



2023

Tahoe/Suburban Owner's Manual



Obsah

Úvod	Klíče, dveře a
okna	7 Sedadla a zádržné
prvky	35
Skladování	88
Přístroje a ovládací prvky	93
Osvětlení	136
Informační systém	143
Ovládání klimatizace	186
Řízení a provoz	194 Péče o
vozidlo	317 Servis a
údržba	399 Technické
údaje	407 Informace
pro zákazníky	411 Hlášení
bezpečnostních závad	419
OnStar	422
Připojené služby	427
Index	430

Litho v USA
Díl č. 84979315 B Druhý tisk

Úvod Kalifornie



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Úvod



Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a návrhy karoserie vozidel, které se objevují v této příručce, včetně, ale nejen, GM, loga GM, CHEVROLET, emblému CHEVROLET, TAHOE, SUBURBAN a Z71 jsou ochranné známky a/ nebo servisní značky společnosti General Motors LLC, jejích dceřiných společností, přidružených společností nebo poskytovatelů licencí.

U vozidel poprvé prodávaných v Kanadě nahradíte jménem Chevrolet Motor Division název „General Motors of Canada Company“, kdekoli je v této příručce uvedeno.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou nebo nemusí být na vozidle kvůli volitelné výbavě, která nebyla ve vozidle zakoupena, modelovým variantám, specifikacím zemí, funkcím/aplikacím, které nemusí být dostupné ve vašem regionu, nebo změnám po vytištění této uživatelské příručky, včetně změn ve standardním nebo volitelném obsahu.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, další a specifické informace o tomto motoru naleznete v příloze Duramax diesel.

Pro potvrzení funkcí si prostudujte nákupní dokumentaci týkající se vašeho konkrétního vozidla.

Uchovejte tento návod ve vozidle pro rychlé nahlédnutí.

Kanadští majitelé vozidel

Příručku ve francouzském jazyce můžete získat od svého prodejce na www.helminc.com nebo na:

Propriétaires Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Použití tohoto návodu

Chcete-li rychle najít informace o vozidle, použijte rejstřík v zadní části příručky. Je to abecední seznam toho, co je v příručce a číslo stránky, kde to lze najít.

Nebezpečí, Varování a Pozor

Výstražné zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je snížili.

{Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokým stupněm rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

{Varování

Varování označuje nebezpečí, které může mít za následek zranění nebo smrt.

Pozor

Pozor označuje nebezpečí, které může vést k poškození majetku nebo vozidla.



Kruh s lomítkem přes něj je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

Symbyly

Vozidlo má součásti a štítky, které místo textu používají symboly. Symboly jsou zobrazeny spolu s textem popisujícím operaci nebo informace týkající se konkrétní součásti, ovládacího prvku, zprávy, měřidla nebo indikátoru.

M:Zobrazí se, když uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

***** :Zobrazí se, když servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

O:Zobrazí se, když je na jiné stránce více informací – „viz stránka“.

Tabulka symbolů vozidla

Zde jsou některé další symboly, které se na vozidle mohou nacházet, a co znamenají. Informace o funkcích v této příručce.

U:Klimatizace

G:Olej do klimatizace

9:Kontrolka připravenosti airbagu

!:Protiblokovací brzdový systém (ABS)

\$:Výstražná kontrolka brzdového systému

9:Použité součásti zlikvidujte řádným způsobem

P:Neaplikujte vysokotlakou vodu

B:Teplota chladicí kapaliny motoru

_:Oheň/oheň zakázán

H:Hořlavý

[:Výstraha před kolizí

R:Umístění zámku krytu pojistkového bloku

+ :Pojistky

j:Dětské zádržné systémy ISOFIX/LATCH

Q:Udržujte kryty pojistkových bloků správně nainstalované

| :Upozornění na změnu jízdního pruhu

@:Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

A:Asistent udržování v jízdním pruhu

***** :Kontrolka poruchy

::Tlak oleje

X:Parkovací asistent

~:Indikátor chodce vpředu

Ó:Napájení

7 :Upozornění na příčný provoz zezadu

já:Registrovaný technik

/:Vzdálený start vozidla

h:Nebezpečí požáru elektrickým proudem

> :Připomenutí bezpečnostních pásů

já:Upozornění na boční slepou zónu

h:Stop/Start

7:Monitor tlaku v pneumatikách

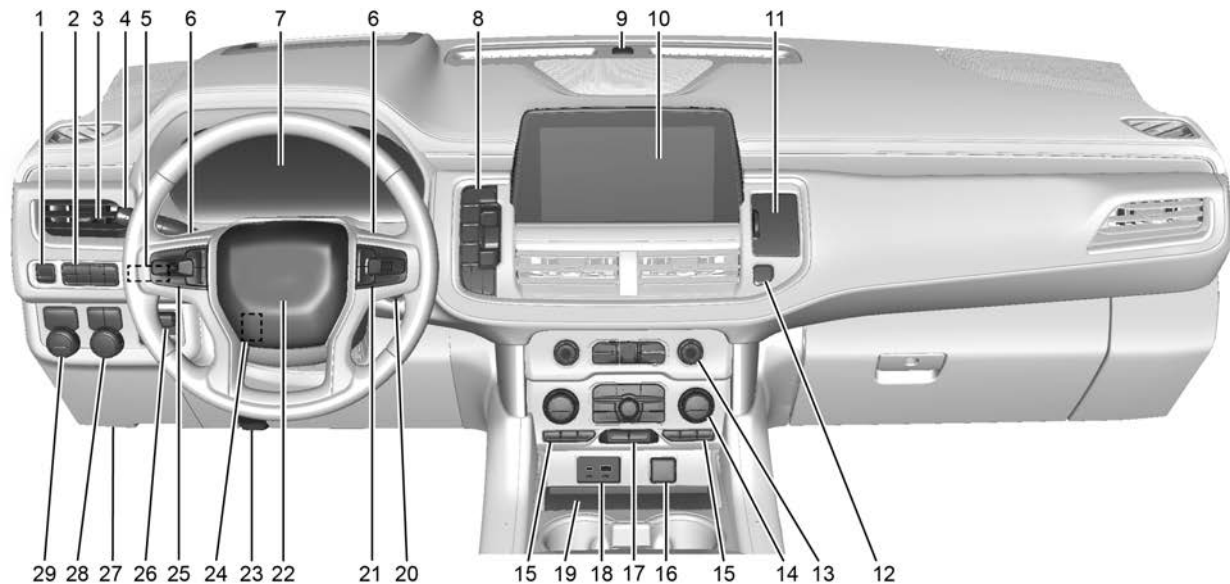
4 Úvod

d:Kontrola trakce/StabiliTrak/Elektronická kontrola stability (ESC)

A:Pod tlakem

k:Indikátor vozidla vpředu

Nástroj



1. *Elektrická parkovací brzda* 0223.

2. *GKontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0225.

hVypínač automatického zastavení (je-li ve výbavě). Vidět *Systém Stop/Start* 0211

XTlačítko parkovacího asistenta (je-li ve výbavě). Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 0262.

Ó *Automatický parkovací asistent (APA)* 0270 (Pokud je ve výbavě).

, 360° kamera (je-li ve výbavě). Vidět *Systém prostorového vidění* 0263.

A *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 0283 (Pokud je vybaveno).

5 *Hill Descent Control (HDC)* 0227 (Pokud je vybaveno).

3. *Vzduchové otvory* 0190

4. Páčka signálu otáčení. Vidět *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 0139.

Stěrač/ostřikovač čelního skla 0095.

Stěrač/ostřikovač zadního okna 0096.

5. *Head-Up Display (HUD)* 0128 (Pokud je vybaveno).

6. Oblíbené přepínače (mimo dohled). Vidět *Ovládací prvky na volantu* 0146.

Přepínače hlasitosti (mimo dohled). Vidět *Ovládací prvky na volantu* 0146.

7. *Instrument Cluster (základní úroveň)* 0102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 0104.

8. Tlačítka Shift. Vidět *Automatická převodovka* 0215.

Elektronická volba rozsahu (ERS). Vidět *Ruční režim* 0218.

9. Světelný senzor. Vidět *Automatický systém světlometů* 0138.

10. Infotainment. Vidět *Úvod* 0143.

11. *Úložný prostor na přístrojové desce* 0088 (Pokud je vybaveno).

12. *Výstražná světla* 0139.

13. Infotainment. Vidět *Přehled* 0144.

14. *Dvojitý automatický systém klimatizace* 0186.

15. *Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla* 0042 (Pokud je ve výbavě).

16. Napájecí zásuvka (stejnoseměrný proud 12 V) (je-li ve výbavě). Vidět *Elektrické zásuvky* 0098.

17. Tlačítka zadní klimatizace. Vidět *Zadní systém klimatizace* 0189.

18. *USB port* 0152.

19. *Bezdrátové nabíjení* 0099.

20. START/STOP MOTORU. Vidět *Polohy zapalování* 0209.

21. *Ovládací prvky na volantu* 0146.

22. *Roh* 0095.

23. Uvolnění kapoty. Vidět *Kapuce* 0319.

24. *Seřízení volantu* 0094.

25. *Tempomat* 0234.

Adaptivní tempomat (pokročilý) 0236 (Pokud je ve výbavě).

Systém varování před kolizí (FCA). 0275 (Pokud je vybaveno).

Vyhřívaný volant 0094 (Pokud je vybaveno).

26. Ovládací panel brzdý přívěsu (je-li ve výbavě). Vidět *Tažné zařízení* 0296.

27. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled). Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 0114.

28. *Ovládání vnějšího osvětlení* 0136.

Ovládání osvětlení přístrojové desky 0140.

29. *Ovládání režimu řidiče* 0228.

Knoflík automatické převodovky (je-li ve výbavě). Vidět *Pohon čtyř ko* 0219.

Čtyřrohový systém vzduchového odpružení 0231 (Pokud je ve výbavě).

Klíče, dveře a Okna

Klíče a zámky

Klíče	7 Tlačítko dálkového ovládání	8
Ovládání pomocí dálkového ovladače	8	
Dálkové spuštění vozidla	14 Zámky dveří	15 Elektrické zámky dveří
zamykání	16 Automatické zámky dveří	16 Ochrana proti zablokování
zámky	17 Bezpečnostní zámky	17

Dveře

Výklopné dveře	
18 Kroky Power Assist	24

Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidel	24
Poplašný systém vozidla	24
Zámek sloupku řízení	25
Imobilizér	26
Funkce imobilizéru	26

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla	26 Elektricky ovládaná zrcátka	27 Sklopná zrcátka	27
------------------------	--------------------------------------	--------------------------	----

Vyhřívání zrcátka	28
Automatické stmívání zrcadla	28
Zpětně sklopná zrcátka	28

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka	28
Manuální zpětné zrcátko	29
Automatické stmívání zpětného zrcátka	29
Zrcátko zadní kamery	29

Okna

Okna	31 Elektricky ovládaná okna	31 Sluneční clony	33
------------	-----------------------------------	-------------------------	----

Střeška

Střešní okno	33
--------------------	----

Klíče a zámky

Klíče

{Varování

Ponechání dětí ve vozidle s dálkovým klíčem je nebezpečné a děti nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s dálkovým klíčem ve vozidle a děti o

cesta a děti v





Mechanický klíč uvnitř dálkového klíče se používá pro dveře řidiče a odkládací schránku.

Chcete-li mechanický klíč vyjmout, stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte mechanický klíč ven. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.

Mechanický klíč může mít visačku s čárovým kódem, kterou může prodejce nebo kvalifikovaný zámečník použít k výrobě nových klíčů. uložte tyto informace na bezpečném místě, nikoli ve vozidle.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trnem.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním plánem může OnStar Advisor na dálku odemknout vozidlo. Vidět *Přehled OnStar 0422*.

V případě uzamčení z vozidla viz *Program silniční asistence 0414*.

Pokud je vybaveno pamětovými sedadly, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz. *Pamětová sedadla 040*.

Dálkový klíč

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0419*.

Pokud dojde ke snížení provozního dosahu dálkového ovladače:

- Zkontrolujte vzdálenost. Dálkový klíč může být příliš daleko od vozidla.
- Zkontrolujte umístění. Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- Zkontrolujte baterii dálkového klíče. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.
- Pokud dálkový ovladač stále nefunguje správně, požádejte o servis svého prodejce nebo kvalifikovaného technika.

Ovládání pomocí dálkového ovladače

Systém Keyless Access umožňuje vjezd do vozidla, když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy). Viz „Operace bezklíčového přístupu“ dále v této části.

Funkce dálkového tlačítka mohou pracovat až do vzdálenosti 60 m (197 f)

Jiná podm
z remo



Q: Stisknutím zamknete všechny dveře.

Pokud je povoleno, směrová světla při druhém stisknutí jednou bliknou, což znamená, že došlo k zamknutí. Je-li povoleno, houkačka zapípá. Qse do tří sekund znovu stiskne. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce,

klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Lisování Qaktivovat poplašný systém. Vidět *Alarmový systém vozidla* 024.

Pokud je vybaveno automatickým sklápěním zrcátek, dvojitým stisknutím a přidržením Qpo dobu jedné vteřiny vůle sklopte zrcátka, pokud je povoleno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.

Kjedním stisknutím odemknete pouze řidiče dveře. **Li**Kznovu stisknete do tří sekund, všechny zbývající dveře se odemknou. Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit po dobu 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je povoleno, směrová světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že došlo k odemknutí.

Pokud je povoleno, mohou se rozsvítit vnější světla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Lisování Kna dálkovým klíči deaktivuje poplašný systém. Vidět *Alarmový systém vozidla* 024.

Pokud je vybaveno automatickým sklápěním zrcátek, dvojitým stisknutím a přidržením Kpo dobu jedné vteřiny vůle odklopte zrcátka, pokud jsou povolena. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.

Dvakrát stiskněte a podržte Kdokud se okna úplně neotevřou, pokud je povoleno dálkové ovládání oken. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

b:Dvojitým stisknutím otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře. Jedním stisknutím zastavíte pohyb zadních výklopných dveří.

C:Dvojitým stisknutím otevřete výklopné sklo.

7:Stisknutím a uvolněním spustíte lokalizaci vozidla. Směrová světla třikrát zablikají a klakson zazní.

stiskněte a podržte 7na více než tři sekundy, aby se aktivoval panický poplach. Směrová světla blikají a houkačka opakovaně zní po dobu 30 sekund. Alarm se vypne při zapnutí zapalování resp 7je znovu stisknuto. Aby nouzový alarm fungoval, musí být zapalování vypnuté.

*/:Chcete-li nastartovat vozidlo na dálku, zdvojnásobte lis/z vnějšku vozidla pomocí dálkového klíče. Vozidlo nelze nastartovat, pokud je dálkový klíč ponechán ve vozidle. Vidět *Vzdálený start vozidla* 014.*

Bezklíčový přístup

Systém Keyless Access umožňuje přístup ke dveřím a zadním výklopným dveřím bez vyjmutí dálkového klíče z kapsy, kabelky, kufříku atd. Dálkový klíč se musí nacházet do 1 m (3 stopy) od zadních výklopných dveří nebo dveří, které se otvírají. Pokud má vozidlo tuto funkci, bude na vnějších klikách dveří tlačítko.

Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím zamknutí/odemknutí na dveřích řidiče. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vybrat

10 Klíče, dveře a okna

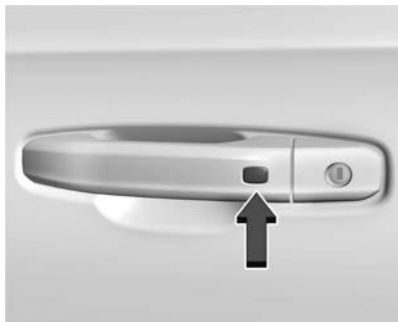
„Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Pokud je vybaveno pamětovými sedadly, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz. *Pamětová sedadla 040*.

Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří řidiče

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na klice dveří řidiče odemknete dveře řidiče.

Pokud znovu uvnitř dveře a t



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Od prvního stisknutí tlačítka pro zamknutí/odemknutí uplynulo více než pět sekund.
- K odemknutí všech dveří bylo použito dvou stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří spolujezdce

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na klice dveří spolujezdce odemknete všechny dveře. Stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Tlačítko zamykání/odemýkání sloužilo k odemýkání všech dveří.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Zakázat/Povolit bezklíčové odemýkání vnějších klik dveří a výklopných dveří

Pokud je ve výbavě, lze bezklíčové odemýkání vnějších klik dveří a zadních výklopných dveří deaktivovat a aktivovat.

Deaktivace bezklíčového odemýkání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte **Qa**. Kna dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je zakázán. Použití jakékoli vnější kliky k odemknutí dveří nebo otevření zadních výklopných dveří způsobí, že směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je znemožněn. Pokud je deaktivován, deaktivujte alarm před nastartováním vozidla.

Povolení bezklíčového odemýkání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte **Qa**. Kna dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Ukazatele směru dvakrát rychle zablikají, což znamená, že je přístup povolen.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Pasivní zamykání

Systém Keyless Access zamkne vozidlo několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a alespoň jeden dálkový klíč byl vyjmut z interiéru, nebo pokud v interiéru nezástal žádný.

Pokud jiná elektronická zařízení ruší signál dálkového klíče, vozidlo nemusí rozpoznat dálkový klíč uvnitř vozidla. Pokud je aktivní pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout dálkovým klíčem uvnitř vozidla. Nenechávejte dálkový klíč v bezobslužné vozidlo.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Dočasné vypnutí pasivního zamykání

Dočasně deaktivujte pasivní zamykání pomocí stisknutím a podržením Kna vnitřním spínači dveří s otevřenými dveřmi po dobu alespoň čtyř sekund nebo dokud neuslyšíte tři pípnutí. Pasivní zamykání pak zůstane zakázáno do Qna vnitřních dveří, nebo dokud se vozidlo nezapne.

Dálkové upozornění vlevo ve vozidle

Když je vozidlo vypnuté a dálkový klíč je ponechán ve vozidle, po zavření všech dveří houkačka třikrát zapípá. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Dálkové ovládání odstraněno z výstrahy vozidla

Pokud je vozidlo nastartované s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje přítomnost dálkových klíčů uvnitř. Pokud není dálkový klíč detekován, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí NO KEY FOUND a houkačka třikrát zapípá. K tomu dochází pouze jednou při každé jízdě vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Bezklíčové otevírání výklopných dveří

Stisknutím dotykové podložky na spodní straně kliky zadních výklopných dveří otevřete zadní výklopné dveře, když jsou všechny dveře odemknuté, nebo když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

Bezklíčové otevírání zvedacího skla

Stiskněte tlačítko vnějšího zvedacího skla pro otevření zvedacího skla, když jsou všechny dveře odemknuté, nebo když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

Vidět Výklopné dveře 018.

Klíčový přístup

Přístup k vozidlu se slabou baterií dálkového klíče viz *Zámky dveří* 10.

Programování dálkových klíčů k vozidlu

Fungovat budou pouze dálkové klíče naprogramované pro vozidlo. Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení dálkového klíče, můžete si u prodejce zakoupit a naprogramovat náhradní. Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené dálkové klíče přestaly fungovat. Každé vozidlo může mít naprogramováno až osm dálkových klíčů.

Startování vozidla s vybitou baterií dálkového ovladače

Pro lepší zabezpečení vozidla je dálkový klíč vybaven snímačem pohybu. Při startování vozidla, pokud byl dálkový klíč delší dobu nečinný,

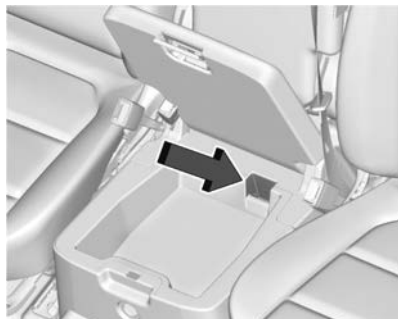
12 Klíče, dveře a okna

DIC může zobrazit KLÍČ V REŽIMU SPÁNKU, POHYB KLÍČ, PAK START. Lehce pohněte dálkovým klíčem a zkuste nastartovat vozidlo.

Pokud je baterie dálkového klíče slabá nebo pokud dochází k interferenci se signálem, DIC může zobrazit NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY nebo NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY I

VOZIDLO wh

Chcete-li spustit



Se sedadlem na lavičce



Bez lavičky

1. Vložte dálkový klíč do kapsy na dálkový ovladač.
2. S vozidlem v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a MOTOR ZAČÁTEK KONEC.

Vyměňte baterii dálkového klíče co nejdříve.

Výměna baterie

{Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s dálkovým klíčem. Dálkový klíč obsahuje malou baterii, která se může dusit

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebezpečí. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Abyste předešli zranění osob, nedotýkejte se kovových povrchů na dálkovém ovladači, pokud byl vystaven extrémnímu teplu. Tyto povrchy mohou být horké na dotek při teplotách nad 59 °C (138 °F).

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na dálkovém ovladači. Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit dálkový klíč.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ by mohla způsobit vznik

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nebezpečí výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použitou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Pozor

Pokud není dálkový klíč správně smontován, kapaliny by mohly vniknout do pouzdra a poškodit obvody, což by mohlo vést k poruše a/ nebo selhání dálkového ovladače. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte kroky pro opětovnou montáž dálkového klíče v této příručce, abyste zajistili, že je dálkový klíč správně zapečetěn při každém otevření dálkového klíče.

Vyměňte baterii v dálkovém klíči brzy, pokud DIC zobrazí REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY.

Chcete-li nahradit t



1. Stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče a vytáhněte mechanický klíč. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.



2. Použijte k remo



3. Odstraňte těsnění zatažením za jazýček, abyste získali přístup k baterii.

14 Klíče, dveře a okna

4. Vyměňte starou baterii. Nepoužívejte kovové předměty.
5. Vložte novou baterii kladným pólem směrem k zadnímu krytu. Vyměňte za baterii CR2450 nebo ekvivalentní baterii.
6. Vložte těsnění zpět do drážky kolem prostoru pro baterie.
7. Nasadte zpět kryt baterie zacvaknutím zpět na dálkový klíč.
8. Znovu vložte mechanický klíč.

Vzdálený start vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, systém klimatizace se zapne při dálkovém nastartování vozidla v závislosti na venkovní teplotě.

Může se také rozsvítit zadní odmlžování a vyhřívání a ventilovaná sedadla, pokud jsou ve výbavě. Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 042. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.

Zákony v některých komunitách mohou omezovat používání vzdálených startérů. Zkontrolujte místní předpisy pro jakékoli požadavky na dálkové startování vozidel.

Nepoužívejte dálkové startování, pokud má vozidlo málo paliva. Ve vozidle může dojít palivo.

Vozidlo nelze nastartovat na dálku, pokud:

- Dálkový klíč je ve vozidle.
- Kapota není zavřená.
- Došlo k poruše systému řízení emisí a svítí kontrolka poruchy.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Bylo využito 30 minut běhu
- Vozidlo není v P (parkování).
- Vozidlo není vypnuté.

Motor se během dálkového startování vozidla vypne, pokud:

- Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.
- Tlak oleje klesá.

Dosah dálkového klíče může být za jízdy snížen.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Vidět *Dálkový klíč* 08. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Startování motoru pomocí dálkového startu

1. Stiskněte S dvakrát na dálkovém ovladači. Směrová světla budou blikat. Kontrolky blikají, aby potvrdily přijetí požadavku na dálkové nastartování vozidla. Během dálkového startu zůstanou obrysová světla svítit tak dlouho, dokud motor běží.
2. Motor se vypne po 15 minutách nebo po vyčerpání zbývajících 30 minut celkové doby chodu, pokud nezastavíte dálkový start před dokončením chodu motoru nebo před zapnutím vozidla.
3. Pro jízdu s vozidlem sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Celková doba chodu motoru

Dálkové spouštění lze použít po dobu až 30 minut celkové doby chodu motoru.

Po dvou startech na dálku po 15 minutách nebo po několika kratších startech v celkové délce 30 minut je třeba vozidlo nastartovat a poté vypnout, aby bylo možné znovu použít dálkové startování.

Zrušení vzdáleného startu

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte jednu z následujících akcí:

- stiskněte a podržte **S** dokud nezasvítí parkovací světla.
- Zapněte výstražná světla.
- Zapněte a poté vypněte zapalování.

Zámky dveří

{Varování

Odemčené dveře mohou být nebezpečné.

- Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít za jízdy vozidla. Možnost vymrštění z vozidla při nehodě je zvýšené, pokud dveře nejsou zamčené. Všichni cestující by tedy měli být řádně připoutáni bezpečnostními pásy a dveře by měly být zamčené, kdykoli je vozidlo v pohybu.
- Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, nemusí být schopny vystoupit. Dítě může přemoci extrémní horko a může utrpět trvalá zranění

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo dokonce smrt na úpal. Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.

- Osoby zvenčí mohou snadno vstoupit odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamykání dveří tomu může pomoci zabránit.

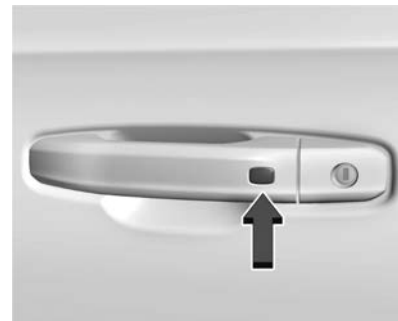
Zamykání nebo odemykání dveří zvenčí vozidla:

- **lis** **Q** nebo **K** na dálkovém ovladači. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 08.
- Použijte mechanický klíč ve dveřích řidiče.

Zamykání nebo odemykání dveří zevnitř vozidla:

- **lis** **Q** nebo **K** na spínači elektrického zámku dveří.
- Zatažením za vnitřní kliku se dveře odemknou. Opětovným zatažením za kliku dveří je odemknete.

Keyless Acc



Dálkový klíč se musí nacházet do 1 m (3 stopy) od zadních výklopných dveří nebo dveří, které se otvírají nebo zamykají. Pro otevření stiskněte tlačítko na klíče dveří. Viz „Provoz bezklíčového přístupu“ v *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 08.

Volně se otáčející zámky

Cylindrická vložka zámku dveří se volně otáčí, když je použit nesprávný klíč nebo není zcela zasunut správný klíč. Funkce volně otočného zámku dveří zabraňuje násilnému otevření vložky zámku. Chcete-li resetovat cylindrickou vložku zámku, ujistěte se, že je do cylindrické vložky zcela zasunut správný klíč. Otáčejte klíčem, dokud neucítíte cvaknutí vložky zámku

16 Klíče, dveře a okna

zpět na místo. Vyměňte klíč a znovu jej zcela zasuňte, otočením klíče odemkněte vozidlo.

Power Do

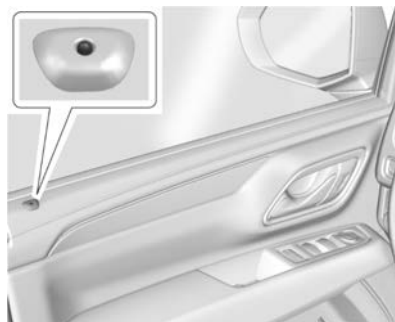
lisQnebo
Dálkový klíč



Q: Stisknutím zamknete dveře. Po uzamčení se kontrolka ve spínači rozsvítí.

K: Stisknutím odemknete dveře.

Bezpečnost Sta



Kontrolka na horním povrchu obložení dveří řidiče se používá k indikaci stavu zabezpečení vozidla.

Tato kontrolka zhasne při každém zapnutí zapalování, s výjimkou chvilkového zamykání dveří vozidla.

Pevný : Označuje zajištění při zavřených dveřích.

Rychlý blesk: Označuje zajištění při otevřených dveřích.

Pomalý blesk: Označuje zabezpečený stav baterie.

Žádné světlo : Označuje nezajištěný stav.

Zpožděné zamykání

Tato funkce zpozdí zamknutí dveří do pěti sekund po zavření všech dveří.

Když stisknete-li spínač elektrického zámku dveří, když jsou dveře otevřené, zazní třikrát pípnutí, což znamená, že zpožděné zamykání je aktivní.

Dveře se automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud jsou dveře znovu otevřeny před tímto časem, pětisekundový časovač se resetuje, jakmile se všechny dveře opět zavřou.

lisQ znovu na spínač zámku dveří popř lisQ na dálkovém klíči pro okamžité zamknutí dveří.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Power Door Locks“.

Automatické dveřní zámky

Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřené, zapalování je zapnuté a vozidlo je vyřazeno z P (parkování).

Pokud se dveře vozidla odemknou a poté otevrou a zavrou, dveře se zamknou, když sundáte nohu z brzdy, nebo rychlost vozidla překročí 13 km/h (8 mph).

Odemknutí dveří:

- Lisněte spínači elektrického zámku dveří.
- Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat.

Automatické odemykání dveří může být naprogramovaný. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Power Door Locks“.

Ochrana proti uzamčení

Informace o balících služeb Policie a zvláštních službách naleznete v příloze k balíkům služeb Policie a zvláštních službách.

Když je požadováno zamknutí při otevřených dveřích řidiče a zapnutém zapalování nebo v režimu příslušenství, všechny dveře se zamknou a poté se odemknou dveře řidiče.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí při otevřených dveřích, vozidlo po zavření všech dveří zkontroluje, zda jsou uvnitř dálkové klíče.

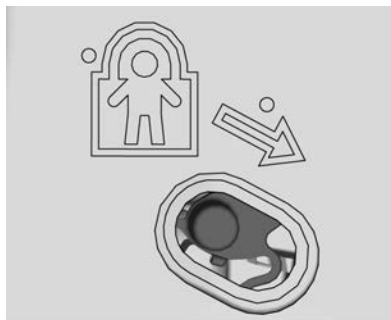
Pokud je detekován vzdálený klíč a

počet dálkových klíčů uvnitř se nesnížil, dveře řidiče se odemknou a třikrát zazní houkačka.

Toto lze ručně přepsat stisknutím a držetím spínači elektrického zámku dveří.

Bezpečnostní zámky

Zadní ano
cestující
zevnitř



Bezpečnostní zámek je na vnitřní hraně zadních dveří. Použití bezpečnostního zámku:

1. Posuňte páku dolů do uzamčené polohy.

2. Zavřete dvířka.
3. Udělejte totéž pro druhé zadní dveře.

Chcete-li otevřít zadní dveře, když je bezpečnostní zámek zapnutý:

1. Odemkněte dveře aktivací vnitřní kliky, stisknutím spínače elektrického odemykání dveří nebo pomocí dálkového klíče.
2. Otevřete dvířka zvenčí.

Když je bezpečnostní zámek aktivován, dospělí a starší děti nebudou moci otevřít zadní dveře zevnitř. Zrušte bezpečnostní zámky, aby se dveře mohly otevřít zevnitř.

Zrušení bezpečnostního zámku:

1. Odemkněte dveře a otevřete je zvenčí.
2. Pro odblokování posuňte páku nahoru. Udělejte totéž pro druhé dveře.

Dveře

Výklopné dveře

{Varování

Výfukové plyny se mohou dostat do vozidla, pokud jede s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo s jakýmkoli předměty, které procházejí těsněním mezi karoserií a zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Pokud musí vozidlo jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi:

- Zavřete všechna okna.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch, a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší nastavení. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Pokud je vozidlo vybaveno elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi, vypněte funkci elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

Vidět *Výfuk motoru* 0214.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních výklopných dveří nebo skla zadních výklopných dveří, ujistěte se, že je prostor nad a za zadními výklopnými dveřmi volný, než je otevřete

Ruční Lif



Pro otevření zadních výklopných dveří stiskněte Kna napájení spínač zámku dveří nebo stiskněte Kna dálkovým klíči dvakrát pro odemknutí všech dveří. Stiskněte dotykovou podložku (1) na spodní straně rukojeti zadních výklopných dveří a zvedněte ji.

Stiskněte tlačítko (2) nad registrační značkou otevřete výklopné sklo nebo stiskněte C dvakrát rychle na dálkovém ovladači. Při zvedání zadních výklopných dveří nenechávejte výklopné sklo otevřené.

Pokud dojde k pokusu o jeho otevření, když je zadní stěrač v pohybu, dojde ke zpoždění v uvolnění zvedacího skla.

Pomocí stahovací misky spustíte a zavřete zadní výklopné dveře. Při zavírání zadních výklopných dveří netlačte na dotykovou podložku. To způsobí odjištění zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře lze otevřít při uzamčení, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od dotykové podložky. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 08.

Zadní výklopné dveře mají elektrickou západku. Pokud je baterie odpojena nebo má nízké napětí, zadní výklopné dveře se neotevřou. Po opětovném připojení a nabití baterie se zadní výklopné dveře obnoví.

Obsluha elektricky ovládaných výklopných dveří

{Varování

Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Ujistěte se, že nikdo nestojí v cestě zadním výklopným dveřím při jejich otevírání a zavírání.

Pozor

Řízení wi

zadní dveře m
silový výťah



Pokud je ve výbavě, spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří je na stropní konzole. Vozidlo musí být v P (parkování).

Režimy jsou:

MAX:Otevírá se do maximální výšky.

3/4:Otevírá se do snížené výšky, kterou lze nastavit od 3/4 do úplného otevření. Použijte k zabránění otevření zadních výklopných dveří do překážek nad hlavou, jako jsou garážová vrata nebo náklad namontovaný na střechu. Zadní výklopné dveře lze zcela manuálně otevřít.

VYPNUTO :Otevírá se pouze ručně.

Chcete-li elektricky otevřít nebo zavřít zadní výklopné dveře, vyberte režim MAX nebo 3/4 a poté:

- lis**dv**akrát rychle na dálkovém klíči, dokud se zadní výklopné dveře nepohnou.
- lis **8** na stropní konzole. Dveře řidiče musí být odemčeny nebo zamčeny bez aktivovaného zabezpečení.
- Po odemknutí všech dveří stiskněte dotykovou podložku na spodní straně kliky zadních dveří. Zamknuté vozidlo lze otevřít, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od dotykové podložky.



- lis na spodním okraji zadních výklopných dveří vedle západky pro zavření.

Stiskněte libovolné tlačítko zadních výklopných dveří, dotykovou podložku,

nebo na dálkovém klíči, když se zadní výklopné dveře pohybují, abyste je zastavili. Stisknutí jakékoli zadní výklopné dveře tlačítkem nebo stisknutím**dv**akrát rychle na dálkovém ovladači restartuje operaci v opačném směru. Stisknutím dotykové podložky na rukojeti zadních výklopných dveří se pohyb restartuje, ale pouze ve směru otevírání.

Pozor

Ruční násilné otevření nebo zavření zadních výklopných dveří během cyklu napájení může poškodit vozidlo. Nechte dokončit cyklus napájení.

Při zastavení brány v malé výšce se může částečně znovu otevřít.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře mohou být dočasně deaktivovány při extrémně nízkých teplotách nebo po opakovaném zapnutí napájení během krátké doby. Pokud k tomu dojde, zadní výklopné dveře lze stále ovládat ručně. Vyberte OFF na spínači zadních výklopných dveří.

Pokud je vozidlo vyřazeno z P (parkování), zatímco probíhá funkce napájení, zadní výklopné dveře budou pokračovat až do dokončení. Pokud vozidlo zrychlí před dokončením pohybu zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se mohou zastavit nebo obrátit směr. Zkontrolujte ovladač Zprávy informačního centra (DIC) a před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

Detekce padajících výklopných dveří

Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře automaticky zavírou po cyklu elektrického otevření, znamená to, že systém reaguje na nadměrnou hmotnost na zadních výklopných dveřích nebo na možnou poruchu podpěry. Odstraňte nadváhu.

Během činnosti funkce detekce pádu zadních výklopných dveří zazní opakující se zvonění. Pokud se zadní výklopné dveře po otevření nadále automaticky zavírají, před použitím elektricky ovládaných zadních výklopných dveří vyhledejte servis u svého prodejce.

Zasahování do pohybu elektricky ovládaných zadních výklopných dveří nebo ruční zavírání zadních výklopných dveří příliš rychle po elektrickém otevření může připomínat poruchu podpěry. To by také mohlo aktivovat funkci detekce pádu zadních výklopných dveří. Nechte zadní výklopné dveře dokončit svou činnost a počkejte několik sekund, než je ručně zavřete.

Funkce detekce překážek

Pokud zadní výklopné dveře narazí během cyklu otevírání nebo zavírání elektrického pohonu na překážku, zadní výklopné dveře automaticky obrátí směr a přesunou se na krátkou vzdálenost od překážky. Po odstranění překážky lze znovu použít elektrické ovládání zadních výklopných dveří. Pokud zadní výklopné dveře narazí na více překážek při stejném cyklu napájení, funkce napájení se deaktivuje. Po odstranění překážek ručně zavřete zadní výklopné dveře. To umožní obnovení normálních funkcí napájení.

Pokud je vozidlo zamknuté během zavírání zadních výklopných dveří a narazíte na překážku, která brání úplnému zavření zadních výklopných dveří, zazní houkačka jako upozornění, že se zadní výklopné dveře nezavřely.

Nastavení režimu 3/4

Chcete-li změnit polohu, zadní výklopné dveře se při otevírání zastaví:

1. Zvolte režim MAX nebo 3/4 a elektricky otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních dveří v požadované výšce stisknutím libovolného tlačítka zadních dveří. V případě potřeby ručně upravte polohu zadních výklopných dveří.
3. Stiskněte a podržte spodní hraně zadních výklopných dveří vedle západky na vnější straně zadních výklopných dveří, dokud nezačnou blikat směrová světla a nezazní pípnutí. To znamená, že nastavení bylo zaznamenáno.

Zadní výklopné dveře nelze nastavit pod minimální programovatelnou výšku. Pokud se neozývá žádně světlo nebo zvuk, může být nastavení výšky příliš nízké.

Ruční provoz

Vyberte OFF pro ruční ovládání zadních výklopných dveří. Viz „Ruční zvedací dveře“ na začátku této části.

Pozor

Pokus o posunutí zadních výklopných dveří příliš rychle a nadměrnou silou může vést k poškození vozidla.

Ovládejte zadní výklopné dveře ručně plynulým pohybem a mírnou rychlostí. Systém obsahuje funkci, která omezuje rychlost ručního zavírání pro ochranu součástí.

Hands-free provoz

Je-li vozidlo vybaveno systémem Hands-Free Vehicle Access, lze zadní výklopné dveře ovládat kopáním pod zadním nárazníkem v místě promítaného loga. Aby bylo možné používat funkci hands-free, musí být dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od zadního nárazníku.

Stříkající voda může způsobit otevření zadních výklopných dveří. Při čištění nebo práci v blízkosti zadního nárazníku udržujte dálkový ovladač mimo oblast detekce zadního nárazníku nebo přepněte režim zadních výklopných dveří do polohy OFF, abyste předešli náhodnému otevření.

Funkce handsfree nebude fungovat, pokud se zadní výklopné dveře pohybují. K zastavení zadních výklopných dveří za pohybu použijte jeden ze spínačů zadních výklopných dveří.

Funkci handsfree lze přizpůsobit. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“. Vyberte si z
Následující:

On-Open and Close:Kopací pohyb je aktivován pro otevření a zavření zadních výklopných dveří.

On-Open O

aktivovaný na

Vypnuto :Fe



klíče,



Pro ovládání pohybujte nohou kopáním vpřed pod střed zadního nárazníku a poté ji zatáhněte zpět.

- Nezametejte nohou ze strany na stranu.
- Nedržte nohu pod nárazníkem; zadní výklopné dveře se neaktivují.
- Nedotýkejte se zadních výklopných dveří, dokud se nepřestanou pohybovat.
- Tato funkce může být za určitých podmínek dočasně deaktivována. Pokud zadní výklopné dveře nereagují na kopnutí, otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře jiným způsobem nebo nastartujte vozidlo. Funkce bude znovu povolena.

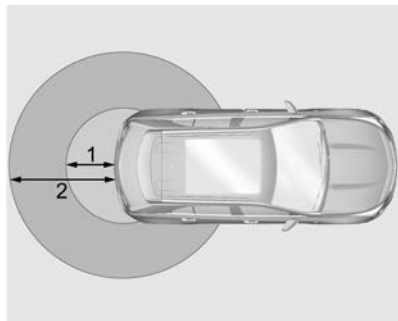
22 Klíče, dveře a okna

Při zavírání zadních výklopných dveří pomocí této funkce dojde ke krátkému zpoždění. Zadní světla zablikají a ozve se zvonění. Odstupte od zadních výklopných dveří, než se začnou pohybovat.

Projektované logo

Pokud je vozidlo vybaveno touto funkcí, logo vozidla se bude promítat po dobu jedné minuty na zem v blízkosti zadního nárazníku, když je ve vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) detekován dálkový ovladač.

projektováno lo
jasnější da



- 1 m (3 stopy) Zóna detekce provozu bez použití rukou
- 2 m (6 stop) zóna detekce promítaného logo

Promítnuté logo ukazuje, kam kopnout směrem k zadnímu nárazníku.

Promítané logo nebude restartováno pomocí stejného dálkového klíče, pokud nebude mimo dosah déle než 20 sekund.

Pokud je dálkový klíč znovu detekován ve vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) od zadních výklopných dveří nebo byl detekován jiný kop, bude jednominutový časovač resetován.

Projektované logo nebude fungovat za těchto podmínek:

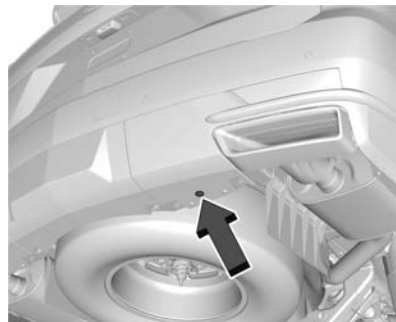
- Baterie vozidla je vybitá.
- Převodovka není v P (parkování).
- Hands Free Liftgate Control je v personalizaci vozidla vypnuto. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, klepněte na ikonu nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.
- Elektrické zadní výklopné dveře jsou vypnuty.
- Vozidlo zůstane zaparkované 72 hodin nebo déle bez použití dálkového klíče nebo bezklíčového přístupu. Pro opětovné zapnutí stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém klíči nebo otevřete a zavřete dveře vozidla.

Promítané logo nebude fungovat pro jeden dálkový klíč, když dálkový klíč:

- Byl ponechán ve vzdálenosti přibližně 5 m (15 stop) od zadních výklopných dveří po dobu několika minut.
- Byl ponechán uvnitř vozidla a všechny dveře vozidla jsou zavřené.
- Má cca

zadní výklopné dveře f

Čištění objektivu



Pokud je ve výbavě, použijte k čištění čochy vatový tampon.

Dostupnost výklopných dveří a projektovaného loga

Akce	Hands-free výklopné dveře	Projektované logo
Dálkový klíč vstupující do zóny detekce projektovaného loga	Operativní	Zapnuto na jednu minutu
Dálkový ovladač ponechejte v zóně detekce promítaného loga minimálně 10 minut	Operativní	Vypnuto, dokud nestisknete tlačítko na dálkovém ovladači nebo se otevřou a nezavřou dveře
Dálkový klíč se pětikrát nebo vícekrát během 10 minut přisune dovnitř a ven z promítané zóny detekce loga	Operativní	Vypnuto po dobu jedné hodiny nebo dokud nestisknete tlačítko na dálkovém ovladači nebo se neotevřou a nezavřou dveře
Vozidlo zůstane zaparkované déle než 72 hodin	Operativní	Vypnuto, dokud nestisknete tlačítko na dálkovém ovladači nebo se otevřou a nezavřou dveře
Baterie vozidla je vybitá	Neoperativní	Vypnuto
Převodovka není v P (park)	Neoperativní	Vypnuto
Elektrické zadní výklopné dveře jsou vypnuté	Neoperativní	Vypnuto
Hands-free zadní výklopné dveře jsou při personalizaci vozidla deaktivovány	Neoperativní	Vypnuto

Kroky Power Assist

{Varování

Abyste předešli zranění osob nebo škodám na majetku, před nastoupením nebo vystoupením z vozidla se ujistěte, že je stupeň posilovače plně vysunutý. Nestoupejte na schůdek posilovače, když se pohybuje. Nikdy nedávejte ruce nebo jiné části těla mezi stupátko rozšířeného posilovače a vozidlo.

Pokud je ve výbavě, schůdky posilovače se aktivují při otevření dveří a automaticky se zasunou tři sekundy po zavření dveří. Kroky posilovače se okamžitě zasunou, pokud se vozidlo rozjede.

Před zvednutím nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo deaktivujte kroky posilovače. Příliš mnoho nahromaděného ledu může bránit rozmístění kroků podpory napájení. Před opuštěním vozidla zkontrolujte polohu schodu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte kroky podpory napájení, odstraňte námrazu, poté aktivujte kroky podpory a před použitím potvrďte normální funkci.

Při pohybu držte ruce, děti, domácí zvířata, předměty a oblečení mimo dosah pomocných stupňů. Kroky obrátí směr, pokud při otevírání nebo zavírání narazí na překážku. Odstraňte překážku, poté otevřete a zavřete dveře na stejné straně, abyste dokončili pohyb pomocných kroků. Pokud se překážka neodstraní, pomocné kroky zůstanou během jízdy vysunuty.

Oba stupně posilovače lze při čištění vysunout nebo zasunout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

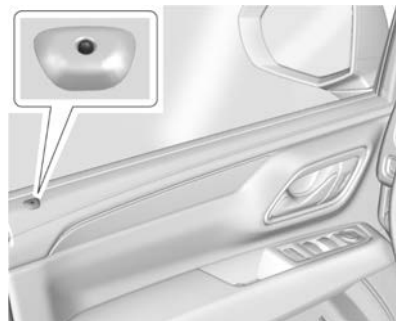
Povolit zakázat

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, start.

Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce zabraňující krádeži; neznemožňují však krádež vozidla.

Vozidlo A



Kontrolka na dveřích řidiče poblíž okna indikuje stav systému. Vidět *Elektrické zámky dveří 16*

Aktivace poplašného systému

1. Vypněte vozidlo.

2. Zamkněte vozidlo jedním ze tří způsobů:

- Použijte dálkový klíč.
- Použijte systém Keyless Access.
- Při otevřených dveřích stiskněte Q na vnitřní straně dveří.

3. Po 30 sekundách se alarm spustí a rozsvítí se kontrolka

pomalou blikat. Lisování Q na dálkovém ovládání

druhý klíč přeskočí 30sekundovou prodlevu a okamžitě aktivuje poplašný systém.

Poplašný systém vozidla se nezapne, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem.

Pokud se dveře řidiče otevrou bez předchozího odemknutí dálkovým klíčem, houkačka zapípá a světla zablikají, aby signalizovala předpoplach. Pokud se vozidlo nenastartuje,

nebo se dveře stisknutím neodemknouK na dálkovém ovladači během 10sekundového předběžného alarmu se alarm aktivuje.

Alarm se také aktivuje, pokud se otevrou dveře spolujezdce, zadní výklopné dveře nebo kapota bez předchozího deaktivace systému. Při aktivaci alarmu blikají směrová světla a přibližně 30 sekund zní klakson. Poplachový systém se poté znovu zapne, aby sledoval další neoprávněnou událost.

Deaktivace poplašného systému

Pro deaktivaci systému alarmu nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován:

- lisKna dálkovém ovladači.
- Odemkněte vozidlo pomocí systému Keyless Access.
- Nastartujte vozidlo.

Abyste předešli náhodnému spuštění alarmu:

- Zamkněte vozidlo poté, co všichni cestující vystoupí.
- Vždy odemykejte dveře dálkovým klíčem nebo použijte systém Keyless Access.

Odemknutí dveří řidiče mechanickým klíčem nedeaktivuje systém ani nevypne alarm.

Jak zjistit stav manipulace

LiKstisknete na dálkovém ovladači a houkačka třikrát zapípá, předtím došlo k poplachu, když byl zabezpečovací systém aktivován.

Pokud byl alarm aktivován, na DIC se objeví zpráva.

Zámek sloupku řízení

Je-li ve výbavě, je zámek sloupku řízení zařízením zabraňujícím krádeži. Tato funkce uzamkne sloupek řízení, když je vozidlo vypnuto a jsou otevřeny dveře řidiče, nebo když jsou otevřeny dveře řidiče a následně je vozidlo vypnuto. Sloupek řízení se odemkne při zapnutí vozidla.

Informační centrum řidiče (DIC) může zobrazit jednu z těchto zpráv:

- Zpráva o opravě zámku sloupku řízení indikuje, že byl zjištěn problém s funkcí zámku sloupku a vozidlo by mělo být opraveno.
- Zpráva, že sloupek řízení je zamknutý, znamená, že motor běží, ale sloupek řízení je stále zamčený. Uzamknutí sloupku při dálkovém startu je normální, ale sloupek by se měl odemknout po sešlápnutí brzdového pedálu a nastartování vozidla. Během vzdáleného startu se nezobrazí žádná zpráva.
- Hlášení, že je třeba otočit volantem a vozidlo je nutné znovu nastartovat, znamená, že mechanismus zámku sloupku je vázán, blokovací zařízení sloupku nemohlo odemknout sloupek řízení a vozidlo se nenastartovalo. Pokud k tomu dojde, okamžitě otočte volantem ze strany na stranu, abyste uvolnili zámek sloupku. Pokud se tím sloupek řízení neodemkne, vypněte vozidlo a otevřete dveře řidiče, aby se systém resetoval. Poté zapněte vozidlo a okamžitě otočte volantem ze strany na stranu po dobu asi 15 sekund. V některých případech může odpojení sloupku vyžadovat značnou sílu.

Aby se sloupek řízení nezablokoval, před vypnutím vozidla narovnejte přední kola.

Imobilizér

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0419*.

Provoz imobilizéru

Toto vozidlo má pasivní systém ochrany proti krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat nebo vypínat.

Vozidlo je automaticky imobilizováno, když je vozidlo vypnuto.

Imobilizační systém je deaktivován, když je zapalování tur režim příslušenství a AV přítomný ve vozidle.



Bezpečnostní kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí, pokud dojde k problému s aktivací nebo deaktivací systému ochrany proti krádeži.

Systém má jeden nebo více dálkových klíčů přizpůsobených řídicí jednotce imobilizéru ve vozidle. Vozidlo nastartuje pouze správně přiřazený dálkový klíč. Pokud je dálkový klíč poškozen, nemusí být možné nastartovat vozidlo.

Při pokusu o nastartování vozidla se může krátce rozsvítit bezpečnostní světlo.

Pokud motor nenaskočí a bezpečnostní kontrolka zůstane svítit, je problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Pokud vozidlo nezmění režimy zapalování (režim příslušenství, zapnuto, vypnuto) a dálkový klíč se zdá být nepoškozený, vyzkoušejte jiný dálkový klíč. Nebo můžete zkusit umístit dálkový klíč do záložního umístění. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače 08*.

Pokud se režimy zapalování nezmění s jiným dálkovým klíčem nebo v záložním umístění, vozidlo potřebuje servis. Pokud zapalování změní režim, může být vadný první dálkový klíč. Obratse se na svého prodejce.

Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní dálkové klíče. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm dálkových klíčů. Chcete-li naprogramovat další

dálkové klíče, viz „Programování dálkových klíčů k vozidlu“ pod *Ovládání pomocí dálkového ovladače 08*.

Nenechávejte dálkový klíč nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém ochrany proti krádeži, ve vozidle.

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla

{Varování

Vypouklé zrcátko může způsobit, že věci, stejně jako jiná vozidla, budou vypadat dále, než ve skutečnosti jsou. Pokud byste příliš ostře vřizli do pravého jízdního pruhu, mohli byste narazit do vozidla vpravo. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte vnitřní zrcátko nebo se podívejte přes rameno.

Zrcátko na straně spolujezdcy je konvexního tvaru. Konvexní povrch zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více.

Síla M



Nastavení zrcátek:

1. Stiskněte nebo | pro výběr zrcátka na straně řidiče nebo spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.
2. Stisknutím šipek na ovládacím panelu posuňte zrcátko nahoru, dolů, doprava nebo doleva.
3. Nastavte vnější zrcátko tak, aby byla vidět strana vozidla a prostor za vozidlem.
4. Stiskněte bud nebo | znovu pro zrušení výběru zrcadla. Kontrolka zhasne.

Ukazatel směru

Pokud je ve výbavě, má zrcátko směrová světla, která blikají ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Lužové lampy

Pokud je ve výbavě, loužová světla promítají světlo ze spodní části zrcátka do oblasti země pod dveřmi řidiče a spolujezdce. Vidět *Vstupní osvětlení 141a Osvětlení výjezdu 141*.

Paměťová zrcadla

Vozidlo může mít paměťová zrcátka. Vidět *Paměťová sedadla 140*.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

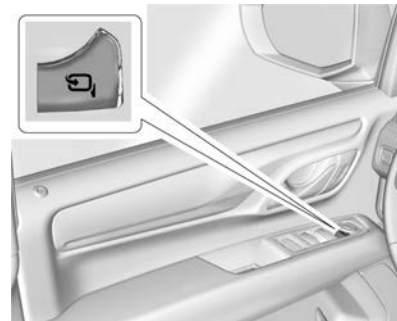
Vozidlo může mít LCA. Vidět *Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA) 280*.

Skládací zrcadla

Ruční skládání

Sklopte zrcátko dovnitř, abyste zabránili jejich poškození při projíždění automatickou myčkou. Pro sklopení přitáhněte zrcátko směrem k vozidlu. Zatlačte zrcátko směrem ven a vraťte se do původní polohy.

Power Fold



Nastavení elektricky sklopných zrcátek, pokud jsou ve výbavě: 1. Stiskněte pro sklopení zrcátek dovnitř.

2. Stiskněte znovu, abyste vrátili zrcátka do jízdní polohy.

Vnější zrcátka se mohou automaticky odklopit, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mph), ale lze je sklopit spínačem elektricky sklápěných zrcátek. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h (25 mph), mohou se automaticky odklopit a nelze je znovu složit spínačem elektricky sklopného zrcátka.

Resetování elektricky sklopných zrcátek

Resetujte elektricky sklopná zrcátka, pokud:

- Zrcátka jsou při sklápění náhodně zablokována.
- Jsou náhodně ručně složeny/rozloženy.
- Zrcátka nezůstávají v rozložené poloze.
- Při normální rychlosti jízdy zrcátka vibrují.

Sklopte a odklopte zrcátka jednou pomocí ovládacích prvků zrcátek, abyste je vrátili do normální polohy. Během resetování elektricky sklopných zrcátek může být slyšet zvuk. Tento zvuk je po ručním skládání normální.

Dálkové skládání zrcadla

Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zrcátky a zrcátka byla sklopena spínačem elektricky sklopných zrcátek, nelze je odklopit pomocí dálkového klíče.

Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zrcátky a zrcátka nebyla sklopena spínačem elektricky sklopných zrcátek a vozidlo je v poloze P (parkování), lze je automaticky sklopit/odklopit následovně:

1. Pokud jsou dveře zamknuté dvojitým stisknutím Q na dálkovém ovladači po dobu jedné sekundy, zrcátka se sklopí. Pokud jsou dveře odemčeny pomocí dvojité stisknutí K na dálkovém ovladači na jednu sekundu, zrcátka se odklopí. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače 08*.
2. Pokud jsou dveře zamknuty stisknutím tlačítka na klice dveří, zrcátka se sklopí. Pokud se dveře odemknou stisknutím tlačítka na klice dveří, zrcátka se vyklopí. Viz „Bezklíčové odemýkání/zamykání z dveří řidiče“ v *Ovládání pomocí dálkového ovladače 08*.
3. Pokud je aktivní pasivní zamykání a dveře jsou tímto prvkem zamknuté, zrcátka se sklopí. Viz „Pasivní zamykání“ v *Ovládání pomocí dálkového ovladače 08*.

Vyhřívání zrcátka

K: Stiskněte pro vyhřívání zrcátek.

Viz „Odmlžovač zadního okna“ pod *Dvojitý automatický systém klimatizace 0186*.

Automatické stmívání zrcadla

Pokud je ve výbavě, vnější zrcátko řidiče se automaticky přizpůsobí oslnění světlotety zezadu. Tato funkce se aktivuje při nastartování vozidla.

Zpětně sklopná zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno zpětnými sklopnými zrcátky a pamětovými sedadly, zrcátko spolujezdce a/nebo řidiče se nakloní do předem zvolené polohy, když je vozidlo v poloze R (zpátečka). To umožňuje vidět obrubník při paralelním parkování.

Zrcátko (zrcátka) se mohou pohybovat ze své sklopené polohy, když:

- Vozidlo se vyřadí z R (zpátečka) nebo zůstane v R (zpátečka) asi 30 sekund.
- Vozidlo je vypnuté.
- Vozidlo jede v R (zpátečka) nad nastavenou rychlostí.

Hcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem.

Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký ručník navlhčený vodou.

Manuální zpětné zrcátko

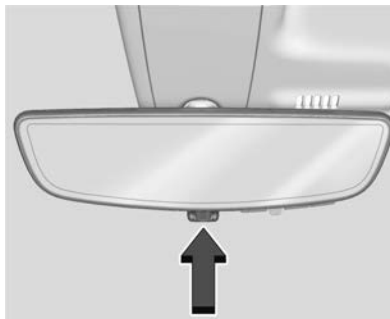
Pokud je ve výbavě, zatlačte jazýček dopředu pro denní použití a zatáhněte jej dozadu pro noční použití, abyste zabránili oslnění světlometů zezadu.

Automatické stmívání zpětného zrcátka

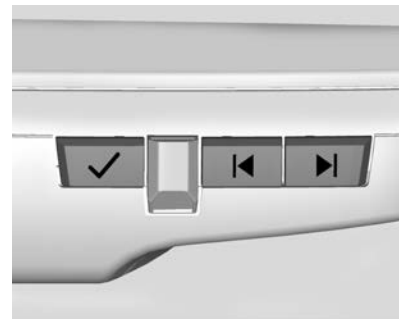
Pokud je ve výbavě, automatické stmívání snižuje oslnění světlometů zezadu. Funkce stmívání se zapne při nastartování vozidla.

Zrcátko zadní kamery

Pokud je ve výbavě, toto automaticky stmívací zrcátko poskytuje širokoúhlý pohled kamery na prostor za vozidlem.



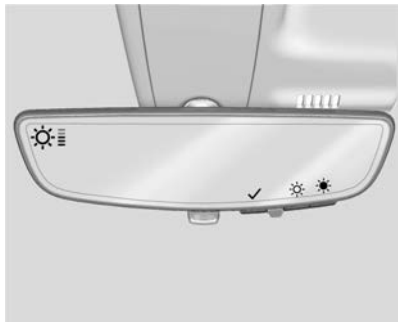
Zatažením za jazýček zapnete displej. Stisknutím jazýčku jej vypnete. Při vypnutém zrcátku se automaticky stmívá. Nastavte zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem, když je displej vypnutý.



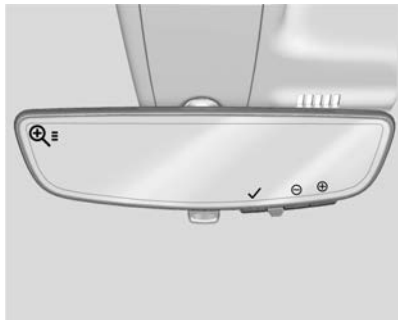
lisPROTIpro procházení možností nastavení.

listaUpro úpravu nastavení pomocí indikátorů na zrcátku. Indikátory zůstanou viditelné po dobu pěti sekund po posledním stisknutí tlačítka a nastavení zůstanou uložena.

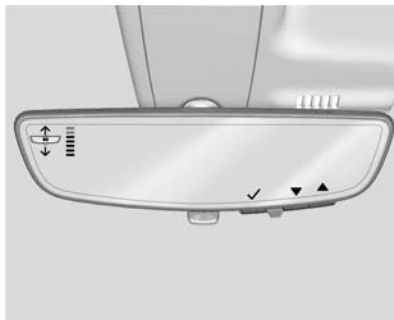
Úpravam



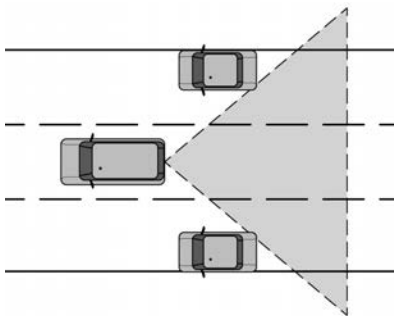
- Brightnes



- Zvětšení



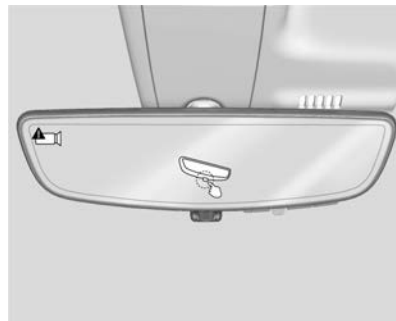
- Náklon



{Varování

Rear Camera Mirror (RCM) má omezený výhled. Části silnice, vozidla a další předměty nemusí být vidět. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s touto kamerou. Objekty se mohou zdát blíže, než jsou. Při změně jízdního pruhu nebo zařazování zkontrolujte vnější zrcátka nebo se podívejte přes rameno. Nepoužití správné péče může mít za následek

Odstraňte potíže



Pokud se zobrazí modrá obrazovka, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis

a 3 se zobrazí v zrcadle a displej se vypne.
Chcete-li se vrátit do režimu automatického stmívání, zatlačte na jazýček, jak je naznačeno.

Zrcátko zadní kamery nemusí fungovat správně nebo zobrazovat jasný obraz, pokud:

- Dochází k oslnění sluncem nebo čelovkami. To může bránit objektům ve výhledu. V případě potřeby stisknutím jazýčku vypnete displej.
- Nečistoty, sníh nebo jiné nečistoty blokují čočku fotoaparátu. Objektív čistěte měkkým vlhkým hadříkem nebo, je-li ve výbavě, pomocí čističe zadního fotoaparátu. Vidět *Stěrač/ostřikovač zadního okna 096*.
- Upevnění kamery na vozidle bylo poškozeno a/nebo došlo k poškození pozice nebo montážního úhlu kamery změněno.



Okna

{Varování

Nikdy nenechávejte dítě, bezmocnou dospělou osobu nebo zvíře samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny v teplém nebo horkém počasí. Mohou je překonat extrémní horko a utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu.

klíče,



Aerodynamika vozu je navrženo k zlepšit výkon spotřeby paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je jedno zadní okno stažené a přední okna jsou sklopená. Pro snížení hluku otevřete buď přední okno nebo střešní okno, pokud je ve výbavě.

Elektrická okna

{Varování

Děti by mohly být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud by se dostaly do cesty zavírajícího se okna. Nikdy nenechávejte dálkový klíč ve vozidle s dětmi. Když tam jsou

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

děti v
lockout sw
okno



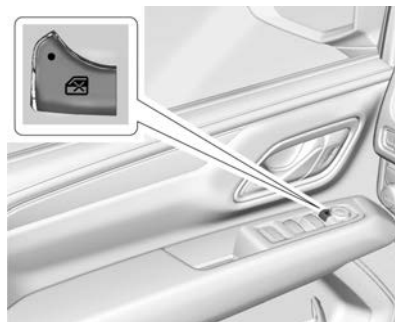
Elektricky ovládaná okna fungují, když je zapnuté zapalování, v režimu příslušenství nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 212.

Pomocí spínače okna stiskněte pro otevření nebo zatažením pro zavření okna.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou používána opakovaně v rámci a krátká doba.

Okno Lo

Tato funkce
okenní sw



Se skládacími zrcadly



Bez sklopných zrcátek

- lis2pro aktivaci funkce zamykání zadního okna. Při zapojení svítí kontrolka.
- lis2znovu odpojit.

Expresní pohyb okna

Všechna okna lze otevřít bez držení okenního spínače. Stiskněte spínač úplně dolů a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle otevřeli.

Pokud je ve výbavě, vytáhněte spínač oken úplně nahoru a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle zavřeli.

Krátce stiskněte nebo zatáhněte za spínač okna ve stejném směru, abyste zastavili rychlý pohyb okna.

Systém automatického obrácení oken

Funkce expresního zavření obrátí pohyb okna, pokud se dostane do kontaktu s předmětem. Extrémní zima nebo led by mohly způsobit automatické otočení okna. Po odstranění objektu nebo stavu bude okno fungovat normálně.

Přepsání automatického reverzního systému

{Varování

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzního systému, okno se automaticky necouvne. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození okna. Před použitím automatického reverzního systému se ujistěte, že všechny osoby a překážky jsou mimo dráhu okna.

Když je motor spuštěný, potlačte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, pokud podmínky brání jeho zavření.

Programování Power Windows

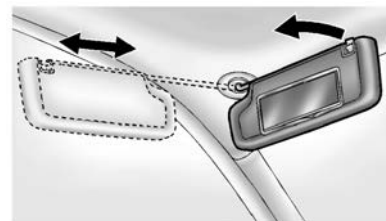
Pokud byla odpojena nebo vybita baterie vozidla, může být nutné programování. Pokud se okno nemůže vyjádřit, naprogramujte každé okno expresního zavření:

1. Zavřete všechna dvířka.
2. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.
3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat. Poté jej zavřete a po úplném zavření okna dále krátce zatáhněte za spínač.
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna dále krátce stiskněte spínač.

Dálkové ovládání oken

Pokud je ve výbavě, tato funkce umožňuje dálkové otevírání oken. Pokud je ve vozidle povoleno nastavení, dvakrát stiskněte a podržte Kna dálkovém ovladači. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Sun Viso



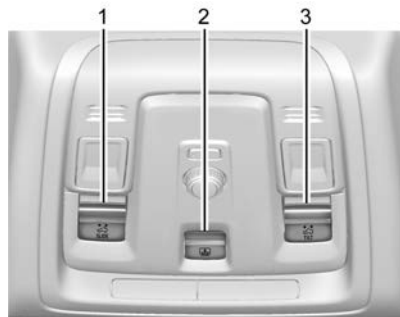
Vytáhněte slunce vi nebo dolů k zamezení oslnění. Sundejte sluneční clonu ze středového držáku, abyste ji mohli natočit k bočnímu oknu a je-li ve výbavě, prodlužte ji podél tyče.

Střecha

Střešní okno

Je-li ve výbavě, musí být zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP), aby bylo možné ovládat střešní okno. Vidět *Polohy zapalování* 209a *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 212.

Zatímco střešní okno vždy funguje v expresním režimu, pohyb lze zastavit opětovným stisknutím spínače.

Sluneční střeška
Vozidlo

1. Přepínač SLIDE
2. Spínač napájení sluneční clony
3. Spínač TILT

Provoz střešního okna:

- Stiskněte a uvolněte D(1) pro expresní otevření do plně otevřené polohy. Toto vozidlo může být vybaveno komfortní polohou zastavení, aby se zabránilo nadměrnému hluku větru. Během expresního otevření se střešní okno zastaví přibližně do poloviny. Pro úplné otevření střešního okna stiskněte a uvolněte D(1) znovu.
- Vytáhněte a uvolněte D(1) vyjádřit-zavřít.

- Stiskněte nebo vytáhněte D(1) znovu pro zastavení na požadovaném místě.

Provoz sluneční clony:

- Stiskněte a uvolněte C(2) na expresní otevření.
- Vytáhněte a uvolněte C(2) vyjádřit-zavřít.
- Stiskněte nebo vytáhněte C(2) znovu pro zastavení na požadovaném místě.

Provoz větrání střešního okna:

- Stiskněte a uvolněte E(3) pro odvětrání střešního okna.
- Vytáhněte a uvolněte E(3) pro uzavření větracího otvoru střešního okna.

Automatický reverzní systém

Střešní okno a elektricky ovládaná sluneční clona, jsou-li ve výbavě, mají automatický reverzní systém, který je aktivní pouze tehdy, když jsou střešní okno a elektricky ovládaná sluneční clona v režimu rychlého zavírání.

Pokud je při expresním zavírání v cestě nějaký předmět, reverzní systém detekuje předmět, zastaví se a mírně otevře střešní okno nebo elektricky ovládanou sluneční clonu.

Pokud k tomuto stavu dojde, pokuste se odstranit předmět a poté zatáhněte a uvolněte spínač pro rychlé uzavření. Pokud dojde ke zvratu

několikrát se zobrazí zpráva DIC OPEN THEN THEN CLOSE SUNROOF a expresní služba je deaktivována.

Na
invalidní, tl
nebo vytáhl an



Na těsnění střešního okna nebo v drážce se mohou hromadit nečistoty a úlomky. Mohlo by to způsobit problém s provozem střešního okna nebo hlukem. Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Otřete těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy čistým hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte mastnotu ze střešního okna.

Sedadla a zádržné prvky

Opěrky hlavy

Opěrky hlavy	36
------------------------	----

Přední sedadla

Elektricky nastavitelné sedadlo	
38 Sklopná opěradla	39
Nastavení bederní části	39
Paměťová sedadla	40
Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla	42

Zadní sedadla

Zadní sedadla	43
Druhá řada sedadel	44
Vyhřívání zadní sedadla	
48 Sedadla třetí řady	48

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy	52
Spona k pohonu	53
Jak správně nosit bezpečnostní pásy	53
Břišní opasek	55
Použití bezpečnostního pásu během těhotenství	58
Prodlužovač bezpečnostního pásu	58
Kontrola bezpečnostního systému	58
Péče o bezpečnostní pásy	59
Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po a srážce	59

Systém airbagů

Systém airbagů	
59 Kde jsou airbagy?	61
Kdy by se měl airbag nafouknout?	62
Co způsobuje nafouknutí airbagu?	63
Jak zadržuje airbag?	63
Co uvidíte po airbagu	
Nafoukne?	
64 Systém detekce cestujících	
65 Servis airbagu vybaveného vozidlo	
68 Přidání vybavení k vozidlo vybavené airbagy	68
Kontrola systému airbagů	69
Výměna dílů systému airbagů po a srážce	69

Dětské zádržné systémy

Starší děti	70
Kojenci a malé děti	71
Dětské zádržné systémy	73
Kam umístit zádržný systém	75
Spodní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)	76
Výměna částí systému LATCH Po a srážce	82

Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem pás na zadním sedadle)	83
Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem pás na prostředním předním sedadle)	85
Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem pás na předním sedadle spolujezdce)	85

Opěrky hlavy

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy ve vnějších polohách sedadel.

{Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalované a nastavené, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

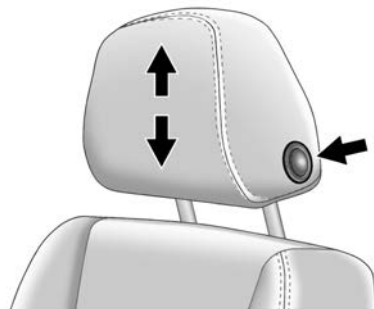
Pokud má vaše vozidlo zadní opěrky hlavy, které se skládají dolů, vždy je vraťte do zcela vzpřímené polohy, kdykoli na sedadle sedí cestující.



Nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla ve stejné výšce jako horní část hlavy cestujícího. Tato poloha snižuje možnost poranění krku při nehodě.

Přední sedadla

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy ve vnějších polohách sedadel.



Výšku hlavové opěrky lze nastavit.

Chcete-li zvednout nebo snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko umístěné na boku opěrky hlavy a vytáhněte nebo zatlačte opěrku hlavy dolů a uvolněte tlačítko. Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

Zadní sedadla**Druhá řada sedadel**

Druhá řada sedadel vozidla má opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit.

Vnější opěrky hlavy druhé řady nejsou odnímatelné.

Vnější opěrky hlavy druhé řady jsou navrženy tak, aby byly sklopné.

Při sklopení opěradel druhé řady dolů se opěrka hlavy automaticky sklopí tak, jak je sedadlo sklopený dolů.

Vnější opěrky hlavy druhé řady lze sklopit dopředu, aby byl zajištěn lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené.



Chcete-li složit
na straně



Opěrka hlavy se automaticky
sklopí dopředu.

Pokud je na sedadle cestující nebo dětský zádržný systém, vždy vraťte opěrku hlavy do zcela vzpřímené polohy. Zatlačte opěrku hlavy nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Sedadla ve třetí řadě

Třetí řada sedadel vozidla má opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit nahoru nebo dolů.

Vnější opěrky hlavy třetí řady nejsou odnímatelné.

Vnější opěrky hlavy třetí řady jsou navrženy tak, aby se daly sklopit.

Při sklopení opěradel třetí řady dolů se při sklopení sedadla automaticky sklopí opěrka hlavy.

Opěrku hlavy lze sklopit dopředu, aby byl zajištěn lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené.



Chcete-li složit
na straně



Opěrka hlavy se automaticky
sklopí dopředu.

Pokud je na sedadle cestující nebo dětský zadržný systém, vždy vraťte opěrku hlavy do zcela vzpřímené polohy. Zatlačte opěrku hlavy nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Přední sedadla

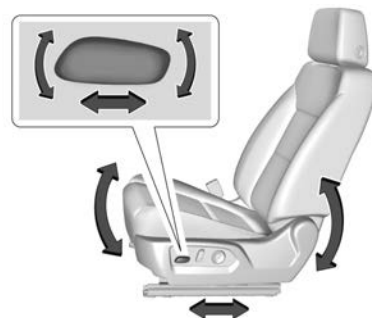
Elektrické nastavení sedadla

{Varování

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.

{Varování

Elektricky ovládaná sedadla budou fungovat při vypnutém zapalování. Děti by mohly ovládat elektricky ovládaná sedadla a zranit se. Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.



Nastavení sedadla:

- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.
- Pokud je ve výbavě, zvedněte nebo snižte přední část sedáku pohybem přední části ovladače nahoru nebo dolů.
- Zvedněte nebo snižte sedadlo posunutím zadní části ovladače nahoru nebo dolů.

Ležící



Chcete-li sklopit opěradlo:

- Nakloňte horní část ovladače dozadu.
- Pro zvednutí nakloňte horní část ovladače dopředu.

{Varování

Sezení v nakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když jsou pásy zapnuté, nemohou plnit svou funkci.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Ramenní pás nebude přiléhat k tělu. Místo toho bude před vámi. Při nárazu byste do něj mohli vjet a utrpět zranění krku nebo jiná zranění.

Břišní pás by mohl vést přes vaše břicho. Síly pásu by byly tam, ne u vašich pánevních kostí. Mohlo by to způsobit vážná vnitřní zranění.

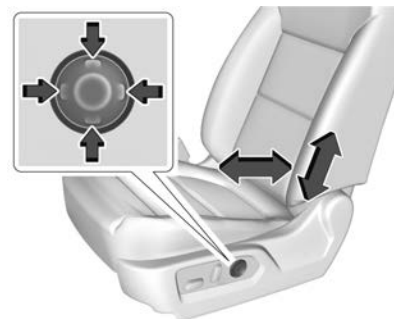
Pro správnou ochranu, když je vozidlo v pohybu

Pak se posadte w
sedadlo b



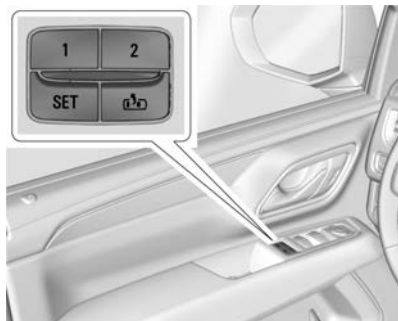
Nenechávejte sklopné opěradlo sedadla, pokud je vozidlo m

Bederní A



- Stisknutím a podržením přední nebo zadní části ovladače zvýšíte nebo snížíte bederní opěrku.
- Je-li ve výbavě, stiskněte a podržte horní nebo spodní část ovladače pro zvýšení nebo snížení bederní opěrky.

Paměť



Přehled

Pokud je ve výbavě, funkce paměti sedadla umožňuje řidiči uložit si svou jedinečnou polohu při řízení a sdílenou polohu při výstupu. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dále v této části. Uložené polohy mohou všichni řidiči vyvolat ručně, viz „Ruční vyvolání poloh k sezení“ dále v této části, a řidiči s dálkovým klíčem 1 a 2 je mohou také vyvolat automaticky. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel“ nebo „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části. Chcete-li povolit automatické vyvolávání, zapněte paměť vstupu sedadla a/nebo paměť odchodu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dále v tomto článku

sekce. Vyvolání paměti lze zrušit kdykoli během vyvolání. Viz „Zrušení vyvolání sezení z paměti“ dále v této části.

Identifikační číslo řidiče

Vozidlo identifikuje aktuálního řidiče podle čísla dálkového klíče 1–8. Aktuální číslo dálkového klíče může být identifikováno uvítací zprávou Informačního centra řidiče (DIC) „Jste řidič x pro vyvolání paměti“. Tato zpráva se zobrazí při prvních několika zapnutích vozidla při použití jiného dálkového klíče. Aby paměť vstupu sedadla fungovala správně, uložte pozice do paměťového tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají číslu řidiče v této uvítací zprávě. Pro usnadnění identifikace ID dálkového klíče se doporučuje mít při nastupování do vozidla pouze jeden dálkový klíč. Pokud se uvítací zpráva nezobrazí, proveďte následující:

1. Přesuňte všechny klíče a dálkové klíče od vozidla.
2. Nastartujte vozidlo jiným dálkovým klíčem. Měla by se zobrazit uvítací zpráva DIC s číslem ovladače druhého dálkového klíče. Vypněte vozidlo a vyjměte druhý klíč nebo dálkový klíč z vozidla.

3. Nastartujte vozidlo pomocí původního klíče nebo dálkového klíče. Uvítací zpráva DIC by měla zobrazovat číslo ovladače původního dálkového klíče.

Ukládání pozic k sezení

Před uložením pozic do paměti si celý přečtěte tyto pokyny.

Chcete-li uložit preferované pozice řidiče do 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo do režimu příslušenství. Uvítací zpráva DIC může udávat číslo ovladače aktuálního dálkového klíče. Viz „Identifikace čísla ovladače“ dříve v této části.
2. Upravte všechny dostupné paměťové funkce do požadované jízdní polohy.
3. Stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí.
4. Ihned po uvolnění SET stiskněte a podržte paměťové tlačítko 1 nebo 2 odpovídající aktuálnímu číslu dálkového ovladače řidiče, dokud nezazní dvě pípnutí. Pokud mezi uvolněním SET a stisknutím 1 nebo 2 uplyne příliš mnoho času, nezazní dvě pípnutí, což znamená, že pozice paměti nebyla uložena. Opakujte kroky 3 a 4 a zkuste to znovu.

5. Opakujte kroky 1–4 pro další dálkový ovladač 1 nebo 2 pomocí dalšího paměťového tlačítka 1 nebo 2.

Pokud jste jediným řidičem, doporučuje se uložit preferované pozice řidiče do 1 i 2.

Chcete-li uložit společnou výstupní polohu sezení do

Bkterý používají všichni řidiči pro ruční vyvolání poloh sezení a automatické vyvolání paměti opuštění sedadla, opakujte kroky 1–4 pomocí B, tlačítko odchodu.

Manuální vyvolání poloh sezení

Stiskněte a podržte 1, 2 nebo B, dokud nebude vyvolání dokončeno, pro vyvolání pozic dříve uložených pod toto tlačítko.

Manuální Pohyb vyvolání paměti pro 1, 2 nebo B tlačítka mohou být inicializována a budou dokončena do uložené pozice v paměti, pokud je vozidlo v nebo mimo P (parkování).

Povolení automatického vyvolávání

- Seat Entry Memory přesune sedadlo řidiče do zvolené polohy 1 nebo 2 při nastartování vozidla. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť vstupu sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel“ dále v této části.

- Seat Exit Memory posouvá sedadlo řidiče do preferované výstupní polohy B tlačítko při vypnutí vozidla a otevření dveří. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť odchodu sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadla

Seat Entry Memory se automaticky začne pohybovat do pozic k sezení tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají dálkovému klíči řidiče číslo 1 nebo 2 detekovanému vozidlem, když:

- Vozidlo je ZAPNUTO.
- Sedadla byla dříve uložena pod stejné tlačítko 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.
- Je povolena paměť vstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti vstupu sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá, ověřte, zda je vyvolání povoleno. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.

Pokud se paměťové sedadlo vyvolá do nesprávné polohy, klíč dálkového ovladače číslo 1 nebo 2 nemusí odpovídat číselným pozicím paměťového tlačítka, do kterých byly uloženy. Vyzkoušejte jiný dálkový ovladač nebo zkuste uložit pozice do jiného paměťového tlačítka 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel je k dispozici pouze pro klíče dálkového ovladače s čísly 1 a 2. Tlačítka dlouhého ovládání 3–8 neumožňují vyvolání paměti vstupu sedadel.

Vyvolání paměti automatického opuštění sedadla

Sedadlo Exit Memory se začne pohybovat do polohy sezení B tlačítko, když:

- Vozidlo se vypne a dveře řidiče jsou otevřené nebo otevřené v rámci a krátká doba.
- Místo k sezení bylo dříve byl uložen do B paměťové tlačítko. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

- Je povolena paměť výstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.

Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti opuštění sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Paměť výstupu sedadla není propojena s dálkovým klíčem řidiče. Poloha sezení

uloženo do Bse používá pro všechny ovladače.

Zrušit vyvolání sezení z paměti

- Během jakéhokoli vyvolání paměti:
Stiskněte ovladač elektricky ovládaného sedadla Stiskněte tlačítko SET paměti
- Během ručního vyvolání paměti:
Vydání 1, 2, popřBpaměťové tlačítko
- Během automatického vyvolání paměti vstupu sedadla: Vypněte vozidlo
Stiskněte SET, 1, 2 neboBpaměťová tlačítka
- Vyvolání paměti během automatického opuštění sedadla:
Stiskněte SET, 1, 2 neboBpaměťová tlačítka

Obstrukce

Pokud něco zablokovalo sedadlo při vyvolávání pozice z paměti, může se načítání zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolat znovu. Pokud se pozice paměti stále nevybavuje, obraťte se na svého prodejce.

Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla

{Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálení, buďte opatrní při používání vyhřívání sedadel, zejména po dlouhou dobu. Na sedadlo nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo může poškodit sedadlo.



Zobrazena tlačítka vyhřívání a ventilovaných sedadel,
Tlačítka vyhřívání sedadel podobná

Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou poblíž ovládacích prvků klimatizace na středovém panelu. Pro provoz musí být motor zapnutý.

lisjanebo+k vyhřívání opěradla sedadla řidiče nebo spolujezdce.

lisjnebozk vyhřívání opěradla a sedáku řidiče nebo spolujezdce.

lisCnebof, je-li k dispozici, k ventilaci sedadla řidiče nebo spolujezdce. Ventilované sedadlo má ventilátor, který táhne nebo tlačí vzduch skrz sedadlo. Vzduch není ochlazován.

Když je tato funkce vypnutá, symboly vyhříváných a ventilovaných sedadel na tlačítkách jsou bílé. Po zapnutí vyhřívání sedadla se symbol změní na červenou. Po zapnutí ventilovaného sedadla se symbol změní na modrou.

Stiskněte jednou tlačítko pro nejvyšší nastavení. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto. Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Zahřívání sedadla spolujezdce může trvat déle.

Automaticky vyhřívání a ventilovaná sedadla

Když je vozidlo zapnuté, tato funkce, pokud je povolena, automaticky aktivuje vyhřívání nebo ventilovaná sedadla na úrovni požadované interiérem vozidla teplota.

Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá vyhřívání nebo ventilovaná úroveň sedadla bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání nebo ventilace sedadla na středovém panelu. Pomocí tlačítek manuálního vyhřívání nebo odvětrávání sedadla na středové konzole zapnete automatické vyhřívání nebo

vypnutá ventilovaná sedadla. Pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadla toto sedadlo neaktivuje. Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat automatické vyhřívání nebo ventilaci sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Klima a kvalita vzduchu > Automaticky chlazená nebo automaticky vyhřívání sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Vyhřívání a ventilovaná sedadla s dálkovým startem

Během dálkového startu lze automaticky zapnout vyhřívání nebo ventilaci sedadel, jsou-li ve výbavě. Když je venku zima, zapnou se vyhřívání sedadla, a když je venku horko, zapnou se sedadla odvětrávání. Pokud funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadel, je-li ve výbavě, není zapnuta, vyhřívání nebo ventilace sedadel může být při zapnutí vozidla zrušena. V případě potřeby stiskněte tlačítko vyhřívání nebo odvětrávání sedadla pro použití vyhřívání nebo odvětrávání sedadel po nastartování vozidla.

Během dálkového startu se mohou rozsvítit kontrolky vyhřívání nebo ventilace sedadel.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Chcete-li povolit nebo zakázat dálkové spouštění vyhřívání nebo ventilovaných sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání a Start > Dálkové

Start Auto Heat Seats nebo Remote Start Auto Cool Seats > ON nebo OFF. Vidět *Vzdálený start vozidla* 014.

Zadní sedadla

Připomenutí zadního sedadla

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek se zobrazí zpráva REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT, což znamená, že na zadním sedadle může být nějaký předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří druhé řady, když je vozidlo zapnuté, nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Při vypnutí vozidla se zobrazí upozornění. Upozornění nedetekuje přímo předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že na zadním sedadle může být něco.

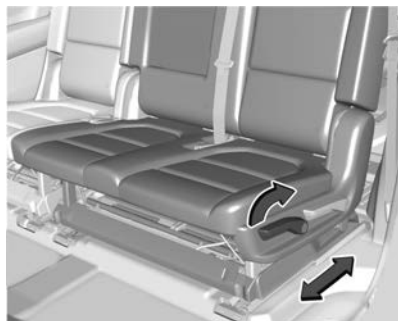
Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a bude vyžadovat opětovnou aktivaci otevřením a zavřením dveří druhé řady. Výstraha může být, i když vzadu nic není

sedadlo; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Připomenutí zadního sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Druhý R

Zadní sedadlo

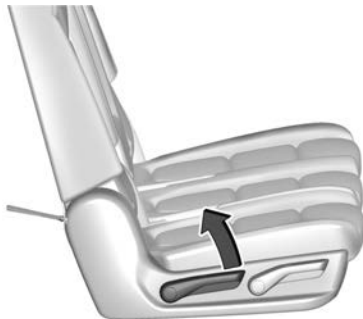


Nastavení polohy sedadla:

1. Odstraňte předměty na podlaze před sedadlem druhé řady nebo na ní nebo v drážkách sedadel na podlaze.
2. Zvedněte páku pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Ležící S

K ležení t



1. Zvedněte páku na vnější straně sedadla.
2. Posuňte opěradlo do požadované polohy a poté uvolněte páku, aby se opěradlo zaaretovalo na místě.
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy:

{Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

1. Zatlačením na opěradlo zcela zvedněte páku a opěradlo se vrátí do vzpřímené polohy. Pokud páku zvednete bez vyvinutí tlaku, sedadlo se uvolní do složené polohy.

2. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Vstup a výstup ze třetí řady

Funkce ručního skládání a skládání

{Varování

Nenechávejte sedadlo druhé řady ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu. Sklopené sedadlo není uzamčeno. Může se pohybovat, když je vozidlo v pohybu. Lidé ve vozidle by se mohli při náhlém zastavení nebo nárazu zranit. Nezapomeňte vrátit sedadlo spolujezdci

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

místo k sezení před jízdou vozidla.
Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Pozor

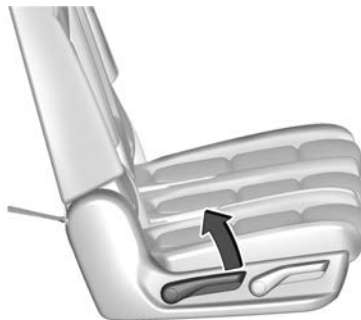
Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Sedadla ve druhé řadě lze složit a získat tak další nákladový prostor nebo je lze složit a sklopit pro snadné nastupování a vystupování na sedadlo třetí řady.

Skládání a sklápění sedadla

Složení a sklopení sedadla:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.



2. Zvedněte páku a vraťte ji do její normální složené polohy.



Opěradlo sedadla se sklopí dopředu, aby se vytvořila rovná podlaha zavazadlového prostoru.

Pokud nelze opěradlo sklopit naplocho, zkuste se pohnout
další
polohou



3. Znovu zvedněte páku, abyste uvolnili zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Skládání a sklápění sedadla ze třetí řady sedadla**{Varování**

Použití polohy sedadel ve třetí řadě, když je druhá řada složená nebo složená a převrácená, může způsobit zranění při náhlém zastavení nebo nárazu. Určitě se vraťte

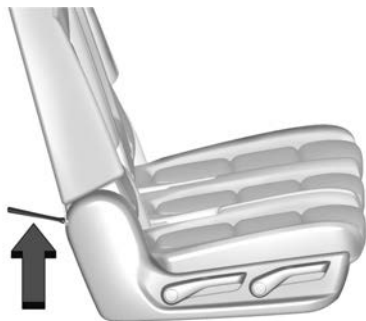
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

sedadlo do polohy pro cestující. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Skládání a sklápění sedadla ze třetí řady sedadla:

1. Make su vpředu



2. Zatažením za popruh na spodní zadní straně sedadla druhé řady uvolněte opěradlo sedadla. Opěradlo sedadla se sklopí dopředu.



3. Opětovným zatažením za popruh uvolněte zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Funkce automatického skládání a sklápění

{Varování

Nenechávejte sedadlo druhé řady ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu. Sklopené sedadlo není uzamčeno. Může se pohybovat, když je vozidlo v pohybu. Lidé ve vozidle by se mohli při náhlém zastavení nebo nárazu zranit. Nezapomeňte vrátit sedadlo spolujezdci

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

místo k sezení před jízdou vozidla. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

{Varování

Automatické skládání a převrácení sedadla, když na sedadle někdo sedí, by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Před stisknutím spínače automatického uvolnění sedadla se vždy ujistěte, že na sedadle nikdo nesedí.

Pozor

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

Skládání a sklápění sedadla

Složít a

1. Make su
vpředu

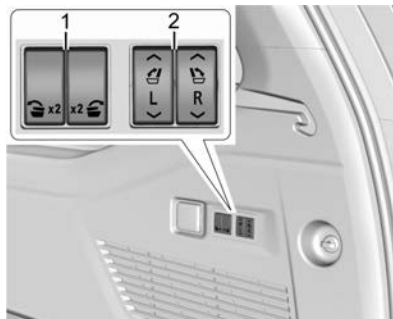


Spínač zadního panelu na straně řidiče

2. Stiskněte spínač automatického uvolnění sedadla na panelu za zadními dveřmi. Opěradlo se automaticky sklopí do roviny.
3. Dalším stisknutím spínače uvolníte zadní část sedadla z podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Skládání a sklápění sedadla druhé řady z nákladového prostoru

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).



1. Spínače elektricky ovládaného sklápění a sklápění sedadel druhé řady
2. Spínače elektricky ovládaného sklápění a zvedání sedadel třetí řady

Skládání a sklápění sedadla z nákladového prostoru:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.
 2. Stiskněte spínač (1) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro sklopení opěradla druhé řady.
- Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

3. Dalším stisknutím spínače uvolníte zadní část sedadla z podlahy. Sedadlo se překlápí dopředu.

Spínače (2) lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z nákladového prostoru. Vidět *Sedadla ve třetí řadě* 48.

Vrácení sedadla do sedu

{Varování}

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

Chcete-li vrátit sedadlo do sedu ze sklopené polohy:

1. Zatáhněte sedadlo dolů, dokud nezapadne na podlahu. Opěradlo nelze zvednout, pokud sedadlo není zajištěno k podlaze.
2. Zvedněte opěradlo sedadla a zatlačte jej dozadu. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.
3. U sedadla s dělenou lavicí 60/40 se ujistěte, že bezpečnostní pás ve střední poloze sedadla není zachycen mezi dvěma sedadly a není překroucený.

Vyhřívání zadní sedadla

{Varování

Pokud změna teploty nebo bolest kůže nemůže být

popáleniny. Vidět

a Venti



Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou na zadní straně středové konzoly.

Při běžícím motoru stiskněte M nebo Lk vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku sedadla. Když je tato funkce zapnutá, na displeji zadní klimatizace se zobrazí indikátor.

Stiskněte jednou tlačítko pro nejvyšší nastavení. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto. Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší.

Pokud jsou vyhřívána sedadla na vysoké úrovni 30 minut, jejich úroveň může být automaticky snížena.

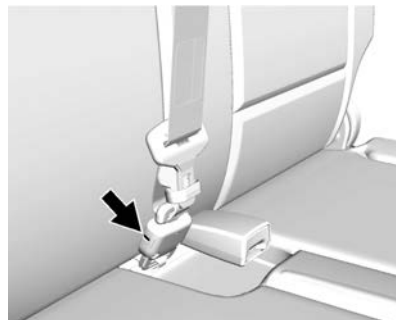
Sedadla ve třetí řadě

Pozor

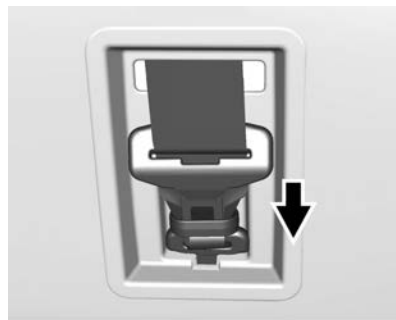
Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Opěradla třetí řady sedadel lze sklopit a zvětšit tak zavazadlový prostor.

1. Otevřete zadní výklopné dveře, abyste získali přístup k ovládacím prvkům sedadla třetí řady.
2. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm není nic.
3. Pokud je sedadlo druhé řady zcela v zadní poloze, posuňte jej dopředu, aby se sedadlo třetí řady dalo zcela sklopit.



4. Odpojte minizápadku zadního bezpečnostního pásu pomocí a mini-buck hea



5. Stoj tl titulek

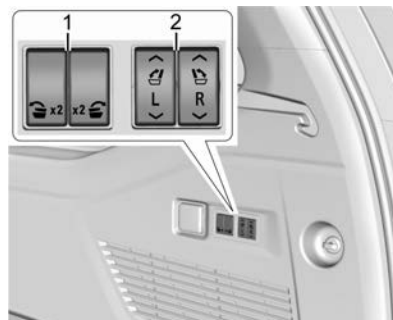


6. Uložte bezpečnostní pás do spony pro uložení pásu.

V případě potřeby opakujte kroky pro sklopení druhého opěradla.

Elektricky sklopné opěradlo sedadla (je-li ve výbavě)

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).



1. Spínače elektricky ovládaného sklápění a sklápění sedadel druhé řady

2. Spínače elektricky ovládaného sklápění a zvedání sedadel třetí řady

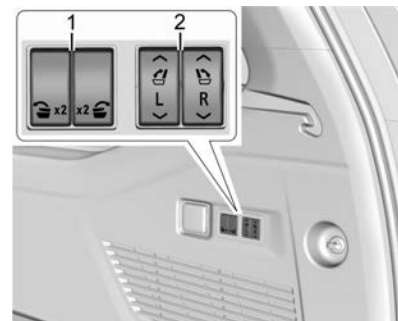
1. Stiskněte a podržte spínač (2) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro sklopení opěradla třetí řady sedadel.

Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

2. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo sedadla.

Spínače (1) lze použít pro sklápění nebo sklápění a sklápění sedadel druhé řady z nákladového prostoru.

Návrat t Svislé Poz



1. Spínače elektricky ovládaného sklápění a sklápění sedadel druhé řady

2. Spínače elektricky ovládaného sklápění a zvedání sedadel třetí řady

Pro vrácení tl
vzpřímená pos



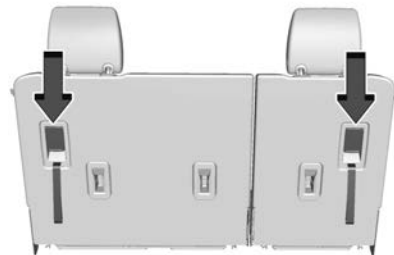
1. Ujistěte se, že je bezpečnostní pás ve sponě pro uložení pásu.
2. Otevřete zadní výklopné dveře, abyste získali přístup k ovládacím prvkům sedadla.
3. Stiskněte a podržte spínač (2) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro zvednutí opěradla třetí řady.
Levý spínač zvedne opěradlo levého sedadla a pravý spínač zvedne opěradlo pravého sedadla.

{Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba, která má pás, může být vážně zraněna. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroucené.

4. Znovu připojte minizápadku prostředního bezpečnostního pásu k minipřezce. Nenechte to kroutit.
5. Zatahněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je minizápadka zajištěna.
6. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo sedadla.

Manuál S E



1. Zatažením za páku uvolněte opěradlo sedadla.
2. Zatlačte opěradlo dopředu, aby se položilo naplocho.
3. V případě potřeby opakujte pro druhé opěradlo sedadla.

Návrat t Svislé Poz



1. Ujistěte se, že je bezpečnostní pás ve sponě pro uložení pásu.
2. Ze zadní části vozidla zvedněte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy pomocí stahovacího popruhu na zadní straně sedadla třetí řady nebo zvedněte opěradlo sedadla a zatlačte jej na místo zevnitř vozidla.

{Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

{Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba, která má pás, může být vážně zraněna. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroucené.

4. Znovu připojte minizápadku prostředního bezpečnostního pásu k minipřezce. Nenechte to kroutit.
5. Zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je minizápadka zajištěna.

Skládání Režie C



Sklopení sedadel ze stropní konzoly, je-li ve výbavě:

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

1. Stiskněte a podržte spínač pro sklopení opěradla třetí řady sedadel.

Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

2. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo sedadla.
3. Stisknutím a podržením spínače vrátíte opěradlo sedadla do polohy k sezení.

Pokud je ve výbavě, rozsvítí se červená kontrolka na spínači, pokud není opěradlo třetí řady sedadla v poloze k sezení.

K dispozici jsou další spínače, které lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z nákladového prostoru. Vidět *Sedadla ve třetí řadě 048*.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy, a některé věci, které byste neměli dělat.

{Varování

Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Při nehodě, pokud vy nebo vaši spolujezdcí nemáte připoutání bezpečnostními pásy, může být zranění mnohem horší, než kdybyste byli připoutání bezpečnostními pásy. Můžete se vážně zranit nebo zabít silnějším nárazem do věcí uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Navíc každý, kdo není připoután, může srazit ostatní cestující ve vozidle.

Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce je pravděpodobnější, že cestující jedoucí v těchto oblastech budou vážnější

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

zraněný nebo zabítý. Nedovolte cestujícím jet v jakékoli části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou všichni cestující připoutáni taky pořádně.

Toto vozidlo má ukazatele jako připomínku k připnutí
Připomenutí

Proč Seat



Při jízdě ve vozidle cestujete stejně rychle jako vozidlo. Pokud se vozidlo náhle zastaví, jedete dál, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, vy i vozidlo společně zpomalíte. Je více času na zastavení, protože zastavíte na delší vzdálenost a při správném nošení přebírají síly z bezpečnostních pásů vaše nejsilnější kosti. Proto má používání bezpečnostních pásů tak dobrý smysl.

Otázky a odpovědi týkající se bezpečnostních pásů

Otázka: Budu uvězněn ve vozidle po a

havárie, když mám zapnutý bezpečnostní pás?

A: Vymohlbýt — ať jsi

mít bezpečnostní pás nebo ne. Vaše šance, že budete při havárii a po ní při vědomí, tedy *vyumět*depnout a vystoupit, je *hodně* větší, pokud jste připoutáni.

Otázka: Pokud má moje vozidlo airbagy, proč bych měl musít mít bezpečnostní pásy?

A: Airbagy jsou pouze doplňkové systémy.

Oni pracují bezpečnostní pásy – ne místo nich. Bez ohledu na to, zda je airbag vybaven nebo ne, všichni cestující se stále musí připoutat, aby získali co největší ochranu.

Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

Spona k pohonu

Pokud je ve výbavě, tato funkce zpozdí vyřazení vozidla z polohy P (parkování), když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý. Funkce Buckle to Drive musí být zapnutá v

infotainment systém fungovat. Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci Buckle to Drive, vyberte Nastavení > Vozidlo > Buckle to Drive. Vidět *Dospívající řidič* 180, pokud je vybaven.

Pokud je vozidlo zapnuté a je sešlápnutý brzdový pedál s vozidlem v poloze P (parkování), ale bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, zobrazí se v informacích pro řidiče zpráva Střed (DIC) a vozidlo bude zpožděno při vyřazení z P (parkování). Zapněte bezpečnostní pás řidiče, aby se zpráva vymazala, a vyřaďte z P (parkování). Řazení z P (parkování) bude jednou zpožděno při každém nastartování vozidla.

U některých vozidel vozového parku je tato funkce vždy ZAPNUTÁ a nelze ji v informačním systému vypnout. Vozidlo bude zpožděno z přeřazení z P (parkování) pokaždé, když se o to řidič pokusí

bezpečnostní pás řidiče není zapnutý. Vypnutím a zapnutím vozidla se tento stav nezmění.

U některých modelů může funkce Buckle to Drive také zpozdí vyřazení z P (parkování), pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce rozepnut. Na DIC se zobrazí zpráva. Zapněte bezpečnostní pás předního spolujezdce a přesuňte jej z polohy P (parkování). Tato funkce může zpozdí vyřazení vozidla z P (parkování), pokud je na sedadle předního spolujezdce předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud k tomu dojde, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás, abyste se posunuli z P (parkování).

Pokud řidič nebo u některých vozidel zůstane současný přední spolujezdec odepnutý, zpráva DIC po několika sekundách zhasne a vozidlo lze vyřadit z polohy P (parkování). Informace o důležitosti správného používání naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné systémy“ v rejstříku použití omezení.

Pokud se za jízdy odepne bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce, rozsvítí se zvuková signalizace a kontrolka(y). Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů* 111. Tento

funkce nemusí správně fungovat, pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 112.

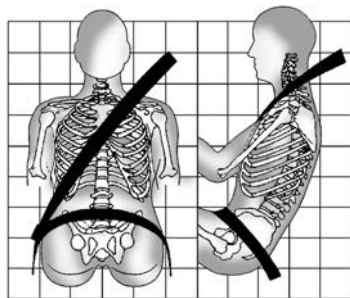
Jak správně nosit bezpečnostní pásy

Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

Existují další věci, které byste měli vědět o bezpečnostních pásech a dětech, včetně menších dětí a kojenců. Pokud bude ve vozidle jezdit dítě, viz *Starší dítě* 70 nebo *Kojenci a malé dítě* 71. Kromě následujících pravidel si přečtete a dodržujte pravidla pro děti.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy.

O správném používání bezpečnostních pásů je důležité vědět.



- Posadte se rovně a vždy mějte nohy na podlaze před sebou (pokud je to možné).
- Břišní část pásu noste nízko a těsně přiléhající k bokům tak, aby se dotýkala stehen. Při nárazu to působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že sklouznete pod břišní pás.

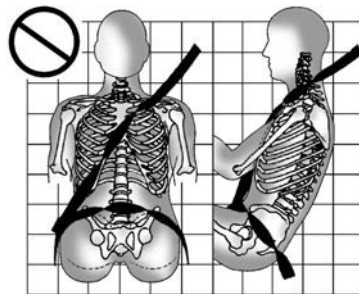
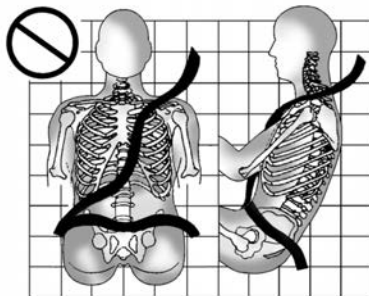
Pokud byste pod něj vklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. Mohlo by dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.

- Noste ramenní pás přes rameno a přes hrudník. Tyto části těla nejlépe uchopí pás

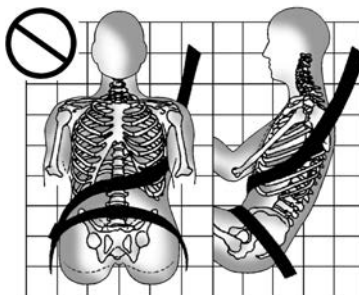
omezující síly. Ramenní pás se zablokuje, pokud dojde k náhlému zastavení nebo nárazu.

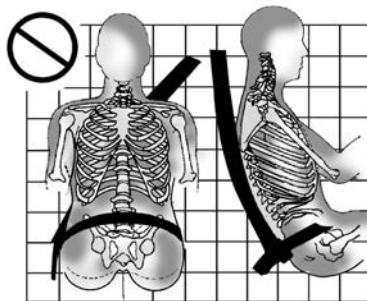
{Varování

Můžete b
zabit
správně.

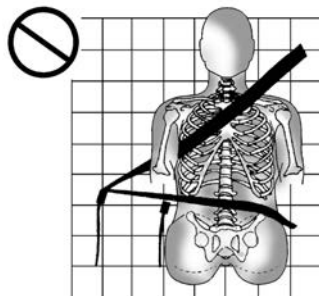


Nikdy nedovolte
stát se loo

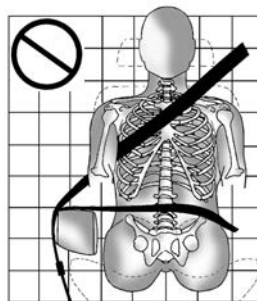




Nikdy nenosit
paže nebo beh



Vždy používejte správnou přezku pro vaši
polohu sezení.



Nikdy nevedte břišní nebo ramenní pás přes loketní
opěrku.

{Varování

Bezpečnostní pás se může přiskřípnout, pokud je veden pod plastovým obložením na sedadle, jako je obložení kolem sklopné rukojeti zadního sedadla nebo bočního airbagu. Při srážce nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytovat dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby byly bezpečnostní pásy vedeny pod plastovými ozdobnými díly.

{Varování

Pokud budete mít ramenní pás za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku, můžete se vážně zranit nebo zabít. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem vás. Pokud je bezpečnostní pás uzamčen a utažen kolem vás, možná budete muset přestříhnout.

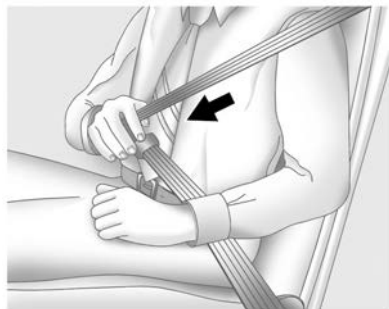
Břišní ramenní pás

Všechna místa k sezení ve vozidle mají břišní a ramenní pás.

Pokud používáte zadní sedadlo s odtímatelným bezpečnostním pásem a bezpečnostní pás není připevněn, viz *Sedadla ve třetí řadě 48* pokyny k opětovnému připojení bezpečnostního pásu k minipřezce.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bederní a ramenní pás.

1. Nastavte sedadlo, pokud je sedadlo nastavitelné, abyste mohli sedět rovně. Jak na to, viz „Sedadla“ v rejstříku.



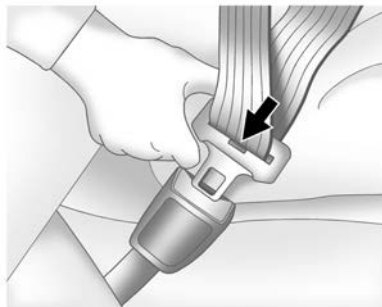
2. Zvedněte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte to zkroutit.

Břišní a ramenní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhnete přes sebe velmi rychle. Pokud k tomu dojde, povolte pás mírně dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetáhněte přes sebe pomaleji.

Pokud je ramenní část pásu spolujezdce vytažena úplně, může se aktivovat uzamykací funkce dětského zádržného systému. Vidět *Dětské zádržné systémy 073*. Pokud k tomu dojde, povolte pás úplně dozadu a začněte znovu. Pokud blokovací funkce zůstane zapnutá i po ponechání pásu, aby se vrátil do uloženého stavu

umístěte na sedadlo, posuňte sedadlo dozadu nebo sklopte sedadlo, dokud se neuvolní zámek navíječe ramenního pásu.

Aktivace uzamykací funkce dětského zádržného systému na předním vnějším sedadle
snímání
Systém



3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

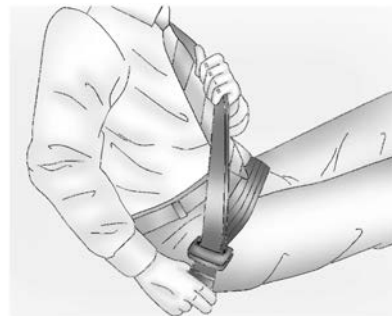
Zatáhněte za západku, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz *Prodlužovač bezpečnostního pásu 058*.

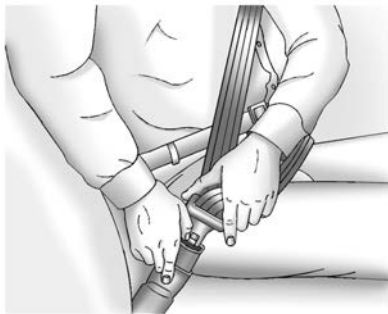
Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

4. Je-li vybaven seřizovačem výšky ramenního pásu, posuňte jej do správné výšky

Seřizovač
při použití a



5. Pro utažení břišní části zatáhněte za ramenní pás.



Chcete-li pás odepnout, stiskněte tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do složené polohy.

Bezpečnostní pás ukládejte vždy pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navíječ se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, aby se popruh uvolnil, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokován v navíječi, obraťte se na svého prodejce.

Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás nepřekáží. Pokud dojde k přibouchnutí dveří do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

Nastavení výšky ramenního pásu

Vozidlo má seřizovač výšky ramenního pásu pro pozici řidiče a předního vnějšího spolujezdce.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu byla na rameni a nespadla z něj. Pás by měl být blízko krku, ale neměl by se dotýkat. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu

*účinnosti
Jak na my*



Stisknutím uvolňovacího tlačítka přesuňte seřizovač výšky do požadované polohy.

Poté, co je seřizovač nastaven do požadované polohy, zkuste jej posunout dolů, aniž byste stiskli uvolňovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn v poloze.

Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo má předpínače bezpečnostních pásů pro cestující na vnějších předních vnějších.

Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou vidět, jsou součástí sestavy bezpečnostních pásů. Mohou pomoci utáhnout bezpečnostní pásy během raných fází středně těžkého až těžkého čelního nebo blízkého čelního nárazu, pokud jsou splněny prahové podmínky pro aktivaci předpínače.

Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci utáhnout bezpečnostní pásy při bočním nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla vyměnit. Vidět *Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě* 059.

Nesedějte na vnějším bezpečnostním pásu při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo kdykoli během sezení na sedadle. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a hardware.

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů mohou poskytnout větší pohodlí bezpečnostních pásů starším dětem, které přerostly podsedačky, a některým dospělým. Při instalaci na ramenní pás, komfortní vodítko umístí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

Komfortní vodítka jsou k dispozici u vašeho prodejce pro zadní vnější sedadla. Pokyny jsou přiloženy k průvodcům pohodlí.

Použití bezpečnostního pásu během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro každého, včetně těhotných žen. Stejně jako všichni cestující mají větší pravděpodobnost vážného zranění, pokud nemají zapnuté bezpečnostní pásy.



Těhotná žena by měla mít bederní a ramenní pás a břišní část by měla být po celou dobu těhotenství nošena co nejnižší, pod zaoblením.

Nejlepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Je-li správně zapnutý bezpečnostní pás, je pravděpodobnější, že při nárazu nebude plod zraněn. Pro těhotné ženy, stejně jako pro kohokoli, je klíčem k tomu, aby bezpečnostní pásy byly účinné, jejich správné nošení.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vozidla připoutá kolem vás, měli byste jej použít.

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Měl by být použit pouze extender vydaný prodejcem GM. Až si ho půjdete objednat, vezměte si ten nejtěžší kabát, který budete mít na sobě, aby vám byl prodlužovač dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovolte, aby jej používal někdo jiný, a používejte jej pouze pro sedadlo, na které je vyrobeno. Prodlužovač byl navržen pro dospělé. Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských zádržných systémů. Další informace o správném použití a nasazení prodlužovačů bezpečnostních pásů najdete v návodu, který je dodáván s prodlužovačem.

Kontrola bezpečnostního systému

Pravidelně kontrolujte připomenutí bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, spony, navijee, seřizovače výšky ramenních pásů (pokud jsou ve výbavě) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hleďte jakékoli další uvolnění nebo poškození součásti systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému bezpečnostních pásů. Požádejte svého prodejce o opravu. Natržené, roztržené nebo překroucené bezpečnostní pásy vás při nehodě nemusí ochránit. Natržené nebo roztržené bezpečnostní pásy se mohou při nárazu roztrhnout. Pokud je řemen natržený nebo roztržený, nechte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás překroucený, může být možné jej rozkročit

obrácení západky na popruhu. Pokud zkroucení nelze opravit, požádejte svého prodejce o opravu.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje. Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů* 111.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Vidět *Péče o bezpečnostní pásy* 059.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba správně pečovat a udržovat je.

Zařízení bezpečnostních pásů by mělo být udržováno v suchu a bez prachu nebo nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrný prach nebo nečistoty. Pokud je v systému prach nebo nečistoty, obraťte se na prodejce. K zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit díly.

{Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii to možná nezvládnou

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě

{Varování

Náraz může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě fungují správně, nechte je zkontrolovat a případně je zkontrolovat

výměny provedeny co nejdříve.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity při jakékoli nehodě, mohly být namáhány nebo poškozeny. Požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu sestav bezpečnostních pásů.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud došlo k havárii vozidla nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy. Vidět *Kontrola připravenosti airbagu* 112.

Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy:

- Čelní airbag pro řidiče
- Čelní airbag pro předního vnějšího spolujezdce
- Boční nárazový airbag řidiče umístěný na sedadle
- Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro předního vnějšího spolujezdce
- Střešní airbag pro řidiče a pro cestující ve druhé a třetí řadě sedících přímo za řidičem
- Střešní airbag pro předního vnějšího spolujezdce a cestující ve druhé a třetí řadě sedících přímo za předním krajním spolujezdcem

Vozidlo může mít následující airbag:

- Přední středový airbag pro řidiče a předního vnějšího spolujezdce

Všechny airbagy vozidla mají slovo AIRBAG na obložení nebo na štítku poblíž aktivčního otvoru.

U čelních airbagů je slovo AIRBAG na středu volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším předním.

U předního středového airbagu je slovo AIRBAG na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče.

U bočních nárazových airbagů namontovaných na sedadle je slovo AIRBAG na straně opěradla sedadla nebo na straně sedadla nejbližší dveřím.

U střešních airbagů je nápis AIRBAG na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. I když jsou dnešní airbagy také navrženy tak, aby pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukovacího vaku, musí se všechny airbagy nafouknout velmi rychle, aby vykonávaly svou práci.

Zde jsou nejdůležitější věci, které byste měli vědět o systému airbagů:

{Varování

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete být při nehodě vážně zraněni nebo usmrceni, a to i s airbagy. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli je nahrazovaly. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným omezením. Vidět *Kdy by se měl airbag nafouknout* 7062.

Zapnutí bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit pravděpodobnost, že narazíte do věcí uvnitř vozidla nebo budete z něj vymrštěni. Airbagy jsou „doplňkové prostředky“ k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{Varování

Protože se airbagy nafukují velkou silou a rychleji než mrknutím oka, kdokoli, kdo stojí proti airbagu nebo je při jeho nafukování velmi blízko, může být vážně zraněn nebo usmrcen. Neseděte

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

zbytečně blízko k jakémukoli airbagu, jako byste byli, kdybyste seděli na okraji sedadla nebo se nakláněli dopředu. Bezpečnostní pásy vás udrží v pozici před nehodou i během ní. Vždy používejte bezpečnostní pás, i když máte airbagy. Řidič by měl sedět co nejvíce vzadu a přitom stále udržovat kontrolu nad vozidlem. Bezpečnostní pásy a přední vnější airbagy spolujezdce jsou nejúčinnější, když sedíte na sedadle dobře zádý a vzpřímeně s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o přední středovou loketní opěrku nebo konzolu ve vozidlech s předním středovým airbagem.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o dveře nebo boční okna na sedadlech s bočními nárazovými airbagy a/nebo střešními airbagy.

{Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Děti vždy řádně zajistěte
čtěte jak, viz *Starší kojenci C a mladí Chi*



Na sdruženém přístroji je kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu.

Systém kontroluje, zda elektrický systém airbagů nefunguje správně. Kontrolka vás upozorní, pokud došlo k elektrickému problému. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 0112.

Kde



Řidič f
řízení



Přední o
je v pa



jěkud má vozidlo přední středový airbag, nachází se na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční nárazové airbagy na sedadle řidiče a předního vnějšího spolujezdce jsou umístěny na té straně opěradel, která je nejbližší dveřím.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Střešní airbagy pro řidiče, přední krajní spolujezdce a místa pro vnější sedadla ve druhé a třetí řadě jsou ve stopě nad bočními okny.

{Varování

Pokud je něco mezi cestujícími a airbagem, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může předmět vtlačit do této osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukovacího airbagu musí být volná. Nevkládejte nic mezi cestujícího a airbag a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nic nepřipevňujte ani nepokládejte na náboj volantu nebo na jiný kryt airbagu nebo do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadla nebo konzoly, které blokuje dráhu nafukování bočního airbagu namontovaného na sedadle nebo předního středového airbagu, pokud je ve výbavě.

Nikdy nic nepřipevňujte ke střeše vozidla se střešními airbagy protahováním lana nebo přivazováním skrz kterýkoli otvor ve dveřích nebo oknech. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafukovacího střešního airbagu.

Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Vidět *Systém airbagů 59*. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí práh aktivace specifického systému airbagů. Prahové hodnoty aktivace se používají k předpovědi, jak vážná bude pravděpodobně havárie, včas, aby se airbagy nafoukly a pomohly zadržet cestující. Vozidlo má elektronické senzory, které pomáhají systému airbagů

určit závažnost dopadu. Prahové hodnoty nasazení se mohou lišit podle konkrétní konstrukce vozidla.

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nárazech, aby pomohly snížit možnost vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo předního vnějšího spolujezdce.

Zda se přední airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, nezávisí primárně na rychlosti jízdy vozidla. Záleží na tom, co je zasaženo, na směru nárazu a jak rychle vozidlo zpomalí.

Přední airbagy se mohou nafouknout při různých rychlostech nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo pod úhlem a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Přední airbagy nejsou určeny k nafouknutí během převrácení vozidla, zadních nárazů nebo mnoha bočních nárazů.

Kromě toho má vozidlo pokročilou technologii čelních airbagů. Čelní airbagy s pokročilou technologií upravují zádržné prvky podle závažnosti nárazu.

Přední středový airbag, je-li ve výbavě, je navržen tak, aby se nafoukl při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě

nárazu při nárazu na kteroukoli stranu vozidla. Kromě toho je přední středový airbag navržen tak, aby se nafoukl, když snímací systém předpovídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok. Přední středový airbag není navržen tak, aby se nafoukl při čelním nárazu, při čelním nárazu nebo při nárazu zezadu.

Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Tyto airbagy se mohou také nafouknout při mírných až silných čelních nárazech. Boční airbagy namontované na sedadlech nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo nárazu zezadu. Boční nárazový airbag umístěný na sedadle je navržen tak, aby se nafoukl na straně vozidla, která je zasažena.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Kromě toho se tyto střešní airbagy mohou nafouknout při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazech zezadu. Oba střešní airbagy se mohou nafouknout při nárazu na kteroukoli stranu vozidla nebo pokud snímací systém předvidá, že se vozidlo blíží převrácení na bok nebo při silném čelním nárazu.

V žádné konkrétní nehodě nikdo nedokáže říci, zda se airbag měl nafouknout jen kvůli poškození vozidla nebo nákladům na opravu.

Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě rozvinutí vyše snímací systém elektrický signál spouštějící uvolnění plynu z vyvíječe plynu. Plyn z vyvíječe plynu naplní airbag a způsobí vylovení vaku z krytu. Vyvíječ plynu, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 261.

Jak Airbag zadržuje?

Při středně těžkých až těžkých čelních nebo téměř čelních srážkách se dokonce i připoutaní cestující mohou dotknout volantu nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních nárazech se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout vnitřku vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu tělo cestujícího.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly udržet hlavu a hrud cestujících na vnějších sedadlech v první, druhé a třetí řadě.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění při převrácení, ačkoli žádný systém nemůže všem takovým vymrštěním zabránit.

Airbagy by však v mnoha typech kolizí nepomohly, především proto, že pohyb cestujícího nesměřuje k těmto airbagům. Vidět *Kdy by se měl airbag nafouknout?* 062.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic jiného než za doplněk bezpečnostních pásů.

Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních airbagů a bočních airbagů na sedadlech se tyto rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé možná ani neuvědomují, že se airbagy nafoukly. Přední středový airbag a střešní airbagy mohou být ještě nějakou dobu po nafouknutí alespoň částečně nafouknuté. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 061.

Části airbagu, které s vámi přijdou do kontaktu, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotyk. Z ventilačních otvorů ve vyfouknutých airbagech může vycházet kouř a prach. Nafouknutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu z čelního skla nebo v možnosti řídit vozidlo, ani nebrání lidem opustit vozidlo.

{Varování

Když se airbag nafoukne, může být ve vzduchu prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Abyste tomu zabránili, měli by všichni ve vozidle vystoupit, jakmile to bude bezpečné. Pokud máte problémy s dýcháním, ale nemůžete po nafouknutí airbagu vystoupit z vozidla, otevřete okno nebo dveře a nasajte čerstvý vzduch. Pokud po aktivaci airbagu zaznamenáte dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém po

nafouknutím se airbagy. Tato funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovený práh. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se palivový systém vrátí do normálního provozu; pomocí ovládacích prvků těchto funkcí lze zamknout dveře, vypnout vnitřní osvětlení a vypnout výstražná světla.

Pokud se některý z těchto systémů při nehodě poškodí, nemusí fungovat normálně.

{Varování

Náraz dostatečně silný na nafouknutí airbagů mohl také poškodit důležité funkce ve vozidle, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo po mírném nárazu zdá být řiditelné, může dojít ke skrytému poškození, které může ztížit bezpečný provoz vozidla.

Buďte opatrní, pokud se pokusíte restartovat motor poté, co došlo k havárii.

Při mnoha nehodách, které jsou natolik závažné, že nafouknou airbag, jsou čelní skla rozbitá deformací vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít také z předního vnějšího airbagu spolujezdce.

- Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou. Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů. Pokud je nedostanete, systém airbagů zde nebude, aby vás pomohl ochránit při další nehodě. Nový systém bude zahrnovat moduly airbagů a možná i další díly. Servisní příručka k vozidlu pokrývá nutnost výměny jiných dílů.
- Vozidlo je vybaveno modulem pro detekci a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Vidět *Záznam údajů o vozidle a soukromí 0420a Záznamníky dat událostí 0421*.
- Na systémech airbagů nechejte pracovat pouze kvalifikovaní technici. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Systém detekce cestujících

Vozidlo je vybaveno systémem snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně. Passeng světlo na vozidlo je st



Spojené státy a Kanada

Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF a symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému se zobrazí slovo ON nebo OFF a symbol pro zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0113*.

Systém snímání spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Žádný jiný airbag není ovlivňován systémem snímání spolujezdce.

Systém snímání spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost a

správně sedícího cestujícího a určete, zda se má umožnit nafouknutí čelního airbagu předního vnějšího spolujezdce či nikoliv.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému vzhledem k jejich hmotnosti a velikosti.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené proti směru jízdy je tak velké, pokud se airbag nafoukne.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v a Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy může být vážně zraněn nebo usmrcen, pokud se naplní čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nespustí, i když je airbag vypnutý.

Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý. Pokud zajišťujete dětskou autosedačku na předním vnějším sedadle spolujezdce po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zadržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo.

Pokud vozidlo nemá zadní sedadlo, které pojme dětskou autosedačku používanou zády ke směru jízdy, neměla by být ve vozidle instalována dětská autosedačka používaná zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud:

- Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.

- Systém určí, že dítě je přítomno v dětském zadržném systému.
- Pasažér na předním vnějšku na určitou dobu sundá váhu ze sedadla času.

Když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 113*.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby zapnul čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na předním vnějším sedadle spolujezdce správně sedí osoba dospělého věku.

Když systém detekce cestujících povolil aktivaci airbagu, rozsvítí se kontrolka ON a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětských zadržných systémech, a u velmi malých dospělých může systém snímání spolujezdce vypnout čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, a to v závislosti na poloze sedící osoby a stavbě těla. Všichni ve vozidle, kteří přerostli dítě

bezpečnostní pásy by měly být řádně připoutány – bez ohledu na to, zda má tato osoba airbag či nikoli.

{Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to může být něco v nepořádku se systémem airbagů. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0 112* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Pokud u dětského zadržného systému svítí indikátor zapnutí

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud systém zjistí, že se v dětském zadržném systému nachází nemluvně. Pokud je nainstalována dětská zadržná soustava a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.

2. Demontujte dětský zadržný systém z vozidla.

3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

4. Znovu nainstalujte dětský zadržný systém podle pokynů výrobce dětského zadržného systému a viz *Zajištění dětských zadržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* 085 nebo

Zajištění dětských zadržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 083 nebo *Zajištění dětských zadržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)* 085.

Při instalaci dětského zadržného systému se ujistěte, že je navíječ bezpečnostního pásu zajištěn vytažením ramenního pásu z navíječe úplně ven, a to i v případě, že je dětský zadržný systém vybaven zámkem bezpečnostního pásu. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.

5. Pokud po opětovné instalaci dětského zadržného systému a restartování vozidla kontrolka ON stále svítí, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo sedadla vozidla a nastavte sedák sedadla, je-li nastavitelné, abyste se ujistili, že opěradlo sedadla vozidla netlačí dětskou zádržku do sedáku sedadla.

Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod hlavovou opěrkou vozidla. Pokud k tomu dojde, upravte opěrku hlavy. Vidět *Opěrky hlavy* 036.

6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání cestujících může nebo nemusí vypnout airbag pro dítě v dětském zadržném systému v závislosti na velikosti dítěte.

Je lepší zajistit dětské zadržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo. Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když svítí kontrolka ON

Pokud je vypnuto I

Velikost pro dospělé



Pokud na předním vnějším sedadle spolujezdce sedí osoba dospělé velikosti, ale svítí kontrolka OFF, může to být způsobeno tím, že tato osoba nesedí správně na sedadle nebo

že je aktivována funkce zajištění dětského zadržného systému. Pomocí následujících kroků umožníte systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag předního vnějšího spolujezdce:

1. Vypněte vozidlo.

2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou příkrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.

4. Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle se středem na sedáku s pohodlně nataženými nohama.

5. Pokud je ramenní část pásu vytažena až na doraz, aktivuje se zajišťovací funkce dětského zadržného systému. To může u některých dospělých cestujících neúmyslně způsobit, že systém detekce cestujících vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechte pás couvat až na doraz a poté pás znovu zapněte, aniž byste pás zcela vytáhli.

6. Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu dvou hodin tři minuty po rozsvícení indikátoru ON.

{Varování}

Pokud je airbag předního vnějšího spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a pomoci ochránit tuto osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Dospělý cestující by neměl sedět na vnějším předním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce.

Další faktory ovlivňující provoz systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet cestujícího v poloze na sedadle během manévru s vozidlem a brzdění, což pomáhá systému detekce cestujících udržovat stav airbagu spolujezdce. Viz „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné prvky“ v rejstříku, kde najdete další informace o důležitosti správného používání zádržného systému.

Silná vrstva dodatečného materiálu, jako je přikrývka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní zařízení sedadel, mohou ovlivnit, jak dobře funguje systém snímání cestujících. Doporučujeme, abyste nepoužívali potahy sedadel nebo jiné dodatečné vybavení, kromě případů, kdy

schváleno GM pro vaše konkrétní vozidlo. Vidět *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy* 068 Další informace o úpravách, které mohou ovlivnit fungování systému.

Indikátor ON může svítit, pokud je na neobsazené sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

{Varování}

Uložení předmětů pod sedadlem spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému snímání cestujících.

Servis vozidla vybaveného airbagem

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Na několika místech kolem vozidla jsou části systému airbagů. Informace o servisu vozidla a systému airbagů najdete u vašeho prodejce a v servisní příručce. Chcete-li zakoupit servisní příručku, viz *Informace pro objednání publikace* 0418.

{Varování}

Po dobu až 10 sekund po vypnutí vozidla a vybití baterie

odpojený, airbag se může stále nafouknout během nesprávné údržby. Můžete se zranit, pokud jste blízko airbagu, když se nafukuje. Vyhnete se žlutým konektorům. Pravděpodobně jsou součástí systému airbagů. Ujistěte se, že dodržujete správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba provádějící práci pro vás má kvalifikaci k tomu.

Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy

Přidání příslušenství, které mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plech, může způsobit, že systém airbagů nebude správně fungovat.

Činnost systému airbagů může být ovlivněna i změnou, včetně nesprávnou opravou nebo výměnou jakékoli části následujícího:

- Systém airbagů, včetně modulů airbagů, senzorů předního nebo bočního nárazu, snímačů a diagnostického modulu, kabeláže airbagu nebo přední středové konzoly

- Přední sedadla včetně prošívání, švů nebo zipů
- Bezpečnostní pásy
- Volant, přístrojová deska, stropní konzola, obložení stropu nebo obložení sloupku
- Vnitřní těsnění dveří včetně reproduktorů

Váš prodejce a servisní příručka mají informace o umístění modulů airbagů a snímačů, snímacího a diagnostického modulu a kabeláže airbagu spolu se správnými postupy výměny.

Vozidlo má navíc systém snímání polohy spolujezdce na vnějším předním sedadle, který zahrnuje senzory, které jsou součástí sedadla spolujezdce. Systém snímání cestujících nemusí správně fungovat, pokud je původní čalounění sedadla nahrazeno potahy, čalouněním nebo čalouněním jiných výrobců nebo GM potahy, čalouněním nebo čalouněním určeným pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako je vyhřívání sedadel na trhu nebo podložka nebo zařízení zvyšující pohodlí, nainstalované pod nebo na vrchní části tkaniny sedadla, by také mohlo narušovat činnost systému snímání cestujících. To by mohlo buď zabránit správnému rozvinutí airbagu (airbagů) spolujezdce, nebo zabránit snímání cestujících

systém správně vypnout airbag(y) spolujezdce. Vidět *Systém detekce cestujících* 065.

Pokud má vozidlo airbagy při převrácení střechy, viz *Různé velikosti pneumatik a kol* 368 pro další důležité informace.

Pokud je nutné vozidlo upravit, protože máte zdravotní postižení a máte dotazy, zda úpravy ovlivní systém airbagů vozidla, nebo pokud máte dotazy, zda bude systém airbagů ovlivněn, pokud bude vozidlo upraveno z jiného důvodu, zavolejte Zákaznická asistence. Vidět *Kanceláře zákaznické pomoci* 0413.

Kontrola systému airbagů

Systém airbagů nevyžaduje pravidelnou plánovanou údržbu nebo výměnu. Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 0112.

Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, airbag nemusí správně fungovat. Neotevírejte ani neporušujte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké otevřené nebo rozbité kryty airbagů, mějte airbag

(pokračování)

Pozor (pokračování)

vyměněn kryt a/nebo modul airbagu. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy* 061. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Výměna dílů systému airbagů po havárii

{Varování

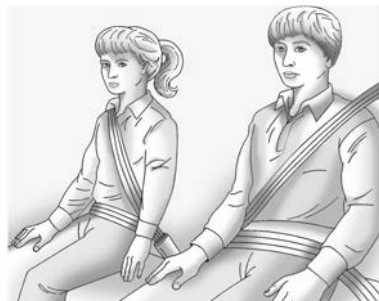
Náraz může poškodit systémy airbagů ve vozidle. Poškozený systém airbagů nemusí správně ochránit vás a vaše spolujezdce (cestující) při nehodě, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt. Abyste se ujistili, že systémy airbagů po nehodě fungují správně, nechte je co nejdříve zkontrolovat a provést nezbytné výměny.

Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit součásti systému airbagu. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí správně fungovat. Nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0112.*

Child Re

Starší Ch



Starší děti, kterým přerostly podsedačky, by se měly připoutat bezpečnostními pásy vozidla. Odkazují na *Jak správně nosit bezpečnostní pásy 053.*

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsedačky, uvádějí omezení hmotnosti a výšky pro tento podsedač. Používejte podsedač s bederním a ramenním pásem, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem způsobilosti:

- Posadte se úplně dozadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedač.
- Zapněte si bederní a ramenní pás. Opírá se ramenní pás o rameno? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít komfortní vodítko zadních bezpečnostních pásů, pokud je k dispozici. Viz „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod *Břišní ramenní pás 055*. Pokud není k dispozici vodítko pro pohodlí nebo pokud ramenní pás stále nespočívá na rameni, vraťte se na podsedač.
- Sedí břišní pás nízkou a těsně na bocích a dotýká se stehů? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedač.
- Je možné zachovat správné uchycení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedač.

Otázka: Jaký je správný způsob nošení sedačky pásy?

A: Starší dítě by mělo nosit klín pás a získajte další zadržné prvky, které může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej nebo krk.

Břišní pás by měl těsně přiléhat pod boky a dotýkat se pouze horní části stehů. To působí silou pásu na pánevní kosti dítěte při nárazu. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, což by mohlo při nárazu způsobit těžká nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod *Břišní ramenní pás 055*.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Při srážce mohou děti, které nejsou připoutány, srazit jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí správně používat bezpečnostní pásy.

{Varování

Nikdy nedovolte více než jednomu dítěti používat stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nemůže správně rozložit sílu nárazu. Při nárazu mohou být rozdraceni a vážně zraněni. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.



{Varování

Nikdy nedovolte, aby dítě mělo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo za zády. Dítě se může vážně zranit, pokud nebude správně zapnutý tříbodový pás. Při nárazu by dítě nebylo přidržováno ramenním pásem. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu a zvýšit tak riziko poranění hlavy a krku. Dítě by také mohlo sklouznout pod břišní pás. Síla pásu by pak byla aplikována přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a přes hrudník.



Kojenci a malé děti

Každý ve vozidle potřebuje ochranu! To zahrnuje kojence a všechny ostatní děti. Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu všech používat bezpečnostní zábrany. Ve skutečnosti zákon v každém státě ve Spojených státech a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutány.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud mají ramenní pás zapnutý za zády, pod nohama nebo omotaný kolem

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

jejich krk. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navíječe. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navíječe, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem dítěte. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby nesprávně používaly bezpečnostní pásy nebo si s nimi hrály.

Pokaždé, když kojenci a malé děti jezdí ve vozidlech, měli by mít ochranu zajištěnou vhodnými dětskými zádržnými systémy. Systém bezpečnostních pásů vozidla ani jeho systém airbagů pro ně nejsou určeny.

Děti, které nejsou správně připoutány, mohou udeřit jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

{Varování

Nikdy nadržte kojence nebo dítě při jízdě ve vozidle. V důsledku nárazových sil se kojeneček nebo dítě stane tak těžkým, že se stane

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

není možné jej držet při nárazu. Například při havárii at only 40 km/h (25 mph), z 5,5 kg (12 lb) dítěte se náhle stane síla 110 kg (240 lb) na dítě sou
dítě zádr

**{Varování**

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Nikdy nedávejte a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy na sedadle předního spolujezdce. Zajistěte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy na zadním sedadle.

Na zadním sedadle je také lepší zajistit dětskou zádržku po směru jízdy. Pokud Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy musí být zajištěn na sedadle předního spolujezdce, sedadlo předního spolujezdce vždy posuňte co nejvíce dozadu.

Pokud je dětský zádržný systém instalován na prostředním sedadle druhé řady, posuňte sedadlo druhé řady do zadní polohy, kdykoli je to možné, abyste minimalizovali kontakt s předním prostředním airbagem.



Dětské zádržné systémy jsou zařízení používaná k přidržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů:

- Dětské zádržné systémy směřující dopředu
- Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy
- Podkládací sedadla s polohováním pásů

Správný dětský zádržný systém pro vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je dětský zádržný systém kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použit.

Pro každý typ dětského zádržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětské autosedačky se ujistěte, že ano

navrženo pro použití v motorovém vozidle a je navrženo originálním výrobcem dětského zádržného systému. Pokud ano, bude mít dětský zádržný systém štítek, který uvádí, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k použití dodaný s dětskou autosedačkou uvádí hmotnostní a výškové limity pro danou dětskou autosedačku. Kromě toho existuje mnoho druhů dětských zádržných systémů pro děti se speciálními potřebami.

{Varování

Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, kojenci a batolata by měli být zajištěni v dětském zádržném systému obráceném proti směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou maximální výšky a hmotnostních limitů svého dětského zádržného systému.

{Varování

Kyčelní kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízko na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte. Při nárazu pás

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

by působilo silou na oblast těla, která není chráněna žádnou kostní strukturou. To samo o sobě může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných zranění během nehody, měly by být malé děti vždy zajištěny v kleci přiměřený

Child Res



Zádržný systém pro kojence ve směru jízdy

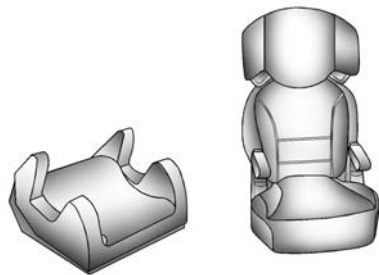
Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy poskytuje zádržnou plochu se sedací plochou proti zádům dítěte.

Postroj
a v ČR
umístěna i



Dětský zádržný systém obrácený dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje omezení pro tělo dítěte pomocí pásů.



Posilovací sedadla

U dětí, které přerostly ze svého dětského zadržného systému obráceného po směru jízdy, se používá podsedač s polohováním pásu. Boostery jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud dítě není dostatečně velké, aby se bezpečnostní pásy ve vozidle správně vešly bez podsedačku. Viz test uchycení bezpečnostního pásu v *Starší dět070*.

Zajištění přídavného dětského zadržného systému ve vozidle

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zadržný systém ve vozidle řádně zajištěn. Zajistěte dětskou autosedačku správně ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou a podle pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětský zadržný systém ve vozidle zajištěn. Dětské zadržné systémy musí být na sedadlech vozidla zajištěny břišními pásy nebo částí břišního pásu mezi břišním a ramenním pásem nebo systémem LATCH. Vidět *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)076*. Pro více informací. Při instalaci dětského zadržného systému nikdy nepoužívejte prodlužovač bezpečnostních pásů. K zajištění dětského zadržného systému nikdy nepoužívejte neregulované ukotvení nebo přídavné zařízení. Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud není dětský zadržný systém ve vozidle řádně zajištěn.

Při zajišťování přídavného dětského zadržného systému postupujte podle následujících pokynů:

1. Štítky s pokyny na dětském zadržném systému
2. Návod k použití dodaný s dětským zadržným systémem
3. Tento návod k obsluze vozidla

Pokyny pro dětský zadržný systém jsou důležité, takže pokud nejsou k dispozici, pořídte si náhradní kopii od výrobce.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zadržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

V některých oblastech jsou k dispozici certifikovaní technici pro bezpečnost dětských cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zadržné systémy. V USA vyhledejte nejbližší kontrolní stanici dětských sedaček na webových stránkách Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u společnosti Transport Canada nebo úřadu provinčního ministerstva dopravy.

Zajištění dítěte v dětském zádržném systému

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětském zádržném systému. Zajištěte dítě správně podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou.

Kam dát zábranu

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci ve větším bezpečí, když jsou řádně připoutáni ve vhodném dětském zádržném systému zajištěném na zadním sedadle.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Vozidlo může být vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče. Dokonce i s předním středovým airbagem lze dětskou zádržku nainstalovat na kteroukoli pozici sedadel ve druhé řadě.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag spustí.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajištěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na předním sedadle zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Vidět *Systém detekce cestujících 065* pro další informace.

Pokud je dětský zádržný systém instalován na prostředním sedadle druhé řady, posuňte sedadlo druhé řady do zadní polohy, kdykoli je to možné, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým airbagem.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému na prostředním předním sedadle může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nezabezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedačky se značně liší velikostí a některé se mohou na určité pozice sezení vejít lépe než jiné. Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde nemůže být bezpečně nainstalována.

V závislosti na tom, kam dětskou sedačku umístíte, a na velikosti dětské sedačky se může stát, že nebudete mít přístup k přilehlým bezpečnostním pásům nebo úchytlům LATCH pro další cestující nebo dětské zádržné systémy. Sousední místa k sezení by se neměla používat, pokud dětský zádržný systém brání přístupu k nebo překáží ve vedení bezpečnostního pásu.

Sedadlo před instalovanou dětskou sedačkou by mělo být nastaveno tak, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské autosedačce.

Při instalaci dětského zádržného systému do nastavitelné polohy k sezení ve druhé řadě by mělo být sedadlo nastaveno dopředu nebo dozadu, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské zádržce. Pokud lze sedadlo sklopit, mělo by být opěradlo před instalací dětského zádržného systému nastaveno do zcela vzpřímené polohy.

Kdekoli je dětská sedačka instalována, řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a dětskou sedačku řádně zajistěte.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětský zádržný systém během jízdy nebo při nehodě. Příchytky LATCH na dětském zádržném systému se používají k připevnění dětské zádržky ke kotvám ve vozidle. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětského zádržného systému.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH zády ke směru a po směru jízdy lze správně nainstalovat buď pomocí kotev LATCH nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Nepoužívejte současně bezpečnostní pásy a systém ukotvení LATCH k zajištění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy.

Podsedačky používají bezpečnostní pásy vozidla k zajištění dítěte a podsedačku. Pokud výrobce doporučuje, aby byla podsedačka zajištěna systémem LATCH, lze to provést, pokud lze podsedačku správně umístit a nedojde k žádnému narušení správného umístění bríčního a ramenního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dané s dětskou autosedačkou a také pokyny v tomto návodu.

Při instalaci dětského zádržného systému s horním popruhem musíte ke správnému zajištění dětského zádržného systému použít také spodní kotvy nebo bezpečnostní pásy. Dětský zádržný systém nesmí být nikdy připevněn pouze pomocí horního popruhu.

U dětského zádržného systému s pětibodovými bezpečnostními pásy po směru jízdy, u kterého je celková hmotnost dítěte a zádržného systému až 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní ukotvení LATCH s ukotvením horního popruhu, nebo bezpečnostní pás s horním popruhem kotvíště. Pokud je celková hmotnost dítěte a zádržného systému větší než 29,5 kg (65 lb), používejte bezpečnostní pás pouze s ukotvením horního popruhu.

Doporučené způsoby upevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítě + dítě Omezení	Používejte pouze schválené nástavce t Metody Zobrazit s X			
		LATCH-Spodní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH-spodní kotvy a Top Tether Kotva	Bezpečnostní pás a top Kotva Tether
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)		X		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)			X	X
Dítě otočené dopředu Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)				X

Vidět Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 085 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 083 nebo

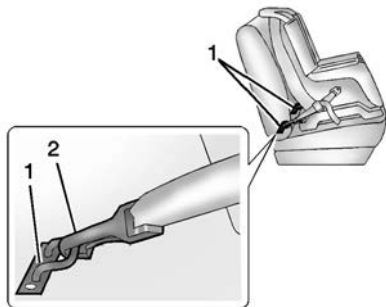
Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce) 085.

Dětské zádržné systémy vyrobené po březnu 2014 jsou označeny maximální hmotností dítěte, se kterou lze systém LATCH použít pro instalaci dětské zádržné soustavy.

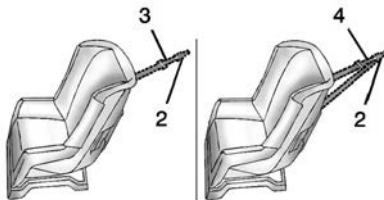
Následující text vysvětluje, jak připevnit dětský zádržný systém s těmito úchyty ve vozidle.

Ne všechna místa k sezení ve vozidle mají spodní ukotvení. V tomto případě je nutné k zajištění dětského zádržného systému použít bezpečnostní pás (s horním popruhem, pokud je k dispozici). Vidět Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle) 085 nebo

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 083 nebo Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce) 085.

Dolní Anc

Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé místo k sezení LATCH jsou dvě spodní kotvy, do kterých se vejde dětský zádržný systém se spodními úchyty (2).

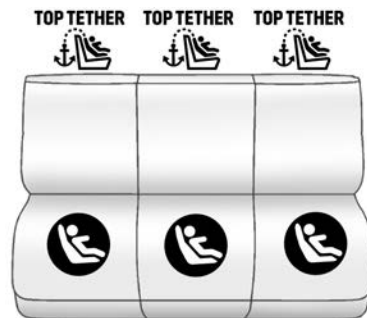
Top Tether

Horní popruh (3,4) se používá k upevnění horní části dětského zádržného systému k vozidlu. Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětském zádržném systému se připojuje k ukotvení horního popruhu ve vozidle, aby se omezil dopředný pohyb a rotace dětského zádržného systému během jízdy nebo v případě nehody.

Dětský zádržný systém může mít jeden popruh (3) nebo dvojitý popruh (4). Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu ke kotvě.

Některé dětské zádržné systémy s horním popruhem jsou navrženy pro použití s připevněným horním popruhem nebo bez něj. Jiní vyžadují

horní popruh musí být vždy připojen. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro váš dětský zádržný systém.

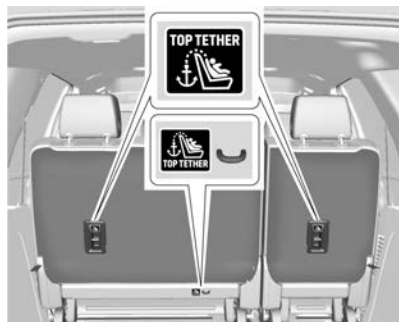
Dolní Anc Místa**Druhá řada - 60/40**

H:Místa k sezení se dvěma spodními kotvami.

}:Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.

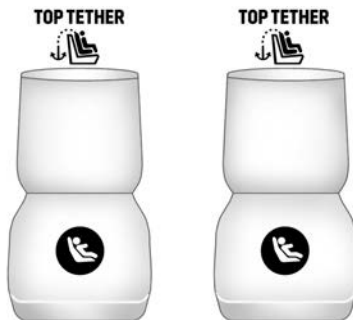


Spodní a
mezi th



Kotvy horního popruhu jsou na zadní straně opěradla pro vnější místa k sezení a na zadní straně sedáku pro střední místo k sezení ve druhé řadě. Buď sur

přímo beh
dítě znovu



Druhá řada - vědro

H:Místa k sezení se dvěma spodními kotvami.

};Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.

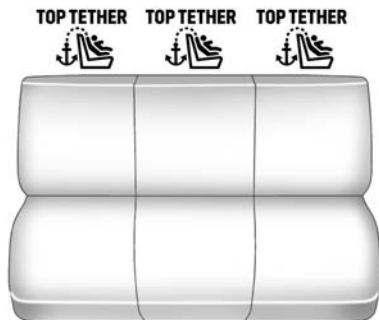


Spodní a
mezi th



U modelů se sedadly ve druhé řadě jsou ukotvení horního popruhu na zadní straně opěradla pro každé místo k sezení ve druhé řadě

nachází se zoufale
kde c



Sedadlo třetí řady

}: Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.



U sedadel třetí řady jsou ukotvení horního popruhu na zadní straně opěradla. Ujistěte se, že používáte kotvu umístěnou přímo za místem k sezení, kde bude umístěna dětská sedačka.

U modelů s krytem zavazadlového prostoru jsou ukotvení horního popruhu na zadní straně opěradel zadních sedadel. Před instalací horního popruhu sejměte kryt zavazadlového prostoru. Během používání horního popruhu by měl zůstat kryt nákladového prostoru sejmутý. Ujistěte se, že používáte kotvu přímo za místem k sezení, kde bude umístěn dětský zádržný systém.

Nezajišťujte dětský zádržný systém v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákon vyžaduje, aby byl horní popruh

nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou řádně připoutáni v dětském zádržném systému nebo zádržném systému pro kojence zajištěném na zadním sedadle. Vidět *Kam dát zábranu 075* pro další informace.

Zajištění dětského zádržného systému navrženého pro systém LATCH

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu pomocí kotev LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a pokyny v tomto návodu.

{Varování

Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění během nehody, nepřipevňujte k jednomu více než jeden dětský zádržný systém

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Kotva. Připevnění více než jednoho dětského zádržného systému k jedné kotvě by mohlo způsobit uvolnění nebo dokonce prasknutí kotvy nebo připevnění během nárazu. Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo uškrceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijče.

Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřížení.

Zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby na ně děti nemohly dosáhnout. Vytáhněte ramenní pás až na doraz z navijče, abyste zajistili zámek, a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

utáhněte pás za dětskou sedačkou poté, co byla dětská autosedačka

nainstalováno.

Pozor

Nedovolte, aby se úchyty LATCH otíraly o bezpečnostní pásy vozidla. Mohlo by dojít k poškození těchto dílů. Je-li to nutné, posuňte přepnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k odření úchytů LATCH.

Nesklápějte opěradlo zadního sedadla, když je sedadlo obsazené. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo se zapnutým bezpečnostním pásem. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo sedadla. Před složením sedadla odepněte a vraťte bezpečnostní pás do složené polohy.

Vozidlo je vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče. Dokonce i s předním středovým airbagem lze dětskou zádržku nainstalovat na kteroukoli pozici sedadel ve druhé řadě.

Pokud potřebujete zajistit více než jeden dětský zádržný systém na zadním sedadle, viz *Kam dát zábranu 075*.

1. Připevněte a utáhněte spodní nástavce ke spodním kotvám. Pokud dětská sedačka nemá spodní uchycení nebo požadovaná poloha sezení nemá spodní ukotvení, zajistěte dětskou sedačku bezpečnostním pásem a horním popruhem, pokud to doporučuje výrobce dětské sedačky. Řiďte se pokyny výrobce vašeho dětského zádržného systému a pokyny v tomto návodu.

1.1. Najděte spodní kotvy pro požadovanou polohu sezení.

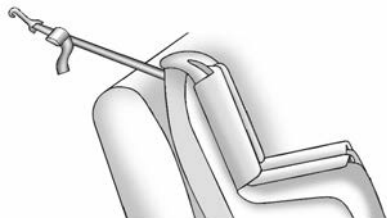
1.2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.

1.3. Připevněte a utáhněte spodní úchyty na dětském zádržném systému ke spodním kotvám.

2. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje připevnění horního popruhu, upravte horní popruh na jeho plnou délku a připevněte jej ke kotvě. Řiďte se pokyny pro dětský zádržný systém a následujícími kroky:

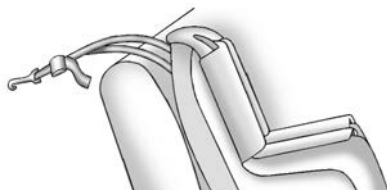
2.1. Najděte kotvu horního popruhu.

2.2. Nasměrujte, připevněte a utáhněte horní popruh podle svého dítěte pokyny k omezení a následující pokyny:

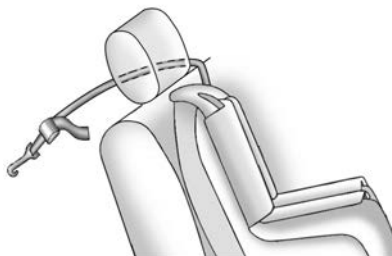


Pokud pozice, kterou používáte, nemá opěrku hlavy nebo opěrku hlavy

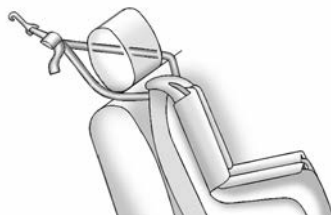
tet
moře



Pokud pozice, kterou používáte, nemá opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku a používáte dvojitý popruh, vedte popruh přes opěradlo sedadla.



Pokud pozice, kterou používáte, má pevnou opěrku hlavy nebo opěrku hlavy a
jo
a
Z



Pokud má pozice, kterou používáte, pevnou nebo nastavitelnou opěrku hlavy a používáte dvojitý popruh, vedte popruh kolem opěrky hlavy.

Pokud je dětský zádržný systém instalován vedle prostředního sedadla, ujistěte se, že horní popruh nezasahuje do ramenního pásu/navíječe střední polohy sedadla. Pokud ano, najděte

jiné vhodné místo k sezení pro instalaci dětského zádržného systému.

3. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu ZÁPADKY a pokuste se s ním pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Výměna součástí systému LATCH po havárii

{Varování

Náraz může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí správně zajistit dětský zádržný systém, což může mít za následek vážné zranění nebo

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

dokonce i smrt při havárii. Abyste se ujistili, že systém LATCH po havárii funguje správně, navštivte svého prodejce, aby systém co nejdříve zkontroloval a provedl potřebné výměny.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem LATCH a bylo používáno při nehodě, mohou být zapotřebí nové součásti systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém LATCH nebyl v době havárie používán.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Vozidlo může být vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče. Dokonce i s předním středovým airbagem lze dětskou zádržku nainstalovat na kteroukoli pozici sedadel ve druhé řadě. Pokud instalujete dětský zádržný systém na prostřední sedadlo ve druhé řadě, posuňte sedadlo druhé řady do zadní polohy, kdykoli je to možné, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým airbagem.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud má dětský zádržný systém systém LATCH, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 76 jak a kam nainstalovat dětskou sedačku pomocí LATCH. Pokud je dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn pomocí bezpečnostního pásu a používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 76 pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Pokud dětský zádržný systém nebo poloha sedadla vozidla nemá systém LATCH, budete k zajištění dětské zádržky používat bezpečnostní pás. Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou sedačku, přečtěte si ji *Kam dát zábranu* 75.

Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje použití horního popruhu, připojte a utáhněte horní popruh ke kotvě horního popruhu. Podívejte se na pokyny dodané s dětskou autosedačkou a viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 76.

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.

Pokud opěrka hlavy překáží správné instalaci dětské zádržky, může být opěrka hlavy odstraněna. Viz „Demontáž opěrky hlavy a Reinstalace“ pod *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 76.

2. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dítěte.

omezení. Ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu je veden co možná nejpríměji a není zachycen na rukojeti sedadel nebo plastovém obložení. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.



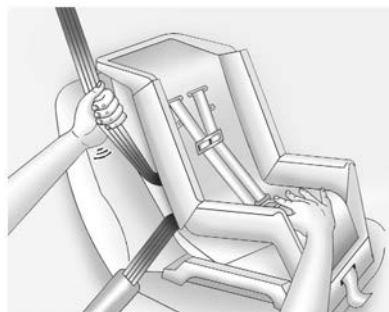
3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

Dětský zádržný systém nesmí být v přímém kontaktu s tlačítkem.



4. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



5. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, aby se utáhla pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Není-li navíječ uzamčen, opakujte kroky 4 a 5.

6. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě (smyčce) horního popruhu. Viz návod k dětskému zádržnému systému, ZÁPADKA vozidla

hmotnostní limity kotvy a pokyny uvedené v *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.

Pokud byla opěrka hlavy odstraněna, před použitím polohy k sezení ji znovu nainstalujte. Viz část „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy“. *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076 pro další informace o správné instalaci opěrky hlavy.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)

{Varování}

Dítě v dětském zádržném systému na prostředním předním sedadle může být těžce zraněno nebo usmrceno předními airbagy, pokud se nafouknou. Nikdy nebezpečujte dětskou sedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zádržné systémy na prostředním předním sedadle.

Zajištění dětských zádržných systémů (pomocí bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnější místo pro zajištění dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy. Vidět *Kam dát zábranu* 075.

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem detekce cestujících, který je navržen tak, aby za určitých podmínek vypínal přední vnější airbag spolujezdce. Vidět *Systém detekce cestujících* 065a

Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0113 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag naplní.

{Varování}

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se naplní přední airbag spolujezdce na vnějším předním sedadle. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední vnější airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na vnějším sedadle spolujezdce vpředu zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět Systém detekce cestujících 065
po další informace.

Pokud dětský zádržný systém používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 076 pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Při použití bederního a ramenního pásu k zajištění dětské autosedačky v této poloze dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a následující pokyny:

1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, než zajistíte dětskou autosedačku otočenou po směru jízdy. Posuňte sedadlo nahoru nebo opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, v případě potřeby zajistit těsnou instalaci dětského zádržného systému. Mezi tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty.

Když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce by se měl rozsvítit a zůstat svítit, když nastartujete vozidlo. *Vidět Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0113.*

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem zádržného systému. Zajistěte, aby byl popruh bezpečnostního pásu veden co nejpříměji a nebyl zachycen na rukojeti sedadel nebo plastovém obložení. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

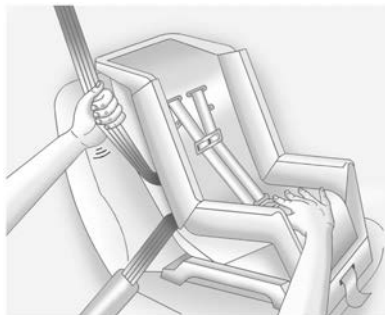


4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



5. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe.

Mezi tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty. Pokud mezi tlačítkem přezky a dětským zádržným systémem není vůle, posuňte sedadlo nahoru a opakujte předchozí kroky instalace. Jinak zajistíte dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Pokud navíječ není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, rozsvítí se indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce a zůstane svítit po nastartování vozidla.

Pokud je nainstalována dětská zádržka a svítí indikátor ON, viz „Pokud svítí indikátor zapnutí dětského zádržného systému“ v části *Systém detekce cestujících* 065.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy.

Úložný prostor

Úložné prostory

Úložné prostory.....	88	Úložný prostor v přístrojové desce.....	88
Schránka na rukavice.....	88	Držáky nápojů.....	88
Zadní úložný prostor.....	89	Úložné úložné místo centrální konzoly.....	90
Úložné úložné místo podlahové konzoly.....	91		

Další funkce úložného

Uvázání nákladu.....	91
Pohodlná síť.....	92

Systém střešních nosičů

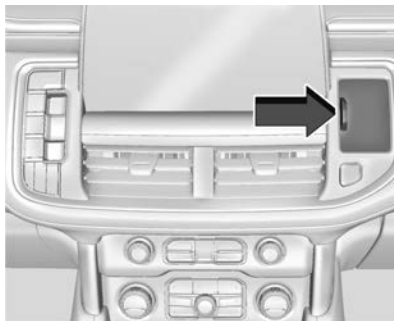
Systém střešních nosičů.....	92
------------------------------	----

Úložné prostory

{Varování

Neskladujte těžké nebo ostré předměty v úložných prostorech. Při havárii mohou tyto předměty způsobit otevření krytu a jeho opětovné spuštění

Nástroj



Na přístrojové desce je úložný prostor.

Chcete-li otevřít, pokud je úložný prostor zakrytý, stiskněte tlačítko a posuňte kryt, dokud nezapadne.

Pro zavření stiskněte a uvolněte tlačítko. Dveře se automaticky zavřou.

Schránka na rukavice

Zvedněte rukojeť odkládací schránky a otevřete ji. Pomocí klíče zamykejte a odemykejte odkládací schránku.

Cupholde

Lavička



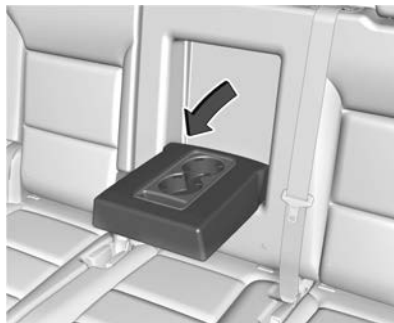
Držáky nápojů jsou při sklopené loketní opěrce před úložným prostorem středové konzoly. Vidět *Úložné místo centrální konzoly* 90.

Bucket Seat



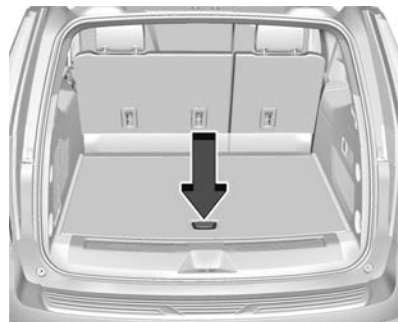
Před a za odkládacím prostorem ve středové konzole jsou držáky nápojů.

Zadní Cupho



U lavicových sedadel druhé řady jsou v loketní opěrce držáky nápojů. Pro přístup k držákům nápojů stáhněte loketní opěrku dolů.

Zadní Stor



V podlaze zadního nákladového prostoru je úložný prostor. Pro přístup zvedněte rukojeť.

Center Co



Pokud je ve výbavě, zatáhněte za loketní opěrku předního prostředního sedadla dolů, abyste se dostali do úložného prostoru s cupho

Stiskněte b
být odstraněn



Bucket Seat

Je-li ve výbavě, stiskněte západku a zvednutím otevřete. V závislosti na možnostech může být uvnitř vyjímatelná úložná přihrádka, pomocný konektor a port(y) USB.

Konzola Power Sliding Center

Je-li ve výbavě, středová konzola se pohybuje dozadu a dopředu pomocí tlačítka na stropní konzole. Když je středová konzola vzadu, je k dispozici více úložného prostoru.



stiskněte a podržte R pro posunutí středové konzoly dozadu.

stiskněte a podržte Q pro posunutí středové konzoly dopředu.



Když c
zpátky

Opěradlo. Pu



Chcete-li loketní opěrku posunout dopředu, zatlačte dlaní dlaně dopředu na střed loketní opěrky

Podlaha Con

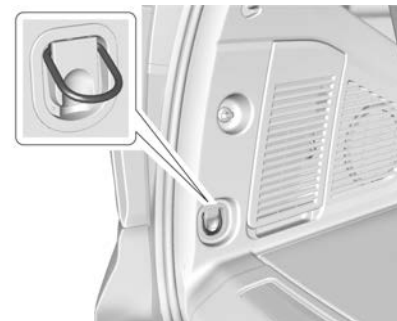


Pokud je vybaveno úložným prostorem na předním prostředním sedadle, odemkněte jej mechanickým klíčem uvnitř dálkového klíče. Vidět *Klíče07*.

Stiskněte západku a zvednutím ji otevřete.

Přidání

Nákladní kravata



V zadním nákladovém prostoru jsou dva úchyty pro náklad. Ty lze použít k přivázání nákladu a zabránění jeho pohybu uvnitř vozidla.

Pohodlně



Toto vozidlo může mít v zadní části vozidla pohodlnou síť. Připevněte jej k ukotvení nákladu pro uložení malých nákladů.

Nepoužívejte síť k ukládání těžkých nákladů.

Systém střešních nosičů

Vozidlo může být vybaveno bočními lištami pro systém střešního nosiče. Náklad musí být zajištěn správně nainstalovanými příčnými kolejnicemi a dalším příslušenstvím určeným k přepravě nákladu. Tyto lze zakoupit u vašeho prodejce.

{Varování

Před jízdou a občas i během cesty zkontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn, leží rovnoměrně mezi příčnými kolejnicemi a neblokuje světla nebo okna vozidla. Nikdy nenakládejte náklad přímo na střechu vozidla a nedovolte, aby náklad viset přes zadní část nebo boky vozidla. Nikdy nenakládejte náklad, aniž byste nejprve řádně nainstalovali příčné kolejnice a další příslušenství určené k přepravě nákladu. Může dojít ke zranění, smrti nebo poškození vozidla nebo jiného majetku.

Pokud jedete na dlouhou vzdálenost, po nerovných cestách nebo vysokou rychlostí, občas zastavte vozidlo, abyste se ujistili, že náklad zůstane na svém místě.

Hmotnostní limity nákladu

Nepřekračujte maximální hmotnost nákladu pro systém střešních nosičů, včetně hmotnosti příčných kolejnic a jakéhokoli dalšího příslušenství používaného k přepravě nákladu, jako jsou nosiče jízdních kol nebo střešní boxy. Maximální hmotnost nákladu, který lze naložit na systém střešního nosiče, je 100 kg (220 lb) nebo

hmotnost uvedená v pokynech dodaných s příčnými lištami nebo jiným příslušenstvím střešního nosiče, podle toho, která hodnota je nižší.

{Varování

Nikdy nezatěžujte střešní nosič větší hmotností, než je uvedeno v této části. Naložením nákladu na střešní nosič se těžiště vozidla zvýší. Abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, vyhněte se přetěžování, vysoké rychlosti, náhlým rozjezdům, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévřům při přenášení nákladu na střešním nosiči.

Hmotnost jakéhokoli nákladu přepravovaného na systému střešního nosiče musí být zahrnuta do výpočtu naložené hmotnosti vozidla. Při nakládání vozidla nepřekračujte maximální kapacitu vozidla, včetně nákladu přepravovaného na systému střešního nosiče a cestujících a nákladu přepravovaného ve vozidle. Více informací o kapacitě vozidla a nákladu viz *Limity zatížení vozidla* 0202.

Nad sklem zadního okna je umístěno středové vysoko umístěné brzdové světlo (CHMSL). Ujistěte se, že předměty naložené na střeše vozidla neblokují nebo nepoškozuji CHMSL.

Přístroje a ovládací prvky

Řízení

Seřízení volantu.	94
Vyhřívání volant.	94
Houkačka.	95
Stěrač/ostřikovač čelního skla.	95
Stěrač/ostřikovač zadního okna.	96
Kompas.	97
Hodiny.	97
Elektrické zásuvky.	98
Bezdrátové nabíjení.	99

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražná světla, měřidla a ukazatele.	101
Přístrojová skupina (základní úroveň).	102
Přístrojová skupina (vyšší úroveň).	104
Rychloměr.	107
Počítadlo kilometrů.	107
Počítadlo kilometrů.	107
Otáčkoměr.	107
Palivoměr.	107
Tlakoměr motorového oleje.	108
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.	109
Ukazatel teploty převodovky (Pouze vyšší úroveň).	Měřidlo
110 voltmetrů.	110
Připomenutí bezpečnostních pásů.	111
Kontrolka připravenosti airbagu.	112

Indikátor stavu airbagu spolujezdce.	113
Kontrolka nabíjecího systému.	113
Kontrolka poruchy (Zkontrolujte světlo motoru).	114
Výstražná kontrolka brzdového systému.	115
Světlo elektrické parkovací brzdy.	116
Servisní světlo elektrické parkovací brzdy.	116
Protiblokovací brzdový systém (ABS) Varování světlo.	116
Světlo pohonu čtyř kol.	116
Kontrolka sjíždění z kopce.	117
Světlo asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA).	117
Automatické nouzové brzdění (AEB) Vypnutí světlo.	117
Ukazatel vozidla vpředu.	118
Ukazatel chodce vpředu.	118
Kontrolka vypnutí trakce.	118
StabiliTrak OFF Light.	118
Systém kontroly trakce (TCS)/ StabiliTrak Light.	119
Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru světlo.	119
Kontrolka režimu řidiče.	119
Čtyřrohové vzduchové odpružené světlo.	120
Kontrolka tlaku v pneumatikách.	121
Kontrolka tlaku motorového oleje.	121
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva.	122
Bezpečnostní světlo.	122
Rozsvícení dálkových světel.	122
Připomenutí kontrol.	123

Kontrolka tempomatu.	123
Světlo otevření dveří.	123

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň).	124
Informační centrum řidiče (DIC) (Vyšší úroveň).	126
Head-Up Display (HUD).	128

Zprávy vozidla

Zprávy vozidla.	132
Zprávy o výkonu motoru.	132
Zprávy o rychlosti vozidla.	133

Univerzální vzdálený systém

Univerzální vzdálený systém.	133
Univerzální vzdálený systém Programování.	133
Ovládání univerzálního vzdáleného systému.	135

Řízení

Řízení

Manuální náklon



Nastavení volantu: 1.

Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.

3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže nebo od sebe.

4. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Nenastavujte volant za jízdy.

Power Tilt a



Nastavení volantu, je-li ve výbavě:

1. Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů nakloníte volant nahoru nebo dolů.
2. Stisknutím ovladače dozadu nebo dopředu posuňte volant blíže nebo od sebe.

Nenastavujte volant za jízdy.

Vyhřívání S



(:Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete vyhřívání volantu. Když je funkce zapnutá, svítí indikátor vedle tlačítka.

Zahřívání volantu trvá asi tři minuty.

Automatický vyhřívání volantu

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, může se při dálkovém startu zapnout vyhřívání volantu spolu s vyhříváním sedadel, když je venku zima. Při dálkovém startu se může rozsvítit kontrolka vyhřívání volantu.

Pokud je vozidlo vybaveno automaticky vyhřívány sedadly, vyhříváný volant se zapne, když je automatické vyhřívání sedadla aktivováno. Indikátor vyhřívání volantu bude zobrazovat stav vyhřívání volantu.

Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 042.

Roh

Chcete-li zatroubit, stiskněte **Ana** řízení **wh**

Čelní sklo



Při zapnutém zapalování nebo v režimu příslušenství pohybujte páskem stěrače čelního skla, abyste zvolili rychlost stírání.

1X: Pro jedno setření otočte **N** pásem dolů. Pro několik setření podržte páčku pásky dolů.

VYPNUTO : Použijte k vypnutí stěračů.

Je-li vybaveno Rainsense, použijte toto nastavení pro přerušované stírání, když je Rainsense zakázáno, nebo stírání Rainsense, když je Rainsense povoleno. Pro přerušované stírání přepněte páčku stěračů do polohy **AUTO**, pak otočte pásek nahoru pro častější stírání nebo dolů pro méně časté stírání. Pokud je funkce Rainsense zapnutá, přečtěte si část „Rainsense“ dále v této části.

HLE : Použijte pro pomalé utírání.

ahoj: Použijte pro rychlé ubrousky.

Před použitím odstraňte sníh a led z lišt stěračů a čelního skla. Pokud přimrznou k čelnímu sklu, opatrně je uvolněte nebo rozmrazte. Poškozené nože by měly být vyměněny. Vidět *Výměna lišty stěrače* 0338.

{Varování

V mrazivém počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje. V opačném případě může kapalina ostřikovače tvořit led na čelním skle a blokovat vám výhled.

{Varování

Před jízdou vždy odstraňte sníh a led z kapoty, čelního skla, trysek ostřikovačů, střechy a zadní části vozidla, včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k havárii.

Parkování stěračů

Pokud vypnete zapalování, když jsou stěrače zapnuté **LO**, **HI** nebo **AUTO** s vypnutým Rainsense, okamžitě se zastaví.

Pokud se pak páčka stěračů přesune do polohy **OFF** před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut, stěrače se restartují a přesunou se k základně čelního skla.

Pokud je zapalování vypnuto, když stěrače provádějí stírání kvůli ostřikování čelního skla nebo Rainsense, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

Rainsense

Pokud je vybaven Rainsense a tato funkce je zapnutá, senzor poblíž horního středu čelního skla detekuje množství vody

na čelním skle a řídí frekvenci stěračů čelního skla na základě proudu

Nechte si toto a trosky do al



AUTO:Přesuňte páčku stěračů čelního skla do polohy AUTO. Otočením pásky na páčce stěračů nastavte citlivost.

- Pro větší citlivost na vlhkost otočte pásek nahoru.
- Otočte pásek dolů pro menší citlivost na vlhkost.
- Pro deaktivaci posuňte páčku stěračů z polohy AUTO Rainsense.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci Rainsense, viz „Stěrače dešťového senzoru“ v části Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí > Stěrače dešťového senzoru.

Ochrana sestavy ramene stěrače

Při používání automatické myčky přesuňte páčku stěračů do polohy OFF. Tím se deaktivují automatické stěrače čelního skla Rainsense.

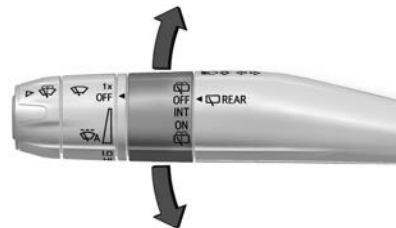
Pokud je u Rainsense převodovka v poloze N (neutrál) a rychlost vozidla je velmi pomalá, stěrače se automaticky zastaví u spodní části čelního skla.

Činnosti stěračů se vrátí do normálu, když převodovka již není v poloze N (neutrál) nebo se rychlost vozidla zvýšila.

Ostřikovač čelního skla

Lm:Stisknutím tlačítka označeného symbolem ostřikovače čelního skla v horní části páčky ukazatelů směru rozstříknete kapalinu ostřikovače a aktivujete stěrače. Stěrače budou pokračovat, dokud neuvolníte symbol nebo je dosažena maximální doba mytí. Po uvolnění tlačítka může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač čelního skla aktivován. Vidět *Kapaliny do ostřikovačů 333* informace o plnění nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Zadní Win



Ovládací prvky stěrače/ostřikovače zadního okna jsou na konci páčky směrových světel/stěračů čelního skla.

Otočením pásky upravte nastavení.

VYPNUTO: Vypne zadní stěrač.

INT: Zapíná zadní stěrač se zpožděním mezi stíráním.

ON: Zapíná zadní stěrač.

L:Otočte pásek stěrače čelního skla úplně nahoru nebo dolů, abyste nastříkali kapalinu ostřikovače na zadní okno. Stěrače vyčistí zadní okno a buď se zastaví, nebo se vrátí na vámi nastavenou rychlost. Pro více cyklů praní otočte a podržte pás.

Stěrač/ostřikovač zadního okna nebude fungovat, pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo pootevřené. Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřeny při zapnutém zadním stěrač, stěrač se vrátí do parkovací polohy a zastaví se.

Viz část „Podložka zadní kamery“ dále v této části.

Ochrana sestavy ramene zadního stěrače

Používáte-li automatickou myčku aut, posuňte ovladač zadního stěrače do polohy OFF, abyste zadní stěrač deaktivovali. U některých vozidel, pokud je převodovka je na N (neutrál) a rychlost vozidla je velmi pomalá, zadní stěrač automaticky zaparkuje pod zadní spoiler.

Činnosti stěračů se vrátí do normálu, když převodovka již není v poloze N (neutrál) nebo se rychlost vozidla zvýšila.

Automatické stírání při zpátečce

Pokud je ovladač zadního stěrače vypnutý, zadní stěrač bude automaticky pracovat nepřetržitě, když je převodovka v poloze R (zpátečka) a stěrač předního skla stírá nízkou nebo vysokou rychlostí.

Pokud je ovladač zadního stěrače vypnutý, převodovka je v R (zpátečka) a vpředu

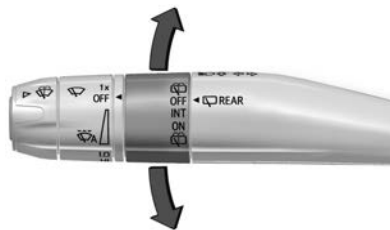
stěrač čelního skla provádí INT stírání, poté zadní stěrač automaticky provádí INT stírání.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz „Automatické stírání při zpátečce“ v části Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí > Automatické stírání při zpátečce.

Nádržka ostřikovače čelního skla se používá pro čelní sklo, zadní okno a kameru zpětného zrcátka, je-li ve výbavě. Vidět *Zrcátko zadní kamery* 029. V případě mytí zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrže

Tekutina 0333

Rear Came



Je-li ve výbavě, otočte pásek stěrače čelního skla úplně nahoru nebo dolů, abyste nastříkali kapalinu do ostřikovačů na zadní kameru. Stěrače vyčistí zadní kameru a buď se zastaví nebo

vrátit se na přednastavenou rychlost. Pro více cyklů praní otočte a podržte pásek. Vidět *Zrcátko zadní kamery* 029.

Kompas

Vozidlo může mít na informačním centru řidiče (DIC) zobrazení kompasu. Kompas přijímá směr a další informace z antény systému GPS (Global Positioning System), elektronického řízení stability (ESC) a informace o rychlosti vozidla.

Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet kilometrů nebo stupňů otočení, než potřebuje signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jeďte s vozidlem na krátkou vzdálenost v otevřeném prostoru, kde může přijímat signál GPS. Systém kompasu bude automaticky určit, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytnete směr.

Hodiny

Nastavte čas a datum pomocí informačního systému. Viz "Čas/Datum" pod *Nastavení (základní rádio)* 0177 nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 0178.

Elektrické zásuvky

Pro připojení elektrického zařízení, jako je mobilní telefon nebo MP3 přehrávač, lze použít napájecí zásuvky.

Vozidlo má jednu 12V zásuvku pro příslušenství pod systémem klimatizace a jednu 110/120

na zadní straně

Napájení 12 voltů



Pozor

Do 12voltové zásuvky nevkládáte kovové předměty, jako jsou zástrčky USB kabelu, elektronické příslušenství, klíče nebo mince.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

Předměty se mohou zahřát, roztavit nebo způsobit jiskru a poškodit zásuvku nebo kovový předmět. Do elektrické zásuvky používejte pouze kompatibilní 12voltové napájecí příslušenství.

Pozor

Pokud ponecháte elektrické zařízení připojené po delší dobu, když je vozidlo vypnuté, vybijí se baterie. Vždy odpojte elektrické zařízení, když je nepoužíváte, a nepřipojujte zařízení, které překračuje maximální jmenovitý proud 15 A.

Některé zástrčky napájecího příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou pro příslušenství a mohly by přetížit pojistky vozidla nebo adaptéru. Pokud dojde k problému, obraťte se na svého prodejce.

Při přidávání elektrického zařízení se ujistěte, že dodržíte pokyny pro správnou instalaci dodané se zařízením. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 0.316*.

Pozor

Zavěšení těžkého vybavení ze zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Zásuvky jsou určeny pouze pro napájecí zástrčky příslušenství, jako jsou nabíjecí kabely mobilních telefonů.

Zásuvka Střídavý proud 110/120 V

Pokud je vozidlo vybaveno, má dva zdroje střídavého proudu střed c Vozidlo.



Když je zapalování zapnuté, napájení 110V zásuvky je povoleno. 110V napájení je dodáváno do zásuvky, pokud je povolena a do této zásuvky je zapojeno elektrické zařízení. Jednu zásuvku lze použít s elektrickým zařízením, které využívá maximálně 400 wattů. Ujistěte se, že všechna připojená zařízení nepřesahují 400 wattů.

Kontrolka na zásuvce se rozsvítí, když je systém aktivován a není detekována žádná porucha systému. Zásuvka nebude dodávat energii, když je zapalování vypnuté nebo zástrčka není zcela zasunuta do zásuvky. Zásuvka nefunguje, když motor startuje. Pokud používáte streamovací zařízení napájené přes USB, doporučuje se pro napájení použít USB port, viz *USB port 0152*. Pokud je během jízdy potřeba nepřerušené napájení, deaktivujte funkci automatického zastavení, viz *Systém Stop/Start 0211*.

Pokud je zařízení připojeno s příkonem vyšším než 400 wattů nebo je detekována chyba systému, ochranný obvod vypne napájení a kontrolka bude blikat.

Nepoužívejte zásuvku s chybějícím nebo poškozeným krytem.

Síťová zásuvka není určena pro následující účely a nemusí správně fungovat, pokud je zapojena:

- Zařízení s vysokým počátečním špičkovým výkonem, jako jsou kompresorem poháněné chladničky a elektrické nářadí
- Jiná zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako např. mikropočítačem řízené elektrické příkrývky a dotykové senzorové lampy
- Lékařské vybavení

Bezdrátové nabíjení

Pokud je vozidlo vybaveno a povoleno, má bezdrátové nabíjení v přihrádce pod systémem klimatizace. Systém pracuje na frekvenci 145 kHz a bezdrátově nabíjí jeden smartphone kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (15 W), jak požaduje kompatibilní smartphone. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0419*.

{Varování

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit činnost implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných lékařských zařízení. Pokud jej máte, doporučujeme se před použitím systému bezdrátového nabíjení poradit se svým lékařem.

Vozidlo musí být zapnuté, v režimu příslušenství nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je vozidlo v režimu RAP, během telefonního hovoru Bluetooth nebo když je aktivní projekce telefonu (např. Apple CarPlay / Android Auto). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP) 0212*.

Provozní teplota je -40 °C (-40 °F) až 85 °C (185 °F) pro nabíjecí systém a 0 °C (32 °F) až 35 °C (95 °F) pro telefon.

Pokud je bezdrátová nabíječka nebo smartphone mimo normální provozní teplotu, může se na obrazovce infotainmentu zobrazit upozornění na zastavení nabíjení. Po dosažení normální provozní teploty se nabíjení automaticky obnoví.

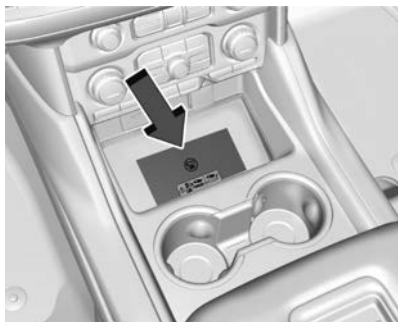
{Varování

Před nabíjením kompatibilního smartphonu vyjměte z nabíječky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi smartphonem a nabíječkou se mohou velmi zahřát.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje předmět a předmět se zaklíní mezi smartphone a nabíječku, vyjměte smartphone před rem zabránit bu



Nabíjení kompatibilního smartphonu:

1. Ujistěte se, že smartphone je schopen bezdrátového nabíjení.

2. Odstraňte všechny předměty z nabíjecí podložky. Systém se nemusí nabíjet, pokud jsou mezi smartphonem a nabíječkou nějaké předměty.

3. Přiložte smartphone lícem nahoru k zadní části nabíječky.

Chcete-li maximalizovat rychlost nabíjení, ujistěte se, že je smartphone zcela usazen a vycentrován v držáku a pod ním není nic.

TLusté pouzdro smartphonu může bránit nabíječe v práci nebo snížit výkon nabíjení. Další informace získáte u svého prodejce.

4. Zelená se zobrazí na displeji infotainmentu vedle ikony telefonu. To znamená, že byl rozpoznán smartphone.

5. Pokud je na nabíječe umístěn smartphone a]zhasne nebo se objeví žlutý trojúhelník, vyjměte smartphone a jakékoli předměty z podložky. Otočte smartphone o 180 stupňů a počkejte několik sekund, než jej znovu položíte/zarovnáte na podložku.

6. Pokud je smartphone umístěn na nabíječe a zobrazí se červený kruh, nabíječka a/nebo smartphone je přehřátý.

Vyjměte smartphone a veškeré předměty z nabíječky, aby se systém ochladil.

Smartphone se může během nabíjení zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může být rychlost nabíjení snížena.

U vozidel s projekcí bezdrátového telefonu se může smartphone během bezdrátového nabíjení přehřát. Smartphone se může zpomalit, přestat nabíjet nebo se vypnout kvůli ochraně baterie. Abyste tomu zabránili, může být nutné vyjmout telefon z pouzdra

přehřívání. The]může blikat, když se telefon dostatečně ochlazuje, aby se bezdrátové nabíjení automaticky obnovilo. To je normální. Výkon jednotlivých telefonů se může lišit.

Softwarová potvrzení

Určitý produkt Wireless Charging Module od společnosti LG Electronics, Inc. ("LGE") obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem podrobně popsany níže. Podmínky jejich použití naleznete v uvedených licencích s otevřeným zdrojovým kódem (jak jsou uvedeny po tomto upozornění).

Informace oznámení OSS

Chcete-li získat zdrojový kód obsažený v tomto produktu, navštivte prosím <https://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou k dispozici ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Společnost LG Electronics vám také poskytne otevřený zdrojový kód na disku CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (jako jsou náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě žádosti e-mailem na adresu opensource@lge.com. Tato nabídka je platná po dobu tří (3) let od data, kdy jste produkt zakoupili.

Knihovna Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. Všechna práva vyhrazena.

Redistribuce a použití ve zdrojové a binární formě, s úpravami nebo bez nich, jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

1. Redistribuce zdrojového kódu musí obsahovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti.
2. Redistribuce v binární formě musí reprodukovat výše uvedené upozornění na autorská práva, tento seznam podmínek a následující

vyloučení odpovědnosti v dokumentaci a/ nebo jiných materiálech poskytnutých s distribucí.

3. Jméno držitele autorských práv ani jména jeho přispěvatelů nesmí být použita k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez zvláštní předchozí písemné povolení.

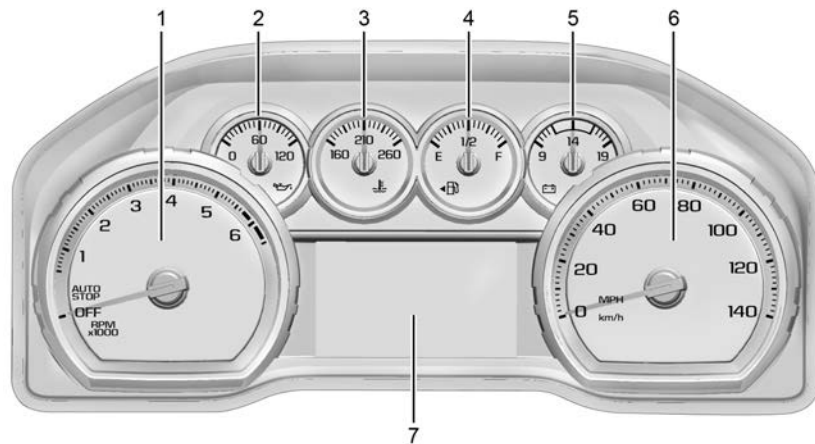
TENTO SOFTWARE POSKYTUJÍ DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELÉ „TAK, JAK JE“, A JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOST A VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL SE ZŘÍKÁ. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE DRŽITEL AUTORSKÝCH PRÁV NEBO PŘÍSPĚVATELÉ ODPOVĚDNÍ ZA JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, EXEMPLÁRNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ NA, OBSTARÁVÁNÍ NÁHRADNÍHO ZBOŽÍ NEBO SLUŽEB; ZTRÁTU POUŽÍVÁNÍ, DAT NEBO ZISKŮ; NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI), AŽ JAKKOLI ZPŮSOBENÉ A NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLI TEORIE ODPOVĚDNOSTI, AŽ VE SMLOUVĚ, PŘÍMÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO deliktu (VČETNĚ NEDBALOSTI NEBO JINAK) VYPLÝVAJÍCÍ JAKÝKOLI Z POUŽÍVÁNÍ TOHOTO SOFTWARE, I KDYŽ BUDETE UPOZORNĚN NA MOŽNOST TAKOVÉHO POŠKOZENÍ.

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražné kontrolky a měřidla mohou signalizovat, že něco není v pořádku, než se to stane natolik závažným, že to způsobí nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a měřidlům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což znamená, že fungují. Když se některá z výstražných kontrol rozsvítí a zůstane svítit za jízdy, nebo když jeden z měřidel ukazuje, že může být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání na opravu může být nákladné a dokonce nebezpečné.

Nástroj



Zobrazen shluk základní úrovně v angličtině, metrický podobný

1. *Tachometr* 107

2. *Tlakoměr motorového oleje* 108

3. *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru*
109

4. *Palivoměr* 107

5. *Měřidlo voltmetru* 110

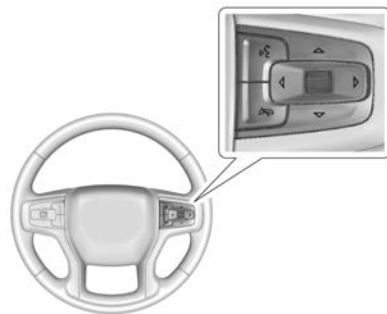
6. *Rychloměr* 107

7. *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 124

Nabídka clusteru

Uprostřed sdruženého přístroje je interaktivní zobrazovací plocha.



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a procházíte různé položky a displeje.

lis. *Ónebo* pro přístup k aplikacím sdruženého přístroje. Pomocí kolečka můžete procházet seznamem dostupných funkcí. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte. Ne všechny aplikace budou dostupné na všech vozidlech.

- Domov
- Informační aplikace. Zde lze prohlížet vybrané displeje informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 124.
- Zvuk

• Navigace

- Telefon
- Možnosti

Domov

Zde zobrazené informace lze upravit v nabídce Možnosti.

Rychloměr: Zobrazuje, jak rychle se vozidlo pohybuje v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph).

Značka rychlosti: Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o značkách, které pocházejí z databáze vozovky v palubní navigaci, pokud je vybaven.

teplota: Zobrazuje venkovní teplotu vzduchu.

Čas: Zobrazuje aktuální čas.

Rozsah paliva: Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplňování paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajcího v palivové nádrži. Dosah paliva nelze resetovat.

Zvuk

V nabídce Zvuk můžete pomocí kolečka procházet možnosti, procházet hudbu, vybírat z oblíbených položek nebo měnit zdroj zvuku. V hlavním zobrazení rolováním změníte stanici nebo přejděte na další či předchozí skladbu.

Navigace

Pokud v nabídce Navigace není žádná aktivní trasa, zobrazí se kompas. Pokud existuje aktivní trasa, stisknutím ovládacího kolečka zrušte nebo obnovte navádění po trase, ztlumte nebo zapněte hlasové navádění nebo otevřete Poslední nebo Oblíbené.

Telefon

Pokud v nabídce Telefon neprobíhá žádný aktivní telefonní hovor, zobrazte poslední hovory, procházejte kontakty, vyberte z oblíbených položek nebo změníte zdroj telefonu. Pokud probíhá aktivní hovor, ztlumte telefon nebo přepněte na ovládání sluchátek.

Možnosti

Pomocí kolečka procházejte položky v nabídce Možnosti.

Jednotky: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zobrazeno Jednotky, vstoupíte do nabídky Jednotky. Stisknutím tlačítka vyberte americké nebo metrické jednotky

kolečko, zatímco je zvýrazněna požadovaná položka. Vedle vybrané položky se zobrazí vybraná značka.

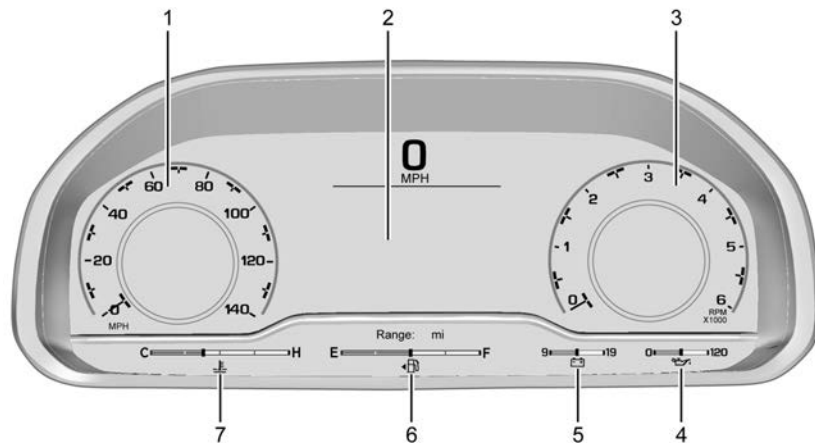
Možnosti informační stránky: Stiskněte kolečko, když je zobrazena možnost Info stránky, abyste mohli zadat a vybrat položky, které se mají zobrazit v aplikaci Info. Vedle vybrané položky se zobrazí vybraná značka.

Domov: Stisknutím ovládacího kolečka vyberte dostupné prvky, které chcete zobrazit. Ne všechny prvky budou dostupné u všech vozidel: Tachometr, Značka rychlosti, Čas a Dojezd paliva.

Upozornění na rychlost: Umožňuje řidiči nastavit rychlost, kterou nechce překročit. Chcete-li nastavit upozornění na rychlost, stiskněte tlačítko kolečko, když je zobrazena výstraha rychlosti, nebo stisknutím kolečka v hlavním zobrazení nastavte hodnotu rychlosti. Rolováním upravte hodnotu. Stiskněte ovládací kolečko pro nastavení rychlosti. Jakmile je rychlost nastavena, lze tuto funkci vypnout stisknutím ovládacího kolečka při prohlížení této stránky. Dojde-li k překročení zvoleného rychlostního limitu, zobrazí se vyskakovací upozornění se zvukovým signálem.

Informace o softwaru: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Informace o softwaru, zobrazíte informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.

Nástroj



Zobrazen anglický klasický displej, ostatní a metrické podobné

1. Rychloměr 0 107

2. Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň) 0 126 nebo Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124

3. Tachometr 0 107

4. Tlakoměr motorového oleje 0 108

5. Měřidlo voltmetru 0 110

Ukazatel teploty převodovky (pouze vyšší úroveň) 0 110

6. Palivoměr 0 107

7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 0 109

Rekonfigurovatelný Instrument Cluster

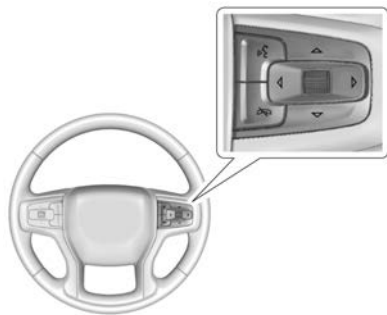
Uspořádání sdruženého přístroje lze změnit. Na výběr jsou čtyři konfigurace zobrazení: Classic, Progressive, Digital a Clean. Rozvržení Classic, Progressive a Digital lze také nakonfigurovat s jedním, dvěma nebo čtyřmi měřidly. Viz „Nižší měřidla“ v části „Možnosti“. Rozvržení Clean zobrazí pouze palivoměr. Pomocí ovládání na volantu se můžete pohybovat mezi různými zónami zobrazení a procházet různými displeji. Viz „Rozvržení displeje“ v části „Možnosti“.

- Klasická konfigurace zobrazuje větší rychloměr a otáčkoměr zcela vlevo a vpravo od displeje. Uvnitř rychloměru a otáčkoměru jsou informační plochy. Oblast DIC se nachází ve středu displeje.
- Progresivní konfigurace zobrazuje menší rychloměr a otáčkoměr na levé a pravé straně displeje. Uvnitř rychloměru a otáčkoměru jsou informační plochy. Oblast DIC je větší a nachází se ve středu displeje.

- Digitální konfigurace zobrazuje oblasti informačního displeje na levé a pravé straně displeje. Oblast DIC je větší a nachází se ve středu displeje.
- Čistá konfigurace je zjednodušený displej, který má uprostřed digitální rychlost. Oblast DIC se nachází zcela vpravo na displeji.

Nabídka clusteru

Jsou v
nástroj
vybrané dis



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a procházejte různé položky a displeje.

lis. Ōnebo pro přístup k aplikacím sdruženého přístroje. Pomocí kolečka procházejte seznam dostupných aplikací. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte. Ne všechny aplikace nebo funkce jsou dostupné na všech vozidlech.

- Informační aplikace. Zde lze prohlížet vybrané displeje informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 124.
- Zvuk
- Navigace
- Telefon
- Možnosti

Informace o levé/pravé straně

Zde zobrazené informace lze upravit v nabídce Možnosti. Viz „Možnosti“ níže.

Kompas: Je-li ve výbavě, ukazuje směr, kterým vozidlo míří. Tyto informace jsou výchozí možností pro levou stranu.

Čas a venkovní teplota: Zobrazuje aktuální čas a venkovní teplotu vzduchu.

tlak v pneumatice: Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v palcích

liber na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě.

Průměrná spotřeba paliva:

Zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky na informační stránce o spotřebě paliva. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo v danou chvíli, a mění se podle změn jízdních podmínek.

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Vylepšený režim jízdy: Zobrazuje stav jízdního režimu, světlou výšku a rozdělovací převodovku. Tyto informace jsou k dispozici pouze jako možnost na pravé straně a jsou výchozím výběrem pro pravou stranu.

Žádny: Zobrazí informační oblast jako prázdnou.

Zvuk

Procházejte hudbu, vybírejte z oblíbených položek nebo změňte zdroj zvuku. Pomocí ovládacího kolečka změňte stanici nebo přejděte na další nebo předchozí skladbu.

Navigace

Pokud existuje aktivní trasa, zobrazí se na stránce Navigace podrobné pokyny, pokud neexistuje žádná aktivní trasa, zobrazí se kompas.

Telefon

Pokud neprobíhá žádný aktivní telefonní hovor, zobrazte poslední hovory nebo procházejte kontakty.

Možnosti

Pomocí kolečka procházejte položky v nabídce Možnosti.

Rozložení displeje: Vyberte Klasické, Progresivní, Digitální a Čisté rozložení stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka. Opusťte nabídku Rozvržení pomocí lisování **Ó**.

Informace na levé/pravé straně: Stisknutím ovládacího kolečka vyberte položky, které se mají zobrazit v oblastech zobrazení. Viz "Informace o levé/pravé straně" dříve v této části.

Dolní měřidla: Vyberte jednu ze tří konfigurací měřidla stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka. Zvolená konfigurace se zobrazí ve spodní části displeje.

Maximum zobrazuje hladinu paliva, teplotu chladicí kapaliny, tlak motorového oleje a napětí baterie. V režimu Tow Haul se místo napětí baterie zobrazuje teplota převodové kapaliny.

Střední zobrazuje hladinu paliva a teplotu chladicí kapaliny.

Minimum zobrazuje pouze hladinu paliva.

Možnosti informační stránky: Stisknutím kolečka vyberte položky, které se mají zobrazit v aplikaci Info. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 124.

Jednotky: Vyberte americké nebo metrické jednotky stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka.

Upozornění na rychlost: Umožňuje řidiči nastavit rychlost, kterou nechce překročit. Chcete-li nastavit upozornění na rychlost, stiskněte ovládací kolečko, když je zobrazeno upozornění na rychlost. Pomocí ovládacího kolečka upravte hodnotu a stisknutím nastavte rychlost.

Jakmile je rychlost nastavena, lze tuto funkci vypnout stisknutím ovládacího kolečka při prohlížení této stránky. Dojde-li k překročení zvoleného rychlostního limitu, zobrazí se vyskakovací upozornění se zvukovým signálem.

Zobrazení rychlostních značek: Zobrazuje informace o značkách, které pocházejí z databáze vozovky v palubním navigačním systému, je-li ve výbavě. Když nejsou offline mapy k dispozici, zobrazí se na značce „–“. Vidět *Mapy* 0161.

Head-up Display (HUD): Pokud je ve výbavě, tato funkce umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Styl omezení rychlosti: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněný styl omezení rychlosti, můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Informace o softwaru: Zobrazuje informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.

Obnovit výchozí: Umožňuje ovladači obnovit výchozí nastavení.

Rychloměr

Tachometr ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko bylo vozidlo ujeté, v kilometrech nebo mílích. Počítadlo ujetých kilometrů je vždy zobrazeno ve spodní části informací o řidiči Střed (DIC).

Počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

K dennímu počítadlu kilometrů lze přistupovat a resetovat jej prostřednictvím informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 124.

Tachometr

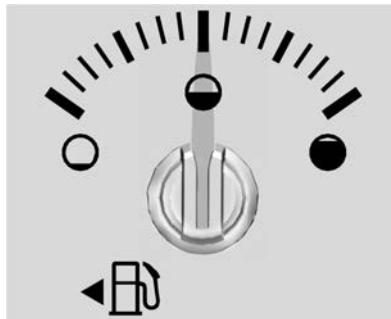
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

U vozidel se systémem Stop/Start ukazuje otáčkoměr při zapnutém zapalování stav vozidla. Při ukazování

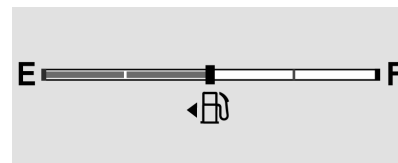
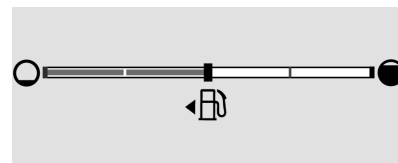
na AUTO STOP, motor je vypnutý, ale vozidlo je zapnuté a může se pohybovat. Motor se mohl kdykoliv automaticky nastartovat. Když indikátor ukazuje na OFF, vozidlo je vypnuté.

Když je motor zapnutý, otáčkoměr ukazuje otáčky. Otáčkoměr se může během režimu Auto Stop lišit o několik set otáček za minutu restartování.

Palivo Gau



Základní metrická úroveň



Anglická vyšší úroveň

Když je zapalování zapnuté, palivoměr ukazuje přibližné množství paliva, které zbývá v nádrži.

Poblíž palivoměru je šipka ukazující na tu stranu vozidla, na které jsou otevřená dvířka palivové nádrže.

Když se indikátor blíží prázdnému, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Zbývá ještě trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

Palivoměr může:

- Natankujete trochu více nebo méně paliva, než ukazuje. Například měřidlo mohlo ukazovat, že nádrž je z poloviny plná, ale ve skutečnosti trvá naplnění nádrže o něco více nebo méně než polovinu kapacity nádrže.
- Při zatáčení, zrychlování nebo brzdění se trochu pohne.
- Stabilizace trvá několik sekund po zapnutí zapalování a po vypnutí zapalování se opět vyprázdní.

To jsou normální stavy, z nichž žádný nenaznačuje problém s palivoměrem.

Rozsah paliva

Sdružený přístroj na vyšší úrovni má odhadovaný dojezd paliva umístěný uprostřed spodní části displeje. Rozsah paliva je

zobrazí se přibližná vzdálenost, kterou lze vozidlo ujet bez doplňování paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajícím v palivové nádrži.

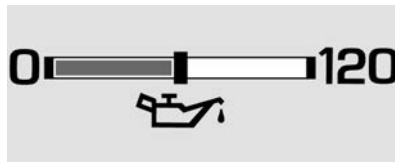
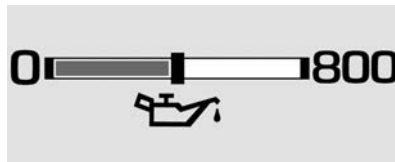
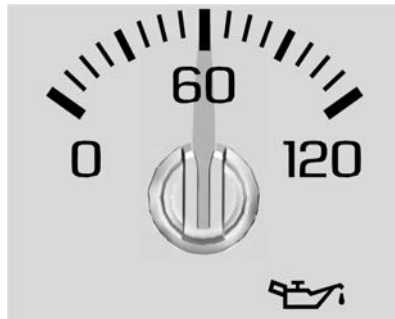
Když je odhadovaný dojezd paliva nízký, dojezd ukazuje NÍZKÝ a může se také zobrazit zpráva v t

Centrum (DIC)

Motor O



Základní metrická úroveň



Anglická vyšší úroveň

Tlakoměr motorového oleje ukazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec), když motor běží.

Tlak oleje se může měnit v závislosti na otáčkách motoru, venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a viskozitě oleje.

U některých modelů bude olejové čerpadlo měnit tlak motorového oleje podle potřeb motoru. Tlak oleje se může rychle měnit podle otáček nebo zatížení motoru. To je normální. Pokud varovná kontrolka tlaku oleje nebo zpráva informačního centra řidiče (DIC) indikuje tlak oleje mimo normální provozní rozsah, zkontrolujte motorový olej co nejdříve.

Vidět *Motorový olej* 0324.

Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je

(pokračování)

Pozor (pokračování)

stále nízké, nechte vozidlo opravit. Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Vyšší úroveň

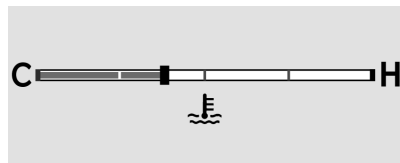
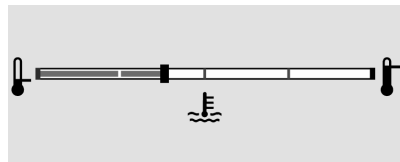
Toto měřidlo zobrazuje, zatímco spodní měřidla jsou nakonfigurována tak, aby zobrazovala čtyři měřidla. Chcete-li změnit konfiguraci měřidla, viz „Možnosti“ níže *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104.

Motor C

Měřidlo



Základní úroveň angličtiny



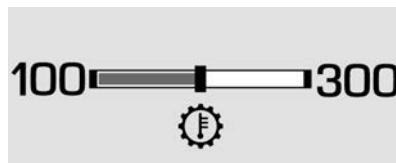
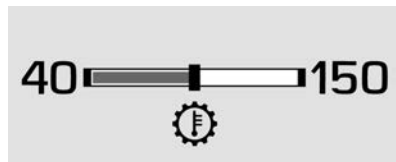
Anglická vyšší úroveň

Tento měřič měří teplotu chladicí kapaliny motoru vozidla.

Pokud se při jízdě za normálních provozních podmínek ručička posune do červené výstražné oblasti, motor je příliš horký. Co nejdříve sjedzte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Transmis

(Vyšší úroveň)



Anglická vyšší úroveň

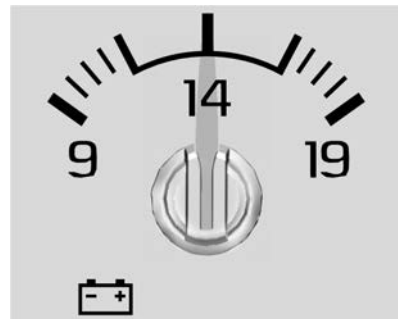
Toto měřidlo se zobrazuje, když je vozidlo v režimu řidiče tažení/vytahování, a spodní měřidla jsou nakonfigurována tak, aby zobrazovala čtyři měřidla. Teplota převodové kapaliny je také volitelná jako informace na levé/pravé straně. Chcete-li změnit konfiguraci měřidla, viz „Možnosti“ níže *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104.

Teploměr převodovky ukazuje teplotu převodové kapaliny. Pokud měřidlo ukazuje v červené oblasti a/nebo se v informačním centru řidiče (DIC) objeví zpráva, je nutné vozidlo zastavit a zkontrolovat příčinu. Jednou z možných příčin je nízká hladina kapaliny v převodovce.

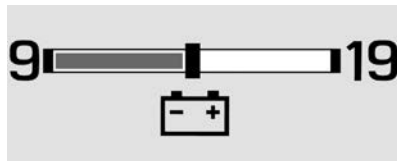
Pozor

Nejezděte s vozidlem, když se převodová kapalina přehřívá, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky. To by mohlo vést k nákladným opravám, které by nebyly pokryty b

Voltmete



Základní úroveň



Vyšší úroveň

Když je zapalování zapnuté, toto měřidlo ukazuje napětí baterie.

Když motor běží, toto měřidlo ukazuje stav nabíjecího systému. Měřidlo může přecházet z vyšší na nižší nebo z nižší na vyšší hodnotu. To je normální. Pokud vozidlo jede mimo normální provozní rozsah, rozsvítí se kontrolka nabíjecího systému. Vidět *Kontrolka nabíjecího systému* 0113. V režimu úspory paliva může voltmetr také ukazovat nižší hodnotu. To je normální.

Údaje mimo normální provozní rozsah se mohou objevit také tehdy, když je ve vozidle v provozu velké množství elektrického příslušenství a motor je delší dobu ponechán ve volnoběhu. Tento stav je normální, protože nabíjecí systém není schopen poskytnout plný výkon při volnoběhu motoru. Když se otáčky motoru zvyšují, tato podmínka by měla

koriguje se, protože vyšší otáčky motoru umožňují nabíjecímu systému vytvořit maximální výkon.

Vozidlo lze řídit pouze krátkou dobu s naměřenými hodnotami mimo normální provozní rozsah. Pokud je nutné vozidlo řídit, vypněte veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace.

Hodnoty mimo normální provozní rozsah naznačují možný problém v elektrickém systému. Nechte vozidlo co nejdříve opravit.

Vyšší úroveň

Toto měřidlo zobrazuje, zatímco spodní měřidla jsou nakonfigurována tak, aby zobrazovala čtyři měřidla. Když je vozidlo v režimu řidiče odtahování/ odtahování, je toto měřidlo nahrazeno teploměrem převodovky. Chcete-li změnit konfiguraci měřidla, viz „Možnosti“ níže

Instrument Cluster (základní úroveň) 0102 nebo
Instrument Cluster (vyšší úroveň) 0104.

Připomenutí bezpečnostních pásů

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče

Na sdruženém přístroji je kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvukohra, která řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus může několikrát pokračovat, pokud řidič zůstane nebo se odepne, když je vozidlo v pohybu.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvukový signál.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce

V blízkosti vozidla může být kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce indikátor stavu airbagu. *Snímací systém* 065.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus několikrát pokračuje, pokud přední spolujezdec zůstane nebo se odepne během jízdy vozidla.

Pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce zapnutý, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvonkohra připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu spolujezdce ve druhé a třetí řadě

Vozidlo může mít rem bezpečnostního pásu spolujezdce



Po nastartování vozidla se tato světla trvale rozsvítí, aby připomněla cestujícím vzadu, aby si zapnuli bezpečnostní pás. Pak může každé světlo zůstat svítit nebo blikat a může se rozsvítit zvonkohra, pokud zadní cestující zůstane odepnutý nebo se odepne, když se vozidlo pohybuje. X znamená, že bezpečnostní pás není zapnutý. Značka zaškrtnutí označuje, že je bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud jsou bezpečnostní pásy všech zadních spolujezdců zapnuté, nerozsvítí se ani zvonek, ani světla.

Informace o kontrolkách připomenutí bezpečnostních pásů na předních sedadlech viz „Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče“ a „Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce“ uvedené výše.

Kontrolka a zvukový signál připomenutí bezpečnostního pásu zadního spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připravenosti airbagu

Tato kontrolka ukazuje, zda došlo k elektrickému problému se systémem airbagů. Nachází se ve sdruženém přístroji. Kontrola systému zahrnuje senzor(y) airbagů,

systém snímání cestujících, předpínače, moduly airbagů, kabeláž a systém nárazu modul. Více informací o systému viz *Systém airbagů*

C
G



Po nastartování vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka připravenosti airbagu. Pokud se kontrolka nerozsvítí, okamžitě ji nechte opravit.

{Varování

Pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo rozsvícení za jízdy to znamená, že systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbagy ve vozidle se při nárazu nemusí nafouknout, nebo se dokonce mohou nafouknout bez nárazu. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud dojde k problému se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Indikátor stavu airbagu spolujezdce

Vozidlo je vybaveno systémem detekce cestujících. Vidět *Systém detekce cestujících 065* pro důležité s konzole má indikátor.



Spojené státy a Kanada

Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce rozsvítí na několik sekund jako kontrola systému. Poté, po několika dalších sekundách, se stavový indikátor rozsvítí buď ON nebo OFF a symbol pro zapnutí nebo vypnutí, abyste věděli o stavu předního vnějšího čelního airbagu spolujezdce.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON a symbol zapnuto, znamená to, že přední vnější airbag spolujezdce se může nafouknout.

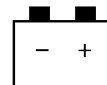
Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo OFF a symbol vypnuto, znamená to, že systém snímání spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce.

Pokud po několika sekundách zůstanou obě stavové kontrolky svítit, pokud nesvítí vůbec žádná kontrolka nebo pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, může být problém se světly nebo systémem snímání cestujících. Okamžitě vyhledejte servis u svého prodejce.

{Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to může být něco v nepořádku se systémem airbagů. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0112* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nabíjecí systém L



Kontrolka nabíjecího systému se krátce rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor neběží, jako kontrola, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měl zhasnout.

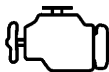
Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém v systému elektrického nabíjení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda, když tato kontrolka svítí, může vybit baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud musíte jet na krátkou vzdálenost se zapnutým světlem, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace. Najděte bezpečné místo k zastavení vozidla.

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému řízení emisí vozidla. Pokud tato kontrolka svítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Kontrolka by se měla rozsvítit, aby ukázala, že i zapalování je v servisu
Pozice 0209.



Poruchy jsou často signalizovány systémem dříve, než se objeví jakýkoli problém. Pokud budete kontrolku vnímat, a jakmile se rozsvítí, okamžitě vyhledáte servis, můžete zabránit poškození.

Pozor

Pokud s vozidlem neustále jedete s touto kontrolkou, systém řízení emisí nemusí fungovat dobře, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí

(pokračování)

Pozor (pokračování)

běžet hladce. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému nebo použití náhradních pneumatik, které nesplňují specifikace původních pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. To by také mohlo ovlivnit schopnost vozidla projít zkouškou emisní kontroly/údržby. Vidět

Příslušenství a úpravy 0318.

Pokud kontrolka bliká: Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém řízení emisí a zvýšit emise vozidla. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a stoupání do kopce. Pokud táhnete pívěš, snižte co nejdříve množství taženého nákladu.

Pokud kontrolka nadále bliká, najděte bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund, než znovu nastartujete motor. Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

Pokud kontrolka svítí trvale: Byla zjištěna závada. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Zkontrolujte následující:

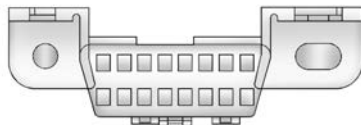
- Pokud bylo do vozidla přidáno palivo pomocí adaptéru palivové nálevky bez uzávěru, ujistěte se, že byl odstraněn. Viz „Plnění nádrže přenosnou plynovou nádobou“ pod *Plnění Nádrže 0286*. Diagnostický systém dokáže zjistit, zda byl adaptér ponechán nainstalovaný ve vozidle, což umožňuje odpařování paliva do atmosféry. Několik jízdy autem s odstraněným adaptérem může zhasnout světlo.
- Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné jízdní vlastnosti, které mohou po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. K otočení může vyžadovat alespoň jednu plnou nádrž správného paliva

zhasnout. Vidět *Doporučené palivo (motor 5,3 I) 0285* nebo *Doporučené palivo (motor 6,2 I) 0285*.

Pokud kontrolka zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Programy kontroly a údržby emisí

Pokud vozidlo vyžaduje emisní kontrolu/M zařízení
Da vozidla



DLC je pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provádění emisní kontroly/testu údržby nebo k servisu vozidla, mohou ovlivnit provoz vozidla. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 0316*. Pokud potřebujete pomoc, navštivte svého prodejce.

Vozidlo nesmí projít kontrolou, pokud:

- Kontrolka svítí, když motor běží.

- Kontrolka se nerozsvítí, když je zapalování v servisním režimu.
- Kritické systémy řízení emisí nebyly zcela diagnostikovány. Pokud tohle se stane, vozidlo nebude připraveno ke kontrole a může vyžadovat několik dní rutinní jízdy, než je systém připraven ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12V baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Viz vaše de
nebo nemůže být

Brzdový sys



Metrický

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

ll n
et
ig

BRAKE

Angličtina

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, došlo k problému s brzdou. Brzdovou soustavu nechte ihned zkontrolovat. Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud je hladina brzdové kapaliny nízká. Vidět *Brzdová kapalina 0335*.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjedte ze silnice a opatrně zastavte. Brzdový systém má elektrický posilovač brzd. Rychlost vozidla může být omezena, když se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo se brzdový pedál může přiblížit k podlaze. Zastavení může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo odtáhnout do servisu. Vidět *Přeprava invalidního vozidla 0386*.

{Varování

Pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému, brzdový systém nemusí fungovat správně. Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému může vést k nehodě.

Pokud světlo stále svítí i poté, co bylo vozidlo staženo z vozovky a opatrně zastaveno, nechte vozidlo odtáhnout do servisu.

Elektrický Pa

ht



PARK

Metrický

Angličtina

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda. Pokud kontrolka nadále bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo během jízdy, došlo k problému se systémem elektrické parkovací brzdy. V Informacích o řidiči se také může zobrazit zpráva Střed (DIC).

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, obraťte se na svého prodejce.

Servis Elektrické Par

Světlo



Tato kontrolka se může krátce rozsvítit při zapnutí vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby byl připraven varovat v případě problému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB). Odvezte vozidlo co nejdříve k prodejci. Kromě parkovací brzdy mohou být narušeny i další bezpečnostní funkce, které využívají EPB.

Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC). Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0223.

Protiblokovací brzdový systém

Kontrolka



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis. Když světlo zůstane svítit, může také zaznít zvonění.

Pokud svítí pouze varovná kontrolka ABS, vozidlo má běžné brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzdového systému, ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Vidět *Varování brzdového systému*

Pohon čtyř kol



Je zobrazen automatický režim, ostatní režimy jsou podobné

Je-li ve výbavě, kontrolka pohonu všech kol zobrazuje, v jakém režimu se vozidlo nachází. Kontrolka zobrazí každý režim: 2WD, 4HI, AUTO (všechny rozdělovací převodovky); 4LOW a N (pouze dvourychlostní rozdělovací převodovka).

Kontrolka bude blikat, když směna probíhá. Jakmile je směna dokončena, světlo bude svítit.

Pokud se kontrolka změní na oranžovou, může dojít k poruše systému pohonu všech kol. Obrat se na svého prodejce.

Vidět *Pohon čtyř kol*

Hill Descent Contr



Pokud je ve výbavě, kontrolka Hill Descent Control se rozsvítí, když je systém připraven k použití. Když kontrolka bliká, systém je aktivní.

Vidět *Hill Descent Control (HDC)* 227.

Lane Keep



Základní úroveň

gh

Vyšší úroveň

Pokud je ve výbavě, může asistent pro udržování v jízdním pruhu zobrazovat následující barvy:

- Prázdné: LKA je zakázáno.
- Bílá: Objeví se při nastartování vozidla. Stálé bílé světlo signalizuje, že LKA není připravena pomoci.
- Zelená: Objeví se, když je LKA zapnuto a připraveno pomoci. LKA bude jemně otáčet volantem, pokud vozidlo se přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu.
- Oranžová: Objeví se, když je aktivní LKA. Kontrolka bliká oranžově jako varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), která signalizuje, že došlo k neúmyslnému překročení jízdního pruhu. Pokud systém zjistí, že řídíte úmyslně (pro předjetí nebo změnu jízdního pruhu), nemusí se upozornění LDW zobrazit.

LKA nebude asistovat ani upozorňovat, pokud je ukazatel směru aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. Vidět *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 283.

Automatické vycházení (AEB) Vypnuto Lig



Tento indikátor se zobrazí, když vypnete automatické nouzové brzdění (AEB) nebo přední brzdění chodců (FPB).

Tento indikátor se také zobrazí, pokud není AEB nebo FPB k dispozici kvůli poruše, povětrnostním podmínkám nebo pokud čelní sklo není čisté.

Vidět *Automatické nouzové brzdění (AEB)* 277.

Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB)* 0278.

Vehicle Ahead Ind



Je-li ve výbavě, tento indikátor se zobrazí zeleně, když je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)*. 0275.

Chodec vpředu



Je-li ve výbavě, tento indikátor se rozsvítí oranžově, když je před vozidlem detekován blízký chodec.

Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB)*. 0278.

Světlo pro vypnutí trakce



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když byl vypnut systém kontroly trakce (TCS). Pokud je StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) vypnutý, TCS se také vypne. Vypnutí a zapnutí TCS a ESC viz *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0225.

Pokud je TCS vypnutý, prokluz kol při akceleraci není omezen, pokud to není nutné k ochraně hnacího ústrojí před poškozením. Přizpůsobte tomu jízdu.

StabiliTrak OFF Lig



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) vypnutý. Pokud je StabiliTrak/ESC vypnutý, je vypnutý i systém kontroly trakce (TCS). Pro vypnutí a zapnutí ESC viz *Kontrola trakce/elektronická kontrola stability* 0225.

Pokud jsou ESC a TCS vypnuté, systémy nepomáhají při ovládání vozidla. Přizpůsobte tomu jízdu.

Kontrola trakce Sy StabiliTrak Light



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud kontrolka svítí a neblinká, TCS a potenciálně systém StabiliTrak/ESC nejsou plně funkční a nemusí pomáhat při udržování kontroly. Přizpůsobte tomu jízdu. Pokud stav přetrvává, navštivte co nejdříve svého prodejce. Může se zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Kontrolka blinká, když systém TCS a/nebo systém StabiliTrak/ESC aktivně pracuje.

Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0.225.

Kontrolka může také blikat, když je aktivní ABS. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS)* 0.223.

Trailer Sway Control L Cluster)



Tato kontrolka bude blikat, když je aktivní funkce Trailer Sway Control. Vidět *Kontrola kývání přívěsu (TSC)* 0.305.

Chladič kapalina motoru Te

Kontrolka



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při startování vozidla.

Pokud ne, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pozor

Výstražná kontrolka teploty chladič kapaliny motoru signalizuje přehřátí vozidla. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit motor a nemusí být kryta zárukou vozidla. Vidět *Přehřívání motoru* 0.331.

Výstražná kontrolka teploty chladič kapaliny motoru se rozsvítí, když je motor přehřátý.

Pokud k tomu dojde, co nejdříve zastavte a vypněte motor. Vidět *Přehřívání motoru* 0.331.

Ovládání režimu řidiče



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán normální režim.



Tato kontrolka se rozsvítí při výběru.



Tato kontrolka se rozsvítí při výběru.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim terénu.



Tato kontrolka se rozsvítí při výběru.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim tažení/vytahování.

Four Corner Air Su



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení zvednuto do maximální světlé výšky.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení zvednuto do zvýšené světlé výšky. Toto světlo může v počet výšek vašeho vozidla.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení sníženo pro snadné nastupování a vystupování z vozidla. Toto světlo se může lišit v závislosti na počtu výšek, které jsou na vašem vozidle k dispozici.



Tato kontrolka se rozsvítí při přechodu na vyšší úroveň



Tato kontrolka se rozsvítí při přechodu na nižší stupeň



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení v servisním režimu nebo režimu vyrovnání.

Vidět *Čtyřrohový systém vzduchového odpružení* 0.231.

Kontrolka tlaku v pneumatikách



Pokud je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a TPMS.

Když světlo svítí trvale

To znamená, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách informačního centra řidiče (DIC). Zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na hodnotu tlaku uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Tlak v pneumatice* 0 358.

Když světlo nejprve zabliká a poté svítí trvale

Pokud kontrolka bliká asi minutu a poté zůstane svítit, může být problém s TPMS. Pokud problém není opraven,

kontrolka se rozsvítí při každém nastartování vozidla. Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0 361.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Pozor

Jízda s vozidlem s nízkým tlakem motorového oleje může poškodit motor a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje:

1. Zastavte na bezpečném místě a vypněte motor.
2. Zkontrolujte hladinu oleje. Vidět *Motorový olej* 0 324.
3. Pokud je hladina oleje pod normálním provozním rozsahem, doplňte olej.
4. Restartujte vozidlo. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí déle než 10 sekund, vypněte vozidlo. Nerestartujte vozidlo. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Když je motor vypnutý a vozidlo je zapnuté, kontrolka by měla zůstat svítit. Pokud se nerozsvítí ani v jednom případě, kontaktujte svého prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, když motor běží, nemusí mít dostatečný tlak oleje. Hladina oleje může být nízká nebo může být jiný problém v olejovém systému. Když je to bezpečné, vypněte motor a kontaktujte vás

Upozornění na nízkou spotřebu paliva



Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v blízkosti palivoměru jako kontrola funkčnosti.

U vozidel s konfigurovatelným sdruženým přístrojem je tato kontrolka v oblasti displeje a nemusí se rozsvítit po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se také, když se indikátor palivoměru blíží prázdné. Po doplnění paliva kontrolka zhasne. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

Bezpečnostní světlo



Bezpečnostní kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit a motor nenaskočí, může být problém v systému ochrany proti krádeži. Vidět *Provoz imobilizéru* 026.

Dálková Světla Na Lig



Tato kontrolka se rozsvítí, když se používají dálková světla. S

Měníč potkávacích světel 013

Světlo IntelliBeam



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam, je-li ve výbavě. Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení* 0136.

Lampy na připomenutí



Toto světlo se rozsvítí, když se používají vnější světla, kromě případů, kdy jsou aktivní pouze světla pro denní svícení (DRL). Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení* 136.

Tempomat Light



Kontrolka tempomatu je bílá, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Vidět *Tempomat* 0234.

Adaptivní Cr



Základní úroveň



Vyšší úroveň

Tato kontrolka svítí bíle, když je adaptivní tempomat (ACC, je-li ve výbavě) zapnutý a připravený, a rozsvítí se zeleně, když t aktivní.

Řízení rychlosti křivky Lig



Pokud je ve výbavě, může se tato kontrolka rozsvítit zeleně, když ACC aktivně řídí rychlost vozidla a detekuje ostrou zatáčku na silnici před vámi.

ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.

Vidět *Adaptivní Cruise Control* 236.

Super výletní světlo



Tato kontrolka se rozsvítí a ukazuje stav Super Cruise. Vidět *Super*

Světlo otevřených dveří



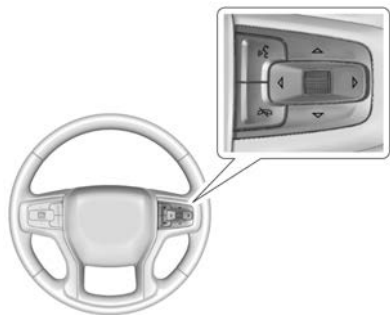
Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou bezpečně zajištěny. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)

Displeje DIC se zobrazují ve středu sruženého přístroje v aplikaci Info. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104. Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla.

Pokud vozidlo
Duramax di



Ónebop: Stisknutím se můžete pohybovat doleva nebo doprava mezi zónami interaktivního zobrazení na sruženém přístroji. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte.

WneboX: Pomocí ovládacího kolečka procházejte seznam nahoru nebo dolů. Stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku nebo vyberte položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete hodnoty na určitých obrazovkách.

Možnosti informační stránky

Informační stránky na DIC lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti.

1. Stiskněte **Ónebo**přejděte do aplikace Možnosti.
2. Přejděte **wnebo**X vyberte Informační stránky a stiskněte ovládací kolečko.
3. Přejděte **wnebo**X pro pohyb v seznamu možných zobrazení informací.
4. Stiskněte ovládací kolečko, když je položka zvýrazněná, pro výběr nebo zrušení výběru ta položka.

Informační stránky lze také zapnout nebo vypnout prostřednictvím stránky Možnosti informační stránky DIC.

Informační stránky

Následuje seznam všech možných zobrazení informační stránky DIC. Některé nemusí být dostupné pro vaše konkrétní vozidlo. Některé položky nemusí být ve výchozím nastavení zapnuté, ale lze je zapnout prostřednictvím aplikace Možnosti. Viz „Možnosti informační stránky“ dříve v této části.

Rychlost: Zobrazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph). Na této stránce je také zobrazen počítadlo kilometrů vozidla. Pokud je ve výbavě, stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku a výběrem zobrazíte značící omezující rychlost.

Cesta 1 nebo cesta 2 a průměrná spotřeba

paliva: Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometry na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze

přibližná průměrná spotřeba paliva, kterou má vozidlo v daném okamžiku, a mění se podle změn jízdních podmínek.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je toto zobrazení aktivní, vynulujete denní počítadlo kilometrů a průměrnou spotřebu paliva.

Rozsah paliva: Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplňování paliva. LOW se zobrazí, když je ve vozidle málo paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměrné spotřebě paliva vozidla během nedávné jízdy a na množství paliva zbývajících v palivové nádrži.

Časovač: Chcete-li spustit časovač, stiskněte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní. Na displeji se zobrazí doba, která uplynula od posledního vynulování časovače. Chcete-li časovač zastavit, stiskněte krátce ovládací kolečko, když je tento displej aktivní a časovač běží.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je tento displej aktivní, resetujete časovač.

Životnost oleje: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Vidět *Motorový olej 0324*. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Vidět *Plán údržby 0400*.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Pro reset viz *Systém životnosti motorového oleje 0325*.

Tlak v pneumatice: Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopasealech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Vidět *Systém sledování tlaku v pneumatikách 0360a Činnost sledování tlaku v pneumatikách 0361*.

Životnost vzduchového filtru: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zprávy na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu filtru

Systém. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro reset viz *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0327*.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazí na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Po výměně brzdových destiček resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček. Vidět *Systém životnosti brzdových destiček 0334*.

Úspora paliva: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva.

Stisknutím ovládacího kolečka změníte vybranou vzdálenost. Stiskněte a podržte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní, abyste resetovali nejlepší spotřebu paliva a průměrnou spotřebu paliva. Toto zobrazení lze také resetovat výběrem možnosti Reset v nabídce.

Provozní hodiny motoru (hodiny): Ukazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje hodiny nečinnosti motoru.

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Brzda přívěsu: U vozidel se systémem Integrated Trailer Brake Control (ITBC) se zobrazení brzd přívěsu zobrazí v DIC.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zisku přívěsu. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 buď s připojeným přívěsem nebo odpojeno.

OUTPUT zobrazuje výkon přívěsu vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup je zobrazen jako sloupcový graf. Pokud není připojen přívěs, mohou se na displeji OUTPUT objevit tečkované čáry.

Terénní : Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o náklonu a náklonu vozidla, úhlu vozovky a stavu pohonu všech čtyř kol (4WD).

Sledovat vzdálenost: Je-li ve výbavě, aktuální čas sledování vozidla jedoucího před vámi se na této stránce zobrazuje jako časová hodnota.

Asistence řidiče: Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace pro asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA) a varování před kolizí (FCA).

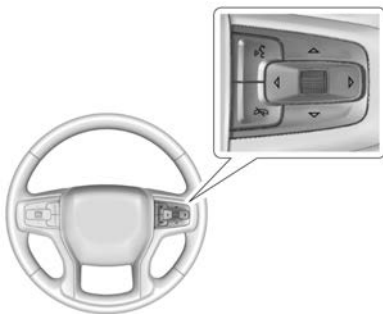
Možnosti informační stránky: Rolováním vyberte, které informační stránky se zobrazí na DIC. Stisknutím kolečka vyberte nebo zrušte výběr.

Prázdná stránka : Nezobrazuje žádné informace.

Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)

Displeje DIC se zobrazují ve středu sdruženého přístroje v aplikaci Info. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104 . Displeje zobrazují stav mnoha systémů vozidla.

Pokud vozidlo Duramax di



Ónebo: Stisknutím se můžete pohybovat doleva nebo doprava mezi zónami interaktivního zobrazení na sdruženém přístroji. Stisknutím ovládacího kolečka vyberte.

WneboX: Pomocí ovládacího kolečka procházejte seznam nahoru nebo dolů. Stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku nebo vyberte položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete hodnoty na určitých obrazovkách.

Možnosti informační stránky

Informační stránky na DIC lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti.

1. Stiskněte Ónebo přejděte do aplikace Možnosti.
2. Přejděte WneboX vyberte Informační stránky a stiskněte ovládací kolečko.
3. Přejděte WneboX pro pohyb v seznamu možných zobrazení informací.
4. Stiskněte ovládací kolečko, když je položka zvýrazněná, pro výběr nebo zrušení výběru položky.

Informační stránky lze také zapnout nebo vypnout prostřednictvím stránky Možnosti informační stránky DIC.

Informační stránky

Následuje seznam všech možných zobrazení informační stránky DIC. Některé nemusí být dostupné pro vaše konkrétní vozidlo. Některé položky nemusí být ve výchozím nastavení zapnuté, ale lze je zapnout prostřednictvím aplikace Možnosti. Viz „Možnosti informační stránky“ dříve v této části.

Rychlost :Zobrazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílich za hodinu (mph).

Shrnutí jízdy:Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílich (mi).

Zahrnuje také průměrnou spotřebu paliva. Průměrná spotřeba paliva ukazuje **přibližný průměr litrů na 100 kilometrů** (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo v danou chvíli, a mění se podle toho, jak se mění jízdní podmínky.

Časovač ukazuje čas v aktuálním jízdním cyklu.

Všechny hodnoty v souhrnu jízdy se automaticky resetují při každém nastartování vozidla.

Cesta 1 nebo Cesta 2, Průměrná spotřeba paliva a Průměrná rychlost:Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílich (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometry na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě hodnoty zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo v danou chvíli, a mění se podle změn jízdních podmínek.

Průměrná rychlost zobrazuje průměrnou rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílich za hodinu (mph). Tento průměr se vypočítává na základě různých rychlostí vozidla zaznamenaných od posledního vynulování této hodnoty.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je toto zobrazení aktivní, resetujete hodnoty.

Časovač:Chcete-li spustit časovač, stiskněte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní. Na displeji se zobrazí doba, která uplynula od posledního vynulování časovače. Chcete-li časovač zastavit, stiskněte krátce ovládací kolečko, když je tento displej aktivní a časovač běží.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je tento displej aktivní, resetujete časovač.

Tlak v pneumatice :Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Vidět *Systém sledování tlaku v pneumatikách 0.360a Činnost sledování tlaku v pneumatikách 0.361*.

Úspora paliva:Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva.

Stisknutím ovládacího kolečka změníte vybranou vzdálenost. Toto zobrazení lze resetovat výběrem možnosti Reset v nabídce.

Asistence řidiče:Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o adaptivním tempomatu (ACC), asistentu udržování v jízdním pruhu (LKA), varování před kolizí (FCA) a ukazateli vzdálenosti (FDI).

Životnost oleje:Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Vidět *Motorový olej 0324*. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Vidět *Plán údržby 0400*.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Pro reset viz *Systém životnosti motorového oleje 0325*.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazí na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Po výměně brzdových destiček resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček. Vidět *Systém životnosti brzdových destiček 0334*.

Životnost vzduchového filtru: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zprávy na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu filtru

Systém. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro reset viz *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0327*.

Brzda přívěsu: U vozidel se systémem Integrated Trailer Brake Control (ITBC) se zobrazení brzd přívěsu zobrazí v DIC.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zisku přívěsu. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 buď s připojeným přívěsem nebo odpojene.

OUTPUT zobrazuje výkon přívěsu vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup je zobrazen jako sloupcový graf. Pokud není připojen přívěs, mohou se na displeji OUTPUT objevit tečkované čáry.

Terénní : Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o náklonu a náklonu vozidla, úhlu vozovky a stavu pohonu všech čtyř kol (4WD). Pokud má vozidlo nízkou trakci, indikátor nízké trakce a dotčená kola se na stránce Off-Road zobrazí oranžově.

Provozní hodiny motoru (hodiny): Ukazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje hodiny nečinnosti motoru.

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Možnosti informační stránky: Rolováním vyberte, které informační stránky se zobrazí na DIC. Stisknutím kolečka vyberte nebo zrušte výběr.

Prázdná stránka : Nezobrazuje žádné informace.

Head-Up Display (HUD)

{Varování}

Pokud je obraz HUD příliš jasný nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Dbejte na to, aby byl obraz HUD tmavý a umístěný nízkou v zorném poli.

Pokud je vozidlo vybaveno HUD, některé informace o provozu vozidla se promítají na čelní sklo. Obraz je promítán přes čočku HUD na horní straně přístrojové desky. Informace se zobrazí jako obraz zaostřený směrem k přední části vozidla.

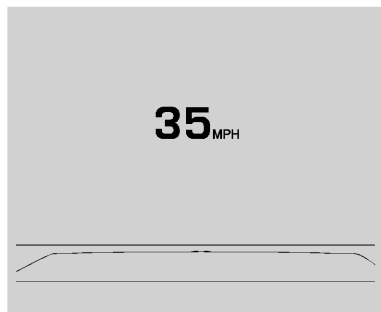
Pozor

Pokud se pokusíte použít obrázek HUD jako pomoc při parkování, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vaše vozidlo. Obraz HUD nepoužívejte jako pomoc při parkování.

Informace HUD mohou být zobrazeny v různých jazycích. Stav rychloměru a další číselné hodnoty lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách.

Volba jazyka se mění prostřednictvím rádia a jednotky měření se mění prostřednictvím sdruženého přístroje. Vidět *Nastavení (základní rádio)* 177 nebo

Nastavení (Rádio vyšší úroveň) 178a „Možnosti“ pod *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104.



Displej HUD na čelním skle

V závislosti na vybavení vozidla může HUD zobrazovat některé z následujících informací o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla:

- Rychlost
- Zvuk
- Telefon
- Navigace
- Asistenční funkce řidiče
- Zprávy vozidla

Některé zprávy vozidla nebo výstrahy zobrazené na HUD lze vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu.



Ovládání HUD je vlevo od volantu.

Nastavení obrazu HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte motor.

3. Pro úpravu HUD použijte následující nastavení.

\$: Stisknutím nebo vytáhnutím vystředíte obraz HUD. Obraz HUD lze upravit pouze nahoru a dolů, nikoli ze strany na stranu.

!: Stisknutím vyberete zobrazení displeje. Každé stisknutí změni pohled na displej.

D: Zatažením a podržením displej rozjasníte.

Stisknutím a podržením ztlumíte displej. Pokračujte přidržetím pro vypnutí displeje.

130 Přístroje a ovládací prvky

Obraz HUD se automaticky ztlumí a zesvětlí, aby se kompenzovalo venkovní osvětlení. Použití Dupravit podle potřeby.

Obraz HUD se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na displeji HUD. To je normální.

Polarizační sluneční brýle by mohly zhoršit viditelnost obrazu HUD.

Možnost otočení průhledového displeje (HUD).

Pokud je ve výbavě, tato funkce v nabídce Options na sdruženém přístroji umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout rychlost

Limitní znamení.

HUD Rotation: Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Adjust Rotation, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Nastavení stylu omezení rychlosti

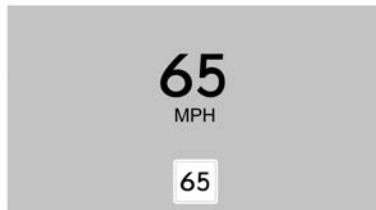
Je-li ve výbavě, lze styl omezení rychlosti změnit na lištu s omezením rychlosti nebo značku omezení rychlosti z nabídky Options na sdruženém přístroji. Stisknutím ovládacího kolečka při zvýrazněním Stylu omezení rychlosti můžete změnit styl značky rychlosti nebo jej vypnout.

Zobrazení HUD

Existují fo

informace o vozidle

výstrahy mohou



Zobrazeno zobrazení rychlosti v angličtině, metrické podobné

Rychlost zobrazení: Zobrazuje rychloměr v angličtině nebo metrických jednotkách a rychlostní limit. Některé informace se zobrazují pouze u vozidel, která mají tyto funkce, a když jsou aktivní.



Zobrazení aktivního bezpečnostního zobrazení, metrické

Podobný

Zobrazení aktivní bezpečnosti: Zobrazí se zobrazení rychlosti spolu s asistenční grafikou řidiče vlevo. Grafika asistence řidiče zobrazuje vaše vozidlo, vozidlo před vámi, nastavení mezery a stav jízdního pruhu pomocí pomic g houpání přívěsu



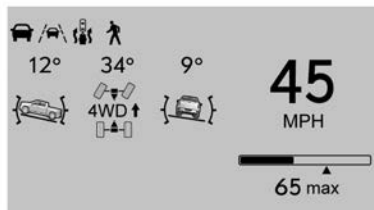
Zobrazeno podrobně anglicky, metricky podobné



Zobrazen anglický kompas, metrický podobný

Navigace/aktivní zobrazení OnStar: Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s indikátory vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu a upozorněním pro chodce. Během aktivní trasy se zobrazují podrobné informace o navigaci. Kurz kompasu se zobrazuje, když není aktivní trasování navigace.

Navigace Výstražná upozornění zobrazená na sdruženém přístroji mohou být také zobrazena v libovolném zobrazení HUD.

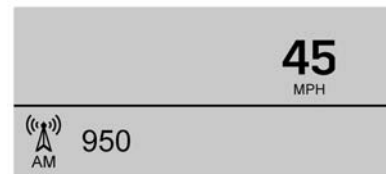


Zobrazen anglický pohled mimo silnici, metrický podobný

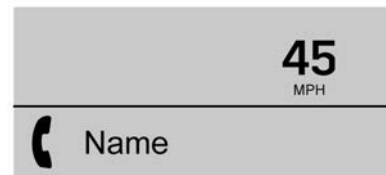
Pohled mimo silnici: Zobrazuje zobrazení rychlosti spolu s indikátory vozidla vpředu, varováním před opuštěním jízdního pruhu/asistentem pro udržení v jízdním pruhu, kýváním přívěsu, stavem pohonu všech čtyř kol a upozorněním pro chodce. Zobrazeny jsou také informace o terénu, jako je úhel sklonu, úhel natočení volantu a úhel natočení.

Dočasné překryvy

Infotainment: Audio a telefon jsou dočasné překryvy spojené s rozvržením clusteru.



angličtina Aud



Zobrazeno překrytí anglického telefonu, metrické podobné

Překryvný zvuk/telefon: Zobrazuje digitální rychlost, ukazatele z pohledu rychlosti spolu s informacemi o audio/telefonu, ukazatel vozidla vpředu, varování před opuštěním jízdního pruhu / asistent udržování v jízdním pruhu, adaptivní tempomat a nastavenou rychlost. Zobrazí se také aktuální rozhlasová stanice, typ média a příchozí hovory.

Zvukové překryvy se zobrazí, když je na sdruženém přístroji vybrána audio aplikace. Všechna zobrazení HUD mohou krátce zobrazit informace o zvuku, když řidič použije ovládací prvky na volantu k úpravě nastavení zvuku zobrazených na sdruženém přístroji.

Příchozí telefonní hovory, které se zobrazují na sdruženém přístroji, se mohou také zobrazit v libovolném zobrazení HUD.

Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo film, které by mohly snížit ostrost nebo čistotu obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastříkaným čisticím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte.

HUD Odstraňování problémů

Koukní na tohle:

- Objektiv HUD nic nezakrývá.
- Nastavení jasu HUD není příliš slabé ani příliš jasné.
- HUD je nastaven na správnou výšku.
- Polarizační brýle se nenosí.
- Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud obraz HUD není správný, kontaktujte svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD. Vidět *Výměna čelního skla* 0339.

Zprávy vozidla

Zprávy zobrazené na DIC indikují stav vozidla nebo nějakou akci, která může být nutná k nápravě stavu. Může se objevit více zpráv jedna po druhé.

Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a

vymazat stisknutím **PROTI**. Zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud nebude tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Pokud se zobrazí zpráva **SERVICE**, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat:

- Servisní zprávy
- Hladiny tekutin
- Zabezpečení vozidel
- Brzdy
- Řízení

- Systémy řízení jízdy
- Asistenční systémy pro řidiče
- Tempomat
- Osvětlení a výměna žárovek
- Systémy stěračů/ostřikovačů
- Dveře a okna
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motor a převodovka
- Tlak v pneumatice
- baterie
- Čtyřrohový systém vzduchového odpružení

Zprávy o výkonu motoru

SNÍŽENÁ AKCELERACE JÍZDĚTE OPATRŇĚ

Tato zpráva se zobrazí, když se sníží výkon pohonu vozidla. Snížení výkonu pohonu může ovlivnit schopnost vozidla akcelarovat. Pokud tato zpráva svítí, ale není pozorováno žádné snížení výkonu, pokračujte do cíle. Za určitých podmínek může být výkon snížen při další jízdě s vozidlem. Vozidlo může jet, když tato zpráva svítí, ale maximální zrychlení a rychlost mohou být sníženy. Kdykoliv tohle

hlášení zůstane svítit nebo se zobrazuje opakovaně, vozidlo by mělo být co nejdříve odvezeno do servisu k vašemu prodejci.

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste restartovat poté, co bylo zapalování po dobu dvou minut vypnuté.

Zprávy o rychlosti vozidla

RYCHLOST OMEZENA NA XXX KM/H (MPH)

Tato zpráva ukazuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezená rychlost je ochranou pro různé pohonné a vozidlové systémy, jako je mazání, chlazení, brzdy, odpružení, Teen Driver, pokud je ve výbavě, nebo pneumatiky.

(Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, viz příloha Duramax Diesel.) – Pro Diesel

Univerzální vzdálený systém

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0419.

Univerza Program



Jsou-li ve výbavě, jsou tato tlačítka na stropní konzole.

Tento systém může nahradit až tři vysílače dálkového ovládání používané k aktivaci zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, bezpečnostní systémy a zařízení domácí automatizace. Tyto pokyny se vztahují na otvírač garážových vrat, ale lze je použít i pro jiná zařízení.

Systém Universal Remote nepoužívejte s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci zastavení a zpětného chodu. To zahrnuje jakýkoli model otvírače garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982.

Originální ruční vysílač si uschovejte pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování. Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte naprogramování. Viz „Vymazání tlačítek univerzálního dálkového systému“ dále v této části.

Chcete-li naprogramovat otvírač garážových vrat, zaparkujte venku přímo v linii a čelem k přijímači otvírače garážových vrat. Odstraňte všechny osoby a předměty v blízkosti garážových vrat.

Ujistěte se, že ruční vysílač má novou baterii pro rychlý a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu.

Programování univerzálního vzdáleného systému

Programování zahrnuje akce citlivé na čas a může vypršet časový limit, což vyžaduje opakování postupu. Před programováním systému Universal Remote si přečtěte celý tento návod. Může pomoci, když s procesem programování asistuje další osoba.

1. Držte konec ručního vysílače ve vzdálenosti asi 3 až 8 cm (1 až 3 palce) od tlačítek systému univerzálního dálkového ovládání s rozsvícenou kontrolkou.

Ruční vysílač dodal výrobce přijímače otvírače garážových vrat.

2. Stiskněte a uvolněte jedno ze tří tlačítek univerzálního dálkového ovladače, které chcete naprogramovat. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače. Nepouštějte tlačítko ručního vysílače, dokud se kontrolka nezmění z pomalého na rychlé blikání nebo nepřetržitě svícení. Poté uvolněte tlačítko ručního vysílače.

Některé pohony garážových vrat mohou vyžadovat nahrazení kroku 2 postupem v části „Radiové signály pro některé operátory braný“ dále v této části.

3. Stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko systému Universal Remote po dobu pěti sekund a přitom sledujte kontrolku a aktivaci garážových vrat.
 - Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohnou, je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.
 - Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se garážová vrata nepohybují, může být nutné stisknout druhé tlačítko. Stiskněte podruhé

a podržte nově naprogramované tlačítko po dobu pěti sekund. Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohnou, je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.

• Pokud th
pokračování
Krok



Learn nebo Smart Button

4. Po dokončení kroků 1–3 najděte tlačítko Learn nebo Smart uvnitř garáže na přijímači pohony garážových vrat. Název a barva tlačítka se může lišit podle výrobce.
5. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn nebo Smart. Krok 6 musí být dokončen do 30 sekund od stisknutí tohoto tlačítka.

6. Vratte se do vozidla a pevně stiskněte a podržte nacvičené tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu dvou sekund a uvolněte. Pro dokončení tréninkového procesu opakujte sekvenci „stisk/podržení/uvolnění“ až třikrát.

Systém Universal Remote by měl nyní aktivovat garážová vrata. Opakujte proces pro programování zbývajících dvou tlačítek.

Pro dotazy nebo pomoc s programováním navštivte www.homelink.com/gm nebo zavolejte

1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

Radiové signály pro některé operátory bran

Někteří operátoři bran a zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vysílání vypršely nebo se ukončily. Tato doba nemusí být dostatečně dlouhá na to, aby systém Universal Remote zachytil signál během programování.

Pokud programování nefungovalo, nahraďte krok 2 v části „Programování univerzálního dálkového systému“ následujícím:

Stiskněte a podržte tlačítko systému univerzálního dálkového ovládání a současně stiskněte a uvolněte tlačítko ručního vysílače dvě sekundy, dokud nebude signál úspěšně přijat systémem Universal Remote. Indikátor systému Universal Remote bude nejprve pomalu blikat a poté se změni na rychlé blikání nebo nepřetržité svícení. Pokračujte krokem 3 v části „Programování univerzálního vzdáleného systému“ pro dokončení.

Univerzální dálkové ovládání systému

Použití univerzálního vzdáleného systému

Stiskněte a podržte příslušné systémové tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu alespoň půl sekundy. Během přenosu signálu se rozsvítí kontrolka.

Mazání tlačítek univerzálního dálkového systému

Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte všechna naprogramovaná tlačítka.

Vymazat:

1. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka, dokud nezačne blikat kontrolka. To by mělo trvat asi 10 sekund.

2. Uvolněte obě tlačítka.

Přeprogramování jediného tlačítka univerzálního dálkového systému

Chcete-li přeprogramovat kterékoli ze systémových tlačítek:

1. Stiskněte a podržte kterékoli z tlačítek. Tlačítko neuvolňujte.
2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách. Bez uvolnění tlačítka pokračujte krokem 1 v části „Programování univerzálního dálkového systému“.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	136
Připomenutí zhasnutých venkovních světel	
137 Přepínač dálkových/tlumených světlometů	138
Flash-to-Pass	138
Světla pro denní svícení (DRL)	138
Automatický systém světlometů	138
Výstražná světla	139
Signalizace odbočení a změny jízdního pruhu	139

Vnitřní osvětlení

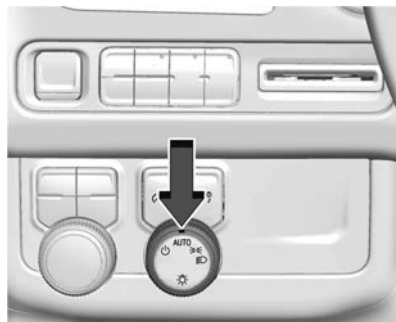
Osvětlení přístrojové desky ovládání	140
Dome lampy	140
Lampy na čtení	141

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení	141
Osvětlení výjezdu	
141 Správa zatížení baterie	142
Ochrana napájení z baterie	142
Vnější osvětlení Spořič baterie	142

Vnější

Exteriér L



Ovládání vnějšího osvětlení je na přístrojové desce vlevo od volantu.

Jsou čtyři pozice:

Ó: Vypíná automatické světlomety a světlomety pro denní svícení (DRL). Otočte ovládání světlometů do **Ó** znovu pro opětovné zapnutí automatických světlometů nebo DRL.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude poloha vypnuto fungovat pouze tehdy, když je vozidlo přeřazeno do polohy P (parkování).

AUTO: Automaticky rozsvítí světlomety, parkovací světla, koncová světla, osvětlení přístrojové desky, střešní obrysové světla (pokud je ve výbavě) a osvětlení SPZ.

⌵: Rozsvítí všechna obrysové světla kromě světlometů.

2: Zapíná světlomety, obrysové světla a osvětlení přístrojové desky.

Když jsou světlomety zapnuté, když je vozidlo zapnuté, světlomety se automaticky vypnou 10 minut po vypnutí vozidla. Když jsou světlomety zapnuté, když je vozidlo vypnuté, světlomety zůstanou svítit po dobu 10 minut, než se vypnou, aby se zabránilo vybití baterie. Vypněte ovládání světlometů a poté se vraťte do polohy zapnutých světlometů, aby světlomety zůstaly svítit dalších 10 minut.

Aby žárovky zůstaly svítit déle než 10 minut, musí být zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství.

Systém IntelliBeam

Pokud je ve výbavě, tento systém zapíná a vypíná dálková světla vozidla podle okolních dopravních podmínek.

Systém zapíná h, když je tma, je přítomen další provoz.



Tato kontrolka se zobrazí na sdruženém přístroji, když je aktivován systém IntelliBeam.

Zapnutí a povolení IntelliBeam

Chcete-li aktivovat systém IntelliBeam, aktivujte dvakrát během dvou sekund měnič dálkových/tlumených světel, zatímco vnější světlo ovládání je v AUTO popř2

. Řízení s IntelliBeam

Systém aktivuje dálková světla pouze při jízdě nad 40 km/h (25 mph).

Při zapnutých dálkových světlech se na sdruženém přístroji objeví modrá kontrolka dálkového světla.

V blízkosti horního středu čelního skla je senzor, který automaticky řídí systém. Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

Dálkové světlomety zůstanou zapnuté pod automatickým ovládním, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Systém detekuje přibližující se světlomety vozidla.
- Systém detekuje koncová světla jedoucího vozidla.
- Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže nejsou potřeba dálkové světlomety.
- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).

Systém IntelliBeam lze deaktivovat pomocí měniče dálkových/nízkých světel nebo pomocí funkce Flash-to-Pass. Pokud k tomu dojde, musí být přepínač dálkových/tlumených světel aktivován dvakrát během dvou sekund, aby se systém IntelliBeam znovu aktivoval. Kontrolka sdruženého přístroje se rozsvítí, což znamená, že je IntelliBeam znovu aktivován. Vidět *Přepínač dálkových/tlumených světlometů 138a Flash-to-Pass 138*.

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nemůže detekovat světla jiného vozidla z některého z následujících důvodů:

- Světla druhého vozidla chybí, jsou poškozená, brání ve výhledu, nebo jinak nezejistěno.

- Světla druhého vozidla jsou pokryta špinou, sněhem a/nebo postříkem vozovky.
- Světla druhého vozidla nelze detekovat kvůli hustému výfuku, kouři, mlze, sněhu, postříku vozovky, mlze nebo jiným překážkám ve vzduchu.
- Čelní sklo vozidla je špinavé, prasklé nebo zakryté něčím, co blokuje výhled na světelný senzor.
- Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobí, že světelný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety a koncové světlomety.
- Vozidlo jede po klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud nastane některá z výše uvedených podmínek, může být nutné vypnout automatické dálkové světlomety.

Připomenutí zhasnutí venkovních světel

Při ručním zapnutí světlometů nebo parkovacích světel, vypnutí vozidla a otevřených dveří zazní připomenutí. Chcete-li vypnout zvonění, vypněte lampy.

Dálkové/tlumené světlomety Měníč

Zatlačte páčku ukazatelů směru od sebe a uvolněte ji pro otočení

Chcete-li se znovu vrátit k potkávacím světlům, nebo jej přitáhněte směrem k



Když svítí dálková světla, rozsvítí se také tato kontrolka na sdruženém přístroji.

Flash-to-Pass

Tato funkce vám umožňuje pomocí dálkových světlometů signalizovat řidiči před vámi, že chcete předjet. Funguje, i když jsou světlomety v automatické poloze.

Chcete-li jej použít, přitáhněte páčku směrových světel směrem k sobě a poté ji uvolněte.

V závislosti na typu čelovky se buď po krátké době vypnou, nebo zůstanou svítit, dokud budete držet páčku

směrem k tobě. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Uvolněním páky se vrátíte do normálního provozu.

Světla pro denní svícení (DRL)

DRL může ostatním usnadnit výhled na přední část vozidla během dne. Plně funkční DRL jsou vyžadovány u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

Systém DRL se zapne, když jsou splněny následující podmínky:

- Zapalování je zapnuté.
- Ovládání vnějšího osvětlení je v AUTO.
- Světelný senzor určí, že je den.

Když je systém DRL zapnutý, jsou zapnuté pouze DRL. Koncová světla, boční obrysová světla, osvětlení přístrojové desky a další světla nebudou svítit.

Když se začne stmívat, automatický systém světlometů přepne z DRL na světlomety.

Chcete-li DRL vypnout, otočte vnější svítlnu ovládat. Oa poté uvolnit. U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnuto fungovat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované.

Automatický systém světlometů

Když e
AUTO a i
čelovky



Nahoře na přístrojové desce je světelný senzor. Nezakrývejte senzor, jinak se světlomety rozsvítí, když nejsou potřeba.

Systém může také rozsvítit světlomety při průjezdu garáží nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatických světlometů se okamžitě zapne. Pokud je venku světlo, když vozidlo opouští garáž, dochází k mírnému

zpoždění, než se automatický systém světlometů změní na DRL. Během této prodlevy nemusí být sdružený přístroj tak jasný jako obvykle. Ujistěte se, že je ovladač jasu přístrojové desky v poloze plného jasu. Vidět *Ovládání osvětlení přístrojové desky* 0 140.

Když je venku dostatečně jasné světlo, světlomety se vypnou nebo se mohou změnit na denní svícení (DRL).

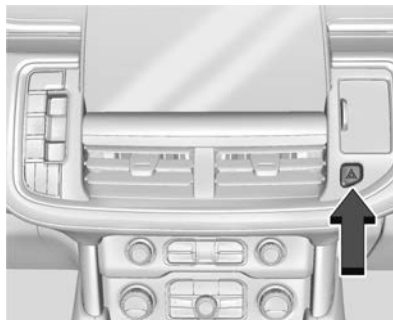
Automatický systém světlometů se vypne, když je ovladač vnějšího osvětlení otočen do polohy **Ó** nebo je vypnuté zapalování.

Rozsvícená světla se stěrači

Pokud jsou stěrače čelního skla aktivovány za denního světla při zapnutém motoru a ovládání vnějšího osvětlení je v poloze **AUTO**, rozsvítí se světlomety, obrysová světla a další vnější světla. Doba přechodu pro rozsvícení kontrolky se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Když stěrače nefungují, tyto kontrolky zhasnou. Přesuňte

ovládání vnějšího osvětlení do **Ó** nebo; pro zakázání této funkce.

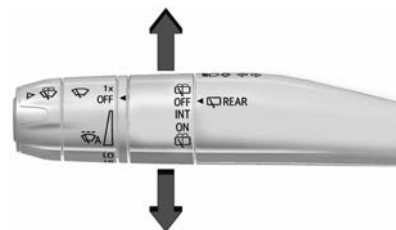
Nebezpečí W



| : Stisknutím tohoto tlačítka zapnete a vypnete přední a zadní směrová světla. Dalším stisknutím vypnete blikáče.

Když jsou zapnutá výstražná světla, směrová světla vozidla nebudou fungovat.

Otočte se a



Šipka na sdruženém přístroji bliká ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Chcete-li signalizovat odbočení, posuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru nebo dolů.

Zvedněte nebo snižte páku na méně než jednu sekundu, dokud nezačne blikat šipka signalizující změnu jízdního pruhu. To způsobí, že směrová světla automaticky třikrát zablikají.

Pokud je aktivní režim tažení/vytahování, zabliká šestkrát. Podržení páčky ukazatelů směru déle než jednu sekundu budou ukazatele směru blikat, dokud páčku neuvolníte.

Při každém uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipky rychle blikají nebo se nerozsvítí, může dojít k vypálení signální žárovky.

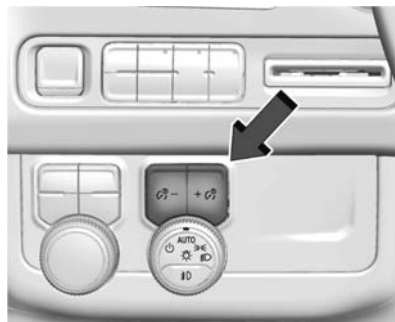
Vyměňte všechny spálené žárovky. Pokud žárovka není spálená, zkontrolujte pojistku. Vidět *Pojistky a jističe* 0343.

Zapnout signál zvonku

Pokud je ukazatel směru ponechán zapnutý po dobu delší než 1,2 km (0,75 mil), při každém bliknutí ukazatele směru zazní zvukový signál. V informačním centru řidiče (DIC) se také objeví zpráva TURN SIGNAL ON. Chcete-li vypnout zvonění a hlášení, přesuňte páčku ukazatelů směru do polohy vypnuto.

Vnitřní osvětlení

Nástroj Řízení



Tato funkce upravuje jas všech podsvícených ovládacích prvků. Ovládání osvětlení přístrojové desky je nad ovládáním vnějšího osvětlení.

D: Stisknutím – nebo + světla zesvětlíte nebo ztlumíte.

Tato funkce je funkční v noci, nebo když jsou zapnuté světlomety nebo parkovací světla.

Dome La



Ve stropní konzole jsou kupulové lampy.

Kopule se rozsvítí, když jsou nějaké dveře otevřeny. Kna dálkovém ovladači je stisknuto nebo když je vozidlo vypnuté.

Chcete-li změnit nastavení kopulovité lampy, stiskněte následující:

j VYPNUTO : Stisknutím vypnete kopulovité osvětlení. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je vypnutá lampa kopule aktivována. Iis jOpět OFF pro deaktivaci této funkce a kontrolka zhasne.

Stisknutím a podržením libovolné čočky stropní konzoly ručně zapnete nebo vypnete všechna kopulovitá světla.

Lampy na čtení

Na stropní konzole jsou lampičky na čtení a pojdte w

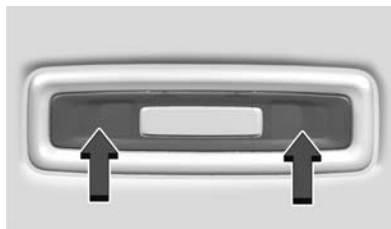
Přední Readí



Přední lampičky na čtení jsou ve stropní konzole. Stisknutím čoček lampy zapnete nebo vypnete přední lampičky na čtení.

Zadní lampičky na čtení

Zadní lampičky na čtení jsou nad zadními sedadly.



Se střešním oknem

Stisknutím čočky na každé lampičce na čtení ji zapnete nebo vypnete.

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení

Při stisknutí se rozsvítí vnitřní osvětleníK na dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří a ovládání kopulového osvětlení je v poloze dveře.

Některá venkovní světla se také rozsvítí, když lisováníKna dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří. Potkávácí světla se rozsvítí pouze krátce v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením.

Všechny lampy postupně zhasnou asi po 30 sekundách.

Vstupní osvětlení lze vypnout ručně pomocí zavření všech dveří, stisknutíQna dálkovém klíči nebo nastartování vozidla.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské stránce infotainmentu vyberte Nastavení ikonaTvozdíloTsvětla lokátoru vozidel.

Osvětlení výjezdu

Některá vnější a vnitřní světla se rozsvítí při otevření dveří řidiče po vypnutí vozidla.

Vnější a vnitřní osvětlení zůstane zapnuté po nastavenou dobu a poté se automaticky vypne.

Vnitřní osvětlení se rozsvítí, když je vozidlo vypnuté.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte možnost Ikona nastavení Vozidlo T Osvětlení výjezdu.

Správa zatížení baterie

Vozidlo má Electric Power Management (EPM), který odhaduje teplotu baterie a stav nabití. Poté upraví napětí pro nejlepší výkon a prodloužení životnosti baterie.

Když je stav nabití baterie nízký, napětí se mírně zvýší, aby se nabití rychle obnovilo. Když je stav nabití vysoký, napětí se mírně sníží, aby se zabránilo přebíjení. Měřidlo voltmetru nebo zobrazení napětí na informačním centru řidiče (DIC),

je-li ve výbavě, může ukazovat pohyb napětí nahoru nebo dolů. To je normální. Pokud dojde k problému, zobrazí se upozornění.

Baterie se může vybit při nečinnosti, pokud je elektrické zatížení velmi vysoké. To platí pro všechna vozidla. Je to proto, že generátor (alternátor) se nemusí při volnoběhu otáčet dostatečně rychle, aby produkoval veškerou energii potřebnou pro velmi vysoké elektrické zatížení.

K vysoké elektrické zátěži dochází, když je zapnuto několik z následujících funkcí, například: světlomety, dálková světla, odmlžovač zadního okna, ventilátor klimatizace při vysoké rychlosti, vyhřívání sedadla, ventilátory chlazení motoru, zatížení přívěsu a zátěž zapojená do zásuvek pro příslušenství.

EPM funguje tak, aby zabránil nadměrnému vybití baterie. Dělá to vyvážením výkonu generátoru a elektrických potřeb vozidla. V případě potřeby může zvýšit volnoběžné otáčky motoru pro generování většího výkonu. Může dočasně snížit spotřebu energie některých doplňků.

Normálně se tyto akce vyskytují v krocích nebo úrovních, aniž by byly nápadné. Ve vzácných případech na nejvyšších úrovních nápravných opatření může být tato akce pro řidiče patrná. Pokud ano, může se zobrazit zpráva DIC a doporučuje se, aby řidič co nejvíce snížil elektrické zatížení.

Ochrana napájení baterie

Tato funkce pomáhá předcházet vybití baterie, pokud by náhodou zůstaly rozsvícené vnitřní stropní lampičky nebo lampičky na čtení.

Pokud některá z těchto kontrol zůstane rozsvícená, po 10 minutách se automaticky vypne, pokud je vypnuté zapalování. Kontrolky se znovu nerozsvítí, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Zapalování je zapnuté.
- Dveře se zavrou a poté znovu otevrou.

Spořič baterie vnějšího osvětlení

Vnější světla zhasnou asi 10 minut po vypnutí vozidla, pokud byly parkovací světla nebo světlomety ručně ponechány rozsvícené. To chrání před vybitím baterie. Chcete-li restartovat 10minutový časovač, otočte ovládání vnějšího osvětlení Opozici a pak zpět do; nebo 2pozice.

Aby světla svítila déle než 10 minut, musí být vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství.

Informační systém

Úvod

Úvod	143
Přehled	144
Ovládací prvky na volantu	146
Používání systému	146
Aktualizace softwaru	149

Rádio

AM-FM rádio (základní rádio)	149
Rádio AM-FM (Rádio vyšší úrovně)	150
Satelitní rádio	151
Příjem rádia	152
Vícepásmová anténa	152

Audio přehrávače

Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálním zařízením.	152
Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálním zařízením	152 USB
port.	152 Bluetooth Audio
(základní rádio)	153 Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)
	154

Infotainment na zadních sedadlech

Infotainment pro zadní sedadla (RSI)	
Systém	154

Navigace

Používání navigačního systému.	161
Mapy	161
Navigační symboly	162

Destinace	162
Globální polohovací systém (GPS)	163
Umístění vozidla	163
Problémy s naváděním trasy	164

Hlasové rozpoznávání

Hlasové rozpoznávání	164
----------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (přehled)	166
Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně).	166
Bluetooth (párování a používání telefonu pro Base Radio).	170
Apple CarPlay a Android Auto (základní Rádio).	
173 Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)	175

Nastavení

Nastavení (základní rádio)	177
Nastavení (Rádio vyšší úrovně)	178
Dospívající řidič	180

Ochranné známky a licenční smlouvy

Ochranné známky a licence	
Dohody	183

Úvod

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabiti. Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které mají pomoci zabránit rozptýlení deaktivací některých funkcí při řízení. Tyto funkce mohou být šedé, když nejsou k dispozici. Mnoho funkcí infotainmentu je k dispozici také prostřednictvím sdruženého přístroje a ovládacích prvků na volantu.

Před jízdou:

- Seznamte se s ovládáním, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantu a displejem infotainmentu.

- Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.
- Nastavte si telefonní čísla předem, abyste na ně mohli snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasu **příkaz**.

Vidět *Rozptýlené řízení* 195.

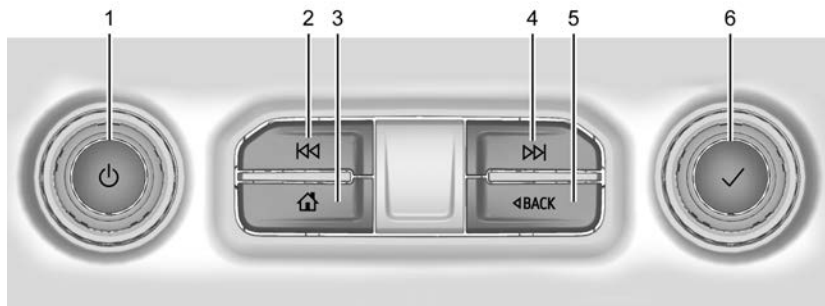
Aktivní potlačení hluku (ANC)

Pokud je ve výbavě, ANC snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. ANC vyžaduje továrně nainstalovaný audio systém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je ve výbavě), indukční systém a výfukový systém správně fungovat. Deaktivace je vyžadována vaším prodejcem, pokud je nainstalováno příslušenství pro náhradní díly.

Přehled

Infotainment Infotain

středový zásobník



1. Ů(Napájení)

- Stisknutím zapnete napájení.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- Stisknutím a podržením zobrazíte obrazovku vypnutí nebo možnost zobrazení obrazovky vypnutí.
- Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

2.7

- Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na předchozí stanici nebo kanál se silným signálem. Stisknutím a podržením můžete procházet stanicemi nebo kanály. Uvolněním zastavíte na další předchozí stanice nebo kanál se silným signálem. Vidět *AM-FM rádio (základní rádio)* 149 nebo *AM-FM rádio (Rádio vyšší úrovně)* 150.

- USB/Bluetooth: Stisknutím a podržením rychle vzad aktuální skladbu, pokud to zařízení podporuje. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Vidět *USB port* 152 nebo *Bluetooth Audio (základní rádio)* 153 nebo *Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)* 154.

3.{

- Stisknutím přejdete na domovskou stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části.
- Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 173 nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 175.

4.6

- Rádio: Stiskněte a uvolněte pro přechod na další stanici nebo kanál se silným signálem. Stisknutím a podržením můžete procházet stanicemi nebo kanály. Uvolněním zastavíte na další stanici nebo kanálu se silným signálem.

- USB/Bluetooth: Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed aktuální skladbu, pokud to zařízení podporuje. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Vidět *USB port* 152 nebo *Bluetooth Audio (základní rádio)* 153 nebo *Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)* 154.

5.ÓZADNÍ

- Stisknutím se vrátíte na předchozí zobrazení v nabídce.

6.PROTI

- Otočením změníte pouze zdroje tuneru (AM/FM/SXM/DAB kde k dispozici), zatímco jste ve zvukové aplikaci. Nepodporuje zdroje bez tuneru. Otáčením procházejte výběry v telefonu promítací aplikace.

Domovská stránka

Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

Správa ikon domovské stránky

1. Dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky pro vstup do režimu úprav.
2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.
3. Uvolněním prstu umístěte ikonu na požadované místo.

Přesuňte ikonu na jinou stránku

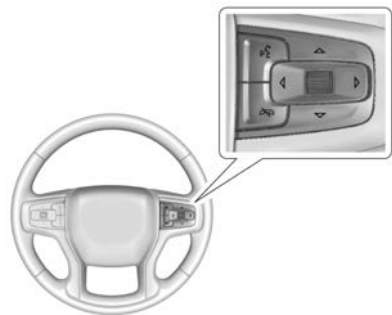
1. Přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
2. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

Přesuňte ikonu na aplikační lištu Pouze

pro rádio vyšší úrovně:

Chcete-li přesunout ikonu na lištu aplikací na levé straně obrazovky, přetáhněte ikonu na lištu aplikací.

Řízení



Pokud je ve výbavě, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu.

G: Stisknutím přijmete příchozí hovor nebo spustíte rozpoznávání hlasu. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 166 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 170 nebo *Bluetooth (přehled)* 166.

C: Stisknutím odmítnete příchozí hovor nebo ukončíte aktuální hovor. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.



Oblíbené položky a přepínače hlasitosti jsou na zadní straně volantu.

1. Oblíbené: Když jste na rádiovém zdroji, stiskněte pro výběr dalšího nebo předchozího oblíbeného audio vysílání. Při poslechu mediálního zařízení stisknutím vyberte další nebo předchozí skladbu.
2. Hlasitost: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

Používání systému

Zvuk

Klepnutím na ikonu Audio zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), USB, AUX a Bluetooth.

Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku telefonu. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 166 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 170 nebo *Bluetooth (přehled)* 166.

Mapy

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Mapy pro zobrazení navigační mapy. Vidět *Používání navigačního systému* 161.

Google Assistant

Pokud je k dispozici, klepnutím na ikonu Google Assistant otevřete aplikaci Google Assistant. Vidět *Hlasové rozpoznávání* 164.

Google Play

Pokud je ve výbavě, dotykem stáhnete některé z vašich oblíbených aplikací do vašeho vozidla. Stahování aplikací na Google Play vyžaduje, abyste se přihlásili k účtu Google a měli ve vozidle připojení k internetu. Některé aplikace třetích stran vyžadují samostatný účet a v některých případech placené předplatné pro přístup z vozidla.

Nastavení

Klepnutím na ikonu Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Vidět *Nastavení (základní rádio)* 0177 nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 178.

Apple CarPlay

Je-li ve výbavě, klepnutím na ikonu Apple CarPlay aktivujete Apple CarPlay po připojení podporovaného zařízení. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 173 nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 175.

Android Auto

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Android Auto a aktivujete Android Auto po připojení podporovaného zařízení. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 173 nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 175.

Fotoaparát

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Fotoaparát pro přístup k aplikaci fotoaparátu. Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couván* 262.

Zásobník zástupců

U rádií vyšší úrovně je panel zástupců vlevo od displeje. Zobrazuje až pět aplikací.

U základních rádií je panel zástupců poblíž displeje. Zobrazuje až čtyři aplikace.

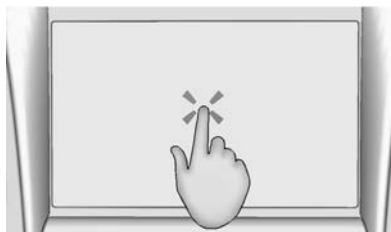
Funkce displeje infotainmentu

Funkce displeje infotainmentu se zobrazí na displeji, pokud jsou k dispozici. Když je funkce nedostupná, může být šedá. Když se dotknete funkce, může se zvýraznit.

Infotainment gesta

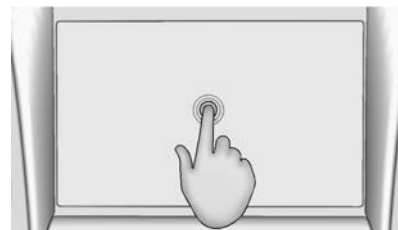
Použijte fol infotain

Dotkněte se/klepněte



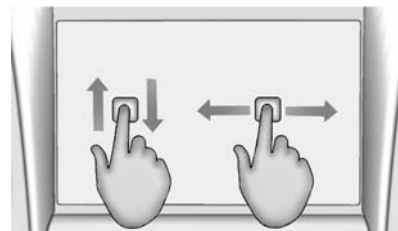
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, acti místo

Dotyk a H



Dotkněte se a gesto, popř

Táhnout



Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské stránce nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, musíte ji držet a pohybovat podél

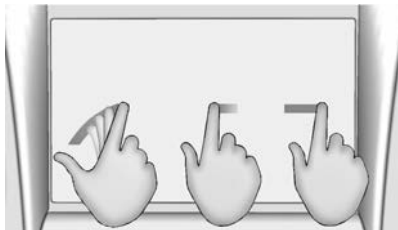
zobrazit na nové místo. To lze provést nahoru, dolů, doprava nebo doleva. Tato funkce je pouze dostupná
ne v moti

Štouchnutí



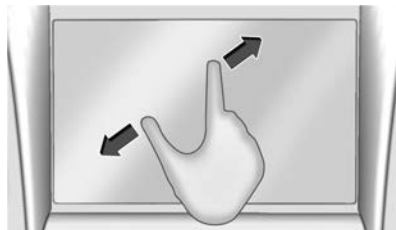
Nudge se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li posunout, podržte a posuňte t nové místo

Fling nebo Sw



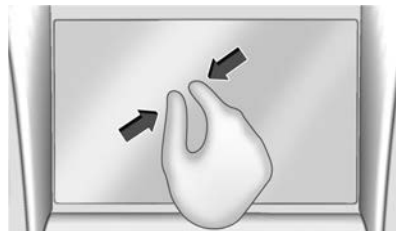
Přejetí nebo přejetí se používá k procházení seznamem, posouvání mapy nebo ke změně zobrazení stránek. Udělejte to tak, že položíte prst na displej a poté jej posunete r a vlevo.

Šíření



Spread se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec k sobě na displej a poté je oddalte.

Štípnout



Štípnutí se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec od sebe na displej a poté je posuňte k sobě.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

U vozidel s vysoce lesklými povrchy nebo displejů vozidel použijte k otření povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otíráním povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte pomocí kartáče s měkkými štětinami nečistoty, které by mohly povrch poškrábat. Poté použijte hadřík z mikrovlákna jemným třením k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru Over-the-Air

Pokud je ve výbavě, viz „Aktualizace“ pod *Nastavení (základní rádio)* 177 nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 178 podrobnosti o aktualizacích softwaru.

Rádio

AM-FM rádio (základní rádio)

Hraní rádia

Na domovské stránce se dotkněte ikony Zvuk pro zobrazení stránky aktivního zdroje zvuku. Vyberte si ze seznamu tři naposledy použitých zdrojů uvedených na levé straně obrazovky. Zvolte Více pro zobrazení seznamu dostupných zdrojů. Příklady dostupných zdrojů jsou AM, FM, SiriusXM (je-li ve výbavě), MyMedia, USB, AUX (je-li ve výbavě) a Bluetooth.

Nabídka zvuku informačního systému

Na kterékoli z hlavních stránek zdroje zvuku se dotkněte položky Zvuk a zobrazí se následující:

Ekvalizér: Dotykem upravíte basy, středy a výšky pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu.

Zeslabení/Vyvážení: Dotykem upravíte pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu nebo poklepáním/přetažením zaměřovacího kříže.

Hledání S

Hledám S



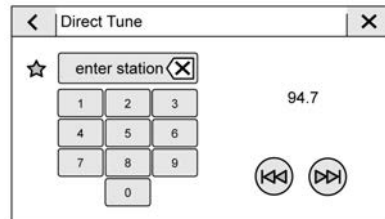
Na obrazovce AM, FM nebo SiriusXM klepněte na 7 nebo 6 pro vyhledání předchozí nebo následující stanice se silným signálem.

Prohlížeč stanice

Na obrazovce AM, FM nebo SiriusXM klepnutím na Procházet zobrazíte seznam všech dostupných stanic. Procházejte nahoru a dolů všemi stanicemi procházením seznamu. Dotkněte se požadované stanice poslouchat. Dotek H pro uložení stanice nebo kanálu jako oblíbené.

Pokud je k dispozici, klepněte na Aktualizovat seznam stanic a aktualizujte aktivní stanice ve vaší oblasti.

Přímé ladění



Přímé ladění otevřete klepnutím na ikonu Tune na obrazovce AM, FM nebo SiriusXM, čímž vyvoláte klávesnici. Navigujte nahoru a dolů na všech používaných frekvencích 7 nebo 6. Pomocí klávesnice zadejte přímo stanici nebo kanál. Po zadání nové stanice nebo kanálu se na pravé straně zobrazí informace o této stanici nebo kanálu. Tyto informace se aktualizují s každou novou platnou frekvencí naladěnou.

Klávesnice zešedne položky, které nepřispívají k platné frekvenci, a automaticky umístí desetinnou čárku do čísla frekvence.

Stisknutím (X) vedle zadání stanice odstraníte jedno číslo po druhém, stisknutím a podržením odstraníte všechna čísla.

Platná stanice AM nebo FM se automaticky naladí na novou frekvenci, ale nezavře displej přímého ladění. Při poslechu SiriusXM se po zadání dotkněte Přejít kanál. DotekSneboZv horní části displeje pro ukončení přímého ladění.

Ukládání oblíbených rozhlasových stanic

Oblíbené se zobrazují v oblasti v horní části displeje.

Rozhlasové stanice AM, FM a SiriusXM: Stisknutím a podržením tlačítka Hold to Set nebo dříve uložené stanice ji přepíšete v horní části obrazovky a uložíte aktuální stanici nebo kanál jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou stanici nebo kanál.

Oblíbené lze také uložit dotykem H v seznamu stanic nebo kanálů. Po uložení jako oblíbené se zobrazí zvýrazněný.

Počet zobrazených oblíbených se ve výchozím nastavení automaticky upraví, ale lze jej upravit ručně v Nastavení na kartě Systém v části Oblíbené a poté Nastavit počet oblíbených audio. Lze jej také upravit v Nastavení na kartě Aplikace v části Zvuk a poté Nastavit počet oblíbených zvuků.

AM-FM rádio (Rádio vyšší úrovně)

Hraní rádia

Na domovské stránce se dotkněte ikony Zvuk pro zobrazení obrazovky právě přehrávaného aktivního zdroje zvuku. Chcete-li změnit zdroj, dotkněte se tlačítka zdroje, například FM nebo AM v levém rohu.

Hledání stanice

Hledání stanice

Na obrazovce AM nebo FM se dotkněte tlačítka zpět nebo vpřed a vyhledejte předchozí nebo další stanici se silným signálem.

Naladit

DotekYna displeji infotainmentu pro vstup na obrazovku Tune. Pomocí klávesnice zadejte frekvenci.

Dotkněte seHpro uložení stanice jako oblíbené.

Zadáním platné AM nebo FM frekvence se automaticky naladí nová stanice, ale nezavře se obrazovka Tune.

Chcete-li zahájit přehrávání stanice, dotkněte se tlačítka Go nebo frekvence v seznamu. Stránka ladění se zavře a vrátí se na obrazovku právě přehrávání.

Ukládání oblíbených rozhlasových stanic

Uložené oblíbené stanice se zobrazí ve spodní části obrazovky právě přehrávání.

Oblíbené položky AM nebo FM lze uložit stisknutím a podržením oblíbeného slotu.

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku se liší podle regionu.

Na obrazovce právě přehrávání klepněte naka může se zobrazit následující.

Zvuk

- Ekvalizér
- Fade/Balance
- Zvukový režim (pokud je ve výbavě)

Bose AudioPilot

Pokud je ve výbavě, upravuje hlasitost na základě hluku uvnitř vozidla a rychlosti vozidla.

Správa oblíbených rádií

Zobrazí seznam oblíbených zvuků, které lze přesunout nebo odstranit.

Rádiový text (RDS)

Je-li zapnuto, budou se zobrazovat volací písmena rádiových stanic a zprávy z rádiových stanic.

Kategorie rádiového textu

Je-li zapnuto, zobrazí se informace o kategorii o aktuálním obsahu rádia.

Radio Data System (RDS)

RDS spoléhá na příjem specifických informací RDS z rozhlasových stanic a funguje pouze tehdy, když jsou informace dostupné. Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat informace, které způsobují, že rádio nefunguje správně.

Kromě toho jsou funkce RDS specifické pro region a zemi prodeje. To znamená, že konkrétní obsah RDS nemusí být dostupný ve vaší oblasti poslechu nebo v zemi, kde vozidlo provozujete.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkce RDS, přečtěte si dříve „Nastavení zvuku“.

Následující funkce RDS mohou být podporovány rozhlasovými společnostmi ve vaší oblasti poslechu:

Funkce RDS

- Zobrazte volací písmena rádiové stanice
- Zobrazení zpráv z rozhlasových stanic
- Poskytněte informace o kategorii rádiových stanic (pokud jsou k dispozici)

Satelitní rádio

Rádiová služba SiriusXM

Pokud jsou ve výbavě, mohou vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM přijímat programování SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, se zvukem v digitální kvalitě. V USA viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

SiriusXM s 360 I

SiriusXM s rozhraním 360L nabízí lepší zážitek z poslechu ve vozidle předplatitelů. Tato zkušenost nyní nabízí více kategorií a naučeného systému doporučení k objevování více přízpůsobeného obsahu.

Chcete-li používat celý program SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení k poslechu, je vyžadován OnStar Connected Access a přijaty Smluvní podmínky. Služby připojených vozidel se liší podle

model a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS.

Informace o použití a předplatném najdete v uživatelské příručce SiriusXM.

Přehrávání obsahu SiriusXM

Dotek[.]r[nebo]na obrazovce právě přehrávaného obsahu můžete převinout zpět, pozastavit, přehrát nebo převinout vpřed.

Hledání kanálu

Z obrazovky, která se právě přehrává SiriusXM, dotek[.]nebo CHPotevřete seznam kanálů tuneru SXM.

Chcete-li přímo naladit kanál, dotkněte se ikony Tune a zadejte číslo kanálu pomocí klávesnice.

Procházení obsahu

Dotek(pro zobrazení různého obsahu procházení.

Procházení bude zahrnovat kanály, hudbu, pořady a epizody na vyžádání, sportovní a zpravodajský obsah.

Nastavení SiriusXM

Na obrazovce právě se přehrává SiriusXM klepnutím na ikonu uživatelských nastavení v pravém horním rohu zobrazíte nastavení SiriusXM

Nastavení zahrnují informace o předplatném, nápovědu a podporu a předvolby posluchače.

Rádiový příjem

Pokud je v rádiu rušení nebo statická elektřina, odpojte elektronická zařízení od napájecích zásuvek příslušenství.

FM

FM signály dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky pracuje na snížení rušení, může se, zejména kolem vysokých budov nebo kopců, objevit statická elektřina, která způsobí zeslabení a zeslabení zvuku.

DOPOLEDNE

Dosah většiny stanic v pásmu AM je větší než u FM, zejména v noci. Delší dosah může způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Statická elektřina může nastat také při bouřkách a napájení

linky ruší příjem rádia. Když k tomu dojde, zkuste snížit výšky na rádiu.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Pokud je ve výbavě, SiriusXM Satellite Radio Service poskytuje příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobí zeslabení a zeslabení zvuku. Navíc cestování nebo stání pod těžkým listím, mosty, garážemi nebo tunely může způsobit ztrátu signálu SiriusXM na určitou dobu. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SXM a způsobit ztrátu signálu.

Použití mobilního zařízení

Používání mobilního zařízení, jako je uskutečňování nebo přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé zapnutí mobilního zařízení, může způsobit statické rušení rádia. Pokud k tomu dojde, odpojte mobilní zařízení nebo jej vypněte.

Vícepásmová anténa

Vícepásmovou střešní anténu lze použít pro rádio, navigaci a další komunikační systémy, v závislosti na vybavení. Pro zajištění čistého příjmu udržujte anténu mimo překážky, např

jako sníh a led. Pokud má vozidlo střešní okno a je otevřené nebo střechu naloženou nákladem, příjem může být ovlivněn.

Audio přehrávače

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálními zařízeními

Při používání mediálních zařízení, jako jsou USB a mobilní zařízení, zvažte zdroj. Nedůvěryhodná mediální zařízení mohou obsahovat soubory, které ovlivňují provoz nebo výkon systému a je třeba se jim vyhnout.

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálními zařízeními

Při používání mediálních zařízení, jako jsou USB a mobilní zařízení, zvažte zdroj. Nedůvěryhodná mediální zařízení mohou obsahovat soubory, které ovlivňují provoz nebo výkon systému a je třeba se jim vyhnout.

USB port

Vozidlo může být vybaveno více USB porty. Porty lze také použít pro nabíjení. Hudbu lze přehrávat z připojeného zařízení USB.

Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte všechny kabely příslušenství od vozidla, když jej nepoužíváte. Kabely příslušenství ponechané zapojené ve vozidle, nepřipojené k zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat, pokud by nepřipojený konec přišel do kontaktu s kapalinami nebo jiným zdrojem energie, jako je například zásuvka pro příslušenství.

USB Audio

Přehrávání hudby přes USB:

1. Na stránce přehrávání zvuku se dotkněte zdroje a vyberte možnost USB.
2. Pokud není připojeno žádné zařízení, připojte zařízení podle pokynů na obrazovce.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

Bluetooth Audio (základní rádio)

Hudbu lze přehrávat ze spárovaného zařízení Bluetooth. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 166 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 170 nebo *Bluetooth (přehled)* 166 pro pomoc se párováním zařízení.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo mobilního zařízení. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému.

Hudbu lze spustit klepnutím na Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje nebo klepnutím na možnost Více a poté dotykem na zařízení Bluetooth.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Zapněte zařízení a párováním zařízení připojte.
2. Po párování se dotkněte Audio na domovské stránce a poté se dotkněte Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje.

Nabídka zvuku Bluetooth

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ pod *AM-FM rádio (základní rádio)* 149 nebo *AM-FM rádio (Rádio vyšší úrovně)* 150.

Správa zařízení Bluetooth

Z domovské stránky: 1.

Stiskněte Zvuk.

2. Klepnutím na Zařízení přidáte nebo odstraníte zařízení.

Když se dotknete Bluetooth, rádio nemusí být schopno spustit audio přehrávač na připojeném zařízení a spustit přehrávání. Když se vozidlo nepohybuje, zahajte přehrávání pomocí mobilního zařízení.

Všechna zařízení spouštějí zvuk jinak. Když jako zdroj vyberete Bluetooth, může se rádio na displeji zobrazit jako pozastavené. Iis

hrát na zařízení nebo se dotknout pna displeji vozidla pro zahájení přehrávání.

Funkce procházení bude poskytována tam, kde je podporována zařízením Bluetooth. Tento mediální obsah nebude součástí režimu zdroje MyMedia.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tyto informace, zkontroluje, zda nějaké jsou

k dispozici a zobrazit jej. Další informace o podporovaných funkcích Bluetooth najdete na webových stránkách vaší značky. Vidět *Online účet0413* pro detaily.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci0419*.

Bluetooth Audio (Rádio vyšší úrovně)

Hudbu lze přehrávat z připojeného zařízení Bluetooth.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému nebo na připojený telefon.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Na stránce přehrávání zvuku se dotkněte zdroje a vyberte požadované zařízení Bluetooth.
2. Pokud není připojeno žádné zařízení, spárujte zařízení podle pokynů na obrazovce.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

Správa zařízení Bluetooth

Správa zařízení Bluetooth umožňuje přidat, odstranit nebo vybrat jiné spárované zařízení.

V jednu chvíli může být aktivní pouze jedno zařízení Bluetooth.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tuto informaci, zkontroluje, zda je nějaká dostupná, a zobrazí ji. Více informace o podporovaných funkcích Bluetooth, navštivte webové stránky vaší značky. Vidět *Online účet0413* pro detaily.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci0419*.

Infotainment na zadních sedadlech

Informační a zábavní systém pro zadní sedadla (RSI).

Pokud je ve výbavě, systém obsahuje dva porty HDMI, dvě sluchátka Bluetooth a dotykové video displeje na zadní straně sedadel řidiče a spolujezdce.

Systém RSI nemusí správně fungovat, dokud teplota nepřekročí -20 °C (-4 °F) a nižší než 55 °C (131 °F).

Provoz systému

Použit:

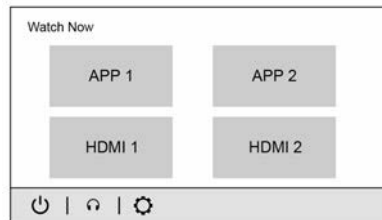
1. Dvojitým klepnutím kamkoli na kteroukoli obrazovku zapnete a zobrazíte domovskou obrazovku.
2. Dotkněte se na stavovém řádku pro vypnutí obrazovky.

Obrazovky lze zapínat a vypínat prostřednictvím každé jednotlivé dotykové obrazovky, nezávisle na druhé, a prostřednictvím ovládání předních sedadel.

Přehrávání jakéhokoli média přehrávaného přes tuto konkrétní obrazovku se při vypnutí obrazovky pozastaví.

Obrazovky mohou řízení.

Prameny



- HDMI 1

• HDMI 2

- Aplikace (pokud jsou ve výbavě)

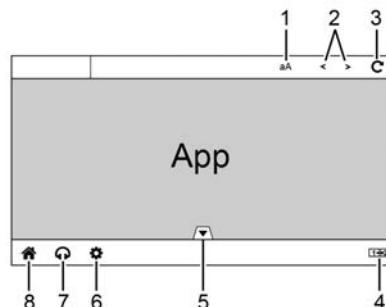
Stavový řádek:

- **}**: Dotykem vypnete obrazovku. Dvojitým klepnutím kamkoli na obrazovku obrazovku znovu zapnete.
- **X**: Dotykem přejděte do nabídky Nastavení Bluetooth sluchátek. Viz „Nastavení“ dále v této části.
- *****: Dotykem přejděte do nabídky Nastavení.

HDMI vstup

K připojení zařízení HDMI k rozbočovači RSI je vyžadován kabel HDMI. RSI HDMI vstupy umožňují připojení k videohrám, přehrávačům disků, fotoaparátům, chytrým telefonům, tabletům, streamovacím zařízením a A/V donglem, které mají výstupy HDMI (verze 1.4a).

Zobrazení aplikace



1. Dotykem upravte úroveň přiblížení.
2. Dotkněte se pro navigaci v historii stránky zpět nebo vpřed.
3. Dotykem znovu načtete stránku.
4. Dotykem sdílíte obrazovku s druhou zadní obrazovkou.
5. Dotykem nebo přejetím dolů zavřete překrytí. Překrytí se také posune dolů, když se dotknete libovolného místa na obrazovce nebo počkáte asi tři sekundy.
6. Dotykem otevřete nabídku nastavení.
7. Dotykem spárujete nebo připojíte sluchátka Bluetooth, upravíte hlasitost sluchátek nebo necháte přehrávat zvuk prostřednictvím vnitřních reproduktorů vozidla.

8. Dotykem otevřete domovskou obrazovku.

Dotykem, přejetím nebo přetažením můžete procházet aplikací.

Klepnutím na reklamu ji otevřete na druhé kartě.

Chcete-li zavřít druhou kartu, dotkněte se první karty, nebo se dotkněteZ.

Nastavení zadní obrazovky

Na domovské stránce zadní obrazovky klepněte na* pro přístup do nabídky nastavení.

Nabídka může obsahovat následující

položky: **Jas obrazovky**

Vyberte Jas obrazovky. Posunutím lišty doleva nebo doprava upravíte jas displeje. Každá obrazovka může být jedinečně nastavena.

Sluchátka Bluetooth vlastněná zákazníkem

Systém RSI podporuje Bluetooth sluchátka. Ke každému REAR SCREEN lze spárovat až čtyři Bluetooth sluchátka. Tato obrazovka poskytuje seznam všech Bluetooth sluchátek, která byla spárována se systémem RSI, a také ovládání jejich použití a nastavení. Na této obrazovce nebo na této obrazovce lze připojit nová sluchátka Bluetooth nebo změnit nastavení sluchátek Bluetooth.

Spárování sluchátek Bluetooth s jednou ze zadních obrazovek:

1. Vyberte Bluetooth Headphones nebo klepněte na Xz požadované domovské stránky zadní obrazovky.
2. Vyberte možnost Připojit sluchátka.
3. Ujistěte se, že jsou sluchátka Bluetooth v režimu párování. Jakmile systém rozpozná sluchátka Bluetooth, zobrazí se v seznamu dostupných Sluchátka.
4. Vyberte sluchátka Bluetooth ze seznamu. Před spárováním s RSI může být nutné sluchátka zrušit spárování s telefonem.
5. Jakmile jsou sluchátka spárována, dotkněte se možností pro tato sluchátka pro přístup k nabídce, kde lze sluchátka přejmenovat, připojit, odpojit nebo zapomenout.

Dodávaná Bluetooth sluchátka

{Varování

Sluchátka mají vestavěnou dobíjecí lithium-iontovou baterii, která v případě poškození, závady nebo nesprávného použití představuje vážné nebezpečí požáru.

Abyste zabránili vytečení baterie a/nebo možnému požáru:

- Nepokoušejte se baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat
- Nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo teplotou nad 60 °C (140 °F)
- Nenabíjejte baterii při teplotách nad 45 °C (113 °F)
- Nenabíjejte baterii, pokud jsou sluchátka vadná nebo poškozená

Pozor

Neskladujte sluchátka v teple nebo na přímém slunci. Mohlo by dojít k poškození sluchátek a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla. Úložný prostor

(pokračování)

Pozor (pokračování)

v extrémních mrazech může
w Ponechte si sluchátka
suché místo.



Baterie v tomto výrobku by neměly být likvidovány s domovním odpadem. Baterie by měly být recyklovány ve vhodném zařízení. Podrobnosti o recyklaci získáte od místních úřadů.



1. Výběr kanálu CH
2. Výkon
3. Hlasitost
4. Nabíjecí port USB-C

RSI obsahuje dvě nová bezdrátová sluchátka Bluetooth. Sluchátka slouží k poslechu různých multimédií. Bezdrátová sluchátka mají tlačítko napájení, tlačítko pro výběr kanálu a tlačítko pro ovládání hlasitosti.

Použití přiložených bezdrátových sluchátek Bluetooth:

- Stisknutím tlačítka POWER na jednu sekundu zapnete sluchátka. Rozsvítí se indikátor napájení.

- Když jsou sluchátka vypnutá, stisknutím a podržením tlačítka napájení po dobu dvou sekund přejděte do režimu párování. Název sluchátek se zobrazí jako „GM RSI BT HP“. Pokyny pro párování s obrazovkou RSI naleznete níže v části „Párování s obrazovkou RSI“.
- Chcete-li zařízení vypnout, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu dvou sekund, když je zařízení zapnuté.
- Stisknutím tlačítka CH-CHANNEL SELECT (1) můžete přepínat mezi zvukem spojeným s obrazovkou 1 nebo obrazovkou 2. Tato funkce funguje pouze po párování s oběma obrazovkami RSI.

Párování s obrazovkou RSI

Na obrazovce RSI mohou být aktivní pouze dvě sluchátka.

Spárování sluchátek Bluetooth s jednou ze zadních obrazovek:

1. Dotkněte se ikony Headphone na požadované domovské stránce zadní obrazovky.
2. Vyberte Přidat nová sluchátka.
3. Ujistěte se, že jsou sluchátka Bluetooth v režimu párování.
4. Jakmile systém rozpozná sluchátka Bluetooth, zobrazí se v seznamu dostupných sluchátek.

5. Vyberte ze seznamu sluchátka Bluetooth. Po připojení se dotkněte OK ve vyskakovacím okně Pairing Successful.

6. Stiskněte OK.

Chcete-li zrušit spárování sluchátek s obrazovkami, dotkněte se ikony sluchátek na požadované domovské stránce zadní obrazovky. Poté se dotkněte tlačítka možností pod sluchátky, u kterých chcete zrušit spárování. Vyberte možnost Zapomenout Sluchátka. Tento krok je nutné provést pro každou obrazovku zvlášť.

Voice Over

Pokud je ve výbavě, má systém RSI funkci Voice Over, která je přínosem pro zrakově a sluchově postižené.

Když je funkce Voice Over aktivována, poskytuje uživateli zvukovou zpětnou vazbu o tom, které oblasti na obrazovce se dotýká, identifikuje aktivní tlačítka a poskytuje informační zpětná vazba identifikace obrazovky, aktuální stav, obsah seznamu, metadata a vyskakovací informace. Umožňuje uživateli aktivovat funkce dvojím klepnutím kdekoli na obrazovce, které se vztahuje k poslednímu dotyku a slyšitelně oznámenému tlačítku.

Chcete-li funkci Voice Over zapnout nebo vypnout, klepněte na*, dotkněte se přepínače a potvrďte stisknutím OK. Voice Over se vypne při každém vypnutí vozidla.

Resetujte zadní médium

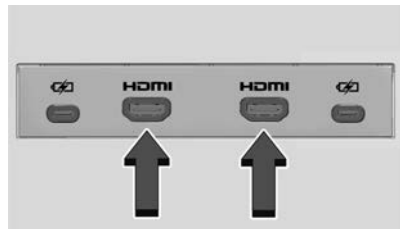
Vyberte, chcete-li resetovat aplikace a odhlásit uživatele. **Licence Open Source**

Výběrem zobrazíte informace o licenci.

Zadní spotřebitelské porty (RCP)

Pokud je vybaven RSI, RCP jsou v zadní části středové konzoly. Patří mezi ně dva porty HDMI.

HDMI



Vstup HDMI umožňuje připojení kabelu HDMI A/V z pomocného zařízení, jako je videokamera, videoherní systém nebo zařízení Apple. Pro zařízení Apple je vyžadován kabel od společnosti Apple.

Na domovské obrazovce se dotkněte portu HDMI, ke kterému bylo externí zařízení připojeno.

U některých zařízení HDMI, která podporují nabíjení USB, lze porty USB použít jako zdroj napájení.

Obsah z těchto portů HDMI NENÍ přístupný přes displej infotainmentu.

Chcete-li použít vstup HDMI systému RSI:

1. Připojte přídavné zařízení pomocí kabelu HDMI.
2. Zapněte pomocné zařízení i obrazovku videa RSI.
3. Dotkněte se{(Home) na požadovaném displeji a jako zdroj vyberte HDMI.

HDMI

Připojení HDMI

RCP poskytuje dva porty HDMI pro zrcadlení video zařízení.

Připojte externí zařízení a sledujte obsah zařízení prostřednictvím obrazovky RSI.

Dotkněte se H
vnější

Přehrávání přes HDMI



Zobrazení přehrávání HDMI zobrazuje obsah videa a zahrnuje:

- {(Domů): Dotkněte se{pro návrat na obrazovku výběru RSI Home.
- X{Sluchátka): DotykXpro přístup do nabídky Bluetooth Headphone Setup. Viz „Nastavení“ dále v této části.
- Sdílet: Dotykem sdílíte obrazovku s druhou zadní obrazovkou. Obrazovku lze sdílet prostřednictvím připojeného zařízení.

Aplikace Rear Media z domovské obrazovky

Aplikace Rear Media umožňuje přednímu uživateli ovládat zdroje videa na zadním sedadle. Pro přístup klepněte na ikonu Rear Media App na domovské stránce.

Zadní obrazovky lze zapnout nebo vypnout z aplikace Rear Media. Dotykem Obrazovka 1 nebo Obrazovka 2 vyberte obrazovku. Klepnutím na souhrn zobrazíte obě zadní obrazovky společně. Klepnutím na ikonu Napájení vedle zvýrazněné ikony obrazovky se tato obrazovka zapne nebo vypne.

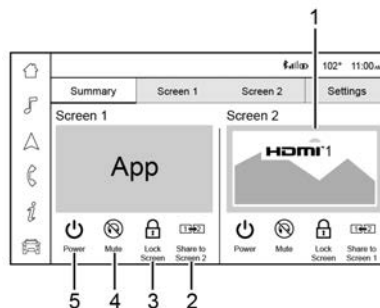
Zvuk pro zadní uživatele může přední uživatel ztlumit stisknutím ikony ztlumení přidružené k levé nebo pravé zadní obrazovce na obrazovce aplikace Rear Media.

Aktuální zdroj z požadované zadní obrazovky lze také zobrazit na druhé zadní obrazovce stisknutím tlačítka Share v pravé dolní části obrazovek RSI.

Zdroj Výběr z aplikace Rear Media

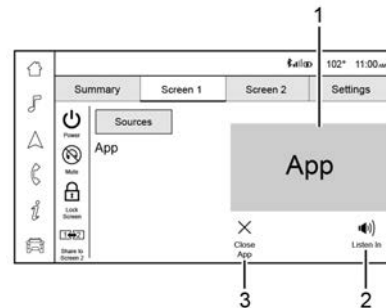
Pro zvýrazněnou zadní obrazovku lze vybrat zdroj. Na obrazovce Rear Media App vyberte Sources a poté vyberte ze seznamu dostupných zdrojů zobrazených na obrazovce RSI Sources.

souhrn



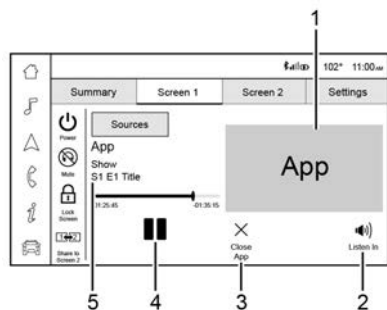
1. Zdroj proudu pro zadní obrazovky.
2. Dotykem sdílíte obrazovku s druhou zadní obrazovkou.
3. Dotykem uzamknete zadní obrazovku z dotykových vstupů.
4. Dotykem ztlumíte zvuk zadní obrazovky.
5. Dotykem zapnete nebo vypnete zadní obrazovku.

Screen Det Hraní



1. Zobrazí název zdroje.
2. Dotykem spustíte přehrávání zvuku prostřednictvím vnitřních reproduktorů vozidla.
3. Dotykem zavřete aplikaci na zadní obrazovce.

Screen Det



1. Umění zobrazení pro aktuální přehrávání obsahu.
2. Dotykem spustíte přehrávání zvuku prostřednictvím vnitřních reproduktorů vozidla.
3. Dotykem zavřete aplikaci na zadní obrazovce.
4. Dotykem spustíte nebo pozastavíte aktuálně přehrávaný obsah.
5. Název a informace o aktuálně přehrávaném obsahu (pokud jsou k dispozici).

Zadní nastavení médií

Na stránce Rear Media se dotkněte Nastavení pro přístup do nabídky nastavení.

Nabídka může obsahovat následující položky:

Pamatujte na stav napájení obrazovky

Vyberte, aby se zadní okna automaticky zapínala při nastartování vozidla.

Voice-Over zadní obrazovky

Vyberte, chcete-li mít Video Voice Over pro jednotlivé zadní obrazovky.

Povolené aplikace

Výběrem zvolíte, které aplikace budou viditelné.

Účet

Vyberte pro zobrazení datového plánu vozidla.

Resetujte zadní médium

Vyberte pro resetování aplikací. **Podmínky**

použití zadních médií Vyberte pro

zobrazení podmínek použití. **Prohlášení o**

ochraně soukromí

Výběrem zobrazíte prohlášení o ochraně osobních údajů.

Odstraňování problémů RSI

Bez síly :Zapalování nemusí být zapnuté nebo v režimu příslušenství.

Při rozsvícení kontrolce nevychází ze sluchátek žádný zvuk: Ujistěte se, že jsou sluchátka dostatečně nabitá. Zapojte sluchátka do portu USB-C a nabijte je.

Zkontrolujte, zda jsou sluchátka spárována s obrazovkami. Ujistěte se, že posloucháte správnou obrazovku stisknutím tlačítka pro výběr kanálu.

Pokud výše uvedené kroky nefungují, zrušte spárování sluchátek s obrazovkami RSI, vypněte sluchátka, znovu je zapněte a pokuste se je spárovat. Viz párování postupy pro sluchátka Bluetooth dříve v této části.

Zkreslení videa

Ke zkreslení videa může dojít při ovládání mobilních telefonů, skenerů, CB rádií, globálních polohovacích systémů (GPS), obousměrných rádií, mobilních faxů nebo vysílaček.

Při používání některého z těchto zařízení ve vozidle nebo v jeho blízkosti může být nutné vypnout video přehrávač.

Navigace

Používání navigačního systému

Navigační software poskytuje Google Maps. Informace uvedené v této části jsou obecným přehledem a mohou se změnit. Nejnovější funkční informace najdete na g.co/mapsincar.

Přijměte podmínky používání.

Připojení k internetu

Mapy Google spoléhají na předplatitelský datový plán pro plnou funkčnost, včetně dostupnosti offline map. S příslušným plánem připojených služeb lze Mapy Google používat offline při projíždění mrtvými zónami připojení automatickým stahováním offline map před přechodem do režimu offline.

Profil

Přihlaste se k účtu Google pro personalizované služby. Zobrazí se informace dostupné v účtu Google.

Chcete-li se přihlásit k profilu, viz Účty pod *Nastavení (základní rádio)* 177 nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 178.

Hlasový asistent

Pokud jsou k dispozici, lze Mapy Google ovládat hlasovými příkazy, viz Asistent Google níže *Hlasové rozpoznávání* 164.

Jazyk a jednotky

Chcete-li změnit jazyk, viz *Nastavení (základní rádio)* 177 nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 178.

Pro změnu jednotek viz *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104.

Nastavení ztlumení

Během aktivního navádění trasy mohou Mapy Google vydávat hlasové pokyny, dopravní upozornění nebo je lze ztlumit. Chcete-li získat přístup k možnostem, v aplikaci Mapy Google klepněte na *Nastavení* < *Zvuk navádění*. Alternativně lze zvukové pokyny a dopravní upozornění ztlumit dotykem ikony zvuku na kartě odbočení během aktivní navigace.

Kompas

Orientaci Map Google lze změnit mezi směrem, kterým se aktuálně pohybujete, a směrem na sever. Mezi těmito možnostmi můžete přepínat klepnutím na kompas.

Chcete-li vycentrovat mapu na aktuální polohu, dotkněte se ikony polohy.

Mapy

Automaticky stažené mapy

Mapy Google automaticky stahují mapy pro použití, když nejste připojeni k internetu. Offline mapy zpřístupňují mapová data funkcím vozidla bez ohledu na konektivitu. Tyto offline mapy jsou k dispozici pouze s příslušným plánem připojených služeb.

Zapnutí automatického stahování:

1. Otevřete Google Maps.
2. Dotkněte se ikony nastavení.
3. Stiskněte *Centrum soukromí* a vyberte možnost *Offline mapy*.
4. Vyberte možnost *Automatické stahování offline map*.
5. Zkontrolujte připojení k internetu a počkejte na dokončení stahování.

Stahování offline map

1. Otevřete Mapy Google.
2. Stiskněte *Nastavení* a poté *Offline mapy*.
3. Dotkněte se čtverce s ikonou *Vybrat vlastní mapu*.
4. Upravte mapu tak, aby pokrývala oblast, kterou chcete stáhnout.

5. Stiskněte možnost Stáhnout.

Navigační Symbo

Následuje m symbolů,
které se mohou objevit



To ukazuje vozidlo a
směr na ma



Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Klepnutím na špendlík zobrazíte cílovou adresu nebo ji přidáte nebo odstraníte ze seznamu oblíbených. Skryjte informace dalším klepnutím na špendlík. Pokud neprovedete žádnou akci, automaticky vyprší časový limit.

Druhým špendlíkem v nabídce je přehled trasy. Klepnutím na tento špendlík zobrazíte další podrobnosti o cíli nebo cíl odstraníte.

Destinace

Hledání destinace

Cíl lze vyhledat pomocí Google Assistant.

Chcete-li vyhledat cíl bez Asistentu Google:

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se pole Hledat.
3. Zadejte cíl.
4. Dotkněte se ikony navigace.

Alternativní trasy

Alternativní trasy jsou zobrazeny jako samostatné řádky. V podrobné navigaci nebo v přehledu trasy se dotkněte navrhované alternativní trasy.

Přidání zastávky na trase hlasem

1. Během podrobné navigace se dotkněte ikony Hledat ve spodní části.
2. Dotkněte se ikony mikrofonu Google Assistant a vyslovte cíl, který chcete vyhledávat hlasem.

3. Vyberte požadovaný výsledek hledání ze seznamu.

4. Dotkněte se ikony Přidat zastávku.

Přidání zastávky na trase podle kategorie

1. Během podrobné navigace se dotkněte ikony Hledat ve spodní části.
2. Vyberte kategorii.
3. Vyberte požadovaný výsledek hledání ze seznamu.

4. Dotkněte se ikony Přidat zastávku.

Přidání adresy domova nebo práce

Chcete-li upravit adresu domova nebo práce, musíte být přihlášení k účtu. Viz Účty pod *Nastavení (základní rádio)* 177 nebo *Nastavení (Rádio vyšší úrovně)* 178.

1. Otevřete Mapy Google.
2. Stiskněte Nastavení a poté Upravit domov nebo práci.
3. Zadejte adresu. **Vyhledávání**

podle kategorie

Destinace lze vyhledávat podle kategorie, například restaurace nebo obchod s potravinami.

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se vyhledávací lišty.
3. Stiskněte Categories a poté vyberte kategorii.

4. Dotkněte se požadovaného umístění a poté se dotkněte ikony navigace.

Vyhnete se mýtnému, dálnicím nebo trajektům

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se ikony nastavení.
3. Vyberte Možnosti trasy.
4. Vyberte požadované možnosti a stisknutím X zavřete.

Alternativní způsob obecných možností trasy

1. Během aktivního navádění trasy se dotkněte Přehled trasy.
2. Vyberte Možnosti trasy.
3. Vyberte požadovanou možnost a stisknutím X ji zavřete.

Dopravní vrstvy

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se ikony nastavení.
3. Přepínejte mezi zapnutím a vypnutím dopravy.

Global Positioning System (GPS)

Aktuální poloha vozidla je určena pomocí satelitních signálů a různých signálů vozidla.

Někdy může schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla ovlivnit jiné rušení, jako je stav satelitu, konfigurace silnice, stav vozidla a/ nebo jiné okolnosti.

Tento systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k rušení, pokud platí některá z následujících podmínek:

- Signálům brání vysoké budovy, stromy, velká nákladní auta nebo tunel.
- Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace, pokud GPS nefunguje správně, viz *Problémy s naváděním po trase 0164*.

Polohování vozidla

Občas může být poloha vozidla na mapě nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů:

- Systém silnic se změnil.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrk nebo sníh.
- Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo dlouhých rovných cestách.
- Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.

- Povrchové ulice vedou souběžně s dálnicí.
- Vozidlo bylo převedeno dopravcem nebo trajektem.
- Kalibrace aktuální polohy je nesprávně nastavena.
- Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- Vozidlo mění směr více než jednou nebo se vozidlo otáčí na točnici na parkovišti.
- Vozidlo vjíždí a/ nebo vyjíždí z parkoviště, garáže nebo pozemku se střechou.
- Signál GPS není přijímán.
- Na vozidle je instalován střešní nosič.
- Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.
- Pneumatiky jsou vyměněné nebo sjeté.
- Tlak v pneumatikách je nesprávný.
- Toto je první použití navigace po aktualizaci mapových dat.
- 12voltová baterie byla několik dní odpojena.
- Vozidlo jede v hustém provozu, kdy se jede nízkou rychlostí a vozidlo je opakovaně zastavováno a rozjížděno.

Problémy s naváděním po trase

K nesprávnému navádění trasy může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek:

- Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.
- Navádění trasy nemusí být dostupné při použití automatického přesměrování pro další odbočení vpravo nebo vlevo.
- Při použití automatického přesměrování se trasa nemusí změnit.
- Při odbočování na křižovatce není navádění trasy.
- Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracející se k nastavenému trasovému bodu, pokud směřujete k cíli, aniž byste prošli nastaveným trasovým bodem.
- Trasa zakazuje vjezd vozidla z důvodu časového nebo ročního předpisu nebo jiného nařízení, které může být dáno.
- Některé trasy nemusí být prohledány.
- Trasa do cíle se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnila nebo pokud některé cesty nejsou uvedeny v Mapách.

Chcete-li překalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte s vozidlem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že vozidlo je zaparkováno na bezpečném místě a má jasný výhled na oblohu a daleko od velkých překážky.

Hlasové rozpoznávání

Pokud je ve výbavě, Google Assistant umožňuje hands-free používání médií a zpráv, navigace a funkce klimatizace ve vozidle. Tuto funkci lze spustit pomocí lisování Gna volantu, klepnutím na Asistenta Google na domovské obrazovce nebo pomocí slov „Hej Google“ nebo „OK Google“.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy a vyžaduje, aby uživatel měl platný datový tarif, aby mohl používat některé funkce Google Assistant.

Použití rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je dostupné po inicializaci systému. To začíná při zapnutí vozidla. Inicializace může chvíli trvat.

1. Stiskněte Gna ovládacích prvcích na volantu klepněte na Asistenta Google na domovské obrazovce nebo použijte probuzení „Hej Google“ nebo „OK Google“ pro aktivaci rozpoznávání hlasu. Musí být nastaven Asistent Google jako výchozí asistent pro Gna možnosti probuzení slova do práce.
2. Jasně vyslovte jeden z příkazů popsaných dále v této části.

Zrušení Asistenta Google

- lis Cna ovládacích prvcích na volantu pro zrušení požadavku Google Assistant.

Užitečné rady pro vyslovování příkazů

Rozpoznávání hlasu identifikuje příkazy, které jsou přirozeně uvedeny ve formě vět, nebo přímé příkazy, které uvádějí aplikace a úkol.

Pro nejlepší výsledky:

- Vyslovte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.
- Používejte přímé příkazy bez mnoha dalších slov. Například „Call <name> at work“, „Play“ následované interpretem nebo názvem skladby nebo „Play“ následovaným číslem rádiové stanice.

Přímé příkazy jsou systémem srozumitelnější. Příkladem přímého příkazu je „Dial <number>“.

Pokud bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí. Například „Zavolejte <jméno> v práci.“

Rozpoznávání hlasu pro rádio

Po spuštění hlasu jsou k dispozici příkazy pro rozpoznávání hlasu pro AM, FM, SiriusXM (pokud je ve vybavě) a mediální aplikace (pokud jsou podporovány).

„Play <AM frekvence> AM“ :Naladíte frekvenci rádiové stanice uvedenou v příkazu (například „devět padesát“).

„Přehrávání <FM frekvence> FM“ :Naladíte frekvenci rádiové stanice uvedenou v příkazu (jako „jeden oh jeden bod jeden“).

„Přehrát kanál <číslo kanálu SXM> na SiriusXM“ :Naladíte číslo kanálu rádiové stanice SiriusXM uvedené v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„Přehrajte <název kanálu SXM> na Sirius XM“ : Naladíte název kanálu rádiové stanice SiriusXM uvedený v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„Přehrát <Média> na <Zdroj zvuku>“ : Přehrávejte média, jako je skladba nebo kanál, pomocí konkrétního zdroje zvuku, jako je Pandora nebo Spotify. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

Rozpoznávání hlasu pro telefon

Ujistěte se, že je telefon spárován pomocí Bluetooth, abyste mohli používat hlasové příkazy související s telefonem.

„Zavolejte <jméno kontaktu>“ :Iniciujte hovor s uloženým kontaktem. Příkaz může obsahovat umístění, pokud má kontakt uložena čísla umístění. Pro přístup ke kontaktům musíte během nastavování přijmout oprávnění Osobní výsledky.

„Volat < telefonní číslo>“ :Zahajte hovor na sedmimístné nebo desetimístné telefonní číslo.

„Odeslat zprávu <jméno kontaktu>“ :Odeslat zprávu uloženému kontaktu.

Rozpoznávání hlasu pro navigaci

Navigační příkazy lze použít k zahájení, zrušení trasy nebo přidání bodů/POI.

„Navigovat na <cílová adresa>“ : Spustíte navigaci na adresu v příkazu.

„Najděte <Místo zájmu>“ :Najděte a spusťte navigaci k POI v příkazu.

„Přidat <destinaci> na mé cestě“ :Přidá průjezdní bod k aktuální trase.

„Vezmi mě domů“ :Spustí navigaci do místa domova nastaveného v Mapách Google.

Příkazy palubního vozidla

Tyto příkazy lze použít k úpravě teploty vozidla, ovládání odmrazování oken a získávání informací o palivu.

„Zapnout klimatizaci“:Zapne klimatizaci.

„Kolik plynu mi zbývá“ :Zjistěte, kolik paliva zbývá vašemu vozidlu.

„Nastavit teplotu na <požadovaný počet> stupňů“ :Nastavte na určitou teplotu uvnitř vozidla.

Rozpoznávání hlasu Phone Assistant

Když je zařízení připojeno přes Bluetooth, Android Auto nebo CarPlay, stiskněte a podržteG na ovládacích prvcích na volantu, abyste prošli a spustili Hlasového asistenta na připojeném mobilním telefonu (např. Google Assistant, Siri atd.).

Telefon

Bluetooth (přehled)

Systém s podporou Bluetooth může komunikovat s mnoha mobilními zařízeními, aby:

- Volejte a přijímejte hovory v režimu handsfree.
- Sdílejte s vozidlem adresář zařízení nebo seznam kontaktů.
- Streamujte zvuk (hudba, podcasty).
- Informujte o příjmu textových zpráv.

Chcete-li minimalizovat rozptylování řidiče před jízdou a se zaparkovaným vozidlem:

- Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení. Přehledně organizujte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo zřídka používané záznamy.
- Zkontrolujte ovládací prvky a provoz informačního a zábavního systému.
- Spárujte mobilní zařízení s vozidlem. Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla se systémem Bluetooth mohou používat mobilní zařízení s funkcí Bluetooth s profilem Hands-Free k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů. K ovládání slouží informační a zábavní systém a rozpoznávání hlasu

Systém. Systém lze používat, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství. Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop). Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení pracují se systémem Bluetooth. Vidět *Online účet 0413* pro více informací o kompatibilních mobilních zařízeních.

Řízení

K ovládání systému Bluetooth použijte ovládací prvky na displeji infotainmentu a na volantu.

Ovládací prvky na volantu

G: Stisknutím a uvolněním přijmete příchozí hovory na připojeném mobilním zařízení Bluetooth.

Stisknutím a podržením aktivujete asistenta mobilního zařízení.

C: Stisknutím ukončíte hovor, odmítnete hovor nebo zrušíte operaci. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

Ovládací prvky informačního systému

Informace o tom, jak se pohybovat v systému nabídek pomocí ovládacích prvků infotainmentu, viz *Používání systému 0146*.

Audio systém

Při používání systému mobilních zařízení Bluetooth vychází zvuk z reproduktorů předního audiosystému vozidla a potlačuje audiosystém. Úroveň hlasitosti během hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovládacích prvků na volantu nebo ovládacích prvků hlasitosti informačního a zábavního systému. Nastavená úroveň hlasitosti zůstane v paměti pro pozdější hovory. Hlasitost nelze snížit nad určitou úroveň.

Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)

Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být před použitím spárováno se systémem Bluetooth a poté připojeno k vozidlu. Před spárováním zařízení si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního zařízení pro funkce Bluetooth.

Informace o párování

- Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce displeje infotainmentu.
- Pokud nebylo spárováno žádné mobilní zařízení, zpráva na displeji infotainmentu zobrazí možnost Správa telefonů. Dotek

tuto možnost a zobrazí se obrazovka Telefony. Viz část „Párování telefonu“ dále v této části.

- Smartphone Bluetooth s funkcí hudby lze spárovat s vozidlem jako smartphone a hudební přehrávač současně.
- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.
- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo na mobilním telefonu odstraněny ze systému.
- Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na možnost První připojení. Pokud není žádný mobilní telefon nastaven na First to Connect, propojí se s mobilním telefonem, který byl použit jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu telefonu, viz „Propojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Před zahájením procesu párování se ujistěte, že je v mobilním telefonu povoleno Bluetooth.
2. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

3. Pokud není připojeno žádné mobilní zařízení, dotkněte se možnosti Správa telefonů a zobrazí se obrazovka Telefony.

Pokud je již připojeno jiné mobilní zařízení, stiskněte Nastavení, Připojení a potom Telefony.

4. Stiskněte Přidat telefon.

Pokud je dříve přidaný telefon odpojen, karta „Přidat telefon“ bude pouze kartou „+“.

5. Podle pokynů na obrazovce spárujte mobilní telefon.

6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat. Kód na mobilním telefonu a displej infotainmentu je potřeba pro úspěšnou dvojici potvrdit.

7. Spustíte proces párování na mobilním telefonu, který chcete spárovat s vozidlem. Informace o tomto procesu naleznete v uživatelské příručce výrobce mobilního telefonu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se jako Připojeno.

8. Pokud se na vašem mobilním telefonu nezobrazí název vozidla, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu:

- Ujistěte se, že v dříve připojeném seznamu není položka pro vozidlo. Pokud byly vozidlo a mobilní telefon již dříve spárovaný a jeden si stále pamatuje druhý, nebude při vyhledávání identifikován jako nové zařízení.
 - Vypněte a zapněte zařízení Bluetooth.
 - Vratte se na začátek nabídek telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
 - Vypněte mobilní telefon a poté jej znovu zapněte.
 - Resetujte mobilní telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.
9. Pokud mobilní telefon vyvze k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, stiskněte Vždy přijmout a Povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.
10. Chcete-li spárovat další mobilní telefony, stiskněte Nastavení, Připojení a potom Telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárovaný mobilní telefon jako první telefon pro připojení:

1. Ujistěte se, že je mobilní telefon zapnutý.
2. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce.
3. Stiskněte Připojení.
4. Stiskněte Telefon.
5. Stiskněte Možnosti pod připojeným telefonem.
6. Stiskněte First to Connect v nabídce nastavení mobilního telefonu. Nastavení budou pro toto zařízení povolena.

Mobilní telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Při každém požadavku na přidání nebo správu mobilních telefonů a mobilních zařízení se zobrazí dílčí nabídka.

Přístup na obrazovku Seznam zařízení

Obrazovku seznamu zařízení lze otevřít dvěma způsoby:

Pomocí ikony Nastavení

1. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce nebo ikony Nastavení na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Připojení.
3. Stiskněte Telefony.

Použití ikony telefonu

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony Telefon na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Dotkněte se* v pravém horním rohu obrazovky Telefony.
3. Stiskněte Připojený telefon.

Odpojení připojeného telefonu

Odpojení telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v této části.
2. Dotykem Option na telefonní kartě zobrazíte mobilní telefon nebo mobilní zařízení nastavení.
3. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

Chcete-li odstranit spárovaný telefon:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v této části.
2. Dotykem Option na telefonní kartě zobrazíte mobilní telefon nebo mobilní zařízení nastavení.
3. Stiskněte Zapomenout telefon.

Propojení s jiným telefonem

Pro připojení k jinému mobilnímu telefonu musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárovaný se systémem Bluetooth.

Propojení s jiným telefonem:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v této části.
2. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který chcete odkazovat, ze seznamu dostupných telefonů. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ dříve v této části.

Přepnutí do režimu

sluchátka nebo hands-free

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

- Když je aktivní hovor handsfree, dotkněte se možnosti Audio Output (Zvukový výstup) a poté stisknutím Phone (Telefon) přepněte do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná nebo funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

- Když je aktivní hovor na sluchátku, dotkněte se možnosti Audio Output (Audio výstup) a poté se dotkněte Reproduktry do auta pro přepnutí do režimu handsfree.

Uskutečnění hovoru pomocí kontaktů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu a s tím, že telefon je nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem. Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje a zda je telefon nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů s vozidlem přes Bluetooth.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Kontakty:

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo na panelu zástupců v levé části displeje.

2. Stiskněte Kontakty.

3. Existují dva způsoby vyhledávání kontaktů:

- Panel vyhledávání – Klepněte na ikonu vyhledávání v pravém horním rohu Telefonů a na klávesnici zadejte jméno nebo číslo kontaktu. Výsledky vyhledávání se zobrazí podle zadání uživatele. Klepnutím na jméno zavoláte.
- Posouvání – Dotkněte se seznamu a posouvejte nebo použijte posuvník na levé straně okna Telefonie. Klepnutím na jméno zavoláte.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Poslední:

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Nedávné.
3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice

Chcete-li uskutečnit hovor vytočením čísel:

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo na panelu zástupců v levé části displeje.
2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.
3. Klepnutím na ikonu telefonu na displeji infotainmentu zahájíte vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Hledání kontaktů pomocí klávesnice: 1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí číslic na klávesnici pro vyhledávání.

Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje.

Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při přichozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují dva způsoby, jak přijmout hovor:

- lisGna ovládání na volantu.

- Klepněte na Odpovědět na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Existují dva způsoby, jak odmítnout hovor:

- **lisCna ovládání na volantu.**
- Dotkněte se Decline na displeji infotainmentu.

Čekání hovoru

Funkce čekajícího hovoru musí být podporována na mobilním telefonu Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

lisGpro odpověď a poté se dotkněte Zapnout na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

lisCodmítnout, potom se dotkněte Decline na displeji infotainmentu.

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, dotkněte se položky Telefon na domovské stránce a zobrazte zobrazení hovorů. Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidruženém hovoru.

Ukončení hovoru

- **lisCna ovládání na volantu.**
- Dotek#na displeji infotainmentu vedle hovoru, chcete-li ukončit pouze tento hovor.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)

Párování

Mobilní telefon s podporou Bluetooth musí být před použitím spárován se systémem Bluetooth a poté připojen k vozidlu. Před párováním mobilního telefonu si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního telefonu pro funkce Bluetooth.

Informace o párování

- Telefon Bluetooth s funkcí hudby lze spárovat s vozidlem jako telefon a hudební přehrávač současně.
- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.

- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo na mobilním telefonu odstraněny ze systému.
- Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na možnost První připojení. Pokud není žádný telefon nastaven na První připojení, připojí se k zařízení, které bylo použito jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému telefonu, viz „Propojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Před zahájením párování se ujistěte, že je v mobilním telefonu povoleno Bluetooth.
2. Dotkněte se ikony TELEFON na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací v dolní části obrazovky.
3. Stiskněte Phone v horní části displeje infotainmentu. Uprostřed obrazovky Telefon může být také možnost Přidat. Klepnutím na tuto možnost Přidat telefon přejdete do telefonu

Nabídka seznamu.

4. Stiskněte Přidat telefon.

5. Vyberte název vozidla zobrazený na displeji infotainmentu ze seznamu Bluetooth Settings vašeho telefonu.
6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat.
7. Spustíte proces párování na mobilním telefonu, který chcete spárovat s vozidlem. Informace o tomto procesu naleznete v uživatelské příručce výrobce mobilního telefonu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se v části Připojeno.
8. Pokud se vozidlo na vašem telefonu nezobrazí, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu:
 - Vypněte telefon a znovu jej zapněte.
 - Vraťte se na začátek nabídky telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
 - Resetujte telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.
9. Pokud vás telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, vyberte možnost Vždy přijmout a povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.

10. Opakováním kroků 1–8 spárujte další telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárovaný telefon jako první telefon pro připojení, ujistěte se, že je telefon zapnutý, klepněte na Nastavení, poté na Systém a poté na Telefony. Telefony zobrazí všechny spárované a připojené telefony a zařízení přehrávače médií. Telefony lze přidávat a odebírat, připojeno a odpojeno. Chcete-li nastavit telefon jako První připojení se dotkněte **Y**napravo od telefonu otevřete nabídku nastavení telefonu. Chcete-li povolit nastavení pro toto zařízení, vyberte možnost První připojení.

Sekundární telefon

Mobilní telefon lze aktivovat jako sekundární Telefon dotknete **Y**napravo od názvu spárovaného mobilního telefonu otevřete nabídku nastavení telefonu. Pokud je mobilní telefon povolen jako sekundární telefon, může se připojit současně s jiným mobilním zařízením Bluetooth. Přitom bude sekundární telefon označen jako Příchozí hovory. To znamená, že zařízení může pouze přijímat hovory. The

Adresář sekundárního telefonu nebude dostupný a pomocí tohoto mobilního telefonu nelze uskutečňovat odchozí hovory handsfree.

V případě potřeby se dotkněte sekundárního telefonu v seznamu telefonů a přepněte jej na roli Odchozí a Příchozí. Tato role umožňuje uskutečňovat odchozí hovory ze seznamu Kontakty a Poslední.

Výpis všech spárovaných a připojených telefonů

1. Dotkněte se PHONE na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací ve spodní části displeje.

2. Stiskněte Telefony.

Odpojení připojeného telefonu

1. Stiskněte PHONE na domovské stránce.

2. Stiskněte Telefony.

3. Klepnutím na tužku vedle připojeného mobilního telefonu nebo mobilního zařízení zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.

4. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

1. Dotkněte se PHONE na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací ve spodní části displeje.

2. Stiskněte Telefony.

3. Klepnutím na tužku vedle připojeného mobilního telefonu zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.

4. Stiskněte možnost Zapomenout

zařízení. **Připojení s jiným telefonem**

Pro připojení k jinému mobilnímu telefonu musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárováný se systémem Bluetooth.

1. Dotkněte se PHONE na domovské stránce nebo zástupce telefonu na liště aplikací ve spodní části displeje.

2. Stiskněte Telefony.

3. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který se chcete připojit, ze seznamu nepřipojených telefonů. Další informace o nastavení zařízení jako prvního nebo sekundárního telefonu naleznete v části „První připojení spárovaných telefonů“ dříve v této části.

Přepnutí do režimu sluchátka nebo handsfree

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

- Když je aktivní hovor handsfree, dotkněte se možnosti Zobrazení sluchátka pro přepnutí do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná ani funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

- Když je na sluchátku aktivní hovor, dotkněte se ikony na displeji sluchátka pro přepnutí do režimu handsfree.

Volání pomocí kontaktů a posledních hovorů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu. Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Kontakty: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Kontakty.

3. Seznam kontaktů lze vyhledávat pomocí prvního znaku. Klepnutím na AZ na displeji infotainmentu procházejte seznam jmen.

Vyberte jméno, které chcete volat.

4. Vyberte požadované kontaktní číslo, kterému chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Nedávné.

3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice

Pro uskutečnění hovoru vytočením čísel: 1.

Stiskněte Phone na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.

3. Dotkněte se #pro zahájení vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Hledání kontaktů pomocí klávesnice: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí číslíc na klávesnici pro vyhledávání.

Výsledky se zobrazí na pravé straně obrazovky.

Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují tři způsoby, jak přijmout hovor:

- lisGna ovládání na volantu.

- Klepněte na Odpovědět na displeji infotainmentu.
- Vyberte odpověď na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Odmítnutí hovoru

Existují tři způsoby, jak odmítnout hovor:

- **lisina ovládání na volantu.**
- Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.
- Vyberte Ignorovat na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Čekání hovoru

Funkce čekajícího hovoru musí být podporována na mobilním telefonu Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

Existují tři způsoby, jak přijmout čekající hovor:

- **lisGna ovládání na volantu.**
- Dotkněte se Switch na displeji infotainmentu.
- Vybrat Zapněte sdružený přístroj pomocí ovládacího prvku výběru.

Odmítnutí hovoru

Existují tři způsoby, jak odmítnout čekající hovor:

- **lisina ovládání na volantu.**
- Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.
- Vyberte Ignorovat na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, stisknutím ikony telefonu na domovské stránce zobrazte zobrazení hovorů. Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidruženém hovoru.

Třísměrné volání

Aby fungovalo třístranné volání, musí telefon Bluetooth podporovat a musí být povoleno operátorem bezdrátových služeb.

Zahájení třístranného hovoru během aktuálního hovoru:

1. V zobrazení hovorů vyberte Přidat hovor a přidejte další hovor.
2. Zahajte druhý hovor výběrem z Nedávné, Kontakty nebo Klávesnice.

3. Když je aktivní druhý hovor, stiskněte ikonu sloučení pro konferenční třístranný hovor.

Ukončení hovoru

- **lisina ovládání na volantu.**
- Dotekbvedle hovoru ukončíte pouze tento hovor.
- Vyberte End na sdruženém přístroji pomocí ovládacího prvku výběru.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)

Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud jsou k dispozici, ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay:

Pro projekci drátového telefonu

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.
3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.
4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Pro projekci bezdrátového telefonu

Pokud je telefon vybaven, ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní, na stránce podpory Google Android Auto nebo Apple CarPlay.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci:
 - Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být poté vyměněn výrazně opotřebením pro zachování kvality spojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.
 - Připojení telefonu přes Bluetooth. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 166nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 170nebo *Bluetooth (přehled)* 166.

3. Ujistěte se, že je v telefonu zapnuto bezdrátové připojení, aby bezdrátové promítání fungovalo.

4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.

5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Wireless Carplay a/nebo Wireless Android Auto mohou občas zaznamenat přerušení služby v důsledku vnějšího rušení Wi-Fi.

Chcete-li odpojit bezdrátovou projekci telefonu:

1. Vyberte Nastavení z domovské stránky.
2. Vyberte Telefon
3. Dotkněte se4nebo ikonu tužky vedle telefonu, který má být odpojen.
4. Vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, naleznete na webových stránkách své značky. Vidět *Online účet0413*pro detaily.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí sazby za datový tarif. Pro podporu Android Auto a pro zjištění, zda váš telefon je kompatibilní, viz <https://support.google.com/androidauto>. Podporu Apple CarPlay a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Android Auto, Android, Google, Google Play a další značky jsou

ochranné známky společnosti Google Inc.; Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

lis{na středové konzole pro ukončení Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit zpět do Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a držet{na středovém zásobníku.

Apple CarPlay a Android Auto lze deaktivovat z informačního systému. Chcete-li to provést, dotkněte se položky Domů, Nastavení a poté se dotkněte karty Aplikace v horní části displeje. Pomocí přepínače Zapnuto/Vypnuto vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)

Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud jsou k dispozici, ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay:

Pro projekci drátového telefonu

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z Google Play pro telefony se systémem Android 9 a nižším. Pro Apple CarPlay nebo novější verze Androidu není potřeba žádná aplikace.
2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Chcete-li dosáhnout nejlepšího výkonu, důrazně se doporučuje použít kabel USB dodaný výrobcem zařízení, což by mělo

vyměňte po výrazném opotřebení, aby byla zachována kvalita spojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit při příštím připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Pro projekci bezdrátového telefonu

Na stránce podpory Android Auto nebo Apple CarPlay ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z Google Play pro telefony se systémem Android 9 a nižším. Pro Apple CarPlay nebo novější verze Androidu není potřeba žádná aplikace.

2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci:

- Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být poté vyměněn výrazné opotřebení pro zachování kvality spojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.
- Připojení telefonu přes Bluetooth. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu pro rádio vyšší úrovně)* 166 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu pro základní rádio)* 170 nebo *Bluetooth (přehled)* 166.

3. Ujistěte se, že jsou v telefonu zapnuté Wi-Fi a Bluetooth, aby bezdrátové promítání fungovalo.

4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.

5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Bezdrátové CarPlay a/nebo Wireless Android Auto mohou občas zaznamenat přerušení služby v důsledku vnějšího rušení Wi-Fi.

Chcete-li odpojit bezdrátovou projekci telefonu:

1. Vyberte ikonu Nastavení na domovské stránce nebo ikonu Nastavení na panelu zástupců v levé části displeje.

2. Vyberte Připojení.

3. Stiskněte Telefony.

4. Dotykem Option na telefonní kartě zobrazíte mobilní telefon nebo mobilní zařízení nastavení.

5. Vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, naleznete na webových stránkách své značky. Vidět *Online účet* 0413 pro detaily.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí sazby za datový tarif. Pro podporu Android Auto a pro zjištění, zda váš telefon je kompatibilní, viz <https://www.android.com/auto/compatibility>. Podporu Apple CarPlay a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Google, Android, Android Auto, Google Maps a další značky jsou ochranné známky společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

lis{na středové konzole pro ukončení Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit zpět do Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a držet{na středovém zásobníku.

Nastavení

Nastavení (základní rádio)

Nabídka nastavení může být uspořádána do tří kategorií. Vyberte požadovanou kategorii klepnutím na Systém, Aplikace nebo Vozidlo.

Přístup k nabídkám:

1. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.
2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotkněte se **9** nebo **R** pro vypnutí nebo zapnutí funkce.
5. Dotkněte se **Z** pro přechod na nejvyšší úroveň nabídky NASTAVENÍ.

Nabídka může obsahovat následující položky:

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Čas / Datum

Umožňuje nastavení hodin.

Jazyk

Nastavuje jazyk zobrazení na displeji infotainmentu.

Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zdroji mobilního zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo odstranění mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

Wi-Fi síť

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Pokud ve vozidle není aktivní datový balíček 4G LTE, lze informační a zábavní systém připojit k externí chráněné síti Wi-Fi, jako je mobilní zařízení nebo domácí hotspot, a využívat připojené služby.

Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

Zobrazit

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

Zvuky

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

Oblíbené

Umožňuje úpravu oblíbených nastavení infotainmentu.

O

Zobrazuje informace o softwaru informačního systému.

Návrat do továrního nastavení

Umožňuje resetování nastavení informačního a zábavního systému ve vozidle.

Aplikace

Nabídka může obsahovat následující položky:

Android Auto

Umožňuje přímou interakci s mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 0 173 nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 0 175.

Apple CarPlay

Tato funkce umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto (základní rádio)* 0 173 nebo *Apple CarPlay a Android Auto (Rádio vyšší úrovně)* 0 175.

Zvuk

Upravuje různá nastavení zvuku.

Telefon

Upravuje různá nastavení telefonu.

Vozidlo

Nabídka může obsahovat následující položky:

Připomenutí zadního sedadla

Umožňuje zazvonění a zprávu, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Přezka k pohonu

Tato funkce může zabránit vyřazení z parkovací polohy, když řidič a případně přední spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Vidět *Spona k pohonu* 053.

Klima a kvalita ovzduší Upravuje různá nastavení klimatu. **Systémy**

kolizí/detekce

Upravuje různá nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pohodlí a pohodlí

Upravuje různá nastavení komfortu a pohodlí.

Osvětlení

Upravuje různá nastavení osvětlení.

Elektrické zámky dveří

Upravuje různá nastavení zámku dveří.

Vzdálené zamknutí, odemknutí a spuštění

Upravuje různá nastavení dálkového zámku. **Jízdní**

výška

Upravuje různá nastavení světlé výšky.

Kroky Power Assist

Upravuje různá nastavení běžecké desky.

Pozice k sezení

Upravuje různá nastavení sedadla.

Suspence

Upravuje různá nastavení odpružení.

Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič* 180.

Nastavení (Rádio vyšší úrovně)

Některá nastavení lze spravovat na stránkách Owner Center při založení účtu a mohou být změněna, pokud k vozidlu přistoupili nebo vytvořili účty jiní uživatelé. To může mít za následek změny zabezpečení nebo funkčnosti informačního a zábavního systému. Některá nastavení lze také přenést do nového vozidla, je-li ve výbavě. Pokyny v USA viz my.chevrolet.com nebo v Kanadě viz mychevrolet.ca nebo monchevrolet.ca.

Důležité podrobnosti najdete v uživatelských podmínkách a prohlášení o ochraně osobních údajů. Chcete-li zobrazit, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce displeje infotainmentu.

Přístup k nabídkám přizpůsobení:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.
2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotkněte se možností na displeji infotainmentu pro deaktivaci nebo povolení funkce.
5. Dotkněte se Svrátit se.

Nabídka Nastavení může obsahovat následující položky:

Spojení

Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zdroji mobilního zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo odstranění mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

Wi-Fi síť

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

Sdílení z vozidla na telefon

Vozidlo

Nabídka může obsahovat následující položky:

Připomenutí zadního sedadla

Umožňuje zazvonění a zprávu, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Přezka k pohonu

Tato funkce může zabránit vyřazení z parkovací polohy, když řidič a případně přední spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Vidět *Spona k pohonu* 053.

Klima a kvalita ovzduší

Upravuje různá nastavení klimatu. **Systémy**

kolizí/detekce

Upravuje různá nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pohodlí a pohodlí

Upravuje různá nastavení komfortu a pohodlí.

Osvětlení

Upravuje různá nastavení osvětlení.

Elektrické zámky dveří

Upravuje různá nastavení zámku dveří.

Vzdálené zamknutí, odemknutí a spuštění

Upravuje různá nastavení dálkového zámku.

Jízdní výška

Upravuje různá nastavení světél výšky.

Kroky Power Assist

Upravuje různá nastavení běžecké desky.

Pozice k sezení

Upravuje různá nastavení polohy sezení.

Suspenze

Upravuje různá nastavení odpružení.

Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič* 180.

Aplikace a oprávnění

Zobrazuje seznam nainstalovaných aplikací a použitých oprávnění.

Čas schůzky

Umožňuje nastavení hodin.

Zobrazit

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

Zvuky

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

Uživatelé

Upravuje uživatele informačního a zábavního systému.

Účty

Umožňuje přidání nebo úpravu uživatelských účtů.

Soukromí

Umožňuje upravit nastavení soukromí.

Úložný prostor

Tato nabídka zobrazuje informace o uložení v informačním systému.

Bezpečnostní

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení zabezpečení infotainmentu.

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Jazyk

Tím se nastaví jazyk zobrazení na displeji infotainmentu.

Klávesnice a řeči

Klepnutím změníte nastavení klávesnice a řeči.

Možnosti resetování

Klepnutím změníte nastavení resetování.

Režim TTY

Když je zapnuto, hovory OnStar se uskutečňují jako série textových výměn. Pro zadávání textu se zobrazí klávesnice a zvuk telefonu je ztlumen.

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru informačního systému.

Legální informace

Klepnutím zobrazíte právní a licenční informace.

Aktualizace

Tato nabídka umožňuje upravit nastavení aktualizace vozidla.

Google

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení Google.

Dospívající řidič

Pokud je ve výbavě, umožňuje to začínajícím řidičům zaregistrovat více klíčů, aby podpořili návyky bezpečné jízdy. Když se vozidlo nastartuje pomocí klíče Teen Driver, automaticky se aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní nastavení některých funkcí a omezí použití jiných. Karta hlášení bude zaznamenávat údaje vozidla o jízdním chování, které lze později zobrazit. Když je vozidlo nastartováno pomocí registrovaného klíče, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že dospívající řidič je aktivní.

Mít přístup:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce, poté Vozidlo a poté Teen Driver.
2. Vytvořte osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN.
Znovu zadejte PIN pro potvrzení. Chcete-li změnit PIN, klepněte na Změnit PIN.

PIN je vyžadován pro:

- Nastavit/přidat nebo odebrat klíče.
- Změňte nastavení Teen Driver.
- Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.
- Přístup k datům vysvědčení nebo jejich odstranění.

Nastavit/přidat klíče pro aktivaci Teen Driver a přiřazení omezení klíči:

Registrovat lze jakýkoli klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Označte klávesu, abyste ji odlišili od ostatních kláves.

Pro systém spouštění tlačítkem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.
5. Vložte dálkový klíč, který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíčem nemusí být ten, který nastartoval vozidlo. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* pro umístění kapsy vysílače.
6. V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte klávesy Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys.
 - Pokud klíč dálkového ovládání nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost přidat klíč. Stiskněte Přidat a zobrazí se potvrzovací zpráva. dospívající

Při každém použití tohoto dálkového klíče k ovládání vozidla se uplatní omezení řidiče.

- Pokud byl dálkový klíč již zaregistrován, zobrazí se možnost odebrat klíč. Pokud se dotknete tlačítka Odebrat, dálkový ovladač již není registrován. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvého řidiče se neuplatní, pokud je k ovládání vozidla použit tento dálkový klíč.

Ve vozidlech se systémem startování tlačítkem, pokud je při nastartování přítomen klíč pro mladistvého řidiče i klíč pro jiného řidiče, vozidlo rozpozná klíč jiného než dospívajícího řidiče pro nastartování vozidla. Nastavení Teen Driver nebude aktivní.

Pro zapalovací systém s klíčem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.

5. Dotkněte se kláves Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys. Systém zobrazí pokyny pro registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

Správa nastavení nebo nastavení ovladače pro dospívající

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou zobrazit následující položky nabídky:

Přezka k řízení:Když je funkce Buckle to Drive zapnutá, zabrání řidiči vyřadit z polohy P (parkování) po určitou dobu po sešlápnutí brzdového pedálu, pokud si řidič nebo u některých vozidel detekovaný spolujezdec nezapnul bezpečnostní pás. U některých vozidel je funkce Buckle to Drive vždy zapnutá, když je aktivní Teen Driver a nelze ji konfigurovat. Vidět *Spona k pohonu053*.

Limit hlasitosti zvuku:Umožňuje nastavení maximální hlasitosti zvuku. Zapněte nebo vypněte omezení hlasitosti zvuku. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Nastavit limit hlasitosti zvuku a vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti.

Nastavit limit hlasitosti zvuku:Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

Omezovač rychlosti mladistvého řidiče:

Omezuje maximální rychlost vozidla. Když je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno pomocí klíče Teen Driver, DIC zobrazí zprávu, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel, když je omezovač rychlosti zapnutý, bude maximální zrychlení vozidla omezeno. DIC zobrazí zprávu, že zrychlení je omezené.

Upozornění na rychlost mladistvého řidiče:Zobrazí varování v DIC při překročení volitelné rychlosti. Zapněte nebo vypněte upozornění na rychlost a vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Set Teen Driver Speed Warning (Nastavit varování rychlosti mladistvého řidiče) a nastavte rychlost varování.

Nastavení upozornění na rychlost mladistvého řidiče:

Vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla.

Filtr explicitního obsahu SiriusXM:Umožňuje zapnout nebo vypnout filtr explicitního obsahu SiriusXM. Když je ZAPNUTO, dospívající řidič nebude moci poslouchat stanice SiriusXM

kteří obsahují explicitní obsah a volba Filtr explicitního obsahu v Nastavení zvuku nebude k dispozici pro změnu.

Když je Teen Driver aktivní:

- Je-li ve výbavě, rádio se ztlumí, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- Předmět umístěný na sedadle předního spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně zjistí odepnutého spolujezdce a ztlumí rádio. Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla. Vidět *Systém detekce cestujících* 0 65.
- Některé bezpečnostní systémy, jako je automatické nouzové brzdění, pokud je ve výbavě, nelze vypnout.
- Nastavení mezery pro adaptivní tempomat a načasování výstrahy pro Forward Collision Alert, pokud je ve výbavě, nelze změnit.
- Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze konfigurovat v aplikaci Teen Driver, může být tato funkce zašedlá nebo odstraněna z nabídky infotainmentu,

nebo DIC zobrazí zprávu oznamující, že Teen Driver je aktivní a akce není dostupná.

- Super Cruise, je-li ve výbavě, není k dispozici.
- Vylepšené upozornění na nízkou hladinu paliva (pokud je ve výbavě)
 - Když je ve vozidle málo paliva, kontrolka nedostatku paliva na sdruženém přístroji bliká a varování DIC o nedostatku paliva nelze zrušit.
- Netahejte pívěš, pokud je vybaven automatickým nouzovým brzděním.

Vysvědčení

Majitel vozidla si musí zajistit souhlas řidiče k zaznamenávání určitých údajů o vozidle, když je vozidlo řízeno s registrovaným klíčem mladistvého řidiče. Na každé vozidlo je jeden vysvědčení. Data se zaznamenávají pouze tehdy, když je k ovládání vozidla použit registrovaný klíč mladistvého řidiče.

Data vysvědčení se shromažďují od okamžiku, kdy je aktivován mladistvý ovladač, nebo od posledního resetu vysvědčení. Mohou být zaznamenány následující položky:

- Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.
- Maximální rychlost – maximální zjištěná rychlost vozidla.

- Upozornění na překročení rychlosti – počet překročení nastaveného upozornění na rychlost.
- Wide Open Throttle – počet sešlápnutí pedálu plynu téměř úplně dolů.
- Upozornění na přední kolize (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, když se k vozidlu před ním blíží příliš rychle a s potenciálním rizikem srážky.
- Automatické brzdění vpřed, také nazývané automatické nouzové brzdění (pokud vybavené) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka, a použilo brzdy.
- Automatické brzdění vzad (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka zezadu, a použilo brzdy.
- Kontrola trakce – počet aktivací systému kontroly trakce, aby se snížilo prokluzování kol nebo ztráta trakce.
- Kontrola stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronické kontroly stability.
- Protiblokovací brzdový systém aktivní – Počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.

- Tailgating Alerts (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, že sleduje vozidlo před sebou příliš blízko.

Údaje o hlášení

Kumulativní údaje jsou ukládány pro všechny jízdy, dokud není hlášení vynulováno nebo dokud není překročen maximální počet. Pokud dojde k překročení maximálního počtu řádkové položky Výkazu, tato položka již nebude ve Výkazu aktualizována, dokud nebude vynulována. Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mi).

Chcete-li smazat data vysvědčení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Na displeji Report Card stiskněte **Reset**.
- V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte možnosti Vymazat PIN a Všechny klíče ovladače pro mladistvé. Tím také zrušíte registraci všech klíčů Teen Driver a vymažete PIN.

Zapomenutý PIN

Požádejte svého prodejce o resetování PIN.

Ochranné známky a licence dohody

Informace FCC

Vidět *Rádío F*



„Vyrobeno pro iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k iPhone a bylo vývojářem certifikováno, aby vyhovovalo společnosti Apple. Výkonnostní standardy. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení ani za jeho shodu s bezpečnostními a regulačními standardy. Vezměte prosím na vědomí, že používání tohoto příslušenství s iPhone může ovlivnit výkon bezdrátového připojení. iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.



Délka zkušební doby a dostupnost služby se mohou lišit podle modelu, modelového roku nebo výbavy. Služba se automaticky zastaví na konci zkušebního období předplatného, pokud se nerozhodnete ve službě pokračovat. Pokud si zkušební verzi nepřejete, můžete ji zrušit zavoláním na níže uvedené číslo. Všechny služby SiriusXM vyžadují předplatné, každou službu SiriusXM prodává samostatně po zkušební době. Služba podléhá platné zákaznické smlouvě SiriusXM a zásadám ochrany osobních údajů, navštivte www.siriusxm.com (USA) nebo www.siriusxm.ca (Kanada), kde najdete úplné podmínky a způsob zrušení, včetně volání na číslo 1-866-635-2349 (USA) nebo 1-888-539-7474 (Kanada). Některé služby a funkce závisí na možnostech zařízení a dostupnosti místa. Obsah se liší podle balíčku předplatného SiriusXM. Všechny poplatky, obsah a funkce se mohou změnit.

SiriusXM s 360L: Některé funkce, včetně napařování obsahu a doporučení k poslechu, vyžadují aktivní OnStar

Plán Connected Access a může se lišit podle modelu vozidla. Obsah se liší podle plánu předplatného SiriusXM. Služby vozidel propojené s GM se liší podle modelu vozidla a vyžadují aktivní servisní plán, funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Podrobnosti a omezení najdete na webu onstar.com.

SiriusXM, Pandora, Stitcher a všechna související loga jsou ochranné známky společnosti Sirius XM Radio Inc. a jejich příslušných dceřiných společností.

Satelitní služba SiriusXM je dostupná pouze ve 48 sousedících Spojených státech (a Portoriku s omezenou dostupností) a Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služeb. To je mimo kontrolu SiriusXM.

Upozornění na explicitní jazyk: Kanály s častou explicitní řečí jsou označeny „XL“ za názvem kanálu.

Balíčky vhodné pro celou rodinu jsou dostupné po kontaktování SiriusXM:

- Zákazníci z USA — Viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296.
- Zákazníci z Kanady — Viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompileovat, rozebírat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakékoli

technologie nebo software zabudovaný do přijímačů kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo které podporují webovou stránku SiriusXM, službu online nebo jakýkoli její obsah.

Obecné požadavky:

1. Licenční smlouva od SiriusXM je vyžadována pro jakýkoli produkt, který zahrnuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití jakékoli značky SiriusXM, která má být vyráběna, distribuována, nebo prodávána v oblasti služeb SiriusXM.
2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh a/nebo s souhlasím Kanada



immersion.

Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. TouchSense System 1000 je chráněn jedním nebo více z nich

Patenty USA na následující adrese www.immersion.com/patent-marking.html a další patenty čekající na schválení.

Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround jsou registrované ochranné známky společnosti Bose Corporation v USA a dalších zemích.

Bluetooth

Slovní označení a loga Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností General Motors podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Jáva

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo jejich přidružených společností.

MPEG4-AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA AVC PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM AVC ("AVC VIDEO") A/NEBO (ii) DEKODEJTE VIDEA AVC, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA

LICENCE K POSKYTOVÁNÍ VIDEO AVC. ŽÁDNÁ
LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE
PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ
INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA,
LLC. VIDĚT
[HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE LICENCE
PATENTOVÉHO PORTFOLIA VC-1 PRO OSOBNÍ A
NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i)
KÓDOVÁNÍ VIDEO V SOULADU SE STANDARDEM
VC-1 ("VC-1 VIDEO") A/NEBO (ii) DEKÓDOVÁNO
SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A
NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO
OD POSKYTOVATELE VIDEO S LICENCÍ K
POSKYTOVÁNÍ VIDEO VC-1. ŽÁDNÁ LICENCE
NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ
PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ

INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI
MPEG LA, LLC. VIDĚT
[HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4 – vizuální

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝKOLI
ZPŮSOB, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD
MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽÍVÁNÍ
SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAPOJÍ DO OSOBNÍCH
A NEKOMERČNÍCH ČINNOSTÍ.

MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je
licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou
společností Microsoft Corporation a na základě
licence od společnosti Microsoft Licensing, GP.
Použití nebo distribuce takové technologie mimo
tento produkt je zakázána bez licence od
společnosti Microsoft Corporation a/nebo Microsoft
Licensing, GP, podle potřeby.

Ovládání klimatu

Systémy řízení klimatu

Duální automatická klimatizace

Systém

186 Zadní klimatizace 189

Vzduchové otvory

Vzduchové otvory. 190

Údržba

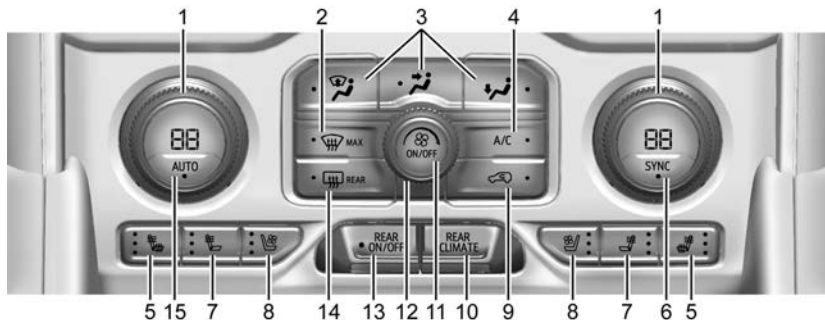
Vzduchový filtr prostoru pro cestující. . . . 191

Servis 192

Systémy řízení klimatu

Duální auto

Ohřívání



1. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

2. MAX rozmrazování

3. Ovládání prvky režimu dodávky vzduchu

4. A/C (klimatizace)

5. Vyhřívání sedadlo a vyhřívání opěradlo

6. SYNC (synchronizovaná teplota)

7. Vyhřívání sedadlo

8. Větrání sedadlo

9. Recirkulace

10. Zadní klimatizace

11. Tlačítko napájení

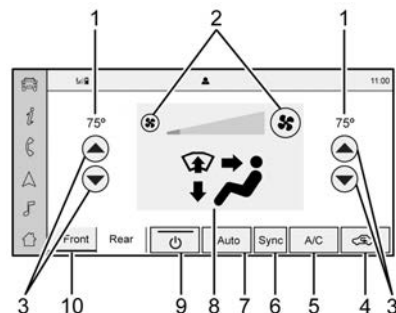
12. Ovládání ventilátoru

13. Tlačítko napájení zadní klimatizace

14. Odmlžovač zadního okna

15. AUTO (automatický provoz)

Přední Clim



Zobrazeno vyšší úroveň

1. Nastavení teploty řidiče a spolujezdce

2. Ovládání ventilátoru

3. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

4. Recirkulace

5. A/C (klimatizace)

6. Synchronizace (synchronizovaná teplota)

7. Auto (automatický provoz)

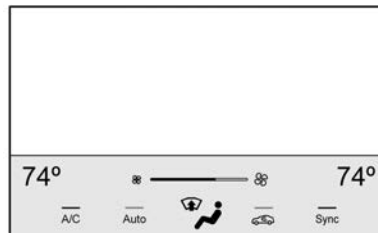
8. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu

9. Zapnuto/Vypnuto (Napájení)

10. Výběr předního klimatu

Ventilátor, režim přívodu vzduchu, klimatizaci, teploty řidiče a spolujezdce a nastavení synchronizace lze ovládat dotykem KLIMA na domovské stránce infotainmentu. Poté lze provést výběr na přední klimatizaci infotainmentu

Společnost Climate Co



U některých modelů se při nastavení středového panelu klimatizace krátce zobrazí stavový displej klimatizace.

Automatický provoz

Systém automaticky řídí otáčky ventilátoru, přívod vzduchu, klimatizaci a recirkulaci, aby vytopil nebo ochladil vozidlo na požadovanou teplotu.

Po stisknutí tlačítka AUTO budou všechny čtyři funkce fungovat automaticky. Každou funkci lze také nastavit ručně a vybrané nastavení se zobrazí. Funkce, které nejsou nastaveny ručně, budou nadále automaticky ovládané, i když indikátor AUTO nesvítí.

Pro automatický provoz: 1.

Stiskněte AUTO.

2. Nastavte teplotu. Nechte systému čas, aby se stabilizoval. Nastavte teplotu podle potřeby pro nejlepší pohodlí.

Pro zlepšení spotřeby paliva a pro rychlejší chlazení vozidla může být za teplého počasí automaticky zvolena recirkulace.

Při automatickém ovládání se kontrolka recirkulace nerozsvítí. Vidět@

v části „Ruční provoz“, kde najdete další podrobnosti.

Během handsfree volání se může úroveň ventilátoru automaticky snížit. Úroveň ventilátoru lze v případě potřeby ručně upravit.

Ruční provoz

Ovládání ventilátoru: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Stisknutím knoflíku vypnete ventilátor. Je-li zvoleno vypnuto, může z výstupů stále vycházet malé množství vzduchu v závislosti na rychlosti vozidla. Pokud stisknete nějaké tlačítko nebo otočíte knoflíky, systém klimatizace se zapne a bude fungovat podle aktuálního nastavení.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Řízení teploty řidiče a spolujezdce: Teplotu lze nastavit samostatně pro řidiče a spolujezdce.

Otočením knoflíku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte nastavení teploty řidiče nebo spolujezdce. Displej teploty na straně řidiče nebo spolujezdce zobrazuje rostoucí nebo klesající nastavení teploty.

SYNCHRONIZOVAT: Stisknutím propojíte nastavení teploty spolujezdce a zadních sedadel s nastavením řidiče. Rozsvítí se kontrolka SYNC. Po úpravě nastavení spolujezdce kontrolka SYNC zhasne.

Ovládání režimu dodávky vzduchu: lisZ,Y, nebo[pro změnu směru proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Změna režimu zruší automatický provoz a systém přejde do manuálního režimu. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností:

Z:Vzduch je směřován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y:Vzduch je směřován do výstupů klimatizace.

[:Vzduch je nasměřován do podlahových výstupů, přičemž část vzduchu směřuje na čelní sklo, vnější výstupy klimatizace a výstupy bočních oken.

OMAX: Vzduch je směřován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšších otáčkách, pokud již nejsou vyšší než střední otáčky ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechny sněh a led z čelního skla.

@:Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla.

Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamřžování oken.

klimatizace: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmřžovač zadního okna

1 ZADNÍ: Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmržování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmržovač zadního okna.

Odmřžovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmřžovač se vypne, pokud se vozidlo vypne nebo vypne režim příslušenství.

Pokud je vybaveno vyhříváními vnějšími zrcátky, lisFpro jejich zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Vyhřívání zrcátka* 028.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

Ovládání klimatizace na dálku: Pokud je ve výbavě: Když se vozidlo nastartuje na dálku, systém klimatizace, odmlžování zadního okna – a pokud je ve výbavě, vyhřívání nebo ventilovaná sedadla nebo vyhřívání volant – může běžet v závislosti na klimatických podmínkách. Když k tomu dojde, indikátor odmlžení okna se nerozsvítí jako normálně. Vidět *Vzdálený start vozidla* 014, *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 042, a *Vyhřívání volant* 094.

Senzory



Solární senzor na horní straně přístrojové desky poblíž čelního skla monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzoru k úpravě teploty, rychlosti ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro nejlepší pohodlí.

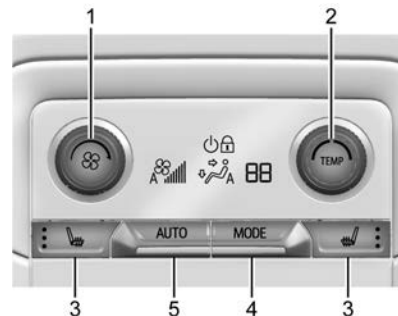
Nezakrývejte snímač; jinak nemusí automatická klimatizace fungovat správně.

Funkce dofuku

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek může ventilátor zůstat zapnutý nebo se může několikrát zapnout a vypnout poté, co vypnete a uzamknete vozidlo. To je normální.

Zadní systém klimatizace

Systém zadní klimatizace je umístěn na zadní straně
Zadní cli
s tímto sy



1. Ovládání ventilátoru

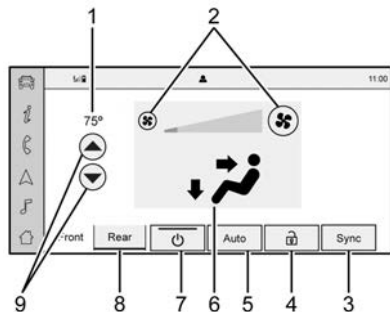
2. TEMP (ovládání teploty)

3. Vyhřívání zadní sedadla (pokud jsou ve výbavě)

4. MODE (Ovládání režimu dodávky vzduchu)

5. AUTO (automatický provoz)

Pokud je systém dvojité automatické klimatizace zadní klima zamčené, jen být adj



Zadní displej klimatizace, zobrazena vyšší úroveň

1. Nastavení zadní teploty klimatu

2. Ovládání ventilátoru

3. Synchronizace (synchronizované teploty)

4. Uzamčení zadního ovládání

5. Auto (automatický provoz)

6. Ovládání režimu dodávky vzduchu

7. Zapnuto/Vypnuto (Napájení)

8. Výběr zadního klimatu

9. Regulace teploty vzadu

Automatický provoz

AUTO: Stisknutím AUTO pro automatické ovládání teploty, přívodu vzduchu a rychlosti ventilátoru pro cestující na zadních sedadlech. Když je aktivní automatický provoz, na displeji se zobrazí AUTO.

Pokud je jakékoli nastavení zadní klimatizace ručně upraveno, plně automatický provoz se zruší. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do plně automatického provozu.

Displej zobrazuje funkce klimatizace pouze v případě, že je systém v režimu nezávislého na zadních sedadlech.

Ruční provoz

9: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Otočením zcela proti směru hodinových ručiček vypnete ventilátor/napájení.

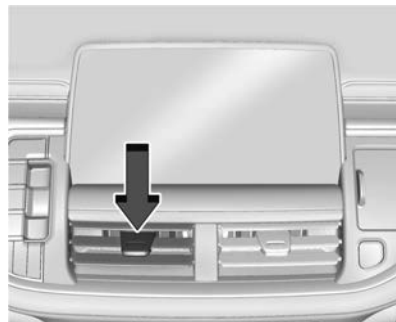
TEPLOTA: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte teplotu proudícího vzduchu do prostoru pro cestující. Pokud stisknete tlačítko SYNC na předních ovladačích klimatizace, je teplota zadního klimatu spojena s nastavením teploty řidiče.

REŽIM: Stisknutím změníte směr proudění vzduchu ve vozidle. Opakovaně stiskněte tlačítko, dokud se na displeji nezobrazí požadovaný režim. Vícenásobné stisknutí bude cyklicky procházet výběry doručení.

MneboL: Je-li ve výbavě, stiskněte MneboLk vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku sedadla. Vidět *Vyhřívání zadní sedadla 048*.

Air Ven

Nastavitelný
strana



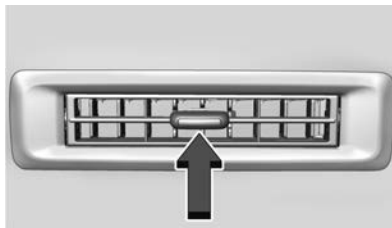
Pohybem posuvných knoflíků změníte směr proudění vzduchu. Chcete-li ventilační otvor zavřít, nastavte posuvný knoflík směrem od sebe.

Větrací otvory zadního systému

Toto vozidlo
větrací otvory v
a třetí ro



Zatlačením na zadní okraj středové lopatky otevřete kulatý výstup. Pomocí středové lopatky otočte výstup a změňte směr proudění vzduchu. Zatlačte na přední hranu středové lopatky, abyste zastavili proudění vzduchu.



Posuňte posuvný knoflík na obdélníkových větracích otvorech a otáčejte výstupním válcem zleva doprava, abyste změnili směr proudění vzduchu a zastavili proudění vzduchu.

Provozní tipy

- Odstraňte veškerý led, sníh nebo listí z přívodů vzduchu na základně čelní sklo, které by mohlo blokovat proudění vzduchu do vozidla.
- Odstraňte sníh z kapoty pro zlepšení viditelnosti a snížení vlhkosti nasávané do vozidla.
- Když nastupujete do vozidla za chladného počasí, stiskněte před jízdou tlačítko pro zvýšení ventilátoru na maximální úroveň ventilátoru. To pomáhá vyčistit sací kanály od sněhu a vlhkosti a snižuje možnost zamlžení vnitřní strany okna.

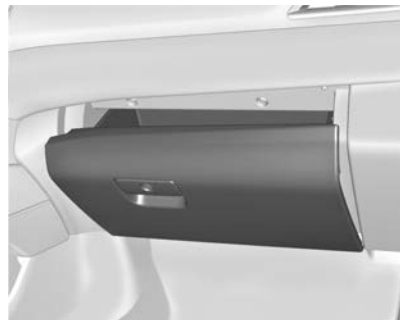
- Udržujte vzduchovou dráhu pod předními sedadly bez předmětů, abyste pomohli efektivněji cirkulovat vzduch uvnitř vozidla.
- Použití jiných než GM schválených deflektorů kapoty může nepříznivě ovlivnit výkon systému. Před přidáním vybavení na vnější stranu vozidla se poraďte se svým prodejcem.

Údržba

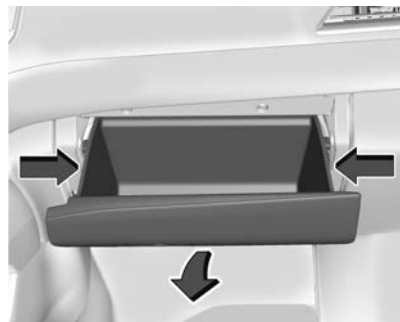
Vzduchový filtr prostoru pro cestující

Filtr snižuje prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla.

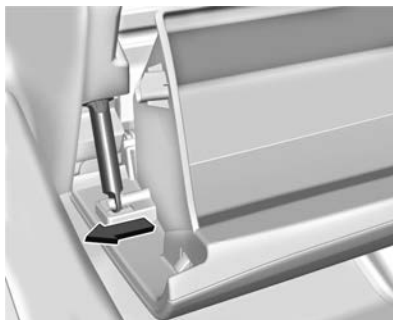
Filtr by měl být vyměněn v rámci pravidelné plánované údržby. Vidět *Plán údržby 0400*. Chcete-li zjistit, jaký typ filtru použít, viz *Údržba Náhradní díly 0405*.



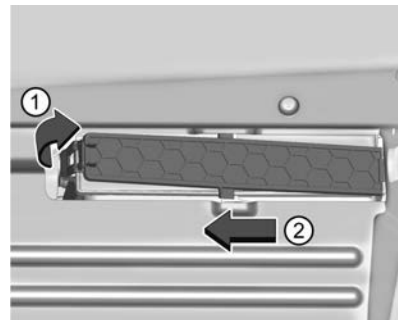
1. Otevřete tl
kompletní



2. Stiskněte tl
vnitřní
downwa



3. Uvolněte tlumič zatlačením směrem ven, abyste
zcela vymuli přihrádku v odkládací přihrádce.



4. Zatáhněte za páčku (1) na levé straně dvířek
filtru a posuňte doleva (2), poté dvířka
sejměte. Vyměňte starý filtr.

5. Nainstalujte nový vzduchový filtr.

6. Nainstalujte zpět dvířka filtru.

7. Opačným postupem znovu nainstalujte
odkládací schránku.

Potřebujete-li další pomoc, obraťte se na svého
prodejce.

Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek,
který identifikuje chladivo použité ve vozidle.
Servis chladicího systému by měli provádět
pouze vyškolení a certifikovaní technici.
Výparník klimatizace by nikdy neměl

být opraveny nebo nahrazeny jedním ze záchranného vozidla. Měl by být nahrazen pouze novým výparníkem, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.

Během servisu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také vytvářet nebezpečné podmínky na základě vdechování, spalování, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

Klimatizační systém vyžaduje pravidelnou údržbu. Vidět *Plán údržby 0400*.

Řízení a provoz

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva.	195
Rozptýlené řízení.	195
Defenzivní jízda.	196
Zhoršené řízení.	196
Ovládání vozidla.	196
Brzdění.	196
Řízení.	197
Obnova v terénu.	197
Ztráta kontroly.	198
Jízda v terénu.	198
na mokré vozovce.	201
Kopcovité a horské cesty.	202
Zimní jízda.	203
Pokud se vozidlo zasekne.	204
Limity zatížení vozidla.	205

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla.	
208 Polohy zapalování.	209
Startování motoru.	210
Systém Stop/Start.	211
Udržené napájení příslušenství (RAP).	212
Řazení do parku.	212
Vyřazení z parku.	213
Parkování nad věcmi, které hoří.	214
Dynamické řízení paliva.	214
Rozšířené parkování.	214

Výfuk motoru

Výfuk motoru.	
214 Jízda vozidla zaparkovaného.	215

Automatická převodovka

Automatická převodovka.	215
Ruční režim.	218

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol.	219
----------------------	-----

Brzdy

Elektrický posilovač brzd.	223
Protiblokovací brzdový systém (ABS).	223
Elektrická parkovací brzda.	223
Brzdový asistent.	224
Asistent rozjezdu do kopce (HSA).	225

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická stabilita ovládání.	225
Hill Descent Control (HDC).	227
Ovládání režimu řidiče.	228
Magnetické ovládání jízdy.	231
Zamykání zadní nápravy.	231
Čtyřrohový systém vzduchového odpružení.	231

Tempomat

Tempomat.	234
Adaptivní tempomat (pokročilý).	236
Super Cruise.	246

Asistenční systémy pro řidiče

Asistenční systémy pro řidiče.	260
Asistenční systémy pro parkování popř. Podpora.	262
Rear Vision Camera (RVC).	262
Systém prostorového vidění.	263
Parkovací asistent.	269
Automatický parkovací asistent (APA).	270
Automatické brzdění vzad (RAB).	272
Upozornění pro chodce vzadu.	273
Rear Cross Traffic Alert (RCTA).	
Systém.	
274 Asistenční systémy pro řízení.	275
Forward Collision Alert (FCA).	
Systém.	
275 Automatické nouzové brzdění (AEB). ...	
277 Přední brzdění pro chodce (FPB).	
Systém.	278
Side Blind Zone Alert (SBZA).	280
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA).	280
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).	283

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně.	
284 Doporučené palivo (motor 5,3 l).	285
Doporučené palivo (motor 6,2 l).	285
Zakázaná paliva.	285
Pohonné hmoty v cizích zemích.	286
Aditiva do paliva.	286
Plnění nádrže.	286

Plnění přenosné nádoby na palivo. 287

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o odtahu 288
Jízdní vlastnosti a

Tipy pro tažení. 288

Tažení přívěsu 292

Tažné zařízení 296
Řízení
náklonu přívěsu (TSC) 305
Trailing
App 307

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení 316

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva

Řidičské návyky mohou ovlivnit spotřebu paliva. Zde je několik tipů, jak dosáhnout co nejlepší spotřeby paliva:

- Nastavte ovladače klimatizace na požadovanou teplotu po nastartování motoru nebo je vypněte, když to není potřeba.
- Vyhňte se rychlým rozjezdům a zrychlujte plynule.
- Brzděte postupně a vyvarujte se prudkých zastavení.
- Vyhňte se delšímu chodu motoru na volnoběh.
- Pokud jsou vhodné podmínky na silnici a počasí, použijte tempomat.
- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo jedte pomaleji, když to podmínky vyžadují.
- Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.
- Spojte několik výletů do jednoho výletu.
- Vyměňte pneumatiky vozidla za stejné číslo specifikace TPC vylosované na bočnici pneumatiky blízko velikosti.
- Dodržujte doporučenou plánovanou údržbu.

Rozptýlené řízení

Rozptýlení má mnoho podob a může vás soustředit na řízení. Uplatňujte dobrý úsudek a nedovoďte, aby jiné činnosti odváděly vaši pozornost od silnice. Mnoho místních vlád přijalo zákony týkající se rozptýlení řidiče. Seznamte se s místními zákony ve vaší oblasti.

Abyste se vyhnuli rozptýlení při řízení, mějte oči na silnici, mějte ruce na volantu a soustředte se na řízení.

- Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích. K uskutečňování nebo přijímání nezbytných telefonních hovorů použijte metodu handsfree.
- Sledujte cestu. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných elektronických zařízeních.
- Určete spolujezdcu na předním sedadle, aby se vypořádal s potenciálními rušivými vlivy.
- Před jízdou se seznámte s funkcemi vozidla, jako je programování oblíbených rozhlasových stanic a seřízení klimatizace a nastavení sedadel. Před jízdou naprogramujte všechny informace o cestě do libovolného navigačního zařízení.

- Počkejte, dokud vozidlo nezaparkuje, a vyzvedněte předměty, které spadly na podlahu.
- Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se starali o děti.
- Udržujte domácí mazlíčky ve vhodném nosiči nebo zádržném systému.
- Vyhněte se stresujícím rozhovorům za jízdy, ať už se spolujezdcem nebo na mobilním telefonu.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky může způsobit nehodu s následkem zranění nebo smrti. Zaměřte svou pozornost na řízení.

Další informace o používání tohoto systému a navigačního systému, pokud je ve výbavě, včetně párování a používání mobilního telefonu, najdete v části infotainment.

Opatrná jízda

Defenzivní jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“. Prvním krokem při defenzivní jízdě je použití bezpečnostního pásu. Vidět *Bezpečnostní pásy* 052.

- Předpokládejme, že ostatní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a další řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou udělat, a buďte připraveni.
- Ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a řidičem před vámi.
- Zaměřte se na úkol řízení.

Zhoršené řízení

Smrt a zranění spojené se zhoršeným řízením jsou globální tragédií.

{Varování

Pití alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání, pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud řídíte po požití alkoholu nebo drog, můžete mít vážnou – nebo dokonce smrtelnou – kolizi.

Neřídte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo drog, ani nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo je pod vlivem drog. Najít alternativní dopravu domů; nebo pokud jste ve skupině, určete řidiče, který zůstane střízlivý.

Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité faktory, které pomáhají ovládat vozidlo za jízdy.

Brzdění

Brzdná akce zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je doba vnímání. Ve skutečnosti je to reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři čtvrtě sekundy. Za tu dobu urazí vozidlo pohybující se rychlostí 100 km/h (60 mph) 20 m (66 stop), což může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na paměti, patří:

- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem před vámi.
- Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění.
- Udržujte tempo s provozem.

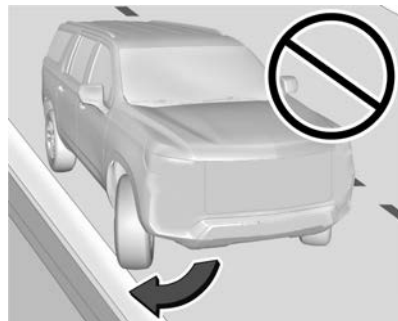
Pokud se motor během jízdy zastaví, brzděte normálně, ale nečerpejte brzdy. Mohlo by to ztížit sešlápnutí pedálu. Pokud se motor zastaví, dojde k určitému posilovacímu brzdovému asistentu, ale bude použit, když je brzda zapnutá

aplikovaný. Jakmile je posilovač vyčerpán, může zastavení trvat déle a brzdový pedál bude těžší sešlápnout.

Řízení

Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací bariéry nebo podobné předměty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Buďte opatrní při přejíždění jiných objektů, jako jsou děliče jízdních pruhů a rychlost zneužití vozidlo



Elektrický posilovač řízení

Vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení, který snižuje množství síly potřebné k řízení vozidla. Nemá kapalinu posilovače řízení. Není nutná pravidelná údržba.

Pokud u vozidla dojde k poruše systému a dojde ke ztrátě posilovače řízení, může být zapotřebí větší úsilí na řízení. Posilovač řízení se také může snížit, pokud otočíte volantem tak daleko, jak se to dá, a přidržíte jej tam silou po delší dobu.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

Zakřivené tipy

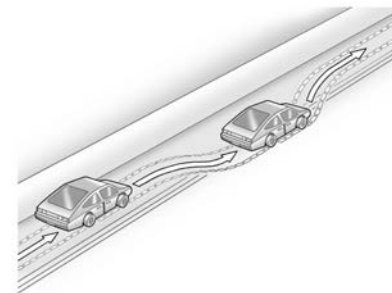
- Projíždějte zatáčky přiměřenou rychlostí.
- Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.
- Udržujte přiměřenou stálou rychlost v zatáčce.
- Počkejte, dokud vozidlo nevyjede ze zatáčky, než jemně zrychlete do zatáčky hned.

Řízení v případě nouze

- V některých situacích může být řízení kolem problému účinnější než brzdění.

- Držení volantu na obou stranách vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundávat ruku.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení

Terénní



Pravá kola vozidla mohou během jízdy spadnout z okraje vozovky na krajnici. Postupujte podle těchto tipů:

1. Uvolněte plynový pedál a poté pokud nic nestojí v cestě, řiďte vozidlo tak, aby obkročovalo okraj chodníku.

198 Řízení a provoz

2. Otočte volantem asi o jednu osminu otáčky, dokud se pravá přední pneumatika nedotkne okraje chodníku.
3. Otáčejte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

Ztráta kontroly

Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají třem řídicím systémům vozidla:

- Brzdný smyk — kola se netočí.
- Řízení nebo smyk v zatáčkách – příliš vysoká rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčce.
- Akcelerační smyk — příliš mnoho plynu způsobuje protažení hnacích kol.

Defenzivní řidiči se vyhýbají většině smyků tím, že věnují přiměřenou péči odpovídajícím stávajícím podmínkám a nepřehánějí tyto podmínky. Ale smyk je vždy možný.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle následujících doporučení:

- Uvolněte nohu z plynového pedálu a řiďte tak, jak chcete. Vozidlo se může narovnat. Buďte připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.

- Zpomalte a přizpůsobte jízdu povětrnostním podmínkám. Brzdná dráha může být delší a ovládání vozidla může být ovlivněno, když je trakce snížena vodou, sněhem, ledem, štěrkem nebo jiným materiálem na vozovce. Naučte se rozpoznávat varovné stopy – například dostatek vody, ledu nebo udusaného sněhu na silnici k vytvoření zrcadlového povrchu – a zpomalte, když máte nějaké pochybnosti.
- Snažte se vyhnout náhlému řízení, zrychlení nebo brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla přeřazením na nižší převodový stupeň. Jakékoli náhlé změny mohou způsobit prokluzování pneumatik.

Pamatujte: Protiblokovací brzdy pomáhají vyhnout se pouze brzdnému smyku.

Off-Road Jízda

Pro jízdu v terénu lze použít vozidla s pohonem všech čtyř kol. Vozidla bez pohonu všech čtyř kol a vozidla, která nejsou vybavena pneumatikami All Terrain (AT) nebo On-Off Road (OOR), nesmějí jezdit v terénu kromě rovného a pevného povrchu. Kontaktní informace o originálních pneumatikách naleznete v záruční příručce.

Jedním z nejlepších způsobů úspěšné jízdy v terénu je kontrola rychlosti.

{Varování

Při jízdě v terénu vás poskakování a rychlé změny směru mohou snadno vyhodit z pozice. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Vy i vaši spolucestující byste měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Před jízdou v terénu

- Dokončíte všechny potřebné údržbářské a servisní práce.
- Doplňte palivo do vozidla, doplňte hladiny kapalin a zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách, včetně rezervy, je-li ve výbavě.
- Přečtěte si všechny informace o vozidlech s pohonem všech kol v této příručce.
- Seznamte se s místními zákony, které platí pro jízdu v terénu.

Naložení vozidla pro jízdu v terénu

{Varování

- Nezajištěný náklad na podlaze zavazadlového prostoru se může při jízdě po nerovném terénu odhodit. Vy nebo vaši cestující mohou být zasaženi létajícími předměty. Náklad řádně zajistěte.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Udržujte náklad v nákladovém prostoru co nejvíce vpředu a co nejnižší. Nejtěžší věci by měly být na podlaze, před zadní nápravou.
- Těžký náklad na střeše zvedne těžiště vozidla a zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Při převrácení vozidla můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Těžký náklad umístěte do nákladového prostoru, ne na střešku.

Více informací o nakládce vozidla viz *Limity zatížení vozidla 0205a Pneumatiky 0352*.

Obavy o životní prostředí

- Vždy používejte zavedené stezky, silnice a oblasti, které byly vyhrazeny pro veřejné terénní rekreační jízdy, a dodržujte všechna vyvěšená nařízení.
- Nepoškoďte keře, květiny, stromy nebo trávu a nerušte volně žijící zvířata.
- Neparkujte nad věcmi, které hoří. Vidět *Parkování nad věcmi, které hoří 0214*.

Jízda na kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení toho, co vozidlo může a co ne.

{Varování

Mnoho kopců je prostě příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Jízda do kopce může způsobit zablokování vozidla. Jízda z kopce může způsobit ztrátu kontroly. Jízda přes kopce může způsobit převrácení. Mohli byste být zraněni nebo zabiti. Nejezděte do prudkých kopců.

Před jízdou do kopce zvažte strmost, trakci a překážky. Pokud není vidět terén před vámi, vystupte z vozidla a před další jízdou jděte do kopce.

Při jízdě do kopce:

- Používejte nízký převodový stupeň a pevně držte volant.
- Udržujte nízkou rychlost.
- Pokud je to možné, jeďte rovně nahoru nebo dolů z kopce.
- Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte.

{Varování

Jízda na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může tam být sráz, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Mohli byste se vážně zranit nebo zabít. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ve střehu.

- Používejte světlomety i během dne, aby bylo vozidlo lépe vidět.
- Nikdy nejezděte z kopce dopředu nebo dozadu s převodovkou nebo rozdělovací převodovkou v poloze N (neutrál). Brzdy by se mohly přehřát a mohli byste ztratit kontrolu.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno dvoustupňovou automatickou nebo elektronickou převodovkou, zařazení převodovky do polohy N (neutrál) může způsobit rozjezd vozidla, i když je převodovka v poloze P (parkování). Je to proto, že poloha N (neutrál) na rozdělovací převodovce má přednost před převodovkou. Můžete se zranit vy nebo někdo jiný. Pokud opouštíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

zařadte převodovku do polohy P (parkování). Přesuňte rozdělovací převodovku do libovolné polohy kromě N (neutrál).

- Při jízdě z kopce mějte vozidlo namířeno rovně dolů. Použijte nízký rychlostní stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

{Varování

Prudké brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a slábnutí brzd. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a vy nebo ostatní by mohli být zraněni nebo usmrceni. Při sjíždění kopce zlehka přibrzďte a použijte nízký rychlostní stupeň, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.

- Vyhněte se zatáčkám, které vedou vozidlo přes svah. Jízda napříč svahem zatěžuje kola sjezdu z kopce, což by mohlo způsobit skluz nebo převrácení.

- Uvolněný štěrk, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit, že pneumatiky sklouznou do strany, z kopce. Pokud vozidlo sklouzne bokem, může do něčeho a potenciálně narazit převalit se.
- Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zhoršit. Pokud koly pro jízdu do kopce narazí na kámen nebo pokud se kola z kopce spadnou do vyjetých kolejí nebo prohlubní, může se vozidlo naklonit ještě více.
- Pokud je nutné jet napříč a vozidlo začne klouzat, otočte se z kopce. To by mělo pomoci vozidlo narovnat a zabránit bočnímu sklouznutí.

Pokud se vozidlo zastaví ve svahu:

1. Zabrzděte vozidlo, abyste zastavili, a poté zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.
 - Pokud jedete do kopce, když se vozidlo zastaví, zařadte R (zpátečka), uvolněte parkovací brzdu a couvejte rovnou dolů.
 - Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo. Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby zastavil vozidlo, je dostatečně strmý, aby způsobil jeho převrácení.

- Pokud se nemůžete dostat do kopce, vraťte se rovně dolů z kopce.
 - Nikdy necouvejte z kopce v poloze N (neutrál) pouze za použití brzdy. Vozidlo se může rychle vrátit zpět a můžete ztratit kontrolu.
 - Pokud jedete z kopce, když se vozidlo zastaví, zařadte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jedte z kopce rovně.
3. Pokud nelze vozidlo po zastavení znovu nastartovat, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte P (parkování) a vypněte vozidlo.
 - 3.1. Opusťte vozidlo a vyhledejte pomoc.
 - 3.2. Drž se dál od cesty, kterou by se vozidlo vydalo, kdyby se kutálelo z kopce.

{Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení na svahu je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozdrčeni nebo usmrceni. Vždy vystupujte na straně vozidla do kopce a držte se dostatečně daleko od dráhy převrácení.

Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu

Při jízdě v blátě používejte nízký převodový stupeň – čím hlubší bahno, tím nižší převodový stupeň. Udržujte vozidlo v pohybu, aby nedošlo k uvíznutí.

Při jízdě na písku se trakce mění. Na syčkém písku, například na plážích nebo písečných dunách, mají pneumatiky tendenci se do písku zabořit. To ovlivňuje řízení, zrychlování a brzdění. Jedte sníženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévry.

Trakce je snížena na tvrdém udusaném sněhu a ledu a je snadné ztratit kontrolu. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

{Varování

Jízda po zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Podmínky ledu se velmi liší a vozidlo by mohlo propadnout ledem; vy a vaši cestující se můžete utopit. Jezděte s vozidlem pouze na bezpečných površích.

Jízda ve vodě

{Varování

Projíždění proudící vodou může být nebezpečné. Hluboká voda může smet vaše vozidlo po proudu a vy i vaši cestující se můžete utopit. Pokud se jedná pouze o mělkou vodu, stále může odplavit zem spod pneumatik. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte přes proudící vodu.

Pozor

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud není stojatá voda příliš hluboká, projedte ji pomalu. Při vyšších rychlostech se voda může dostat do motoru a způsobit jeho zhasnutí. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, může dojít k zablokování. Při jízdě vodou nevypínejte zapalování. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, motor se nespustí. Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Viz „Jízda na mokré vozovce“ dále v této části.

Po jízdě v terénu

Odstraňte veškerý kartáč nebo nečistoty, které se nashromáždily na spodku karoserie, podvozku nebo pod kapotou. Tyto nahromadění mohou představovat nebezpečí požáru.

Po provozu v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění. Zkontrolujte strukturu karoserie, hnací ústrojí, řízení, odpružení, kola, pneumatiky a výfukový systém, zda nejsou poškozené, a zkontrolujte, zda palivové potrubí a chladicí systém neunikají.

Vyžaduje častější údržbu. Viz *Plán údržby 0400*.

Jízda na mokré vozovce

Děšť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. V těchto typech jízdních podmínek jezděte vždy pomaleji a vyhněte se průjezdu velkými kalužemi a hluboko stojící nebo tekoucí vodou.

{Varování

Mokré brzdy mohou způsobit nehodu. Při rychlém zastavení nemusí fungovat dobře a mohou způsobit tažení na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Po projetí velkou louží vody nebo v myčce aut lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nefungují normálně.

Tekoucí nebo proudící voda vytváří silné síly. Průjezd tekoucí vodou by mohl způsobit odnesení vozidla. Pokud k tomu dojde, můžete se vy i ostatní cestující ve vozidle utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při projíždění tekoucí vodou.

Hydroplaning

Hydroplaning je nebezpečný. Voda se může hromadit pod pneumatikami vozidla, takže skutečně jezdí po vodě. To se může stát, pokud je silnice dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Když je vozidlo v aquaplaningu, má malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o akvaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je vozovka mokrá.

Další tipy na deštivé počasí

Kromě zpomalení zahrnují další tipy pro jízdu za vlhkého počasí:

- Povolit další následující vzdálenost.
- Přejíždějte opatrně.
- Udržujte zařízení pro stírání čelního skla v dobrém stavu.
- Udržujte nádržku kapaliny ostřikovačů naplněnou.
- Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu. Vidět *Pneumatiky0352*.
- Vypněte tempomat.

Hill and Mountain Roads

Jízda po strmých kopcích nebo přes hory je jiná než jízda po rovném nebo zvlněném terénu.

Mezi tipy patří:

- Udržujte vozidlo servisované a v dobrém stavu.
- Zkontrolujte všechny hladiny kapalin a brzdy, pneumatiky a chladicí systém.
- Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců zařaďte nižší převodový stupeň.

{Varování

Použití brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, může snížit brzdění výkonu a mohlo by dojít ke ztrátě brzdění. Zařaďte převodovku na nižší rychlostní stupeň, aby motor pomáhal brzdám ve strmém svahu.

{Varování

Jízda z kopce na N (neutrál) nebo s vypnutým zapalováním je nebezpečná. To může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte motor v chodu a vozidlo zařaďte.

- Jděte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Nehoupejte se do široka ani nepřekračujte středovou čáru.
- Buďte ostražití na vrcholcích kopců; něco může být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, havárie).
- Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé stoupání, zóny předjíždění nebo zákazu předjíždění) a podnikněte příslušná opatření.

Zimní jízda

Jízda na sněhu nebo ledu

Pozor

Aby nedošlo k poškození kol a součástí brzd, vždy odkliděte sníh a led zevnitř kol a pod vozidlem před jízdou.

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou vytváří menší trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně.

Mokrá led se může vyskytovat při asi 0 °C (32 °F), když začne padat mrznoucí déšť. Vyhněte se jízdě na mokřem ledu nebo v mrznoucím dešti, dokud nebude možné upravit vozovku.

Pro jízdu na kluzké vozovce:

- Jemně zrychľujte. Příliš rychlé zrychľení způsobuje prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.
- Zapněte kontrolu trakce. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0225.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém zastavení, ale brzdy by měly být použity dříve než na suché vozovce. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS)* 0223.

- Povolte větší odstup a dávejte pozor na kluzká místa. Na jinak čistých silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat zledovatělé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat namrzlý, když jsou okolní silnice čisté. Vyvarujte se náhlých manévřů řízení a brzdění na ledu.

- Vypněte tempomat.

Režim studeného počasí

Při velmi nízkých teplotách se může na informačním centru řidiče (DIC) zobrazit zpráva o chladném počasí. Otáčky motoru, způsoby řazení převodovky a otáčky ventilátoru kabiny mohou fungovat odlišně, aby se vozidlo rychleji zahřálo. V režimu chladného počasí můžete ručně změnit rychlost ventilátoru kabiny.

Podmínky Blizzardu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a signalizujte pomoc. Zůstaňte s vozidlem, pokud není poblíž pomoc. Pokud je to možné, používejte asistenční službu. Vidět *Program silniční asistence* 0414. Chcete-li získat pomoc a zajistit bezpečnost všech ve vozidle:

- Zapněte výstražná světla.
- Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcadlu.

{Varování

Sníh může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může to způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu:

- Odstraňte sníh ze spodní části vozidla, zejména případné ucpání výfukového potrubí.
- Otevřete okno asi 5 cm (2 palce) na straně vozidla, která je mimo vítr, abyste přivedli čerstvý vzduch.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Upravte systém klimatizace tak, aby cirkuloval vzduch uvnitř vozidla a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu. Viz „Systémy řízení klimatu“.

Další informace o CO viz *Výfuk motoru* 0214.

Abyste ušetřili palivo, nechte motor na krátkou dobu běžet, aby se vozidlo zahřálo, a poté vypněte motor a částečně zavřete okno. Pomáhá také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud trvá, než dorazí pomoc, při spuštění motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji, než jsou otáčky naprázdno. To udržuje baterii nabitou pro restartování vozidla a pro signalizaci pomoci se světlomety. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

Pokud se vozidlo zasekne

Pomalou a opatrně otáčejte koly, abyste uvolnili vozidlo, když uvízlo v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ dále v této části.

Systém kontroly trakce (TCS) může často pomoci vyprostit uvízlé vozidlo. Vidět *Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability* 0225. Pokud TCS nemůže vozidlo uvolnit, viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ následující.

{Varování

Pokud se pneumatiky vozidla protáčíjí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo ostatní mohou být zraněni. Vozidlo se může přehřát a způsobit požár motorového prostoru nebo jiné poškození. Protáchejte kola co nejméně a vyhněte se překročení rychlosti 56 km/h (35 mph).

Informace o používání sněhových řetězů na vozidle viz *Sněhové řetězy* 0370.

Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven

Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste vyčistili prostor kolem předních kol. U vozidel s pohonem všech čtyř kol zařadte vysoký pohon čtyř kol. Vypněte TCS. Řadte tam a zpět mezi R (zpátečka) a dopředným rychlostním stupněm a protáchejte kola co nejméně. Abyste předešli opotřebením převodovky, počkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, než přeřadíte rychlostní stupně. Pomalé protáčení kol vpřed a vzad způsobí kývavý pohyb, který by mohl vozidlo vyprostit.

Pokud se vozidlo po několika pokusech nedostane ven, může být nutné jej odtáhnout. Vidět *Přeprava invalidního vozidla* 0386. Lze použít záchranné háky, pokud jsou vybaveny.

Obnovovací háky

{Varování

Nikdy netahejte za záchranné háky ze strany. Háčky by se mohly zlomit a vy a ostatní by se mohli couvnout
zotavení h
Z



Pozor

K tažení vozidla nikdy nepoužívejte záchranné háky. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Pokud má vozidlo vyprošťovací háky v přední části vozidla, použijte je v případě, že vozidlo uvízlo mimo vozovku a je potřeba ho někam odtáhnout, abyste mohli pokračovat v jízdě.

Limity zatížení vozidla

Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosná hmotnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a všech možnosti nainstalované ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou ukazovat, jakou hmotnost bylo navrženo pro přepravu, štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikou.

{Varování

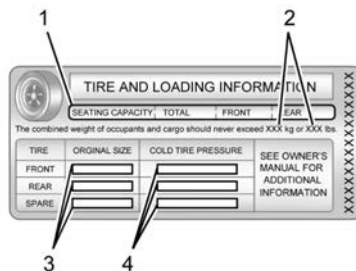
Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systému a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit t

Pneumatika a Lo



Příklad štítku

Na středním sloupku (sloupku B) je připevněn štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu specifický pro vozidlo. Informační štítek pneumatiky a zatížení ukazuje počet sedadel pro cestující

pozice (1) a maximální nosnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu také zobrazuje velikost pneumatik originálního vybavení (3) a doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik (4). Více informací o pneumatikách a huštění viz *Pneumatiky 0.352a*
Tlak v pneumatice 0.358.

Na štítku certifikace vozidla/pneumatiky jsou také důležité informace o zatížení. Může ukazovat celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Vidět „Certifikace/štítek pneumatik“ dále v této části.

„Kroky pro určení správného limitu zatížení -

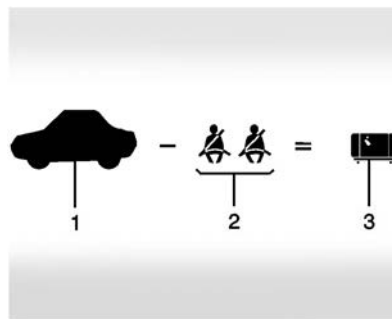
1. Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pokud se například částka „XXX“ rovná 1400 lb. a bude jich pět 150 lb cestujících ve vašem vozidle, množství dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. $(1400 - 750 = 650 \text{ liber})$
5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.
6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenese na vaše vozidlo. Podívejte se do této příručky, abyste zjistili, jak na to

snížíte dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.“

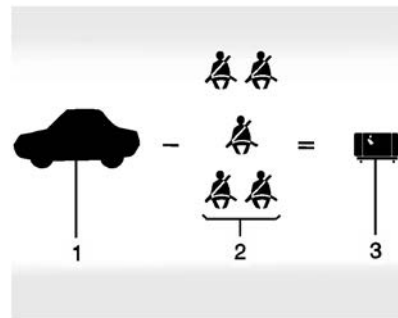
Vidět Upoutávka
informace

bezpečnostní pravidla



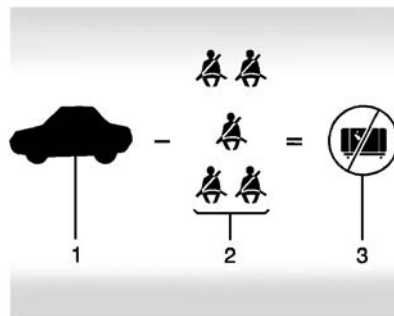
Příklad 1

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 1 = 453 kg (1 000 liber)
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 68 kg $(150 \text{ liber}) \times 2 = 136 \text{ kg (300 liber)}$
3. Dostupná hmotnost cestujících a nákladu = 317 kg (700 liber)



Příklad 2

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 2 = 453 kg (1 000 liber)
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 68 kg $(150 \text{ liber}) \times 5 = 136 \text{ kg (750 liber)}$
3. Dostupná hmotnost nákladu = 113 kg (250 liber)



Příklad 3

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 3 = 453 kg (1 000 liber)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 91 kg (200 liber) $\times 5 = 453 \text{ kg (1 000 liber)}$
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb)

Konkrétní informace naleznete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení vozidla informace o nosné hmotnosti vozidla a místech k sezení. celková hmotnost řidiče, cestující a náklad by nikdy neměly překročit nosnou hmotnost vozidla.

Certifikace

Štítek certifikace/pneumatiky specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Štítek může uvádět velikost původních pneumatik vozidla a tlaky huštění potřebné k získání celkové nosnosti vozidla. Toto se nazývá celková hmotnost vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících, paliva a nákladu.

Štítek certifikace/pneumatiky také může uvádět maximální hmotnosti pro přední a zadní nápravu, nazývané Gross Axle Weight Rating (GAWR). Chcete-li zjistit,

skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvažte vozidlo na váze. Váš prodejce vám s tím může pomoci. Ujistěte se, že zátěž rozložíte rovnoměrně na obě strany středové osy.

Certifikační štítek/štítek pneumatiky může také obsahovat informace o rezervní kapacitě přední nápravy.

{Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Přetížení může také snížit brzdový výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Štítek pomůže rozhodnout, kolik nákladu a nainstalovaného vybavení nákladní automobil uveze.

Použití těžších součástí zavěšení pro zvýšení odolnosti nemusí změnit hodnocení hmotnosti. Požádejte svého prodejce, aby vám pomohl naložit vozidlo správným způsobem.

{Varování

Věci, které vložíte do vozidla, mohou zasáhnout a zranit lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu.

- Dejte věci do nákladového prostoru vozidla. Snažte se váhu rozložit rovnoměrně.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufry, dovnitř vozidla tak, aby některé z nich byly nad horní částí sedadel.
- Nenechávejte nezajištěný dětský zádržný systém ve vozidle.
- Když něco převážíte ve vozidle, zajistěte to, kdykoli je to možné.
- Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

V této příručce jsou také důležité informace o nakládání pro jízdu v terénu. Viz „Nakládání vozidla pro jízdu v terénu“ pod *Off-Road Jízda 0198*.

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla

Pozor

Vozidlo není potřeba nijak podrobně upravovat vloupat se. Z dlouhodobého hlediska však bude fungovat lépe, pokud budete postupovat podle těchto pokynů:

- Prvních 800 km (500 mil) nejezděte žádnou konstantní rychlostí, rychle ani pomalu. Nestartujte na plný plyn. Vyvarujte se podřazování za účelem brzdění nebo zpomalení vozidla.
- Prvních přibližně 300 km (200 mil) se vyhněte tvrdým zastávkám. Během této doby nejsou nová brzdová obložení ještě rozbitá. Tvrdé dorazy s novými obloženími mohou znamenat předčasné opotřebení a dřívější výměnu. Pokaždé, když dostanete nové brzdové obložení, dodržujte tento pokyn pro vloupání.
- Během vjezdu přívěs netahejte. Vidět *Tažení přívěsu 0292* pro možnosti tažení přívěsu vozidla a další informace.

Po záběhu lze otáčky motoru a zatížení postupně zvyšovat.

U nových vozidel dochází u různých mechanických a elektrických systémů během prvních 6 400 km (4 000 mil) rutinní jízdy k periodě „záběhu“. Během jízdy se mechanické systémy přizpůsobují tak, aby poskytovaly optimální spotřebu paliva a výkon řazení.

Elektrické systémy se během doby záběhu přizpůsobí a zkalibrují. Jednorázové cvaknutí a podobné zvuky vozidla jsou během tohoto procesu normální.

Normální jízda nabíjí baterii vozidla, aby se dosáhlo nejlepšího provozu vozidla, včetně spotřeby paliva a systému Stop/Start. Vidět *Systém Stop/Start* 0211.

Zapalování P



Vozidla vybavená bezklíčovým přístupem mají startování tlačítkem.

Aby systém fungoval, musí být dálkový klíč ve vozidle. Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény způsobujícího rušení systému Keyless Access. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 08.

Chcete-li vyřadit z polohy P (parkování), zapalování musí být zapnuté nebo v servisním režimu a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

{Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Zastavení motoru/LOCK/OFF (bez kontrolky): Když vozidlo stojí, jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypněte motor.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), zapalování se vypne a zadržené napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Vidět *Udržení výkonu příslušenství (RAP)* 0212.

Pokud vozidlo není v poloze P (parkování), zapalování se vrátí do režimu příslušenství a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva SHIFT TO PARK. Když vozidlo přeřadí do polohy P (parkování), systém zapalování se vypne.

Vozidlo může mít elektrický zámek sloupku řízení. Zámek se aktivuje po vypnutí zapalování a otevření obou předních dveří. Při aktivaci nebo uvolnění zámku může být slyšet zvuk. Zámek sloupku řízení se nemusí uvolnit, když jsou kola vypnutá uprostřed. Pokud k tomu dojde, vozidlo může

nezačít. Při pokusu o nastartování vozidla pohybujte volantem zleva doprava. Pokud to nefunguje, vozidlo potřebuje servis.

Pokud musí být vozidlo v případě nouze vypnuto:

1. Zabrzděte pevným a stálým tlakem. Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpat posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.
2. Zařadte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla. Po zařazení do N (neutrál) pevně zabrzděte a nasměrujte vozidlo na bezpečné místo.
3. Úplně se zastavte. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte P (parkování). Aby bylo možné vypnout zapalování, musí být vozidlo v poloze P (parkování).
4. Stále držte brzdový pedál sešlápnutý.
5. Zatáhněte parkovací brzdou. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0223.
6. Jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypněte zapalování.
7. Uvolněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo nelze odtáhnout a je nutné jej za jízdy vypnout, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát za pět sekund.

Režim příslušenství (oranžová kontrolka): Tento režim umožňuje používat některé elektrické příslušenství, když je motor vypnutý.

Když je zapalování vypnuté, jedním stisknutím tlačítka bez sešlápnutého brzdového pedálu dojde k aktivaci systému zapalování režim příslušenství.

Zapalování se po pěti minutách vypne z režimu příslušenství, aby se zabránilo vybití baterie.

ON/RUN/START (zelená kontrolka): Tento režim je určen pro jízdu a startování. Při vypnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu jedním stisknutím tlačítka zapnete zapalování. Jakmile se motor spustí, uvolněte tlačítko. Protáčení motoru bude pokračovat, dokud motor nenaskočí. Vidět *Startování motoru* 0210.

Servisní režim

Tento režim napájení je k dispozici pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, jak může být vyžadováno pro účely emisní kontroly. S vypnutým vozidlem a

brzdový pedál není sešlápnutý, stiskněte a podržte tlačítko déle než pět sekund uvede vozidlo do servisního režimu. Přístroje a audiosystémy budou fungovat jako při zapnutém zapalování, ale vozidlo nebude možné řídit. Motor se v servisním režimu nespustí. Dalším stisknutím tlačítka vypnete zapalování.

Startování motoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Pokud přidáte elektrické součásti nebo příslušenství, můžete změnit způsob fungování motoru. Na případné poškození se nevztahuje záruka na vozidlo. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení* 0316.

Zařadte P (parkování) nebo N (neutrál). Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

Pozor

Nepokoušejte se přepádit na P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Do polohy P (parkování) zařadte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Postup spouštění

1. Dálkový klíč musí být ve vozidle. Stiskněte ENGINE START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem. Jakmile se motor roztáhne, uvolněte tlačítko.

Volnoběžné otáčky se sníží, jakmile se motor zahřeje. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. S motorem a převodovkou pracujte jemně, aby se olej zahřál a namazal všechny pohyblivé části.

Když svítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva FUEL LEVEL LOW, stiskněte polohu ENGINE START/STOP pro pokračování v protáčení motoru.

Pozor

Dlouhé protáčení motoru při pokusu o nastartování motoru ihned po ukončení protáčení může přehřát a poškodit startovací motor a vybití baterie. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po pěti až 10 sekundách, zvláště ve velmi chladných podmínkách počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), mohlo by být zaplaveno příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout plynový pedál až na podlahu a podržte jej tam a zároveň stiskněte ENGINE START/STOP po dobu maximálně 15 sekund. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl. Když motor naskočí, uvolněte tlačítko a plyn. Pokud se vozidlo krátce rozběhne, ale poté se znovu zastaví, proveďte totéž. Tím se z motoru odstraní přebytečný benzín. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. Jemně provozujte motor a převodovku, dokud se olej nezahřeje a nenamaže všechny pohyblivé části.

Systém Stop/Start

Je-li ve výbavě a aktivován, systém Stop/Start vypne motor, aby pomohl šetřit palivo. Má komponenty navržené pro zvýšený počet startů.

{Varování

Funkce automatického Stop/Start motoru způsobí, že se motor vypne, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařadte P (parkování) a poté vypněte zapalování.

Automatické zastavení/start motoru

Když se sešlápnou brzdy a vozidlo úplně zastaví, motor se může vypnout. Po zastavení se na tachometru zobrazí AUTO STOP. Vidět *Tachometr 0107*. Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu se motor znovu nastartuje.

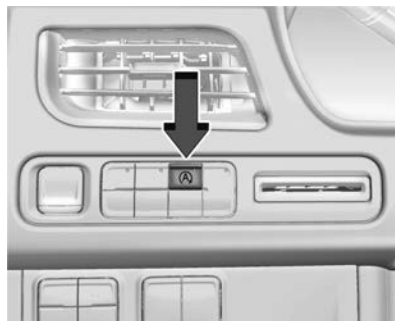
Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/nebo k

automatickému spuštění může dojít, protože:

- Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.
- Je třeba nabít baterii vozidla.
- Baterie vozidla byla nedávno odpojena.
- Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.
- Je sešlápnutý pedál plynu.
- Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.
- Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.
- Vozidlo je vyřazeno z D (jízda) na jiný rychlostní stupeň než P (parkování).
- Byly vybrány určité režimy ovladače. Vidět *Ovládání režimu řidiče 0228a Pohon čtyř ko0219*.
- Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.
- Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče.
- Kapota byla otevřena.
- Funkce Auto Stop dosáhla maximální povolené doby.

Automatické zastavení D



Vyšší úroveň zobrazeno, ostatní podobné

Funkce automatického zastavení/startování motoru může deaktivovat a povolit stisknutím h. Auto Stop/Start se aktivuje při každém nastartování vozidla.

Když kontrolka svítí, systém je aktivován.

Udržený výkon příslušenství (RAP)

Když vozidlo zapnete a vypnete, následující funkce (jsou-li ve výbavě) budou nadále fungovat po dobu až 10 minut, nebo dokud se neotevrou dveře řidiče. Tyto funkce budou fungovat také, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství:

- Informační systém
- Elektrická okna (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Střešní okno (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Zásuvka pomocného napájení
- Audio systém
- Systém OnStar

Přesun do parku

{Varování}

Parkování na svazích se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrk, může způsobit neúmyslný pohyb vozidla a způsobit zranění, smrt a/nebo poškození vozidla. Pokud je vybaven pohon všech čtyř kol, použijte AUTO nebo 4 (HI) pro zajištění další trakce. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda 0223a Pohon čtyř ko0219*.

{Varování

Pokud vozidlo není v poloze P (parkování) se zataženou parkovací brzdou, může být nebezpečné vystupovat z vozidla. Vozidlo se může rozjet. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, použijte následující kroky. Pokud táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0288.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0223.
2. Stiskněte spínač P (parkování) na středovém sloupku.
3. Stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypnete motor.

Pokud vozidlo přeřadí do polohy P (parkování) v kopci, může se automaticky aktivovat elektrická parkovací brzda (EPB). Řidič nemusí být schopen uvolnit EPB pomocí spínače EPB. Mělo by se automaticky uvolnit, když je vozidlo vyřazeno z P (parkování).

Opustění vozidla s běžícím motorem**{Varování**

Může být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Mohlo by dojít k přehřátí a vznícení.

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud vozidlo není v P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte vozidlo do polohy P (parkování). Vidět *Přesun do parku* 0212. Pokud táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0288.

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, vozidlo musí být v poloze P (parkování) se zataženou parkovací brzdou.

Zkontrolujte, zda je vozidlo v poloze P (parkování).

Přesun z parku

Toto vozidlo je vybaveno elektronickou převodovkou.

Přeřazení z P (parkování):

1. Ujistěte se, že motor běží.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte nebo vytáhněte požadovaný přepínač řazení. Pro N (neutrál) stiskněte a podržte spínač N (neutrál), dokud se nerozsvítí indikátor N **svítí červeně**.
4. Indikátor P se rozsvítí bíle a indikátor převodového stupně zčervená, když vozidlo již není v poloze P (parkování).

Je-li ve výbavě, funkce Buckle to Drive může zabránit řazení z P (parkování). Vidět *Spona k pohonu* 053.

Pokud vozidlo nemůže zařadit z polohy P (parkování), může se zobrazit zpráva informačního centra řidiče (DIC). Když se pokoušíte přeřadit z P (parkování), zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování, motor běží a je sešlápnutý brzdový pedál. Pokud jsou všechny tyto podmínky splněny, ale vozidlo se nevyřadí z P (parkování), obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Parkování nad věcmi, které hoří

{Varování

Věci, které se mohou spálit, by se mohly dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se.

Neparkujte přes papíry, listí, suchou trávu nebo jiné věci, které se mohou spálit.

Dynamické řízení paliva

Je-li ve výbavě, Dynamic Fuel Management umožňuje motoru pracovat ve více válcích až do plného 8válcového provozu, v závislosti na jízdních podmínkách. Když je vyžadován menší výkon, jako je jízda konstantní rychlostí vozidla, systém omezí jakoukoli kombinaci provozních válců, což vozidlu umožní dosáhnout lepší spotřeby paliva. Když je vyžadován větší výkon, jako je průjezd nebo souběh na dálnici, systém zachová plný provoz 8 válců.

Rozšířené parkoviště

Nejlepší je neparkovat s jedoucím vozidlem. Pokud je vozidlo ponecháno v provozu, ujistěte se, že se nepohne a že je dostatečně větrání.

Vidět *Přesun do parku* 0212a
Výfuk motoru 0214.

Pokud vozidlo ponecháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem mimo vozidlo, bude pokračovat v jízdě po dobu až 15 minut.

Pokud vozidlo necháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem uvnitř vozidla, bude pokračovat v jízdě po dobu až 30 minut.

Vozidlo by se mohlo z důvodu nedostatku vypnout dříve, pokud je zaparkováno v kopci dostupné palivo.

Časovač se vynuluje, pokud vozidlo vyjedete z P (parkování) za jízdy.

Výfuk motoru

{Varování

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Vystavení CO může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Výfuk se může dostat do vozidla, pokud:

- Vozidlo běží na volnoběh v oblastech se špatnou ventilací (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).
- Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.
- Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.
- Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.
- V karoserii vozidla jsou otvory nebo otvory od poškození popř. poprodejní úpravy, které nejsou zcela utěsněny.

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud existuje podezření, že výfukové plyny přicházejí do vozidla:

- Jezděte pouze s úplně staženými okny.
- Nechte vozidlo ihned opravit.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez větrání čerstvého vzduchu.

Provoz vozidla zaparkovaného

Je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud vozidlo ponecháte s běžícím motorem, postupujte podle správných kroků, abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne. Vidět *Přesun do parku 0212a Výfuk motoru 0214*.

Pokud parkujete v kopci a táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0288*.

Automat



Přepínače řazení jsou na středové konzole. Zvolená poloha převodového stupně se na přepínači řazení rozsvítí červeně, zatímco všechny ostatní budou zobrazeny bíle. Pokud řazení neproběhne okamžitě, například ve velmi chladných podmínkách, může indikátor na přepínači řazení blikat, dokud není zcela zařazen.

Převodovka nefunguje, když je vozidlo vypnuté.

Pokud je vozidlo v režimu příslušenství, lze převodovku zařadit do polohy P (parkování).

Li ENGINE START/STOP stisknete dvakrát při relativně vysoké rychlosti, motor se vypne a převodovka se vypne automaticky zařadit N (neutrál). Jakmile vozidlo zastaví, lze zvolit P (Park).

P: Tato poloha zablokuje hnací kola. Při startování motoru použijte P (parkování), abyste zabránili snadnému pohybu vozidla.

{Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není převodovka v P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud byl motor ponechán v chodu, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne, i když je na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zatáhněte přenos do P (Park). Vidět *Přesun do parku 0212a Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0288*.

Toto vozidlo je vybaveno elektronickou převodovkou. Přepínače řazení R (zpátečka) a D (jízda) jsou navrženy tak, aby zabránily

216 Řízení a provoz

nechtěně vyřazení z P (parkování), pokud není vozidlo zapnuté a není sešlápnutý brzdový pedál.

Když vozidlo stojí, vypněte vozidlo stisknutím ENGINE START/STOP. Převodovka přeřadí na P (parkování) automaticky.

Vozidlo nezařadí do polohy P (parkování), pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařadte P (parkování).

Chcete-li zařadit a vyřadit z P (parkování), viz *Přesun do parku0212a Přesun z parku0213*.

R:Použijte toto zařízení k zálohování.

Pokud vozidlo přeřadí buď z R (zpátečka) do D (jízda), nebo z D (jízda) do R (zpátečka), když je rychlost příliš vysoká, vozidlo přeřadí na N (neutrál). Snižte rychlost vozidla a zkuste řadit znovu.

Chcete-li zařadit R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zatáhněte za spínač R (zpátečka) na středovém sloupku.

Přeřazení z R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

Při nízkých rychlostech vozidla lze pomocí R (zpátečky) rozhoupat vozidlo dopředu a dozadu, aby se dostalo ze sněhu, ledu nebo písku, aniž by došlo k poškození převodovky. Vidět *Pokud se vozidlo zasekne0204*.

N:V této poloze se motor nespojí s koly. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

{Varování

Řazení převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné. Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Opravy by nebyly hrazeny vozidlem

(pokračování)

Pozor (pokračování)

záruka. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Vozidlo není navrženo tak, aby zůstalo v poloze N (neutrál) po delší dobu. Automaticky se přepne do polohy P (parkování).

Chcete-li zařadit N (neutrál), stiskněte spínač N (neutrál), dokud se indikátor N nerozsvítí červeně.

Chcete-li přeřadit z N (neutrál):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

Režim mytí auta

Toto vozidlo obsahuje Car Wash Mode, který umožňuje vozidlu zůstat v N (neutrál) pro použití v automatických myčkách aut.

Režim Car Wash se nesmí používat pro tažení vozidla. Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz *Přeprava invalidního vozidla0386*.

Pozor

Vozidlo není navrženo tak, aby zůstalo v poloze N (neutrál) po delší dobu. Automaticky se přepne do P (parkování), pokud zůstane v režimu mytí auta.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič ve vozidle)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a obsazeným vozidlem:

1. Zajedťte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zařadte N (neutrál).
4. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, nastartujte motor a opakujte kroky 2–4.
6. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič mimo vozidlo)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a neobsazeným vozidlem:

1. Zajedťte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Otevřete dvířka.
4. Zařadte N (neutrál).
5. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.
6. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, nastartujte motor a opakujte kroky 2–5.
7. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.
8. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování) při opětovném vjezdu.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič ve vozidle)

Chcete-li zařadit N (neutrál) se zapnutým motorem a obsazeným vozidlem:

1. Zajedťte ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zařadte N (neutrál).
4. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič mimo vozidlo)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) se zapnutým motorem a neobsazeným vozidlem:

1. Zajedťte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Otevřete dvířka.
4. Zařadte N (neutrál), poté uvolněte brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.
6. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.
7. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování) při opětovném vjezdu.

Pozor

Pokud je kapalina automatické převodovky příliš horká, může se zobrazit zpráva o horké převodovce. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se automat vychladil převodová kapalina. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D: Tato poloha je pro normální jízdu. Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněte pedál plynu.

Chcete-li přeredit na D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zatáhněte za spínač D (Drive) na středovém sloupku.

Chcete-li přepádit z D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může vést ke smyku. Viz „Smyk“ pod *Ztráta kontroly* 0 198.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

Manuál M

Elektronický R



ERS nebo manuální režim umožňuje volbu rozsahu převodových poloh. Tento režim použijte při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu k omezení nejvyššího převodového stupně a rychlosti vozidla. Indikátor polohy řazení v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí vedle písmene L číslo označující nejvyšší dostupný převodový stupeň v manuálním režimu a jízdní podmínky, když byl zvolen manuální režim.

Chcete-li použít tuto funkci:

1. S vozidlem v poloze D (jízda) stiskněte tlačítko L (nizká).

2. Stisknutím tlačítka plus nebo minus zvýšíte nebo snížíte dostupný převodový rozsah.

Při řazení na L (nizká) převodovka přeřadí na přednastavený nižší převodový rozsah. Pro tento přednastavený rozsah je nejvyšší dostupný převodový stupeň zobrazen vedle L na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0 124. Všechny převody pod tímto číslem jsou k dispozici k použití. Například, když se vedle L zobrazí 4 (čtvrtý), rychlostní stupně 1 (první) až 4 (čtvrtý) se řadí automaticky. Chcete-li zařadit 5 (pátý) rychlostní stupeň, stiskněte tlačítko + (Plus) nebo zařaďte D (jízda).

L (Low) zabrání přeřazení na nižší převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké. Pokud se rychlost vozidla během povolené doby nesníží, řazení nižšího převodového stupně se nedokončí. Zpomalte vozidlo a poté stiskněte tlačítko – (Minus) na požadovaný nižší převodový stupeň.

Při používání ERS lze použít tempomat.

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol

Je-li ve výbavě, pohon všech kol zapojuje přední nápravu pro extra trakci.

Před použitím si přečtěte příslušnou část týkající se provozu rozdělovací převodovky.

Pozor

Nejezděte po čisté, suché vozovce 4m a 4n (je-li vybaven) na delší dobu. Tyto podmínky mohou způsobit předčasně opotřebení hnacího ústrojí vozidla.

Jízda po čisté, suché vozovce za 4m nebo 4n směř:

- V systému řízení ucítíte vibrace.
- Způsobte rychlejší opotřebení pneumatik.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je převodovka v poloze N (neutrál), i když je převodovka v poloze P (parkování). Ty nebo

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

někdo jiný by mohl být vážně zraněn. Ujistěte se, že je převodovka v jednotce převodovka - 2m, 4m, nebo 4n—nebo zatáhněte parkovací brzdou před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Vidět *Přesun do parku* 0.212.

Pozor

Rozšířený vysokorychlostní provoz ve 4n může poškodit nebo zkrátit životnost hnacího ústrojí.

Hluk při záběru a náraz je normální při řazení mezi 4n a 4m nebo N (neutrál), při běžícím motoru.

Přesun do 4n vypne kontrolu trakce a StabiliTrak/elektronickou kontrolu stability (ESC). Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0.225.

Automatický

Dvourychlostní



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

N (neutrální): Používejte pouze tehdy, když je nutné vozidlo odtáhnout. Vidět *Odtah rekreačních vozidel* 0387 nebo *Přeprava invalidního vozidla* 0386.

2m (Vysoký pohon dvou kol): Použití pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol): Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenáší na přední a zadní kola podle jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje mírně nižší spotřebu paliva než 2m.

4m (Vysoký pohon všech čtyř kol): Toto nastavení použijte, když je potřeba zvýšená přilnavost, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

4n (Nízký pohon čtyř kol): Toto nastavení zapojuje přední nápravu a dodává navíc točivý moment. Vyberte 4n při jízdě v terénu v hlubokém písku, hlubokém blátě nebo hlubokém sněhu a

při stoupání nebo sjíždění strmých kopců. Při jízdě ve 4n, udržujte rychlost vozidla pod 72 km/h (45 mph).

Přesun do 4n vypne kontrolu trakce a StabiliTrak/ESC. Vidět *Kontrola trakce/elektronická kontrola stability* 0225.

Přechod mezi 2m, 4ma AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přefazení do nového požadovaného stavu.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Při posunu na 2m je úspěšně dokončena v poloze P (parkování), parkovací brzda se zatáhne. Chcete-li pokračovat v jízdě, přefadte převodovku na požadovaný rychlostní stupeň a ručně uvolněte parkovací brzdu nebo sešlápněte plynový pedál, abyste mohli zahájit jízdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0223.

Pokud je ve výbavě, použijte 4n, AUTO nebo 4m pro zajištění dodatečné trakce při parkování na strmém svahu se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrky.

Přesun do 4n

1. Zapalování musí být zapnuté a vozidlo musí být zastaveno nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál). Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte 4n. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přefazení do nového požadovaného stavu.
Po dokončení řazení 4x4 hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snížete rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo povolí 20 sekund

aby k posunu došlo. Po uplynutí této doby se na sdruženém přístroji zobrazí grafika označte, že převodovka je ve 4n.

Pozor
Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste zařadit znovu.

Posun ze 4n

1. Vozidlo musí být zastaveno nebo se pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál) a zapnutým zapalováním. Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte 4m, AUTO nebo 2m. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude

zůstanou blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC indikující stav požadavku.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo počká 20 sekund, než dojde k tomuto posunu. Po uplynutí této doby to bude indikovat grafika na sdruženém přístroji převodovka je ve 4n.

Pozor
Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste řadit znovu.

Řazení do N (neutrál)

Zařazení N (neutrál): 1.

Nastartujte vozidlo.

2. Zařaďte převodovku na N (neutrál).

3. Přesuňte převodovku na 2m.

4. Zatáhněte parkovací brzdu a/nebo brzdový pedál.

5. Stiskněte 2m pětkrát za 10 sekund, dokud na sdruženém přístroji nezačne blikat N (neutrál). Po dokončení směny grafika přestane blikat. Pokud parkovací brzda a/nebo brzdový pedál nestlačíte do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu.

6. Pokud převodovka nezařadí N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

Řazení z N (neutrál)

Chcete-li přeoradit z N (neutrál):

1. Zapněte zapalování při vypnutém motoru.
Vidět Polohy zapalování 0209.
2. Zatáhněte parkovací brzdu. *Vidět Elektrická parkovací brzda 0223.*
3. Zařaďte N (neutrál).
4. Přesuňte převodovku na 2m. Posuny rozdělovací převodovky z N (neutrál) mohou být pouze vyrobeno do 2m. Při posunu na 2m je dokončeno, přestane grafika na sdruženém přístroji blikat. Pokud převodovka nemůže dokončit směnu, grafika se vrátí do dříve zvoleného nastavení.

Single Spec



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

2m(Vysoký pohon dvou kol):Použití pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojena. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

4m(Vysoký pohon všech čtyř kol):Toto nastavení použijte, když je potřeba zvýšená přilnavost, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol)

Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO je přední náprava zapojena a výkon vozidla je přenášen na přední a zadní kola automaticky na základě jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje mírně nižší palivo ekonomika než 2m.

Přechod mezi 2m, 4ma AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu.

Zobrazí se zpráva DIC. Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Brzdy

Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu při běžném provozu. Systém provede rutinní testy a vypne se během několika minut po vypnutí vozidla. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo když je elektrický posilovač brzd vypnutý, můžete pocítit ztelnou změnu síly na pedál a zdvihu. To je normální.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku při brzdění a udržovat řízení při prudkém brzdění.



Pokud dojde k problému s ABS, tato varovná kontrolka zůstane svítit. Vidět *Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)* 0116.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdovou dráhu. Pokud se příliš přiblížíte k vozidlu před vámi, nebude mít dostatek času na brzdění, pokud vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy ponechte před sebou dostatek místa pro zastavení, a to i s ABS.

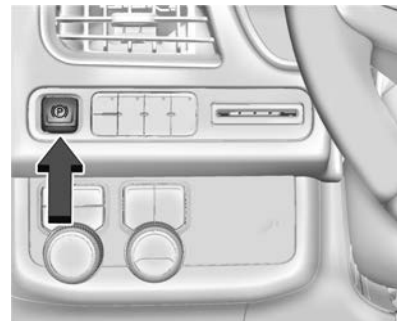
Použití ABS

Nepumpujte brzdy. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál. Sluch a pocit, že ABS funguje, je normální.

Brzdění v případě nouze

ABS umožňuje řízení a brzdění současně. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

Elektrický P



Elektrickou parkovací brzdou (EPB) lze použít, když je vozidlo vypnuté. Pokud není dostatek elektrické energie, EPB nelze použít ani uvolnit. Abyste předešli vybití baterie, vyhněte se zbytečným opakovaným cyklům EPB.

Systém má červenou stavovou kontrolku EPB a oranžovou servisní kontrolku EPB. Vidět *Elektrické světlo parkovací brzdy* 0116a *Servisní světlo elektrické parkovací brzdy* 0116. K dispozici jsou také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou stavovou kontrolku EPB, abyste se ujistili, že je EPB aplikováno.

Pokud se na DIC zobrazí zpráva, že převodovka nemůže brzy řadit, je zatažena provozní elektrická parkovací brzda a současně bliká kontrolka EPB, je nutné systém resetovat. Nastartujte vozidlo, použijte EPB a poté jej uvolněte. Zpráva a kontrolka by měly zhasnout. Vidět *Elektrické světlo parkovací brzdy 0116a* *Servisní světlo elektrické parkovací brzdy 0116*.

Použít EPB

Chcete-li použít EPB:

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
2. Stiskněte spínač EPB.

Červená stavová kontrolka EPB bude blikat a zůstane svítit, jakmile bude EPB plně aplikována. Pokud červená stavová kontrolka EPB nepřetržitě bliká, pak je EPB aplikováno pouze částečně nebo došlo k problému s EPB. Zobrazí se zpráva DIC. Uvolněte EPB a zkuste jej znovu použít. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Pokud červená kontrolka EPB bliká, nejezděte s vozidlem. Obratě se na svého prodejce.

Pokud svítí oranžová servisní kontrolka EPB, stiskněte spínač EPB. Držte spínač, dokud nezůstane svítit červená stavová kontrolka EPB. Pokud svítí oranžová servisní kontrolka EPB, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivováno, když je vozidlo v pohybu, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač stisknutý. Pokud je spínač stisknutý, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivní.

Vozidlo může v některých situacích automaticky použít EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo podle požadavků jiných bezpečnostních funkcí, které využívají EPB.

Pokud se EPB neuplatní, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

Vydání EPB

Chcete-li vydat EPB:

1. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte krátce spínač EPB.

EPB se uvolní, když zhasne červená kontrolka stavu EPB.

Pokud svítí oranžová servisní kontrolka EPB, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Pokračujte v držení spínače, dokud červená stavová kontrolka EPB nezhasne. Pokud některá kontrolka zůstane svítit i po pokusu o uvolnění, obraťte se na svého prodejce.

Pozor

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození součástí brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka brzdy nesvítí.

Pokud táhnete přívěs a parkujete v kopci, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 0288*.

Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud je vozidlo v chodu, je zařazena rychlost a je učiněn pokus o jízdu. Vyvarujte se prudké akcelerace při použití EPB, abyste prodloužili životnost obložení parkovací brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v důsledku situací nouzového brzdění a poskytuje dodatečné brzdění pro aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud není brzdový pedál sešlápnut dostatečně silně, aby se ABS normálně aktivovalo. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/nebo pohyb pedálu. Pokračovat

sešlápněte brzdový pedál, jak to vyžaduje jízdní situace. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

{Varování

Nespoléhejte na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že neuslyšíte ani neucítíte výstrahy nebo varování poskytované tímto systémem. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt, nebo poškození vozidla. Vidět *Opatrná jízda* 0196.

Když vozidlo zastaví na svahu, asistent rozjezdu do kopce (HSA) zabraňuje rozjetí vozidla v nezamýšleném směru během přechodu z uvolnění brzdového pedálu na sešlápnutí pedálu plynu. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud během několika minut nesešlápnete plynový pedál, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte na to, že HSA drží vozidlo.

HSA je k dispozici, když je vozidlo otočeno směrem do kopce při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, nebo když je vozidlo otočeno směrem z kopce v poloze R (zpátečka). Aby se HSA aktivoval, musí vozidlo na svahu úplně zastavit.

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability

Provoz systému

Vozidlo má systém kontroly trakce (TCS) a StabiliTrak/elektronickou kontrolu stability (ESC). Tyto systémy pomáhají omezovat prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem, zejména na klzké vozovce.

Systém TCS se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Když k tomu dojde, systém TCS přibrzdí protáčející se kola a sníží výkon motoru, aby se omezilo prokluzování kol.

StabiliTrak/ESC se aktivuje, když vozidlo zaznamená rozdíl mezi zamýšlenou dráhou a směrem, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. StabiliTrak/ESC selektivně aplikuje brzdný tlak na kterékoli vozidlo

brzdy kol, které pomáhají řidiči udržet vozidlo na zamýšlené dráze. Řízení náklonu přívěsu (TSC) se také automaticky zapne při nastartování vozidla. Vidět *Kontrola kývání přívěsu (TSC)* 0305.

Pokud je použit tempomat a kontrola trakce nebo StabiliTrak/ESC začne omezovat prokluzování kol, tempomat se vypne. Tempomat lze znovu zapnout, když to stav vozovky dovolí.

Oba systémy se automaticky zapnou, když se vozidlo nastartuje a začne se pohybovat. Systémy lze slyšet nebo cítit, když jsou v provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamena to problém s vozidlem.

Pro normální jízdní podmínky se doporučuje ponechat oba systémy zapnuté, ale může být nutné vypnout TCS, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Vidět *Pokud se vozidlo zasekne* 0204a „Vypnutí a zapnutí systémů“ dále v této části.

Když je rozdělovací převodovka (je-li ve výbavě) v režimu pohonu všech čtyř kol, TCS a StabiliTrak/ESC jsou automaticky deaktivovány, G

se rozsvítí a apr se objeví na Driver In Center (DIC).



Kontrolka obou systémů je na sdruženém přístroji. Toto světlo bude:

- Bliká, když TCS omezuje protáčení kol.
- Bliká, když je aktivován StabiliTrak/ESC.
- Zapněte a zůstaňte zapnuté, když některý ze systémů nefunguje.

Vidět *Systém kontroly trakce (TCS)/Světlo StabiliTrak 0 119.*

Pokud se některý systém nepodaří zapnout nebo aktivovat, na DIC se zobrazí zpráva a drozsvítí se a zůstane svítit, což znamená, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržet kontrolu. Bez asistence správně fungujícího StabiliTrak/ESC se zvyšuje možnost převrácení. Přizpůsobte tomu jízdu.

Lidrozsvítí se a zůstane svítit:

1. Zastavte vozidlo.

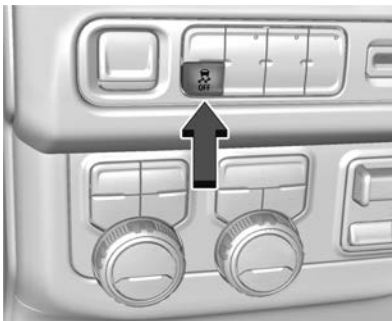
2. Vypněte motor a počkejte 15 sekund.

3. Nastartujte motor.

Řidte ve

na, uvidíme se

Soustružení tl



Tlačítko pro TCS a StabiliTrak/ESC je na přístrojové desce vlevo od volantu.

Pozor

Při vypnutí TCS opakovaně nebrzděte ani silně nezrychlujte. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Chcete-li vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněte G.

Kontrolka zhasnutí trakce displeje na sdruženém přístroji. Na DIC se zobrazí příslušná zpráva. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a uvolněte G. Kontrolka zhasnutí trakce izobrazený na sdruženém přístroji zhasne.

Pokud TCS omezuje protáčení kol, když G stisknete, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržte G dokud se nerozsvítí trakce ia kontrolka StabiliTrak OFF G zapněte a zůstaňte svítit na sdruženém přístroji, poté uvolněte. Na DIC se zobrazí příslušná zpráva.

Chcete-li TCS a StabiliTrak/ESC znovu zapnout, stiskněte a uvolněte G. Kontrolka zhasnutí trakce ia kontrolka StabiliTrak OFF G v panelu přístrojů vypnout.

U vozidel bez čtyřrohového vzduchového odpružení se StabiliTrak/ESC automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 56 km/h (35 mph). Kontrola trakce zůstane vypnutá.

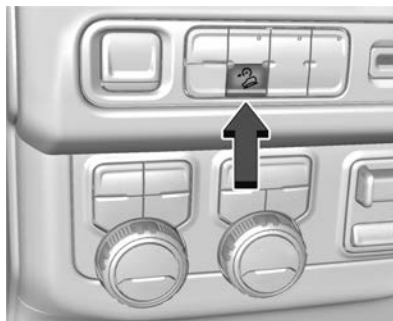
U vozidel se čtyřrohovým vzduchovým odpružením se StabiliTrak/ESC automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 32 km/h (20 mph).

Vozidlo je vybaveno funkcí Trailer Sway Control (TSC) a funkcí Hill Start Assist (HSA). Vidět *Kontrola kývání přívěsu (TSC)* 305 nebo *Asistent rozjezdu do kopce (HSA)* 225.

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Vidět *Příslušenství a úpravy* 318.

Hill Descent Control (HDC)

Pokud je ve výbavě, systém Hill Descent Control (HDC) nastavuje a udržuje rychlost vozidla při jízdě z prudkých svahů se zařazeným rychlostním stupněm vpřed nebo vzad. Spínač HDC je na přístrojové desce vlevo od volantu.



lis5pro aktivaci nebo di rychlost musí být nižší než 6



Je-li povoleno, na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka HDC.

Blikající kontrolka HDC signalizuje, že systém aktivně používá brzdy, aby udržoval rychlost vozidla. HDC může udržovat rychlost vozidla mezi 1 a 30 km/h (1 až 19 mph) na sklonech větších nebo rovných 5 %.

Pokud má být HDC používán déle než tři minuty nebo na svazích strmějších než 25 %, převodovka by měla být vložena do Nízký pohon čtyř kol (4N), aby se snížila možnost přehřátí brzd.

Hluk z řídicího modulu hydraulické brzdy je normální, když je HDC aktivní.

Při aktivaci HDC se počáteční rychlost HDC nastaví na aktuální rychlost jízdy. Stisknutím lze zvýšit nebo snížit + RES nebo SET- na volantu, nebo sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy. Tato upravená rychlost se stane novou nastavenou rychlostí.

HDC zůstane aktivní mezi 30 a 60 km/h (19 a 37 mph); rychlost vozidla však nelze nastavit nebo udržovat v tomto rozsahu. HDC se automaticky vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph) nebo vyšší než 60 km/h (37 mph) po dobu alespoň 30 sekund.

5musíte znovu stisknout, aby se HDC znovu aktivoval. HDC se může po delší době používání deaktivovat. Pokud k tomu dojde, HDC bude vyžadovat čas na vychladnutí. Doba, po kterou HDC zůstane aktivní, závisí na stavu vozovky, sklonu, nastavené rychlosti, zatížení vozidla a venkovní teplotě.

228 Řízení a provoz

Je-li povolena a rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (19 mph) a nižší než 60 km/h (37 mph), zobrazí se zpráva DIC.

Ovládání režimu řidiče

Řízení režimu řidiče (DMC) umožňuje řidiči upravit celkový zážitek z jízdy tak, aby lépe vyhovoval preferencím, a to úpravou více subsystémů současně. Dostupnost jízdního režimu a dotčené subsystémy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

Normální režim je výchozí režim při každém nastartování vozidla. Pro každý režim se na sdruženém přístroji zobrazuje jedinečný a trvalý indikátor.

V závislosti na úrovni výbavy mohou být k dispozici režimy Normal, Sport, Snow/Ice, Off-Road, Tow/Haul a Terrain.



Aktivovat
na instr
řízení wh



Chcete-li aktivovat režim terénu, stiskněte tlačítko režimu terénu umístěné vedle

Knoflík režimu.

Normální mód : Tento režim použijte pro normální jízdu po městě a po dálnici, abyste zajistili plynulou jízdu. Toto nastavení poskytuje rovnováhu mezi pohodlím a ovladatelností. Toto je standardní/ výchozí režim. Na sdruženém přístroji není pro tento režim žádný trvalý indikátor.

Sportovní režim: Tento režim použijte tam, kde stav vozovky nebo osobní preference vyžadují kontrolovanější odezvu. Ve sportovním režimu vozidlo automaticky podřadí. V tomto režimu vozidlo také monitoruje jízdní chování a automaticky aktivuje funkce Performance Shift, když je detekována temperamentní jízda. Tyto funkce udržují nižší převodové stupně, aby se zvýšilo dostupné brzdění motorem a zlepšila se odezva na zrychlení. Vozidlo se vrátí do normálního provozu po krátké době, kdy není detekována žádná temperamentní jízda. Řízení se mění, aby poskytovalo přesné ovládání.

6Režim sněh/led:Tento režim použijte ke zlepšení zrychlení vozidla na sněhem a ledem pokrytých silnicích. Když je aktivní, režim Snow/Ice upravuje zrychlení pro optimalizaci trakce na kluzkém povrchu. To může ohrozit zrychlení na suchém asfaltu. Tato funkce není určena pro použití, když vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu, sněhu nebo štěrk. Pokud vozidlo uvízne, viz *Pokud se vozidlo zasekne*0204.

7Režim Off-Road:Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by se měl používat ke zlepšení jízdy při mírných rychlostech, na travě, štěrk, hlíně, nezpevněných cestách nebo silnicích pokrytých sněhem. Plynový pedál je vyladěn pro použití v terénu. Tento režim upravuje mapování pedálů, světlou výšku a výkon systému kontroly trakce (TCS). Více informací o jízdě v terénu viz *Off-Road Jízda*0198.

_Režim tažení/vytahování:Tento režim použijte při tažení těžkých nákladů pro zvýšení výkonu a ovládání vozidla. Režim Tow/Haul upravuje způsob řazení převodovky, řízení a výkon elektronického řízení stability (ESC).

Pokud je vozidlo vypnuto v režimu tažení/vytahování a poté restartováno do čtyř hodin nebo méně, zůstane aktivní. Jinak se vozidlo nastartuje v normálním režimu.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, brzdění výfukem se automaticky aktivuje, když je zvolen režim Tažení/Vytahování. Automaticky udržuje rychlost vozidla implementace vzoru řazení, který využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla. Systém bude přikazovat podřadte a použijte turbodmychadlo na motoru ke snížení rychlosti vozidla při použití brzdy. Normální schéma řazení tažení/vytahování se vrátí, jakmile se vozidlo dostane do nízkého svahu nebo když sešlápnete pedál plynu.

Více informací viz *Tažné zařízení*0296nebo *Přeprava invalidního vozidla*0386.



Pokud je ve výbavě, vyberte režim terénu podle stisknutím tlačítka **G** pod 4m tlačítka převodovky.

G Terénní režim:Tento režim použijte při cestování po velmi nerovných silnicích při velmi nízkých rychlostech, jako jsou dvoukolejné nebo silně vyjeté silnice. Tento režim lze také použít pro vytážení lodí z vody na přívěsu. V režimu Terén se vozidlo posune automaticky, ale bude držet nižší převodový stupeň déle, aby se maximalizoval točivý moment motoru. Tento režim má jedinečnou mapu pedálů a vzor řazení převodovky pro lepší ovládání při nižších rychlostech a v nerovném terénu. Tento režim upravuje mapování pedálu plynu, schéma řazení převodovky, světlou výšku a elektronický diferenciál s omezeným prokluzem (eLSD).

230 Řízení a provoz

Když vozidlo zastaví na stoupajícím svahu, aktivuje se automatické přidržení vozidla, dokud řidič nesešlápne pedál plynu. Stop/Start a tempomat jsou deaktivovány v režimu Terén.

Aktivní brzdění během zvedacího plynu bude aktivováno. Tato funkce automaticky použije mírné brzdění, aby simulovalo prudké brzdění motorem při nízkém náklonu čtyř kol. Lehce brzdí také v D (jízda), dokud se vozidlo nedostane na volnoběh. V L1 a L2 lehké brzdění obvykle přivede vozidlo k zastavení. Aktivní brzdění při sešlápnutí plynu také snižuje brzdění přívěsu.

Terénní režim automaticky přejde do normálního režimu, pokud se teplota brzd příliš zahřeje, elektronická parkovací brzda přestane fungovat nebo vozidlo nemůže brzdit nebo zastavit vozidlo.

Více informací o jízdě v terénu viz *Off-Road Jízda0198a Hill and Mountain Roads0202*.

Jízda v terénním režimu Vybrat	Očekávané vozidlo E Chování	Ideální terén
Pohon (L3-Lx)	Malé zpomalení w slepice pryč plyn a mírný abi litovat modulovat plyn; m mimics výkon 4nw bez točivého momentu násobení.	travnatá pole, mírné dvě stopy, rozbité cesty, velké zvlněné kopce
L2	Mírné zpomalení n při vypnutém plyn a mírný e schopnost modulovat plyn; br ing vozidla ve většině případů zastávka.	Mírné plazení po skále, těžké vyjeté koleje, krátké, strmější stupně
L1	Výrazné zpomalení n při vypnutém plynu a signifi nt schopnost modulovat plyn; br ing vozidla ve většině případů zastávka.	Skála se plazí z kopce

Funkce držení vozidla

- Když vozidlo zastaví na svahu při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed nebo při poklesu na rychlostním stupni vzad, Vozidlo Hold je zařazen, dokud není sešlápnut plynový pedál.
- Když vozidlo zařadí rychlostní stupeň pro jízdu vpřed na klesajícím rychlostním stupni, vozidlo se po uvolnění brzdového pedálu sveze z kopce

bez sešlápnutí plynového pedálu. Vozidlo se také bude plížit vpřed na rovném povrchu.

- Pokud je bezpečnostní pás řidiče odstraněn a dveře řidiče jsou otevřeny během držení vozidla, aktivuje se elektrická parkovací brzda (EPB).
- EPB se aktivuje, pokud je vozidlo drženo po delší dobu.

Terénní režim je k dispozici pouze u vozidel vybavených jednou rychlostí převodovka.

Terénní režim může být aktivní pouze když:

- Rychlost vozidla je nižší než 80 km/h (50 mph).
- Převodovka je ve 4m.

Časté používání tohoto režimu může způsobit opotřebení brzd v důsledku slabého brzdění.

Vozidlo automaticky opustí režim, pokud jsou brzdy příliš horké. Terénní režim lze znovu zapnout po ochlazení brzd.

Když je vybrán režim terénu:

- Auto Engine Start/Stop je zakázáno.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí indikátor režimu terénu.

Magnetické ovládání jízdy

Toto vozidlo může mít semiaktivní systém tlumení nazývaný Magnetic Ride Control. Díky této funkci je zajištěna zlepšená jízda a ovladatelnost vozidla za různých podmínek pro cestující a nakládání.

Uzamykání zadní nápravy

Vozidla s blokováním zadní nápravy mohou poskytnout větší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo šterku. Většinu času funguje jako standardní náprava, ale když je trakce nízká, tato funkce umožní zadnímu kolu s největší trakcí pohybovat vozidlem.

Čtyřrohový systém vzduchového

odpružení

Funkce čtyřhranného vzduchového odpružení poskytuje možnost trvalého vyrovnávání zatížení spolu s výhodou nastavení světlé výšky pro větší pohodlí a schopnosti.

{Varování

Abyste předešli zranění nebo smrti, ujistěte se, že při spouštění vozidla je prostor pod vozidlem a uvnitř podběhů kol volný.

{Varování

Abyste předešli zranění nebo smrti, vždy zvolte nejnižší světlou výšku pro aktuální jízdní podmínky. Vyšší světlé výšky zvyšují těžiště vozidla a zvyšují tak možnost převrácení při extrémních manévrech.

{Varování

Velké zatížení na střešním nosiči zvýší těžiště vozidla a zvýší možnost převrácení. Abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, vždy zvolte normální nastavení výšky a vyhněte se vysokým rychlostem, náhlým rozjezdům, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkému manévry při přenášení nákladu na střešním nosiči.

Změna R



Stiskněte R
Jízdní výška



Otočením ovladače doleva nebo doprava vyberte v nabídce požadovanou světlou výšku. Pro dokončení výběru buď znovu stiskněte tlačítko Ride Height, nebo počkejte tři sekundy, než nabídka vyprší. Jízdní výšky, které nelze vybrat, budou v nabídce zašedlé.

Popis jízdní výšky

Normální výška je standardní výška vozidla používaná pro každodenní řízení.

Výška vstupu/výstupu

Výška vstupu/výstupu je o 50 mm (2 palce) nižší než normální výška. Tato světlá výška snižuje vozidlo pro snadné nastupování a vystupování z vozidla a také poskytuje nižší výšku pro nakládání a vykládání nákladu z jakýchkoli dveří nebo zadních výklopných dveří.

Tuto světlou výšku lze vybrat v nabídce Jízdní výška při jakékoli rychlosti vozidla. Když je zvolena výška vstupu/výstupu při vyšších rychlostech, vozidlo počká na snížení, dokud vozidlo nezpomalí na méně než 12 km/h (7 mph).

Při zvýšení rychlosti nad 8 km/h (5 mph) se vozidlo automaticky zvedne do normální výšky. Pokud nebyly od spuštění do vstupní/výstupní výšky otevřeny žádné dveře, vozidlo na to počká

zvedne na normální výšku až na 30 km/h (19 mph). To dává řidiči větší flexibilitu při spouštění do vstupní/výstupní výšky pro nabírání a vystupování cestujících.

Řidič může aktivovat automatický režim vjezdu/výjezdu, aby se automaticky snížil na výšku nájezdu/výjezdu, když je vozidlo přepřazeno do polohy P (PARKOVÁNÍ). Automatický režim vstupu/výstupu lze aktivovat prostřednictvím obrazovky infotainmentu v části Nastavení/Vozidlo/Výška jízdy. Když je vozidlo vyšší než normální výška, automatický režim vjezdu/výstupu je deaktivován. Když je vozidlo v režimu odtahu/odtahu, režimu řidiče v terénu nebo zjistí, že je připojen přívěs, je automatický režim vjezdu/výjezdu deaktivován.

Zvýšená výška

Zvýšená výška je o 25 mm (1 palec) vyšší než normální výška. Tato světlá výška zvedá vozidlo pro použití v terénu, umožňuje vyšší rychlosti než maximální výška a je k dispozici pouze se specifickým volitelným obsahem.

Zvýšenou výšku lze zvolit v nabídce Ride Height Menu, když je rychlost vozidla nižší než 80 km/h (50 mph). Pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h (50 mph), vozidlo se automaticky sníží na normální výšku.

Režimy Off-Road Driver Mode a Terrain Driver Mode automaticky nastaví zvýšenou výšku, když je rychlost vozidla nižší než 80 km/h (50 mph). Pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h (50 mph), vozidlo se sníží na normální výšku. Normální výška bude udržována, dokud rychlost vozidla nezpomalí na méně než 16 km/h (10 mph), a poté se vozidlo automaticky zvedne zpět na zvýšenou výšku.

Vozidlo se automaticky sníží ze zvýšené výšky na normální výšku, aby zajistilo lepší stabilitu, pokud jsou detekovány agresivní manévry.

Maximální výška

Maximální výška je o 50 mm (2 palce) vyšší než normální výška. Tato světlá výška zvedá vozidlo pro použití v terénu a je k dispozici pouze se specifickým volitelným obsahem.

Chcete-li vozidlo zvednout do maximální výšky, nejprve přesuňte rozdělovací převodovku na 4n. Jednou převodovka je ve 4n rychlost vozidla je nižší než 48 km/h (30 mph), vyberte Maximální výška v nabídce Ride Height Menu. Pokud rychlost vozidla překročí 48 km/h, vozidlo se automaticky sníží na zvýšenou výšku.

Vozidlo se automaticky sníží z maximální výšky na normální výšku, aby zajistilo lepší stabilitu, pokud jsou detekovány agresivní manévry.

Aerodynamická výška

Aerodynamická výška je o 20 mm (0,75 palce) nižší než normální výška. Tato světlá výška snižuje vozidlo při vyšších rychlostech, aby se zlepšila aerodynamika.

Vozidlo se sníží na aerodynamickou výšku, když rychlost vozidla překročí 105 km/h (65 mph) po určitou dobu. Vozidlo se zvedne do normální výšky, když vozidlo zpomalí na méně než 48 km/h (30 mph).

Aerodynamická výška je automaticky deaktivována, když je k vozidlu připojen přívěs nebo je aktivní režim řidiče tažení/vytažování.

Režimy odpružení

Vzduchové odpružení má dva speciální režimy umístěné na obrazovce infotainmentu pod Settings/Vehicle/Suspension. Když je kterýkoli z nich aktivní, na sdruženém přístroji se rozsvítí následující oranžová ikona.



Vidět čtyřrohové vzduchové odpružené světlo 120.

Servisní režim

Servisní režim deaktivuje veškerý provoz vzduchového odpružení včetně zvedání a spouštění vozidla a provozu vzduchového kompresoru. Tento režim je užitečný, když je vozidlo taženo na rovném lůžku nebo když se provádí jakákoliv práce pod vozidlem.

Servisní režim se automaticky aktivuje, když je vozidlo umístěno na zvedák nebo je použit podlahový zvedák ke zvednutí rohu. Servisní režim se může dočasně aktivovat během intenzivních terénních situací, aby se zabránilo škodlivému vzduchu pozastavení činnosti. Servisní režim se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 16 km/h (10 mph).

Režim zarovnání

Alignment Mode optimalizuje výšku vozidla, aby zajistil co nejpresnější geometrii kol. Tento režim by měl být povolen, jakmile vozidlo vjede na seřizovací stanici.

Chcete-li aktivovat režim vyrovnání, ujistěte se, že je vozidlo v normální výšce a zařadte neutrální. Alignment Mode se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 16 km/h (10 mph).

Provoz vzduchového odpružení s otevřenými dveřmi nebo kapoty

Vzduchové odpružení dočasně pozastaví všechny změny výšky, když je otevřená kapota nebo jakékoli dveře. Vzduchové odpružení obnoví změny výšky po zavření kapoty a všech dveří. Otevřené zadní výklopné dveře nepřerušují činnost vzduchového odpružení.

Nadměrná teplota systému

Pokud je vzduchové odpružení intenzivně používáno, systém může dočasně pozastavit všechny změny výšky, aby se kompresor ochladil. Když k tomu dojde a je požadována změna výšky, na sdruženém přístroji se zobrazí zpráva „Vyrovnávací systém není k dispozici“.

Odpružení sníženo kvůli stabilitě

V případě ztráty elektronické kontroly stability vzduchové odpružení sníží vozidlo při vyšších rychlostech, aby zajistilo zvýšenou stabilitu. To bude doprovázeno zprávou „Vehicle Lowering for Stability“ na sdruženém přístroji.

Nadměrné zatížení vozidla

Pokud vzduchové odpružení zjistí nadměrné zatížení vozidla, nezvedne se nad normální výšku.

Servis vzduchového odpružení

Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí zpráva „Systém vyrovnávání servisu“, okamžitě vyhledejte svého autorizovaného prodejce.

Tempomat

{Varování

Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet ustálenou rychlostí. Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

Tempomat může být na kluzké vozovce nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu. Nepoužívejte tempomat na kluzké vozovce.

Je-li vozidlo vybaveno tempomatem, lze udržovat rychlost přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než 40 km/h (25 mph).

Pokud je použit tempomat a systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) začne omezovat prokluzování kol, tempomat se automaticky vypne. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0225. Pokud se při aktivaci tempomatu objeví upozornění na kolizi, tempomat se vypne. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)* 0275. Když vám podmínky vozovky dovolí jej znovu bezpečně používat, lze tempomat znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se tempomat deaktivuje.

Pokud sešlápnou brzdy, tempomat se vypne.



5 :Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat. Na sdruženém přístroji se rozsvítí nebo zhasne bílý indikátor.

+ OZE: Pokud je v paměti nastavená rychlost, krátkým stisknutím ovladače nahoru obnovíte tuto rychlost nebo stisknutím a podržením zrychlíte. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke zvýšení rychlosti vozidla.

SET- : Krátkým stisknutím ovladače dolů nastavíte rychlost a aktivujete tempomat. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke snížení rychlosti vozidla.

***** : Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Nastavení tempomatu

Li5svítí, když se nepoužívá, mohlo by se stisknout SET- nebo +RES a přejít do režimu plavby není žádoucí. Držet5vypnuto, když se tempomat nepoužívá.

1. Stiskněte5pro zapnutí tempomatu.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET-.
4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Po nastavení tempomatu na požadovanou rychlost se kontrolka tempomatu na sdruženém přístroji rozsvítí zeleně. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň) 102* nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň) 104*.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a poté se zabrzdí popř*je stisknuto, tempomat se odpojí bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, krátce stiskněte RES+ nahoru. Vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost.

Zvyšování rychlosti při používání tempomatu

Provedte jednu z následujících akcí:

- Stiskněte a podržte +RES nahoru, dokud nedosáhnete požadované rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro zvýšení rychlosti vozidla po malých krocích stiskněte krátce +RES nahoru. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň) 102* nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň) 104*. Použitá hodnota přírůstek závisí na zobrazených jednotkách.

Snížení rychlosti při používání tempomatu

Provedte jednu z následujících akcí:

- Stiskněte a podržte tlačítko SET-, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro zpomalení v malých krocích krátce stiskněte SET-. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň) 102* nebo

Instrument Cluster (vyšší úroveň) 104. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Míjení jiného vozidla při používání tempomatu

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte pedál plynu. Když sundáte nohu z pedálu, vozidlo zpomalí na dříve nastavenou cestovní rychlost. Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po jeho uvolnění pro potlačení tempomatu krátké stisknutí SET– způsobí nastavení tempomatu na aktuální rychlost vozidla.

Používání tempomatu v kopcích

Jak dobře funguje tempomat v kopcích, závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců může být pro udržení rychlosti vozidla nutné sešlápnout pedál plynu.

Při jízdě z kopce pomáhá tempomátové brzdění udržovat zvolenou rychlost řidiče.

Tempomátové brzdění se aktivuje, když je vozidlo nastartováno a tempomat je aktivní. Není povoleno v režimu výběru rozsahu. Pomáhá udržovat řidiči zvolenou rychlost při jízdě z kopce tím, že využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla.

Další formy kontroly sestupu viz *Hill Descent Control (HDC) 227, Automatická převodovka 215*, a Režim tažení/vytahování, viz *Ovládání režimu řidiče 228*.

Ukončení tempomatu

Tempomat lze ukončit čtyřmi způsoby:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- Lis[★].
- Zařadte převodovku na N (neutrál).
- Chcete-li tempomat vypnout, stiskněte S.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměť pokud je stisknuto nebo je vypnuto zapalování.

Adaptivní tempomat (pokročilý)

Je-li vybaven adaptivním tempomatem (ACC), umožňuje volbu nastavené rychlosti tempomatu a následující mezery. Před použitím tohoto systému si přečtěte celou tuto část. ACC používá kameru a radarový senzor(y) k detekci ostatních vozidel. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 419*.

Následující mezera je následující čas (nebo vzdálenost) mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi na vaší trase, pohybujícím se stejným směrem. Pokud ve vaší cestě není detekováno žádné vozidlo, ACC funguje jako běžný tempomat.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, ACC může použít zrychlení nebo omezené, mírné brzdění, aby udrželo zvolenou následující mezera. Chcete-li ACC odpojit, sešlápněte brzdu. Pokud ACC řídí rychlost vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC), ACC se může automaticky odpojit. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 225*. Když podmínky na silnici umožňují bezpečné používání ACC, lze ACC znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ESC se odpojí a zabrání zapojení ACC.

ACC může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při použití na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při použití na jiných silnicích možná budete muset častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

{Varování

ACC má omezenou brzdou schopnost a nemusí mít čas vozidlo dostatečně zpomalit, aby se vyhnul srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví před vámi nebo se zařadí do vašeho jízdního pruhu. Viz také „Upozornění řidiče“ dále v této části. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy. Vidět *Opatrná jízda* 0196.

{Varování

ACC nebude detekovat ani brzdit děti, chodce, zvířata nebo jiné předměty.

Nepoužívejte ACC, když:

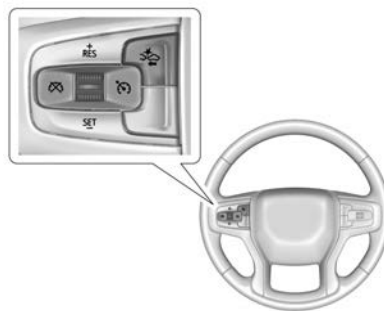
- Na klikatých a kopcovitých silnicích nebo když jsou senzory zablokovány sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo před vámi. Udržujte celou přední část vozidla v čistotě.
- Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, špíně, zbytkům hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

kamera a/nebo radar; nebo když vozidlo jedoucí před vámi nebo protijedoucí vozidla vytváří další překážky pro životní prostředí, jako je postřík vozovky. Výkon ACC je za těchto podmínek omezen.

- Na skluzu
v pneumatice
kolo



J: Stiskněte pro zapnutí nebo vypnutí systému. Po zapnutí ACC se kontrolka na sdruženém přístroji rozsvítí bíle.

RES+: Krátkým stisknutím obnovíte předchozí nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li zvýšit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce RES+. Pro zvýšení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru podržte RES+.

SET-: Krátkým stisknutím nastavíte rychlost a aktivujete ACC nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li snížit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte krátce SET-. Chcete-li snížit rychlost na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru, podržte SET-.

★ : Stisknutím odpojíte ACC bez vymazání zvolené nastavené rychlosti.

[: Stisknutím vyberete následující nastavení mezery pro ACC: Daleko, Střední nebo Blízko.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Instrument Cluster (základní úroveň)* 102 nebo *Instrument Cluster (vyšší úroveň)* 104. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem

Přepnout být
ovládání, prez
Informace
Vidět Vozidlo M

ula
ive
ge



Indikátor ACC (základ
úroveň)



Indikátor ACC (vyšší úroveň)



Indikátor pravidelného tempomatu

Když je aktivní ACC, zelená nebo
na sdruženém přístroji se rozsvítí
indikátor a zobrazí se následující mezera.
Když je zapnutý běžný tempomat,

zelená na sdruženém přístroji se rozsvítí
kontrolka; následující mezera se
nezobrazí.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu
nastaví na režim naposledy použitý před
vypnutím vozidla.

{Varování

Před použitím funkce vždy zkontrolujte
indikátor tempomatu na sdruženém přístroji,
abyste zjistili, v jakém režimu je tempomat.
Pokud není ACC aktivní, vozidlo nebude
automaticky brzdit pro ostatní vozidla, což by
mohlo způsobit nehodu, pokud brzdy
nebudou brzděny ručně. Vy a ostatní můžete
být vážně zraněni nebo zabiti.

Nastavení adaptivního tempomatu

Lidsví, když se nepoužívá, může se stisknout a
přejít do ACC, když si to nepřejete.
Držet vypnuto, když se tempomat nepoužívá.

Vyberte požadovanou rychlost pro ACC. Toto je
rychlost vozidla, když není detekováno žádné
vozidlo ve vaší cestě.

Když se vozidlo pohybuje, ACC se nenastaví na
rychlost nižší než minimální rychlost, i když ji lze
obnovit. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Super
Cruise, je tato minimální rychlost 5 km/h (3 mph),
jinak je to 25 km/h (15 mph). Minimální povolená
nastavená rychlost je 25 km/h (15 mph).

Nastavení ACC za pohybu:

1. Stiskněte].
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET-.
4. Sundejte nohu z pedálu plynu.

Po nastavení ACC může okamžitě použít
brzdy, pokud je vozidlo před vámi detekováno
blíže, než je zvolená následující mezera.

ACC lze také nastavit, když
se zastaví, pokud je ACC
zapnuto.



Indikátor ACC se zobrazuje na sdruženém přístroji a na Head-Up displeji (HUD), je-li ve výbavě. Když je ACC zapnuto, indikátor bude svítit bíle. Když je zapnuto ACC, indikátor se rozsvítí zeleně.

Při volbě nastavené rychlosti mějte na paměti rychlostní limity, rychlost okolního provozu a povětrnostní podmínky.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je ACC nastaveno na požadovanou rychlost a poté jsou použity brzdy, ACC se odpojí, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, stiskněte krátce RES+ nahoru.

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), vrátí se k předchozí nastavené rychlosti.
- Pokud vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+ a uvolněte brzdový pedál. ACC udrží vozidlo, dokud není sešlápnut RES+ nebo pedál plynu.

Zelený indikátor ACC a zobrazení nastavené rychlosti na sdruženém přístroji. Indikátor vozidla vpředu může blikat, pokud bylo vozidlo vpředu přítomno a pohybovalo se. Viz „Přiblížení a sledování vozidla“ dále v této části.

Po obnovení ACC se rychlost vozidla zvýší na nastavenou rychlost za následujících podmínek:

- Vpředu není žádné vozidlo.
- Vozidlo vpředu je za vybranou následující mezerou.
- Rychlost vozidla není omezena kvůli prudké zatáčce.

Zvyšování rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- K dosažení vyšší rychlosti použijte akcelerační. Krátce stiskněte a uvolněte SET– a uvolněte pedál plynu. Vozidlo nyní pojede vyšší rychlostí. Při sešlápnutí plynového pedálu ACC nebrzdí, protože je přeřazen. Při přepsání se indikátor ACC rozsvítí modře na sdruženém přístroji a Head-Up displeji (HUD), pokud je vybaven.
- Stiskněte a podržte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla po menších krocích, stiskněte krátce RES+. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větších krocích, podržte RES+. Při držení RES+ , rychlost vozidla se zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) a poté se bude dále zvyšovat vždy o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také zvýšit, když vozidlo stojí.

- Pokud zastavíte se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.
- Pokud ACC drží vozidlo na zastávce a přímo před ním je další vozidlo, stisknutím RES+ se zvýší nastavená rychlost.
- Stisknutí RES+, když již před vámi není žádné vozidlo nebo se vozidlo před vámi rozjíždí a brzda není zabrzděna, způsobí obnovení ACC.

Když se zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo že vozidlo před vámi je za zvolenou následující mezerou, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí brzdy se dostanete na požadovanou nižší rychlost. Uvolněte brzdu a stiskněte SET–. Vozidlo nyní pojede nižší rychlostí.

240 Řízení a provoz

- Stiskněte a podržte SET-, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro snížení rychlosti vozidla po menších krocích stiskněte krátce SET- dolů. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h nebo (1 mph) pomaleji.
- Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větších krocích, podržte SET-. Zatímco držíte SET-, rychlost vozidla se snižuje na dalších 5 km/h (5 mph) a poté pokračuje ve snižování vždy o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také snížit, když vozidlo stojí.

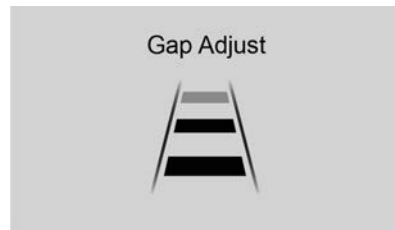
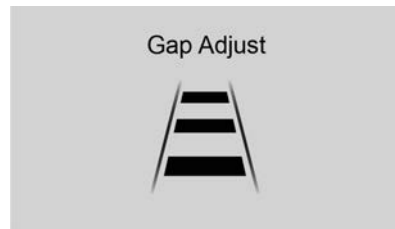
- Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, stiskněte nebo podržte SET-, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

Výběr mezery podle vzdálenosti

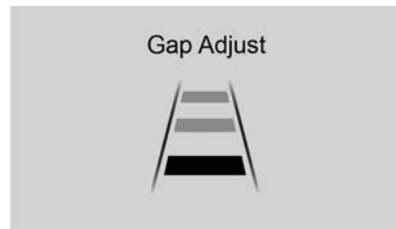
Když je vpředu detekováno pomaleji se pohybující vozidlo v rámci zvolené následující mezery, ACC upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolenou vzdálenost sledování.

lis[na volantu pro nastavení následující mezery. Každým stisknutím se tlačítko mezery mění ve třech nastaveních: Daleko, Střední nebo Blízko.

Po stisknutí se aktuální nastavení mezery zobrazí při a HUD (pokud udržovat se



Nastavení střední mezery



Nastavení blízkosti mezery

Pokud je vybaven
připojeno,
následuje:



Nastavení daleké mezery s přívěsem

Gap Adjust - Towing



Medi

Gap Adjust - Towing



Blízko Gap Setting s přívěsem

Protože každé nastavení mezery odpovídá následujícímu času (Daleko, Střední nebo Blízko), bude se následující vzdálenost lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vaše vozidlo následovat vozidlo detekované před vámi. Při výběru zvažte provoz a povětrnostní podmínky

následující mezera. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Změnou nastavení mezery se automaticky změní citlivost načasování výstrahy (Velká, Střední nebo Blízká) pro funkci Forward Collision Alert (FCA). Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)*, 0275.

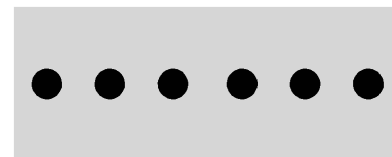
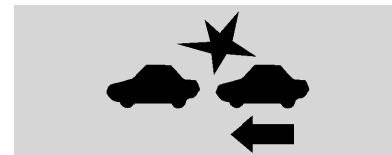
Zdvořilostní mezera

stiskněte a podržte [na volantu, když se vozidlo pohybuje, aby se dočasně zvětšil odstup od vozidla jedoucího před vámi, aby se umožnilo sloučení provozu.

stiskněte a podržte [při zastavení zruší automatické obnovení ACC (pokud je zastavení krátké) a zůstat v klidu. Toho lze využít k tomu, aby se provoz sloučil mezi vámi a vozidlem před vámi. Pro obnovení ACC stiskněte RES+ nebo pedál plynu.

Následující mezera vzdálenosti se po podržení vrátí k původnímu výběru.

Upozornění na



Bez Head-Up displeje

Pokud je aktivován ACC, může být vyžadován zásah řidiče, když ACC nemůže dostatečně brzdít z důvodu příliš rychlého přiblížení k vozidlu.

Když nastane tento stav, na čelním skle bude blikat symbol varování před kolizí. Zepředu se ozve buď osm pípnutí, nebo obě strany bezpečnostního varovného sedadla (je-li ve výbavě) pětkrát pulzují. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu

strana. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Vidět *Opatrná jízda*

Blíží se a následuje



Ukazatel vozidla vpředu je na sdruženém přístroji a HUD, je-li ve výbavě. Zobrazí se pouze tehdy, když je v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo pohybující se stejným směrem. Pokud se tento symbol nezobrazuje, ACC nereaguje na vozidla jedoucí před vámi ani nebrzdí.

ACC automaticky zpomalí vozidlo a přizpůsobí rychlost vozidla tak, aby sledovalo detekované vozidlo vpředu ve zvolené následující mezeře. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby následovalo detekované vozidlo před vaším vozidlem, když toto vozidlo jede pomaleji, než je rychlost vašeho vozidla nastavená. V případě potřeby může použít omezené brzdění. Při aktivním brzdění se rozsvítí brzdová světla

no tak. Automatické brzdění může cítit nebo znít jinak, než kdybyste brzdili ručně. To je normální.

Předjíždění vozidla při používání ACC

Pokud je nastavená rychlost dostatečně vysoká a levý směrový signál se používá k předjetí vozidla vpředu ve zvolené následující mezeře, ACC může pomocí postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

{Varování

Při použití ACC k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může zkrátit následující vzdálenost od předjížděného vozidla. ACC nemusí při předjíždění vozidla nebo při změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo brzdit. Vždy buďte připraveni ručně zrychlit nebo brzdit, abyste dokončili průjezd nebo změnu jízdního pruhu.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty

{Varování

ACC nemusí detekovat a reagovat na zastavená nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí zabrzdít

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

vozidlo, které nikdy nezjistilo pohyb. K tomu může dojít v provozu se zastavováním a rozjezdem nebo když se vozidlo náhle objeví v důsledku změny jízdního pruhu před vozidlem. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání ACC buďte opatrní. Při řízení je vždy vyžadována vaše úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy.

Nepravidelné objekty ovlivňující ACC

ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů:

- Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části.
- Vozidla nestandardního tvaru, jako je automobilová doprava, vozidla s namontovaným postranním vozem nebo koňské povozy.
- Předměty, které jsou blízko předku vašeho vozidla.

ACC se automaticky vypne

ACC se může automaticky odpojit a řidič bude muset ručně použít brzdy, aby zpomalil vozidlo, pokud:

- Senzory jsou zablokovány.

- Systém kontroly trakce (TCS) nebo systém StabiliTrak/ESC byl aktivován nebo deaktivován.
- V systému je chyba.
- Radar falešně hlásí zablokování při jízdě v poušti nebo odlehle oblasti bez jiných vozidel nebo objektů na silnici. Může se zobrazit zpráva DIC indikující, že ACC je dočasně nedostupný.

Jakmile ACC přestane být aktivní, indikátor ACC se rozsvítí bíle.

V některých případech, kdy je ACC dočasně nedostupné, lze použít běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Oznámení o obnovení ACC

ACC bude udržovat mezeru za detekovaným vozidlem a zpomalí vaše vozidlo, aby zastavilo za tímto vozidlem.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Driver Attention System (DAS) umístěným v horní části sloupku řízení, když vozidlo vpředu odjede, a DAS určí, zda je pozornost řidiče zaměřena na silnici před vámi, ACC se obnoví automaticky. Viz „Pozor na silnici“ pod *Super plavba* 0246. V případě potřeby stiskněte

RES+ nebo pedál plynu pro obnovení ACC. Pokud zastavíte na dobu delší než dvě minuty nebo pokud se otevřou dveře řidiče a odepne se bezpečnostní pás řidiče, ACC automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdou (EPB), aby vozidlo přidrželo. Stavová kontrolka EPB se rozsvítí. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0223. Pro uvolnění EPB sešlápněte plynový pedál.

Pokud se zastavené vozidlo vpředu rozjelo a ACC se neobnovilo, indikátor vozidla vpředu bude blikat jako připomínka, abyste před pokračováním zkontrolovali provoz před vámi. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního výstražného sedadla (je-li ve výbavě) třikrát zapulsuje nebo zazní tři pípnutí. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Alert Type“ a „Adaptive Cruise Go Notifier“ v „Collision/Detection Systems“.

Před opuštěním vozidla se může zobrazit varovná zpráva DIC indikující řazení do polohy P (parkování). Vidět *Zprávy vozidla* 0132.

{Varování

Pokud ACC zastavilo vozidlo a pokud je ACC odpojeno, vypnuto nebo zrušeno, vozidlo již nebude zastaveno. Vozidlo se může pohybovat. Když ACC zastavuje vozidlo, buďte vždy připraveni na ruční použití brzd.

{Varování

Opuštění vozidla bez jeho umístění do polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, když je zadržováno ACC na zastávce. Před opuštěním vozidla vždy umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

ACC Override

Pokud použijete plynový pedál, když je ACC aktivní, indikátor ACC se na sdruženém přístroji rozsvítí modře, což znamená, že nedojde k brzdění ACC. ACC obnoví provoz, když není sešlápnut plynový pedál.

{Varování

ACC automaticky nezabrzdí, pokud budete mít nohu položenou na pedálu plynu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi.

Křivky na silnici

{Varování

V zatáčkách nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zvláště když sledujete vozidlo vyjíždějící nebo vjíždějící na výjezdové rampy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat. Nepoužívejte ACC při jízdě na výjezdové nebo výjezdové rampě. V případě potřeby buďte vždy připraveni použít brzdy.

{Varování

V zatáčkách může ACC reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. Dejte navíc

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

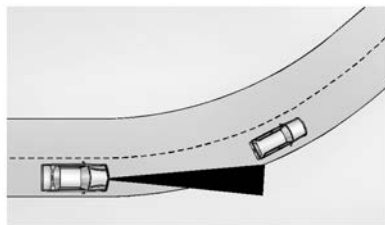
dávejte pozor v zatáčkách a buďte připraveni v případě potřeby použít brzdy. Při jízdě v zatáčkách zvolte vhodnou rychlost.

ACC může v ostrém oblouku fungovat jinak. Pokud je zatáčka příliš ostrá, může krátkodobě snížit rychlost vozidla.

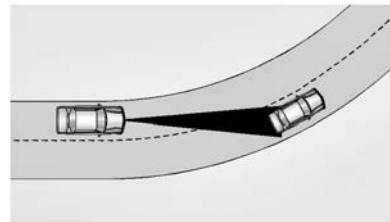
Indikátor ovládání rychlosti křivkyb může svítit zeleně, když ACC aktivně řídí rychlost vozidla a detekuje ostrou zatáčku na silnici před vámi.

ACC automaticky zpomalí vozidlo během navigace
urychlit o

nastavená spec



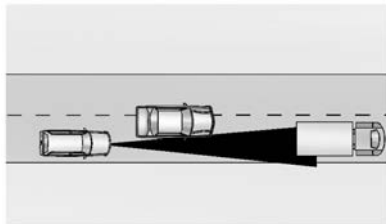
Při sledování vozidla a vjezdu do zatáčky nemusí ACC detekovat vozidlo jedoucí před vámi a zrychlit se stane, th objevit.



ACC může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a použít brzdy.

ACC může příležitostně poskytnout výstrahu a/ nebo brzdění, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na vozidla v různých pruzích nebo stojící objekty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Jiné Vozidlo



ACC nerozpozná vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. Brzdy může být nutné použít ručně.

Předměty, které nejsou přímo před vaším vozidlem

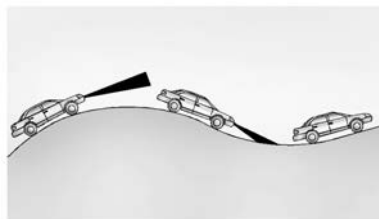
Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud:

- Vozidlo nebo předmět před vámi se nenachází ve vašem jízdním pruhu.
- Vozidlo vpředu je posunuto, není vystředěno nebo je posunuto na jednu stranu jízdního pruhu.

Jízda v úzkých pruzích

Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty na okraji silnice mohou být nesprávně detekována, když jsou umístěna podél vozovky.

Nepoužívat



Nepoužívejte ACC při jízdě do strmých kopců, protože ACC nemusí detekovat vozidlo před vámi.

Odtah s ACC

Tažení přívěsu s ACC se nedoporučuje s ovladačem brzd pro aftermarket. Poprodejní ovladače brzd se nemusí správně integrovat se systémem ACC.

Je-li vozidlo vybaveno pro tažení přívěsu, jízdní vlastnosti ACC, jako je odstup, zrychlení a brzdění, mohou být upraveny tak, aby poskytovaly lepší zážitek z tažení.

ACC lze použít při tažení přívěsu, pokud je připojený přívěs v rámci povolené velikosti a hmotnostních limitů schválených GM. Vidět *Tažení přívěsu* 0292.

Při tažení přívěsu s ACC je důležité správně nastavit Trailer Gain. Viz „Integrovaný systém ovládání brzd přívěsu“ v *Tažné zařízení* 0296 pro postup seřízení zesílení přívěsu.

Režim Tow/Haul používejte při jízdě z příkrých kopců nebo horských svahů nebo při tažení těžkých nákladů. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0228.

Deaktivace ACC

Existují tři způsoby, jak odpojit ACC:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- **lis***.
- **lisj**.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost ACC se vymaže z paměti, pokud Jje stisknuto nebo pokud je vypnuté zapalování.

Povětrnostní podmínky ovlivňující ACC

Provoz systému může být omezen za sněžení, silného deště nebo postřiku vozovky.

Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumísťte do oblasti čelního skla přední kamery žádné předměty, které by bránily výhledu přední kamery.

Neinstalujte na vozidlo předměty, které přecházejí a brání přední kameře, jako je kánoe, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na systému střešního nosiče. Vidět *Systém střešních nosičů 092*.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, protože to může omezit schopnost kamery detekovat předmět.

Čištění snímacího systému

Snímač kamery na čelním skle za zpětným zrcátkem a snímače na přední části vozidla se mohou zablokovat sněhem, ledem, špínou, blátem nebo nečistotami. Aby ACC správně fungovala, je třeba tuto oblast vyčistit.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“. *Péče o exteriér 0390*.

Super plavba

Je-li ve výbavě, může Super Cruise řídit tak, aby za určitých podmínek na silnicích s podporou Super Cruise, které jsou odděleny od protijedoucího provozu, udržoval pozici v jízdním pruhu.

Super Cruise může za určitých podmínek také zařadit změnu jízdního pruhu na silnicích s podporou Super Cruise.

Změnu jízdního pruhu může řidič iniciovat pomocí páčky ukazatelů směru.

Systém Super Cruise může zahájit manévr změny jízdního pruhu v následujících situacích:

- projet pomalejší provoz
- když aktuální jízdní pruh končí před vámi
- vrátit se do původního pruhu

Viz „Super Cruise Lane Change“ dále v této části a *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu 0139*.

{Varování

Super Cruise může pomáhat pouze při udržování polohy v jízdním pruhu nebo při řízení pro změnu jízdního pruhu při jízdě na kompatibilních silnicích. Musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Můžeš

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

potřeba reagovat na dopravní události řízením, brzděním nebo zrychlováním. Viz Defenzivní jízda.

Super Cruise je:

- Ne samořídící systém
- Nejedná se o systém vyhýbání se srážce nebo systém varování
- Nenahrazuje řádný dohled nad řízením.

Super Cruise používá k detekci aktuální polohy a značení jízdních pruhů na kompatibilních silnicích za určitých podmínek následující:

- Kamery
- Snímání Global Positioning System (GPS).
- Vysoce přesná mapa
- Data vylepšení GPS stažená přes OnStar

Super Cruise spolupracuje s adaptivním tempomatem (ACC), který řídí zrychlení a brzdění, když je Super Cruise zapnutý a v provozu. Projděte si a pochopte obojí

této části a části ACC před použitím Super Cruise. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý)* 0236.

K používání služby Super Cruise je vyžadován aktivní plán Connected Service, který zahrnuje služby Super Cruise.

{Varování

Super Cruise neprovádí všechny aspekty řízení ani nedělá vše, co řidič umí. Super Cruise řídí pouze za účelem udržení pozice vozidla v aktuálním jízdním pruhu nebo za určitých okolností pro změnu jízdního pruhu. Super Cruise lze použít pouze s adaptivním tempomatem.

Super Cruise dělá:

- Nezabrání srážkám ani neupozorní na možné srážky.
- Neřídí, abyste se vyhnuli zastaveným nebo pomalu jedoucím vozidlům, příčnému provozu, stavebním překážkám nebo kuželům, motocyklům, dětem, chodcům, zvířatům nebo jiným předmětům na silnici.
- Neřídíte v reakci na vozidla nebo předměty vedle vašeho vozidla, včetně vozidel pokoušejících se vjet do vašeho jízdního pruhu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nereaguje na semaforey, značky stop nebo jiná zařízení pro řízení dopravy.
- Nereaguje na přecházející provoz.
- Nedělat zatáčky.
- Neřídíte, abyste se zařadili na nebo sjezd z dálnic.
- Neřídíte, abyste se vyhnuli, ani neprocházejte stavebními zónami.
- Nefunguje na povrchových ulicích.
- Nereaguje na protijedoucí provoz.
- Nefunguje v podmínkách městského provozu.

{Varování

Některé státní a místní zákony mohou vyžadovat, abyste měli ruce neustále na volantu. Ruce z volantu sundejte pouze v případech, že je zapnutý Super Cruise, je to bezpečné a je to povoleno státními a místními zákony.

{Varování

Neschopnost dohlížet na úkol řízení a adekvátně reagovat, i když je Super Cruise v provozu, může způsobit havárii. Super Cruise nemusí reagovat tak, jak byste reagovali na všechny jízdní situace, a nemusí udržovat polohu v jízdním pruhu za všech podmínek.

Je nesmírně důležité věnovat pozornost provozu vozidla, a to i při používání Super Cruise. Během řízení nepoužívejte ruční zařízení, a to ani při zapnutém Super Cruise. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy zůstaňte správně sedět na sedadle řidiče pomocí bezpečnostního pásu upevněný.
- Nikdy nesnímejte ruce z volantu, když Super Cruise nepracuje.
- Před použitím Super Cruise se vždy ujistěte, že dopravní podmínky jsou bezpečné.
- Vždy udržujte celé vozidlo a senzory čisté. Senzory jsou na přední, boční a zadní část vozidla.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Vždy dodržujte vypsane rychlostní limity. Super Cruise používajte pouze při nebo pod uvedeným rychlostním limitem.

Super Cruise by se neměl používat ve složitých nebo nejistých jízdních podmínkách, včetně:

- Ne ve stavebních zónách.
- Ne při vjíždění nebo výjezdu z mýtných míst.
- Ne, když se blížíte ke křižovatce, která je řízena semaforem, stopkou nebo jiným zařízením pro řízení dopravy.
- Ne, když není přítomno značení jízdních pruhů nebo je nelze detekovat. Například je příliš mnoho oslnění, špatné povětrnostní podmínky nebo jízdní pruhy jsou špatně značené.
- Ne na kluzké nebo zledovatělé vozovce.
- Ne za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně deště, plískanice, mlhy, ledu nebo sněhu.
- Ne na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Ne pro jízdu ve městě.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Ne při prudkém nebo nouzovém brzdění.
- Ne na povrchových ulicích.
- Ne na krajnici, servisní jízďě nebo pod vyvýšenou dálnicí.
- Ne při tažení přívěsu, který nesplňuje směrnice schválené GM.
- Ne na dálnici e

Když je Super Cruise Av



Super Cruise Indicator

Super Cruise je navržen tak, aby fungoval pouze tehdy, když:

- ACC je zapnuto. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý) 0236*.
- Teen Driver není aktivní.
- GPS detekuje, že se vozidlo nachází na kompatibilní silnici.

- Kamera i radarové senzory fungují a nejsou zakryté, ucpané nebo poškozené.
- Systém pozornosti řidiče (DAS) detekuje hlavu řidiče a jeho oči směřují k t
- Pruh schopen b



Špatné podmínky

Použití Super Cruise

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy zkontrolujte, zda je k dispozici Super Cruise před jízdou.
- Ruce sundejte z volantu pouze v případě, že volant světelná lišta, a jsou zelené. Super C
immed

je k dispozici



Zapojit:

1. Stiskněte]pro zapnutí ACC. Ujistěte se, že bílý indikátor na sdruženém přístroji. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý)* 236. Když Super Cruise je k dispozici, bílá se zobrazí na sdruženém přístroji.
2. Stiskněte].
3. ACC nastaví rychlost na aktuální rychlost vozidla nebo se vrátí k vyšší dříve uložené rychlosti ACC.

Když je zařazen a neřídíte vozidlo, světelná lišta na volantu bliká modře, a bude modrá. Řidič ovládá řízení a Super Cruise neřídí vozidlo.

Když se vozidlo nachází ve středu jízdního pruhu, světelná lišta na volantu a displej zezelená, což znamená, že vozidlo řídí Super Cruise.

Když Super Cruise ovládá řízení, dopravní a další podmínky a zákony to umožňují a je to bezpečné, můžete sundat ruce z volantu.

Vždy věnujte pozornost vozovce a provozu vozidla. Vždy sledujte a dávejte pozor na okolní provoz, včetně vozidel, která mohou přecházet silnici před vaším vozidlem.

Řízení Super Cruise lze kdykoli přepsat ručním řízením. Když je zapnutý Super Cruise, buďte vždy připraveni podniknout okamžité kroky – včetně řízení, akcelerace a rychlého brzdění,

Pokud je potřeba.

Super Cruise, je-li aktivován, umožní systému Forward Collision upozornit a zabrzdí.

Manuální řízení a změna jízdního pruhu

Vozidlo lze vždy manuálně řídit, a to i při zapnutém Super Cruise; například při ruční změně jízdního pruhu.

Při ručním pohybu volantu se světelná lišta na volantu rozsvítí bliká modře a na sdruženém přístroji zmoudrá, což znamená, že Super Cruise neřídí vozidlo.

Až budete připraveni umožnit Super Cruise znovu obnovit řízení, umístěte vozidlo do středu jízdního pruhu a držte řízení

otočte, dokud se světelná lišta na volantu nerozsvítí zeleně, a poté, až to bude bezpečné, volant uvolněte.

{Varování

Abyste zabránili nehodám před změnou jízdního pruhu:

- Vždy zkontrolujte zrcátka.
- Podívejte se přes rameno.
- Použijte směrová světla.

Super změna jízdního pruhu

Super Cruise může za určitých podmínek řídit tak, aby provedl změnu jednoho jízdního pruhu, pokud to vyžaduje řidič nebo je iniciováno systémem Super Cruise.

Změny jízdních pruhů na vyžádání

Chcete-li požádat o změnu jízdního pruhu:

1. Ověřte, zda je jízdní pruh vedle vašeho vozidla volný a zda jsou bezpečné podmínky pro změnu jízdního pruhu.
2. Pomocí páčky směrových světel aktivujte směrové světlo ve směru požadované změny jízdního pruhu.
3. Po změně jízdního pruhu vraťte páčku ukazatelů směru do neutrální polohy. Vidět *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 139.

4. Chcete-li zrušit změnu jízdního pruhu, vraťte páčku směrových světel do neutrální polohy, posuňte páku v opačném směru změny jízdního pruhu nebo řiďte ručně při kdykoliv.

Automatické změny jízdních pruhů

Systém Super Cruise může zahájit změnu jednoho jízdního pruhu, pokud je povolen v nastavení vozidla za následujících podmínek:

- Systém Super Cruise může zahájit změnu jízdního pruhu doleva, aby předjel pomaleji jedoucí vozidlo, a následnou změnu jízdního pruhu doprava, aby se vrátil do původního jízdního pruhu.
- Systém Super Cruise může zahájit změnu jízdního pruhu doleva nebo doprava, když aktuální jízdní pruh končí před vámi.
- Systém Super Cruise může spustit automatickou změnu jízdního pruhu doleva nebo doprava, když je v sousedním koncovém pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, aby poskytl prostor pro sloučení vozidla.
- Chcete-li zrušit automatickou změnu jízdního pruhu Super Cruise, posuňte páčku ukazatelů směru, nebo kdykoli řídit ručně.

Pokud Super Cruise detekuje, že provoz je čistý, Super Cruise nasměruje vozidlo tak, aby provedlo změnu jízdního pruhu. Zobrazí se zpráva

na Informačním centru řidiče (DIC) během změny jízdního pruhu, kde získáte další informace o stavu změny jízdního pruhu.

Funkce Super Cruise Lane Change je k dispozici pouze na dělených silnicích s podporou Super Cruise.

Super Cruise Lane Change může být deaktivována, když je detekován přívěs nebo jiné příslušenství (např. nosič jízdních kol, nákladní zásobník atd.).

Nepoužívejte Super Cruise Lane Change při tažení přívěsu.

Funkci Super Cruise Lane Change lze upravit na Vypnuto, Změna jízdního pruhu na vyžádání nebo Změna jízdního pruhu na vyžádání a Automatická změna jízdního pruhu prostřednictvím nabídky personalizace vozidla. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Super Cruise Lane Change“.

{Varování

Super Cruise Lane Change nemusí detekovat vozidlo v sousedním pruhu. Při používání Super vždy dohlížejte na úkol řízení a sledujte dopravní situaci

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Funkce Cruise Lane Change. Požadujte změnu jízdního pruhu pouze tehdy, když jsou podmínky provozu bezpečné pro změnu jízdního pruhu, a buďte vždy připraveni vozidlo řídit ručně. Viz „Ruční řízení a změna jízdního pruhu“ uvedené dříve v této části.

Převzít výstrahu**{Varování**

Super Cruise neudrží rychlost vozidla, dokud světelná lišta na volantu bliká červeně. Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně, okamžitě obnovte ruční řízení, abyste předešli vážnému zranění nebo smrti. Pokud neobnovíte ruční řízení, vozidlo začne zpomalovat ve stejném jízdním pruhu a nakonec se na silnici úplně zastaví.

Kdykoli světelná lišta na volantu bliká červeně, okamžitě obnovte manuální řízení.

Chcete-li zahájit řízení ručně, podržte volant wh pomocí h obrázek



Kontrolka sdruženého přístroje[^], také zčervená a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Kromě toho se ozve pípnutí nebo bude sedadlo bezpečnostního upozornění vibrovat. Chcete-li zobrazit možnosti kolize a detekce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“. Poté, co začnete manuálně řídit, se Super Cruise vypne.

Červená blikající světelná lišta na volantu se může objevit za kterékoli z následujících podmínek:

- Značení jízdních pruhů je špatné nebo je omezená viditelnost.
- Systém pozornosti řidiče (DAS) nedetekuje, že hlava a oči řidiče směřují k vozovce.
- ACC je zrušeno.
- Vozidlo je v ostré zatáčce nebo jsou jízdní pruhy příliš široké nebo vozidlo jede do zatáčky příliš rychle.
- Rychlostní limit na nedělené silnici s podporou Super Cruise je nižší než 28 km/h (45 mph).
- Kompatibilní cesta končí.
- Vozidlo se blíží ke křižovatce řízené semaforem, stopkou, nebo jiné zařízení pro řízení dopravy.
- Došlo k poruše systému Super Cruise.
- Super Cruise není schopen dokončit manévry změny jízdního pruhu.

Pozor na silnici

{Varování

Super Cruise je asistenční systém řidiče a nedokáže přesně detekovat nebo předvídat všechny situace. Super Cruise není systém pro předcházení nehodám. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Možná budete muset reagovat na dopravní události řízením, brzděním, nebo zrychlením. Vidět *Opatrná jízda 0 196*. Super Cruise také nedokáže určit, zda jste vzhůru, spíte, jste oslabení nebo správně zaměřeni na bezpečnou jízdu. Vozidlo by mohlo narazit do jiných vozidel, vyjet z jízdního pruhu nebo vyjet mimo vozovku. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost, a to i při používání Super Cruise. Buďte připraveni kdykoli převzít řízení nebo použít brzdu.

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, buďte ostražití a věnujte zvláštní pozornost při průjezdu dálničními sjezdy, vjezdy a křižovatkami se Super Cruise a buďte připraveni převzít kontrolu nad vozidlem, když je to nutné. Změny ve značení jízdních pruhů kolem sjezdů a vjezdů mohou na okamžik způsobit, že Super Cruise nezjistí správný jízdní pruh. Pokud k tomu dojde, Super Cruise se může pokusit pomocí řídících zásahů uvést vozidlo zpět do správného jízdního pruhu a ve výjimečných případech může překorigovat a způsobit, že vozidlo na okamžik přejede do jízdního pruhu vedle vašeho vozidla, pokud ručně neřídíte, abyste si zachovali svůj jízdní pruh. pozici v jízdním pruhu.

Systém pozornosti řidiče (DAS) na sloupku řízení nepřetržitě sleduje polohu hlavy a očí řidiče, aby odhadl pozornost řidiče k vozovce. Fotoaparát nenahrává ani nesdílí obrázky, zvuk ani video.

Sluneční brýle, klobouky nebo jiné druhy oblečení, které mění tvar hlavy, mohou rušit výkon fotoaparátu. Chcete-li zlepšit výkon kamery, zvedněte nebo snižte volant nebo změňte polohu sedadla.

Věnujte zvýšenou pozornost cestě před vámi, abyste se vyhnuli těmto třem zvyšujícím se výstrahám:

První upozornění	• Pokud světelná lišta na volantu bliká zeleně, systém zjistil, že vaše hlava a oči možná nesměřují k silnici. • Blikání přestane, když systém detekuje, že vaše hlava a oči jsou nasměřovány k silnici.
Druhá výstraha	• Pokud světelný pruh na volantu bliká zeleně příliš dlouho, Super Cruise upozorní řidiče, aby okamžitě převzal kontrolu nad řízením, a to červeným blikáním světelného pruhu. Také se ozve pípnutí nebo bude sedadlo bezpečnostního upozornění vibrovat. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“. • Převezměte řízení a Super Cruise se vypne. • Chcete-li znovu aktivovat Super Cruise, stiskněte]. Viz „Použití Super Cruise“ dříve v této části.
Třetí upozornění	• Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně příliš dlouho, hlasový příkaz vám řekne, abyste převzali kontrolu nad vozidlem. • Okamžitě převezměte kontrolu nad řízením; ACC a Super Cruise se odpojí. • Zpráva DIC bude indikovat, že Super Cruise je uzamčen. Super Cruise nelze znovu aktivovat, dokud se vozidlo nevypne a znovu nezapne. • Pokračující neschopnost převzít řízení způsobí, že vozidlo zabrzdí až do zastavení a zavolá se OnStar. Rozsvítí se brzdová světla a výstražná světla. • Převezměte kontrolu nad vozidlem a pokračujte v jízdě.

254 Řízení a provoz

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty;

Cross-Traffic

{Varování

Super Cruise není systém pro předcházení nehodě a nebude řídit ani brzdít, aby se vyhnul srážce. Super Cruise neřídí, aby zabránil srážce se zastavenými nebo pomalu jedoucími vozidly. Musíte dohlížet na řízení a možná budete muset řídit a brzdít, abyste zabránili srážce, zejména v provozu s zastavením a rozjezdem nebo když vozidlo náhle vstoupí do vašeho jízdního pruhu. Při používání Super Cruise vždy dávejte pozor.

Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii s vážným zraněním nebo smrtí.

Křivky na silnici

{Varování

Vozidlo by mohlo vyjet z vašeho jízdního pruhu. Abyste předešli nehodám, buďte vždy připraveni na ruční řízení. Super Cruise nemusí detekovat váš jízdní pruh v zatáčkách na silnici. Super Cruise nemusí detekovat značky, které ukazují váš jízdní pruh. Možná nebudete mít čas reagovat na vozidlo

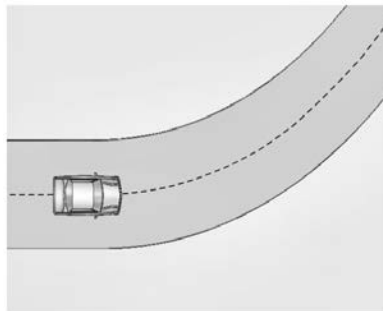
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

v jízdním pruhu vedle vašeho vozidla v zatáčkách na silnici. Super Cruise může předat řízení zpět řidiči při častějším projíždění ostré zatáčky při tažení přívěsu.

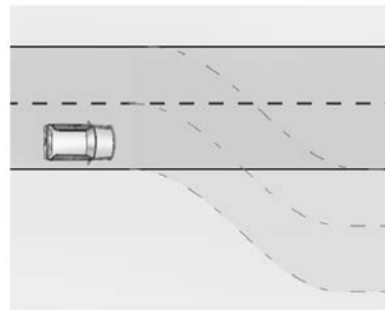
Super Cruise
ostrá křivka

cestování pokud



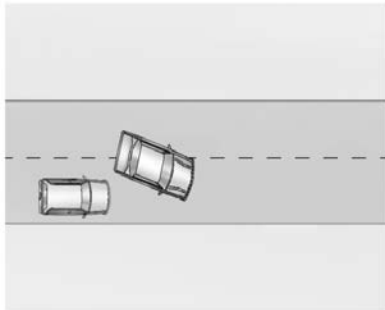
Při vjezdu do zatáčky nemusí Super Cruise detekovat značení jízdního pruhu a nemusí dostatečně upravit řízení, aby zůstalo ve vašem jízdním pruhu. Když k tomu dojde, budete muset vozidlo řídit.

Super Cruise může detekovat další značení jízdních pruhů tl nebo nemusí váš jízdní pruh.



Super Cruise může příležitostně poskytnout výstrahu a/nebo řízení, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na značení jízdních pruhů v různých pruzích, značky, zábradlí a další nepohyblivé předměty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Jiné Vozidlo



Super Cruise nemusí detekovat vozidlo, které vjíždí do vašeho jízdního pruhu, nebo nemusí brzdít dostatečně rychle, aby se zabránilo srážce. Vozidlo musíte ručně brzdít a řídit.

Křižovatky; Vozidla křižující silnici před vámi

Super Cruise nebude brzdít vozidlo, když se blíží ke křižovatce řízena semaforem nebo stopkou. Super Cruise nerozpozná vozidla křižující silnici před vámi, a to ani na křižovatkách, a nebude automaticky řídit ani brzdít, aby zabránila srážce. Vozidlo musíte ručně brzdít a řídit.

Tažení přívěsu

Super Cruise lze použít při tažení přívěsu, pokud je připojený přívěs v rámci rozměrových a hmotnostních limitů uvedených v části Tažení přívěsu, viz Tažení přívěsu.

Když se Super Cruise používá u vozidel vybavených ovladačem brzd přívěsu pro trh s náhradními díly, Super Cruise se nemusí odpojit při použití ruční brzdy přívěsu.

Nepoužívejte Super Cruise Lane Change při tažení přívěsu.

Další informace o tažení přívěsu viz *Tažení přívěsu* 0292.

Super plavba po kopcích

Nepoužívejte Super Cruise při jízdě do strmých kopců.

Super plavba po nerozdělených cestách

Super Cruise může být k dispozici na nerozdělených silnicích, které jsou zmapované, mimo urbanizované oblasti a mají rychlostní limit vyšší než 45 MPH.

Super plavba



Světelná lišta na volantu a kontrolka sdruženého přístroje poskytují následující důležité informace o provozu Super Cruise:

256 Řízení a provoz

Světelná lišta na volantu	Nástroj Desk Světlo	Super r Popis plavby
Vypnuto	Off	Super Cruise je vypnutá. Neexistuje Automatické řízení. Obsluhujte vozidlo žádné ručně.
Vypnuto	White	Super Cruise je k dispozici a cca n být zapojen.
Plně zelená	Solid Green	Super Cruise je řízení. Pay attention silnici a provoz vozidla.
Blikající modře	Pevný Modrý	Super Cruise není řízení. Manuální Eohodnotit vozidlo ručně. Viz část p,Řízení v této části“.
Blikající zelená	Solid Green	Super Cruise vás detekoval nanevňujete reklamě dostatečnou silnici. Věnujte pozornost r Opozornost. Viz „Pozor na silnici“ dříve v této části.
Blikající červená	Pevný Červené	Okamžitě převezměte řízení. Super Cruise se odpojí. Viz „Převzít Upozornění“ dříve v této části.

Odpojení Super Cruise

Existují dva způsoby, jak odpojit Super Cruise:

- [lis] když máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise se vypne.

- Stiskněte brzdový pedál, zatímco máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise i Adaptivní tempomat se deaktivují.

Super Cruise zprávy

Li^ne objevuje se,] lze stisknout pro zobrazení zprávy DIC o tom, proč je systém nedostupný.

Ihned po odpojení, stisknutím tlačítka] do 10 sekund zobrazí hlášení DIC s důvodem vypnutí Super Cruise.

Shrnutí zpráv Super Cruise

Je vyžadováno předplatné Stiskněte tlačítko OnStar	• Požadované předplatné připojených služeb vlastníka mohlo skončit. • Stiskněte modré tlačítko OnStar ve vašem vozidle a promluvte si se zástupcem OnStar, který vám může pomoci určit problém a jaká opatření je třeba podniknout
Není k dispozici Zapněte adaptivní tempomat	Před aktivací funkce Super Cruise musí být zapnutý adaptivní tempomat. • Před povolením Super Cruise není potřeba nastavit rychlost. • Před aktivací funkce Super Cruise není nutné zapínat adaptivní tempomat.
Nedostupné ukončení jízdního pruhu	Super Cruise je deaktivován, protože jízdní pruh končí.
Nedostupné Žádné informace o silnici	• Pro tuto část silnice nejsou k dispozici žádné mapové informace. Nedávná rekonstrukce silnice může vypnout Super Cruise pro daný úsek silnice, dokud nebudou k dispozici nové mapové informace. • Vozidlo není na správném typu silnice. Pro Super Cruise je vyžadována dálnice s řízeným přístupem nebo kompatibilní dělená či nedělená silnice. • Existují jízdní pruhy vjíždějící nebo vyjíždějící na levé i pravé straně vozovky. • Vozidlo se blíží k mimoúrovňové křižovatce nebo křižovatce.

Shrnutí zpráv Super Cruise (pokračování)

Nedostupné senzory nemohou najít pruhy	• Déšť nebo sníh brání systému vidět čáry jízdních pruhů. • Za úsvitu nebo soumraku dopadá na přední kameru přímé sluneční světlo. • Na vozovce chybí nebo je špatné značení jízdních pruhů. • Na povrchu vozovky je odlesky slunce. • Výkon vozidla může ovlivnit silný déšť, kaluže, postřik vozovky nebo nepříznivé povětrnostní podmínky.
Nedostupné Snímač jasně nevidí obličej	• Šálky, jídlo, ruce nebo jiné předměty zakrývají výhled DAS na obličej řidiče. • Sloupek řízení je namířen příliš vysoko nebo nízko na to, aby systém DAS viděl na řidiče. Pokud se zpráva objevuje často, upravte sloupek řízení nebo sedadlo. • Slunce svítí do kamery Driver Attention System (DAS). • Na tváři řidiče je úsvit nebo soumrak.
Nedostupný pohled na silnici příliš dlouho	Systém DAS detekuje, že se řidič nedívá na vozovku.
Není k dispozici Příliš rychlá jízda	Vozidlo jede rychleji než 137 km/h (85 mph). Vozidlo jede o více než 16 km/h (10 mph) nad rychlostním limitem na nerozdělené silnici schopné super plavby. Maximální rychlost Super Cruise v zatáčkách se bude lišit v závislosti na ostrosti zatáčky. Vozidlo v případě potřeby automaticky sníží rychlost.
Nedostupná jízda ve výjezdovém pruhu	Systém Super Cruise zjistil, že se vozidlo nachází ve výjezdovém pruhu.

Shrnutí zpráv Super Cruise (pokračování)

Nedostupný signál GPS ztracen	• V izolovaných oblastech je špatný příjem. • Příjem je blokován budovami nebo jinými velkými stavbami.
Nedostupné Převzali jste kontrolu nad vozidlem	• Je sešlápnutý brzdový pedál. • Adaptivní tempomat byl zrušen nebo vypnut.
Nedostupné Snímač zablokován	Odstraňte sníh, led, nečistoty nebo jiné nečistoty z přední a zadní části vozidla.
Není k dispozici Ostrá křivka	Některé zatáčky jsou příliš ostré na to, aby je mohl navigovat systém Super Cruise. Super Cruise bude k dispozici po projetí zatáčky.
Nedostupné Over Weight Limit	Super Cruise zjistil, že přívěs překračuje povolený hmotnostní limit.
Unavailable Trailer Příliš nestabilní	Super Cruise zjistil, že připojený přívěs způsobuje nestabilní stav. Zkontrolujte přívěs a/nebo náklad.
Nedostupný přívěs Příliš velký	Velikost přívěsu (délka/šířka) je větší, než je podporováno pro provoz Super Cruise.
Není k dispozici Příliš úzký pruh	Super Cruise zjistil, že šířka jízdního pruhu je příliš úzká pro provoz Super Cruise při tažení přívěsu.
Super plavba nedostupná	Super Cruise není k dispozici z důvodů, které nejsou popsány v jiných zprávách.
Super Cruise Locked Out Viz uživatelská příručka	Řidič nepřevzal kontrolu nad vozidlem na výzvu systému Super Cruise. Systém Super Cruise bude deaktivován, dokud se zapalování nevypne a znovu nezapne.

Aktualizace map

Mapové informace Super Cruise musí být pravidelně aktualizovány alespoň jednou za sedm měsíců, aby se zjistilo, zda je Super Cruise k dispozici na určitých silnicích.

Na následující webové stránce naleznete dokumentaci shody s otevřeným zdrojovým kódem mapy Super Cruise, včetně licenčních informací:

<https://oss.veoneer.com/>

Stahování dat

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována další data. To zahrnuje informace o: provozu vozidla; havárie vozidla; používání vozidla a jeho vlastností; a v určitých situacích polohu a přibližnou rychlost GPS vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Poziční služby

Toto nastavení povoluje nebo zakazuje sdílení polohy vozidla mimo vozidlo pro určité účely. Poloha vozidla, i když je nastavení Polohové služby zakázáno

informace budou i nadále sdíleny pro pohotovostní služby a Super Cruise, pokud jsou vybaveny.

Systémová péče

Kamera na sloupku řízení má kryt objektivu, který se může časem zašpinit a ovlivnit výkon kamery. Očistěte kryt objektivu měkkým hadříkem nastříkaným čisticím prostředkem na sklo. jemně čochu otřete a poté osušte. Na kryt objektivu nikdy nepoužívejte abrazivní hadříky/čisticí prostředky ani korozivní chemikálie jakéhokoli druhu.

Super Cruise ke svému provozu využívá přední radar, přední kameru a 360° kamery. Pro provoz Super Cruise jsou vyžadovány čisté povrchy. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý)* 236, „Surround Vision Camera“ pod *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 262, a *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 283 pro informace o péči.

Pozor

Systém Super Cruise je vysoce sofistikovaný systém a měl by být servisován pouze techniky s řádným školením, nástroji a bezpečnostními pokyny,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

které má váš prodejce. Bez řádného školení a náradí může dojít k poškození vozidla.

Asistenční systémy pro řidiče

Toto vozidlo může mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předcházet nehodám nebo snižovat poškození při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

{Varování

Nespoléhejte na asistenční systémy řidiče. Tyto systémy nenahrazují potřebu dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že nebudete slyšet ani cítit výstrahy nebo varování poskytované těmito systémy. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Vidět *Opatrná jízda* 196.

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- Detekuje děti, chodce, cyklisty nebo zvířata.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Detekuje vozidla nebo předměty mimo oblast monitorovanou systémem.
- Pracujte při všech rychlostech jízdy.
- Varovat vás nebo vám poskytnout dostatek času, abyste se vyhnuli havárii.
- Pracujte za špatné viditelnosti nebo špatných povětrnostních podmínek.
- Pracujte, pokud není detekční senzor vyčištěn nebo je pokryt ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.
- Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- Pracujte, pokud je oblast kolem detekčního senzoru poškozena nebo není řádně opravena.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

Zvukové nebo bezpečnostní výstražné sedadlo

Některé asistenční funkce řidiče upozorňují na překážky pípním. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, klepněte na

Ikona nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.

Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním sedadlem, může sedák sedadla řidiče vydávat vibrační pulzní upozornění namísto pípní. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Čištění

V závislosti na možnostech vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, abyste zajistili co nejlepší výkon asistenčních funkcí řidiče. Zprávy Informačního centra řidiče (DIC) se mohou zobrazit, když jsou systémy nedostupné nebo blokovány.



- Přední a zadní nárazníky a oblast pod nárazníky
- Přední maska a světlomety
- Čočka předního fotoaparátu v přední mřížce nebo poblíž předního znaku

262 Řízení a provoz

- Přední a zadní boční panely
- Vně čelního skla před zpětným zrcátkem
- Čočka boční kamery na spodní straně vnějších zrcátek
- Zadní boční rohové nárazníky
- Rear Vision Camera nad SPZ

Rádiová frekvence

Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0 419*.

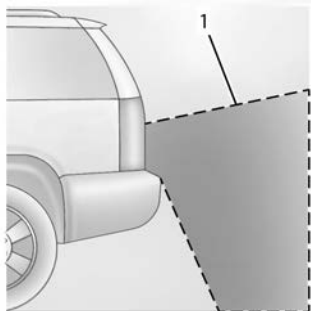
Asistenční systémy pro parkování nebo couvání

Je-li ve vybavě kamera pro zadní vidění (RVC), zadní parkovací asistent (RPA), přední parkovací asistent (FPA), systém Surround Vision a výstražná na příčný provoz zezadu (RCTA), mohou řidiči pomocí zaparkovat nebo se vyhnout objektům. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

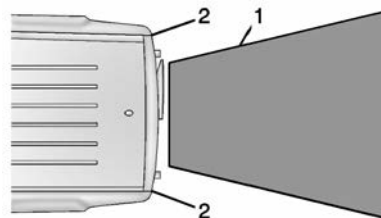
Rear Vision Camera (RVC)

Když vozidlo zařadí R (zpátečku), RVC zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když

vozidlo se po krátké prodlevě vyřadí z R (zpátečky). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stiskněte Home nebo Back na informačním systému, zařaďte P (parkování) nebo dosáhněte prům. 12 km/h (8 m přišla vize



1. Pohled zobrazený kamerou



1. Pohled zobrazený kamerou
2. Rohy zadního nárazníku

Zobrazené obrázky mohou být dále nebo blíže, než se zdá. Zobrazená oblast je omezená a objekty, které jsou blízko jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, se nezobrazují.

Může se zobrazit výstražný trojúhelník, který ukazuje, že RPA nebo RCTA detekovaly objekt. Tento trojúhelník se mění z jantarové na červenou a zvětšuje se čím blíže je objekt.

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazeno

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neříďte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Systém prostorového vidění

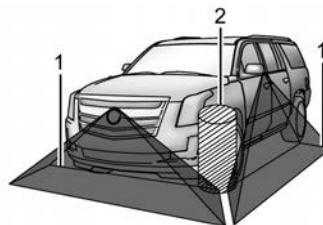
Pokud je systém Surround Vision vybaven, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy na okolí vozidla. Níže naleznete popis pohledu kamery a další informace.

{Varování

Kamery Surround Vision mají slepé úhly a nezobrazí všechny objekty v blízkosti rohů vozidla. Sklopení vnějších zrcátek, která jsou mimo svou polohu, nemusí správně zobrazovat prostorový výhled. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.



1. Pohledy
Vidění
2. Oblast

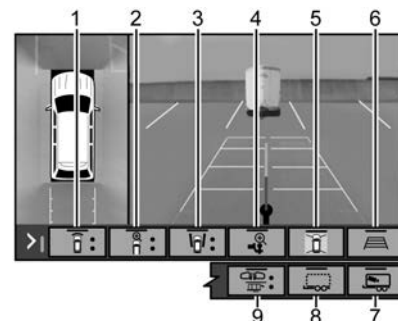


1. Pohledy zobrazované kamerami s
prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neříďte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo vozidlo

Fotoaparát Vie



Dotkněte se tlačítek zobrazení kamery ve spodní části displeje infotainmentu pro přístup ke každému zobrazení (pokud je ve výbavě):

1. Standardní pohled zepředu/ zezadu

Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Standard View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery.

Když je zvoleno navádění závěsu, zůstane standardní pohled zezadu viditelný při řazení převodových stupňů, jinak se pohled bude přepínat mezi standardním pohledem zepředu a zezadu na základě zařazení převodového stupně.

Je-li ve výbavě, přední kamera se také zobrazí, když systém Park Assist detekuje objekt ve vzdálenosti do 30 cm (12 palců).

Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte možnost Standardní pohled zezadu. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

2. Přední/zadní pohled shora dolů

Zobrazuje pohled zepředu nebo zezadu na vozidlo. Pro zobrazení vyberte Front/Rear Top-Down View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace fotoaparátu.

3. Pohled zepředu/zezadu

Zobrazuje pohled, který zobrazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Side View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Klepnutím na tlačítko můžete přepínat mezi pohledy přední a zadní kamery. Překryvy Park Assist a RCTA nejsou k dispozici, když je aktivní čelní/zadní boční pohled.

4. Zobrazení závěsu

Zobrazuje přiblížený pohled na oblast závěsu, aby pomohl s vyrovnaním koule závěsu vozidla se spráhem přívěsu a sledováním připojení přívěsu. Pro zobrazení vyberte Hitch View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera. Pro přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Hitch View. Pohled se zavře po osmi sekundách a lze jej zavřít dříve

výběrem X, Home nebo Back. Řazení do polohy P (parkování) v tomto zobrazení automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdu (EPB).

5. Surround View

Zobrazuje obraz oblasti kolem vozidla. Surround View se zobrazí vedle aktuálně vybraného pohledu, když je rychlost nižší než 12 km/h (8 mph). Surround View je

deaktivováno při rychlosti nad 12 km/h (8 mph).

6. Vodicí čáry aplikace fotoaparátu

Aplikace Fotoaparát podporuje tři možné režimy navádění: Bez navádění, Navádění vozidla a Navádění s přívěsem. Chcete-li změnit režim navádění, vyberte příslušnou ikonu navádění. V závislosti na zvoleném režimu navádění a zobrazení se mohou objevit různé naváděcí linie. Šedá ikona znamená, že naváděcí linie nejsou k dispozici. Některá zobrazení nepodporují naváděcí čáry.

- Standardní naváděcí čáry jsou k dispozici v předních/zadních standardních pohledech, předních/zadních pohledech shora dolů a v prostorovém pohledu, když

je zvolen režim navádění vozidla. Standardní naváděcí čáry ukazují aktuální a zamýšlenou dráhu vozidla.

- Naváděcí linie závěsu je k dispozici ve standardním pohledu zezadu, když je vybrán režim navádění přívěsu. Navádění závěsu zobrazuje na displeji infotainmentu jedinou středovou naváděcí čáru, která pomáhá s vyrovnaním závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Vyrovnejte vodicí čáru závěsu se spřáhlem přívěsu nepřetržitým řízením vozidla tak, aby byla vodicí čára při couvání vycentrována na spřáhlo. Překrytí parkovacího asistenta se nezobrazí, když je aktivní naváděcí čára závěsu.
- Naváděcí čáry zadního přívěsu jsou dostupné v zobrazení zadního přívěsu, když je vybrán režim navádění přívěsu a kalibrace kamery zadního přívěsu byla úspěšně dokončena. Naváděcí čáry zadního přívěsu ukazují zamýšlenou dráhu (žlutá) a aktuální dráhu (modrá) přívěsu. Současné naváděcí čáry cesty se budou sbíhat se zamýšlenými naváděcími čarami.

7. Vnitřní pohled na přívěs

Zobrazuje pohled na vnitřek přívěsu. Funkce je dostupná, když je připojen přívěs. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci

doplňková kamera přívěsu na vnitřku přívěsu podle pokynů k instalaci doplňkové kamery přívěsu (příslušné kamery přívěsu a informace získáte u svého prodejce). Chcete-li zobrazit, vyberte na displeji infotainmentu zobrazení interiéru přívěsu, když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když je zařazen výše uvedený rychlostní stupeň

12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Interior Trailer View. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

8. Průhledný pohled na přívěs

Zobrazuje pohled, který umožňuje řidiči virtuálně „vidět skrz“ přívěs. Tato funkce je dostupná, když je připojen kompatibilní přívěs, je vybrán platný profil a vozidlo není ve zpátečce. Tato funkce vyžaduje instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle příslušenství přívěsu

pokyny k instalaci kamery (příslušné kamery přívěsu a informace získáte u svého prodejce). Pro zobrazení vyberte na displeji infotainmentu Transparent Trailer View, když je aktivní aplikace Camera. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když je zařazen výše uvedený rychlostní stupeň 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Transparent Trailer View. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

Když je systém zkalibrován a je známa poloha přívěsu, zobrazí se jeden ze tří pohledů: Průhledný pohled na přívěs, zleva průhledný pohled na přívěs nebo zprava na průhledný pohled na přívěs. Transparentní pohled na přívěs se zobrazí, když je přívěs relativně přímo za vozidlem. Pohled na levý nebo pravý průhledný přívěs se zobrazí, když je umístění přívěsu příliš vlevo nebo vpravo. Pokud systém není zkalibrován nebo není známa poloha přívěsu, průhledný přívěs

Zobrazí se obraz v obraze.

9. Pohledy na zadní přívěs

- Pohled na zadní přívěs

Zobrazuje pohled na oblast za přívěsem, když je přívěs připojeno. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle doplňkové kamery přívěsu pokyny k instalaci (přívěs příslušenství najdete u svého prodejce fotoaparát(y) a informace). Pro zobrazení vyberte Rear Trailer View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte Rear Trailer View. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

- Pohled zezadu s dostupnou funkcí kloubového spojení

Zobrazuje zadní rozdělený pohled na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu, když je připojen přívěs. Pohled bude automaticky posouvat, aby se zobrazila větší část levé nebo pravé strany na základě

pozici přívěsu, když je nakonfigurován a vybrán kompatibilní profil prostřednictvím aplikace Trailerling. Chcete-li zobrazit, vyberte na displeji infotainmentu možnost Zadní boční pohled s dostupnou funkcí kloubového spojení, když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení, když jedete vpřed rychlostí nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte možnost Zadní boční pohled s dostupnou artikulací.

Funkčnost. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

- Boční pohled obraz v obraze

Zobrazuje zadní rozdělený pohled na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu s překryvným pohledem na oblast za přívěsem, když je připojen přívěs. Tato funkce vyžaduje uživatelskou instalaci doplňkové kamery přívěsu na zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů pro instalaci doplňkové kamery přívěsu (informace o přívěsu příslušenství naleznete u svého prodejce fotoaparát(y) a informace). Pro zobrazení vyberte na displeji infotainmentu Boční pohled Obraz v obraze

když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte Boční pohled Picture-in-Picture. Pohled lze zavřít výběrem X, Home nebo Back.

Další zobrazení a upozornění

- Pohledy aktivované směrovým světlem

Zobrazuje zadní pohled na levou nebo pravou stranu vozidla a přívěsu, když je připojen přívěs. Pohledy jsou poskytovány na základě aktivace ukazatelů směru, přičemž pohled zprava se zobrazí, když je aktivní pravý ukazatel směru, a pohled zleva se zobrazí, když je aktivní ukazatel směru vlevo. Funkci lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. Pohled lze předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

Překrytí ukazatele délky přívěsu je k dispozici v zobrazeních aktivovaných směrových světel, když je přívěs relativně přímo za vozidlem a je nakonfigurován a vybrán kompatibilní profil prostřednictvím aplikace Trailerling. Překryvná vrstva nebude viditelná, když

poloha přívěsu je příliš vlevo nebo vpravo. Překrytí lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

- Detekce a výstraha Jack-Knife

Vozidlo může být vybaveno detekcí Jack-Knife Detection. Systém bude sledovat polohu přívěsu vzhledem k vozidlu. Jako přední část přívěsu přiblíží k zadní části vozidla, zobrazí se varování nebo výstraha. Výstraha upozorňuje řidiče, aby postupoval opatrně, výstraha znamená, že hrozí kolize. V závislosti na vybavení vozidla a uživatelském nastavení může být vizuální varování nebo výstraha doprovázené zvukovým nebo bezpečnostním upozorněním na sedadlo. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

- Ukazatel úhlu přívěsu

Vozidlo může být vybaveno ukazatelem úhlu přívěsu. Indikátor úhlu přívěsu poskytuje řidiči vizuální znázornění polohy přívěsu

vzhledem k vozidlu. (Dostupné pouze v obráceném směru, vodící čáry zapnuty, pohledy na zadní přívěs).

{Varování

Navádění přívěsu používejte pouze k navrácení vozidla k tažnému zařízení nebo při jízdě rychlostí nad 12 km/h (8 mph) ke krátké kontrole stavu přívěsu. Nepoužívejte pro žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

HD Surround Vision s kamerou pro přívěs

Je-li ve výbavě, tato funkce poskytuje další pohledy na pomoc při tažení přívěsu. Systém zobrazuje více pohledů na displeji infotainmentu pomocí pěti kamer namontovaných kolem vozidla a až dvou dalších doplňkových kamer, které lze namontovat na přívěs nebo na přívěs. Přední kamera je v mřížce pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zrcátek, zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru a kamera na lůžku je

namontované na zadní straně kabiny. Kromě toho lze na zadní a/nebo vnitřní část přívěsu namontovat až dvě doplňkové kamery. Příslušenství přívěsných kamer získáte u svého prodejce. Pro přístup se dotkněte CAMERA na displeji infotainmentu nebo přepněte na R (Reverse). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, když necouváte, dotkněte se tlačítka Domů nebo Zpět na displeji infotainmentu.

Některá zobrazení upoutávek vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu upoutávky. Kompatibilní přívěs je skříňový přívěs (nákladní, obytný atd.) s konvenčním závěsem.

Dostupné pohledy kamery:

- Přední/zadní standardní pohled
- Přední/zadní pohled shora dolů
- Pohled zepředu/zezadu
- Hitch View
- Pohled na zadní přívěs
- Zadní boční pohled s dostupnou funkcí artikule
- Boční pohled obraz v obraze
- Pohled na interiér přívěsu
- Pohled na průhledný přívěs
- Surround View
- Naváděcí linie

- Navádění závěsu

Prostorové vidění (360 stupňů)

Pokud je ve výbavě systém Surround Vision, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy kolem vozidla pomocí čtyř kamer namontovaných kolem vozidla. Přední kamera je v mřížce pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zpětných zrcátek a zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru.

Systém Surround Vision je přístupný výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo když je vozidlo zařazené do polohy R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, když nejste v režimu R (zpátečka), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému, zařadte P (parkování) nebo v režimu D (jízda) dosáhněte rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph).

Dostupné pohledy kamery:

- Přední/zadní standardní pohled
- Přední/zadní pohled shora dolů
- Pohled zepředu/zezadu
- Hitch View
- Surround View
- Naváděcí linie
- Navádění závěsu

Odstraňování problémů

Kalibrace Transparent Trailer může trvat déle, než se očekávalo, nebo nebude kalibrována, pokud:

- Vozidlo jede během kalibrace příliš rychle. Rychlost by měla být udržována pod 50 km/h (31 mph).
- Vozidlo během kalibrace nejede rovně. Řízení by mělo být udržováno pokud možno rovně, nadměrné řízení při kalibraci se může prodloužit čas kalibrace.
- Kalibrace se provádí při slabém osvětlení. Kalibraci je třeba provést, když je dostatek světla.
- Kalibrace se provádí za nepříznivých povětrnostních podmínek. Je třeba se vyhnout kalibraci za podmínek, jako je sníh nebo silný déšť.
- Povrch vozovky není pro kalibraci ideální. Kalibraci je třeba zkusit na alternativním povrchu vozovky.
- Kamery příslušenství přívěsu jsou zaměněny na konektoru závěsu. Ujistěte se, že kamera namontovaná na zadní straně přívěsu je připojena ke vstupu pro zadní kameru přívěsu.

- Kamera příslušenství přívěsu se namontuje, nakloní nebo otočí mimo definované místo montáže (viz kamera instrukce k instalaci).

Zkreslení může být pozorováno v kalibrovaném průhledném pohledu na přívěs, pokud:

- Kamera příslušenství přívěsu se namontuje, nakloní nebo otočí mimo definované místo montáže (viz kamera instrukce k instalaci).

Ikona Transparent Trailer se může zobrazit šedě, pokud:

- Není nakonfigurován kompatibilní profil přívěsu nebo je vybrán nekompatibilní profil přívěsu.
- Vozidlo je v R (zpátečka).
- Přívěs není připojen.
- Zadní kamera přívěsu příslušenství není připojena nebo připojena k nesprávnému vstupu.

Náhled nemusí být poskytnut nebo může být poskytnut nesprávný náhled, pokud:

- Fotoaparáty příslušenství nebyly rozpoznány. Ujistěte se, že jsou připojeny doplňkové kamery a vypněte a zapněte vozidlo.

- Kamery příslušenství přívěsu jsou zaměněny na konektoru závěsu. Ujistěte se, že jsou doplňkové kamery připojeny ke správnému vstupu.
- Kamera (kamery) přívěsu příslušenství je připojena ke správnému vstupu kamery.
- Kamera (kamery) přívěsu není instalována podle pokynů k instalaci.

Funkce může být nedostupná nebo se neaktivuje podle očekávání, pokud:

- Přizpůsobení je zakázáno. V případě potřeby zkontrolujte nastavení přizpůsobení.
- Kamery příslušenství přívěsu jsou zaměněny na konektoru závěsu. Ujistěte se, že jsou doplňkové kamery připojeny ke správnému vstupu kamery.

Zobrazení se může automaticky přepnout, pokud:

- Vozidlo je přeřazeno na jiný rychlostní stupeň.

Parkovací asistent

Vozidlo může být vybaveno zadním parkovacím asistentem (RPA) a předním parkovacím asistentem (FPA). Systém Park Assist může řidiči pomoci při couvání a parkování. Park Assist využívá ultrazvukové senzory v nárazníku k měření vzdálenosti mezi vozidlem a předměty. Systém

vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a objektem měřením času, který trvá, než se ultrazvukové vlny odrazí od objektu. Parkovací asistent funguje pouze při rychlostech do přibližně 11 km/h (7 mph). Osvětlená kontrolka v parkovacím systému je připravena k provozu. Senzory na nárazníku mohou detekovat předměty až 1,8 m (6 stop) za vozidlem a 1,25 m (4 stopy) před vozidlem v rámci jednoho 25 cm (10) vysokého nad zemí a pod úroveň nárazníku. Tyto detekční vzdálenosti mohou být kratší během teplejšího nebo vlhkého počasí. Zablokované senzory nebudou detekovat objekty a mohou také způsobit falešné detekce. Udržujte senzory čisté od bláta, nečistot, sněhu, ledu a rozbředlého sněhu a vyčistěte senzory po umytí v mrazu

teploty.

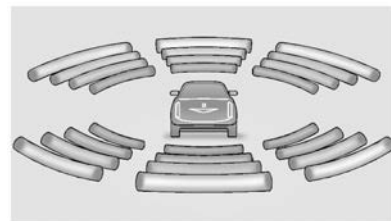
{Varování

Systém parkovacího asistenta nenahrazuje opatrnou a pozornou jízdu. Systém Park Assist nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty umístěné pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Není k dispozici při rychlostech vyšších než 11 km/h (7 mph). Aby se zabránilo zranění, smrti,

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo poškození vozidla, a to i s Park Assist, vždy kap
a zkontrolovat
dopředu o



Jak syst em funguje

Sdružený přístroj může mít displej parkovacího asistenta s pruhy, které zobrazují vzdálenost k objektu, směr jízdy a informace o umístění objektu pro systém parkovacího asistenta. Jak se objekt přibližuje, rozsvítí se další pruhy a pruhy změní barvu ze žluté přes jantarovou na červenou.

Když je předmět velmi blízko zádi vozidla (<0,6 m (2 stopy)), ozve se pět pípnutí zezadu následované souvislým pípáním zezadu nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla pětikrát pulsují. Když

předmět je velmi blízko předku vozidla (<0,3 m (1 stopa)), zeepředu se ozve nepřetržitě pípání nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla pětkrát zapulsují. Pípání pro FPA jsou vyšší než pro RPA.

Zapnutí nebo vypnutí funkcí

TheXTlačítko umístěné v nabídce přizpůsobení se používá k zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta.

Přední a zadní parkovací asistent lze nastavit na Vypnuto, Zapnuto nebo Zapnuto s tažným zařízením prostřednictvím personalizace vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“. Pokud je parkovací asistent vypnutý prostřednictvím personalizace vozidla, tlačítko Parkovací asistent bude deaktivováno. Chcete-li parkovacího asistenta znovu zapnout, vyberte možnost Zapnuto ve vozidle

personalizace. Nastavení On with Tawbar umožňuje správnému fungování parkovacího asistenta s připojeným tažným zařízením. Při tažení přívěsu vypněte parkovacího asistenta.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/

Detekční systémy“. U některých modelů vyberte tlačítko naváděcích čar na displej infotainmentu pro jejich zapnutí nebo vypnutí.

Automatický parkovací asistent (APA)

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek může vylepšený automatický parkovací asistent (APA) využívat senzory založené na technologii sonaru podél přídě, zádi a boků vozidla k detekci parkovacího místa a automatickému zaparkování vozidla. Vozidlo automaticky zajede do detekovaného místa pohybujícího se rychlostí volnoběhu nebo blízko ní. Dělá to tím automatické řízení, brzdění, zrychlování a řazení. Řidič musí být vždy připraven v případě potřeby použít brzdu. Při parkovacích manévrech pomáhá displej a zvukové signály.

{Varování

APA nemusí vždy detekovat předměty na parkovacím místě, předměty, které nejsou pevné (např. keře a drátěné ploty), předměty pod nárazníkem, předměty vysoko nad zemí (např. valníky), visící předměty, předměty pod úrovní terénu (např. velké výmoly), nebo pohybující se předměty (např. chodci, cyklisté, vozidla). Vždy

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

ověřte, zda je parkovací místo vhodné pro parkování vozidla. APA nemusí reagovat na změny na parkovacím místě, jako je pohyb sousedního vozidla nebo osoby nebo předmětu vstupující na parkovací místo. APA nedetekuje ani se nevyhýbá provozu, který je za vozidlem nebo vedle něj. Vždy buďte připraveni zastavit vozidlo během parkovacího manévru.

Jak aktivovat automatické parkování

Chcete-li aktivovat APA, stiskněte Óna domovské stránce displeje infotainmentu, aby systém začal hledat parkovací místo při jízdě vpřed rychlostí maximálně 30 km/h (18 mph). Ve výchozím nastavení APA vyhledává paralelní parkovací místa napravo od vozidla až do dosahu senzorů 1,5 m (5 stop). Chcete-li vyhledat parkovací místo vlevo, zapněte levý ukazatel směru nebo, je-li k dispozici, změňte volbu strany na displeji infotainmentu. Pro přepínání režimu parkování mezi paralelním a kolmým

stiskněte a podržte Ó při hledání platného parkovacího místa nebo, je-li k dispozici, změňte režim parkování na displeji infotainmentu.

APA nemůže parkovat na všech prázdných parkovacích místech. Parkovací místo musí:

- Musí být dostatečně velké, aby se pohodlně vešly do vozidla
- **Mít pro s**



Po úplném projetí způsobilého parkovacího místa zazní pípnutí a v informačním centru řidiče se zobrazí červený symbol zastavení. Obecně APA vybere nejbližší prázdné parkovací místo za vozidlem, ale za určitých podmínek může vybrat místo, které je dále vzadu. Chcete-li začít, zpomalte a úplně zastavte vozidlo.

Postupujte podle zobrazených pokynů. Když dostanete pokyn k jízdě zpátečky, zařaďte R (zpátečka), přičemž držíte brzdy. Volant krátce zavibruje jako připomínku, abyste sundali ruce z volantu. Pomalu uvolňujte brzdy, když

vibrace se zastaví a spustí se automatické parkování. Zatímco vozidlo automaticky řídí, brzdí, zrychluje a řadí rychlostní stupně do parkovacího místa, zkontrolujte okolí. Budte připraveni zastavit, abyste se vyhnuli vozidlům, chodcům, nebo předmětům.

Šipka průběhu zobrazuje stav parkovacího manévru. Jakmile je automatické parkování dokončeno a vozidlo se úplně zastaví, zobrazí se zpráva **KONEČNÁ POLOHA - STISKNĚTE BRZDY**. Stiskněte a podržte brzdy, APA pípně a zobrazí **PARKING CO** vozidlo do P brzda.

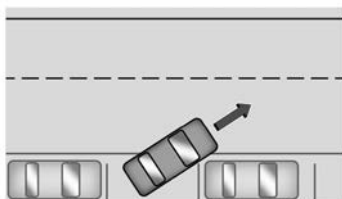


Jak aktivovat automatický asistent paralelního odparkování

Chcete-li aktivovat asistenta vyparkování paralelního bodu, stiskněte soft-touch tlačítko nebo pevný spínač

Ópo zapnutí vozidla při jeho ponechání v poloze P (parkování) a parkovací brzda je vypnutá. Pokud je systém schopen určit cestu z parkovacího místa, zobrazí se obrazovka s možnostmi vyparkování. Podobně jako u automatického parkování postupujte podle zobrazených pokynů a při vyparkování vozidla kontrolujte okolí.

Jakmile je automatické vyparkování dokončeno a vozidlo se úplně zastaví, zobrazí se zpráva **KONEČNÁ POLOHA - STISKNĚTE BRZDY**. Stiskněte a podržte brzdy a APA zapípá a zobrazí zprávu **TAKE CONTROL**. Vozidlo je nyní umístěno tak, že cesta k výjezdu z parkovacího místa je bez překážek. Zařaďte D (jízda) a rozjeďte se.



Jak zrušit automatické parkování nebo automatické odparkování

Chcete-li zrušit automatické parkování nebo automatické kdykoliv odparkovat, stiskněte nebo „X“ na displeji infotainmentu a budete připraveni obnovit kontrolu nad vozidlem. APA drží vozidlo, dokud není zatažena parkovací brzda nebo brzda, nebo dokud není vozidlo přeřazeno P (Park). Chcete-li se rozjet, sešlápněte brzdy a zařaďte D (jízda).

Určité podmínky vozidla a zásahy řidiče mohou také zrušit automatické parkování:

- Řidič řídí vozidlo ručně.
- Je překročena maximální povolená rychlost.
- Došlo k poruše systému APA.
- Aktivuje se elektronické řízení stability nebo protiblokovací brzdy.

- Parkovací brzda je zatažena nebo je vozidlo přeřazeno do parkovací polohy (P).
- Řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.

Omezení systému

Automatický parkovací asistent má určitá omezení. Systém nemůže:

- Manévrovat s vozidlem rychlostí přesahující 5 km/h (3 mph).
- Manévrovat s vozidlem v prudkém kopci.
- Zjistěte, zda je parkovací místo legální nebo omezené.
- Detekuje značení nebo čáry na chodníku
- Zaparkujte vozidlo těsně vedle vozidla, zejména pokud se k místu přibližujete pod úhlem nebo pokud parkovací místo je šikmé.
- Parkujte přesně uprostřed na velmi velkém místě.
- Vždy detekuje krátké obrušiny.
- Používejte při tažení jakéhokoli přívěsu.
- Funkce Vozidlo se zvedá nebo spouští vzduchovým odpružením (je-li ve výbavě).
- Detekuje nebo automaticky reaguje na blížící se provoz při výjezdu z paralelního bodu

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Pokud vozidlo nezacouvá do očekávaného parkovacího místa, systém by mohl manévrovat s vozidlem do dříve detekovaného prostoru.

Automatické brzdění vzad (RAB)

Varování při couvání a automatické brzdění vzad (RAB)

Vozidla s adaptivním tempomatem (ACC), jsou-li ve výbavě, mají systém varování při couvání a automatické brzdění vzad (RAB). V režimu R (zpátečka), varování při couvání na zadní předměty při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h (5 mph) a RAB může automaticky prudce brzdit při rychlostech mezi 1–32 km/h (0,5–20 mph).

Systém varování při couvání jednou pípne zezadu, když je poprvé detekován objekt, nebo dvakrát pulzuje na obou stranách bezpečnostního výstražného sedadla. Když systém detekuje potenciální havárii, ozve se pípnutí zezadu nebo ucítíte pět pulzů na obou stranách bezpečnostního výstražného sedadla. Může také dojít ke krátkému prudkému sešlápnutí brzd.

{Varování

Systém varování při couvání funguje pouze při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. V některých situacích, například při vyšších rychlostech couvání, nemusí být dostatek času na to, aby došlo ke krátkému ostrému použití brzdového systému vozidla. Abyste zabránili zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i se systémem varování při couvání, vždy před couváním zkontrolujte oblast kolem vozidla a zkontrolujte všechna zrcátka.

Když je vozidlo v poloze R (zpátečka), pokud systém detekuje, že vozidlo couvá příliš rychle na to, aby se vyhnulo srážce s detekovaným předmětem za vozidlem ve vaší dráze, může automaticky prudce zabrzdít až do zastavení, aby pomohl vyhnout se nebo snížit zranění. způsobené havárií podložky.

{Varování

RAB se nemusí vyhnout mnoha typům selhání zálohování. Nečekejte, až se aktivuje automatické brzdění. Tento systém není navržen tak, aby nahradil brzdění řidiče a funguje pouze v režimu R (zpátečka), když je objekt detekován přímo za vozidlem. Nemusí vás zabrzdít nebo zastavit, aby se zabránilo srážce. Nebrzdí o předměty, když se vozidlo pohybuje velmi nízkou rychlostí. Nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s RAB, vždy před a během couvání zkontrolujte oblast kolem vozidla.

Sešlápnutí brzdového pedálu po zastavení vozidla uvolní RAB. Pokud není brzdový pedál sešlápnut brzy po zastavení, může být nastavena elektrická parkovací brzda (EPB). Když je to bezpečné, kdykoli pevně sešlápněte pedál plynu, abyste potlačili RAB.

{Varování

Mohou nastat případy, kdy dojde k neočekávanému nebo nežádoucímu automatickému brzdění. Pokud k tomu dojde, buď sešlápněte brzdový pedál, nebo pevně sešlápněte pedál plynu, abyste uvolnili brzdy ze systému RAB. Před uvolněním brzd zkontrolujte RVC a zkontrolujte oblast kolem vozidla, abyste se ujistili, že je bezpečné pokračovat.

Neočekávané brzdění je možné se statickým instalovaným příslušenstvím, jako je nosič jízdních kol nebo nákladní nosič namontovaný na závěsu.

Upozornění pro chodce vzadu

Je-li ve výbavě a za určitých podmínek, může tato funkce upozorňovat na chodce v dosahu systému přímo za vozidlem. Tato funkce funguje pouze v režimu R (zpátečka) pod 12 km/h (8 mph) a detekuje chodce až do vzdálenosti 8 m (26 stop) během jízdy ve dne. Při jízdě v noci je výkon funkcí velmi omezený.



Zadní výstražný indikátor pro chodce

Když je v dosahu systému přímo za vozidlem detekován chodec, tento symbol bliká na žlutě displej infotainmentu spolu s pěti pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, dvěma pulzy z obou stran sedadla řidiče. Když je v blízkosti vozidla detekován chodec, na displeji infotainmentu bliká symbol červeně spolu s deseti pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, sedmi pulzy z obou stran sedadla řidiče.

{Varování

Rear Pedestrian Alert automaticky nezabrzdí vozidlo. Rovněž neposkytuje upozornění, pokud nedetekuje chodce, a nemusí detekovat všechny chodce, pokud:

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Chodec není přímo za vozidlem, není plně viditelný zadní kamerou (RVC) nebo stojí vzpřímeně.
- Chodec je součástí skupiny.
- Chodec je dítě.
- Viditelnost je špatná, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- RVC je zablokováno špinou, sněhem nebo ledem.
- RVC, koncová světla nebo záložní světla nejsou vyčištěná nebo ve správném funkčním stavu.
- Vozidlo není v R (zpátečka).

Abyste předešli smrti nebo zranění, vždy před couváním zkontrolujte, zda se kolem vozidla nenacházejí chodci. Buďte připraveni jednat a zabrzdnout. Vidět *Opatrná jízda 196*. Udržujte RVC, koncová světla a záložní světla čistá a v dobrém stavu.

Upozornění na zadní chodce lze nastavit na Vypnuto nebo Upozornění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, dotkněte se položky Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí/detekce > Detekce chodců v zadu.

Je-li ve výbavě, lze upozornění nastavit na pípnutí nebo pulzy sedadla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize > Typ upozornění.

Systém varování před zkříženým provozem (RCTA).

Pokud je ve výbavě, systém Rear Cross Traffic Alert (RCTA) zobrazuje na displeji infotainmentu červený výstražný trojúhelník se šipkou směřující doleva nebo doprava, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Když je detekován objekt, zazní buď tři pípnutí zleva nebo zprava, nebo tři impulzy bezpečnostního výstražného sedadla na levé nebo pravé straně, v závislosti na směru detekovaného vozidla.

Jízda s přívěsem

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní. Funkce RCTA se automaticky vypne, když je k vozidlu připojen přívěs.

Zapnutí nebo vypnutí funkce

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/ Detection Systems“.

Asistenční systémy pro řízení

Je-li ve výbavě, při jízdě s vozidlem vpředu, varování před kolizí vpřed (FCA), přední brzdění pro chodce (FPB), asistent udržování v jízdním pruhu (LKA), výstraha boční slepé zóny (SBZA), výstraha při změně jízdního pruhu (LCA) a/ nebo automatické nouzové brzdění (AEB) může pomoci předejít havárii nebo snížit poškození při havárii.

Systém varování před kolizí (FCA).

Je-li ve výbavě systém FCA, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazy zepředu nebo je snížit. Když se příliš rychle přibližujete k vozidlu před vámi, FCA zobrazí červené blikající upozornění na čelním skle a

rychle pípne nebo pulzuje sedadlo řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud příliš blízko sleduje jiné vozidlo.

FCA detekuje vozidla na vzdálenost přibližně 60 m (197 stop) a funguje při rychlostech nad 8 km/h (5 mph). Pokud je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), dokáže detekovat vozidla na vzdálenost přibližně 110 m (360 stop) a funguje při všech rychlostech. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý)* 0236.

{Varování

FCA je výstražný systém a nebrzdí. Při příliš rychlém přiblížení se k pomaleji se pohybujícímu nebo zastavenému vozidlu před vámi nebo při příliš těsném sledování vozidla nemusí FCA poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby se zabránilo srážce. Také nemusí poskytovat vůbec žádné varování. FCA neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, zábradlí, mosty, stavební sudy nebo jiné předměty. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Vidět *Opatrná jízda* 0196.

FCA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností /
Detekční systémy“.

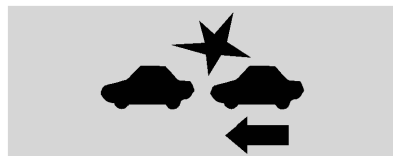
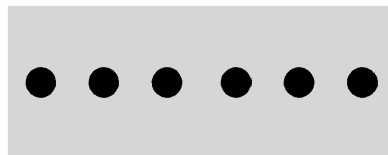
Detekce vozidla



Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezjistí vozidlo před vámi. Když je detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se zobrazí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, sjezdových rampách z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo před vámi částečně blokováno chodci nebo jinými předměty. FCA nezjistí další vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu.

{Varování

FCA neposkytuje varování, aby se zabránilo havárii, pokud nezjistí vozidlo. FCA nemusí detekovat vozidlo před vámi, pokud je snímač FCA zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud je poškozeno čelní sklo. Nemusí také detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh, nebo pokud světlomety nebo čelní sklo není vyčištěné nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a senzory FCA čisté a v dobrém stavu

Collision Ale**S Head-Up displejem****Bez Head-Up displeje**

Když se vaše vozidlo přiblíží k jinému detekovanému vozidlu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený displej FCA. Také se zepředu ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Pokračovat pedál podle potřeby.

Tailgating Alert

Indikátor vozidla vpředu se zobrazí oranžově, pokud sledujete vozidlo vpředu příliš blízko.

Výběr času upozornění**Ovladač Collision Alert je na řízení**

kolo. Ili[pro nastavení časování FCA na Daleko, Střední nebo Blízko. První stisknutí tlačítka zobrazí aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane, dokud nebude změněno, a ovlivní načasování jak funkcí Collision Alert, tak Tailgating Alert. Načasování obou upozornění se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále se výstraha objeví. Zvažte provoz a počasí podmínky při výběru načasování výstrahy. Rozsah volitelného načasování výstrahy nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Je-li vaše vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní nastavení následující mezery (Far, Medium nebo Near).

Následující ukazatel vzdálenosti

Následující vzdálenost k jedoucímu vozidlu ve vaší dráze je indikována v následujícím čase v sekundách na informačním centru řidiče (DIC).
Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0 126 nebo
Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0 124. Minimální doba sledování je 0,5 sekundy. Pokud před vámi není detekováno žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčky.

Zbytečná upozornění

FCA může poskytovat zbytečná upozornění na odbočující vozidla, vozidla v jiných pružích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tyto výstrahy jsou normálním provozem a vozidlo nevyžaduje servis.

Čištění systému

Pokud se zdá, že systém FCA nefunguje správně, může to problém vyřešit:

- Vyčistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.
- Vyčistěte celou přední část vozidla.
- Vyčistěte světlomety.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“. *Péče o exteriér* 0 390.

Provoz systému může být omezen také za sněhu, silného deště nebo postřiku vozovky.

Automatická nouzová situace brzdění (AEB)

Pokud je ve výbavě systém AEB, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazu zepředu nebo je snížit. AEB také zahrnuje inteligentní brzdový asistent (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které jede stejným směrem, do kterého se pravděpodobně chystáte narazit, může poskytnout zesílení brzdění nebo vozidlo automaticky zabrzdí. To může pomoci předejít nebo snížit závažnost nehod při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo automaticky mírně nebo silně brzdí. Tato automatická

nouzové brzdění může nastat pouze v případě detekce vozidla. To je signalizováno rozsvícením indikátoru FCA před vozidlem. Vidět *Systém varování před kolíží (FCA)* 0 275.

Systém funguje při jízdě vpřed mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph) nebo u vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) nad 4 km/h (2 mph). Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

{Varování

AEB je funkce přípravy na nouzovou nehodu a není navržena tak, aby zabránila nehodám. Nespoléhejte na AEB při brzdění vozidla. AEB nebude brzdí mimo rozsah provozních rychlostí a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

AEB nesmí:

- Detekuje vozidlo před vámi na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Detekuje všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, zablácená vozidla atd.
- Detekuje vozidlo, když počasí omezuje viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh.
- Detekuje vozidlo před vámi, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými osobami objektů.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

AEB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo předejít potenciální havárii. Pokud k tomu dojde, AEB může zastavit vozidlo na chvíli. Pevně sešlápněte plynový pedál a pokračujte v jízdě.

{Varování

AEB může automaticky náhle zabrzdit vozidlo v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by reagovat na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nehybné předměty. Chcete-li AEB potlačit, pevně sešlápněte plynový pedál, pokud je to bezpečné.

Inteligentní brzdový asistent (IBA)

IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu poskytnutím zesílení brzdění na základě rychlosti přibližování a vzdálenosti od vozidla před vámi.

Drobné pulsace brzdového pedálu nebo pohyby pedálu během této doby je normální a brzdový pedál by měl být podle potřeby nadále sešlápnutý. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

{Varování

IBA může zvýšit brzdění vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste zablokovat plynulost dopravy. Pokud k tomu dojde, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté podle potřeby zabrzděte.

AEB a IBA lze deaktivovat prostřednictvím personalizace vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

{Varování

Použití AEB nebo IBA při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud:

- Přední část vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.
- Silný déšť nebo sníh narušují detekci objektů.

- Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/elektronické kontroly stability (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

Systém předního brzdění chodců (FPB).

Je-li ve výbavě, může systém FPB pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci při jízdě vpřed. FPB zobrazí an

oranžový indikátor,~, když je před vámi detekován blízký chodec. Když se k detekovanému chodci blíží příliš rychle, FPB vydá červené blikající upozornění na čelní sklo a rychle pípne nebo pulzuje na sedadle řidiče. FPB může poskytnout podporu při brzdění nebo automaticky brzdit vozidlo. Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodci. Vidět *Automatické nouzové brzdění (AEB)* 277.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit na chodce při zařazeném rychlostním stupni vpřed při rychlostech mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Během jízdy ve dne systém detekuje chodce až na vzdálenost

přibližně 40 m (131 stop). Při jízdě v noci je výkon systému velmi omezený.

{Varování

FPB neposkytuje varování ani automaticky nezabrdí vozidlo, pokud nezjistí chodce. FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí:

- Když chodec není přímo vpředu, není plně viditelný nebo stojí vzpřímeně, nebo když je součástí skupiny.
- Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- Pokud je snímač FPB blokován nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu.

Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Více informací viz *Opatrná jízda 0196*. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

FPB lze v nastavení vozidla nastavit na Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Detekční systémy.

Detekce chodce

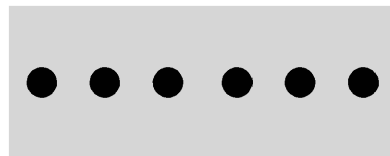


Výstrahy FPB a automatické brzdění neproběhnou, pokud systém FPB nedetekuje chodce. Když je detekován chodec, který by mohl vstoupit do přední cesty vozidla, chodec vpředu vstoupí jantar.

Přední upozornění pro chodce



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vozidlo přiblíží k chodci vpředu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený výstražný displej FPB. Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto upozornění pro chodce, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když se objeví varování před chodci.

Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit do chodce přímo před sebou, a brzdy nebyly použity, FPB může automaticky brzdit mírně nebo prudce. To může pomoci vyhnout se některým srážkám chodců při velmi nízké rychlosti nebo snížit zranění chodců. FPB může automaticky brzdit detekovaným chodcům mezi nimi

8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Úrovně automatického brzdění mohou být za určitých podmínek, jako jsou vyšší rychlosti, sníženy.

FPB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo vyhnout potenciální srážce s chodcem. Pokud k tomu dojde, vozidlo může být dočasně zastaveno. Pevně sešlápněte plynový pedál pro jízdu vpřed.

{Varování

FPB může upozornit nebo automaticky zabrzdí vozidlo náhle v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by falešně varovat nebo brzdí na předměti podobné tvaru nebo velikosti chodcům, včetně stínů. Toto je normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li potlačit automatické brzdění, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí > Detekce předních chodců.

{Varování

Použití systému předního brzdění pro chodce při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Čištění systému

Pokud se zdá, že FPB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)

Je-li ve výbavě, je systém SBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), přečtěte si před použitím této funkce celou část LCA.

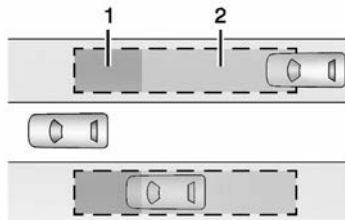
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Je-li ve výbavě, systém Lane Change Alert (LCA) je pomocník při změně jízdního pruhu, který může řidičům pomoci vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu nebo s vozidly, která se k těmto oblastem rychle přibližují zezadu. Když je vozidlo detekováno v slepé zóně, v příslušném bočním zrcátku se rozsvítí výstražný displej LCA a bude blikat, pokud je zapnutý ukazatel směru. Systém Side Blind Zone Alert (SBZA) je součástí systému LCA.

{Varování

LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.

Detekce LCA



1. Detekční zóna SBZA
2. Zóna detekce LCA

Při tažení přívěsu je funkce LCA deaktivována. Když netáhnete přívěs, senzor LCA pokrývá zónu přibližně jednoho jízdního pruhu z obou stran vozidla, neboli 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně mezi 0,5 m (1,5 stop) a 2 m (6 stop) nad zemí. Řidiči jsou také varováni před vozidly rychle se přibližujícími k této oblasti až do vzdálenosti přibližně 70 m (230 stop) za vozidlem.

Oblast slepé zóny na straně přívěsu (TSBZA)

Pokud je ve výbavě, je systém TSBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v mrtvém úhlu.

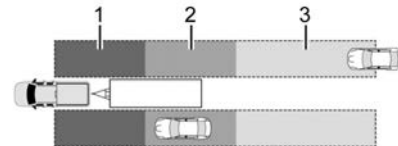
oblasti. Oblast slepé zóny na straně přívěsu přidává oblast slepé zóny podél strany přívěsu, který táhne hostitelské vozidlo.

Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně přívěsu detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu, přečtěte si před použitím této funkce celou část Upozornění na změnu jízdního pruhu.

{Varování

TSBZA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.

TSBZA Dete



1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna TSBZA
3. Zóna detekce LCA

Výstražná oblast SBZA (Side Blind Zone Alert) začíná přibližně uprostřed vozidla a pokračuje o 5 m (16 stop). Výstražná oblast TSBZA (Trailer Side Blind Zone Alert) začíná přibližně 3 m (10 stop) od zadní hrany vozidla a pokračuje až 21 m (69 stop) za vozidlem. Maximální délka přívěsu je 12 m (39 stop).

Jak systém funguje

Symbol LCA/TSBZA se rozsvítí v bočních zrcátkách, když systém detekuje jedoucí vozidlo v dalším jízdním pruhu, který je v boční slepé zóně přívěsu. To znamená, že změna jízdního pruhu nemusí být bezpečná. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte displej SBZA, zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.



Levé boční zrcátko
Zobrazit



Pravé boční zrcátko
Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba displeje LCA/TSBZA vnějších zpětných zrcátek, což znamená, že systém funguje. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je směrové světlo aktivováno ve stejném směru jako detekované vozidlo, bude tento displej blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh.

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. LCA/TSBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je jízdní kolo, nebo předměty vyčnívající na obě strany vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. Pokud je SBZA řidičem zakázáno, zrcadlové displeje TSBZA se nerozsvítí.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. Detekční zóny LCA/TSBZA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní. LCA/TSBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs, jízdní kolo nebo předmět vyčnívající z obou stran vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v boční slepé zóně, zejména za mokra. Systém není potřeba servisovat. Systém se může rozsvítit v důsledku zábradlí, značek, stromů, keřů a jiných nepohybujících se předmětů. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA nemusí fungovat, pokud jsou senzory LCA/TSBZA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryty blátem, špínou, sněhem, ledem nebo rozbředlým břehem nebo při silných deštích. Pokyny k čištění naleznete v části "Mytí vozidla". *Péče o exteriér* 0390. Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu o nedostupnosti systému, obraťte se na svého prodejce.

Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu nedostupný systém, obraťte se na svého prodejce

Pokud se displeje LCA/TSBZA nerozsvítí, když jsou vozidla v slepé zóně a systém je čistý, systém může vyžadovat servis. Odveďte vozidlo ke svému prodejci.

Pokud je TSBZA deaktivováno z jakéhokoli jiného důvodu, než je vypnutí řidičem, možnost Zapnutá výstraha slepé zóny na straně přívěsu nebude na personalizační menu.

Jízda s přívěsem

Přestože je tento systém určen k tomu, aby pomohl řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, nenahrazuje vidění řidiče, a proto by měl být považován za pomůcku při změně jízdního pruhu.

I se systémem TSBZA musí řidič před změnou jízdního pruhu pečlivě zkontrolovat předměty mimo ohlašovanou zónu (např. rychle se přibližující vozidlo) nebo vozidlo podél boku přívěsu.

Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě, může LKA pomoci zabránit nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů. Systém LKA může být připraven pomoci při rychlostech mezi přibližně 50 km/h (31 mph) a 180 km/h (112 mph). LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Může také poskytnout upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. Tento systém není určen k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu. LKA nebude asistovat a upozorňovat, pokud je blinkr aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. LKA lze potlačit otočením volantu. Pokud systém zjistí, že úmyslně řídíte přes jízdní pruh

značka, LDW nebude dána. Neočekávejte, že k LDW dojde, když úmyslně přejíždíte značku jízdního pruhu.

{Varování

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo upozornit na vybočení z jízdního pruhu (LDW), i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Systémy LKA a LDW nesmí:

- Zajistěte výstrahu nebo dostatečnou podporu řízení, abyste se vyhnuli opuštění jízdního pruhu nebo nehodě.
- Detekujte značení jízdních pruhů za špatného počasí nebo viditelnosti. K tomu může dojít, pokud jsou čelní sklo nebo světlomety zablokovány nečistotami, sněhem nebo ledem; pokud nejsou v řádném stavu; nebo pokud slunce svítí přímo do fotoaparátu.
- Zjistit okraje vozovky.
- Detekujte jízdní pruhy na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud LKA detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně vozovky, při přiblížení pouze asistuje nebo poskytuje výstrahu LDW.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

jízdní pruh na straně, kde zjistil značení jízdního pruhu. I u LKA a LDW musíte vozidlo řídit. Vždy udržujte pozornost na silnici a udržujte správnou polohu vozidla v jízdním pruhu, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Vždy udržujte čelní sklo, světlomety a senzory kamery čisté a v dobrém stavu. Nepoužívejte LKA za špatných povětrnostních podmínek nebo na silnicích s nejasným značením jízdních pruhů, jako jsou stavební zóny.

{Varování

Použití LKA na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

{Varování

LKA neupozorní řidiče, pokud tažený přívěs přejede do sousedního jízdního pruhu. Při najetí přívěsu může dojít k vážnému zranění nebo poškození majetku

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

jiný pruh. Při tažení vždy sledujte polohu přívěsu, abyste se ujistili, že je ve stejném jízdním pruhu jako tažené vozidlo.

Jak systém funguje

LKA používá kamerový senzor nainstalovaný na čelním skle před zpětným zrcátkem k detekci značení jízdních pruhů. Může poskytnout krátkou podporu řízení, pokud detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Může dále poskytovat zvukové upozornění nebo může sedadlo řidiče pulzovat, což znamená, že bylo překročeno značení jízdního pruhu. Systém neposkytuje LDW při záměrném řízení přes značku jízdního pruhu.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněte A nalevo od volantu. Pokud je ve výbavě, kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je LKA zapnutá, a zhasne, když je LKA deaktivována. U některých vozidel je k otočení potřeba dlouhé stisknutí delší než tři sekundy

LKA vypnuto.

Když je zapnuto, A je bílá, je-li ve výbavě, což znamená, že systém není připraven pomáhat. A je zelená, pokud je LKA připravena pomoci. LKA může pomoci jemným otočením

volant, pokud se vozidlo blíží a detekované značení jízdních pruhů. A je při asistování oranžová. Může také poskytovat varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) blikáním A oranžová, pokud vozidlo přejede detekované značení jízdního pruhu. Kromě toho se mohou ozývat tři pípnutí nebo může sedadlo řidiče třikrát pulzovat, vpravo nebo vlevo, v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu.

Převzít řízení

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může být poskytnuto upozornění a zvonění. Natočte vozidlo, abyste jej opustili. LKA může být dočasně nedostupná po opakovaných výstrahách řízení.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Výkon systému může být ovlivněn:

- Zavřete vozidla před sebou.
- Náhlé změny osvětlení, například při průjezdu tunely.
- Zavalené silnice.
- Silnice se špatným značením jízdních pruhů, jako jsou dvouproudé silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je značení jízdních pruhů jasně viditelné, může pomoci čištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokována, může se zobrazit zpráva o zablokování kamery. Některé asistenční systémy řidiče mohou mít snížený výkon nebo nemusí fungovat vůbec. Pokud jsou systémy dočasně nedostupné, může se zobrazit zpráva o nedostupnosti LKA nebo LDW. Tato zpráva může být způsobena zablokovanou kamerou. Systém LKA nevyžaduje servis. Vyčistěte vnější stranu čelního skla za zpětným zrcátkem.

Pomoc LKA a/nebo výstrahy LDW se mohou objevit v důsledku dehtových značek, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte LKA.

Palivo**Palivo nejvyšší úrovně**

GM doporučuje používat TOP TIER Detergent Benzín k udržení čistoty motoru, snížení usazenin v motoru a udržení optimálního výkonu vozidla. Hledejte

TOP TIER Lo
pro seznam
obchodníci a



Doporučené palivo (motor 5,3 l)

Pro vozidla se vznětovým
motorem Diesel Engines“
v příloze D.



Doporučuje se běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 87 nebo vyšším. Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, protože to povede ke snížení výkonu a jízdních vlastností. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu o jmenovitém tlaku 87 nebo vyšším, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Doporučené palivo (motor 6,2 l)

Pro vozidla se vznětovým
motorem Diesel Engines“
v příloze D.



Premiový bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 91 nebo vyšším je doporučeno. Pokud není k dispozici, lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87, ale bude to mít za následek snížení

výkon a jízdní vlastnosti. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu s hodnotou 91 nebo vyšší, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Zakázaná paliva

Pozor

Nepoužívejte paliva s některou z následujících podmínek; Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky:

- U vozidel, která nejsou FlexFuel, palivo označené větším než 15 % objemových etanolu, jako jsou směsi etanolu střední úrovně (16–50 % etanolu), E85, nebo FlexFuel.
- Palivo s libovolným množstvím metanolu, metylalu, ferrocenu a anilinu. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškodit plastové a pryžové části.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Palivo obsahující kovy, jako je methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), které mohou poškodit systém řízení emisí a zapalovací svíčky.
- Palivo s oktanovým číslem nižším, než je doporučené palivo. Použití tohoto paliva sníží spotřebu paliva a výkon a může snížit životnost katalyzátoru emisí.

Paliva v cizích zemích

USA, Kanada a Mexiko zveřejňují oktanové číslo paliva v antidektonačním indexu (AKI). Palivo, které se nepoužívá v cizí zemi, viz *Zakázaná paliva* 285.

Aditiva do paliva

TOP TIER Detergent Benzín je vysoce doporučen pro použití s vaším vozidlem. Pokud vaše země nemá TOP TIER Detergent Gasoline, přidejte ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline do palivové nádrže vozidla při každé výměně oleje nebo 15 000 km (9 000 mil), podle toho, co nastane dříve. TOP TIER Detergent Benzín a ACDelco Fuel System Treatment Plus

– Benzín pomůže udržet v motoru usazeniny paliva bez usazenin a optimální výkon.

Plnění Nádrže

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Vidět *Palivoměr* 107.

{Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

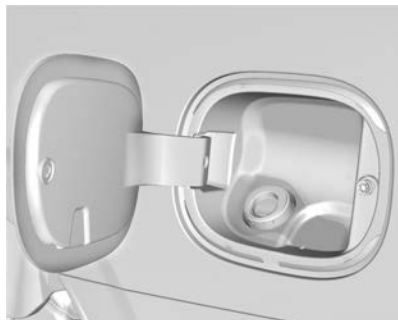
Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku palivového čerpadla.
- Při doplňování paliva vypněte motor.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy je nedovolte dětem čerpat palivo.
- Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- Palivo může vystříknout, pokud je plnicí tryska zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Pomalu zasuňte plnicí trysku a počkejte, až ustane jakékoli syčení, než začnete vytékat palivo.



Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatlačte a uvolněte zadní střední okraj dvířek.

Systém tankování bez uzávěru nemá uzávěr palivové nádrže. Pomalu a úplně zasuňte a zajistěte plnicí trysku.

{Varování

Přeplnění palivové nádrže o více než tři kliknutí standardní plnicí trysky může způsobit:

- Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- Rozlité palivo.
- Možné požáry paliva.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Vidět *Péče o exteriér* 0390.

{Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, nevyjímejte trysku. Zastavte přívod paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Naplnění T

Pokud vozidlo
plněno z



1. Najděte adaptér trychtýře bez uzávěru.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do palivového systému bez uzávěru.

{Varování

Pokus o doplnění paliva bez použití nálevkového adaptéru může způsobit rozlití paliva a poškození palivového systému bez uzávěru. Mohlo by dojít k požáru a vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Vyjměte a vyčistěte trychtýřový adaptér a vraťte jej na místo uložení.

Plnění přenosné nádoby na palivo

{Varování

Nikdy nedoplňujte přenosnou nádrž na palivo, když je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z nádoby může zapálit výpary paliva. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Abyste předešli zranění vás i ostatních:

- Palivo dávejte pouze do schválených nádob.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Neplňte nádobu, když je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, v pickupu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- Před použitím trysky přiveďte plnicí trysku do kontaktu s vnitřkem plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud nebude plnění dokončeno.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Při čerpání paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

Tažení přívěsu**Všeobecné informace o odtahu**

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo navrženo pro vozidlo. Požádejte svého prodejce nebo prodejce přívěsu o pomoc s přípravou vozidla k tažení přívěsu. Před tažením přívěsu si přečtěte celý oddíl.

Odtah invalidního vozidla viz *Přeprava invalidního vozidla* 0386. Pro tažení vozidla za jiným vozidlem, jako je obytný automobil, viz *Odtah rekreačních vozidel* 0387.

Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení**{Varování**

Při tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud není použito správné vybavení nebo vozidlo nejedí správně. Pokud je například přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro náklad, vozidlo se nemusí zastavit. očekávaný. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni. Vozidlo může být také poškozeno a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo. Táhněte přívěs pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

Jízda s přívěsem

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné použití zařízení.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Při tažení přívěsu:

- Seznamte se se všemi státními a místními zákony, které se vztahují na přívěs, a dodržujte je **tažné. Tyto požadavky se liší stát od státu.**
- Státní zákony mohou vyžadovat použití rozšířených bočních zpětných zrcátek. Pokud je vaše viditelnost při tažení omezená nebo omezená, nainstalujte na vozidlo rozšířená boční zpětná zrcátka, i když to není nutné.
- Během prvních 800 km (500 mil) používání vozidla netahejte přívěs, aby nedošlo k poškození motoru, nápravy nebo jiných částí.
- První výměnu oleje proveďte před těžkým tažením.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn během prvních 800 km (500 mil) přívěsu **tažné.**
- Odtah v D (jízda). Režim tažení/vytahování se doporučuje pro těžší přívěsy. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0228. Pokud

převodovka příliš často podřazuje, může být zařazen nižší převodový stupeň pomocí manuálního režimu. Vidět *Ruční režim 0218*.

Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče při tažení přívěsu vypnuty:

- Parkovací asistent
- Automatický parkovací asistent (APA)
- Automatické brzdění vzad (RAB)

Pokud jsou ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče zapnuty jako výstraha nebo vypnuty při tažení přívěsu, pokud nejsou vybaveny systémem Super Cruise:

- Automatické nouzové brzdění (AEB)
- Přední brzdění chodců (FPB)

Je-li vozidlo vybaveno systémem upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), detekční zóny LCA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Rear Cross Traffic Alert RIM (RCTA, RTCB a RAB), tyto funkce budou při tažení přívěsu deaktivovány.

{Varování

Při tažení přívěsu se mohou výfukové plyny shromažďovat v zadní části vozidla a pronikat do zadních výklopných dveří, kufru/poklopu, nebo je otevřené zadní okno.

Při tažení přívěsu:

- Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadním oknem.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Upravte také systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

Další informace o oxidu uhelnatém viz *Výfuk motoru 0214*.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Kombinace vozidla a přívěsu je delší a není tak citlivá jako vozidlo samotné. Před jízdou po veřejných komunikacích si zvykejte na ovládání a brzdění soupravy jízdu po rovné vozovce.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu. Nedostatečný trailer

zařízení může způsobit, že kombinace bude fungovat neočekávaným nebo nebezpečným způsobem. Před jízdou zkontrolujte všechny díly a příslušenství přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a zrcátka. Vidět *Tažné zařízení 0296*. Pokud má přívěs elektrické brzdy, zahajte jízdu soupravy a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste zkontrolovali funkčnost brzd přívěsu. Během cesty občas zkontrolujte, zda jsou náklad a přívěs zajištěny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

Odtahování se systémem kontroly stability

Při tažení může být slyšet systém kontroly stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází především při zatáčení. To je normální při tažení těžších přívěsů.

Následující Vzdálenost

Zůstaňte alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem před vámi, než kdybyste jeli bez přívěsu. To může pomoci vyhnout se prudkému brzdění a náhlým zatáčkám.

Míjení

Při tažení přívěsu je potřeba větší vzdálenost. Kombinace vozidla a přívěsu nezrychlí tak rychle a je mnohem delší než samotné vozidlo. Než se vrátíte do jízdního pruhu, je nutné zajít mnohem dále za projíždějící vozidlo. Jedte po rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhněte se předjíždění v kopcích.

Zálohování

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li přívěs posunout doleva, posuňte tuto ruku doleva. Chcete-li přívěs posunout doprava, posuňte tuto ruku doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno, nechejte se někým vést.

Zatáčky

Pozor

Při tažení přívěsu se otáčejte pomaleji a dělejte širší oblouky, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčky by mohly způsobit kontakt přívěsu s vozidlem.

Při tažení provádějte širší zatáčky než obvykle, takže přívěs nepřejezdě přes měkké krajnice, obrubníky nebo nenarazí na dopravní značky, stromy, nebo jiné předměty. Vždy se signál otočí s dostatečným předstihem. Neřídte ani nebrzdte náhle.

Řízení na Grades

Snízte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň před rozjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu. Pokud není převodovka podržena, může dojít k přehřátí brzd a snížení účinnosti brzdění.

Vozidlo může táhnout v D (jízda). Pokud převodovka řadí příliš často při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu, zařadte nižší převodový stupeň.

Při tažení ve vyšších nadmořských výškách se chladicí kapalina motoru bude vařit při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnutý ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce při prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné jako motor přehřívání. Abyste tomu zabránili, nechte před vypnutím motoru několik minut běžet motor, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování). Pokud se rozsvítí varování před přehřátím, viz *Přehřívání motoru 0331*.

Parkování na kopcích

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte své vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale nezařazujte do polohy P (parkování). Natočte kola směrem k obrubníku, pokud směřujete z kopce, nebo do provozu, pokud směřujete do kopce.
2. Požádejte někoho, kdo umístí pod kola přívěsu klíny.
3. Když jsou klíny na místě, postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařadte P (parkování).
5. Uvolněte brzdový pedál.

Odjezd po zaparkování na kopci

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
 - Nastartovat motor.
 - Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.
 - Uvolněte parkovací brzdu.

2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.
4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uložil.

Spouštění a vytahování člunu

Zacouvání přívěsu do vody

{Varování

- Před couváním na šikmou část rampy nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Před couváním na rampu spustte okna na straně řidiče a spolujezdc. To poskytne prostředek k úniku v nepravděpodobném případě, že vozidlo sklouzne do vody.
- Pokud je spouštěcí plocha člunu kluzká, nechte řidiče zůstat ve vozidle se sešlápnutým brzdovým pedálem během spouštění člunu. Spouštění lodi může být obzvláště kluzké při odlivu, když byla část rampy dříve ponořena při přílivu. Pokud si nejste jisti, že vozidlo dokáže udržet trakci, nevracejte se na rampu, abyste spustili loď.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nehýbejte s vozidlem, pokud je někdo v cestě přívěsu. Některé části přívěsu mohou být pod vodou a nejsou viditelné pro lidi, kteří pomáhají při spouštění lodi.

Před couváním přívěsu do vody odpojte kabeláž od přívěsu, aby nedošlo k poškození elektrických obvodů na přívěsu. Po vyjmutí přívěsu z vody znovu připojte kabeláž k přívěsu.

Pokud má přívěs elektrické brzdy, které mohou fungovat, když je přívěs ponořený, může pomoci ponechat konektor elektrického přívěsu připojený, aby byla zachována funkčnost brzd přívěsu na lodní rampě.

Jak vrátit přívěs do vody:

1. Je-li ve výbavě vozidlo, umístěte vozidlo na režim s vysokým pohonem čtyř kol nebo automatickým pohonem čtyř kol.
2. Pomalu couvejte po rampě člunu, dokud člun nezačne plavat, ale ne dále, než je nutné.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování).
4. Požádejte někoho, kdo umístí klíny pod přední kola vozidla.

5. Postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.

6. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte P (parkování).

7. Uvolněte brzdový pedál.

Vytažení přívěsu z vody

1. Stiskněte a podržte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor a zařaďte rychlostní stupeň.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Jeďte pomalu, dokud nebudou pneumatiky zbaveny klínů.
6. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uskladnil.
7. Pomalu vytáhněte přívěs z vody.
8. Jakmile vozidlo a přívěs vyjedou ze šikmé části lodní rampy, lze vozidlo posunout z výšky s pohonem všech čtyř kol. Přepněte do jízdního režimu, který je vhodný pro podmínky vozovky.

Pozor

Pokud se pneumatiky vozidla začnou protáčet a vozidlo začne klouzat směrem k vodě, sundejte nohu z pedálu plynu a sešlápněte pedál brzdy. Požádejte o pomoc, aby bylo vozidlo odtaženo na rampu.

Údržba při tažení přívěsu

Při použití k tažení přívěsů potřebuje vozidlo častěji servis. Vidět *Plán údržby 0400*. Před každou jízdou a během ní je zvláště důležité kontrolovat motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení utaženy.

Chlazení motoru při tažení přívěsu

Chladicí systém se může během náročných provozních podmínek dočasně přehřát. Vidět *Přehřívání motoru 0331*.

Tažení přívěsu

Je-li vybaven vznětovým motorem, viz dodatek Duramax diesel.

Pozor

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem získáte u svého prodejce.

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtete tuto část.

Hmotnost přívěsu

{Varování

Nikdy nepřekračujte kapacitu tažení vašeho vozidla.

Bezpečné tažení přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmořské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty, rozměrů přední části přívěsu a toho, jak často se vozidlo používá k tažení přívěsu.

Hmotnost přívěsu

Při tažení přívěsu musí být kombinovaná hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu pod všemi maximálními hmotnostmi pro vozidlo, včetně:

- Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)
- Celková hmotnost vozidla (GVWR)
- Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu
- Celková hmotnost nápravy-zadní (GAWR-RR)
- Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu

Viz „Nastavení závěsu s rozložením hmotnosti“ pod *Tažné zařízení 0296k* určení, zda jsou k získání maximální hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

Viz „Brzdy přívěsu“ pod *Tažné zařízení* 296k určení, zda jsou nutné brzdy na základě hmotnosti přívěsu.

Jediným způsobem, jak se ujistit, že hmotnost nepřekračuje žádnou z těchto hodnot, je zvážit soupravu tažného vozidla a přívěsu, plně naloženou na cestu, a získat pro každou z těchto položek individuální hmotnosti.

Informační štítek s informacemi o přívěsu na středním sloupku dveří řidiče (sloupek B) zobrazuje informace o tahu vašeho vozidla.

{Varování

Pokud je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu neodpovídají nákladu, můžete se vážně zranit nebo usmrtit. Vozidlo může být poškozeno a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Přívěs táhněte pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)

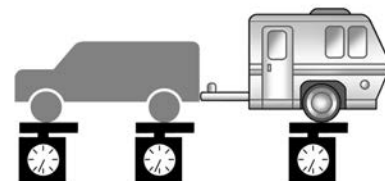
GCWR je celková povolená hmotnost kompletně naloženého vozidla a přívěsu včetně paliva, cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství. Nepřekračujte GCWR vašeho vozidla. GCWR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Chcete-li zkontrolovat, zda je hmotnost vozidla a přívěsu v rámci GCWR pro vozidlo, postupujte takto:

1. Začněte s „pohotovostní hmotností“ z informačního štítku přívěsu.
2. Přidejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného na cestu.
3. Přidejte hmotnost všech cestujících.
4. Přidejte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost spojovacího materiálu, jako je táhlo, koule, tyče vyrovnávací zatížení nebo výkyvné tyče.
6. Přidejte hmotnost jakéhokoli příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit hodnotu GCWR uvedenou na informačním štítku přívěsu.

Celkovou celkovou hmotnost lze také potvrdit zvážením vozidla a přívěsu na a přívěs je cestující



Upozornění na celkovou hmotnost (GCW).

Je-li ve výbavě, může upozornění na hrubou kombinovanou hmotnost (GCW) zobrazit v informačním centru řidiče (DIC) zprávu indikující, že odhadovaná kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu může za určitých okolností překročit celkovou hmotnost vozidla (GCWR). Viz část „Hodnota hrubé kombinované hmotnosti“ výše. Vozidlo ve skutečnosti neměří naloženou hmotnost vašeho vozidla nebo přívěsu.

Po zahájení cesty používá údaje o vozidle k odhadu těchto hmotností.

Upozornění se neaktivuje, pokud:

- Funkce se zapíná v aplikaci Trailing viz *Trailingová aplikace 0307*.
- Kombinace vozidla a přívěsu je řízena s dostatečným počtem událostí zrychlení, aby softwarový algoritmus odhadl kombinovanou hmotnost vozidla a přívěsu.
- Odhadovaná hmotnost by mohla překročit maximální GCWR vozidla.

Pokud se zobrazí výstražná zpráva, zastavte vozidlo, až to bude bezpečné, a pomocí váhy zkontrolujte, zda vozidlo a přívěs nejsou přetížené. Viz „Maximální hmotnost přívěsu“ dále v této části.

{Varování

Před zahájením jízdy vždy zjistěte skutečnou hmotnost naloženého vozidla a přívěsu pomocí automobilové váhy. Nikdy nepoužívejte výstrahu GCW ke zjištění, zda jsou vozidlo a přívěs správně naloženy nebo přetíženy. Nejezděte s přetíženým vozidlem nebo přívěsem. Mohlo by dojít k úmrtí, vážnému zranění nebo poškození majetku.

GCWR je pouze jednou z maximálních hmotností platných pro vaše vozidlo a přívěs. GCW Alert neodhadne, zda vozidlo samotné překračuje GVWR, hmotnost zadní nápravy překračuje GAWR-RR, přívěs překračuje maximální povolenou hmotnost přívěsu nebo hmotnost přívěsu přesahuje maximální povolenou hmotnost přívěsu. Vždy ověřte, že hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu, obsahu přívěsu a přívěsu je pod všemi těmito maximálními hmotnostními hodnotami. Viz část „Maximální hmotnost přívěsu“ níže.

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximální nosnosti vozidla viz *Limity zatížení vozidla 0205*. Při výpočtu GVWR s připojeným přívěsem musí být hmotnost přívěsu zahrnuta jako součást hmotnosti, kterou vozidlo veze.

Maximální hmotnost přívěsu

Maximální hmotnost přívěsu se vypočítá za předpokladu, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdce na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení přívěsu. Tato hodnota představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné snížit hmotnost přívěsu, aby zůstala v rozmezí GCWR, GVWR, maximálního zatížení přívěsu, nebo GAWR-RR pro vozidlo.

Pomocí informačního štítku přívěsu určete, kolik může přívěs vážit.

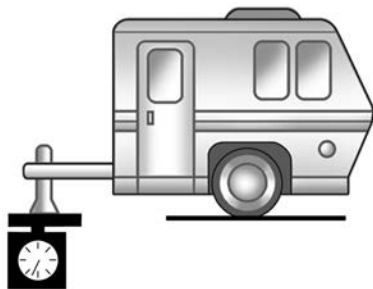
Závěs přívěsu se stupňovitým nárazníkem unese pouze celkovou hmotnost přívěsu do 2 271 kg (5 000 liber). Pokud je na nášlapný nárazník přidána tažná koule přívěsu, zkontrolujte jmenovitou hodnotu tažné koule, abyste se ujistili, že je vyšší než celková hmotnost přívěsu.

Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu

Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu je přípustná hmotnost přívěsu, kterou vozidlo unese pomocí konvenčního závěsu přívěsu. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby zůstala v maximálním t

stále se udržuje

Zůstatek.



Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu pro konvenční přívěs je uvedena na informačním štítku přívěsu.

Nepřekračujte maximální hmotnost jazyčku přívěsu 567 kg (1 250 lb) u konvenčního závěsu.

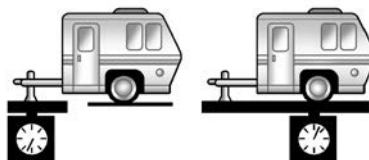
Hmotnost přívěsu se podílí na celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, případné cestující, náklad, vybavení a hmotnost přívěsu. Možnosti vozidla, cestující, náklad a vybavení snižují maximální povolenou hmotnost přívěsu, kterou může vozidlo nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

Vyvážení zatížení přívěsu

Musí být zachováno správné vyvážení zatížení přívěsu

Nesprávné lo

hování přívěsu



1

2

Hmotnost přívěsu (1) by měla být 10–15 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu (2). Některé specifické typy přívěsů, jako jsou lodní přívěsy, nespádají do tohoto rozsahu. Doporučenou hmotnost přívěsu pro každý přívěs si vždy přečtěte v uživatelské příručce přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vašeho vozidla, tažného zařízení a přívěsu.

Procento balance zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost (1) dělená hmotností (2) krát 100.

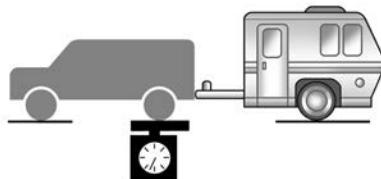
Po naložení přívěsu samostatně zvažte přívěs a poté jazyček přívěsu a vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká, může být možné přemístit část nákladu do vašeho vozidla. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, může být možné přeskupit část nákladu uvnitř přívěsu.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jazyka pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupný nástavec závěsu k umístění koule závěsu blíže k vašemu vozidlu. To pomůže snížit vliv hmotnosti přívěsu na závěs přívěsu a zadní nápravu.

Pokud se v přijímači závěsu přívěsu používá nosič nákladu, vyberte nosič, který umístí náklad co nejbližší k vozidlu. Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče není větší než polovina maximální povolené hmotnosti jazyčku pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou může unést zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro vozidlo s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro cestu včetně hmotnosti přívěsu. Pokud používáte závěs pro rozložení hmotnosti, nepřekračujte GAWR-RR po použití pružinových tyčí pro rozložení hmotnosti.



GAWR-RR pro vozidlo je na informačním štítku přívěsu.

Požádejte svého prodejce o informace o přívěsu nebo o pomoc.

Tažné zařízení

Závěsy

{Varování

Abyste předešli vážným zraněním nebo škodám na majetku, při upevňování tažného/spojovacího zařízení k držáku závěsu vozidla vždy dodržujte pokyny výrobce závěsu.

Zajistěte, aby táhlo/spojovací zařízení bylo zajištěno zajišťovacím zajišťovacím kolíkem nebo jinými prostředky tak, aby otáčení kolíku nebo zajišťovacího mechanismu nezpůsobilo vysunutí nebo uvolnění kolíku během používání. Nesprávné zajištění táhla/spojovacího zařízení k přijímači může mít za následek oddělení závěsu/přijímače během tažení.

Konvenční závěs

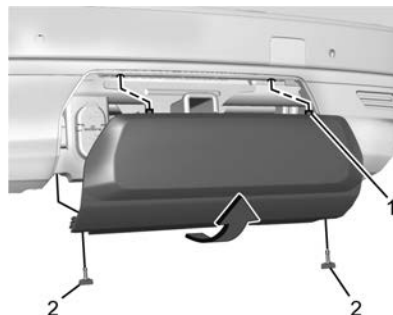
Konvenční závěs je přišroubován k rámu nebo příčnému nosníku tažného vozidla a je obecně klasifikován jako třída 2, 3 nebo 4.

Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, projíždějící velká nákladní auta a nerovné silnice mohou ovlivnit přívěs a tažné zařízení.

Správné tažné zařízení pro vaše vozidlo pomáhá udržet kontrolu nad kombinací vozidla a přívěsu. Mnoho přívěsů může být taženo pomocí závěsu nesoucího hmotnost, který má spojku připevněnou ke kouli závěsu nebo tažné oko připevněné k háku. Jiné přívěsy mohou vyžadovat závěs pro rozložení hmotnosti, který používá pružinové tyče k rozložení hmotnosti přívěsu mezi vaše vozidlo a nápravu přívěsu. Viz „Maximální přípustná hmotnost přívěsu“ pod *Tažení přívěsu 0.292* pro hmotnostní limity s různými typy závěsů.

Při používání stupňovitého závěsu nárazníku se vyhněte ostrým zatáčkám, aby nedošlo k poškození. Dělejte širší zatáčky, abyste zabránili kontaktu mezi přívěsem a nárazníkem.

Hitch Cove



Pro odstranění krytu závěsu, je-li ve výbavě:

1. Odstraňte dva upevňovací prvky na spodních poutkách (2).
2. Vytáhněte spodní okraj krytu do úhlu asi 45 stupňů.
3. Vytáhněte kryt nahoru, abyste uvolnili horní nástavce (1).

Chcete-li znovu nainstalovat kryt závěsu:

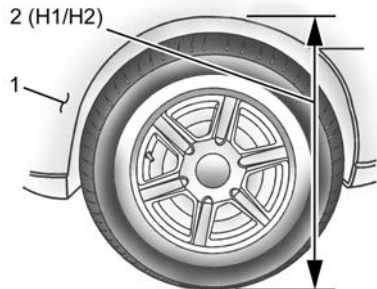
1. Držte kryt pod úhlem 45 stupňů k vozidlu a zatlačte horní výstupky do štěrbin v nárazníku.
2. Zatlačte spodní část krytu dopředu, dokud se spodní výstupky nezarovnájí se spodními otvory.
3. Zaklapněte kryt závěsu na místo zatlačením horních rohů dopředu (1).
4. Nainstalujte zpět dva upevňovací prvky na spodní úchytky (2).

Zvažte použití mechanických ovládacích prvků kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na návěsy na ovládání kývání nebo se řiďte doporučeními a pokyny výrobce návěsu.

Závěs s rozložením hmotnosti a seřízení

U některých přívěsů může být užitečný závěs pro rozložení hmotnosti. Chcete-li určit, zda by měl být použit závěs pro rozložení hmotnosti, použijte následující pokyny.

Hmotnost přívěsu	Použití závěsu s rozložením hmotnosti	Distribuce závěsů
Až 2 720 kg (6 000 lb)	Není požadováno	50 %
	Požadované	50 %



1. Přední část vozidla

2. H1/H2 Vzdálenost mezi tělem a zemí

Odtahové

1. Umístěte vozík tak, aby byl přívěs připraven k připojení (Přívěs nechejte odpojený).
2. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H1).
3. Připojte vozidlo k přívěsu, nepřipevňujte tyče pro rozložení hmotnosti tentokrát.
4. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H2).

5. Nainstalujte a upravte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně $H2 - [(H2 - H1) / 2]$ (v polovině mezi dvěma naměřenými světly).
6. Vizuálně zkontrolujte přívěs a závěs pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	Průměr (mm)
H1	1000
H2	1050
H2-H1	50
(H2-H1)/2	25
$H2 - [(H2-H1)/2]$	1025

Odtah se systémem čtyřrohového vzduchového odpružení

1. Nastavte vzduchové odpružení vozidla na "Normální světlá výška."
2. Umístěte vozík tak, aby byl přívěs připraven k připojení (Přívěs nechejte odpojený).
3. Aktivujte „Servisní režim“ vzduchového odpružení na centrální obrazovce infotainmentu v části Nastavení/Vehicle/Suspension.
4. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H1).

5. Připojte vozidlo k přívěsu, nepřipevňujte tyče pro rozložení hmotnosti tentokrát.
6. Změřte výšku horní části otvoru předního kola na blatníku k zemi (H2).
7. Nainstalujte a seřídte napnutí tyčí pro rozložení hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně $H2 - [(H2-H1)/3]$ (1/3 mezi dvěma naměřenými světlými výškami, pod sekundární světlou výškou {H2}).

8. Deaktivujte "Servisní režim" vzduchového odpružení.
9. Vzduchové odpružení automaticky upraví světlou výšku po kroku 8.
10. Vizuálně zkontrolujte přívěs a závěs pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	Ahjt příklad 1500 (mm)
H1	1 000
H2	1 060
H2-H1	60
(H2-H1)/3	20
H2-[(H2-H1)/3]	1 040

Pneumatiky

- Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní náhradní pneumatiku.
- Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby udržely náklad při tažení přívěsu. Vidět *Pneumatiky 0352* pokyny pro správné nahuštění pneumatik.

Bezpečnostní řetězy

Vždy připevněte řetězy mezi vozidlo a přívěs a připevněte řetězy do otvorů na plošině přívěsu. Pokyny k bezpečnostním řetězům může poskytnout výrobce závěsu nebo výrobce přívěsu.

Pokud tažený přívěs váží až 2 271 kg (5 000 lb) se stupňovitým nárazníkem nainstalovaným ve výrobě, mohou být připojeny bezpečnostní řetězy

k upevňovacím bodům na nárazníku; jinak by měly být bezpečnostní řetězy připevněny k otvorům na závěsu přívěsu.

Překročte bezpečnostní řetězy pod jazýčkem přívěsu, abyste zabránili kontaktu jazýčku s vozovkou, pokud se oddělí od závěsu. Vždy nechte jen tolik vůle, aby se kombinace mohla otočit. Nikdy nedovoďte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu

Naložené přívěsy nad 900 kg (2 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Brzdové zařízení přívěsu vyhovující požadavku Canadian Standards Association (CSA) CAN3-D313 nebo jeho ekvivalentu je doporučeno.

Když přívěsy nelze detekovat, zprávy DIC související s přívěsem a/nebo upozornění aplikace Trailing se nezobrazí.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud naložená hmotnost přívěsu překračuje určitá minima, která se mohou stát od státu lišit. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřizeny a udržovány. Nikdy se nepokoušejte zasahovat do hydraulického brzdového systému vašeho vozidla. Pokud tak učiníte, protiblokovací brzdy vozidla i brzdy přívěsu nemusí fungovat, což může mít za následek nehodu.

Kabelový svazek přívěsu

Sedmikolíkový konektor přívěsu je namontován v nárazníku. Tento konektor lze zapojit do sedmipinového univerzálního konektor pro těžké zatížení dostupný u vašeho prodejce.

Použijte pouze kulatý, sedmivodičový konektor s plochými svorkami splňujícími specifikace SAE J2863 pro správnou elektrickou energii konektivitu.

Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

- Žlutá/šedá: Levý stop/směrovka
- Zelená/fialová: Pravý stop/směrový signál
- Šedá/hnědá: Zadní světlá
- Bílá: mletá
- Bílá/zelená: Záložní lampy
- Červená/Zelená: Napájení baterie
- Tmavě modrá: Brzda přívěsu

Chcete-li pomoci nabíjet vzdálenou baterii (mimo vozidlo), změňte režim jízdy na Tažné zařízení. Pokud je přívěs pro režim tažení/vytahování příliš lehký, zapněte světlomety, abyste pomohli nabít baterii.

Zajištění kabeláže ovládání elektrické brzdy

Tato opatření pro zapojení jsou součástí vozidla jako součást sady kabelů přívěsu. Tato ustanovení platí pro ovladač elektrické brzdy.

Postroj by měl nainstalovat váš prodejce nebo kvalifikované servisní středisko.

Chcete-li určit barevné kódování vodičů elektrického ovladače brzd přívěsu, podívejte se do uživatelské příručky pro elektrické ovládání brzd přívěsu. Barvy vodičů na ovladači brzd se mohou od vozidla lišit.

Přívěsové lampy

Na začátku každé jízdy a pravidelně při delších jízdách vždy zkontrolujte, zda všechna světlá přívěsu fungují.

Je-li ve výbavě, aplikace Trailerling bude monitorovat obvod pravých směrových/brzdových světel, levý obvod směrových/brzdových světel, obvod průběžných světel a obvody zpětných světel na přívěsu. Pokud jsou na přívěsu zjištěny problémy s obvody osvětlení, mohou se zobrazit zprávy DIC a upozornění aplikace Trailerling App.

Pokud přívěs nelze detekovat, zprávy DIC související s přívěsem a/nebo upozornění aplikace Trailerling se nezobrazí.

Stisknutím tlačítka START LIGHT TEST v aplikaci Trailerling se automaticky aktivují světlá přívěsu. Aplikace Trailerling nenahrazuje ruční kontrolu světel přívěsu. Vidět *Trailingová aplikace 0307*.

Připojení přívěsu a zprávy lampy

Když je přívěs správně připojen a funguje, na informačním centru řidiče (DIC) se nezobrazí žádné připojení přívěsu ani hlášení kontrolky. Nicméně; pokud vozidlo zjistí problém s připojením přívěsu nebo světlem, mohou se zobrazit následující zprávy DIC:

- TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION se zobrazí, když je připojený přívěs odpojen. Objeví se okamžitě, když je vozidlo zapnuté, nebo při příštím nastartování, pokud byl přívěs odpojen, když bylo vozidlo vypnuté. Podle potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.
- CHECK TRAILER XXX LAMP se zobrazí, když je na přívěsu zjištěna závada kontrolky nebo elektroinstalace. Zkontrolujte kabeláž přívěsu a světlá.

Blinkry při tažení přívěsu

Při správném připojení se rozsvítí ukazatele směru přívěsu, aby signalizovaly, že vozidlo odbočuje, mění jízdní pruhu nebo zastavuje. Když

při tažení přívěsu se šipky na sdruženém přístroji rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

Režim tažení/vytahování

Pokyny, jak vstoupit do režimu Tow/Haul, viz *Ovládání režimu řidiče 0228*.

Tažení/Vytahování pomáhá při tažení těžkého přívěsu nebo velkého nebo těžkého nákladu.

Režim tažení/vytahování je navržen tak, aby byl nejúčinnější, když kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu je alespoň 75 % celkové celkové hmotnosti vozidla (GCWR). Viz „Maximální hmotnost přívěsu“ pod *Tažení přívěsu 0292*.

Režim Tow/Haul je nejužitečnější při tažení těžkého přívěsu nebo při přepravě velkého nebo těžkého nákladu:

- zvládnutím terénem
- v provozu typu stop-and-go
- na frekventovaných parkovištích

Provoz vozidla v režimu tažení/vytahování při lehkém zatížení nebo bez tažení nepůsobí poškození; však není doporučeno a může mít za následek nepříjemné řízení motoru a převodovky vlastnosti a snížená spotřeba paliva.

Integrovaný systém řízení brzd přívěsu

Vozidlo může mít systém Integrated Trailer Brake Control (ITBC) pro použití s elektrickými brzdami přívěsu nebo většinou elektrických přes hydraulické brzdy přívěsu pokyny platí pro brzdy přívěsu bo.



Tento symbol je na ovládacím panelu brzdy přívěsu u vozidel se systémem ITBC. Výkon brzd přívěsu je úměrný množství brzdění vozidla. Tento dostupný výkon pro brzdy přívěsu lze upravit pro širokou škálu situací s přívěsem.

Systém ITBC je integrován s brzdami vozidla, protiblokovacími brzdami a systémem StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). V podmínkách přívěsu, které způsobí aktivaci protiblokovacích brzd vozidla nebo systému StabiliTrak/ESC, bude výkon přenášený na brzdy přívěsu automaticky

upraveno tak, aby se minimalizovalo zablokování kol přívěsu. To neznamená, že přívěs má StabiliTrak/ESC.

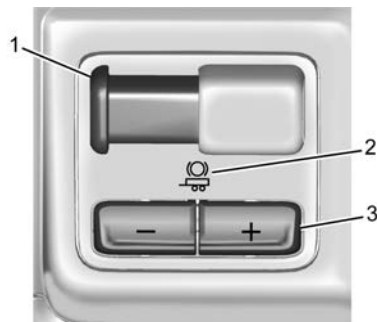
Pokud brzdy, protiblokovací brzdy nebo systémy StabiliTrak/ESC vozidla nefungují správně, systém ITBC nemusí fungovat úplně nebo vůbec. Ujistěte se, že všechny tyto systémy jsou plně funkční, aby systém ITBC mohl správně fungovat.

Systém ITBC je napájen z elektrického systému vozidla. Vypnutím zapalování se také vypne systém ITBC. Systém ITBC je plně funkční pouze při zapalování v poloze ON/RUN.

{Varování

Připojení přívěsu, který má vzduchovou brzdovou soustavu, může mít za následek snížení resp úplná ztráta brzdění přívěsu, včetně prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což může vést k vážnému zranění, smrti nebo škodě na majetku. Systém ITBC používejte pouze s elektrickými nebo elektrickými nad hydraulickými brzdovými systémy přívěsu.

Trailer Brak



1. Páka ručního brzdění přívěsu
2. Symbol přívěsu
3. Tlačítka pro úpravu zesílení přívěsu

Ovládací panel ITBC je na přístrojové desce vlevo od sloupku řízení. Ovládací panel umožňuje nastavení množství výkonu, označovaného jako Trailer Gain, dostupného pro brzdy přívěsu a umožňuje ruční použití brzd přívěsu. K nastavení a zobrazení výkonu brzd přívěsu použijte ovládací panel ITBC a stránku zobrazení brzd přívěsu DIC.

Stránka zobrazení brzdy přívěsu DIC

Stránka zobrazení ITBC ukazuje:

- Nastavení zisku přívěsu
- Výstup na brzdy přívěsu
- Připojení přívěsu
- Provozní stav systému.

Zobrazit:

- Procházejte stránkami nabídky DIC
- Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-).
- Aktivujte páku ručního brzdění přívěsu

ZÍSKAT TRAILER:

Stisknutím tlačítka Trailer Gain vyvoláte aktuální nastavení Trailer Gain. Každé stisknutí a uvolnění tlačítek zesílení pak změní nastavení zesílení přívěsu. Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-) pro nastavení. Stisknutím a podržením plynule upravíte zesílení přívěsu. Chcete-li vypnout výstup na přívěs, upravte nastavení Trailer Gain na 0,0. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

VÝSTUP PŘÍVĚSU: Zobrazí se vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výkon brzd přívěsu je založen na množství přítomného brzdění vozidla a

vzhledem k nastavení Trailer Gain. Výstup se zobrazuje od 0 do 100 % pro každé nastavení zisku.

Výstup přívěsu zobrazí „- - - -“ na stránce zobrazení brzdy přívěsu vždy, když nastane následující:

- Není připojen žádný přívěs.
- Je připojen přívěs bez elektrických brzd, nezobrazí se žádná zpráva DIC
- Přívěs s elektrickými brzdami se odpojil, na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING
- V kabeláži brzd přívěsu je závada, na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING
- Systém ITBC nefunguje kvůli závadě, na DIC se zobrazí zpráva SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU

Páka ručního brzdění přívěsu

Posunutím této páky doprava aktivujete elektrické brzdy přívěsu nezávisle na brzdách vozidla. Pomocí této páky nastavte zesílení přívěsu, abyste dosáhli správného výkonu na brzdy přívěsu. Tuto páku lze také kdykoli použít k vyžádání dodatečného brzdění přívěsu. Brzda přívěsu a vozidla

Kontrolky se rozsvítí, když jsou brzdy vozidla nebo ruční brzdy přívěsu použity a správně připojeny.

Postup úpravy zesílení přívěsu

Trailer Gain by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být znovu nastaven, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

{Varování

Brzdy přívěsu, které jsou příliš nebo nedostatečně zesílené, nemusí zastavit vozidlo a přívěs tak, jak bylo zamýšleno, a mohou vést k havárii. Vždy se řiďte pokyny pro nastavení zesílení přívěsu pro správné zastavení přívěsu.

Chcete-li upravit zesílení přívěsu pro každou podmínku tažení:

1. Jděte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky reprezentujícím podmínky tažení a bez provozu rychlostí přibližně 32 až 40 km/h (20 až 25 mph) a plně zatáhněte páku ruční brzdy přívěsu.

Poznámka

Nastavení zesílení přívěsu při rychlostech nižších než 32 až 40 km/h (20 až 25 mph) může vést k nesprávnému nastavení zesílení.

2. Upravte zesílení přívěsu pomocí tlačítek nastavení zesílení přívěsu těsně pod bod zablokování kola přívěsu, indikováno pískáním kola přívěsu nebo kouřem z pneumatik, když se kolo přívěsu zablokuje.

Poznámka

Při tažení silně naloženého přívěsu nemusí dojít k zablokování kol přívěsu. V takovém případě nastavte zesílení přívěsu na nejvyšší přípustné nastavení pro podmínky tažení.

3. Znovu seřídte zisk přívěsu při každé změně nakládání vozidla, nakládání přívěsu nebo povrchu vozovky, nebo pokud si všimnete zablokování kol přívěsu kdykoli během tažení.

Další zprávy DIC související s ITBC

TRAILER BRAKES CONNECTED: Tato zpráva se krátce zobrazí, když je k vozidlu poprvé připojen přívěs s elektrickými brzdami. Tato zpráva se automaticky vypne přibližně za 10 sekund. Tato zpráva může být potvrzena předtím, než se automaticky vypne.

ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, pokud:

- Systém ITBC nejprve určí připojení k přívěsu s elektrickými brzdami a poté se kabelový svazek přívěsu odpojí od vozidla.

Pokud k odpojení dojde, když vozidlo stojí, zobrazí se tato zpráva automaticky vypnout za cca

30 sekund. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

Pokud k odpojení dojde během jízdy vozidla, bude tato zpráva pokračovat, dokud se vozidlo nevypne. Tato zpráva se také vypne, pokud ano

potvrzeno nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

- Došlo k elektrické závadě v kabeláži brzd přívěsu. Tato zpráva bude pokračuje tak dlouho, dokud dojde k elektrické poruše v kabeláži přívěsu. Tato zpráva se také vypne, pokud je potvrzena.

Chcete-li zjistit, zda je elektrická porucha na straně vozidla nebo přívěsu připojení kabelového svazku přívěsu:

1. Odpojte kabelový svazek přívěsu od vozidla.

2. Vypněte vozidlo.

3. Počkejte 10 sekund a poté otočte vozidlo zpět do režimu RUN.
4. Pokud se znovu objeví zpráva CHECK TRAILER WIRING, je elektrická porucha na straně vozidla.

Pokud se zpráva CHECK TRAILER WIRING znovu objeví pouze při připojování kabelového svazku přívěsu k vozidlu, je elektrická porucha na straně přívěsu.

BRZDY PŘÍVĚSU VYPNUTY JE VYŽADOVÁN SERVIS: Tato zpráva se zobrazí, když dojde k problému se systémem ITBC. Pokud tato zpráva přetrvává i po několika restartech, nechte vozidlo opravit.

Pokud buď ZKONTROLUJTE KABELÁŽ PŘÍVĚSU, BRZDY PŘÍVĚSU VYPNUTO JE NUTNÝ SERVIS, SERVIS BRZD PŘÍVĚSU, ZADRŽTE POSLEDNÍ ZNÁMÝ ZISK nebo SNÍŽENÉ BRZDĚNÍ PŘÍVĚSU zobrazení zpráv za jízdy, systém ITBC nemusí být plně funkční nebo nemusí fungovat vůbec. Když to dopravní podmínky dovolí, opatrně odtáhněte vozidlo ke kraji vozovky a vypněte vozidlo. Zkontrolujte připojení kabeláže k přívěsu a znovu zapněte vozidlo. Pokud některá z těchto zpráv přetrvává, vozidlo nebo přívěs potřebuje servis.

Prodejce GM může být schopen diagnostikovat a opravit problémy s přívěsem. Na jakoukoli diagnostiku a opravu přívěsu se však nevztahuje záruka na vozidlo. Obrat se na svého prodejce přívěsu pro pomoc s opravami přívěsu a informace o záruce na přívěs.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

Vozidla se systémem StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) mají funkci Trailer Sway Control (TSC). Houpání přívěsu je nezamýšlený pohyb přívěsu ze strany na stranu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí houpání, brzdy vozidla se selektivně aktivují na každém kole, aby pomohly omezit nadměrné houpání přívěsu.

Pokud je vybavena systémem integrovaného řízení brzdění přívěsu (ITBC), a elektrický brzdový systém, S použijte brzdy přívěsu



Pokud je povoleno TSC, kontrola trakce Na sdruženém přístroji bude blikat výstražná kontrolka systému (TCS)/StabiliTrak. Snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Pokud kývání přívěsu pokračuje, StabiliTrak může pomoci zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je StabiliTrak vypnutý. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0225.

{Varování

Zhroupnutí přívěsu může mít za následek nehodu a vážné zranění nebo smrt, i když je vozidlo vybaveno TSC.

Pokud se přívěs začne kývat, snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli odstranit možné příčiny, včetně nesprávného nebo přetíženého přívěsu, nepřipoutaný náklad, nevhodné tažné zařízení

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

konfigurace nebo nesprávně nahuštěné nebo nesprávné pneumatiky vozidla nebo přívěsu. Vidět *Tažné zařízení 0.296* pro hodnocení přívěsu a doporučení pro nastavení závěsu.

Poprodejní elektronická zařízení pro kontrolu výkyvu přívěsu

Některé přívěsy mohou být vybaveny elektronickým zařízením určeným ke snížení nebo kontrole kývání přívěsu. Výrobci aftermarketových zařízení také nabízejí podobná zařízení, která se připojují ke kabeláži mezi přívěsem a vozidlem. Tato zařízení mohou rušit brzdové systémy přívěsu vozidla nebo jiné systémy, včetně integrovaných systémů proti kývání, jsou-li ve výbavě. Na DIC se mohou objevit zprávy týkající se připojení přívěsu nebo brzd přívěsu. Účinky těchto poprodejních zařízení na ovládání vozidla nebo brzdový výkon přívěsu nejsou známy.

{Varování

Použití elektronických zařízení pro kontrolu výkyvů přívěsu na trhu s náhradními díly může mít za následek snížený výkon brzd přívěsu a ztrátu přívěsu (pokračování)

Upozornění (pokračování)

brzdy nebo jiné poruchy, což může vést k havárii. Vy nebo ostatní mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Před použitím jednoho z těchto zařízení:

- Zeptejte se výrobce zařízení nebo přívěsu, zda bylo zařízení důkladně testováno na kompatibilitu se značkou, modelem a rokem vašeho vozidla a případným volitelným vybavením nainstalovaným ve vašem vozidle.
- Před jízdou zkontrolujte, zda správně fungují brzdy přívěsu, pokud jsou ve výbavě. Jděte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky, na kterém není provoz, rychlostí asi 32-40 km/h (20-25 mph) a plně zatáhněte ruční brzdu přívěsu. Zkontrolujte také, zda brzdová světla přívěsu a ostatní světla fungují správně.
- Pokud brzdy přívěsu kdykoli nefungují správně nebo pokud zpráva DIC signalizuje problémy s připojením přívěsu nebo brzdami přívěsu, opatrně zastavte vozidlo na kraj vozovky, když je v provozu podmínky umožňují.

Pneumatiky na přívěs

Speciální pneumatiky pro přívěs (ST) se liší od pneumatik vozidel. Pneumatiky návěsu jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají předcházet houpání a nesou těžké náklady. Tyto vlastnosti mohou ztížit určení nízkého tlaku v pneumatikách přívěsu pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky vychladlé. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách přívěsu, viz popis systému sledování tlaku v pneumatikách přívěsu a aplikaci pro přívěs.

Pneumatiky přívěsu se časem zhoršují. Na bočnici pneumatiky přívěsu bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje vyměnit pneumatiky starší než šest let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nenakládejte přívěs větší hmotností, než pro kterou jsou pneumatiky navrženy. Nosnost je uvedena na bočnici pneumatiky přívěsu.

Před jízdou se vždy seznámte s maximální povolenou rychlostí pro pneumatiky přívěsu. To může být výrazně nižší než rychlostní hodnocení pneumatiky vozidla. Rychlostní kategorie může být na bočnici pneumatiky přívěsu. Pokud není rychlostní třída zobrazena, je výchozí rychlostní třída pneumatik přívěsu 105 km/h (65 mph).

Trailingová aplikace

Trailer Lights App

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailer Lights je na domovské stránce obrazovky infotainmentu.

Klepnutím na Start můžete cyklicky zapínat a vypínat světla přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Spouštěcí světla se rozsvítí jako první a zůstanou svítit po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát zabliká.
4. Pravé směrové světlo třikrát zabliká.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.

6. Kroky 2–5 opakujte přibližně jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.
- Převodovka je vyřazena z P (parkování).
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Blinkr je aktivován.
- Aktivují se výstražná světla.

Trailingová aplikace

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailing je na domovské stránce obrazovky infotainmentu.

Pokud je tato funkce vybavena, umožňuje vytvoření profilů pro připojené přívěsy pro zobrazení stavu, pro ukládání a sledování informací o používání přívěsu a pro nastavení funkcí asistenta tažení.

Úvodní stránka aplikace Trailing se zobrazí při prvním otevření aplikace Trailing z domovské stránky.

Když je přívěs elektricky připojen a profil přívěsu nebyl vytvořen, bude zde možnost vytvořit profil, použít profil hosta nebo vybrat Příslušenství/Žádný přívěs.

Když je přívěs elektricky připojen a po vytvoření profilu přívěsu se objeví vyskakovací okno detekce přívěsu se seznamem všech vlastních profilů přívěsu vytvořených na vozidle. Chcete-li načíst existující profil upoutávky, vyberte jeden z uvedených profilů upoutávky nebo načtete profil upoutávky hosta výběrem TRAILER GUEST. Dojemný Příslušenství/Žádný přívěs vybere Příslušenství/Žádný přívěs jako aktivní profil přívěsu a zavře vyskakovací okno. Posunutím vozidla z P (park) se jako aktivní profil přívěsu vybere Hostující přívěs a zavře se vyskakovací okno.

Vytvořte profil přívěsu

Dotkněte se možnosti Přidat přívěs ve vyskakovacím okně detekce přívěsu nebo se dotkněte + Přidat přívěs v aplikaci Trailing.

Pro nastavení profilu postupujte podle pokynů na obrazovce.

Po vytvoření profilu mohou být k dispozici nastavení pro další funkce, jako je připomenutí režimu tažení/vytahování, systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu, připomenutí údržby nebo pomoc při odtahu.

Importujte profil přívěsu

Klepněte na Importovat ve vyskakovacím okně detekce upoutávky nebo klepněte na Importovat v aplikaci Trailing.

Pro import profilu postupujte podle pokynů na obrazovce.

Po importu profilu jej lze vybrat ze seznamu upoutávek. Pokud je ve výbavě, připomenutí režimu tažení/vytahování, nastavení zesílení brzdy a učení snímače tlaku v pneumatikách přívěsu se neimportují.

Nastavení funkcí přívěsu

Připomenutí režimu tažení/vytahování

Chcete-li zapnout nastavení Připomenutí režimu tažení/vytahování, stiskněte Ano. Chcete-li jej vypnout, klepněte na Ne.

Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu

Pokud je detekován systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS), klepnutím na ikonu monitorování tlaku v pneumatikách nastavte monitorování tlaku v pneumatikách.

Senzory tlaku v pneumatikách přívěsu vysílají až 7 m (23 stop) od přijímače závěsu vozidla.

Před nastartováním musí být přívěs elektricky připojen k vozidlu
proces učení od senzoru k vozidlu.

Po výběru možnosti Start na obrazovce Learn Sensors použijte metodu nástroje nebo ruční metodu (popsanou níže) k naučení každého senzoru pneumatiky, přičemž se zvýrazní aktuální číslo pneumatiky.

Každý senzor má na naučení maximálně dvě minuty. Po naučení snímače se vedle pneumatiky objeví značka zaškrtnutí, zazní houkačka vozidla, zablikají brzdová světla vozidla a všechna funkční světla přívěsu zablikají. Poté se přesune k dalšímu senzoru.

Chcete-li proces zrušit, stiskněte Stop.

Pro pneumatiky přívěsu je nutné zadat doporučený tlak v pneumatikách. To umožňuje vozidlu upozornit, když je tlak v pneumatikách vysoký nebo nízký.

TTPMS se musí naučit umístění instalovaných snímačů pneumatik, aby ukázal správný tlak a teplotu vzduchu pro každou pneumatiku. Pro nastavení použijte jednu z následujících možností nebo se obraťte na prodejce pneumatik nebo přívěsů. Proces učení se musí opakovat při otáčení nebo výměně pneumatik přívěsu.

Metoda nástroje: Aktivační nástroj TTPMS lze zakoupit samostatně, abyste zjistili umístění senzorů.

Manuální metoda: Bez nástroje lze zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v každé pneumatice po dobu 10 sekund. Nepřekračujte maximální tlak huštění zjištěný na bočnicích pneumatiky. Po dokončení procesu nezapomeňte znovu upravit tlak v pneumatikách na doporučenou úroveň.

Kroky učení senzoru

Chcete-li dokončit proces učení ze snímače do vozidla:

1. Dotkněte se Start na obrazovce Learn Sensors. Houkačka dvakrát zapípá a na obrazovce se objeví aktivní učení displej infotainmentu.
2. Začněte s přední pneumatikou přívěsu na straně řidiče.
3. Aktivujte nástroj v blízkosti díku ventilu nebo upravte tlak vzduchu této pneumatiky, dokud nezazní houkačka a všechna světla fungujícího vozidla a přívěsu nezačnou blikat.
Pokud tento krok trvá déle než dvě minuty, proces se zastaví bez uložení umístění senzoru.
4. Přejděte na další pneumatiku a opakujte krok 3 pro každý senzor. Po dokončení všech senzorů houkačka dvakrát zapípá.
5. Vraťte se do vozidla a dokončete nastavení.

Upomínky na údržbu

Chcete-li nastavit připomenutí údržby, dotkněte se ikony Údržba přívěsu. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Maximální počet upomínek je 50.

Asistent tažení

Chcete-li nastavit funkce asistenta tažení,

je-li ve výbavě, dotkněte se ikony asistenta tažení.

1. Vyberte počet náprav na přívěsu.

2. Podle výzvy zadejte rozměry přívěsu.

Dokončete nastavení dostupných funkcí podle pokynů na obrazovce.

Některé funkce přívěsu vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu přívěsu.

Kompatibilní přívěs je skříňový přívěs (nákladní, obytný atd.) s konvenčním závěsem.

Nastavení průhledného přívěsu

Je-li ve výbavě, musí být zadní kamera přívěsu namontována na přívěs a elektricky připojena k vozidlu, než bude možné použít průhlednou funkci přívěsu. Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 262.

Rozměry přívěsu musí být v rozsahu a průhledný přívěs musí být před použitím zkalibrován:

- Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 970 cm (381,8 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.
 - Šířka přívěsu: 120 cm (47,2 palce) – 260 cm (102,3 palce). Změřte od levého okraje přívěsu k pravému okraji.
 - Výška přívěsu: 1 cm (0,39 palce) – 450 cm (177,1 palce). Změřte od země k nejvyššímu bodu přívěsu.
 - Délka závěsného bodu: 180 cm (70,8 palce) – 970 cm (381,8 palce). Změřte od středu spojky ke středu pneumatik.
 - Délka jazyka přívěsu: 50 cm (19,6 palce) – 220 cm (86,6 palce). Změřte od středu spojky k přední stěně přívěsu.
 - Výška závěsu vozidla: 10 cm (3,9 palce) – 100 cm (39,3 palce). Změřte od země k vrcholu spojky.
 - Délka závěsu vozidla: 10 cm (3,9 palce) – 100 cm (39,3 palce). Změřte od přijímače závěsu ke středu koule.
1. Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.
 2. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.
 3. Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení navádění zadního přívěsu

Pokud je ve výbavě, musí být na přívěs namontována zadní kamera přívěsu a elektricky připojena k vozidlu, než bude možné použít funkci zadního navádění přívěsu. Vidět *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání* 262.

Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být rozměry přívěsu v rozsahu.

- Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 1300 cm (511,8 palce). Změřte od středu spřáhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

1. Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce nebude k dispozici.
2. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.
3. Postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení výstrahy Jack-Knife

Je-li ve výbavě, postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení ukazatele délky přívěsu

Je-li ve výbavě, postupujte podle pokynů pro jízdu vpřed, abyste dokončili kalibraci.

Nastavení upozornění na boční slepou zónu přívěsu

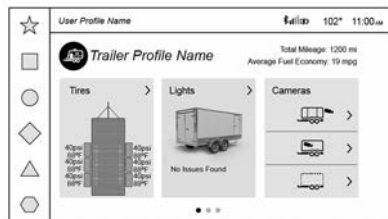
Je-li ve výbavě, musí být rozměry přívěsu v rozsahu, aby bylo možné tuto funkci aktivovat.

310 Řízení a provoz

- Délka přívěsu: 300 cm (118,1 palce) – 1200 cm (472,4 palce). Změřte od středu spráhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.

Pokud je přívěs slabý
funkce bude

Zobrazení stavu



Pokud je připojen přívěs, zobrazení stavu zobrazuje informace o stavu aktivního profilu přívěsu.

Pokud není připojen žádný přívěs, zobrazení stavu zobrazuje poslední profil přívěsu se stavem Nepřipojeno.

Zobrazení stavu ukazuje:

- Světla
- Pneumatiky
- Údržba
- Kamery

- Kontrolní seznamy
- Hmotnost
- Asistent tažení

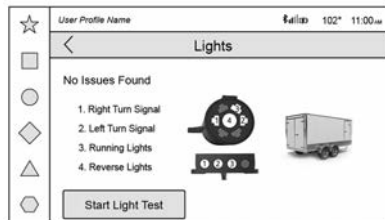
Posunutím doprava nebo doleva zobrazíte další možnosti.

Zobrazení stavu zobrazuje ujeté kilometry a informace o spotřebě paliva.

Každá část zobrazuje informace o stavu funkce na vysoké úrovni. Výběrem sekce se otevře nová obrazovka s dalšími informacemi a/nebo možnostmi. Výběr a

obrazovka na str

Světla



Toto zobrazení zobrazí názvy kolíků konektoru přívěsu, obrázek konektoru přívěsu a obrázek zadní části přívěsu.

Jakýkoli kolík konektoru, který selhal, bude mít jantarovou barvu a umístění odpovídajícího připojení bude zvýrazněno na grafice na zadní straně přívěsu.

Pokud je připojení přívěsu detekováno bez jakýchkoliv závad, zobrazí se v zobrazení Nenalezeny žádné problémy.

Když je připojen přívěs, Trailing App System detekuje připojení přívěsu pomocí světelných obvodů stop/směrových signálů a upozorní řidiče požadavkem na nastavení profilu přívěsu prostřednictvím systému Trailing App System na obrazovce infotainmentu. Pokud je vybrán výchozí profil přívěsu, systém aplikace Trailing nezobrazí uživateli upozornění na detekci přívěsu, když je připojen přívěs.

Když je připojen přívěs a vozidlo je vypnuté, Trailing App System bude periodicky pulzovat světelné obvody přívěsu, aby ověřil, že je stále připojen. V důsledku této detekce připojení přívěsu mohou světla přívěsu pravidelně blikat. Tyto záblesky mohou být viditelnější v prostředí s tmavým okolním světlem. Blikající nebo blikající světla jsou normální stav a systém Trailing App System má vestavěné ochrany, které zabráňují vybití baterie.

odvodnění. Je-li aktivováno upozornění na krádež, frekvence a vzor tohoto blikání se změní.

Pokud dojde k odpojení připojeného přívěsu, na DIC se okamžitě objeví zpráva o odpojení přívěsu (pokud je vozidlo zapnuté) nebo při příštím zapnutí vozidla (pokud byl přívěs odpojen, když je vozidlo vypnuté). V případě potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.

Problém s připojením

Pokud dojde ke ztrátě některého z připojení přívěsu, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva o problému s připojením. Na displeji infotainmentu se také zobrazí problém s připojením v zobrazení stavu světel.

Zjištěny poruchy osvětlení přívěsu

Trailer App System monitoruje elektrické závady na světlech přívěsu. Na DIC se objeví zpráva o problému s osvětlením. Displej infotainmentu také zobrazí problém s osvětlením v zobrazení stavu světel. V případě potřeby opravte světla přívěsu. Na problém s osvětlením přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Připojení Running Lights nemusí detekovat částečné výpadky. Aktivujte test světel a zkontrolujte všechna světla přívěsu. Viz „Test světel“ následující.

Test světel

Dotkněte se Start Light Test pro opakované zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Spouštěcí světla se rozsvítí jako první a zůstanou svítit po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát zabliká.
4. Pravé směrové světlo třikrát zabliká.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.
6. Kroky 2-5 opakujte přibližně minutu a 45 sekund nebo dokud se test nedeaktivuje.

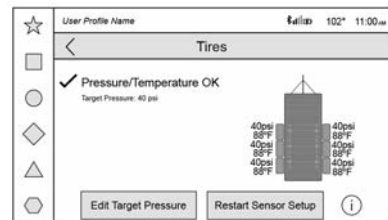
Klepnutím na Stop test zastavíte. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.

- Převodovka je vyřazena z P (parkování).
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Blinkr je aktivován.
- Haza

Pneumatiky



Tlak a teplota v pneumatikách

Pokud byl proces učení snímače TTPMS k vozidlu dokončen, zobrazení stavu zobrazí aktuální tlak v pneumatikách a teplotu pneumatik přívěsu související s aktivním profilem přívěsu. Pokud je tlak v pneumatice nízký nebo vysoký, barva hodnoty tlaku bude oranžová.

Pokud dojde k poruše senzoru, hodnoty jsou přerušované čáry. Pokud se na obrazovce zobrazí „Servisní systém monitorování tlaku v pneumatikách“, je třeba vozidlo odvézt do servisu k prodeji.

312 Řízení a provoz

Stisknutím nastavíte systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části. Také se dotkněte Nastavení snímače, pokud byly pneumatiky přívěsu otočeny nebo pokud byly snímače tlaku v pneumatikách vyměněny pro tento profil přívěsu. Vozidlo se bude muset znovu naučit senzory pneumatik a jejich umístění. Viz „Nastavení tlaku v pneumatikách přívěsu“ dříve v této části.

Klepnutím na Upravit cílový tlak změňte doporučený tlak v pneumatikách pro pneumatiky přívěsu. Tím se změní číslo vozidla

tlak v pneumatikách

Maintenan



Stisknutím zobrazíte seznam připomenutí údržby pro profil přívěsu.

Zobrazení stavu údržby zobrazuje připomenutí pro profil přívěsu. Klepnutím na připomínku ji zobrazíte, resetujete, odstraníte nebo upravíte.

Resetováním připomenutí se vynulují hodnoty času a ujetých kilometrů pro připomenutí. Ukazatel průběhu zežloutne, když položka údržby dosáhne 90 % dokončení.

Ukazatel průběhu zčervená, když položka údržby dosáhne 100% dokončení.

Klepnutím na Nové připomenutí přidejte nové připomenutí údržby.

Navrhovaná připomenutí, která byla nastavena dříve, se nezobrazí. U navrhovaných připomenutí, která nebyla nastavena, budou prázdná pole. Maximální počet upomínek je 50.

Upozornění na údržbu

Klepnutím na Resetovat resetujete hodnoty času a ujetých kilometrů pro připomínku.

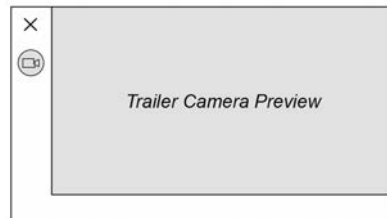
Klepnutím na Připomenout později připomenutí odložíte.

Pokud nadcházející výstrahu (90 %) zrušíte, znovu se nezobrazí.

Pokud se upozornění na nutnost údržby (100 %) zruší, objeví se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

Vždy následujte instrukce

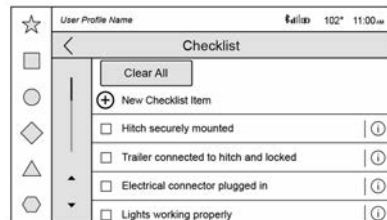
Kamery



Toto zobrazení zobrazuje náhled vybraného pohledu kamery. Klepnutím na X ukončíte náhled. Dotkněte se c

aplikace fotoaparátu

Kontrolní seznam V



Tento pohled ukazuje doporučené kroky, které je třeba provést před tažením přívěsu.

Pokud byl tento krok dokončen, dotkněte se políčka vedle každé položky.

Dotek4pro přístup k podrobnému zobrazení každého kroku. V každém podrobném zobrazení můžete mezi kroky procházet stisknutím Další a Předchozí.

Dotkněte se Clear All pro vymazání dokončených stavů ze všech položek v aktuálním kontrolním seznamu.

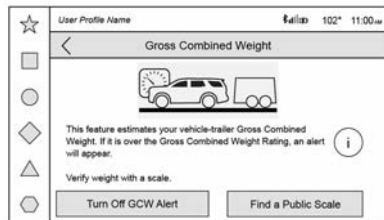
Vlastní položky kontrolního seznamu

Pro každý z kontrolních seznamů profilu přívěsu existuje možnost vytvořit vlastní položky k zobrazení v kontrolním seznamu. Vlastní položka se objeví ve spodní části kontrolního seznamu.

Hostující upoutávka a není připojena žádná upoutávka

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka, kontrolní seznam zobrazí kromě výchozího kontrolního seznamu všechny kontrolní seznamy spojené s vlastními profily upoutávek.

Hmotnost



Dotykem zapnete nebo vypnete výstrahu GCW.

Dotek4se dozvíte více o upozornění GCW.

Když je tato funkce zapnutá, může se zobrazit upozornění, když kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu může překročit celkovou hmotnost vozidla. Vidět *Tažení přívěsu 0292* pro více informací o upozornění na hrubou kombinovanou hmotnost.

Asistent tažení

K dokončení této části nastavení profilu by měl být připojen přívěs.

Stisknutím nastavíte funkce asistenta tažení pro profil přívěsu. Podrobnosti o nastavení naleznete v části „Asistent tažení“.

Zobrazení stavu upoutávky pro hosty

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty, v zobrazení Stav se zobrazí:

- Světla
- Kamery
- Kontrolní seznam
- Hmotnost

Posunutím doprava nebo doleva zobrazíte další možnosti.

Zobrazení stavu přívěsu zobrazuje ujeté kilometry a informace o spotřebě paliva. Počet ujetých kilometrů a spotřeba paliva se vynulují po odpojení přívěsu.

Zobrazení stavu příslušenství/Žádného přívěsu

Pokud je aktivní profil Příslušenství/Žádný přívěs, informace o stavu přívěsu nejsou k dispozici.

Pohled na přívěsy

Klepnutím na ikonu/název profilu upoutávky v zobrazení stavu můžete zobrazit, aktivovat, vytvořit, upravit nebo odstranit profily upoutávek.

Pokud je připojen přívěs, klepnutím na název profilu přívěsu aktivujete profil přívěsu.

Na vozidle může být až pět vlastních profilů přívěsu.

Vlastní profily upoutávek a upoutávka hostů jsou v pořadí podle nejčastěji používaných. Profil Příslušenství/Žádná upoutávka je zobrazen pod Profily vlastní upoutávky a Profilem upoutávky pro hosty.

Všechny funkce personalizace jsou založeny na nastavení každého řidiče ve vozidle personalizace. Seznam profilů přívěsu je založen na nastavení personalizace vozidla.

Hostující trailer

Pokud je Profil přívěsu pro hosty aktivním profilem přívěsu, lze posílat upozornění na detekci přívěsu, stav světél/připojení, krádež a upozornění na odtah/odtah. Systém nebude sledovat celkový počet ujetých kilometrů a spotřebu paliva, ale systém bude sledovat ujeté kilometry a spotřebu paliva, pokud je aktivní Profil přívěsu pro hosty. Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil hostujícího přívěsu. Profil upoutávky hosta nelze upravit.

Dotek4se dozvíte více o možnosti
Upoutávka pro hosty.

Příslušenství/Žádný přívěs

Pokud je aktivní profil příslušenství/žádný přívěs, nebudou odesílána upozornění a systém nebude sledovat ujeté kilometry a spotřebu paliva. The

Systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu nebo připomenutí údržby nelze nastavit pro profil příslušenství/žádný přívěs. Profil Příslušenství/Žádný přívěs nelze upravit.

Není připojen žádný přívěs

Pokud není připojen žádný přívěs, profily přívěsu nelze aktivovat, ale většinu možností lze upravit.

Paměť zisku brzdy přívěsu

Systém může uložit nastavení zesílení brzdění profilu přívěsu nebo profilu přívěsu hosta. Když je vybrán profil přívěsu nebo profil přívěsu hosta a je nastaveno nastavení zesílení brzdění pro tento profil přívěsu, zobrazí se rychlé upozornění, že systém vyvolal nastavení zesílení brzdění daného profilu.

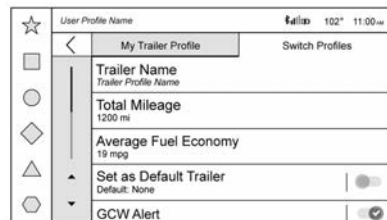
Pokud je profil přívěsu již aktivní a pro tento profil přívěsu bylo nastaveno zesílení brzdění, spustí se rychlé upozornění při každém zapnutí vozidla.

Pokud došlo k chybě při nastavení zesílení brzdění pro profil přívěsu, zobrazí se upozornění. Toto vyskakovací okno se nezobrazí, pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo pokud není připojena žádná upoutávka.

Zisk brzdění přívěsu by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být kdykoli upraven

nebo road sur

Úprava T



Dotkněte se ikony/názvu profilu upoutávky v zobrazení stavu pro přístup k upoutávce

Zobrazení profilu:

- Název přívěsu
- Celkový počet kilometrů
- Průměrná spotřeba paliva
- Nastavit jako výchozí upoutávku
- Upozornění GCW
- Upozornění na režim tažení/vytahování
- Upozornění na krádež
- Upozornění na údržbu
- Smazat/odebrat upoutávku

Název přívěsu

Stisknutím upravíte název profilu přívěsu. Použijte alespoň jeden znak a žádné mezery.

Celkový počet kilometrů

Dotykem upravíte počet kilometrů v profilu přívěsu. Dotkněte se Reset pro vynulování ujetých kilometrů přívěsu nebo zadejte novou hodnotu a dotkněte se Uložit.

Vliv na upomínky údržby

Pokud se ujeté kilometry vynulují nebo změní a ujeté kilometry se již nashromáždily, všechna nastavená připomenutí údržby se odpovídajícím způsobem upraví.

Průměrná spotřeba paliva

Stisknutím resetujete průměrnou spotřebu paliva pro profil přívěsu. Dotkněte se Reset pro resetování spotřeby paliva.

Smazat/odebrat upoutávku

Klepnutím odeberete profil přívěsu a všechna jeho nastavení.

Ve vyskakovacím okně klepněte na Odebrat a odeberte profil přívěsu z vozidla. Klepnutím na Zrušit zrušíte vyskakovací okno a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Odebrat se zobrazí, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odstranění profilu přívěsu bude

odstranit profil z vozidla, ale profil bude stále spojen s uživatelským účtem. Pokud však neexistuje a připojený plán OnStar, na tlačítku odebrat se zobrazí nápis DELETE a profil bude trvale smazán.

Nastavit jako výchozí upoutávku

Klepnutím na Nastavit jako výchozí upoutávku vyberte aktuální profil jako výchozí.

Výchozí profil přívěsu bude automaticky vybrán pokaždé, když je detekováno nové připojení. Upozornění detekce přívěsu se již nebude zobrazovat.

Pokud je toto nastavení vypnuto, aktuální profil upoutávky není výchozí upoutávka.

Upozornění GCW

Dotykem GCW Alert zapněte/vypněte GCW Alert pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení je ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil.

Vypněte toto nastavení, abyste nepřijímali výstrahy GCW, když je tento profil přívěsu aktivní.

Upozornění na údržbu

Klepnutím na Upozornění údržby zapněte/vypněte Upozornění na údržbu pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení je ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil. Budou přijímána všechna upozornění na údržbu pro tento aktivní profil přívěsu.

Vypněte toto nastavení, abyste neobdrželi žádná upozornění na údržbu, když je aktivní profil přívěsu.

Upozornění na krádež

Upozornění na krádež lze nastavit, pokud je připojen přívěs a je aktivováno upozornění. Když je přívěs odpojen a vozidlo je vypnuté, zazní alarm.

Klepnutím na možnost Theft Alert (Upozornění na krádež) zapnete/vypnete upozornění na krádež pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky pro hosty.

316 Řízení a provoz

Smartphone obdrží upozornění, že přívěs související s vybraným profilem přívěsu je odpojen od vozidla, pokud je nastavení aktivního profilu přívěsu zapnuto, vozidlo má servisní plán OnStar nebo připojený a číslo smartphonu bylo přidáno do zohlednit toto oznámení.

Pokud je nastavení pro daný profil přívěsu vypnuto, smartphone toto bezpečnostní upozornění neobdrží, i když je profil přívěsu aktivní.

Připomenutí režimu tažení/vytahování

Toto je připomínka, abyste při tažení přívěsu zapnuli režim Tow/Haul. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0228.

Dotkněte se Připomenutí režimu tažení/vytahování pro zapnutí/vypnutí připomenutí režimu tažení/vytahování pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení bude ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky hosta.

Pokud je režim tažení/vytahování vypnutý a toto nastavení je pro profil přívěsu zapnuto, při každém zapnutí vozidla se zobrazí upozornění na zapnutí režimu odtahu/vytažení, když je profil přívěsu aktivní.

Pokud je zapnutý režim tažení/vytahování a toto nastavení je zapnuto pro profil přívěsu, připomenutí se nezobrazí, když je profil přívěsu aktivní.

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení

{Varování

Konektor datového spoje (DLC) se používá pro servis vozidla a testování emisí/údržbu. Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 114. Zařízení připojené k DLC – jako například vozový park s náhradními díly nebo zařízení pro sledování chování řidičů – může rušit systémy vozidla. Mohlo by to ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost součástí a nevztahuje se na ně záruka vozidla. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

{Varování

Některá mobilní rádiová zařízení, jako jsou zesilovače a antény používané pro obousměrnou komunikaci, mohou rušit některé systémy vozidla. Vždy se ujistěte, že je toto zařízení dodáno se správným místním uzemněním. Postupujte podle všech pokynů dodaných s zařízením a obraťte se na svého prodejce GM pro další pokyny k instalaci mobilního rádia.

Doplňkové vybavení může vybit 12voltovou baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte přidat do vozidla cokoli elektrického, viz *Servis vozidla vybaveného airbagem* 068a *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagem* 068.

Péče o vozidlo

Obecná informace

Obecná informace	318
Kalifornské chloristanové materiály	
Požadavky	318
Příslušenství a úpravy	318

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce	318
Kapota	319
Přehled motorového prostoru	321
Motorový olej	324
Systém životnosti motorového oleje	325
Kapalina pro automatickou převodovku	326
Systém životnosti vzduchového filtru motoru	327
Čistič vzduchu/ filtr motoru	327
Chladič systém	328
Přehřátí motoru	331
Ventilátor motoru	333
Kapalina do ostříkovačů	333
Brzdy	333
Systém životnosti brzdových destiček	334
Brzdová kapalina	335
Baterie – Severní Amerika	336
Pohon čtyř kol	336
Přední náprava	337
Zadní náprava	337
Parkovací brzda a P (parkovací) mechanismus	
Šek	337

Výměna lišty stěrače	338
Výměna skla	339
Výměna čelního skla	339
Plynová vzpěra(y)	339

Zaměřování světlometů

Zaměřování předních světlometů	340
--------------------------------------	-----

Výměna žárovky

Výměna žárovky	340
LED osvětlení	340
Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a Záložní lampy	340

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému	341
Pojistky a jističe	343
Pojistkový blok motorového prostoru	343
Pojistková skříňka přístrojové desky	348
Pojistkový blok zadního prostoru	350

Kola a pneumatiky

Pneumatiky	352
Celoroční pneumatiky	353
Zimní pneumatiky	353
Nízkooprofilové pneumatiky	353
Terénní pneumatiky	354
Označení bočnice pneumatiky	354
Označení pneumatik	355
Terminologie a definice pneumatik	356
Tlak v pneumatikách	358

Tlak v pneumatikách pro vysokou rychlost

Úkon	359
Systém sledování tlaku v pneumatikách	360
Činnost sledování tlaku v pneumatikách	361
Kontrola pneumatik	365
Rotace pneumatik	365
Když je čas na nové pneumatiky	366
Nákup nových pneumatik	367
Různé velikosti pneumatik a kol	368
Jednotné třídění kvality pneumatik	368
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik	369
Výměna kola	370
Sněhové řetězy	370
Pokud dojde k prasknutí pneumatiky	371
Výměna pneumatik	372
Náhradní pneumatika plné velikosti	382

Skokové startování

Skokový start - Severní Amerika	383
---------------------------------------	-----

Odtah Vozidla

Přeprava vozidla se zdravotním postižením	386
Tažení rekreačních vozidel	387

Péče o vzhled

Péče o exteriér	390
Péče o interiér	394
Podlahové rohože	397

Obecná informace

Potřebujete-li servis a náhradní díly, navštivte svého prodejce. Obdržíte originální díly GM a GM-tra lidé.

Opravný GM



Kalifornské požadavky na materiály s chloristanem

Některé typy automobilových aplikací, jako jsou iniciátory airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klíčkách, mohou obsahovat chloristan. Materiál chloristan -

může být vyžadováno zvláštní zacházení. Viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Příslušenství a úpravy

Přidání neprodejného příslušenství nebo provedení úprav na vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně věcí, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízda a ovládání, emisní systémy, aerodynamika, odolnost, asistenční systémy řidiče a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Na poškození komponent odpružení způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace nebo použití necertifikovaných dílů, včetně úprav řídicího modulu nebo softwaru, není kryto podmínkami záruky vozidla a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby se doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Navštivte svého prodejce, aby vozidlo doplnil pomocí originálního příslušenství GM nainstalovaného technikem prodejce.

Také, viz *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy068*.

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce

{Varování}

Práce na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte správné znalosti, servisní příručku, nástroje nebo díly. Před prováděním jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku pro své vozidlo.

Pokud provádíte nějaké vlastní servisní práce, použijte správný servisní manuál. Řekne vám mnohem více o tom, jak provádět servis vozidla, než může tato příručka. Pro objednání správné servisní příručky viz *Informace pro objednání publikace0418*.

Toto vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte provést vlastní servisní práce, viz *Servis vozidla vybaveného airbagem 068*.

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla, před prováděním jakýchkoli servisních prací otevřete kapotu, abyste předešli náhodnému nastartování vozidla na dálku.

Vidět *Vzdálený start vozidla 014*.

Uchovávejte záznamy se všemi příjmy dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech provedených servisních prací. Vidět *Záznamy o údržbě 0406*.

Pozor

I malé množství znečištění může způsobit poškození systémů vozidla. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kontaktu s kapaliny, uzávěry nádrží nebo měrkami.

Kapuce

{Varování

U vozidel s automatickým zastavením/ startováním motoru vypněte vozidlo před otevřením kapoty. Pokud je vozidlo zapnuté, motor se spustí při otevření kapoty. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

{Varování

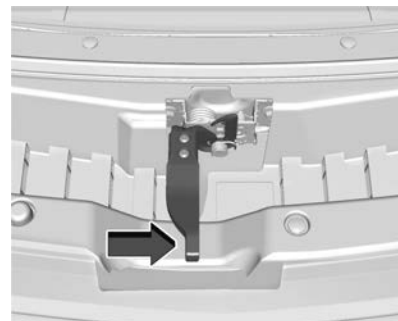
Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřívat. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavici nebo ručník, abyste zabránili přímému kontaktu s pokožkou.

Před otevřením odstraňte veškerý sníh z kapoty.

Chcete-li otevřít kapotu:

1. Vytáhněte

í sy
z in



2. Jděte do přední části vozidla a najděte sekundární uvolňovací páku pod předním středem kapoty. Stiskněte tlačítko uvolňovací páčka sekundární kapoty vpravo pro uvolnění.
3. Po částečném zvednutí kapoty systém plynových vzpěr automaticky nadzvedne kapotu a podrží ji v plně otevřené poloze.

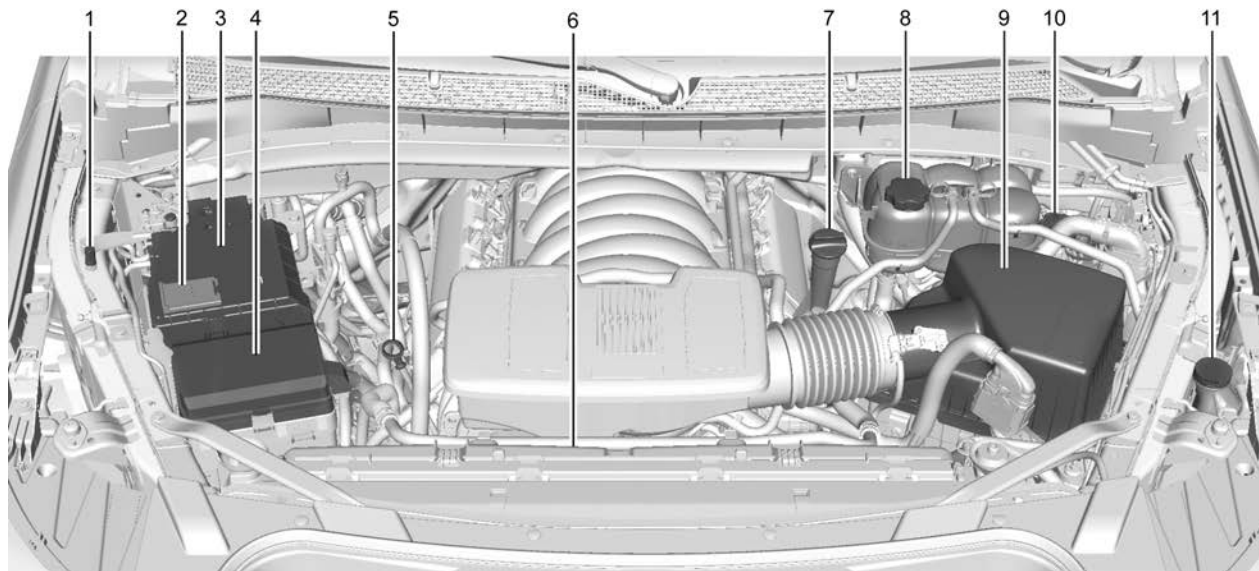
Zavření kapoty:

1. Před zavřením krytu se ujistěte, že jsou všechna víčka řádně nasazena a že jsou odstraněny všechny nástroje.
2. Zatáhněte kapotu dolů, dokud systém plynových vzpěr již kapotu nedrží.
3. Nechte kapotu spadnout. Zkontrolujte, zda je kapota zcela zajištěna. V případě potřeby tento postup opakujte s další silou.

{Varování

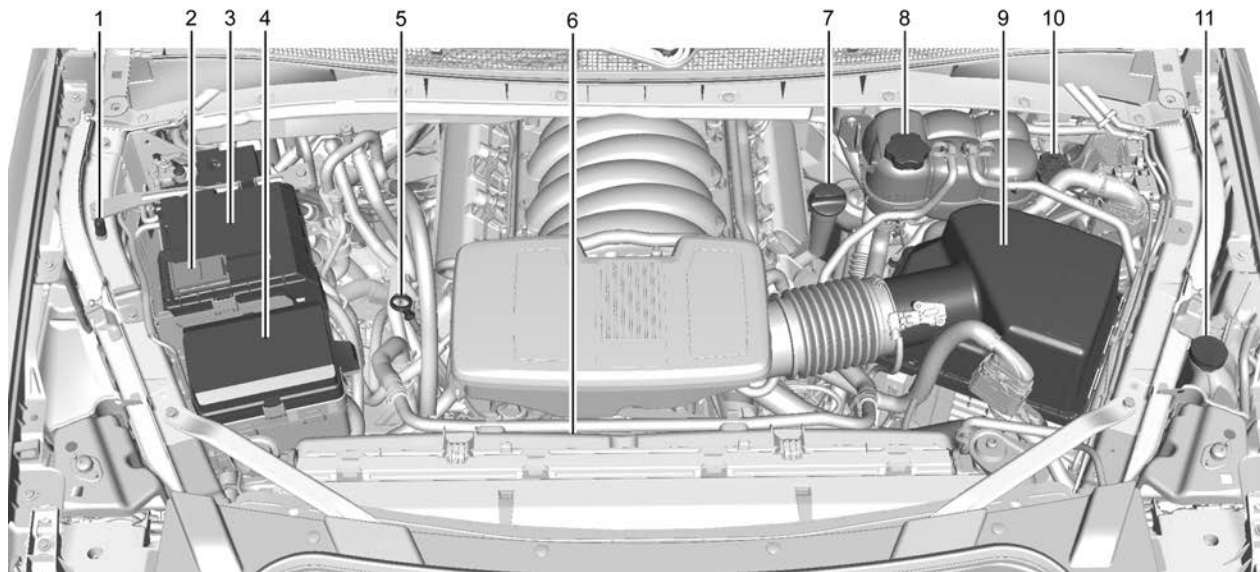
Nejezděte s vozidlem, pokud není kapota zcela zajištěna. Kapota by se mohla úplně otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit havárii. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před jízdou vždy úplně zavřete kapotu.

Informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, pokud kapota není zcela zavřená a vozidlo je v pohybu. Zastavte a vypněte vozidlo, zkontrolujte, zda na kapotě nejsou překážky, a kapotu znovu zavřete. Zkontrolujte, zda se zpráva stále zobrazuje na DIC.



Motor 5,3 l V8

1. Umístění vzdáleného záporu (-). Vidět
Skokový start – Severní Amerika0383.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Vidět
Skokový start – Severní Amerika0383.
3. *Baterie – Severní Amerika0336.*
4. *Pojistkový blok motorového prostoru0343.*
5. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ pod*Motorový olej0324.*
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo výhled).
Vidět *Chladicí systém0328.*
7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod*Motorový olej0324.*
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Vidět*Chladicí systém0328.*
9. *Čistič vzduchu/filtr motoru0327.*
10. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět*Brzdová kapalina 0335.*
11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Doplnění kapaliny do ostřikovačů“ pod*Kapaliny do ostřikovačů0333.*



Motor 6,2 l V8

1. Umístění vzdáleného záporu (-). Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0383.
2. Kladný (+) terminál (pod krytem). Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0383.
3. *Baterie – Severní Amerika* 0336.
4. *Pojistkový blok motorového prostoru* 0343.

5. Měrka motorového oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ pod *Motorový olej* 0324.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo výhled). Vidět *Chladicí systém* 0328.
7. Plnicí víčko motorového oleje. Viz „Kdy přidat motorový olej“ pod *Motorový olej* 0324.

8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Vidět *Chladicí systém* 0328.
9. Čistič vzduchu/filtr motoru 0327.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 0335.

11. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Viz „Doplnění kapaliny do ostřikovačů“ pod *Kapaliny do ostřikovačů* 333.

Motorový olej

Pro vozidla se vznětovým motorem viz „Motorový olej“ v dodatku Duramax diesel.

Pro zajištění správného výkonu motoru a dlouhé životnosti je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správné třídy viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte správnou hladinu oleje. Vidět „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy přidat motorový olej“ v této části.
- Vyměňte motorový olej ve vhodnou dobu. Vidět *Systém životnosti motorového oleje* 0325.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v tomto článku sekce.

Kontrola motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně, každých 650 km (400 mil), zejména před dlouhou cestou. Rukojeť měrky motorového oleje je smyčka. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0321 pro umístění.

{Varování

Rukojeť měrky motorového oleje může být horká; mohlo by tě to spálit. K dotyku rukojeti měrky použijte ručník nebo rukavici.

Pokud se zobrazí zpráva informačního centra řidiče (DIC) s nízkým obsahem oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Postupujte podle těchto pokynů:

- Chcete-li získat přesné údaje, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje poté, co byl motor vypnutý alespoň dvě hodiny. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným údajům. Přesnost se zlepšuje při kontrole studeného motoru před nastartováním. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu.
- Pokud nemůžete počkat dvě hodiny, musí být motor vypnutý alespoň 15 minut, pokud je motor teplý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor není teplý. Vytáhněte

měrku, otřete ji čistou papírovou utěrkou nebo hadříkem a poté ji zcela zasuňte zpět. Odstraníte

a šek

Kdy do A



Pokud je olej pod šrafovanou oblastí na špičce měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, přidejte 1 l (1 qt) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Viz „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části pro vysvětlení, jaký druh oleje použít. Objem klikové skříně motorového oleje viz *Kapacity a specifikace* 0408.

Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladiny oleje výše nebo pod přijatelným provozním rozsahem uvedeným na měrce jsou škodlivé pro motor. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor má tak

(pokračování)

Pozor (pokračování)

příliš mnoho oleje, které se hladina oleje dostane nad šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), mohlo by dojít k poškození motoru. Vypustte přebytečný olej nebo omezte jízdu vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytečný olej odstranil.

Vidět *Přehled motorového prostoru 0321* pro umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje.

Přidejte dostatek oleje, aby hladina byla někde ve správném provozním rozsahu. Po průchodu zasuňte měrku úplně zpět.

Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na třídě viskozity. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 0404*.

Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny společností GM jako splňující specifikaci dexos1, jsou označeny logem schváleného dexos1.

**Pozor**

Pokud nepoužijete doporučený motorový olej nebo ekvivalentní olej, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Viskozitní stupeň

Používejte motorový olej viskozitní třídy SAE 0W-20.

Při výběru oleje vhodného stupně viskozity se doporučuje zvolit olej správné specifikace. Viz „Specifikace“ dříve v této části.

Aditiva do motorového oleje/výplachy motorového oleje

Do oleje nic nepřidávejte. Doporučené oleje splňující specifikaci dexos1 jsou vše, co je potřeba pro dobrý výkon a ochranu motoru.

Proplachování systému motorového oleje se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka vozidla.

Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nebezpečné a mohou dokonce způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokožce příliš dlouho. Očistěte si kůži a nehty mýdlem a vodou nebo dobrým čističem rukou. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděv nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Viz varování výrobce o používání a likvidaci ropných produktů.

Použitý olej může být hrozbou pro životní prostředí. Pokud měníte svůj vlastní olej, nezapomeňte před likvidací vypustit všechny olej z filtru. Nikdy nelikvidujte olej vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem, do kanalizace nebo do potoků či vodních ploch. Recyklujte jej tím, že jej odnesete na místo, kde se shromažďuje použitý olej.

Systém životnosti motorového oleje**Kdy vyměnit motorový olej**

Toto vozidlo má počítačový systém, který indikuje, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. To je založeno na kombinaci

faktory, které zahrnují otáčky motoru, teplotu motoru a ujeté kilometry. V závislosti na jízdních podmínkách se může počet najetých kilometrů, při kterém je indikována výměna oleje, lišit značně. Aby systém životnosti oleje fungoval správně, je nutné systém resetovat při každé výměně oleje.

U některých vozidel, když systém vypočítal, že se životnost oleje zkrátila, zobrazí se zpráva **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY**, což znamená, že došlo k výměně oleje.

nutné. Vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil). Je možné, že při jízdě za nejlepších podmínek může systém životnosti oleje indikovat, že výměna oleje není nutná až po dobu jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a v této době musí být systém resetován. U vozidel bez zprávy **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY** je nutná výměna oleje, když se procento **ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE** blíží 0 %. Váš prodejce vyškolil servisní pracovníky, kteří provedou tuto práci a resetují systém. Je také důležité pravidelně kontrolovat olej v průběhu intervalu výměny oleje a udržovat jej na správné úrovni.

Pokud dojde k náhodnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje. Nezapomeňte resetovat systém životnosti oleje při každé výměně oleje.

Jak resetovat systém životnosti motorového oleje

Resetujte systém při každé výměně motorového oleje, aby systém mohl vypočítat další výměnu motorového oleje. Po každé výměně oleje vždy obnovte životnost motorového oleje na 100 %. Sám se neresetuje. Resetování systému životnosti motorového oleje:

1. Zobrazte procento životnosti oleje na DIC.

Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 124.

2. Stiskněte na několik sekund ovládací kolečko na volantu nebo nulovací stopku denního počítadla kilometrů, pokud vozidlo nemá ovladače DIC. Když zobrazí potvrzovací zpráva, vyberte ANO. Životnost oleje se změní na 100 %.

Systém životnosti oleje lze také resetovat následovně:

1. Zobrazte procento životnosti oleje na DIC.

Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 124.

2. Během pěti sekund pomalu třikrát sešlápněte pedál plynu.

3. Pokud se zobrazení změní na 100 %, systém se resetuje.

Pokud se na vozidle objeví zpráva **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY** a znovu se rozsvítí při nastartování vozidla a/nebo se procento životnosti oleje blíží 0 %, systém životnosti motorového oleje nebyl resetován. Opakujte postup.

Kapalina pro automatickou převodovku

Jak zkontrolovat kapalinu automatické převodovky

Není nutné kontrolovat hladinu převodové kapaliny. Únik převodové kapaliny je jediným důvodem ztráty kapaliny. Pokud dojde k úniku, odveďte vozidlo k prodejci a nechte jej co nejdříve opravit.

Pro kontrolu a výměnu převodové kapaliny existuje speciální postup. Protože je tento postup obtížný, měli byste jej provést u svého prodejce. Obrátte se na svého prodejce dodatečné informace.

Pozor

Použití nesprávné kapaliny automatické převodovky může poškodit vozidlo a na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu pro automatickou převodovku. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0404.

Vyměňujte kapalinu a filtr v intervalech uvedených v *Plán údržby* 0400a ujistěte se, že používáte kapalinu uvedenou v *Doporučené kapaliny a maziva* 0404.

Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Pokud je ve výbavě, tato funkce zajišťuje zbývajících životnost vzduchového filtru motoru a nejlepší načasování pro změnu. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdě a ekologické předpoklady.

U Tahoe RST vozidla vybavená systémem nasávání vzduchu Chevrolet Performance nevyužívají systém sledování čistoty vzduchového filtru. Viz *Plán údržby* 0400.

Kdy vyměnit vzduchový filtr motoru

Když informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu o výměně vzduchového filtru motoru při příští výměně oleje, dodržujte toto načasování.

Když DIC zobrazí zprávu o brzké výměně vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud DIC zobrazí zprávu o kontrole systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

Jak resetovat systém životnosti vzduchového filtru motoru

Resetovat:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Zobrazte životnost vzduchového filtru na DIC.
Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0126 nebo
Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0124.

3. Stisknutím ovládacího kolečka na volantu přejděte do oblasti zobrazení Reset/Disable. Vyberte Reset a poté na několik sekund stiskněte ovládací kolečko.
4. Stisknutím ovládacího kolečka potvrďte reset.

Čistič vzduchu/filtr motoru

Vzduchový filtr/filtr motoru je na straně řidiče v motorovém prostoru. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0321.

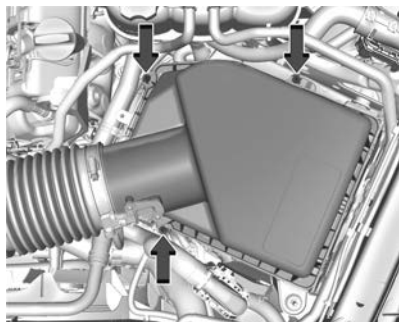
Kdy zkontrolovat vzduchový filtr motoru/filtr

Pokud vozidlo není vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru viz *Plán údržby* 0400 pro intervaly kontroly a výměny filtru vzduchového filtru motoru.

Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru

Nestartujte motor ani nenechávejte motor běžet s otevřeným krytem vzduchového filtru motoru. Před vyjmutím vzduchového filtru/filtru motoru se ujistěte, že na krytu vzduchového filtru/filtru motoru a přilehlých součástech nejsou nečistoty a úlomky. Čistič vzduchu/filtr motoru ani součásti nečistěte vodou nebo stlačeným vzduchem.

Ke kontrole o
filtr:



Zobrazen motor 5,3 l V8, motor 6,2 l V8 podobný

1. Odstraňte tři šrouby, nakloňte kryt a vysuňte jej ze sestavy.

{Varování

Pokud je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen jedním se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem. Použití náhradního dílu bez stejného přízpůsobení, tvaru a funkce může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

2. Zkontrolujte nebo vyměňte vzduchový filtr/filtr motoru.
3. Sklopte kryt, zasuňte jej do sestavy a zajistěte jej třemi šrouby.
4. Je-li ve výbavě, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.
Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0.327.*

{Varování

Provoz motoru s vypnutým čističem vzduchu/filtrem může způsobit popálení vás nebo jiných osob. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým filtrem/filtrem, protože při zpětném vzplanutí motoru mohou být přítomny plameny.

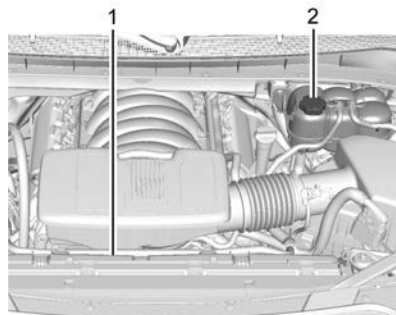
Pozor

Pokud je vzduchový čistič/filtr vypnutý, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by jej mohly poškodit. Při jízdě mějte vždy nasazený vzduchový filtr/filtr.

Chladicí systém

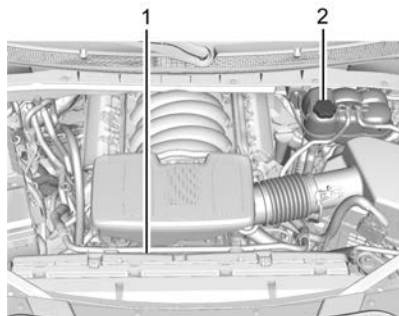
Pokud má vozidlo diesellový motor Duramax, viz

Chlazení
udržet tl



Motor 5,3 l V8

1. Elektrické ventilátory chlazení motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

**Motor 6,2 l V8**

1. Elektrické ventilátory chlazení motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

{Varování}

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování}

Nedotýkejte se topení, chladiče, potrubí nebo hadic klimatizace ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Chladič motoru

Chladicí systém ve vozidle je naplněn chladicí kapalinou motoru DEX-COOL. Tato chladicí kapalina je navržena tak, aby zůstala ve vozidle po dobu 5 let nebo 240 000 km (150 000 mil), podle toho, co nastane dříve.

Následující text vysvětluje chladicí systém a jak kontrolovat a doplňovat chladicí kapalinu, když je její hladina nízká. Pokud je problém s přehříváním motoru viz *Přehřívání motoru 0331*.

Co použít

{Varování}

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve, než dojde ke správné chladicí směsi. S čistou vodou popř

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

špatnou směsí, motor by se mohl příliš zahřát, ale nedocházelo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

Použijte směs 50/50 čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL. Tato směs:

- Poskytuje ochranu proti mrazu až do -37 °C (-34 °F), venkovní teplota.
- Poskytuje ochranu proti varu až do 129 °C (265 °F), teploty motoru.
- Chrání před korozi a korozi.
- Nepoškodí hliníkové díly.
- Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

Pozor

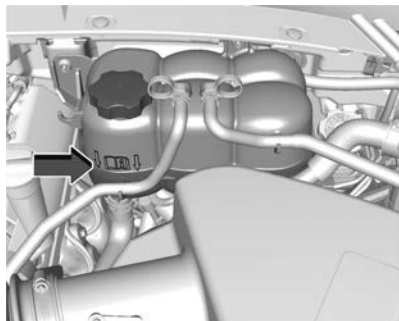
Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL splňující normu GM GMW3420 a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Nikdy nelikvidujte chladicí kapalinu motoru vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem nebo do kanalizace, potoků nebo vodních ploch. Nechte vyměnit chladicí kapalinu v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky na likvidaci použité chladicí kapaliny. To pomůže chránit životní prostředí a vaše zdraví.

Kontrola chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla. Vidět *Přehled motorového prostoru 0321*.

Vozidlo kontrola tl



Zobrazen motor 5,3 l V8, motor 6,2 l V8 podobný

Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny vidět chladicí kapalinu. Pokud se chladicí kapalinu uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny vaří, počkejte, až vychladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být na nebo nad vyznačenou značkou. Pokud tomu tak není, může dojít k netěsnosti v chladicím systému.

Pokud je chladicí kapalinu viditelná, ale hladina chladicí kapaliny není na indikované značce nebo nad ní, přečtěte si následující části, jak doplnit chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny.

Jak přidat chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, správný postup plnění chladicí kapaliny naleznete v části „Systém chlazení“ v dodatku Duramax diesel.

{Varování

Rozlití chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalinu obsahuje etylenglykol a bude hořet, pokud jsou části motoru dostatečně horké.

{Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve, než dojde ke správné chladicí směsi. S obyčejnou vodou nebo špatnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

{Varování

Pára a opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pozor

Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět chladicí kapalina, kontaktujte svého prodejce.

Pokud není vidět žádná chladicí kapalina i
chladicí kapalina.



1. Odstraňte tlakový uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny a horní hadice chladíče, již není horký.

Pomalů otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane.

Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.

2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.
3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po značku úplného chladu.

d

4. S uzavřeným tlakovým uzávěrem vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud teploměr chladicí kapaliny motoru neukáže přibližně 90 °C (195 °F).

Do této doby může být hladina chladicí kapaliny uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nižší. Pokud je hladina nižší, přidávejte další správnou směs do vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, dokud hladina nedosáhne vyznačené značky.

5. Pevně nasadte tlakový uzávěr.

6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny po vypnutí motoru a chladicí kapalině.

V případě potřeby opakujte postup plnění chladicí kapaliny kroky 1–6.

Pozor

Pokud není tlakový uzávěr pevně namontován, může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je uzávěr správně a pevně zajištěn.

Přehřívání motoru

Pozor

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Vozidlo má několik indikátorů, které varují před přehřátím motoru.

Na sdruženém přístroji vozidla je ukazatel teploty chladicí kapaliny a varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru. Vidět *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru* 0 109 a *Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru* 0 119.

Kromě toho se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazují zprávy ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE, ENGINE PŘEHŘÁTÝ MOTOR NA VOLNOBĚHU a VÝKON MOTORU JE SNÍŽENÝ.

Pokud se rozhodnete nezvedat kapotu, když se objeví toto varování, okamžitě vyhledejte servisní pomoc.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu. Vidět *Program silniční asistence 0 414*.

Zkontrolujte, zda běží ventilátor(y) chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, ventilátory by měly běžet. Pokud tomu tak není, nepokračujte v chodu motoru. Nechte vozidlo opravit.

Pozor

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Pokud pára vychází z motorového prostoru

{Varování

Pára a opášené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

včetně tlakového uzávěru je horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pokud z motorového prostoru nevychází žádná pára

Hlášení ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE spolu se stavem nízké hladiny chladicí kapaliny mohou znamenat vážný problém.

Pokud se objeví varování před přehřátím motoru, ale není vidět ani slyšet páru, problém nemusí být příliš vážný. Někdy může být motor příliš horký, když vozidlo:

- V horkém dni stoupá na dlouhý kopec.
- Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.
- V provozu je dlouhou dobu nečinný.
- Tažení přívěsu; vidět *Tažení přívěsu 0 292*.

Pokud se zpráva ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE nebo zpráva ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE objeví bez známek páry, zkuste to asi minutu:

1. Vypněte klimatizaci.

2. Zapněte ohříváč na nejvyšší teplotu a na nejvyšší rychlost ventilátoru. Podle potřeby otevřete okna.

3. Když je to bezpečné, sjedte ze silnice, zařaďte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru již nenachází v zóně přehřátí nebo se již nezobrazuje varování před přehřátím, lze s vozidlem jet. Pokračujte v pomalé jízdě vozidla po dobu asi 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost vozidla od vozidla vpředu. Pokud se varování znovu nerozsvítí, pokračujte v normální jízdě a nechte chladicí systém zkontrolovat, zda je správně naplněn a zda funguje.

Pokud varování přetrvává, okamžitě zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud stále není vidět pára a vozidlo je vybaveno chladicím ventilátorem poháněným motorem, sešlápněte plynový pedál, dokud otáčky motoru nedosáhnou přibližně dvojnásobku normálních volnoběžných otáček po dobu nejméně pěti minut, když je vozidlo zaparkované. Pokud varování stále trvá, vypněte motor a dostaňte všechny z vozidla, dokud se to nestane se ochladí.

Pokud na páru není vidět, nechte motor pět minut běžet na volnoběh. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor, dokud nevychladne.

Ventilátor motoru

Pokud je vozidlo vybaveno elektrickými chladicími ventilátory, lze při většině každodenních jízd slyšet, jak se ventilátory točí nízkou rychlostí. Pokud není vyžadováno chlazení, mohou se ventilátory vypnout. Při těžkém naložení vozidla, tažení přívěsu, vysokých venkovních teplotách nebo provozu klimatizačního systému se mohou ventilátory přepnout na vysokou rychlost a může být slyšet zvýšený hluk ventilátoru. To je normální a znamená to, že chladicí systém funguje správně. Ventilátory se přepnou na nízkou rychlost, když již není nutné dodatečné chlazení.

Ventilátory chlazení elektrického motoru mohou běžet po otočení motoru. vypnuto. To je normální a není vyžadován žádný servis.

Kapaliny do ostřikovačů

Co použít

Když je třeba doplnit kapalinu do ostřikovačů, před použitím si přečtěte pokyny výrobce. Použijte tekutinu, která má

dostatečnou ochranu proti zamrznutí v prostoru, kde může teplota klesnout pod bod mrazu.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Vozidlo má na DIC zprávu o nedostatku kapaliny ostřikovačů, která se rozsvítí, když je kapalina ostřikovače nízká. Zpráva se zobrazí na 15 sekund na začátku každého cyklu zapalování. Když se zobrazí zpráva WASHER FLUID LOW ADD FLUID, perte přidat do nádržky na čelní sklo.



Otevřete uzávěr se symbolem podložky. Doplňte kapalinu do ostřikovače, dokud nebude nádrž plná. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0321 pro umístění nádrže.

Pozor

- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje jakýkoli typ vodoodpudivého povlaku. To může způsobit chvění nebo přeskokování listů stěračů.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikování čelního skla a lak.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů připravenou k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu ostřikovače a dalších částí systému ostřikovačů.
- Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidávání vody.
- Když je velmi studená, naplňte nádržku kapaliny ostřikovačů pouze do tří čtvrtin. To umožňuje expanzi kapaliny, pokud dojde k zamrznutí, což by mohlo poškodit nádrž, pokud je zcela plná.

Brzdy

Obložení kotoučových brzd mají vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když je brzdové obložení opotřebované a

jsou potřeba nové obklady. Zvuk může přicházet a odcházet nebo je slyšet neustále, když se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

{Varování

Varovný zvuk opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou dobře fungovat. To by mohlo vést k havárii. Když uslyšíte varovný zvuk opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

Pozor

Pokračování v jízdě s opotřebovaným brzdovým obložením může mít za následek nákladné opravy brzd.

Některé jízdní podmínky nebo klima mohou způsobit skřípání brzd při prvním sešlápnutí brzd, které po několika sešlápnutích zmizí. To neznamená, že je s brzdami něco špatně.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné, aby se zabránilo pulzaci brzd. Při otáčení pneumatik zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí podle specifikace utahovacího momentu. Vidět *Kapacity a specifikace* 0408.

Brzdové destičky by měly být vyměněny jako kompletní sady náprav.

Pojezd brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální výšky nebo pokud dojde k rychlému nárůstu zdvihu pedálu, obraťte se na svého prodejce. To by mohlo být známkou toho, že může být vyžadován servis brzd.

Výměna dílů brzdového systému

Díly brzdového systému vždy vyměňte za nové schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat správně. Brzdový výkon se může změnit mnoha způsoby, pokud jsou nainstalovány nesprávné části brzdy nebo pokud jsou části nainstalovány nesprávně.

Systém životnosti brzdových destiček

Kdy vyměnit brzdové destičky

Toto vozidlo má systém, který odhaduje zbývajících životnost předních a zadních brzdových destiček. Životnost brzdových destiček se zobrazuje v informačním centru řidiče (DIC) spolu s procentem pro každou nápravu. Systém musí být resetován při každé výměně brzdových destiček.

Když systém určí, že je třeba vyměnit brzdové destičky, zobrazí se zpráva, která může zahrnovat zbývajících počet kilometrů.

Brzdové destičky by měly být vždy vyměněny jako kompletní sady náprav.

Jak resetovat systém životnosti brzdových destiček

Systém automaticky rozpozná, kdy dojde k výměně výrazně opotřebovaných brzdových destiček. Po zapnutí zapalování po instalaci nových destiček a snímačů opotřebení se zobrazí zpráva. Resetujte systém podle pokynů.

Systém životnosti brzdových destiček lze také ručně resetovat:

1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC.

Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 124.

2. Vyberte nabídku Životnost brzdových destiček.

3. Podle potřeby vyberte přední nebo zadní podložky.

4. V potvrzovací zprávě vyberte ANO. Opakujte pro destičky na druhé nápravě, pokud byly také vyměněny.

Jak deaktivovat systém životnosti brzdových destiček

Systém životnosti brzdových destiček lze vypnout. To může být nutné, pokud jsou nainstalovány brzdové destičky bez snímačů opotřebení. Když je systém vypnutý, procenta životnosti přední a zadní brzdové destičky se nezobrazí. Nicméně, vestavěné opotřebení Indikátory, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřebované, mohou stále určovat, kdy je třeba destičky vyměnit. Vidět *Brzdy* 0333.

Vypnutí systému životnosti brzdových destiček:

1. Zobrazte životnost brzdové destičky na DIC.

Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 126 nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 124.

2. Vyberte nabídku Životnost brzdových destiček.

3. Vyberte ZAKÁZAT.

Chcete-li znovu zapnout systém životnosti brzdových destiček, postupujte podle výše uvedených kroků, ale v kroku 2 vyberte POVOLIT.

Brzdová kapalina



Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou GM, jak je uvedeno na uzávěru nádržky. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0321 pro umístění nádrže.

Kontrola brzdové kapaliny

S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by hladina brzdové kapaliny měla být mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádržce klesnout:

- Normální opotřebení brzdového obložení. Po instalaci nových obložení hladina kapaliny opět stoupne.
- Únik kapaliny v hydraulickém systému brzd. Nechte opravit hydraulický systém brzd. Při netěsnosti nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím vždy očistěte víčko nádržky brzdové kapaliny a oblast kolem víčka.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny netěsnost nevyřeší. Pokud se přidá kapalina, když jsou obložení opotřebovaná, bude při montáži nových brzdových obložení příliš mnoho kapaliny. Doplněte nebo odeberte kapalinu, je-li to nutné, pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

{Varování

Pokud přidáte příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a spálit, pokud je motor dostatečně horký. Mohli byste se popálit v nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození vozidla.

Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou hladinu, rozsvítí se varovná kontrolka brzd. Vidět *Výstražná kontrolka brzdového systému* 0115.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny. Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Vidět *Plán údržby* 0400.

Co dodat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou GM z čisté, uzavřené nádoby. Vidět

Doporučené kapaliny a maziva 0404.

{Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může způsobit poškození brzdového systému. To by mohlo mít za následek ztrátu brzdění vedoucí k možnému zranění. Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou GM.

Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku. Jakýkoli natřený povrch okamžitě omyjte.

Baterie – Severní Amerika

Originální baterie je bezúdržbová. Neodstraňujte uzávěr a nedolévejte tekutinu.

Pokud potřebujete novou baterii, podívejte se na náhradní číslo uvedené na štítku původní baterie. Vidět *Přehled motorového prostoru 032* pro umístění baterie.

Vozidlo je vybaveno 12voltovou baterií Absorbent Glass Mat (AGM). Instalace standardní 12V baterie bude mít za následek snížení životnosti 12V baterie.

Při použití 12V nabíječky baterií na 12V baterii AGM mají některé nabíječky na nabíječe nastavení baterie AGM.

Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječe, abyste omezili nabíjecí napětí na 14,8 voltů. Postupujte podle pokynů výrobce nabíječky instrukce.

Systém Stop/Start

Toto vozidlo je vybaveno systémem Stop/Start pro vypnutí motoru, který pomáhá šetřit palivo. Vidět *Systém Stop/Start 0211*.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování 01*.

Skladování vozidel**{Varování**

Baterie obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit. Vždy používejte ochranu očí. Vidět *Skokový start – Severní Amerika 0383* tipy, jak obejít baterii bez zranění.

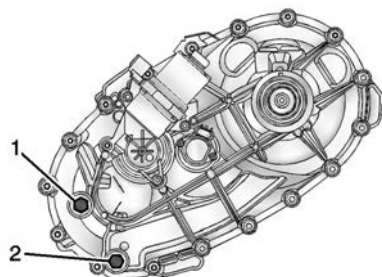
Méně časté používání: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie, aby se baterie nevybila.

Prodloužené skladování: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

Pohon čtyř kol**Převodovka****Kdy zkontrolovat mazivo**

Odkazují na *Plán údržby 0400* určit, kdy zkontrolovat mazivo.

Jak na Che



1. Plnicí zátka

2. Vypouštěcí zátka

Abyste získali přesný údaj, vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.

Pokud je hladina pod dnem otvoru plnicí zátky (1), který se nachází na rozdělovací převodovce, bude nutné přidat nějaké mazivo. Přidejte dostatečné množství maziva, aby se hladina zvýšila na dno otvoru plnicí zátky (1). Dávejte pozor, abyste zástrčku příliš neutáhli.

Kdy vyměnit mazivo

Odkazují na *Plán údržby 0400* určit, jak často měnit mazivo.

Co použít

Odkazují na *Doporučené kapaliny a maziva 0404* určit, jaký druh maziva použít.

Přední náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu přední nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/ nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Zadní náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu zadní nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Mohlo by dojít ke ztrátě tekutin

naznačit problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/ nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Kontrola parkovací brzdy a P (parkovacího) mechanismu

{Varování

Když provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může dát do pohybu. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození majetku. Ujistěte se, že je před vozidlem místo pro případ, že by se začalo kutálet. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdou, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na poměrně strmém kopci s vozidlem směrem dolů. Držte nohu na běžné brzdě a zatáhněte parkovací brzdou.

- Kontrola přidržnosti parkovací brzdy: Při běžícím motoru a převodovce v poloze N (neutrál) pomalu uvolňujte pedál brzdy. Udělejte to, dokud nebude vozidlo drženo pouze parkovací brzdou.
- Kontrola přidržovací schopnosti mechanismu P (parkování): Při běžícím motoru přeřadte na P (Park). Poté uvolněte parkovací brzdou a poté běžnou brzdou.

V případě potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla by měly být zkontrolovány, zda nejsou opotřebené nebo popraskané.

Správný typ a velikost viz
Údržba Náhradní díly 0405.

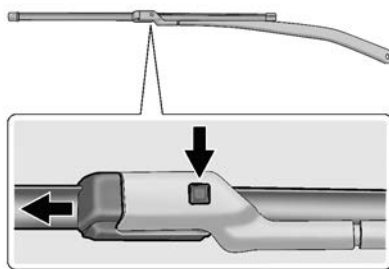
Pozor

Pokud by se raménko stěrače dotklo čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, mohlo by dojít k poškození čelního skla. Jakékoli poškození, ke kterému dojde, nebude kryto zárukou vozidla. Nedovolte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

Výměna lišty předního stěrače

Chcete-li nahradit t

1. Vytáhněte od th



2. Stiskněte tlačítko uprostřed konektoru raménka stěrače a vytáhněte lištu stěrače z konektoru raménka.
3. Vyjměte lištu stěrače.

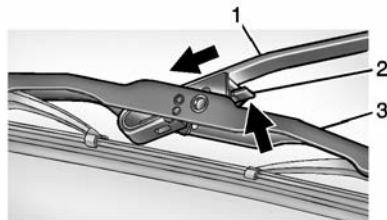
4. Pro výměnu lišty stěrače postupujte podle kroků 1–3 v opačném pořadí.

Výměna lišty zadního stěrače

Výměna lišty zadního stěrače:

1. Se zadním stěračem ve vypnuté poloze otevřete zvedací sklo, abyste získali přístup k ramenu/lištu zadního stěrače.

Zadní část
vertikální
to pryč



2. Zatlačením na uvolňovací páčku (2) uvolníte háček a vytlačte rameno stěrače (1) ze sestavy lišty (3).
3. Bezpečně zatlačte sestavu nové lišty do háčku raménka stěrače, dokud uvolňovací páčka nezapadne na místo.
4. Vraťte sestavu ramene stěrače a lišty do klidové polohy na skle.

Výměna skla

Pokud je nutné vyměnit čelní sklo nebo přední boční sklo, obraťte se na svého prodejce, aby určil správné náhradní sklo.

Výměna čelního skla

System HUD

Čelní sklo je součástí systému HUD. Pokud je nutné vyměnit čelní sklo, pořídte si takové, které je určeno pro HUD, jinak může obraz HUD vypadat neostře.

Asistenční systémy pro řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy řidiče, je třeba vyměnit čelní sklo GM doporučeno. Náhradní čelní sklo musí být namontováno podle GM

specifikace pro správné zarovnání. Pokud tomu tak není, tyto systémy nemusí fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Pro správnou výměnu čelního skla se obraťte na svého prodejce.

Plynové vzpěry

Vaše vozidlo může být vybaveno plynovou vzpěrou (vzpěrami), které poskytují pomoc při zvedání a držení otevřeného systému kapoty/zavazadelníku/zadních výklopných dveří v plně otevřené poloze.

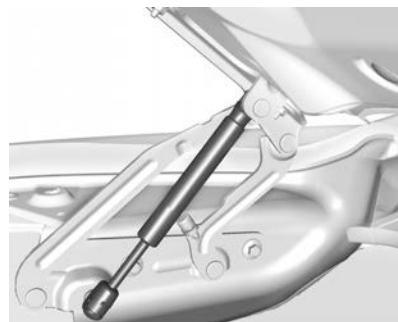
{Varování

Pokud selžou plynové vzpěry, které drží otevřenou kapotu, kufr a/nebo zadní výklopné dveře, můžete být vy nebo ostatní vážně zraněni. Odvezte vozidlo do servisu k prodeji ihned. Pravidelně vizuálně kontrolujte, zda plynové vzpěry nevykazují známky opotřebení, praskliny nebo jiné poškození. Zkontrolujte, zda jsou kapota/zavazadlový prostor/výklopné dveře drženy v otevřené poloze dostatečnou silou. Pokud vzpěry neudrží kapotu/kufr/zadní výklopné dveře, nepracujte. Nechte vozidlo opravit.

Pozor

Nelepte pásku ani nezavěšujte žádné předměty na plynové vzpěry. Netlačte ani netahejte za plynové vzpěry. To může způsobit poškození vozidla.

Vidět Plán údržby 0400.



Kmen



Výklopné dveře

Zaměřování světlometů

Zaměřování předních světlometů

Nasměrování světlometu bylo přednastaveno a nemělo by vyžadovat žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nasměrování světlometu.

Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

Výměna žárovky

Pro správný typ náhradních žárovek nebo jakýkoli postup výměny žárovky, který není uveden v této části, kontaktujte svého prodejce.

Pozor

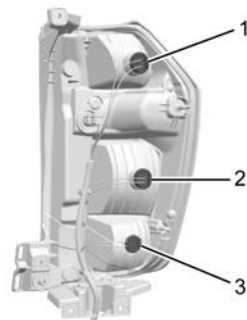
Nenahrazujte žárovky náhradními žárovkami LED. To může způsobit poškození elektrického systému vozidla.

Led osvětlení

Toto vozidlo má několik LED žárovek. Pro výměnu jakékoli sestavy LED osvětlení kontaktujte svého prodejce.

Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a zpětná světla

Základní úroveň



1. Brzdová svítidla

2. Směrová kontrolka

3. Záložní lampa

Při výměně žárovky se doporučuje vyměnit průchodky. Obrat se na svého prodejce.

Výměna jedné z těchto žárovek: 1.

Otevřete zadní výklopné dveře.



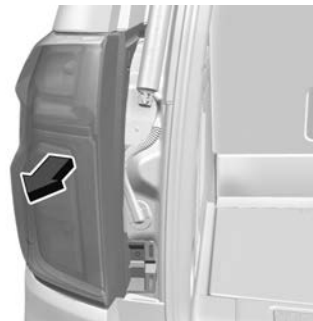
2. Odstraňte
vůči
odpojit se



3. Odstraňte spodní kryt zadního
světla fr
tahání r
dno



4. Demontujte dva šrouby sestavy zadního
světla.



5. Vytáhněte sestavu zadního světla dozadu
a vyjměte ji z vozidla.

6. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových ručiček.

7. Vytáhněte žárovku přímo z
objímky.

8. Vyměňte žárovku a v opačném pořadí kroky 1–6 ji znovu
nainstalujte.

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému

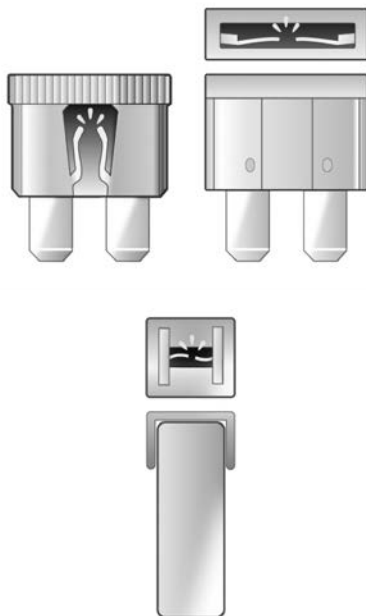
Vozidlo má pojistky a jističe na ochranu
před přetížením elektrického systému.

Když je současná elektrická zátěž příliš velká, jistič se rozezne a sepe a chrání obvod, dokud se proudová zátěž nevrátí do normálu nebo dokud nebude problém vyřešen. To výrazně snižuje možnost přetížení obvodu a požáru způsobeného elektrickými problémy.

Pojistky a jističe chrání vodiče, které zajišťují napájení zařízení ve vašem vozidle.

Pokud se na silnici vyskytne problém a je třeba vyměnit pojistku, lze si zapůjčit stejnou ampérovou pojistku. Vyberte si nějakou vlastnost vozidla, kterou nepotřebujete používat, a co nejdříve ji vyměňte.

Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na pásek uvnitř pojistky. Pokud je pásek zlomený nebo roztavený, vyměňte pojistku. Vadnou pojistku vyměňte za pojistku stejné velikosti a jmenovité hodnoty.

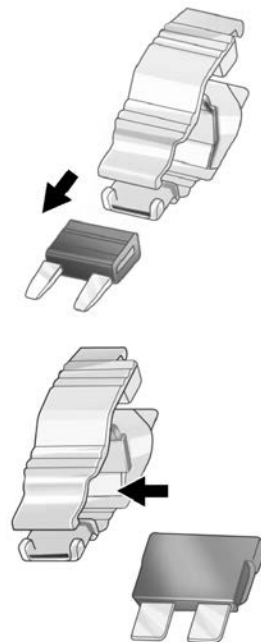


Výměna spálené pojistky

1. Vypněte vozidlo.

2. Najděte t
panel en

Pojistka Blo



3. Pomocí vytahovače pojistek vyjměte pojistku z horní nebo boční strany, jak je znázorněno výše.
4. Pokud je nutné pojistku vyměnit okamžitě, náhradní pojistky jsou také na koncovém víku přístrojové desky nebo si vypůjčte náhradní pojistku se stejnou intenzitou z pojistkové skříňky. Vyberte funkci vozidla, která není potřebná k bezpečnému ovládání vozidla. Opakujte kroky 2-3.

5. Vložte náhradní pojistku do prázdného otvoru ve spálené pojistce.

Při nejbližší příležitosti se obraťte na svého prodejce, aby vyměnil spálenou pojistku.

Kabeláž světlometu

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasnutí lamp nebo v některých případech jejich zhasnutí. Pokud se žárovky rozsvěcují a zhasínají nebo zůstávají zhasnuté, nechte ihned zkontrolovat kabeláž světlometu.

Stěrače předního skla

Pokud se motor stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem může způsobit spojení stěračů

poškození. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a těžký sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a ne sněhem nebo ledem, ujistěte se, že je opraveno.

Pojistky a jističe

Elektroinstalční obvody ve vozidle jsou chráněny proti zkratu kombinací pojistek a jističů. To výrazně snižuje možnost poškození způsobeného elektrickými problémy.

{Nebezpečí

Pojistky a jističe jsou označeny jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte specifikovaný jmenovitý proud. Použití příliš velké pojistky nebo jističe může způsobit požár vozidla. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.



{Varování

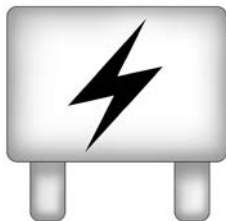
Instalace nebo použití pojistek, které nesplňují původní specifikace pojistek GM, je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit požár. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo usmrceni a vozidlo by mohlo být poškozeno.

Vidět *Příslušenství a úpravy* 0318a
Obecná informace 0318.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit spálenou pojistku, viz *Přetížení elektrického systému* 0341.

Pojistkový blok motorového prostoru

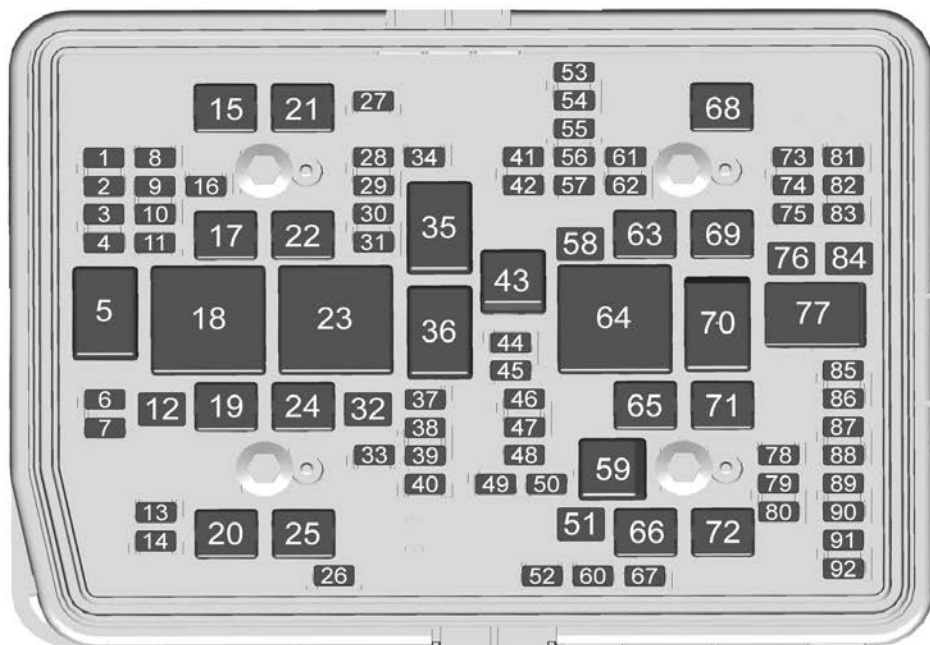
Pojistkový blok motorového prostoru je v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla.



Zvednutím krytu získáte přístup k pojistkové skříňce.

Pozor

Rozlití kapaliny na jakoukoli elektrickou součást na vozidle ji může poškodit. Vždy mějte kryty na jakékoli elektrické součásti.



Pojistky

Používání

- | | |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |

Pojistky

Používání

- | | |
|---|---|
| 4 | - |
| 6 | ELM 7 - Modul
venkovního osvětlení 7 |

Pojistky

Používání

- | | |
|---|---|
| 7 | ELM 4 - Modul
venkovního osvětlení 4 |
| 8 | - |

Pojistky	Používání	Pojistky	Používání	Pojistky	Používání
9	ELM 5 – Modul venkovního osvětlení 5	27	Roh	46	Řídicí modul motoru (ECM) Zapalování
10	ELM 6 – Modul venkovního osvětlení 6	28	Světlomet RT – pravý	47	Motor OBD
11	Náhradní	29	Světlomet LT – levý	48	–
12	–	30	ELM 3 – Modul venkovního osvětlení 3	49	TCM – telematika Řídicí modul
13	Přední podložka	31	ELM 1 – Modul vnějšího osvětlení 1	50	Spojka klimatizace
14	Podložka Zadní	32	–	51	TCCM – Řídicí modul převodovky
15	REC 2 – Zadní elektrický střed 2	33	Ne R/C	52	Přední stěrač
16	Power Sounder	34	–	53	–
17	Náhradní	37	Palubní diagnostika (OBD) Tělo	54	Levá koncová světla
19	DC/AC měnič	38	RŮZNÉ tělo	55	Záložní světlo přívěsu
20	IECR 2	39	Upfitter	56	SADS – Semi Active Damping System
21	–	40	RŮZNÝ nástroj Panel (IP)	57	Náhradní
22	IECL 2	41	Parkovací světla přívěsu	58	Startovací motor
24	EBCM – Modul elektronického řízení brzd	42	Pravé zadní světlo	60	AFM 1 – Active Fuel Management 1
25	REC 1 – Zadní elektrický střed 1	44	Tažné zařízení	61	Automatické ovládání lampy (ALC) Hlavní
26	Mytí fotoaparátu	45	Motor sekundární nápravy		

Pojistky	Používání
62	ICCM/CVS/DEF – Integrovaný podvozek Řídicí modul/ventilační solenoid nádoby/diesel Výfuková kapalina
63	Brzda přívěsu
65	AUX UEC – Pomocná elektrika pod kapotou Centrum
66	Levý motor chladicího ventilátoru
67	AFM 2 – Active Fuel Management 2
68	Automatické ovládání lampy (ALC) Motor
69	Startovací pastorek
71	Spodní motor chladicího ventilátoru
72	Pravý motor chladicího ventilátoru/ spodní
73	Levá zastávka přívěsu Otočte lampu
74	TIM 2 – Modul rozhraní přívěsu 2
75	DEFC – Diesel Exhaust Fluid Controller

Pojistky	Používání
76	ELEC RNG BDS
78	ECM – Řídicí modul motoru
79	–
80	Kabinové čerpadlo chlazení 17W
81	Pravá zastávka přívěsu Otočte lampu
82	TIM 1 – Modul rozhraní přívěsu 1
83	FTZM – modul zóny palivové nádře
84	Baterie přívěsu
85	Motor
86	ECM – Řídicí modul motoru
87	Injektor B sudý
88	02 B Senzor
89	02 A Senzor
90	Vstříkovač A Odd
91	Řídicí modul motoru (ECM) Ovládání plynu

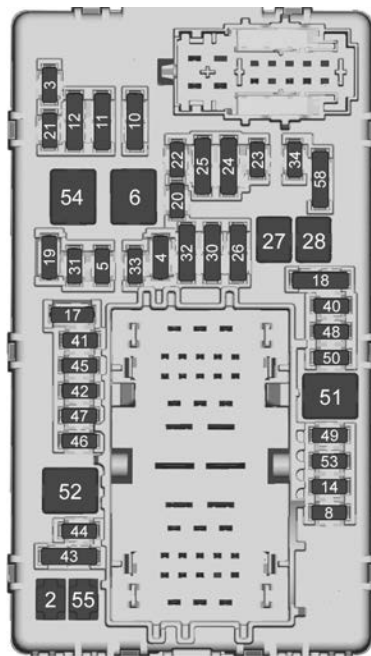
Pojistky	Používání
92	Spojka chladicího ventilátoru AERO závěrka
Relé	
5	–
18	DC/AC měnič
23	–
35	Parková lampa
36	Run/Crank
43	Motor sekundární nápravy
59	Spojka klimatizace
64	Startovací motor
70	Startovací pastorek
77	Pohonné ústrojí

Nástroj

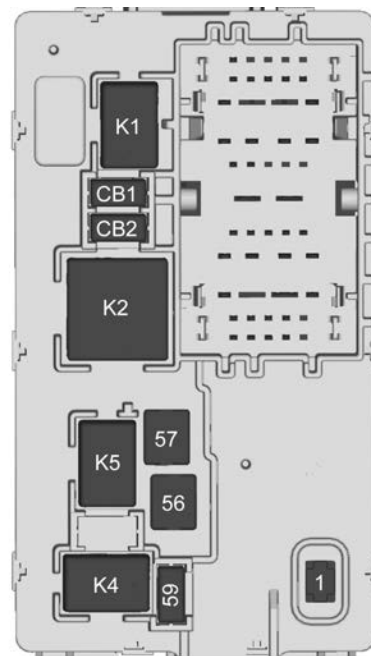


Pravá přístupová dvířka pojistkové skříňky přístrojové desky jsou na hraně přístrojové desky na straně spolujezdce.

Pro přístup k pojistkové skříni sejměte kryt. Na pravé koncovce přístrojové desky je k dispozici vytahovač pojistek.



Na zadní straně pojistkové skříňky jsou relé. Pro přístup stiskněte západky a vyjměte pojistkový blok.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky

Používání

F1

Pravé dveře

Pojistky	Používání
F2	Levé dveře
F3	Univerzální garážová vrata Otvírák (UGDO)/OnStar Hands-free volání (OHC)/ kamera
F4	BCM 2 – Řídicí modul karoserie 2
F5	Displeje
F6	Přední dmychadlo
F8	Panel levých dveří
F10	Zámek naklonění/sloupku
F11	USB/datové spojení konektor (DLC)
F12	Modul centrální brány (CGM)/Onstar
F14	Panel pravých dveří
F17	Ovládání na volantu
F18	AVM 1 – Aktivní vibrační modul 1
F19	–
F20	–
F21	–

Pojistky	Používání
F22	Vyhřívané kolo
F23	–
F24	–
F25	Optimalizace pro vyhledávače (SEO)/UPFITTER
F26	USB/vyhledávač optimalizace (SEO) Zachované příslušenství Výkon (RAP)
F27	Zásuvka pomocného napájení (APO)/Zachovaný výkon příslušenství
F28	Náhradní
F30	SDM/AOS – snímací a diagnostický modul/ Automatický cestující Snímání
F31	BCM 3 – Řídicí modul karoserie 3
F32	Modul Center Stack (CSM)/USB
F33	BCM 4 – Řídicí modul karoserie 4
F34	Ven z parku

Pojistky	Používání
F40	–
F41	–
F42	Elektrický spínač parkovací brzdy
F43	RSE – vybavení na straně silnice
F44	AVM 2 – Aktivní vibrační modul 2
F45	Rádiový modul
F46	BCM 1A – Řídicí modul karoserie 1A
F47	–
F48	TCM – Telematický řídicí modul
F49	BCM 1 – Řídicí modul karoserie 1
F50	DMS – Systém sledování řidičů
F51	–
F52	–
F53	–
F54	Střešní okno
F55	APO 3 – Zásuvka pomocného napájení 3

Pojistky	Používání
F56	DC/DC CNV BATT 1 – Stejnoseměrný proud/stejnoseměrný proud Konvertorová baterie 1
F57	DC/DC CNV BATT 2 – Stejnoseměrný proud/stejnoseměrný proud Konvertorová baterie 2
F58	Náhradní
F59	–

Obvod Jističe	Používání
CBO1	APO 1 – Zásuvka pomocného napájení 1
CBO2	APO 2 – Zásuvka pomocného napájení 2

Relé	Používání
K1	–
K2	RAP/ACCY 1 – Zachovejte napájení příslušenství/ Příslušenství 1
K4	RAP/ACCY 2 – Zachovejte napájení příslušenství/ Příslušenství 2

Relé K5

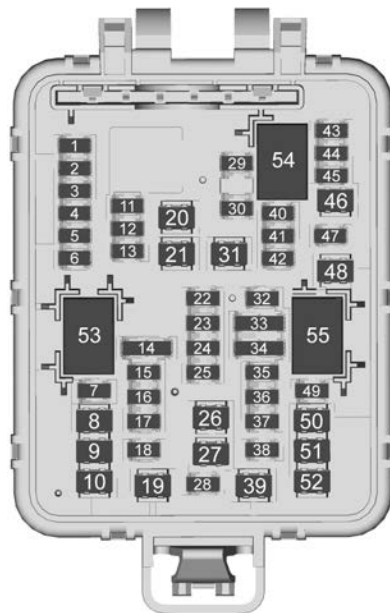
Používání

Zadní Com



Pojistkový blok zadního prostoru je za přístupovým panelem na levé straně oddílu.

Vytáhněte panel tak, že uchopíte štěrbinu pro přístup pro prsty na zadním okraji.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky	Používání
F01	RFA – Remote Function Actuator
F02	WCM – Modul bezdrátového nabíjení
F03	Modul vyhřívání sedadla, řada 1 (baterie 1)
F04	Modul pamětového sedadla Ovladač (MSM).
F05	–
F06	–
F07	Amp Aux 2 – Pomocný zesilovač 2
F08	–
F09	SEO UPFTR 2 – Optimalizace pro vyhledávače Upfitter 2
F10	Motorový bezpečnostní pás spolujezdce
F11	elektricky sklápěcí řada sedadel 2 GBS
F12	–
F13	–
F14	–

Pojistky	Používání
F15	Modul vyhřívání sedadla, řada 1 (baterie 2)
F16	Západka RH CINCH – Západka Cinch pro pravou ruku
F17	Modul pamětového sedadla Cestující
F18	Zadní stěrač
F19	Ovladač bezpečnostního pásu motoru
F20	Zadní odmlžovač
F21	–
F22	Ovládání zadního displeje HVAC
F23	EOCM – Externí modul pro výpočet objektů
F24	Amp Aux 3 – Pomocný zesilovač 3
F25	OBS DET
F26	RDCM – Řídicí modul zadního pohonu
F27	Amp Aux 1 – Pomocný zesilovač 1
F28	VPM – Video Processing Module

Pojistky	Používání
F29	–
F30	–
F31	Zesilovač – zesilovač
F32	–
F33	ICCM – Integrovaný řídicí modul podvozku
F34	Modul vyhřívání sedadel, řada 2
F35	HFCR
F36	ELM – Modul vnějšího osvětlení
F37	–
F38	Konzola Power Slide
F39	–
F40	–
F41	–
F42	–
F43	UPA – Univerzální parkovací asistent
F44	–

Pojistky	Používání
F45	AFL AHL – Adaptivní přední osvětlení/ Automatická čelovka Nivelace
F46	Zadní motor ventilátoru HVAC
F47	Západka LH CINCH – Západka Cinch pro levou ruku
F48	Sklo zvedacího modulu elektricky
F49	ovládaného sedadla
F50	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F51	Modul elektrického výklopu
F52	Elektricky ovládané sedadlo spolujezce

Relé

	Používání
K53	–
K54	–
K55	L/SKLO

Kola a pneumatiky

Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysoce kvalitní pneumatiky vyrobené přední pneumatikou výrobce. Informace o záruce na pneumatiky a o tom, kde získat servis, najdete v záruční příručce. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

{Varování

- Špatně udržované a nesprávně používané pneumatiky jsou nebezpečné.
 - Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku přílišného prohýbání. Mohlo by dojít k výbuchu a vážné havárii. *Vidět Limity zatížení vozidla 0205.*
 - Podhuštěné pneumatiky představují stejnou nebezpečí jako pneumatiky přetížené. Následná havárie by mohla způsobit vážné zranění.
- Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- udržujte doporučený tlak. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené.
- Přehuštěné pneumatiky se s větší pravděpodobností prořiznou, propíchnou nebo zlomí náhlým nárazem – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.
 - Opatřované nebo staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pokud je běhoun silně opotřebený, vyměňte je.
 - Vyměňte všechny pneumatiky, které byly poškozeny nárazy výmoly, obrubníky atd.
 - Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis měli opravit, vyměnit, demontovat a namontovat pneumatiky.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph) na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd. Nadměrné prokluzování může způsobit explozi pneumatik.

Vidět *Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz* 0359 pro nastavení tlaku huštění pro jízdu vysokou rychlostí.

Celoroční pneumatiky

Toto vozidlo může být vybaveno celoročními pneumatikami. Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dobrý celkový výkon na většině silničních povrchů a povětrnostních podmínek. Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM

výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylisovaný na boční stěně. Originální celoroční pneumatiky lze identifikovat podle posledních dvou znaků tohoto TPC kódu, což bude „MS“.

Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na sněhem nebo ledem pokrytém vozovce. Celoroční pneumatiky poskytují dostatečný výkon pro většinu zimních jízdních podmínek, ale nemusí

nabízejí stejnou úroveň trakce nebo výkonu jako zimní pneumatiky na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Vidět *Zimní pneumatiky* 0353.

Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky jsou určeny pro zvýšenou trakci na sněhem a ledem pokrytém vozovce. Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na ledu nebo sněhu pokrytém vozovce. Podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik získáte u svého prodejce. Také, viz *Nákup nových pneumatik* 0367.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšené hlučnosti a kratší životnosti běhounu. Po přezutí na zimní pneumatiky dávejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění.

Pokud používáte zimní pneumatiky:

- Používejte pneumatiky stejné značky a typu běhounu na všech čtyřech pozicích kol.
- Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, rozsahu zatížení a rychlosti jako pneumatiky z originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním stupněm, nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

Nízkoprofilové pneumatiky

Pokud má vozidlo pneumatiky rozměru 275/55R20 nebo 275/50R22, jsou klasifikovány jako nízkoprofilové pneumatiky.

Pozor

Nízkoprofilové pneumatiky jsou náchylnější k poškození v důsledku nebezpečí na silnici nebo nárazu na obrubník než standardní profilové pneumatiky. K poškození sestavy pneumatiky a/nebo kola může dojít při kontaktu s nebezpečnými místy na silnici, jako jsou výmoly nebo předměty s ostrými hranami, nebo při sklouznutí na obrubník. Na tento typ poškození se záruka nevztahuje. Udržujte pneumatiky nastavené na správný tlak nahuštění a pokud je to možné, vyhněte se kontaktu s obrubníky, výmoly a jinými nebezpečnými místy na silnici.

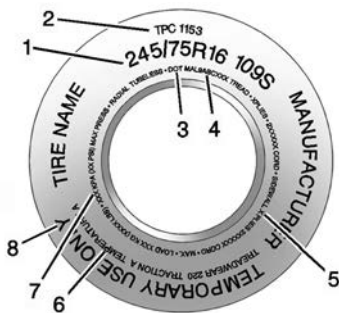
Pneumatiky pro všechny terény

Toto vozidlo může mít pneumatiky pro terén nebo do bláta. Tyto pneumatiky poskytují dobrý výkon na většině povrchu vozovky, povětrnostních podmínkách a pro jízdu v terénu. Vidět *Off-Road Jízda* 198.

Dezén na těchto pneumatikách se může opotřebovávat nerovnoměrněji než na jiných pneumatikách. Zvažte výměnu pneumatik častěji než v intervalech 12 000 km (7 500 mil), pokud při kontrole pneumatik zaznamenáte nepravidelné opotřebení. Vidět *Kontrola pneumatik* 365.

Označení bočnice pneumatiky

Užitečné informace o pneumatice jsou vylišovány na bočnici. Příklad ukazuje typickou bočnici pneumatiky pro osobní vozidla.



Spolujezdce/Náhradní pneumatika

(1) Rozměr pneumatiky: Velikost pneumatiky je kombinací písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a servisního popisu konkrétní pneumatiky. Viz obrázek "Rozměr pneumatiky" v této části.

(2) Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik): Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylišovaný na boční stěně. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) DOT (Department of Transportation): Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

Datum výroby pneumatiky DOT: Poslední čtyři číslice identifikačního čísla pneumatiky označují datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden v roce 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(4) Identifikační číslo pneumatiky (TIN): Písmena a čísla za kódem DOT jsou DIČ. TIN ukazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum, kdy byla pneumatika vyrobena vyroben. TIN je vylišováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(5) Materiál pláště pneumatiky: Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

(6) Jednotné třídění kvality pneumatik

(UTQG): Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonnostních faktorů: opotřebení běhounu, trakce a teplotní odolnost. Více informací viz *Jednotné třídění kvality pneumatik* 0.368.

(7) Maximální zatížení při inflaci za studena:

Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto nákladu. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz *Tlak v pneumatice* 0.358a *Limity zatížení vozidla* 0.205.

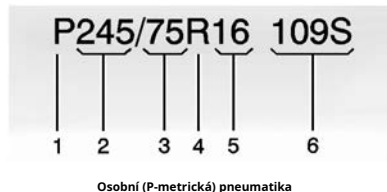
(8) Pouze dočasné použití: Dokud nebude silniční pneumatika opravena a vyměněna, používejte pouze dočasnou náhradní pneumatiku. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu se správným tlakem nahuštění. Vidět *Náhradní pneumatika plné velikosti* 0.382.

Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Zkouška

pneumatika vozidla



(1) Pneumatika pro cestující (P-metrická):

Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmeno „P“ jako první znak velikosti pneumatiky znamená pneumatiku pro osobní vozidla zkonstruovanou podle norem stanovených US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky:

3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Poměr stran: 2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v položce (3) na obrázku, znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je

75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Stavební kód: Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vložky v pneumatice. Písmeno "R" znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno "D" znamená diagonální nebo šikmou vrstvu konstrukce.

(5) Průměr ráfku: Průměr kola v palcích.

(6) Popis služby: Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní hodnocení pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost, pro kterou je pneumatika certifikována. Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

Terminologie a definice pneumatik

Tlak vzduchu :Množství vzduchu uvnitř pneumatiky tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu je vyjádřen v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec).

Poměr stran :Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

pásek:Pogumovaná vrstva kordů, která se nachází mezi vrstvami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných výztužných materiálů.

korálek:Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými lanky, které drží pneumatiku na ráfku.

Bias Ply pneumatika:Pneumatika, ve které jsou vrstvy položeny střídavě pod úhlem menším než 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Tlak v pneumatikách za studena:Množství tlaku vzduchu v pneumatice měřený v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje při jízdě. Vidět *Tlak v pneumatice* 0358.

Značení DOT:Kód vyliovaný na bočnici pneumatiky značí, že pneumatika je v souladu s USA Ministerstvem dopravy (DOT) Bezpečnostní normy pro motorová vozidla. Kód DOT obsahuje alfanumerické identifikační číslo pneumatiky (TIN). označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

GVWR:Celková hmotnost vozidla. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205.

GAWR FRT:Celková hmotnost na nápravu pro přední nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205.

GAWR RR:Celková hmotnost na nápravu pro zadní nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205.

Zamýšlená vnější bočnice:Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

kilopascal (kPa):Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric):Pneumatika používaná na lehkých nákladních vozidlech a některých

víceúčelových osobních vozidlech.

Index zatížení:Přidělené číslo v rozsahu od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

Maximální inflační tlak:Maximální tlak vzduchu, na který lze nafouknout studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vylišován na boční stěně.

Maximální zatížení:Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro tuto pneumatiku.

Distribuce cestujících:Určená místa k sezení.

Vnější boční stěna:Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo konkrétní stranu, která směřuje ven. Strana pneumatiky, která obsahuje bílou stěnu, je opatřena bílým nápisem nebo nese prolis výrobce, značky a/nebo názvu modelu, který je vyšší nebo hlubší než stejné prolisy na druhé bočnici pneumatiky.

Osobní (P-metrická) pneumatika: Pneumatika používaná na osobních automobilech a některých lehkých nákladních a víceúčelových vozidlech.

Doporučený inflační tlak:

Tlak v pneumatikách doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky. Vidět *Tlak v pneumatice* 0358a *Limity zatížení vozidla* 0205.

Radiální pneumatika: Pneumatika, ve které jsou kordy, které sahají k patkám, položeny pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Ráfek: Kovová podpora pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Boční stěna: Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

Hodnocení rychlosti: Alfanumerický kód přiřazený pneumatice udávající maximální rychlost, při které může pneumatika fungovat.

trakce: Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra poskytnuté přilnavosti.

běhoun: Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

Indikátory běhounu: Úzké pásy, někdy nazývané lišty opotřebení, které se zobrazují přes běhoun pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) běhounu. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky* 0366.

UTQGS (Standardy jednotného hodnocení kvality pneumatik): Informační systém pneumatik, který poskytuje spotřebitelům hodnocení trakce, teploty a opotřebení běhounu pneumatiky. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních testovacích postupů. Hodnoty jsou vylišovány na bočnici pneumatiky. Vidět *Jednotné třídění kvality pneumatik* 0368.

Nosná hmotnost vozidla: Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 liber) plus jmenovité zatížení nákladu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205.

Maximální zatížení pneumatiky:

Zatížení jednotlivé pneumatiky z důvodu pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujících a hmotnosti nákladu.

Štítek vozidla: Štítek trvale připevněný k vozidlu uvádějící nosnou hmotnost vozidla a původní rozměr pneumatik a doporučený tlak huštění. Viz „Informační štítek pneumatik a zatížení“ pod *Limity zatížení vozidla* 0205.

Tlak v pneumatice

Aby pneumatiky fungovaly efektivně, potřebují správné množství vzduchu.

{Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek:

- Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí
- Předčasné nebo nepravidelné opotřebení
- Špatná manipulace
- Snížená spotřeba paliva u vozidel se spalovacím motorem
- Snížený dojezd pro elektromobily

Přehuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou mít za následek:

- Neobvyklé opotřebení
- Špatná manipulace

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Drsná jízda
- Zbytečné škody způsobené nebezpečím na silnici

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí pneumatiky z originálního vybavení a správný tlak v pneumatikách za studena. The doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k podpoře maximální nosnosti vozidla.

Další informace o hmotnosti vozidla a příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení viz *Limity zatížení vozidla 0205*. Způsob naložení vozidla ovlivňuje ovladatelnost vozidla a jízdní komfort. Nikdy nezatežujte vozidlo větší hmotností, než pro kterou bylo navrženo.

Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo déle.

Nezapomeňte na rezervu, pokud ji vozidlo má. Vidět *Náhradní pneumatika plné velikosti 0382* pro další informace.

Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Správné nahuštění pneumatiky nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nejelo alespoň tři hodiny nebo ne více než 1,6 km (1 mi).

Odstraňte čepičku ventilku z dříku ventilku pneumatiky. Tlakoměr pevně přitlačte na ventilek a změřte tlak. Pokud tlak nahuštění studené pneumatiky odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné žádné další nastavení. Pokud je tlak huštění

nížká, přidávejte vzduch, dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud je tlak huštění vysoký, zatlačte na kovový dřík ve středu ventilku pneumatiky, aby se uvolnil vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Nasaďte krytky ventilů zpět na dřík ventilů, aby se do nich nedostala nečistota a vlhkost. Používejte pouze krytky ventilů navržené pro vozidlo společností GM. Mohlo by dojít k poškození snímačů TPMS a nevztahuje se na ně záruka vozidla.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

{Varování

Jízda vysokou rychlostí, 160 km/h (100 mph) nebo vyšší, zvyšuje zatížení pneumatik. Trvalá jízda vysokou rychlostí způsobuje nadměrné hromadění tepla a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by to způsobit havárii a vy nebo ostatní by mohli být zabití. Některé vysokorychlostní pneumatiky vyžadují úpravu tlaku huštění vysokorychlostní provoz. Když rychlostní limity a podmínky vozovky umožňují jízdu vozidla vysokou rychlostí, ujistěte se, že pneumatiky jsou dimenzovány pro vysokorychlostní provoz, jsou ve vynikajícím stavu a jsou nastaveny na správný tlak huštění studených pneumatik pro zatížení vozidla.

Vozidla s rozměry pneumatik uvedenými v tabulce Tlaky huštění při vysokorychlostním provozu vyžadují úpravu tlaku huštění při jízdě s vozidlem rychlostí 160 km/h (100 mph) nebo vyšší. Nastavte tlak huštění studených pneumatik na odpovídající hodnotu v tabulce pro rozměr pneumatiky na vozidle.

Vysokorychlostní provoz Tlaky nahuštění	
Velikost pneumatiky	Studená inflace Před jistota kPa (psi)
265/65 R18 114T	240 kPa (35 psi)
275/55R20 113V (2WD)	270 kPa (39 psi)
275/55R20 113V (4WD)	260 kPa (38 psi)
275/60 R20 115T	240 kPa (35 psi)
275/50 R22 111H	270 kPa (39 psi)

Po ukončení jízdy vysokou rychlostí vraťte pneumatiky na doporučený tlak huštění za studena. Vidět *Limity zatížení vozidla 0 205a*

Tlak v pneumatice 0358.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu ve vašich pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak huštění doporučené výrobcem vozidla

na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je velikost uvedená na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno tlakem v pneumatikách monitorovací systém (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození

selhání. Podhuštění také snižuje energetickou účinnost a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a

poté zůstanou trvale svítit. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0361

. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0419.

Činnost sledování tlaku v pneumatikách

Toto vozidlo může mít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případě nízkého tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS se montují na každou pneumatiku a kolo montáž, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola. Senzory TPMS monitorují

tlak vzduchu v odečtu tlaku v pneumatikách ve vozidle.



Když je detekován stav nízkého tlaku v pneumatikách, TPMS rozsvítí výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách umístěnou na sdruženém přístroji. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva pro kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nejsou pneumatiky nahustěny na správný tlak. Pokud má vozidlo tlačítka DIC, lze zobrazit úroveň tlaku v pneumatikách. Pro další informace a podrobnosti o

E

ovládání a zobrazení DIC, viz *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0124.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout během jízdy. To by mohl být časný indikátor toho, že tlak vzduchu klesá a je třeba ho nafouknout na správný tlak.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu ukazuje velikost originálních pneumatik a správný tlak nahuštění pro pneumatiky, když jsou studené. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205, například štítek *Informace o pneumatikách a zatížení* a jeho umístění. Také viz *Tlak v pneumatice* 0358.

TPMS může upozornit na stav nízkého tlaku v pneumatikách, ale nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik. Vidět *Kontrola pneumatik* 0365, *Rotace pneumatik* 0365, a *Pneumatiky* 0352.

Pozor

Materiály pro těsnění pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Poškození snímače TPMS způsobené použitím nesprávné pneumatiky

(pokračování)

Pozor (pokračování)

tmel není kryt zárukou vozidla. Vždy používejte pouze těsnicí prostředek na pneumatiky schválený GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

Kontrolka a hlášení poruchy TPMS

TPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je nefunkční. Když systém detekuje poruchu, varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek cyklu zapalování. Zobrazí se také varovná zpráva DIC. Kontrolka poruchy a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nebude problém odstraněn. Některé z podmínek, které mohou způsobit, že se objeví, jsou:

- Jedna ze silničních pneumatik byla vyměněna za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout po výměně silniční pneumatiky a úspěšném provedení procesu přizpůsobení snímače. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

- Proces přizpůsobení snímače TPMS nebyl po otočení pneumatik proveden nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu spárování snímače by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.
- Jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je poškozeno. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout, když jsou nainstalovány snímače TPMS a je proveden proces přizpůsobení snímačů úspěšně. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.
- Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné než doporučené pneumatiky a kola mohou bránit správnému fungování systému TPMS. Vidět *Nákup nových pneumatik 0.367*.
- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TPMS může způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat stav nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a zpráva DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Upozornění na naplnění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při nahuštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak studené pneumatiky.

Když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdou.
3. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
4. Doplněte vzduch do pneumatiky, která je podhuštěná. Kontrolka ukazatele směru bude blikat.

Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka a směrová kontrolka přestane blikat a na chvíli se rozsvítí.

Tyto kroky opakujte pro všechny podhuštěné pneumatiky, u kterých se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

{Varování

Přehuštění pneumatiky by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky a zranění vás nebo jiných osob. Nepřekračujte maximum

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Vidět
*Označení bočnice pneumatiky 0354a Limity
 zatížení vozidla 0205.*

Pokud je pneumatika přehuštěná o více než 35 kPa (5 psi), houkačka zazní několikrát a směrová kontrolka bude blikat ještě několik sekund po zastavení plnění. Chcete-li uvolnit a upravit tlak, zatímco kontrolka ukazatele směru stále bliká, krátce stiskněte střed dířku ventilu. Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka.

Pokud kontrolka směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, výstraha naplnění pneumatiky nebyla aktivována nebo nefunguje.

Pokud jsou zapnutá výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na naplnění pneumatik nebude fungovat správně.

TPMS neaktivuje správně upozornění na naplnění pneumatik za následujících podmínek:

- Dochází k rušení z externího zařízení nebo vysílače.
- Tlak vzduchu z hustícího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.

- V TPMS došlo k poruše.
- Došlo k poruše klaksonu nebo směrových světel.
- Identifikační kód snímače TPMS není zaregistrován do systému.
- Baterie snímače TPMS je vybitá.

Pokud výstraha naplnění pneumatik nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu.

Pokud funkce upozornění na naplnění pneumatik nefunguje, použijte měřič tlaku v pneumatikách.

Proces přiřazování snímačů TPMS — funkce automatického učení

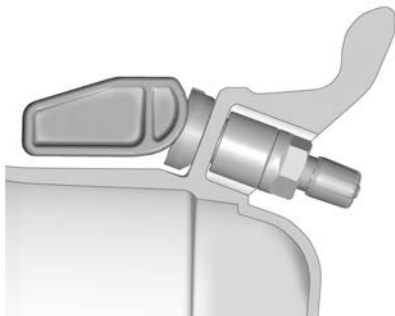
Každý snímač TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód je třeba po otočení pneumatik nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS přizpůsobit nové poloze pneumatiky/kola. Když je namontována pneumatika, vozidlo musí stát přibližně 20 minut, než systém přepočítá. Následující proces opětovného učení trvá až 10 minut při jízdě minimální rychlostí 20 km/h (12 mph). Na DIC se zobrazí pomlčka (-) nebo hodnota tlaku. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň) 0126* nebo

Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň) 0124. Pokud během procesu opětovného učení dojde k problému, na DIC se zobrazí varovná zpráva.

Provoz monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu

Pokud je ve výbavě, je systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS) navržen tak, aby monitoroval tlak v pneumatikách přívěsu a varoval řidiče v případě nízkého tlaku. K dispozici jsou snímače TTPMS pro čtyři pneumatiky. Systém pojme přívěs až se šesti pneumatikami, pokud jsou u prodejce zakoupeny další senzory. Systém lze také spárovat až s pěti samostatnými přívěsy.

Před použitím se vozidlo musí naučit senzory podle procesu učení. Vidět *Trailingová aplikace 0307.*



Obratťe se na servisní středisko přívěsu nebo pneuservis, aby snímače tlaku namontovali do pneumatik přívěsu. Technik by měl vložit dřík snímače otvorem v kole přívěsu. Když je snímač správně umístěn, matice na dříku snímače by měla být utažena na 8Y (6 lb ft). Při montáži pneumatiky přívěsu na kolo přívěsu buďte opatrní, abyste nepoškodili snímač.

Aplikaci Trailing App lze použít k zobrazení tlaku v pneumatikách po zadání doporučeného tlaku v pneumatikách přívěsu. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku pneumatik přívěsu na přívěsu nebo na bočnici pneumatiky přívěsu.

Systém je kompatibilní s pneumatikami přívěsu, které mají hodnoty tlaku na štítku od 103 - 689 kpa (15 - 100 psi). Otvor v kole pro představec pneumatiky musí být 11,43 mm (0,453 palce) v průměru. Použití snímačů tlaku na kole s jinou velikostí otvoru pro představec může vést ke ztrátě vzduchu z pneumatiky.

Pokud je detekován nízký tlak v pneumatikách přívěsu, TTPMS zobrazí varovnou zprávu na DIC. Pokud se zobrazí varovná zpráva, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s pneumatikami na přívěsu.

Kromě toho TTPMS monitoruje teplotu pneumatik přívěsu. Pokud systém detekuje vysokou teplotu na jedné nebo více pneumatikách přívěsu, na DIC se zobrazí varovná zpráva. Pokud se zobrazí tato varovná zpráva, zastavte co nejdříve a zkontrolujte přehřátou pneumatiku přívěsu. Běžnými příčinami vysoké teploty pneumatik přívěsu je podhuštění, přetížení nebo poškození pneumatiky.

Zpráva o poruše TTPMS

Systém TTPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů pneumatik přívěsu chybí nebo je nefunkční. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se zpráva DIC, že systém vyžaduje servis. Některé z podmínek, které mohou způsobit výskyt servisní zprávy, jsou:

- Jedna z pneumatik přívěsu byla vyměněna za náhradní pneumatiku, která nemá naučený snímač TTPMS. Zpráva DIC by měla zhasnout poté, co je snímač tlaku nainstalován v pneumatice a proces učení je úspěšně proveden. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ pod *Trailingová aplikace 0307*.
- Proces učení snímače TTPMS nebyl dokončen nebo nebyl úspěšně dokončen. Zpráva DIC by měla zmizet po úspěšném dokončení procesu učení snímače. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ pod *Trailingová aplikace 0307*.
- Jeden nebo více snímačů TTPMS chybí nebo je poškozeno. Zpráva DIC by měla zmizet, když jsou nainstalovány senzory TTPMS a probíhá proces učení senzorů

provedena úspěšně. Viz „Proces učení snímače TTPMS“ pod *Trailingová aplikace 0307*.

- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících rádiové frekvence podobné TTPMS může způsobit rušení TTPMS, které by mohlo způsobit ztrátu příjmu signálu ze snímače.
- Pokud systém nepřijme signál z jednotlivého snímače, došlo k chybě zpráva se nemusí objevit, dokud vozidlo není po určitou dobu řidičem.

Pokud TTPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat nízký stav pneumatik. Pokud se zpráva DIC rozsvítí a zůstane svítit, když byl tlak v pneumatikách přívěsu zkontrolován a stanoven jako správný, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Kontrola pneumatik

Pneumatiky včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, doporučujeme minimálně jednou za měsíc zkontrolovat, zda nejvíe známky opotřebení nebo poškození.

Vyměňte pneumatiku, pokud:

- Lze vidět indikátory na třech nebo více místech kolem pneumatiky.

- Gumou pneumatiky prosvítá kord nebo tkanina.
- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, proříznuté nebo zaseknuté dostatečně hluboko, aby bylo vidět šňůru nebo látku.
- Pneumatika má bouli, bouli nebo trhlinu.
- Pneumatika má defekt, proříznutí nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

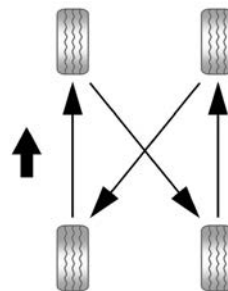
Rotace pneumatik

Pneumatiky by se měly střídát podle intervalu uvedeného v plánu údržby. Vidět *Plán údržby 0400*.

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení pokračuje i po otočení, zkontrolujte geometrii kol.

Vidět *Když 0366a Kolo Rep*



Tento vzor otáčení použijte při otáčení pneumatik.

Nezahrnuje rezervní pneumatiku do rotace pneumatik.

Po otočení pneumatik upravte přední a zadní pneumatiky na doporučený tlak nahuštění uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Tlak v pneumatice 0358a Limity zatížení vozidla 0205*.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách.
Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách 0.361*.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol řádně utaženy. Viz „Utahovací moment matice kola“ pod *Kapacity a specifikace 0.408* a „Demontáž defektu a instalace náhradního kola“ pod *Výměna pneumatik 0.372*.

{Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.

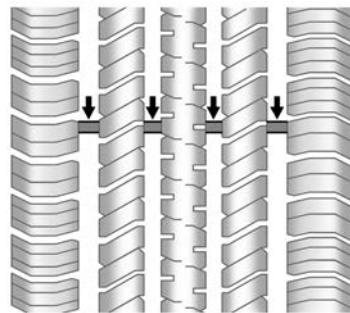
Po výměně kola nebo otáčení pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola tukem na ložiska kola, abyste zabránili korozi nebo usazování rzi.

{Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželová sedla kola ani matice či šrouby kola. Mazivo nanesené na tyto oblasti by mohlo způsobit uvolnění nebo vypadnutí kola, což by mělo za následek havárii.

Když je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení běhounu jsou jedním ze způsobů, jak zjistit, kdy je čas na nové pneumatiky. Indikátory opotřebení běhounu se objeví, když na pneumatikách zůstává pouze 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně běhounu. Vidět *Kontrola pneumatik 0.365a* a *Rotace pneumatik 0.365*.

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když není nikdy použito. Rychlost stárnutí ovlivňuje více faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku huštění. GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervy, pokud jsou ve výbavě, byly vyměněny po šesti letech, bez ohledu na opotřebení běhounu. Pro identifikaci stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, což jsou poslední čtyři číslice DOT Tire Identification

Číslo (TIN) vylisované na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

Skladování vozidel

Pneumatiky stárnou, když jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Zaparkujte vozidlo, které bude uskladněno alespoň měsíc na chladném, suchém a čistém místě mimo dosah přímého slunečního záření, aby se zpomalilo stárnutí. Tato oblast by měla být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které mohou poškodit pryž.

Parkování na delší dobu může způsobit ploché skvrny na pneumatikách, které mohou mít za následek vibrace během jízdy. Při skladování vozidla po dobu alespoň jednoho měsíce demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili hmotnost pneumatik.

Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a sladila specifické pneumatiky pro toto vozidlo. Nainstalované pneumatiky původního vybavení byly navrženy

aby splňovaly systémové hodnocení General Motors Tyre Performance Criteria Specification (TPC Spec). Když je potřeba vyměnit pneumatiky, GM důrazně doporučuje nákup pneumatik se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec společnosti GM zvažuje více než tucet kritických specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně výkonu brzdového systému, jízdy a ovládání, kontroly trakce a výkonu monitorování tlaku v pneumatikách. Číslo specifikace GM TPC je vylisováno na bočnici pneumatiky v blízkosti velikosti pneumatiky. Pokud mají pneumatiky celoroční dezén, za číslem TPC Spec bude následovat MS pro bláto a sníh. Vidět *Označení bočnice pneumatiky 0354* pro další informace.

GM doporučuje vyměnit opotřebené pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Jednotná hloubka dezénu všech pneumatik pomůže udržet výkon vozidla. Pokud tomu tak není u všech pneumatik, může být nepříznivě ovlivněn brzdný výkon a jízdní vlastnosti

nahrazeny ve stejnou dobu. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně ve stejnou dobu. Pokud je však nutné vyměnit pouze jednu nápravovou sadu opotřebovaných pneumatik, nasaďte nové pneumatiky na zadní nápravu. Vidět *Rotace pneumatik 0365*.

{Varování

Při nesprávném servisu mohou pneumatiky explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění nebo smrt. Montáž nebo demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

{Varování

Smíchání pneumatik různých velikostí (jiných než původně nainstalovaných na vozidle), značek, vzorků běhounu nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo jiné poškození vozidla. Na všech kolech používejte správnou velikost, značku a typ pneumatik.

{Varování

Používání diagonálních pneumatik na vozidle může způsobit praskliny na lemech ráfků po mnoha kilometrech jízdy. Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle selhat a způsobit nehodu. S koly na vozidle používejte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, pokud používáte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem.

Pokud je třeba pneumatiky vozidla vyměnit za pneumatiku, která nemá číslo specifikace TPC, ujistěte se, že mají stejný rozměr, rozsah zatížení, rychlostní kategorii a konstrukci (radiální) jako původní pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu označuje původní pneumatiky na vozidle. Vidět *Limity zatížení vozidla 0205*.

Různé velikosti pneumatik a kol

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky, které mají jiný rozměr než původní kola a pneumatiky, může být ovlivněn výkon vozidla, včetně jeho brzdných, jízdních a jízdních vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud má vozidlo elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy při převrácení, kontrola trakce, elektronická kontrola stability nebo pohon všech kol, může být také ovlivněn výkon těchto systémů.

{Varování

Pokud jsou použita kola různých velikostí, nemusí být přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud jsou vybrány pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučeny. Zvyšuje se tím riziko srážky a vážného zranění. Používejte pouze specifické systémy kol a pneumatik GM vyvinuté pro vozidlo a nechte je řádně nainstalovat certifikovaným technikem GM.

Vidět *Nákup nových pneumatik 0367*
a *Příslušenství a úpravy 0318*.

Jednotné třídění kvality pneumatik

Následující informace se týkají systému vyvinutého organizací United States National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), která hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotního výkonu. To platí pouze pro vozidla prodávána ve Spojených státech. Třídy jsou vylišovány na bočnicích většiny pneumatik pro osobní automobily. Systém Uniform Tire Quality Grading (UTQG) se nevztahuje na hluboký běhoun, zimní pneumatiky, kompaktní náhradní pneumatiky, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) nebo na některé pneumatiky z omezené produkce.

Pneumatiky dostupné pro osobní a lehká nákladní vozidla General Motors se sice mohou lišit s ohledem na tyto třídy, ale musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tyre Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například:

Treadwear 200 Traction AA Teplota A

Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto tříd splňovat i federální bezpečnostní požadavky.

Oblečení na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebovala jeden a půl (1½) časy i na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy kvůli odchylkám v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílům ve vlastnostech vozovky a klima.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci. Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C

odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle Federal Motor Safety Norma č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem. Upozornění: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, buď samostatně nebo uvnitř kombinace, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Geometrie kol a vyvážení pneumatik

Pneumatiky a kola byly seřizeny a vyváženy ve výrobě, aby poskytovaly nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Úpravy geometrie kol a vyvážení pneumatik nejsou nutné pravidelně. Zvažte kontrolu vyrovnání, pokud nedochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírný tah doleva nebo doprava, v závislosti na koruně vozovky a/nebo jiných variantách povrchu vozovky

jako jsou koryta nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě po hladké vozovce vibruje, může být nutné znovu vyvážit pneumatiky a kola. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

Výměna kola

Vyměňte každé kolo, které je ohnuté, prasklé, silně zrezivělé nebo zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba kolo, šrouby kola a matice kola vyměnit. Pokud z kola uniká vzduch, vyměňte ho. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud některá z těchto podmínek existuje, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký druh kola je potřeba.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

{Varování

Použití nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovládání vozidla.

Pneumatiky mohou ztratit vzduch a způsobit ztrátu kontroly, což může mít za následek nehodu. Vždy používejte správné kolo, šrouby kol a matice kol

výměna, nahrazení.

{Varování

Výměna kola za ojeté je nebezpečná. Jak byl používán nebo jak daleko byl ujet, může být neznámé. Mohlo by to náhle selhat a způsobit havárii. Při výměně kol použijte nové originální kolo GM.

Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřazením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vůlí pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

Sněhové řetězy

{Varování

Pokud má vozidlo pneumatiky o rozměru 275/60R20 nebo 275/50R22, nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatečná vůle. Sněhové řetězy použité na vozidle bez řádné vůle mohou způsobit poškození brzd, zavěšení nebo jiných částí vozidla. Oblast poškozená sněhovými řetězy může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

Jiný typ trakčního zařízení používejte pouze v případě, že jej výrobce doporučuje pro kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a podmínky vozovky. Postupujte podle pokynů výrobce. Abyste předešli poškození vozidla, jeďte pomalu a znovu seřídte nebo demontujte trakční zařízení, pokud se dotýká vozidla. Neprotáčejte kola.

Pokud používáte trakční zařízení, nainstalujte je na zadní pneumatiky.

Pozor

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami jiného rozměru než 275/60R20 nebo 275/50R22, používejte sněhové řetězy pouze tam, kde je to legální a pouze v případě nutnosti. Používejte řetězy správné velikosti pro pneumatiky. Namontujte je na pneumatiky zadní nápravy. Nepoužívejte řetězy na pneumatiky přední nápravy. Utáhněte je co nejpevněji s pevně připevněnými konci. Jezděte pomalu a dodržujte pokyny výrobce řetězu. Pokud se řetězy dotknou vozidla, zastavte a znovu je napněte. Pokud kontakt pokračuje, zpomalte, dokud se nezastaví. Příliš rychlá jízda nebo protáčení kol s nasazenými řetězy poškodí vozidlo.

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky

Je neobvyklé, že pneumatika během jízdy praskne, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Vidět *Pneumatiky* 0352. Pokud vzduch uniká z pneumatiky, je mnohem pravděpodobnější, že bude unikat pomalu. Pokud však někdy dojde k výpadku, zde je několik tipů, co očekávat a co dělat:

Pokud přední pneumatika selže, prasklá pneumatika vytváří odpor, který táhne vozidlo na tuto stranu. Sundějte nohu z plynového pedálu a pevně uchopte volant. Řiďte volantem, abyste udrželi polohu v jízdním pruhu, a poté jemně zabrzděte až do zastavení, mimo vozovku, pokud možno.

Zadní vyfouknutí, zejména v zatáčce, působí podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápnout plynový pedál a zatočte, aby se vozidlo narovnal. Může být velmi hrbolatý a hlučný. Jemně zabrzděte, pokud možno mimo vozovku.

{Varování

Jízda na defektu pneumatiky způsobí trvalé poškození pneumatiky. Opětovné nahuštění pneumatiky po jízdě, když je silně podhuštěná nebo prázdná, může způsobit prasknutí a vážnou havárii. Nikdy se nepokoušejte znovu nahustit pneumatiku, na které jste jeli při silné jízdě

podhuštěný nebo plochý. Nechte co nejdříve opravit nebo vyměňte defekt pneumatiky u svého prodejce nebo u autorizovaném pneuservis.

{Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je s vozidlem dodán zvedák, použijte jej pouze pro výměnu a

prázdná pneumatika.

Pokud pneumatika praskne, vyhněte se dalšímu poškození pneumatiky a kola tím, že jedete pomalu na rovné místo, pokud možno hodně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Vidět *Výstražná světla* 0139.

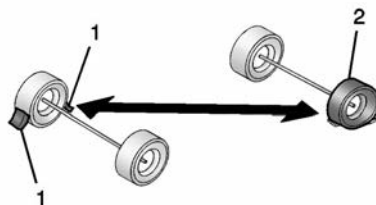
Pokud je vaše vozidlo naloženo na maximální kapacitu nákladu nebo se jí blíží, může být obtížné namontovat zvedák pod vozidlo kvůli okolnímu prostředí (sklon ramen, úlomky vozovky atd.). Odstranění určité hmotnosti může zlepšit schopnost umístit zvedák pod vozidlo na správné místo pro zvedání.

{Varování}

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout a způsobit zranění nebo smrt. Najděte rovné místo pro výměnu pneumatiky. Abyste zabránili pohybu vozidla:

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte vozidlo do polohy P (parkování).
3. U vozidel s pohonem všech kol s polohou rozdělovací převodovky N (neutrál) se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni – ne v poloze N (neutrál).
4. Vypněte motor a nestartujte jej, pokud je vozidlo zvednuté.
5. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.
6. Umístěte bloky kol, jsou-li ve výbavě, na obě strany pneumatiky v opačném rohu vyměňované pneumatiky.

Když má vozidlo defekt pneumatiky (2), použijte následující příklad jako vodítko, které vám pomůže umístit bloky kol (1), pokud je vybaven.



1. Blok kola (pokud je ve výbavě)

2. Prázdná pneumatika

Následující informace vysvětlují, jak používat zvedák a měnit pneumatiku.

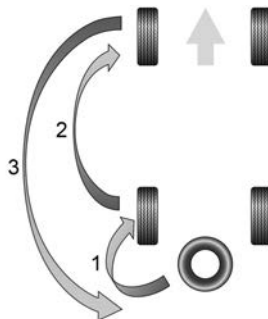
Výměna pneumatik

Před výměnou defektu pneumatiky si přečtěte část „Obsluha bez použití rukou“. *Výklopné dveře 018.*

Tahoe Rally Sport Performance Brake Package RPO J49

Originální náhradní pneumatika/kolo se nevejde na přední nápravu, pokud je vybavena paketem výkonných brzd RPO J49. Pokud je defekt pneumatiky na přední nápravě, je nutné k opravě použít pneumatiku/kolo ze zadní nápravy. Rezervní pneumatika pak nahradí pneumatiku/kolo, které je demontováno ze zadní nápravy.

Pokud je vozidlo vybaveno sadou výkonných brzd RPO J49 a defekt je na přední nápravě, zastavte po provedení všech kroků v části Demontáž t následující postup:



1. Demontujte zadní pneumatiku a nahraďte ji rezervní pneumatikou provedením všech kroků v části Demontáž prázdné pneumatiky a instalace náhradní pneumatiky.
2. Proveďte znovu všechny kroky v části Demontáž prázdné pneumatiky a instalace náhradní pneumatiky, tentokrát vyměňte prázdnou přední pneumatiku za zadní.
3. Pokračujte Skladováním prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí.

Demontáž náhradního kola a nářadí

Vybavení potřebné k výměně defektu pneumatiky je uloženo v zadní části vozidla. Nástroje pro zvedání jsou pod podlahou nákladového prostoru a jsou zajištěny vtipem

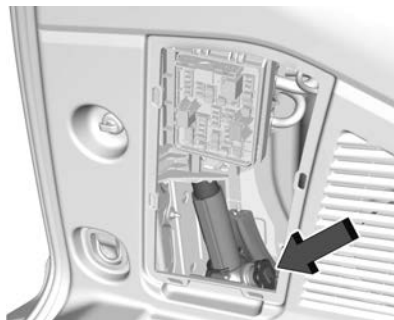
za dělat

strana řidiče.

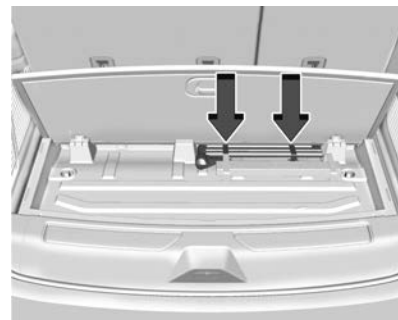


1. Zatažením otevřete dvířka panelu obložení.

Pro přístup k obložení dveří může být nutné sklopit sedadlo řidiče ve třetí řadě.



2. Otočením knoflíku zvedáku proti směru hodinových ručiček uvolněte bloky zvedáku a kol z držáku. Pokud je ve výbavě, demontujte bloky kol ze zvedáku a umístěte bloky kol na obě strany pneumatiky do opačného rohu pneumatiky, kterou měníte. Vidět *Pokud dojde k prasknutí pneumatiky 0.371* pro více informací o umístění bloků kol. Umístěte zvedák a bloky kol do blízkosti vyměňované pneumatiky.

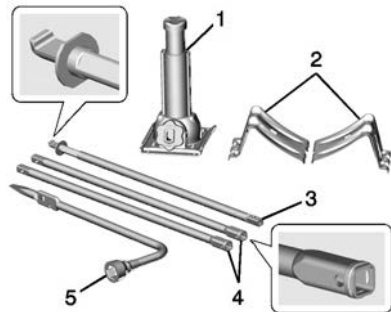


Zobrazen krátký rozvor, prodloužené kolo

Základ podobný

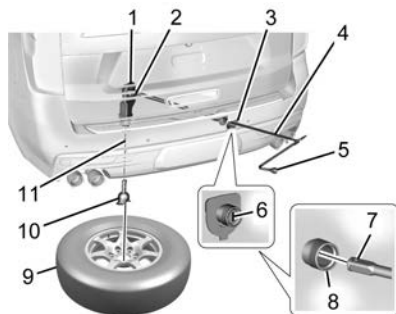
3. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Odstraňte nástroje pro zvedání a umístěte je poblíž vyměňované pneumatiky.

Použijte fol



1. Jack
2. Bloky kol
3. Rukojeť Jacka
4. Prodloužení rukojeti Jack
5. Klíč na kola

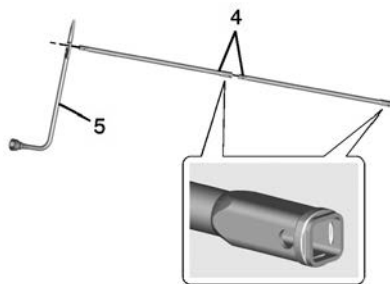
Pro přístup k th
následující g



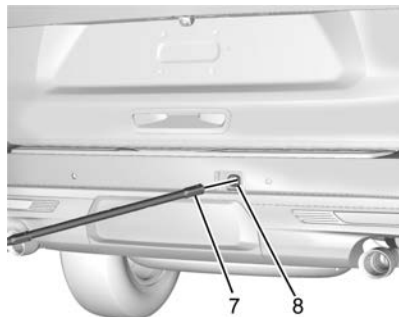
1. Sestava kladkostroje
2. Hřídel kladkostroje
3. Kryt/otvor pro přístup k hřídeli zdvihadlo zařízení
4. Prodloužení rukojeti Jack
5. Klíč na kola
6. Zámek rezervního kola
7. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje
8. Přístupový otvor hřídele kladkostroje
9. Náhradní pneumatika (dílek ventilu směřující nahoru)
10. Držák pneumatiky/kola
11. Kabel kladkostroje



1. Otevřete přístupový kryt hřídele zdvihadlo zařízení (3) na nárazníku, abyste získali přístup k zámku rezervního kola (6).
2. Chcete-li odstranit zámek rezervního kola (6), vložte mechanický klíč, otočte jím ve směru hodinových ručiček a poté jej vytáhněte přímo ven.



3. Sestavte a kdy



4. Protáhněte otevřený konec nástavce (7) otvorem v zadním nárazníku (8) (přístupový otvor hřídele kladkostroje).

Ujistěte se, že konec nástavce zvedáku (7) je připojen k hřídeli zvedáku. Žebrovaný čtvercový konec nástavce slouží ke spuštění rezervního kola.

5. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte rezervní kolo na zem. Pokračujte v otáčení klíčem na kola, dokud nebude možné vytáhnout rezervní kolo zpod tl

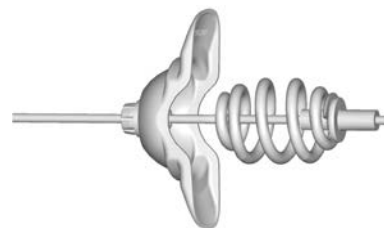
6. Vytáhněte vozidlo.



7. Nakloňte

některé sl

pneumatika/whe



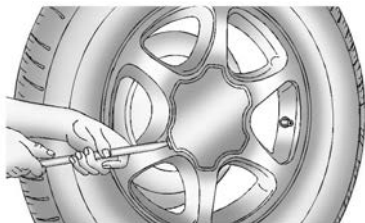
Nakloňte držák a protáhněte jej spolu s kabelem a pružinou středem kola.

8. Umístěte rezervní kolo do blízkosti prázdného kola.

Demontáž defektu a montáž náhradního kola

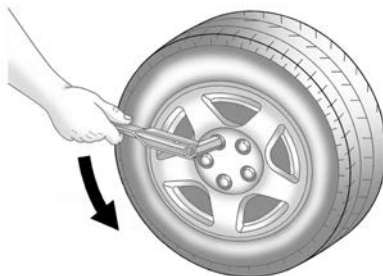
1. Než budete pokračovat, proveďte bezpečnostní kontrolu. Vidět

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky 0371 Pro více informací.



2. Pokud má vozidlo středovou krytku, která zakrývá upevňovací prvky kola, umístěte sekáčový konec klíče na kola do štěrbin na kole a jemně krytku vypáče.

Pokud má kolo přišroubovaný kryt náboje, povolte plastové krytky matic otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček. Plastové krytky matic zůstanou v krytu náboje po jeho sejmutí z kola.



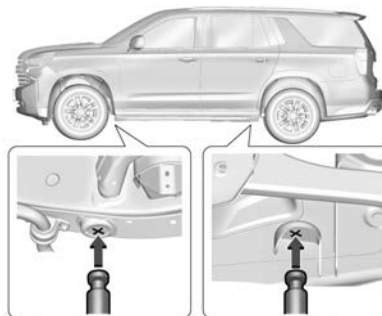
3. Pomocí klíče na kola povolte všechny matice kol. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček povolte matice kola. Matice kola zatím neodstraňujte.

{Varování

Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, před použitím zvedáku nebo umístěním předmětu pod vozidlo vypněte kroky pomocného napájení. Vidět *Kroky Power Assist 0 24*.

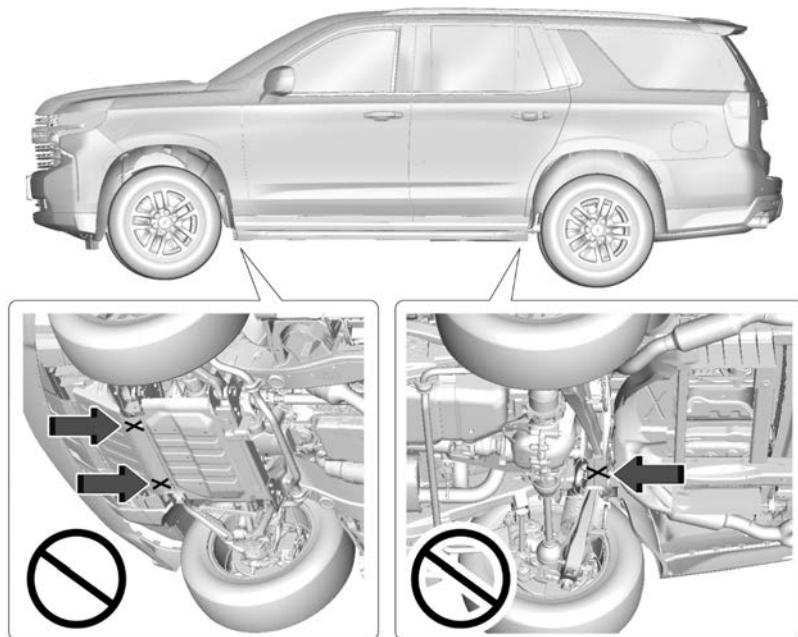
Pozor

Vozidlo zvedejte pouze z vyznačených míst pro zvedání. Zvedání vozidla zezadu c
komponenta
kryté b



Místa pro zvedání vozidel

4. Umístěte hlavu zvedáku podle obrázku na místo zvedání nejbližší k defektu pneumatiky. Zvedák se nesmí používat v žádné jiné poloze.



Některé příklady, kam ne Jack

{Varování

Dostat se pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné. Pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku, můžete se těžce zranit nebo zabít. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem.

{Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může poškodit vozidlo a dokonce způsobit pád vozidla. Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, ujistěte se, že jste před zvednutím vozidla nasadili hlavu zvedáku na správné místo.

{Varování

Zvedák má funkci omezující jeho zdvih, aby se zabránilo nadměrnému vytažení. Po dosažení výškového limitu se při pokusu o zvedání zvedáku dále zvyšuje odpor. Zvednutí zvedáku za výškový limit může poškodit čep zvedáku a způsobit zablokování zvedáku

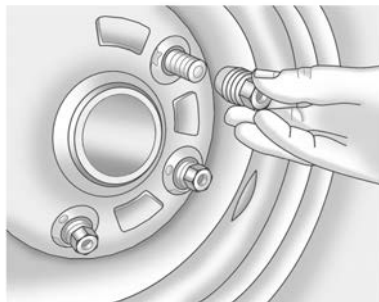
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

přetážená poloha nebo nesnížená úplně.
Po dosažení výškového limitu se nepokoušejte zvedák tlačit výše.

5. Zvedněte vozidlo otočením klíče na kola ve zvedáku ve směru hodinových ručiček. Zvedněte vozidlo f
tady je

abys se vešly un



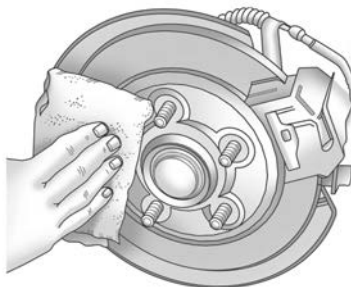
6. Odstraňte všechny matice kola.

7. Odstraňte prázdnou pneumatiku.

{Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi hadřík nebo papír

použijte scr
odstranit a



8. Odstraňte veškerou rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervního kola.
9. Umístěte rezervní kolo na montážní plochu kola.

{Varování

Na šrouby nebo matice nikdy nepoužívejte olej nebo mazivo, protože by se mohly matice uvolnit. Kolo vozidla by mohlo spadnout a způsobit nehodu.

10. Namontujte zpět matice kola. Každou matici utáhněte rukou. Poté pomocí klíče na kola utáhněte matice, dokud nebude kolo přidržováno k náboji.
11. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo. Spusťte zvedák zcela.



12. Otočením klíče na kola ve směru hodinových ručiček pevně utáhněte matice v pořadí do kříže, jak je znázorněno.

{Varování

Nesprávně nebo nesprávně utažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo vypadnutí kol. Po výměně by měly být matice kol utaženy momentovým klíčem na správný utahovací moment. Při používání dodržujte specifikaci točivého momentu dodanou výrobcem náhradních dílů

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

příslušenství pojistné matice kol. Vidět *Kapacity a specifikace 0408* pro specifikaci utahovacího momentu matic kol originálního vybavení.

Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození rotoru. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí a na správný utahovací moment. Vidět *Kapacity a specifikace 0408* pro specifikaci momentu matice kola.

Při zpětné montáži běžného kola a pneumatiky také znovu nainstalujte buď středovou krytku nebo přišroubovanou krytku náboje, podle toho, kterou vozidlo má.

- U středových krytek zarovnejte jazýček na středovém krytu se štěrbinou v kole. Čepice jde pouze jedním způsobem. Nasaďte kryt na kolo a zatlačte, dokud nezapadne na místo.

- U přišroubovaných krytů nábojů srovnajte plastové krytky matic s maticemi kol a utáhněte je rukou ve směru hodinových ručiček, abyste mohli začít. Poté utáhněte klíčem na kola, dokud nedosedne.

Uskladnění prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí

{Varování

Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce může uvolněné vybavení někoho zasáhnout. Všechny tyto skladujte na správném místě.

{Varování

Nedodržení těchto pokynů pro skladování pneumatik může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku, pokud se se kabel kladkostroje nebo pokud se pneumatika uvolní. Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika bezpečně uložena.

Pozor

Rezervní pneumatiku nebo prázdnou pneumatiku vždy skladujte tak, aby dřík ventilu směřoval nahoru. Uložení pneumatiky s dříkem ventilu směřujícím dolů by mohlo vést k poškození kola.

Pozor

Kladkostroj na pneumatiky je navržen tak, aby se zvedal a spouštěl s napnutím lanka. Pokud musí být kladkostroj zvedán nebo spouštěn bez připevněné pneumatiky, udělejte to pouze rukou a pomalým tempem, aby nedošlo k poškození mechanismu. Nepoužívejte elektrické nářadí.

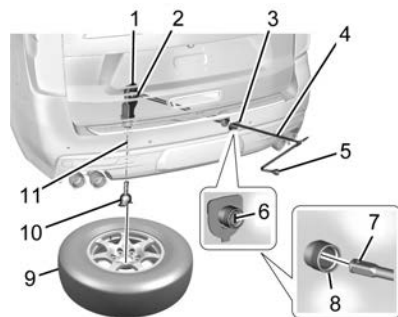
{Varování

Nesprávně uložená náhradní pneumatika by se mohla uvolnit a způsobit nehodu. Abyste předešli zranění osob nebo škodám na majetku, skladujte rezervní pneumatiku vždy, když je vozidlo zaparkované na rovném povrchu.

Pokud má vozidlo pneumatiky velikosti 275/60R20 nebo 275/50R22, musí být defekt pneumatiky uložen uvnitř vozidla pomocí bezpečnostního popruhu pro defekt pneumatiky v přihrádce na rukavice. Viz „Uložení defektu pneumatiky uvnitř vozidla“ dále v této části.

Pokud má vozidlo pneumatiky rozměru 265/65R18 nebo 275/55R20, st. vozidla

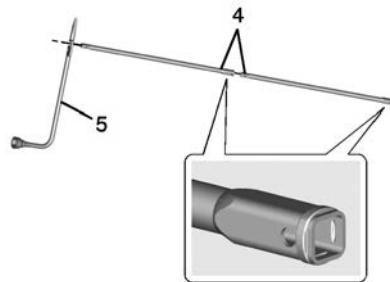
k následovníkovi



1. Sestava kladkostroje
2. Hřídel kladkostroje
3. Kryt/otvor pro přístup k hřídeli zdvihacího zařízení
4. Prodloužení rukojeti Jack
5. Klíč na kola
6. Zámek rezervního kola
7. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje

8. Přístupový otvor hřídele kladkostroje
9. Náhradní pneumatika (dřík ventilu směřující nahoru)
10. Držák pneumatiky/kola
11. Kabel kladkostroje

1. Položte pneumatiku (9) na zem v zadní části vozidla s dříkem ventilu ukázal nahoru a dozadu.
2. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu. Oddělte držák pneumatiky/kola od vodícího čepu. Protáhněte čep středem kola. Sklopte držák dolů přes
Make su přes t



3. Namontujte nástavce rukojeti zvedáku (4) a klíč na kola (5).

Pozor

Použití pneumatického klíče nebo jiného elektrického nářadí se zdvihacím mechanismem se nedoporučuje

Systém. U

kladkostroj



4. Protáhněte otevřený konec nástavce (7) otvorem v zadním nárazníku (8) (přístupový otvor hřídele kladkostroje).
5. Zvedněte pneumatiku částečně nahoru. Ujistěte se, že držák sedí v otvoru kola.

6. Otočením klíče na kola zcela zvedněte pneumatiku proti spodku vozidla

kliknutí nebo
nemůže b



7. Ujistěte se, že je pneumatika bezpečně uložena.

Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit. Pokud se pneumatika pohybuje, utáhněte lanko klíčem na kola.

Opakujte tento postup kontroly těsnosti při kontrole tlaku v rezervní pneumatice podle informací o plánované údržbě nebo kdykoli, když se s náhradní pneumatikou manipuluje z důvodu servisu jiného komponenty.



Nesprávně uloženo

8. Nainstalujte zpět zámek rezervního kola.

9. Nainstalujte zpět přístupový kryt šachty kladkostroje.

Uložení nářadí

Pro uložení nářadí:

1. Vraťte nářadí (klíč na kola, rukojeť zvedáku a prodloužení rukojeti zvedáku) do brašny na nářadí. Pomocí pásků na suchý zip zajistěte brašnu na nářadí pod podlahou zavazadlového prostoru v nákladovém prostoru.
2. Umístěte zvedák a bloky kol do panelu obložení na straně řidiče nad kormidelna.
3. Otáčejte knoflíkem zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud není zvedák pevně zajištěn v montážní konzole. Ujistěte se, že jsou otvory v základně zvedáku umístěny na čep v montážní konzole.
4. Zavřete dvířka obložení.

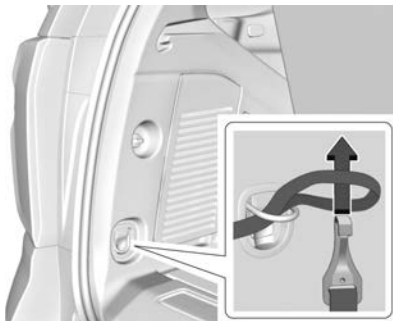
Skladování defektu pneumatiky uvnitř vozidla

Pokud má vozidlo pneumatiky o rozměru 275/60R20 nebo 275/50R22, musí být defekt pneumatiky uložen uvnitř vozidla v nákladovém prostoru pomocí bezpečnostního popruhu pro defekt pneumatiky v odkládací schránce.

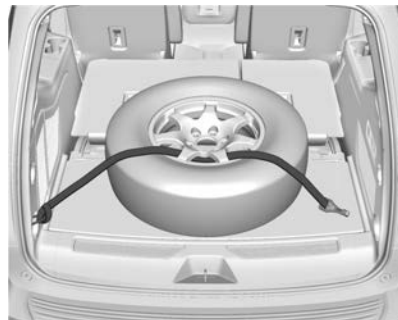
1. Uložte nářadí. Viz „Uložení nástrojů“ dříve v této části.
2. Pokud má vozidlo krátký rozvor, je nutné sklopit sedadlo třetí řady dolů, aby byl dostatek místa pro uložení defektu pneumatiky. Pokud sedadlo třetí řady nemůže být

po sklopení nelze prázdnou pneumatiku uskladnit a musí být ponechána na bezpečném místě pro pozdější vyzvednutí.

3. Jakmile je v zadní části v. dostatek místa to na ventil st



4. Odstraňte pojistný pásek s prázdnou pneumatikou z odkládací schránky a protáhněte smyčkový konec popruhu skrz uzavazování nákladu. Protáhněte hákový konec popruhu smyčkou a zatáhněte za ni, dokud nebude popruh bezpečně připevněn k uzavazování.



5. Protáhněte hákový konec popruhu kolem kola, jak je znázorněno na obrázku.
6. Připevněte hák k druhému uchycení nákladu v zadní části vozidla.
7. Utáhněte popruh.

Náhradní pneumatika plně velikosti

Pokud bylo toto vozidlo dodáno s rezervní pneumatikou plně velikosti, byla jako nová plně nahuštěna, může však časem ztrácet vzduch. Pravidelně kontrolujte tlak huštění. Vidět *Tlak v pneumatice 0.358a*
Limity zatížení vozidla 0.205 informace o správném nahuštění pneumatik a naložení vozidla. Pokyny, jak vyjmout, nainstalovat nebo uložit náhradní pneumatiku, viz *Výměna pneumatik 0.372*.

Po instalaci rezervního kola na vozidlo co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je rezerva správně nahuštěna. Rezervní pneumatika je vyrobena tak, aby dobře fungovala při rychlostech do 112 km/h (70 MPH) při doporučeném tlaku nahuštění, takže můžete svou cestu dokončit.

Nechte poškozenou nebo defektní pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a namontovat zpět na vozidlo, aby byla rezervní pneumatika k dispozici pro případ, že ji budete znovu potřebovat. Nekombinujte pneumatiky a kola různých velikostí, protože nebudou pasovat. Udržujte rezervní pneumatiku a její kolo pohromadě.

Pozor

Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, nejezděte s pohonem všech kol, dokud není defekt pneumatiky opraven a/nebo vyměněn. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravu by se nevztahovala záruka. Nikdy nepoužívejte pohon všech čtyř kol, pokud je na vozidle nainstalována rezervní pneumatika jiné velikosti.

Vozidlo může mít náhradní pneumatiku jiného rozměru, než jsou silniční pneumatiky původně namontované na vozidle. Tato náhradní pneumatika byla vyvinuta

pro použití na tomto vozidle, takže je v pořádku s ním jezdit. Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, jezděte pouze s pohonem dvou kol.

Pokud má vozidlo náhradní pneumatiku, která neodpovídá rozměrem a typem původním silničním pneumatikám a kolům, nezahrnuje rezervu do rotace pneumatik.

Pokud je vybavena rezervní pneumatikou pro dočasné použití plné velikosti, je to uvedeno na bočníci pneumatiky. Vidět *Označení bočnice pneumatiky 0354*. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném tlaku nahuštění. Opravte a vyměňte silniční pneumatiku, jakmile to bude vhodné, a rezervní pneumatiku uložte pro budoucí použití.

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika

Další informace o baterii vozidla viz *Baterie – Severní Amerika 0336*.

Pokud se vybila baterie (nebo baterie) vozidla, možná budete chtít ke spuštění vozidla použít jiné vozidlo a nějaké startovací kabely. Ujistěte se, že použijete následující kroky, abyste to udělali bezpečně.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování 1*.

{Varování

Baterie vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože:

- Obsahují kyselinu, která vás může popálit.
- Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.
- Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

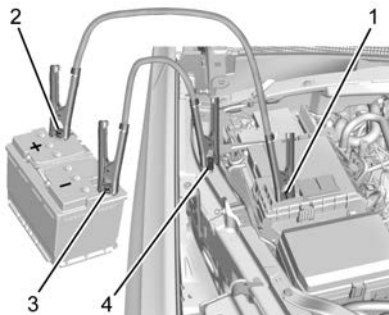
Pokud nebudete postupovat přesně podle těchto kroků, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit.

Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo mít za následek nákladné poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokus o nastartování vozidla zatlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pozor

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy připojujte a odpojujte startovací kabely ve správném pořadí a ujistěte se, že se kabely nedotýkají navzájem ani jiného kovu.



Zobrazeno 5,3L V8, 6,2L V8 Podobné

Spojovací body a sekvence

1. Kladný (+) pól vybité baterie
2. Dobrý kladný (+) terminál baterie
3. Dobrá baterie Záporný (-) pól
4. Záporný (-) zemnicí bod vybité baterie

Kladný (+) pól dobré baterie a záporný pól dobré baterie (-) jsou na baterii vozidla, které zajišťuje nouzové startování.

Kladný (+) pól vybité baterie a záporný (-) zemnicí bod vybité baterie jsou na straně spolujezdce ve vozidle.

Kladný (+) pól vybité baterie je pod krytem. Otevřete kryt a odkryjte terminál.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se systémem záporného uzemnění.

Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá a

12voltový systém se záporným uzemněním, obě vozidla mohou být poškozena. K nouzovému startování používejte pouze vozidlo, které má 12voltový systém se záporným uzemněním.

2. Máte-li vozidlo se vznětovým motorem se dvěma bateriemi, měli byste před tím, než začnete, vědět, že zejména v chladném počasí nemusíte být schopni získat dostatek energie z jedné baterie v jiném vozidle pro nastartování vašeho naftového motoru. Pokud má vaše vozidlo více než jednu baterii, použití baterie, která je blíže ke startéru, sníží spotřebu elektrické energie

odpor. Nachází se na straně spolujezdce v zadní části motorového prostoru.

3. Postavte vozidla dostatečně blízko, aby mohly dosáhnout startovací kabely, ale ujistěte se, že se vozidla navzájem nedotýkají. Pokud ano, mohlo by to způsobit nechtěné uzemnění. Vozidlo byste nemohli nastartovat a špatné uzemnění by mohlo poškodit elektrické systémy.

Abyste zabránili možnému rozjetí vozidel, zatáhněte pevně parkovací brzdu na obou vozidlech zahrnutých do postupu nouzového startu. Před zatažením parkovací brzdy zařaďte automatickou převodovku do polohy P (parkování) nebo manuální převodovku na neutrál. Pokud máte vozidlo s náhonem na všechna čtyři kola, ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni, nikoli v N (neutrál).

Pozor

Pokud během startování pomocí nouzového startu necháte nějaké příslušenství zapnuté nebo připojené, mohlo by se poškodit. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Kdykoli je to možné, při nouzovém startování vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

4. Vypněte zapalování na obou vozidlech. Odpojte nepotřebné příslušenství zapojené do napájecích zásuvek příslušenství. Vypněte rádio a všechny lampy, které nejsou potřeba. Předejdete tak jiskrám a pomůžete šetřit obě baterie. A mohlo by to zachránit rádio!
5. Otevřete kapotu na druhém vozidle a vyhledejte umístění kladných (+) a záporných (-) vývodů na tomto vozidle.

{Varování

Elektrický ventilátor se může spustit i když motor neběží a může vás zranit. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Použití zápalky v blízkosti baterie může způsobit explozi plynu z baterie. Lidé při tom byli zraněni a někteří byli oslepeni. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Kapalina baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Nenechte to na vás. Pokud se vám náhodou dostane do očí nebo na kůži, opláchněte místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou těžce zranit. Jakmile motor běží, držte ruce mimo dosah pohyblivých částí.

6. Zkontrolujte, zda startovací kabely nemají uvolněnou nebo chybějící izolaci. Pokud ano, můžete dostat šok. Mohlo by dojít i k poškození vozidel.

Než připojíte kabely, měli byste vědět několik základních věcí. Kladný (+) přejde na kladný (+) nebo na vzdálený kladný (+) terminál, pokud jej vozidlo má. Záporný (-) půjde do těžkého, nenalakovaného kovového dílu motoru nebo do vzdáleného záporného (-) terminálu, pokud ho vozidlo má.

Nepřipojujte kladné (+) k zápornému pólu (-) nebo dojde ke zkratu, který by poškodil baterii a možná i další díly. A nepřipojujte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie, protože by to mohlo způsobit jiskření.

7. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu k vybité baterii kladný (+) terminál.
8. Nedovolte, aby se druhý konec dotýkal kovu. Připojte jej k dobré baterii kladný (+) terminál. Pokud vozidlo má, použijte vzdálený kladný (+) terminál.
9. Připojte jeden konec černého záporu (-) kabel k zápornému pólu dobré baterie (-) terminál. Použijte vzdálenou zápornou (-) svorku, pokud ji vozidlo má.

Nedovolte, aby se druhý konec ničeho dotkl až do dalšího kroku.
10. Připojte druhý konec záporu (-) kabelu k zápornému (-) uzemňovacímu bodu vybité baterie.
11. Nastartujte vozidlo s dobrou baterií a nechte chvíli běžet motor.

12. Pokuste se nastartovat vozidlo, které mělo vybitou baterii. Pokud se po několika pokusech nespustí, pravděpodobně potřebuje servis.

Odstanění startovacího kabelu

Při odstraňování propojovacích kabelů postupujte přesně v opačném pořadí.

Po nastartování deaktivovaného vozidla a odstranění startovacích kabelů jej nechte několik minut běžet naprázdno.

Odtah Vozidla

Přeprava invalidního vozidla

Pozor

Nesprávná přeprava invalidního vozidla může způsobit poškození vozidla. K upevnění vozidla k odtahovému vozidlu s plošinou použijte vhodné pásy pneumatik. Nepřivazujte ani nehákněte na žádný rám, spodek karoserie, nebo níže nespecifikovaná komponenta zavěšení. Nepřemísťujte vozidla s pneumatikami hnací nápravy po zemi. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Vozidlo může být vybaveno elektrickou parkovací brzdou a/nebo elektronickým řazením. V případě ztráty 12V baterie nelze uvolnit elektrickou parkovací brzdu a vozidlo nelze zařadit do N (neutrál). Pod nepojízdné pneumatiky je nutné použít brusle nebo vozíky, aby se zabránilo poškození při nakládání/vykládání vozidla. Tažení vozidla způsobí poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Vozidlo může být vybaveno tažným okem. Nesprávné použití tažného oka může způsobit poškození vozidla a nevztahuje se na něj záruka na vozidlo. Je-li ve výbavě, použijte tažné oko k naložení vozidla na valník z rovného povrchu vozovky nebo k přesunu vozidla na velmi krátkou vzdálenost tempem chůze. Tažné oko není určeno pro vyprošťování v terénu. Vozidlo musí být uvnitř N (Neutrál) s uvolněnou elektrickou parkovací brzdou při použití tažného oka.

V případě nutnosti přepravy postiženého vozidla kontaktujte profesionální odtahovou službu. GM doporučuje pro přepravu invalidního vozidla odtahový vůz s valníkem. V případě potřeby použijte rampy ke snížení nájezdových úhlů.

Je-li ve výbavě, může být tažné oko umístěno v blízkosti rezervního kola nebo nouzového zvedáku. Nepoužívejte tažné oko k vytahování vozidla ze sněhu, bláta, písku nebo příkopu. Závit tažného oka mohou mít pravý nebo levý závit. Při montáži nebo demontáži tažného oka buďte opatrní.

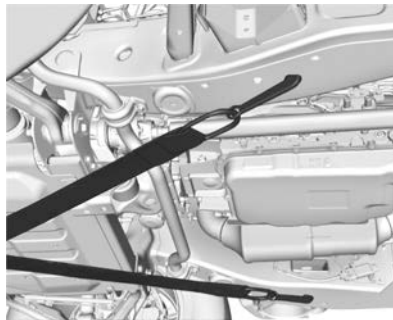
Při nakládání vozidla na valník musí být vozidlo v poloze N (Neutrál) a musí být uvolněna elektrická parkovací brzda.

- Pokud je vozidlo vybaveno režimem mytí auta a má 12V baterii, viz „Režim mytí auta“ v části *Automatická převodovka 0215* pro zařazení vozidla do N (neutrál).
- Pokud je 12voltová baterie vybitá a/nebo motor nenastartuje, vozidlo se nepohne. Pokuste se nastartovat vozidlo. Odkazují na *Skokový start – Severní Amerika 0383* a pokud je startování úspěšné, zopakujte postup „Car Wash Mode“.

- Pokud se startování nezdaří, vozidlo se nepohne. Pneumatikové brusle nebo dollies m

pneumatiky do p

Přední Atta



Vozidlo je vybaveno specifickými upevňovacími body, které se používají k natažení vozidla na valník z rovné vozovky. Nepoužívejte tyto upevňovací body k vytahování vozidla ze sněhu, bláta nebo písku.

Odtah rekreačních vozidel

Odtahem rekreačního vozidla se rozumí odtahování vozidla za jiným vozidlem, např. obytným vozem. Dva nejběžnější typy

tahů rekreačních vozidel jsou tažné čluny a dolly. Odtah na člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi. Dolly tahání je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly na dolly.

Dodržujte pokyny výrobce tažného vozidla. Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před tažením rekreačního vozidla:

- Před tažením vozidla se seznámte s místními zákony, které platí pro tažení rekreačních vozidel. Tyto zákony se mohou v jednotlivých regionech lišit.
- Jaká je tažná kapacita tažného vozidla? Nezapomeňte si přečíst doporučení výrobce tažného vozidla.
- Jaká je vzdálenost, která bude ураžena? Některá vozidla mají omezení, jak daleko a jak dlouho mohou táhnout.
- Bude použito správné tažné zařízení? Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy.

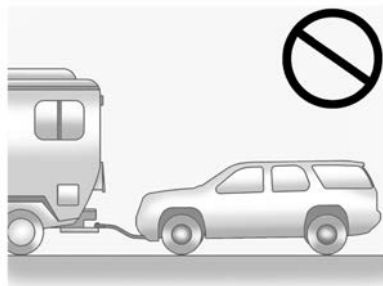
- Je vozidlo připraveno k odtažení? Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k tažení.

Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud používáte štít, použijte pouze takový, který se připevňuje k tažnému vozidlu.

Dinghy To

Dvoukolová-

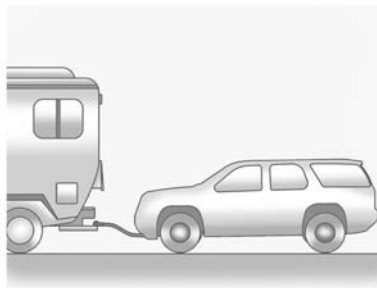


Pozor

Pokud je vozidlo s pohonem dvou kol taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

dvoukolový -
tažený s

Čtyřkolka



Tažený člun táhne pouze vozidla s pohonem všech kol s dvourychlostní rozdělovací převodovkou, která má N (neutrál) a 4ⁿⁿ nastavení.

{Varování

Přeházení rozdělovací převodovky vozidla s pohonem všech čtyř kol do polohy N (neutrál) může způsobit rozjetí vozidla, i když převodovka je v P (parkování). Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před přeházením rozdělovací převodovky zatáhněte parkovací brzdou N (neutrální).

K vlečení člunu:

1. Umístěte tažené vozidlo za tažné vozidlo čelem dopředu a na rovný povrch.
2. Bezpečně připevněte tažené vozidlo k tažnému vozidlu.
3. Zatáhněte parkovací brzdou a nastartujte motor.
4. Přesuňte rozdělovací převodovku na N (neutrál). Viz „Přeházení na N (neutrál)“ v části *Pohon čtyř kol 0219* pro správný postup. Zkontrolujte, zda je vozidlo v poloze N (neutrál) řazením převodovky do polohy R (zpátečka) a poté do polohy D (jízda). Během řazení by nemělo dojít k žádnému pohybu vozidla.
5. Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Pozor

Neodtažení vozidla s převodovkou v poloze P (parkování) může způsobit poškození převodovky.

6. Vypněte motor.

7. Uvedte vozidlo do režimu příslušenství stisknutím startovacího tlačítka bez sešlápnutím brzdového pedálu.
8. Uvolněte parkovací brzdu pouze tehdy, když jste si jisti, že je zajištěna k tažení vozidla a že se nerozjede.

Než přejdete k dalšímu kroku, nezapomeňte si vzít s sebou mechanický klíč. Po odpojení napájení bude nutné znovu nastoupit do vozidla. Viz „Přístup k cylindrické vložce zámku dveří pohonu“ pod *Zámky dveří 15*.

9. Odpojte záporný kabel baterie od baterie a zajistěte matici a šroub. Zakryjte záporný pól baterie nevodivým materiálem, aby se zabránilo jakémukoli kontaktu se záporným pólem baterie terminál.

Pozor

Neodpojení záporného kabelu baterie nebo jeho kontakt se svorkami může způsobit poškození vozidla.

10. Pohněte volantem, abyste se ujistili, že je sloupek řízení odjištěný.

Pozor

Pokud je sloupek řízení zablokován, může dojít k poškození vozidla.

11. Rozhoupejte vozidlo, abyste se ujistili, že není zatažena parkovací brzda a že je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál).

Pozor

Odtahování vozidla se sadou ruční brzdy jej může poškodit. Před tažením vozidla vždy uvolněte parkovací brzdu.

Odpojení taženého vozidla

Před odpojením taženého vozidla: 1. Zaparkujte na rovném povrchu.

2. Připojte baterii.

3. Sešlápněte brzdový pedál.

{Varování

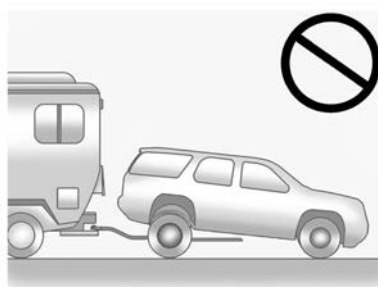
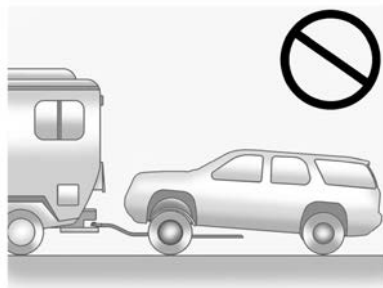
Po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo může rozjet. Při zatahování parkovací brzdy vždy sešlápněte a držte brzdový pedál. Před uvolněním brzdového pedálu se ujistěte, že je parkovací brzda zcela zatažena.

4. Nastartujte motor a přeřadte převod případ z N (neutrální) na 2M. Viz „Přeřazení z N (neutrál)“ v části *Pohon čtyř kol 219*. Pokud rozdělovací převodovku nelze posunout z N (neutrál), obraťte se na svého prodejce.
5. Zkontrolujte, zda je vozidlo v 2Mřazením převodovky do polohy R (zpátečka) a poté do polohy D (jízda). Během řazení by mělo dojít k pohybu vozidla.
6. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování) a vypněte vozidlo.
7. Zatahněte parkovací brzdu.
8. Uvolněte parkovací brzdu.
9. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.

10. Resetujte všechny ztracené předvolby.

Zobrazení venkovní teploty bude
výchozí
normální

Dolly Towi



Pozor

Netahejte toto vozidlo se dvěma koly na zemi, mohlo by dojít k poškození vozidla. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Dolly táhnout toto vozidlo není povoleno s předními ani zadními pneumatikami na zemi pro pohon dvou nebo čtyř kol, bez ohledu na převodovku.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou mazány z výroby. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytně nutných případech a po použití nechte zámky namazat. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 404.

Mytí vozidla

Abyste zachovali povrch vozidla, myjte jej často a mimo přímé sluneční světlo.

Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na ropné bázi, kyselé nebo abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla, kovové nebo plastové díly. Pokud dojde k poškození, nevztahuje se na něj záruka vozidla. Schválené čisticí prostředky můžete získat u svého prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného použití produktu a nezbytné bezpečnosti preventivní opatření a vhodnou likvidaci jakéhokoli produktu péče o vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké čističe blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Pokud používáte automatickou mycí linku, postupujte podle pokynů pro mytí aut. Stěrač čelního skla a stěrač zadního okna, je-li ve výbavě, musí být vypnutý. Odstraňte veškeré příslušenství, které by mohlo být poškozeno nebo zasahovat do mycího zařízení.

Před mytím a po něm vozidlo dobře opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Zaschlé na čisticích prostředcích mohou způsobit skvrny na povrchu.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicovým nebo celobavlněným ručníkem, aby nedošlo k poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

Čištění součástí pod kapotou**Pozor**

Žádnou součást nemyjte proudem pod kapotou, která to má E symbol.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

Mohlo by dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Je třeba se vyhnout použití těchto chemikálií.

Doporučit pouze vodu.

Pokud používáte tlakovou myčku, používejte ji opatrně. Je třeba dodržovat následující kritéria:

- Tlak vody musí být udržován pod úrovní 14 000 KPa (2 000 PSI).
- Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).
- Musí být použita stříkácí tryska se 40° širokým úhlem stříkání nebo širší.
- Tryska musí být umístěna alespoň 30 cm (1 stopa) od všech povrchů.

Dokončete péči

Nedoporučuje se použití poprodejních bezbarvých tmelů/voskových materiálů. Pokud jsou lakované povrchy poškozeny, navštivte svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a jiné soli, látky rozpouštějící led, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd.

poškodit povrch vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Umyjte vozidlo co nejdříve. V případě potřeby použijte k odstranění cizích látek neabrazivní čisticí prostředky označené jako bezpečné pro lakované povrchy.

K odstranění zbytků z laku je třeba občas ruční voskování nebo jemné leštění. Schválené čisticí prostředky vám poskytne prodejce.

Nenanášejte vosky ani leštidla na nepotažené plasty, vinyl, gumu, obtisky, simulované dřevo nebo ploché barvy, protože by mohlo dojít k poškození.

Pozor

Strojové míchání nebo agresivní leštění na základním/bezbarvém laku jej může poškodit. Používejte pouze neabrazivní vosky a leštidla, které jsou vyrobeny pro základní/bezbarvý lak na vozidle.

Aby lak vypadal jako nový, udržujte vozidlo garážované nebo zakryté, kdykoli je to možné.

Ochrana vnějších lesklých kovových lišt**Pozor**

Opomenutí vyčistit a ochránit lesklé kovové lišty může mít za následek mlhavou bílou povrchovou úpravu nebo důlky. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny pro čištění:

- Před aplikací jakéhokoli čistícího roztoku se ujistěte, že je výlisek chladný na dotek.
- Používejte pouze schválené čistící roztoky na hliník, chrom nebo nerezovou ocel. Některé čističe jsou silně kyselé nebo obsahují zásadité látky a mohou poškodit lišty.
- Koncentrovaný čistič ředte vždy podle pokynů výrobce.
- Nepoužívejte čistící prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.
- Po mytí použijte na vozidlo neabrazivní vosk, abyste chránili a prodloužili povrch lišty.

Čištění vnějších lamp/čoček, emblémů, obtisků a pruhů

K čištění vnějších lamp, čoček, emblémů, obtisků a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a mýdlo na mytí aut. Postupujte podle pokynů v části "Mytí vozidla" dříve v této části.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Po zaschnutí je nečistěte ani neotírejte.

Na kryty lamp nepoužívejte nic z následujícího:

- Abrazivní nebo žíravé prostředky.
- Kapaliny do ostříkovačů a další čistící prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.
- Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné drsné čistící prostředky.
- Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.
- Poprodejní kryty nebo kryty při rozsvícených lampách kvůli nadměrnému generování tepla.

Pozor

Nesprávné čištění lamp může způsobit poškození krytu lampy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Použití vosku na černé povrchové pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nejednotný povrch. Nízkolesklé pruhy čistěte pouze mýdlem a vodou.

Přívody vzduchu

Odstraňte nečistoty z přívodů vzduchu mezi kapotou a vozidlo.

Shutter Sy

Vozidlo může mít systém závěrky navržený tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva. Udržujte systém žaluzií bez nečistot, sněhu a ledu. Pokud je systém závěrky zablokován, může se aktivovat kontrolka motoru.

Čelní sklo a stěrače

Vyčistěte vnější stranu čelního skla čističem na sklo.

Gumové čepce čistěte hadříkem nepouštějícím vlákna nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostříkovačů čelního skla nebo v jemném čistícím prostředku. Umyjte při čištění nožů důkladně přední sklo. Šmouhy, silniční špína, míza a nahromaděné mycí/voskové přípravky mohou způsobit šmouhy stěračů.

Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, vyměňte je. Poškození může být způsobeno extrémními prašnými podmínkami, pískem, solí, horkem, sluncem, sněhem a ledem.

Větrnostní pásy

Naneste na těsnící lišty lubrikant, aby déle vydržely, lépe těsnily a eliminovaly lepení nebo skřípání. Větrné lišty namažte alespoň jednou ročně. Horké a suché klima může vyžadovat častější mazání. Černé značky od

pryžový materiál na lakovaných površích lze odstranit otřením čistým hadříkem. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0404.

Pneumatik

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

Pozor

Použití přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/ nebo pneumatiky. Při nanášení nátěru pneumatik vždy setřete jakýkoli přestřík ze všech lakovaných povrchů na vozidle.

Kola a obložení kol

K čištění kol používejte měkký, čistý hadřík s jemným mýdlem a vodou. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým čistým ručníkem. Po zaschnutí navoskujte podle potřeby.

Pozor

Chromovaná kola a chromované obložení kol se mohou poškodit, pokud vozidlo neumyjete po jízdě na vozovkách, které byly postříkány chloridem hořečnatým nebo chloridem vápenatým. Ty se používají na silnicích

(pokračování)

Pozor (pokračování)

pro podmínky, jako je prach a led. Po expozici chrom vždy umyjte mýdlem a vodou.

Pozor

Abyste předešli poškození povrchu kol a jejich obložení, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe nebo kartáče. Používejte pouze čisticí prostředky schválené společností GM. Nejezděte s vozidlem přes automatickou myčku, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku. Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla.

Brzdový systém

Vizuálně zkontrolujte brzdová vedení a hadice, zda jsou správně připojené, zavázané, netěsní, praskliny, oděrky atd. Zkontrolujte opotřebení destiček kotoučových brzd a stav povrchu rotorů. Zkontrolujte obložení / čelisti bubnových brzd, zda nejsou opotřebované nebo prasklé. Zkontrolujte všechny ostatní části brzd.

Součásti řízení, odpružení a podvozku

Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte součásti řízení, odpružení a podvozku, zda nevykazují poškození, uvolnění nebo chybějící díly nebo známky opotřebení.

Zkontrolujte posilovač řízení, zda je správně připevněn, spoje, vázání, proříznuté/propíchnuté patky spojovací tyče, které by mohly umožnit pronikání vody, praskliny, tření atd.

Vizuálně zkontrolujte těsnost manžet kloubů s konstantní rychlostí a těsnění nápravy.

Kulové klouby ramen a vnější konce spojovací tyče jsou bezúdržbové.

Mazání součástí karoserie

Namažte všechny cylindrické vložky zámku, panty kapoty, panty zadních výklopných dveří, ocelové panty dveří palivové nádrže a panty posilovače, pokud nejsou součástí plastové. Nanesení silikonového maziva na těsnící lišty čistým hadříkem bude trvat déle, bude lépe těsnit a eliminuje lepení nebo skřípání.

Údržba podvozku

Pozor

Vyhnete se tlakovému mytí rámu vozidla. Použití vysokotlakých čističů může vést k odstranění antikorozi ochrany a možnému poškození vozidla.

Nejméně dvakrát ročně, na jaře a na podzim, použijte čistou vodu k opláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Postarejte se důkladně vyčistěte všechna místa, kde se může hromadit bláto a jiné nečistoty. Jsou-li vybaveny schůdky posilovače, roztáhněte je a poté pomocí vysokotlakého mytí vyčistěte všechny spoje a mezey.

Nečistěte přímo tlakové rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Poškození plechu

Pokud je vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že opravná karoserie aplikuje antikorozi materiál na opravené nebo vyměněné díly, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi při zachování záruky vozidla.

Dokončit poškození

Rychle opravte drobné úlomky a škrábance pomocí opravných materiálů, které jsou k dispozici u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození povrchové úpravy lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

Chemické nátěry

Znečišťující látky ve vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je a způsobovat skvrnitě, prstencové zabarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do povrchu laku. Viz „Dokončení péče“ dříve v této části.

Péče o interiér

Aby se zabránilo oděru částeczek nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Před použitím čistících prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, abyste zajistili řádné větrání. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenést barvu do interiéru vozidla.

Pozor

Okamžitě odstraňte čisticí prostředky, krémy na ruce, opalovací krémy a repelenty proti hmyzu ze všech vnitřních povrchů, jinak může dojít k trvalému poškození.

Pozor

Používejte čisticí prostředky speciálně určené pro čištění povrchy, abyste zabránili trvalému poškození vozidla. Všechny čisticí prostředky aplikujte přímo na čisticí hadřík. Nestříkejte čisticí prostředky na žádné spínače nebo ovládací prvky.

Při použití tekutých čisticích prostředků na mýdlo se řiďte pokyny na konkrétním čisticím prostředku nebo mýdlovém roztoku pro pokyny k ředění.

Pozor

Abyste předešli poškození:

- K odstranění nečistot z jakéhokoli vnitřního povrchu nikdy nepoužívejte žiletku nebo jiný ostrý předmět
- Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štetinami.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Nikdy nedrhňte žádný povrch agresivně nebo příliš velkým tlakem.
- Nenamáčejte žádné nechráněné elektrické součásti.
- Nepoužívejte prací prostředky nebo mýdla na nádobí s odmašťovacími. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žíravé mýdlo.
- Při čištění čalounění příliš nenasytíte.
- Nepoužívejte rozpouštědla nebo čističe obsahující rozpouštědla.
- Nepoužívejte dezinfekční ubrousky, které jsou voňavé nebo obsahují bělidlo. Nepoužívejte utěrky nebo čisticí prostředky, které při použití vykazují přenos barev na ubrousek nebo mění vzhled vnitřního povrchu.
- Nepoužívejte parfémované nebo gelové dezinfekční prostředky na ruce. Pokud se dezinfekční prostředek na ruce dostane do kontaktu s vnitřními povrchy vozidla, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém roztoku mýdla a vody.

Vnitřní sklo

K čištění použijte hadřík z mikrovlákná navlhčený vodou. Zanechané kapky otřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte po čištění obyčejnou vodou komerční čistič skla.

Pozor

Abyste předešli poškrábání, nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na automobilová skla. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čističi mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví sniží sklon k zamlžování.

Kryty reproduktorů

Jemně vysajte kolem krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Očistěte místa vodou a jemným mýdlem.

Potažené výlisky

Potažené lišty by měly být vyčištěny.

- Lehce znečištěné otřete houbou nebo měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna navlhčeným ve vodě.
- Při silném znečištění použijte teplou mýdlovou vodu.

396 Péče o vozidlo

Vinyl/guma

Pokud je vybavena vinylovou podlahou a pryžovými podlahovými rohožemi, použijte měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčenou vodou k odstranění prachu a uvolněných nečistot. Pro důkladnější čištění použijte jemný roztok mýdla a vody.

{Varování

Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují silikon, výrobky na bázi vosku nebo čisticí prostředky, které zvyšují lesk vinylových/gumových podlah a rohoží. Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a dojem z vinylu/gumy a mohou způsobit, že podlaha bude kluzká. Při řízení vozidla by vám mohla sklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu, což by mohlo mít za následek nehodu. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

Látka/Koberec/Semiš

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační sací kartáč, používejte jej pouze na podlahovém koberci. Před čištěním jemně odstraňte co nejvíce nečistot:

- Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou. Pokračujte v odsávání, dokud nebude možné odstranit další nečistoty.

- U pevných nečistot je před vysáváním co nejvíce odstraňte.

Čistit:

- Navlhčete čistou stálobarevnou látku, která nepouští vlákna, vodou. Hadřík z mikrovlákna je doporučuje se, aby se zabránilo přenosu žmolků na látku nebo koberec.
- Odstraňte přebytečnou vlhkost jemným vyždímáním, dokud voda z čisticího hadříku nekape.
- Začněte na vnějším okraji pudy a jemně třete směrem ke středu. Čisticí hadřík často skládejte na čisté místo, aby se do něj nedostala nečistota tkanina.
- Pokračujte v jemném tření znečištěného místa, dokud nezmizí žádná barva přenesete z pudy na čisticí hadřík.
- Pokud není nečistota zcela odstraněna, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud není nečistota zcela odstraněna, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Před použitím otestujte na malé skryté ploše stálост barev a

komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Pokud dojde k tvorbě prstenců, vyčistěte celou látku nebo koberec.

Po vyčištění použijte papírový ručník k vysátí přebytečné vlhkosti.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

Na vysoce lesklé povrchy nebo displeje vozidel používejte hadřík z mikrovlákna. Nejprve pomocí kartáče s měkkými štětinami odstraňte nečistoty, které mohou povrch poškrábat. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození a nevztahuje se na to záruka vozidla.

Přístrojová deska, kůže, vinyl, jiné plastové povrchy, lakované povrchy s nízkým leskem a přírodní dřevěné povrchy s otevřenými póry

K odstranění prachu z knoflíků a štěrbin na sdruženém přístroji použijte kartáč s měkkými štětinami. Použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlhčenou vodou k odstranění prachu a uvolněných nečistot. Pro důkladnější čištění použijte měkkou utěrku z mikrovlákna navlhčenou ve slabém roztoku mýdla a vody.

Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, stejně jako jiných vnitřních povrchů, může způsobit trvalé poškození. Po čištění z těchto povrchů setřete přebytkovou vlhkost a nechte je přirozeně vyschnout. Nikdy nepoužívejte teplo, páru nebo odstraňovače skvrn. Na kožená sedadla nepoužívejte tekutiny, které obsahují alkohol nebo rozpouštědla. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují produkty na bázi silikonu nebo vosku. Čisticí prostředky obsahující tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a omak kůže nebo měkkého lemování a nedoporučují se.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojové desce. Odražené oslnění může za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

Pozor

Použití osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů. Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo natřeným povrchem ve vozidle, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém mýdlovém roztoku. Na škody způsobené osvěžovači vzduchu se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kryt nákladu a praktická síť

Pokud je ve výbavě, umyjte teplou vodou a jemným čisticím prostředkem. Nepoužívejte chlorové bělidlo. Opláchněte studenou vodou a poté úplně osušte.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

{Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Podlahové rohože

{Varování

Pokud má podlahová rohož nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Zásah do pedálů může způsobit nechtěné zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy, což může způsobit nehodu a zranění. Ujistěte se, že podlahová rohož nepřekáží pedálům.

Pro správné používání podlahových rohoží dodržujte následující pokyny:

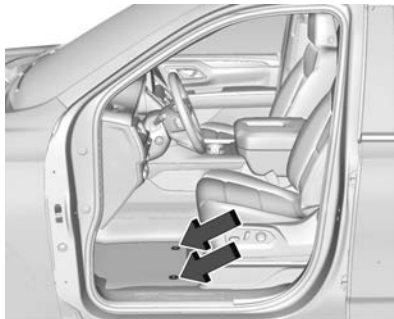
- Koberce originálního vybavení jsou navrženy pro vaše vozidlo. Pokud je třeba vyměnit podlahové rohože, je to tak doporučuje podlahu s certifikací GM

rohože jsou zakoupeny. Koberce jiné než GM nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda koberečky neprekáží pedálům.

- Nepoužívejte kobereček, pokud vozidlo není vybaveno držákem koberce na podlaze na straně řidiče.
- Používejte podlahovou rohož správnou stranou nahoru. Neotočte jej.
- Na kobereček na straně řidiče nic nepokládejte.
- Používejte pouze jednu podlahovou rohož na straně řidiče.
- Nepokládejte jednu podlahovou rohož na druhou.

Demontáž a výměna podlahových rohoží

Zatáhněte za zadní část podlahové rohože na straně řidiče, abyste odemkli jednotlivé držáky a vyjměte je.



Znovu nainstalujte tak, že zarovnáte otvory držáku podlahové rohože přes držáky koberce a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že je podlahová rohož správně zajištěna na místě.

Ověřte, že podlahová rohož neprekáží pedálům.

Čištění gumových podlahových rohoží (rohože a podlahových vložek do každého počasí)

Viz „Vinyl/kaučuk“ pod *Péče o interiér* 0394 důležité informace o čištění.

Servis a údržba

Obecná informace

Obecná informace 399

Plán údržby

Plán údržby 400

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)

Vícebodové vozidlo

Inspekce (MPVI) 402

Speciální aplikační služby

Speciální aplikační služby 403

Doporučené kapaliny, maziva a

díly

Doporučené tekutiny a

Mazadla 404

Údržba Náhradní díly 405

Záznamy o údržbě

Záznamy o údržbě 406

Obecná informace

Vaše vozidlo je důležitou investicí. Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla. Dodržujte tento plán, abyste se chránili před velkými náklady na opravy vyplývajícími z nedbalosti nebo nedostatečná údržba. Může také pomoci zachovat hodnotu vozidla, pokud je prodáno. Za provedení veškeré požadované údržby je odpovědný vlastník.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří mohou provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Disponují moderními nástroji a vybavením pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, zdořilostní dopravu a online plánování, aby pomohli s potřebami služeb.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování služeb údržby a oprav za konkurenceschopné ceny. S vyškolenými techniky je prodejce místem pro rutinu údržba, jako je výměna oleje a rotace pneumatik a další položky údržby, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

Pozor

Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou vozidla. Intervaly údržby, kontroly, inspekce, doporučené kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nenechávejte na vozidle provádět chemické proplachy, které nejsou schváleny GM. Použití oplachovacích prostředků, rozpouštědel, čisticích prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Za rotaci pneumatik a požadované služby odpovídá majitel vozidla. Doporučuje se, aby váš prodejce provedl tyto služby každých 12 000 km/7 500 mil. Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

Vzhledem k tomu, jak lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Možná bude potřeba častější kontroly a služby. Další požadované služby – normální jsou pro vozidla, která:

- Přeppravujte cestující a náklad v rámci doporučených limitů na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0205.
- Jezdí po přiměřeném povrchu vozovky v rámci zákonných jízdních limitů.
- Použijte doporučené palivo. Vidět *Doporučené palivo (motor 5,3 l)* 0285 nebo *Doporučené palivo (motor 6,2 l)* 0285.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby – Normální služba.

Další požadované služby – závažné jsou pro vozidla, která jsou:

- Jezdono hlavně v hustém městském provozu v horkém počasí.
- Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu.
- Časté tažení přívěsu.
- Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu.
- Používá se pro taxi, policii nebo zásilkovou službu.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby - Závažný servis.

{Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážné zranění. Údržbové práce provádějte pouze tehdy, jsou-li k dispozici požadované informace, správné nástroje a vybavení. Pokud tomu tak není, navštivte svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. Vidět *Provádění vlastní servisní práce* 0318.

Plán údržby

**Rotace pneumatik a požadované služby
každých 12 000 km (7 500 mil)**

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení po otočení pokračuje, zkontrolujte

seřízení kol. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky* 0366a *Výměna kola* 0370.

- Proveďte vícebodovou kontrolu vozidla. Vidět *Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)* 0402.
- Namažte součásti karoserie. Vidět *Péče o exteriér* 0390.

Rozšířené použití v nečinnosti

Pokud je vozidlo používáno způsobem, který vyžaduje delší dobu nečinnosti, jedna hodina používání se považuje za stejnou jako 53 km (33 mi). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) (vyšší úroveň)* 0126 nebo *Informační centrum řidiče (DIC) (základní úroveň)* 0124 pro počítadlo hodin.

Další požadované služby – normální služba

Každých 12 000 km (7 500 mil)

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a oleje procento života. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Nebo když se zobrazí zpráva **VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY**, nechte motorový olej a filtr vyměnit během následujících 1 000 km/600 mil. Pokud jede pod nejlepšími podmínkami, systém životnosti motorového oleje nemusí indikovat potřebu servisu vozidla

až na rok. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a musí být resetován systém životnosti oleje. Tuto práci může provést váš vyškolený technik prodejce. Pokud dojde k náhodnému resetování systému životnosti motorového oleje, proveďte údržbu vozidla do 5 000 km/3 000 mil od posledního servisu. Při výměně oleje resetujte systém životnosti oleje. Vidět *Systém životnosti motorového oleje* 0.325.

- Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚNĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně motorového oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru* 0.327.

Každých 36 000 km (22 500 mil)

- Vyměňte vzduchový filtr prostoru pro cestující. Nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Častější cestující výměna vzduchového filtru prostoru může být nutná při jízdě v oblastech s hustým provozem, špatnou kvalitou vzduchu, vysokou prašností nebo environmentálními alergeny. Možná výměna vzduchového filtru v prostoru pro cestující

je také potřeba, pokud dochází ke sníženému proudění vzduchu, zamlžování oken nebo zápachu. Váš prodejce GM vám může pomoci určit, kdy je třeba filtr vyměnit.

Každých 161 000 km (100 000 mil)

- Vyměňte podpěrné plynové vzpěry kapoty a/nebo karosérie. Nebo každých 10 let, podle toho je na prvním místě. Vidět *Plynové vzpěry* 0.339.

Každých 156 000 km (97 500 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely zapalovacích svíček a/nebo manžety.
- Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud je vybavena 4WD. Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Každých 240 000 km (150 000 mil)

- Vypustte a naplňte chladicí systém motoru. Nebo každých šest let, podle toho, co nastane dříve. Vidět *Chladicí systém* 0.328.

Těžké podmínky vyžadující častější údržbu*

- Vozidla pro veřejnou službu, vojenské nebo komerční použití, která zahrnují:

- Sanitky, policejní vozy a záchranná vozidla.
- Civilní vozidla, jako jsou lehké pick-upy, SUV a osobní automobily, které se používají v armádě aplikací.
- Vyprošťovací vozidla, jako jsou odtahové vozy a valníky pro jednotlivá vozidla nebo jakákoli vozidla, která se trvale používají k tažení přívěsů nebo jiných nákladů.
- Vysoce používaná užitková vozidla, jako jsou kurýrní doručovací vozidla, soukromá vozidla bezpečnostní hlídky nebo jakákoli vozidla, která fungují 24 hodin denně.
- Jakékoli vozidlo trvale provozované v prostředí s vysokým obsahem písku nebo prachu, jako jsou vozidla používaná na ropovodích a podobných aplikacích.
- Vozidla, která se pravidelně používají pro krátké cesty o délce 6 km (4 mi) nebo méně.

Ukazatel životnosti oleje vám ukáže, kdy je třeba vyměnit olej a filtr. Za ztížených podmínek se může indikátor rozsvítit před ujetím 12 000 km (7 500 mil).

* Poznámka: Za extrémních jízdních podmínek uvedených výše může být nutné vyměňovat zapalovací svíčky v častějších intervalech. Pro další

pomoc při stanovení nejvhodnějších servisních intervalů údržby pro vaše vozidlo, kontaktujte prosím svého autorizovaný prodejce GM.

Extrémní služba je určena pro vozidla jezdící převážně v terénu s pohonem všech čtyř kol nebo používaná v zemědělství, těžbě, lesnictví nebo při orbě sněhu.

Další požadované služby — Závažná služba

Každých 72 000 km (45 000 mi)

- Vyměňte kapalinu automatické převodovky a filtr.
- Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud je vybavena 4WD. Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Kontroly a služby vlastníka

Každých pět let

- Vyměňte brzdovou kapalinu.

Každých sedm let

- Vysoušedlo klimatizace vyměňte každých sedm let. Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušedla, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Vícebodové vozidlo Kontrola (MPVI)

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) provedená technikem prodejce GM je posouzením údržby vašeho vozidla. Výhodou MPVI je identifikovat a informovat zákazníka o položkách služby, které vyžadují okamžitou pozornost, a o těch, které mohou vyžadovat pozornost v budoucnu.

Technik provede na vašem vozidle následující kontroly. Úplný seznam kontrol, prohlídek a služeb získáte u svého prodejce.

Některé položky se nemusí vztahovat na vaše vozidlo a/nebo region.

Diagnostika

- OnStar aktivní, je-li ve výbavě
- Servisní historie/kontrola odvolání

Motorový olej a filtr

- Motorový olej
- Monitor životnosti oleje
 - Resetujte monitor životnosti oleje

Vnější světla

- Vizualní kontrola

Čelní sklo a stěrače

- Vizualní kontrola

baterie

- Vizualní kontrola baterie
- Výsledky testu baterie
- Bateriové kabely a připojení

Kontrola systémů, kapalin a viditelných netěsností

- Motorový olej
- Přenos
- Hnací náprava
- Převodovka
- Systém chlazení motoru
- Posilovač řízení, je-li ve výbavě

- Palivový systém
- Kapalina ostřikovače čelního skla

Kontrola pneumatik

- Tlak v pneumatikách, hloubka dezénu a opotřebení
- Rotace, pokud je to možné
- Kontrola vyrovnaní, volitelná
- Resetujte kontrolu tlaku v pneumatikách
- Zkontrolujte datum expirace těsnícího prostředku na pneumatiky, je-li ve výbavě
- Zkontrolujte rezervní pneumatiku, je-li ve výbavě

Brzdy

- Zkontrolujte brzdový systém

Vizuální a funkční prohlídky

- Součásti bezpečnostních pásů
- Výfukový systém
- Plynový pedál
- Vzduchový filtr prostoru pro cestující, je-li ve výbavě
- Vzduchový filtr motoru
- Hadice
- Pásky

- Tlumiče a vzpěry
- Komponenty řízení
- Nápravné manžety nebo hnací hřídel a U-klouby
- Zvedací vzpěry prostoru, jsou-li ve výbavě
- Koberce zajištěné, žádné překážky v pedálech
- Roh
- Zámek zapalování, je-li ve výbavě
- Startovací spínač
- Systém řízení odpařování

Mazat

- Komponenty podvozku

Speciální aplikační služby

- Pouze vozidla pro těžké komerční použití:
Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.
- Nechte provést proplachování podvozku. Viz "Údržba podvozku" v *Péče o exteriér 0390*.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a maziva

Tato část údržby platí pro vozidla s benzínovým motorem. Pokud má vozidlo vznětový motor, viz „Doporučené kapaliny a maziva“ v dodatku Duramax diesel.

Kapaliny a maziva identifikovaná níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, můžete získat u svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Automatická převodovka	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON ULV.
Mazání podvozku	Mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB.
Chladič motoru	Směs 50/50 čisté pitné vody a používejte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Vidět <i>Chladicí systém</i> 0 328.
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správného stupně viskozity SAE. Doporučuje se plně syntetický ACDelco dexos1. Vidět <i>Motorový olej</i> 0 324.
Přední náprava (pouze 4WD) a zadní náprava.	Obratť se na svého prodejce.
Hydraulický brzdový systém	Hydraulická brzdová kapalina DOT 4.
Válce zámku na klíče, panty kapoty, čepy pantů karosérie, schůdky posilovače, panty výklopných dveří, a pant palivových dvířek	Víceúčelové mazivo, Superlube. Obratť se na svého prodejce.
Převodovka (pouze 4WD)	Obratť se na svého prodejce.
Klimatizace meteorologického pásku	Mazivo na meteorologické lišty. Obratť se na svého prodejce.
Ostřikovač čelního skla	Kapalina do ostřikovačů automobilového skla, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.

Údržba Náhradní díly

Náhradní díly označené níže jménem, číslem dílu nebo specifikací můžete získat u svého prodejce.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Čistič vzduchu/filtr motoru		
S vysokokapacitním čističem vzduchu	84121219	A3244C
Bez vysokokapacitního čističe vzduchu	84121217	A3246C
Výkonný kónický vzduchový filtr (Tahoe RST)	84428120	A5000C
Filtr motorového oleje	12707246	PF63
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	13540923	CF206C
Zapalovací svíčky	12622441	41-114
Lišty stěračů		
Strana řidiče – 55 cm (22 palců)	84278338	—
Strana spolujezdce – 55 cm (22 palců)	84278338	—
Zadní – 30 cm (12 palců)	84215609	—

Záznamy o údržbě

Po provedení plánovaných služeb zaznamenejte do poskytnutých schránek datum, stav počítadla kilometrů, kdo službu provedl a typ provedených služeb.

Uschovejte si všechny doklady o údržbě.

[illegible]

Technická data

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) . . . 407

Identifikace servisních dílů 407

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace 408 Vedení

hnacího řemenu motoru 410

Identifikace vozidla

Vozidlo I Číslo



Tento zákonný identifikátor je v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je to vidět přes čelní sklo zvenčí. Identifikační číslo vozidla (VIN) je také uvedeno na certifikačním štítku vozidla a osvědčeních o vlastnictví a registraci.

Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ pod *Kapacity a specifikace* 0408 pro kód motoru vozidla.

Identifikace servisních dílů

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který můžete naskenovat a získat následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Označení modelu
- Informace o malování
- Výrobní možnosti

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, najdete stejnou informaci na štítku uvnitř přihrádky na rukavice.

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace

Následující přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických převodech. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0404. Pokud má vozidlo vznětový motor, viz dodatek Duramax diesel.

aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Chladivo pro klimatizaci	Typ chladiva klimatizačního systému a množství náplně najdete na štítku chladiva pod kapotou. Viz vaše prodejce pro více informací.	
Systém chlazení motoru*		
Motor 5,3 l V8	14,8 l	15,6 qt
Motor 6,2 l V8	14,3 l	15,1 qt
Motorový olej s filtrem	7,6 l	8,0 qt
Palivová nádrž		
Krátký rozvor	90,8 l	24,0 gal
Dlouhý rozvor	106,0 l	28,0 gal

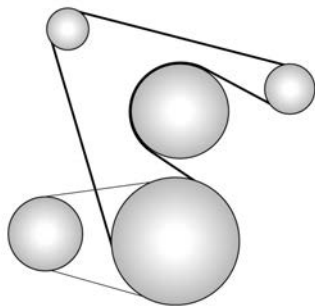
aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Kapalina převodovky	1,5 l	1,6 qt
Zadní náprava		
Mechanický omezený skluz	1,5 l	1,6 qt
Elektronický omezený lístek	1,5 l	1,6 qt
Utahovací moment matice kola	190Y	140 lb ft
Všechny kapacity jsou přibližné. Při přidávání nezapomeňte naplnit na přibližnou úroveň, jak je doporučeno v tomto návodu. Po naplnění znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.		
* Hodnoty výkonu chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho součástech.		

Specifikace motoru

Motor	VIN kód	Mezera zapalovací svíčky
Motor 5,3 l V8 (L84)	D	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
Motor 6,2 l V8 (L87)	L	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
Mezery zapalovacích svíček jsou přednastaveny výrobcem. Předělávání zapalovacích svíčky se nedoporučuje a může svíčku poškodit.		

Motor D

Pokud vozidlo
Duramax di



Motory 5,3 l a 6,2 l

Informace o zákazníkovi

Informace o zákazníkovi

Postup pro spokojenost zákazníka	411
Kanceláře zákaznické podpory	
Zákaznická podpora 413 pro textový telefon (TTY) Uživatelé	
413 Online účet	413
Úhrada GM Mobility Program	
414 Program silniční asistence	414
Plánování servisních schůzek	415
Program přepravy zdvořilosti	416
Oprava poškození po kolizi	417
Informace o objednání publikace	418
Prohlášení o rádiové frekvenci	419

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad do Spojených států	
Vláda států	419
Hlášení bezpečnostních závad na Kanadskou vládu	419
Hlášení bezpečnostních závad generálovi Motory	420

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Záznam údajů o vozidle a soukromí	420
Kybernetická bezpečnost	
420 Záznamníky dat událostí	421
OnStar	421
Informační systém	421

Informace o zákazníkovi

Postup spokojenosti zákazníka

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce a pro Chevrolet. Jakékoli problémy s prodejní transakcí nebo provozem vozidla obvykle vyřeší prodej nebo servis vašeho prodejce oddělení. Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných může dojít k nedorozumění. Pokud váš problém nebyl vyřešen k vaší spokojenosti, je třeba podniknout následující kroky:

KROK PRVNÍ :Prodiskutujte svůj problém s členem vedení obchodního zastoupení. Na této úrovni lze obvykle obavy rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, kontaktujte vlastníka vašeho prodejce nebo generálního ředitele.

KROK DVA :Pokud se po kontaktování člena vedení dealerství zdá, že váš problém nemůže vaše zastoupení vyřešit bez další pomoci, zavolejte v USA centrum zákaznické podpory Chevrolet na číslo 1-800-222-1020. V Kanadě zavolejte do centra péče o zákazníky General Motors of Canada na čísle 1-800-263-3777 (anglicky),

nebo 1-800-263-7854 (francouzština).

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abyste mohli rychle reagovat na váš dotaz. Mějte k dispozici následující informace, které můžete poskytnout zástupci zákaznické podpory:

- Identifikační číslo vozidla (VIN). To je k dispozici z registrace vozidla nebo titulu nebo na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelný přes čelní sklo.
- Název a umístění obchodního zastoupení.
- Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Když budete kontaktovat Chevrolet, pamatujte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v zařízení prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

KROK TŘETÍ – vlastníci USA: General Motors i váš prodejce se zavázali zajistit, že budete se svým novým vozidlem naprosto spokojeni. Pokud však budete i nadále nespokojeni po provedení postupu popsaného v Krocích jedna a dva můžete podat u programu Better Business Bureau (BBB) AUTO LINE, abyste prosadili svá práva.

Program BBB AUTO LINE je mimosoudní program spravovaný BBB National Programs, Inc.

spory týkající se oprav vozidla nebo výkladu omezené záruky na nové vozidlo. Ačkoli můžete být požádáni, abyste se před podáním žaloby uchýlili k tomuto neformálnímu programu řešení sporů, použití programu je bezplatné a váš případ bude obecně projednán do 40 dnů. Pokud nesouhlasíte s rozhodnutím vydaným ve vašem případě, můžete je odmítnout a pokračovat v jakémkoli jiném místě, které máte k dispozici.

Program BBB AUTO LINE můžete kontaktovat na bezplatném telefonním čísle nebo napsat na následující adresu:

BBB AUTO LINE Divize BBB
National Programs, Inc.
1676 International Drive
Suite 550
McLean, VA 22102

Telefon: 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

Tento program je dostupný ve všech 50 státech a District of Columbia. Způsobnost je omezena stářím vozidla, najetými kilometry a dalšími faktory. General Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

KROK TŘETÍ — Kanadští vlastníci: V případě, že nemáte pocit, že vaše obavy byly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada chce, abyste si byli vědomi své účasti v programu bezplatného zprostředkování/arbitráže. Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závazné arbitráži sporů vlastníků týkajících se nároků na servis vozidel souvisejících s továrnou. Program umožňuje přezkoumání skutečností nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces řešení sporu, od podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně za 70 dní. Věříme, že náš nestranný program nabízí výhody oproti soudům ve většině jurisdikcí, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

Další informace týkající se způsobilosti v kanadském arbitrážním plánu pro motorová vozidla (CAMVAP) získáte na bezplatném čísle 1-800-207-0685 nebo do střediska péče o zákazníky General Motors na čísle 1-800-263-3777 (anglicky), 1-800-263-7854 (francouzština) nebo napište na:

Mediační/arbitrážní program c/o
Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

Váš dotaz by měl být doprovázen
identifikačním číslem vozidla (VIN).

Kanceláře zákaznické pomoci

Chevrolet se zavázal pomáhat zákazníkům.
Navštivte nás online na adrese
www.chevrolet.com/support (USA) nebo
www.my.chevrolet.ca (Kanada), kde si s námi
můžete popovídat nebo najít odpovědi na často
kladené otázky, tipy, pokyny k používání vozidla a
dostupnou podporu.

Potřebujete další pomoc? Pro další pomoc použijte
níže uvedená telefonní čísla nebo poštovní adresy.

Spojené státy americké a Portoriko

Chevrolet Motor Division Centrum
zákaznické podpory Chevrolet PO Box
33170
Detroit, MI 48232-5170

1-800-222-1020

TTY: Vytočte 711 reléovou službu a kontaktujte

1-800-833-2438

Silniční asistence: 1-800-243-8872

Kanada

Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

1-800-263-3777 (angličtina)

1-800-263-7854 (francouzština)

1-800-263-3830 (pro textová telefonní zařízení
(TTY))

Silniční asistence: 1-800-268-6800

Zámoří

Kontaktujte prosím místní obchodní jednotku
General Motors.

Zákaznická podpora pro uživatele textových telefonů (TTY).

Chevrolet je schopen pomoci zákazníkům, kteří jsou
neslyšící, nedoslýchaví nebo s poruchou řeči a/nebo
používají textové telefony (TTY). Vytočte prosím
národní telefonní linku 711 a kontaktujte
1-800-833-2438. Uživatelé TTY v Kanadě mohou
vytočit číslo 1-800-263-3830.

Online účet

Vytvořte si účet Chevrolet (USA) na chevrolet.com

Zjistěte více o funkcích svého vozidla,
nakupujte a spravujte své propojené služby a
plány OnStar a získejte přístup k
diagnostickým informacím specifickým pro
vaše vozidlo.

Výhody členství

E:Stáhněte si uživatelské příručky a prohlédněte si
video s pokyny pro konkrétní vozidlo.

G:Zobrazte plány údržby, výstrahy a
diagnostické informace vozidla. Naplánujte si
servisní schůzky.

já:Prohlédněte si servisní záznamy od
svého prodejce a přidejte své vlastní.

D:Vyberte preferovaného prodejce a zobrazte
místa, mapy, telefonní čísla a otevírací dobu.

r:Sledujte informace o záruce
svého vozidla.

J:Zobrazení aktivních svolávacích akcí podle
identifikačního čísla vozidla (VIN). Vidět
Identifikační číslo vozidla (VIN) 0407.

H:Spravujte svůj profil a platební údaje.
Prohlédněte si své výdělky z GM Rewards
Card a body My Chevrolet Rewards.

F:Chatujte se zástupci online nápovědy.

Navštivte chevrolet.com a vytvořte si účet ještě
dnes.

Chevrolet Owner Center (Kanada) **mychevrolet.ca**

Navštivte Chevrolet Owner Center na mychevrolet.ca
(anglicky) nebo my.chevrolet.ca (francouzsky), abyste získali
přístup k podobným výhodám jako na americké stránce.

GM Mob Program

GENERAL MOTORS MOBILITY



Tento program je k dispozici kvalifikovaným
žadatelům o náhradu nákladů až do určitých
limitů způsobilého trhu s náhradními díly

adaptivní vybavení požadované pro vozidlo, jako je
ruční ovládání nebo zvedák pro invalidní vozík/
koloběžku pro vozidlo.

Chcete-li se dozvědět o programu GM Mobility, navštivte
www.gmmobility.com nebo zavolejte do centra GM
Mobility Assistance Center na číslo 1-800-323-9935.
Uživatelé textových telefonů (TTY), vytočte prosím
národní přepojovací službu 711 a kontaktujte
1-800-323-9935.

General Motors of Canada má také program mobility.
Podrobnosti najdete na www.gm.ca nebo na číslo
1-800-GM-DRIVE (800-463-7483). Uživatelé TTY volají
na číslo 1-800-263-3830.

Program silniční asistence

V případě vozidel zakoupených v USA volejte na číslo
1-800-243-8872. (Textový telefon (TTY):
1-888-889-2438.)

V případě vozidel zakoupených v Kanadě
volejte 1-800-268-6800.

Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní v
roce.

Volání o pomoc

Když budete volat na asistenční službu,
připravte si následující informace:

- Vaše jméno, adresa domů a
telefonní číslo domů

- Telefonní číslo vaší polohy
- Umístění vozidla
- Model, rok, barva a SPZ
vozidla
- Stav počítadla kilometrů a
identifikační číslo vozidla (VIN)
- Popis problému

Dosah

Služby jsou poskytovány po dobu trvání
záruky na hnací ústrojí vozidla.

V USA se vztahuje pojištění na každého,
kdo řídí vozidlo. V Kanadě se nevztahuje na
osobu, která řídí vozidlo bez povolení
majitele.

Silniční asistence není součástí omezené
záruky na nové vozidlo. General Motors
North America a Chevrolet si vyhrazují
právo kdykoli bez upozornění provést
jakékoli změny nebo ukončit program
silniční asistence.

General Motors North America a Chevrolet si
vyhrazují právo omezit služby popř
platba majiteli nebo řidiči, pokud se rozhodnou, že
nároky jsou uplatňovány příliš často nebo stejný typ
reklamace je uplatňován mnohokrát.

Poskytnuté služby

- **Nouzová dodávka paliva:** Dodání dostatečného množství paliva pro vozidlo, aby se dostalo na nejbližší čerpací stanici.
- **Uzamykací služba:** Služba odemknutí vozidla, pokud jste uzamčeni. Pokud máte OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit průkaz totožnosti.
- **Nouzový odtah z veřejné silnice nebo dálnice:** Odtáhněte k nejbližšímu prodejci Chevrolet pro záruční servis, nebo pokud vozidlo havarovalo a nelze jej řídit. Pomoc se neposkytuje, když vozidlo uvízlo v písku, blátě, nebo sněhu.
- **Výměna defektních pneumatik:** Servis výměny defektu pneumatiky za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika, je-li ve výbavě, musí být v dobrém stavu a správně nafouknutý. Je odpovědností vlastníka za opravu resp. výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka.
- **Skokový start baterie:** Služba pro startování vybité baterie.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Pokud je vaše cesta přerušena z důvodu záruční události, mohou vám vzniknout vedlejší výdaje

být uhrazeny v rámci záruční doby pohonné jednotky. Uvažuje se o přiměřeném a obvyklém hotelu, jídle, pronajatém automobilu nebo při doručení vozidla zpět zákazníkovi až do vzdálenosti 500 mil.

Služby, které nejsou součástí silniční asistence

- Zadržené odtahy způsobené porušením jakýchkoli zákonů
- Zákonné pokuty
- Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

Obsluha není poskytována, pokud se vozidlo nachází v prostoru, který není pro obslužné vozidlo přístupný nebo se nejedná o běžně pojezdnou nebo udržovanou veřejnou komunikaci, která zahrnuje náleď a zimní komunikace. Použití v terénu není zahrnuto.

Služby specifické pro vozidla zakoupená v Kanadě

- **Dodávka paliva:** Náhrada je do 7 litrů. Dodávka naftového paliva může být omezena. Propan a jiná paliva nejsou prostřednictvím této služby poskytovány.
- **Uzamykací služba:** Je vyžadována registrace vozidla.

• Výhody a pomoc při přerušení cesty:

Kvalifikace musí být více než 150 km od místa, kde byla vaše cesta zahájena.

Vyžaduje se předběžná autorizace, originální podrobné účtenky a kopie objednávek opravy. Po obdržení povolení vám poradce silniční asistence pomůže zařídit a vysvětlit, jak platbu přijmout.

- **Alternativní služba:** Pokud nelze pomoc poskytnout ihned, může poradce silniční asistence udělit povolení k získání místní nouzové silniční služby. Platbu až do výše 100 USD obdržíte po odeslání originálu účtenky do Silniční asistenční služby. Mechanické závady mohou být kryty, avšak veškeré náklady na díly a práci na opravu, na které se nevztahuje záruka, nese vlastník.

Plánování servisních schůzek

Pokud vozidlo vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a požádejte o schůzku.

Naplánováním servisní schůzky a poradenstvím servisnímu konzultantovi ohledně vašich přepravních potřeb může váš prodejce pomoci minimalizovat vaše nepřijemnosti.

Pokud vozidlo nelze okamžitě naplánovat do servisního oddělení, pokračujte v jízdě, dokud nebude možné naplánovat servis, pokud se ovšem problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte svému prodejci, dejte mu to vědět a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá, abyste vozidlo přivezli do servisu, žádáme vás, abyste tak učinili co nejdříve v pracovní den, aby bylo možné provést opravu ještě tentýž den.

Zdvořilostní dopravní program

Abychom vylepšili vaši zkušenost s vlastnictvím, my a naši zúčastnění prodejci jsme hrdí na to, že můžeme nabídnout Courtesy Transportation, program zákaznické podpory pro vozidla se specifickými zárukami Bumper-to-Bumper (základní záruční doba v Kanadě), Federal Emission, Extended Powertrain nebo Electric v jak USA, tak Kanadě.

K dispozici je několik možností zdvořilostní přepravy, které pomáhají snížit nepříjemnosti, když jsou vyžadovány záruční opravy.

Zdvořilostní přeprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Samostatná příručka s názvem „Omezená záruka a

Informace o asistenci vlastníka“ vytvořené pro nová vozidla poskytují podrobné informace o krytí záruky.

Možnosti dopravy

Záruční servis lze obecně dokončit na pokčání. Pokud to však nemůžete udělat, váš prodejce může nabídnout následující možnosti přepravy:

Kyvadlová doprava

To zahrnuje jednosměrnou nebo zpáteční kyvadlovou dopravu v rozumném čase a parametrech vzdálenosti od oblasti vašeho prodejce.

Veřejná doprava nebo úhrada paliva

Pokud jsou nutné záruční opravy přes noc a je používána veřejná doprava, musí být výdaje doloženy originálními účtenkami a v rámci maximální částky povolené GM. Pokud si američtí zákazníci zajistí vlastní dopravu, omezená

může být k dispozici náhrada přiměřených výdajů na pohonné hmoty. Částky nároků by měly odrážet skutečné náklady a měly by být doloženy originálními účtenkami. Informace získáte u svého prodejce.

Zdvořilostní pronájem vozidla

V případě záruční opravy přes noc může prodejce poskytnout dostupné vozidlo pro zdvořilostní zapůjčení nebo poskytnout náhradu za pronajaté vozidlo. Náhrada je omezená a musí být doložena originálními účtenkami a také podepsanou a vyplněnou nájemní smlouvou a musí splňovat státní/provinční, místní a poskytovatele služeb pronajatých vozidel. Požadavky se liší a mohou zahrnovat požadavky na minimální věk, pojistné krytí, kreditní kartu atd. Další poplatky, jako je palivo, pojištění pronájmu vozidla, daně, poplatky, poplatky za používání, nadměrné ujeté kilometry,

nebo použití pronájmu po dokončení opravy je také vaší odpovědností.

Může se stát, že nebude možné poskytnout podobné vozidlo jako zdvořilostní pronájem.

Další informace o programu

Všechny možnosti programu, jako je kyvadlová doprava, nemusí být k dispozici u každého prodejce. Pro konkrétní dostupnost kontaktujte svého prodejce.

Společnost General Motors si vyhrazuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo přerušit službu Courtesy Transportation a podle vlastního uvážení vyřešit všechny otázky způsobilosti reklamace podle podmínek zde popsaných.

Oprava poškození po kolizi

Pokud dojde k nehodě vozidla a dojde k jeho poškození, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím správného vybavení a kvalitních náhradních dílů. Špatně provedené opravy kolizí snižují hodnotu vozidla při dalším prodeji a bezpečnost výkon může být ohrožen při následných kolizích.

Kolizní díly

Originální díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a konstrukčních metod jako díly, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno. Originální díly GM Collision jsou nejlepší volbou, která zajistí zachování navrženého vzhledu vozidla, trvanlivosti a bezpečnosti. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

Recyklované originální díly zařízení lze také použít k opravě. Tyto díly jsou obvykle odstraněny z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela ztracena. Ve většině případů pocházejí recyklované díly z nepoškozených částí vozidla. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původní konstrukce vozidla

vzhled a bezpečnost; historie těchto částí však není známa. Na takové díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli související poruchy se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro kolize. Ty jsou vyrobeny jinými společnostmi než GM a nemusí být testovány pro vozidlo. V důsledku toho mohou tyto díly špatně lícovat, vykazovat předčasné problémy s odolností/korozí a při následných kolizích nemusí fungovat správně.

Na náhradní díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli selhání vozidla související s takovými díly se tato záruka nevztahuje.

Oprávérenské zařízení

GM také doporučuje, abyste si předtím, než budete někdy potřebovat opravu po kolizi, vybrali zařízení pro opravu kolizí, které vyhovuje vašim potřebám. Váš prodejce může mít centrum pro opravy kolizí s techniky vyškolenými GM a nejmodernějším vybavením nebo vám může doporučit centrum pro opravy kolizí, které má techniky vyškolené GM a srovnatelné vybavení.

Pojištění Vozidla

Chraňte svou investici do vozidla GM pomocí komplexního a havarijního pojištění. Existují značné rozdíly v kvalitě krytí, kterou poskytují různé pojistné podmínky. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje náhradu za opravy poškození prostřednictvím používání náhradní díly pro kolizi. Některé pojišťovny nebudou specifikovat náhradní díly pro kolizi. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit opravu vozidla kolizními díly originální výbavy GM. Pokud takové pojistné krytí u vašeho současného dopravce není k dispozici, zvažte přechod k jinému poskytovateli pojištění.

Pokud je vozidlo pronajato, může po vás leasingová společnost požadovat pojištění, které zajistí opravy s originálními díly GM Original Equipment Manufacturer (OEM) nebo náhradními díly od výrobce. Přečtěte si pozorně nájemní smlouvu, protože vám mohou být na konci nájmu účtovány nekvalitní opravy.

Pokud dojde k havárii

Pokud došlo ke zranění, zavolejte o pomoc záchrannou službu. Neodcházejte z místa havárie, dokud nebudou vyřízeny všechny záležitosti. S vozidlem se pohybuje pouze v případě, že vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k přemístění dá pokyn policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

Nouzový odtah viz *Program silniční asistence* 0414.

Shromážděte následující informace:

- Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo
- Číslo řidičského průkazu
- Jméno majitele, adresa a telefonní číslo
- SPZ vozidla
- Značka vozidla, model a modelový rok
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Číslo pojišťovny a pojistné smlouvy
- Obecný popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomované opravárenské zařízení, které používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Srážkové díly“ dříve v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz *Co uvidíte po nafouknutí airbagu* 064.

Řízení procesu opravy poškození vozidla

V případě, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, GM doporučuje, abyste se na jeho opravě aktivně podíleli. Máte-li předem určené opravárenské zařízení, vezměte vozidlo tam nebo jej tam nechte odtáhnout. Uveďte zařízení, že všechny požadované náhradní díly pro kolizi jsou originální díly vybavení, buď nové originální díly GM nebo recyklované originální díly GM. Pamatujte, že na recyklované díly se nevztahuje záruka na vozidlo GM.

Pojišťovna platí účet za opravu, ale musíte s opravou žít. V závislosti na vašich pojistných limitech může vaše pojišťovna zpočátku ocenit opravu pomocí náhradní díly. Proberte to s odborníkem na opravy a trvejte na originálních dílech GM. Pamatujte, že pokud je vozidlo na leasing, můžete být povinni mít

vozidlo opravené pomocí originálních dílů GM, i když vaše pojistné krytí nehradí plnou cenu.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni přijmout ocenění opravy na základě limitů oprav havarijní smlouvy dané pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad výběrem oprav a dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

Informace pro objednání publikace**Servisní manuály**

Servisní příručky obsahují informace o diagnostice a opravách motoru/pohonu, převodovky, nápravy, odpružení, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

Zákaznická literatura

Návody k obsluze jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle. Návod k obsluze obsahuje Plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace zákaznické literatury, které lze zakoupit, patří uživatelské příručky, záruční příručky a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, záruční příručku, je-li to možné, a tašku nebo sáček na zip.

Současné a minulé modely

Servisní manuály a zákaznická literatura jsou k dispozici pro mnoho současných i minulých modelů GM vozidel.

Pro objednání volejte 1-800-551-4123 pondělí–pátek, 8:00–18:00 východního času

Pouze pro objednávky kreditními kartami (VISA, MasterCard nebo Discover) viz Helm, Inc. na: www.helminc.com.

Pro objednání poštou pište na:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Udělejte šeky splatné v amerických fondech.

Prohlášení o rádiové frekvenci

Toto vozidlo používá vysílače/přijímače/systémy bez licence, které pracují na rádiové frekvenci, která je v souladu s částí 15/část 18 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC) a s inovacemi,

Věda a hospodářský rozvoj (ISED)
Kanadské licencované RSS/RSP-100 /
ICES-GEN.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jiným než autorizovaným servisním zařízením mohou zneplatnit oprávnění k používání tohoto zařízení.

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad vládě Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závalu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení General Motors okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít na <https://www.safercar.gov>; nebo napište na:

Správce, NHTSA

1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel získáte také na <https://www.safercar.gov>.

Hlášení bezpečnostních závad kanadské vládě

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že vozidlo má bezpečnostní závadu, neprodleně informujte Transport Canada,

a informujte General Motors of Canada Company. Volejte Transport Canada na číslo 1-800-333-0510; jít do:

www.tc.gc.ca/recalls (anglicky)

www.tc.gc.ca/rappels (francouzsky)

nebo napište na:

Doprava Kanada

Ředitelství pro bezpečnost motorových

vozidel Divize vyšetřování závad a

stahování z oběhu

Noel Street 80

Gatineau, QC J8Z 0A1

Hlášení bezpečnostních závad společnosti General Motors

Kromě oznámení NHTSA (nebo Transport Canada) v situaci, jako je tato, informujte General Motors.

V USA zavolejte na číslo 1-800-222-1020 nebo napište:

Chevrolet Motor Division Centrum
zákaznické podpory Chevrolet PO Box
33170

Detroit, MI 48232-5170

V Kanadě volejte 1-800-263-3777 (anglicky) nebo
1-800-263-7854 (francouzsky), nebo napište:

Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

V Mexiku volejte 800-466-0811 nebo
800-508-0000.

V ostatních zemích Střední Ameriky a
Karibiku volejte 52-555-901-2369.

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Vozidlo má řadu počítačů, které zaznamenávají informace o výkonu vozidla a způsobu jeho jízdy nebo používání. Vozidlo například používá počítačové moduly k monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, ke sledování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich rozvinutí při nehodě a, je-li ve výbavě, k zajištění protiblokovacího brzdění, které řidiči pomáhá ovládat vozidlo. Tyto moduly mohou ukládat data, aby pomohly technikovi prodejce provést servis vozidla nebo pomohly GM zlepšit bezpečnost nebo funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o tom, jak je vozidlo provozováno, například o spotřebě paliva

nebo průměrná rychlost. Tyto moduly si mohou zachovat osobní preference, jako jsou předvolby rádia, polohy sedadel a nastavení teploty.

Kybernetická bezpečnost

GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Sbíráme to informace k poskytování, hodnocení, zlepšování a odstraňování problémů s našimi produkty a službami a k vývoji nových produktů a služeb. Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným externím elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro GM důležitá. GM udržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontroly zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému služeb vozidel před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé činnosti v souvisejících sítích a včasnou reakci na podezřelé kybernetické incidenty,

koordinovaným a efektivním způsobem. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data. Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte elektronické systémy vašeho vozidla k neautorizovaným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, WIFI nebo podobná technologie). v

v případě, že máte podezření na bezpečnostní incident ovlivňující vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

GM nebude mít přístup k těmto údajům ani je nebude sdílet s ostatními kromě: se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; jako součást obrany společnosti GM před soudními spory prostřednictvím procesu zjišťování; nebo jak to umožňuje zákon. Údaje, které GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro potřeby výzkumu GM nebo mohou být zpřístupněny

jiné pro výzkumné účely, kde je uvedena potřeba a data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla.

OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. To zahrnuje informace o provozu vozidla; srážky s vozidlem; používání vozidla a jeho vlastností, včetně infotainmentu; a polohu a přibližnou GPS rychlost vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Vidět *Další informace OnStar* 0423.

Informační systém

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem jako součástí informačního a zábavního systému, může používání systému vést k ukládání cílů, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k odstranění najdete v části infotainment.

OnStar

Přehled OnStar

Přehled OnStar 422

Služby OnStar

Nouzový 423

Zabezpečení 423

Další informace OnStar

Další informace OnStar 423

OnStar



=Tlačítko hlasových příkazů

QModré tlačítko OnStar

> Červené nouzové tlačítko

Toto vozidlo může být vybaveno komplexním systémem ve vozidle, který lze připojit k poradci OnStar pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojení a diagnostické služby.

Služby OnStar mohou vyžadovat placený plán služeb a datový tarif. OnStar vyžaduje, aby byla k dispozici baterie a elektrický systém vozidla, mobilní služba a satelitní signály GPS provozní. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli tísňových služeb.

OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Další podrobnosti, včetně systémových omezení, najdete na stránkách www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Stavová kontrolka systému OnStar se nachází vedle tlačítek OnStar. Pokud je stavová kontrolka:

- Svítí zeleně: Systém je připraven.
- Bliká zeleně: Při hovoru.
- Červená: Označuje problém.
- Nesvítí: Systém je vypnutý. lisQdvakrát promluvit s poradcem OnStar.

lisQnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluve si s poradcem.

Funkce tlačítka Hlasové ovládání se může lišit podle vozidla a regionu.

lis=pro přijetí nebo zavěšení hovoru iniciovaného poradcem.

lisQpro připojení k poradci:

- Ověřte informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní údaje.
- Získejte trasu jízdy.
- Získejte diagnostickou kontrolu klíčových operačních systémů vozidla.
- Získejte silniční asistenci.
- Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

lis>získat prioritní připojení k poradci OnStar dostupnému 24 hodin denně 7 dní v týdnu:

- Získejte pomoc v případě nouze.

- Buďte dobrým Samaritánem nebo odpovězte na výstrahu AMBER.
- Získejte pomoc v nepříznivém počasí nebo jiných krizových situacích a vyhledejte evakuační cesty.

Služby OnStar

Nouzový

Pohotovostní služby vyžadují aktivní plán bezpečnosti a zabezpečení. Díky funkci Automatic Crash Response mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

lis>pro prioritní připojení k OnStar Advisor, který může kontaktovat poskytovatele tísňových služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předávat důležité informace.

S OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytl centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krize.

S asistencí na silnici mohou poradci vyhledat nejbližšího poskytovatele služeb, který vám pomůže s defektem pneumatik, vyskočením baterie nebo prázdnou nádrží.

Bezpečnostní

Pokud je vybaven, OnStar poskytuje tyto služby:

- S pomocí služby Stolen Vehicle Assistance mohou OnStar Advisors využít GPS k určení vozidla a pomocí úřadům rychle jej získat.
- S blokem dálkového zapalování, je-li ve výbavě, může OnStar zablokovat opětovné nastartování vozidla.
- Se zpomalením odcizeného vozidla, je-li ve výbavě, může OnStar spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení na postupném zpomalování vozidla.

Upozornění na alarm krádeže

Je-li ve výbavě, a pokud jsou dveře zamčené a zazní alarm vozidla, bude zasláno upozornění prostřednictvím SMS, e-mailu nebo telefonního hovoru. Pokud je vozidlo odcizeno, poradce OnStar může spolupracovat s úřady na získání vozidla.

Další OnStar Informace

Zvukové zprávy ve vozidle

Zvukové zprávy mohou přehrát důležité informace v následujících časech:

- Před koupí vozidla. lisQzaložit účet.
- Po změně vlastníka a po 90 dnech.

Přenosová služba

lisQpožádat o informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

Prodej/Převod vozidla

Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a okamžitě ukončete své služby OnStar nebo související služby, pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasing.

Opětovná aktivace pro následné vlastníky

lisQa postupujte podle pokynů a promluvte si s poradcem co nejdříve. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti OnStar nebo souvisejících služeb.

Jak služba OnStar funguje

Automatická reakce na nehodu, nouzové služby, krizový asistent, asistence ukradeného vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou dostupné u většiny vozidel. Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude nebo na všech vozidlech. Více

informace, úplný popis služeb OnStar, systémová omezení a uživatelské podmínky OnStar, prohlášení o ochraně osobních údajů a softwarové podmínky:

- Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Viz www.onstar.com (USA).
- Viz www.onstar.ca (Kanada).
- Zavolejte na číslo TTY 1-877-248-2080.

lisQmluvit s poradcem.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází v místě, kde má OnStar smlouvu s poskytovatelem bezdrátových služeb o poskytování služeb v této oblasti.

Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a technologii kompatibilní s OnStar nebo připojenými službami.

Služba zahrnující informace o poloze vozidla nemůže fungovat, pokud nejsou dostupné signály GPS,

bez překážek a kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat, pokud zařízení OnStar není správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je přidáno zařízení nebo software, připojeno,

nebo upravené, OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Další problémy, které OnStar nemůže ovlivnit – jako jsou kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, elektrický systém

design a architektura vozidla, poškození vozidla při havárii nebo přetížení bezdrátové telefonní sítě nebo rušení – může zabránit servisu.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0419*.

Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby na pomoc s tělesným postižením a zdravotními problémy.

lisQpomoci:

- Najděte čerpací stanici s obsluhou k čerpání plynu.
- Najděte hotel, restauraci atd., které splňují požadavky na dostupnost.
- V naléhavých situacích poskytněte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

Uživatelé TTY

OnStar má schopnost komunikovat s neslyšícími, nedoslýchavými zákazníky nebo zákazníky s poruchou řeči ve vozidle. Dostupný systém TTY může poskytovat ve vozidle přístup ke všem službám OnStar, kromě Virtuálního poradce a OnStar Turn-by-Turn Navigation.

Je-li ve výbavě, lze režim TTY zapnout nebo vypnout klepnutím na Nastavení, poté Aplikace a poté Telefon. Když je zapnutý režim TTY, lze telefonní hovory uskutečňovat nebo přijímat pomocí OnStar pomocí displeje infotainmentu.

Osobní identifikační číslo OnStar (PIN)

Pro přístup k některým službám OnStar je potřeba PIN. Při prvním rozhovoru s poradcem bude nutné PIN změnit. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte

poradce OnStar stisknutím Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR.

Záruka

Na zařízení OnStar může být poskytována záruka jako součást záruky na vozidlo.

Jazyky

Vozidlo lze naprogramovat tak, aby reagovalo ve více jazycích. lisQa požádat o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést vzdálené odemknutí dveří nebo pomoc při odcizení vozidla poté, co bylo vozidlo nepřetržitě vypnuto po delší dobu bez cyklu zapalování. Chcete-li zjistit dobu, která platí pro vozidlo, kontaktujte poradce OnStar prostřednictvím

lisování Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR. Pokud vozidlo nebylo nastartováno po delší dobu, může OnStar kontaktovat silniční asistenční službu nebo zámečnicka, aby pomohli získat přístup k vozidlu.

Global Positioning System (GPS)

- Ve velkých městech s vysokými budovami může dojít k rušení GPS; v parkovacích garážích; kolem letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl stále fungovat, aby zavolaal OnStar. OnStar by však mohl mít potíže s identifikací přesné polohy.
- V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání nouzovým pracovníkům.

Dočasná ztráta GPS může způsobit ztrátu schopnosti odeslat trasu podrobné navigace. Poradce může dát ústní cestu nebo může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

Mobilní a GPS antény

Aby OnStar vysílal vzdálené signály do vozidla, je vyžadován mobilní příjem. Neumístujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu celulárního a GPS signálu.

Nelze se připojit ke zprávě OnStar

Pokud je mobilní pokrytí omezené nebo mobilní síť dosáhla maximální kapacity, může se zobrazit tato zpráva. lis

Qzkuste zavolat znovu nebo to zkuste znovu po ujetí několika mil do jiného buněčného oblasti.

Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byly k dispozici a fungovaly elektrický systém vozidla, bezdrátové služby a satelitní technologie GPS, aby funkce správně fungovaly. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 0316*. Přidané elektrické zařízení může narušovat provoz systému OnStar a způsobit jeho nefunkčnost.

Aktualizace softwaru vozidla

OnStar nebo GM mohou na dálku dodávat aktualizace softwaru nebo změny vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo zachovat bezpečnost, zabezpečení nebo provoz vozidla nebo systémů vozidla. Aktualizace nebo změny softwaru mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako je uložená navigace

cile nebo přednastavené rozhlasové stanice. OnStar ani GM nenesou odpovědnost za jakákoli ovlivněná nebo vymazaná data nebo nastavení. Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takové shromažďování je popsáno v prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti OnStar nebo je v době zveřejnění samostatně zveřejněno

instalace. Tyto aktualizace nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla,

zjistit, zda jsou dostupné aktualizace nebo změny, nebo dodat aktualizace nebo změny. Aktivní smlouva OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že OnStar nebo GM je mohou na dálku dodat do vozidla.

Soukromí

Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar lze nalézt na www.onstar.com (USA), nebo www.onstar.ca (Kanada). Doporučujeme vám ji zkontrolovat. Máte-li jakékoli dotazy, zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR

(1-888-466-7827) nebo stiskněte Qmluvit s poradcem.

Uživatelé bezdrátového připojení komunikace upozorňujeme, že nelze zaručit soukromí jakýchkoli informací odeslaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace. Třetí strany mohou nezákonně zachytit nebo získat přístup k soukromým přenosům komunikace bez souhlasu.

OnStar - Software Acknowledgements

Chcete-li získat zdrojový kód pod licencí GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi s otevřeným zdrojovým kódem, který je obsažen v tomto produktu, navštivte stránku <https://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Tato nabídka platí

po dobu tří let od naší poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka je platná pro každého, kdo obdrží tyto informace.

* Poskytováno prostřednictvím společnosti LG Electronics Inc., která je výhradně odpovědná za ustanovení související s OSS.

Připojené služby

Připojené služby

Navigace	427
Připojení	427
Diagnostika	429

Připojené služby

Navigace

Navigace vyžaduje specifický plán OnStar nebo připojený servisní plán.

lisQpro příjem podrobných pokynů nebo jejich odeslání na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě. Chcete-li zavolat poradci nebo vybrat poslední nebo oblíbenou destinaci, vyberte položku Podrobná trasa na kartě Služby aplikace OnStar. Klepnutím na navigační ikony vyberte domov, adresu nebo místo. Přenos cíle z OnStar zobrazí detailní pohled na cíl, když je přenesen z OnStar do aplikace Navigace. Viz www.onstar.com pro mapu pokrytí. Služby se liší podle modelu. Mapové pokrytí je dostupné ve Spojených státech a Kanadě.

Podrobná navigace

1. StiskněteQpro připojení k poradci.
2. Požádejte o stažení trasy do vozidla.
3. Postupujte podle hlasových příkazů.

Použití hlasových příkazů během plánované trasy

Funkce tlačítka Hlasového ovládání, je-li ve výbavě, se může lišit podle vozidla a regionu. U některých vozidel stiskněte=otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu.

Odeslat cíl do vozidla

Pokyny lze odeslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

lisQa poté požádejte poradce, aby stáhl pokyny do navigačního systému vozidla, je-li ve výbavě. Po ukončení hovoru se navigační obrazovka zobrazí výzvy k zahájení trasy jízdy. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Spojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí najdete na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Zajištění bezpečnosti

- Změňte výchozí hesla pro Wi-Fi hotspot a mobilní aplikaci myChevrolet. Odlište tato hesla od sebe navzájem a pro zvýšení bezpečnosti použijte kombinaci písmen a číslic.
- Změňte výchozí název SSID (Service Set Identifier). Toto je název vaší sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Vyberte si jedinečné jméno a vyhněte se rodinným jménům nebo popisům vozidel.

Wi-Fi hotspot (pokud je ve výbavě)

Vozidlo může mít vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu rychlostí 4G LTE. Lze připojit až sedm mobilních zařízení.

Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

1. Chcete-li načíst informace o hotspotu Wi-Fi, lis=otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu a poté vyberte Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se dotkněte Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi na obrazovce.
2. Nastavení Wi-Fi zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel typ připojení (ne

Připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE) a kvalita signálu (špatná, dobrá, výborná). Ikona LTE ukazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když má vozidlo aktivní připojení.

3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte

Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi Hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spravujte využití dat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi na svém mobilním zařízení, pomocí mobilní aplikace myChevrolet nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi Hotspot.

Mobilní aplikace MyChevrolet (pokud je k dispozici)

Stáhněte si mobilní aplikaci myChevrolet do kompatibilních smartphonů Apple a Android. Uživatelé Chevroletu mají ze smartphonu přístup k následujícím službám:

- Dálkové spuštění/zastavení vozidla, pokud je továrně vybaveno.
- Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.

• Aktivujte klakson a lampy.

- Zkontrolujte hladinu paliva, životnost oleje nebo tlak v pneumatikách vozidla, pokud je z výroby vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách.
- Odešlete cíle do vozidla.
- Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze americký trh).
- Zapněte/vypněte Wi-Fi hotspot vozidla, spravujte nastavení a sledujte spotřebu dat, je-li ve výbavě.
- Vyhledejte prodejce a naplánujte servis.
- Požádejte o silniční asistenci.
- Nastavte připomenutí parkování pomocí špendlíku, pořídte fotku, poznamenejte si poznámku a nastavte časovač.
- Spojte se s Chevroletem na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o mobilní aplikaci myChevrolet a kompatibilitě naleznete na stránce my.chevrolet.com.

Může být vyžadován aktivní OnStar nebo připojení servisní plán. Je vyžadováno kompatibilní zařízení, z výroby nainstalovaný vzdálený start a napájecí zámky. Platí poplatky za přenos dat. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com.

Vzdálené služby

Kontaktujte poradce OnStar, aby odemkl dveře nebo zatroubil a zablikal lampami.

Tržiště

Poradci OnStar mohou poskytovat nabídky restaurací a prodejců na vaší trase, pomoci najít hotely nebo rezervovat pokoj. Tyto služby se liší podle trhu.

Diagnostika

Pokročilá diagnostika OnStar, je-li ve výbavě, sledováním a hlášením o klíčových systémech vozidla poskytuje způsob, jak udržet krok s údržbou. Schopnosti se liší podle modelu. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com. Funkce se mohou změnit. Aktualizace funkcí funkcí naleznete na stránce my.chevrolet.com. Mohou být účtovány poplatky za zprávy a data.

Index

A

Příslušenství a úpravy	318
Napájení příslušenství	212
Adaptivní Tempomat	236
Přídavná elektrická zařízení	
316 Další informace OnStar	
423 Úpravy Bederní, přední sedadla	
39 Dohody Ochranné známky a licence	183
Vzduch Čistič/filtr, motor	327
Kondicionování	186, 189
Systém životnosti filtru	327
Filtr, prostor pro cestující	191
Čtyřrohové zavěšení	231
Větrací otvory	190
Světlo vzduchového odpružení	
120 Systém airbagů	59
Šek	69
Jak zadržuje airbag?	63
Systém detekce cestujících	65
Co způsobuje nafouknutí airbagu?	63
Co uvidíte po airbagu Nafoukne?	64
Kdy by se měl airbag nafouknout?	62

Airbagový systém (pokračování)

Kde jsou airbagy?	61
airbagů Doplnění vybavení do vozidla	68
Indikátor stavu cestujícího	113
Kontrolka připravenosti	112
Výměna součástí systému po a Srážka	69
Servis vozidel vybavených airbagem	68
Alarm Zabezpečení vozidel	24
Upozornění Změna jízdního pruhu	
280 Příčný provoz zezadu	274
Zadní chodec	273
Side Blind Zone (SBZA)	280
Celoroční pneumatiky	353
Terénní pneumatiky	354
AM-FM rádio	149, 150
Anténa Vícepásmový	152
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	223
Kontrolka	116
Péče o vzhled Exteriér	390
Interiér	394
Apple CarPlay a Android Auto	173, 175
Asistenční program, Silniční	414

Asistenční systémy

Řízení	275
Parkování a couvání	262
Zvuk	
Bluetooth	153, 154
Automaticky	
Stmívací zrcadla	28
Zámky dveří	16
Nouzové brzdění (AEB)	277
Nouzové brzdění (AEB) deaktivováno	
Světlo	117
Systém světlometů	138
Parkovací asistent (APA)	270
Převodovka	215
Převodová kapalina	
Automatická převodovka 326	
Manuální režim	218 Vyhýbání se
nedůvěryhodným mediálním zařízením	152 Náprava
Přední	337
vzadu	337

B**baterie**

Vnější osvětlení Spořič baterie	142
Správa zatížení	142
Ochrana napájení	142

Baterie – Severní Amerika	336, 383
Výměna listu, stěrač	338
Bluetooth	
Zvuk	153, 154
Přehled	166, 170
Brzda	
Tekutina	335 Pad Life
System	334 Výstražná kontrolka
systému	115 Systém životnosti
brzdových destiček	334
Brzdy	333
Protiblokovací	223
Brzdový asistent	224
Elektrický posilovač brzd	223
Elektrická parkovací brzda	223
Brzdění	196
Automatická nouzová situace (AEB)	277
Automatický zpětný chod	272
Brzdový systém	
Přední chodec (FPB)	278
Vloupání, nové vozidlo	208
Spona k pohonu	53
Výměna žárovky	340
Zaměřování světlometů	340
koncová světla, směrová světla, brzdová světla,	
a záložní lampy	340 Nákup
nových pneumatik	367

C**Kalibrace**

Kompas	97
Kalifornie	
Požadavky na chloristanové materiály ...	318
Kalifornský návrh 65 Varování	1, 383
Fotoaparát	
Rear Vision (RVC)	262
Kanadští majitelé vozidel	2
Kapacita a specifikace	408 Oxid
uhelnatý	
Výfuk motoru	214
Výklopné	
dveře	18
Zimní jízda	203 Nákład
Svazky	91
Upozornění, nebezpečí a varování	2
Středová konzola	
Úložný prostor	90
Řetězy, pneumatiky	
370 Nabíjení	
Systémové světlo	113
Bezdrátové	99
Kontrolka kontroly motoru (porucha	
Indikátor)	114
Dětské zádržné prvky	
Kojenci a malé děti	71

Dětské zádržné systémy (pokračování)

Dolní kotvy a uchycení pro	
Děti	76
Starší děti	70
Zajištění	83, 85
Systémy	
73 Dětské pojistky	
17 Jističe	343
Čištění	
Péče o exteriér	390
Péče o interiér	394
Systémy řízení klimatu	
Dvojitý automat	186
vzadu	189
Hodiny	97
Cluster, Instrument	102, 104
Oprava poškození po kolizi	417
Přihrádky	
Úložný prostor	88
Kompas	97
Připojené služby	
Spojení	427
Diagnostika	
429 Navigace	
427 Připojení	
Připojené služby	427
Ovládání	
Sjezd z kopce	227

ovládání (pokračování)

Trakce a elektronická stabilita	225
Kontrolní světlo	
Sjezd z kopce	117
Ovládání vozidla	196
Ovládací prvky	
Volant	146
Pohodlná síť	92
Konvexní zrcadla	26
Chladicí kapalina	
Ukazatel teploty motoru	109
Výstražná kontrolka teploty motoru	119
Chlazení	186, 189
Systém chlazení	328
Program přepravy zdivořilosti	416
Tempomat	234
Adaptivní	236
Světlo	123
Super	246
držáky nápojů	88
Zákaznická podpora	
Kanceláře	413
Uživatelé textového telefonu (TTY)	413
Informace o zákazníkovi	
Informace pro objednání publikací	418
Postup spokojenosti zákazníka	411
Kybernetická bezpečnost	420

D

Oprava poškození, kolize	417
Nebezpečí, varování a upozornění	2
Palubní deska	
5 Sběr dat	
Informační systém	421
OnStar	421
Záznamníky dat, událost	421
Světla pro denní svícení (DRL)	138
Defenzivní jízda	196
Zpožděné zamykání	16
Cíl	162
Diagnostika	
Připojené služby	429
Vozidlo pro invalidy	
Přeprava	386
Rozptýlené řízení	195
Dome lampy	140
Dveře	
Pootevřené světlo	
123 Zpožděné zamykání	16
Zámky	15
Zámky napájení	16
Vedení hnacího řemenu, motor	410
pohonné systémy	
Pohon čtyř kol	
Ovladač 336	
Asistenční systémy	260

Řidič (pokračování)

Informační centrum (DIC)	124, 126
Ovládání režimu	228
Kontrolka ovládání režimu	119
Dospívající	180
Řízení	
Asistenční systémy	275 Lepší spotřeba paliva
Charakteristiky a tipy pro tažení	288
Obranná	196
Roztržitý	195 Hill and Mountain Roads
Pokud se vozidlo zasekne	204
Poškozený	196
Ztráta kontroly	198 Off-Road
Obnova v terénu	197
Limity zatížení vozidla	205
Mokré cesty	201
Zima	203
Duální	
Automatický systém klimatizace	186
Dynamické řízení paliva	214

E

Elektrický

Posilování brzd	223
Parkovací brzda	223

Elektrický (pokračování)

Světlo parkovací brzd	116
Elektrické	
Vybavení, doplněk	316
Přetížení systému	341
Elektrický systém	
Pojistkový blok motorového prostoru	343
Pojistky a jističe	343 Pojistková skříňka přístrojové desky
Pojistkový blok zadního prostoru	350
Pohotovost	
OnStar	Motor 423
Čistič vzduchu/filtr	327
Životnosti vzduchového filtru	327
Kontrolka (indikátor poruchy)	114
Přehled oddělení	321
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	109
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	119
Chladicí systém	328
Vedení hnacího řemenu	410
Výfuk	214
Ventilátor	333
Systém životnosti oleje	325
Tlakoměr oleje	108
Kontrolka tlaku oleje	121
Přehřátí	331
Zprávy napájení	132

Motor (pokračování)

Běh při zaparkování	215
Spuštění	210
Osvětlení vstupu	141
Vybavení, tažení	296
Záznamníky dat událostí	421
Osvětlení výjezdu	141
Rozšířené parkování	214
Prodlužovač, bezpečnostní pás	58
Exteriér	
Ovládání lampy	136
Připomenutí zhasnutých lamp	137
Osvětlení Spořič baterie	142

F

Fanoušek

Motor	333
Filtr	
Čistič vzduchu motoru	327
Flash-to-Pass	138
Blikající světla, varování před nebezpečím	139
defekt pneumatiky	371
Změna	372
Podlahová konzole	
Úložný prostor	91
Podlahové rohože	397
Tekutina	
Automatická převodovka	326

tekutina (pokračování)	
Brzdy	335
Podložka	333
Sklopná zrcátka	27
Vpřed	
Systém varování před kolizí (FCA)	275
Čtyřrohové vzduchové odpružené světlo	
120 Čtyřrohový systém vzduchového odpružení	231
Pohon čtyř kol	219, 336
Světlo	
116 Prohlášení o frekvenci	
Rádio	419
vpředu	
Náprava	
337 Vyhřívání a ventilovaná sedadla	
42 Systém brzdění chodců (FPB)	278
Palivo	
Aditiva	286
Dynamická správa	214
Hospodárnost, jízda k lepšímu	195
Plnění přenosné nádoby na palivo	287
Plnění nádrže	286
Cizí země	Měřidlo
286	107
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	122
Zakázaná paliva	285
Doporučeno	285

Palivo (pokračování)	
Nejvyšší úroveň	284
Náhradní pneumatika plné velikosti	
382 Pojistky	
Pojistkový blok motorového prostoru	343
Pojistky a jističe	343
Pojistková skříňka přístrojové desky	348
Pojistkový blok zadního prostoru	350
G	
Otvírač garážových vrat	133
Programování	133
Plynová vzpěra(y)	339
měřidel	
Teplota chladicí kapaliny motoru	109
Tlak motorového oleje	108
Palivo	107
Počítadlo kilometrů	
107 Rychloměr	107
Otáčkoměr	107
Přenosová teplota	110
Počítadlo kilometrů	107
voltmetr	110
Výstražná světla a indikátory	101
Obecné informace	
Servis a údržba	399
Odtah	288
Péče o vozidlo	318

Výměna skla	339
Globální polohovací systém (GPS)	163
Schránka na rukavice	88
Úhrada GM Mobility Program	
414 Návod	
Problémy s Trasou	164

H

Výstražná světla	139
Opěrky hlavy	36
Head-Up Display (HUD)	128
Světlomety	
Zaměřování	
340 Automaticky	
138 Výměna žárovky	340
Světla pro denní svícení (DRL)	138
Flash-to-Pass	138
Světlo dálkových světel	122
Přepínač dálkových/tlumených světel	138
Připomenutí světel	
123 Vyhřívání kontrollek	
Zrcadla	28
Zadní sedadla	48
Volant	94
Ventilovaná přední sedadla	42
Vytápění	186, 189
Dálkové světlo na světlo	122

Vysokorychlostní provoz. 359 kopec

Řízení sestupu (HDC) 227 Kontrolka
klesání 117 Kopcovité a horské
cesty 202 Asistent rozjezdu do kopce
(HSA) 225

Kapota 319

Horn 95 Jak

správně nosit bezpečnostní pásy 53

HVAC 186, 189

já

Polohy zapalování. 209

Imobilizér 26

Indikátor

Chodec vpředu. 118

Vozidlo vpředu 118

Ukazatele

Výstražná světla a měřidla. 101

Kojenci a malé děti, omezovací prostředky 71

Informace

Objednávka publikace 418

Infotainment

Používání systému 146

Informační systém 421

Zadní sedadlo.

154 Kontrola

Vícebodové vozidlo. 402

Přístrojová deska 102, 104

Přístrojová deska

Skladovací prostor 102, 104

88 Přehled přístrojové desky 5

Vnitřní zpětná zrcátka 28

Úvod 2, 143

J

Skok

Start - Severní Amerika 383

K

Klíče 7

Dálkový 8

Dálkové ovládání 8

L

Označení, bočnice pneumatiky 354

Lampy

Denní běh (DRL) 138

Kopule 140

Vnější ovládací prvky 136

Připomenutí zhasnutých venkovních světel 137

Vnější osvětlení Spořič baterie 142 Flash-

to-Pass 138 Přepínač

dálkových/tlumených světel 138

Indikátor poruchy (Zkontrolujte

Motor). 114

Připomenutí 123

Lampy (pokračování)

Čtení 141

Lane

Upozornění na změnu (LCA) 280

Keep Assist (LKA) 283

Kontrolka Keep Assist 117

Břišní opasek 55 LATCH

systém

Výměna dílů po havárii 82

LATCH, spodní kotvy a uchycení pro

Děti 76 LED

osvětlení 340 Výkonné

dveře 18

Osvětlení

Vstup 141

Konec 140

141 Ovládání osvětlení 340

LED 340

světel

Připravenost na airbagy 112

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Varování 116

Automatické nouzové brzdění (AEB)

Zakázáno 117

Varování brzdového systému 115

Systém nabíjení 113

Zkontrolujte motor (porucha

Indikátor). 114

Světla (pokračování)

Kontrolka tempomatu	123
Pootevřené dveře	
123 Ovládání režimu řidiče	119
Elektrická parkovací brzda	116
Teplota chladicí kapaliny motoru	
Varování	119 Tlak
motorového oleje	121 Čtyřhranové
vzduchové odpružení	120 Pohon čtyř
kol	116 Měřidla a
indikátory	101 Dálková světla
zapnuta	122 Řízení sjíždění z
kopce	117 Asistent udržování v
jízdním pruhu	117 Výstraha nízké
hladiny paliva	122 Připomenutí
bezpečnostních pásů	111
Zabezpečení	122
Servisní elektrická parkovací brzda	116
StabiliTrak VYPNUTO	118 Tlak v
pneumatikách	121 Systém
kontroly trakce	
(TCS)/StabiliTrak	119
Vypnutí trakce	118
Zámek	
Sloupek řízení	25 Uzamykání
zadní nápravy	231 Zámky
Automatické dveře	16

Zámky (pokračování)

Zpožděné zamykání	16
Dveře	15 Ochrana
proti uzamčení	17 Elektrická
dvířka	16
Bezpečnost	17 Ztráta
kontroly	198 Výstražná kontrolka
nízké hladiny paliva	122 Nízkoprofilové
pneumatiky	353 Dolní kotvy a
uchycení pro	
Děti (systém LATCH)	76
Nastavení bederní části	39
Přední sedadla	39
M	
Magnetické ovládání jízdy	
.231 Údržba	
Záznamy	
406 Plán údržby	0,400
Doporučené tekutiny a	
Mazadla	404
Kontrolka poruchy	114 Manuál
Režim	218
Mapy	161
Média	
Vyhýbání se nedůvěryhodným zařízením	
152 Paměťová sedadla	40

Zprávy

Výkon motoru	132
Vozidlo	132
Rychlost vozidla	133
Zrcadla	
Automatické stmívání	28
Automatické stmívání Zadní	29
Konvexní	26
Skládání	27
Vyhřívání	28
Pohled do interiéru	28
Manuální pohled zezadu	
29 Napájení	
27 Zadní kamera	
29 Naklonění vzad	28
Režim	
Ovládání řidičem	228
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách	
360 Vícepásmová anténa	152
Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)	402
N	
Navigace	
Připojené služby	427
Cíl	162
Symbole	162
Používání systému	161

Net, pohodlí 92 Vloupání
do nového vozidla 208

Ó

Počítadlo kilometrů 107
Výlet 107
Off-Road
Řízení 198
Obnova 197
Olej
Motor 324 Systém
životnosti motorového oleje 325
Tlakoměr motorového oleje 108 Tlakové
světlo 121 Starší děti,
omezení 70 Online
účet 413
OnStar 421
Dodatečné informace 423
Přehled 422
Nouzový stav OnStar 423
Zabezpečení OnStar
423 vývodů
Napájení 38
Přehřátí motoru 331
Přehled 144
Přístrojová deska 5

P

Park

Pomoc 262, 269
Přeřazení do 212
Vyřazení z 213
Parkoviště
Brzda a P (parkovací) mechanismus
Šek 337
Rozšířené 214
Nad věcmi, které hoří 214
Parkovací asistent
Automatické 270
Parkování nebo couvání
Asistenční systémy 262
cestující
Indikátor stavu airbagu 113
Vzduchový filtr prostoru 191
Snímací systém 65
Indikátor chodce vpředu 118
Požadavky na materiály s chloristanem,
Kalifornie 318
Telefon
Apple CarPlay a
Android Auto 173, 175
Bluetooth 166, 170
Port
USB 152

Polohování

Vozidlo
163 Síla
Asistenční kroky 24
Zámky dveří 16
Zrcadla 27
Vývody 98
Ochrana, baterie 142 Zadržení
příslušenství (RAP) 212 Nastavení
sedadla 38
Windows 31
Těhotenství, používání bezpečnostních
pásů 58 Ochrana osobních údajů
Záznam údajů o vozidle 420
Problémy s naváděním trasy
Program 164
Zdvíhací doprava 416
Zakázaná paliva
285 Návrh 65 Varování
Kalifornie
1 Návrh 65 Varování, Kalifornie 383
Informace o objednání publikace 418
R
Radiátor Rádio
328
AM-FM rádio 149, 150
Prohlášení o frekvenci 419

Rádio (pokračování)

Recepce	152
Satelitní	151

Lampy na čtení

vzadu

Náprava	337
Zrcadlo fotoaparátu	29
Systém klimatizace	189
Systém upozornění na křížový provoz (RCTA)	274
Vyhřívání sedadla	48
Aretace nápravy	231
Upozornění pro chodce	273
Informační systém sedadel (RSI)	154
míst.	43
Skladování	89
Vision Camera (RVC)	262
Ostřikovač/stěrač oken	96
Zpětná	29

Automatické stmívání	29
Sklopná opěrka	39

Uznání

Hlas	164
Doporučeno	
Palivo	

285 Doporučené kapaliny a maziva

Záznamy

Údržba	406
Odtah rekreačních vozidel	387

Program úhrad, GM

Mobilita	414
Dálkové	
Klíč	8
Ovládání kláves	8
Start vozidla	14
Výměna	
Sklenka	

339 Náhradní díly

Airbagy	
69 Údržba	405
Výměna	
Systém airbagů	69
Díly systému LATCH po havárii	82
Díly systému bezpečnostních pásů po nehodě	59
Hlášení bezpečnostních závod	
Kanadská vláda	419
General Motors	
420 vláda USA	

419 Omezení

Kam umístit	75
Udržené napájení příslušenství (RAP)	212
Automatické brzdění vzad	272
Zpětné sklopné zrcátka	28
Systémy řízení jízdy	
Magnetický	231
Silnice	
Řízení, mokro	201

Program silniční asistence.

Střecha

Rakový systém	92
Střešní okno	33
Rotace, pneumatiky	365
Vedení, hnací řemen motoru	410
Stupačky	24
Jízda zaparkovaného vozidla	215

S

Bezpečnost

Zámky	17
Hlášení bezpečnostních závod	
Kanadská vláda	419
General Motors	420
vláda USA	419
Kontrola bezpečnostního systému	58
Satelitní rádio	151
Plánování schůzek	415
Bezpečnostní pásy	52
Spona To Drive	53
Péče	59
Prodlužovač	
58 Jak správně nosit bezpečnostní pásy	53
Břišní opasek	55
Připomenutí	111
Výměna po havárii	59
Použití během těhotenství	58

Sedadla

Opěrky hlavy	36
Vyhřívání a větrání, přední	42
Vyhřívání, zadní	48
Nastavení beder, přední	39
Paměť	40
Nastavení výkonu, přední	38
Zadní	43
Sklopná opěradla	39
Druhá řada	44
Sedadlo třetí řady	48
Druhá řada sedadel	44
Zajištění dětských zádržných systémů	83, 85 Zabezpečení
Světlo	122
OnStar	423
Vozidlo	24
Alarm vozidla	24
Servis	192
Příslušenství a úpravy	318 Dělení vlastní práce
318 Světlo elektrické parkovací brzdy	
116 Záznamy o údržbě	
406 Údržba, obecné informace	399
Identifikace dílů	
407 Plánování schůzek	415
Služby	
Speciální aplikace	403

Servis airbagu	68
Nastavení	177,
178 Řazení	
Do Parku	212 Ven z parku
213 Side Blind Zone Alert (SBZA)	280 Signály, odbočení a změna jízdního pruhu
139 Aktualizace softwaru	149 Služby speciálních aplikací
403 Specifikace a kapacity	408
Rychloměr	107 StabiliTrak
OFF Světlo	118
Start Assist, Hill	225
Startování vozidla, dálkové	
14 Startování motoru	210
Řízení	197
Zámek sloupce	
25 Vyhřívání kola	94 Seřízení kola
94 Ovládání kol	146 kroků
Power Assist	24
Systém Stop/Start	
211 Brzdová a záložní světla	
Výměna žárovky	340
Úložišť	
Středová konzole	90

Úložišť (pokračování)

Přihrádky	88 Pohodlná síť
92 držáky nápojů	88 Podlahová konzola
91 Schránka na rukavice	88 Oblasti přístrojové desky
88 Zadní	89
Systém střešních nosičů	92
Vzpěry	
plyn	339
Zaseknuté vozidlo	204
Sluneční clony	33
Střešní okno	33
Super plavba	246
Systém prostorového vidění	263
Symbole	3
Navigace	162
Systém	
Airbag	59 Životnost brzdových destiček
334 Asistence řidiče	260 Životnost vzduchového filtru motoru
327 Výstraha před kolizí (FCA)	275 Čtyřrohové vzduchové odpružení
231 Globální umístění	163
Infotainment	421 Upozornění na zkřížený provoz vjazdu
274	

Systém (pokračování)	
Infotainment pro zadní sedadla (RSI)	154
Střešní nosič	92
Surround Vision	263

T

Tachometr	107
Zadní světla	
Výměna žárovky.	340 Teen
Driver	180 Uživatelé
textového telefonu (TTY)	413 Systémy
ochrany proti krádeži	26
Imobilizér	26 Třetí řada
sedadel	48
Čas	97
Pneumatiky	352
Celou sezonu	353
Terénní	354 Nákup
nových pneumatik	367
Řetězy	370
Změna	372
Označení	355 Různé
velikosti	368 Náhradní v
plně velikosti	382 Pokud
dojde k prasknutí pneumatiky	
371 Kontrola	365
Nízký profil	353
Tlak	358, 359

Pneumatiky (pokračování)	
Tlakové světlo.	121
Provoz monitoru tlaku	361 Systém
monitorování tlaku	Otočení o
360	365
Označení bočních stěn	
354 Terminologie a definice	356
Jednotné třídění kvality pneumatik	368
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik	
369 Výměna kola	370 Když
je čas na nové pneumatiky	366
Zima	353
Palivo nejvyšší	
úrovně	284 Tažení
Aplikace	
307 Jízdní vlastnosti	288
Vybavení	296
Obecné informace	288
Rekreační vozidlo	387
Přívěs	292
Řízení výkyvu přívěsu (TSC)	305
Trakce	
Řídicí systém (TCS)/StabiliTrak	
Světlo	119
Řízení/Elektronické řízení stability	225 Vypnuto
světlo	118
Ochranné známky a licenční smlouvy	183

Upoutávka	
Sway Control (TSC)	305
Odtah	292
Odtahová aplikace	
307 Převodovka	
Pohon čtyř kol	219
Převodovka	
Automatické	
215 Kapalina,	
automatická	326
Teploměr	110 Dopravní
program, laskavost	416 Přeprava
invalidní vozidlo.	386 Denní
počítadlo kilometrů	107
uživatelů TTY	
Zákaznická asistence.	413
Signalizace odbočení a změny jízdního pruhu	
139 Ukazatel směru	
Výměna žárovky.	340
U	
Jednotné třídění kvality pneumatik	368
Univerzální vzdálený systém	133
Úkon	135
Programování	133
Aktualizace	
Software	149
USB port	152

Použitím

Informační systém	146
Navigační systém	161
Tato příručka	2

PROTI

Vozidlo

Indikátor vpřed	118
Poplašný systém	24
kanadských vlastníků	2
Ovládání	196
Záznam dat a soukromí	420
Identifikační číslo (VIN)	407
Omezení zatížení	205
Zprávy	132
Umístění	163
Vzdálené spuštění	14
Zabezpečení	24
Rychlé zprávy	133
Symboly	3
Péče o vozidlo	
Tlak v pneumatice	358
Zabezpečení vozidla	
Zámek sloupku řízení	25
Větrání, vzduch	190
Průzory	33
Rozpoznávání hlasu	Měřidlo
164 voltmetrů	110

W

Varování

Světlo brzdového systému	
115 Upozornění a nebezpečí	2
Výstražná světla	139
Světla, měřidla a indikátory	101
Kapalina do ostřikovačů	333
Kola	
Seřízení a vyvážení pneumatik	369
Různé velikosti	368
Výměna	370
Když je čas na nové pneumatiky	366
Kam umístit zádržný systém	75
Windows	31
Napájení	
31 Čelní sklo	
Výměna, nahrazení	339
Stěrač/ostřikovač	95
Zima	
Řízení	203
Pneumatiky	
353 Stěrač	
Výměna čepele	338
Zadní podložka	96
Bezdrátové nabíjení	99

Scan to Access

United States



- Owner's Manuals
- Warranty Information
- Connected Services
- My Chevrolet Rewards
- myChevrolet Mobile App
- How-To Videos
- Vehicle Diagnostics
- Scheduled Maintenance
- Vehicle Features
- Many Additional Resources

Canada



United States

Customer Assistance

1-800-222-1020

Roadside Assistance

1-800-243-8872

United States and Canada

Connected Services

1-888-4-ONSTAR

Canada

Customer Assistance

1-800-263-3777

Roadside Assistance

1-800-268-6800



84979315 B

