



XT6

OWNER'S MANUAL

2023



Obsah

Úvod	Klíče, 1
dveře a okna.	6 Sedadla a
zádržné prvky	37
Skladování	
85 Přístroje a ovládací prvky	92
Osvětlení	
124 Informační systém	130
Ovládání klimatizace	
178 Řízení a provoz	187
Péče o vozidlo	
281 Servis a údržba	351
Technické údaje	360
Informace o zákazníkovi	364
Hlášení bezpečnostních závad	
373 OnStar	
376 Připojené služby	381
Rejstřík.	384

Litho v USA

Číslo dílu 85004164 B Druhý tisk

Úvod

Kalifornie



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Úvod



Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a návrhy karoserií vozidel, které se objevují v této příručce, včetně mimo jiné GM, loga GM, CADILLAC, emblému CADILLAC a XTřsou ochranné známky a/nebo servisní známky společnosti General Motors LLC, jejích dceřiných společností, přidružených společností nebo poskytovatelů licencí.

U vozidel poprvé prodávaných v Kanadě nahraďte výrazem Cadillac Motor Car Division název „General Motors of Canada Company“, kdekoli je v této příručce uveden.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou nebo nemusí být na vozidle kvůli volitelné výbavě, která nebyla ve vozidle zakoupena, modelovým variantám, specifikacím zemí, funkcím/aplikacím, které nemusí být dostupné ve vašem regionu, nebo změnám po vytištění této uživatelské příručky, včetně změn ve standardním nebo volitelném obsahu.

Pro potvrzení funkcí si prostudujte nákupní dokumentaci týkající se vašeho konkrétního vozidla.

Uchovejte tento návod ve vozidle pro rychlé nahlédnutí.

Kanadští majitelé vozidel

Příručku ve francouzském jazyce můžete získat od svého prodejce na www.helminc.com nebo na:

Propriétaires Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Použití tohoto návodu

Chcete-li rychle najít informace o vozidle, použijte rejstřík v zadní části příručky. Je to abecední seznam toho, co je v příručce a číslo stránky, kde to lze najít.

Nebezpečí, Varování a Pozor

Výstražné zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je snížili.

{Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokým stupněm rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

{Varování

Varování označuje nebezpečí, které může mít za následek zranění nebo smrt.

Pozor

Pozor označuje výsledek ha ve vlastnosti nebo v



Kruh s lomítkem přes něj je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

Symboly

Vozidlo má součásti a štítky, které místo textu používají symboly. Symboly jsou zobrazeny spolu s textem popisujícím operaci nebo informace týkající se konkrétní součásti, ovládacího prvku, zprávy, měřidla nebo indikátoru.

M: Zobrazí se, když uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

***** : Zobrazí se, když servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

O: Zobrazí se, když je na jiné stránce více informací – „viz stránka“.

Tabulka symbolů vozidla

Zde jsou některé další symboly, které se na vozidle mohou nacházet, a co znamenají. Informace o funkcích v této příručce.

U: Klimatizace

G: Olej do klimatizace

9: Kontrolka připravenosti airbagu

!: Protiblokovací brzdový systém (ABS)

\$: Výstražná kontrolka brzdového systému

9: Použité součásti zlikvidujte řádným způsobem

P: Neaplikujte vysokotlakou vodu

B: Teplota chladicí kapaliny motoru

_: Oheň/oheň zakázán

H: Hořlavý

[: Výstraha před kolizí

R: Umístění zámku krytu pojistkového bloku

+ : Pojistky

j: Dětské zádržné systémy ISOFIX/LATCH

Q: Udržujte kryty pojistkových bloků správně nainstalované

| : Upozornění na změnu jízdního pruhu

@: Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

A: Asistent udržování v jízdním pruhu

***** : Kontrolka poruchy

:: Tlak oleje

X: Parkovací asistent

~: Indikátor chodce vpředu

Ó: Napájení

7: Upozornění na příčný provoz vzadu

já: Registrovaný technik

/: Vzdálený start vozidla

h: Nebezpečí požáru elektrickým proudem

> : Připomenutí bezpečnostních pásů

já: Upozornění na boční slepou zónu

h: Stop/Start

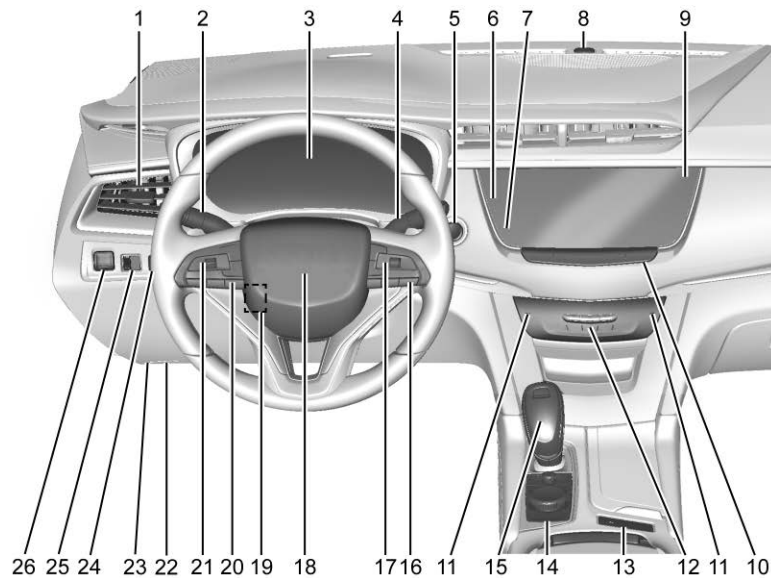
7: Monitor tlaku v pneumatikách

d: Kontrola trakce/StabiliTrak/Elektronická kontrola stability (ESC)

A: Pod tlakem

k: Indikátor vozidla vpředu

Nástroj



1. Vzduchové otvory 0185.

2. Ovládání vnějšího osvětlení 0124.

Páčka směrových světel. Vidět *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* 0127.

Tlačítko systému IntelliBeam (je-li ve výbavě). Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení* 0124.

3. Přístrojová deska 0101.

Displej informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115.

4. Stěrač/ostřikovač čelního skla 0094.

Stěrač/ostřikovač zadního okna 0095.

5. Tlačítko START/STOP MOTORU. Vidět *Polohy zapalování* 0201.

6. Tlačítko parkovacího asistenta. Vidět *Parkovací asistent* 0247.

Tlačítko automatického parkovacího asistenta (APA). Vidět *Parkovací asistent* 0247.

7. Vypínač Stop/Start. Vidět *Systém Stop/Start* 0203.

8. Světelný senzor. Vidět *Automatický systém světlometů* 0126.

9. Výstražná světla 0127.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 0262 (Pokud je vybaveno).

10. Ovládací prvky infotainmentu. Vidět *Přehled* 0131.

11. Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 0443 (Pokud je ve výbavě).

12. Dvojitý automatický systém klimatizace 0178.

13. Přepínač MODE. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0217.

Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 0215.

14. Ovládací prvky infotainmentu. Vidět *Přehled* 0131.

15. Řadicí páka. Vidět *Automatická převodovka* 0208.

16. Ovládací prvky na volantu 0132.

17. Ovládací prvky na volantu 0132.

Ovládací prvky informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115.

18. Roň 0094.

19. Seřízení volantu 0093 (Mimo dohled).

20. Systém varování před kolizí (FCA). 0253 (Pokud je vybaveno).

Vyhřívání volantu 0093 (Pokud je vybaveno).

21. Tempomat 0218.

Adaptivní tempomat (pokročilý) 0220 (Pokud je ve výbavě).

Tlačítko telefonu. Vidět *Ovládací prvky na volantu* 0132.

22. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled). Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 0107.

23. Uvolnění kapoty. Vidět *Kapuce* 0283.

24. Head-Up displej (HUD) 0117 (Pokud je vybaveno).

25. Ovládání osvětlení přístrojové desky 0127.

26. Elektrická parkovací brzda 0214.

Klíče, dveře a Okna

Klíče a zámky

Klíče	6	Dálkový ovladač	7
dálkového ovladače	7	Dálkové spouštění vozidla	14
dveří	15	Elektrické zámky dveří	17
zamykání	18	Automatické zámky dveří	18
Ochrana proti uzamčení	18	Bezpečnostní zámky	18

Dveře

Výklopné dveře	19

Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidel	26
Poplašný systém vozidla	26
Zámek sloupku řízení	27
Imobilizér	28
Funkce imobilizéru	28

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla	28	Elektricky ovládaná zrcátka	29
Sklopná zrcátka	29	Vyhřívání zrcátka	30
Automatické stmívání zrcadla	30	Zpětně sklopná zrcátka	30

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka	30
Automatické stmívání zpětného zrcátka	30
Zrcátko zadní kamery	30

Okna

Okna	33	Elektricky
ovládaná okna	33	Sluneční
clony	35	

Střecha

Střešní okno	35

Klíče a zámky

Klíče

{Varování}

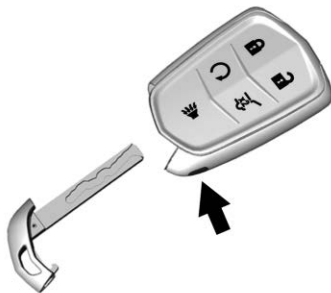
Ponechání dětí ve vozidle s dálkovým klíčem je nebezpečné a děti nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrčeny. Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s dálkovým klíčem ve vozidle a děti o

cesta a děti v



Klíč, v

pro všechny zámky



Chcete-li klíč vyjmout, stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče poblíž spodní části a klíč vytáhněte. Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čepel klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trsátkem.

Potřebujete-li nový klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je vozidlo uzamčeno, kontaktujte asistenční službu. Vidět *Program silniční asistence* 0367.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním plánem může OnStar Advisor na dálku odemknout vozidlo. Vidět *Přehled OnStar* 0376.

Dálkový klíč

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0372.

Pokud dojde ke snížení provozního rozsahu klíče:

- Zkontrolujte vzdálenost. Klíč může být příliš daleko od vozidla.
- Zkontrolujte umístění. Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- Zkontrolujte baterii klíče. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.
- Pokud klíč stále nefunguje správně, požádejte o opravu svého prodejce nebo kvalifikovaného technika.

Ovládání pomocí dálkového ovladače

Systém Keyless Access umožňuje vjezd do vozidla, když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy). Viz „Operace bezklíčového přístupu“ níže.

Funkce dálkového klíče mohou fungovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Jiná podm
výkon
Klíč 07.



Q: Stisknutím zamknete všechny dveře, a pokud jsou ve výbavě, i dvířka paliva. Ukazatele směru mohou blikat a/ nebo může zaznít klakson při druhém stisknutí, aby bylo indikováno zamknutí. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, když Qpo stisknutí a aktivaci funkce Anti-Lockout otevřených dveří se všechny dveře zamknou a poté se okamžitě odemknou dveře řidiče. K zobrazení k dispozici

8 Klíče, dveře a okna

nastavení této funkce se dotkněte ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Power Door Locks“. f

dveře spolujedzce jsou otevřené, když Q je stisknuto, všechny dveře se zamknou.

Lisování Q může také aktivovat systém ochrany proti krádeži. Vidět *Alarmový systém vozidla* 026.

Pokud je vybaveno dálkově sklopnými zrcátky, stiskněte a podržte Q na jednu sekundu pro složení zrcátka, jsou-li povolena. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Pohodlí“.

K: Stisknutím odemknete dveře řidiče a, pokud jsou ve výbavě, dveře palivové nádrže. Dalším stisknutím tlačítka odemknout do pěti sekund odemknete všechny dveře. Dálkový klíč lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím tlačítka. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Ukazatele směru

může blikat, aby signalizovalo odemknutí. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“. Při dálkovém odemkání vozidla v noci se světla krátce rozsvítí, aby osvětlila váš příchod k vozidlu.

Lisování K deaktivuje systém ochrany proti krádeži. Vidět *Alarmový systém vozidla* 026.

Pokud je vybaveno dálkově sklopnými zrcátky, stiskněte a podržte K na jednu sekundu k rozvinutí zrcátka, pokud jsou povolena. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Pohodlí“.

Pokud je vybaveno vzdálenými okny, stiskněte a držet K dokud se okna úplně neotevrou, pokud je povoleno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

/: Stiskněte a uvolněte Q a pak

okamžitě stiskněte a podržte / po dobu nejméně čtyř sekund, abyste nastartovali motor zvenčí vozidla pomocí dálkového klíče. Vidět *Vzdálený start vozidla* 014.

7: Jedním stisknutím a uvolněním spustíte vyhledávání vozidla. Vnější světla zablikají a klakson třikrát zazvoní. stiskněte a podržte 7 na tři sekundy, aby se rozezněl panický poplach. Zazní klakson a blinkr kontrolky blikají 30 sekund nebo dokud 7 znovu stisknete nebo se vozidlo nastartuje.

b: Dvojmým rychlým stisknutím otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře.

Jedním stisknutím zastavíte pohyb zadních výklopných dveří.

Provoz bezklíčového přístupu

Pomocí systému Keyless Access můžete zamykat a odemýkat dveře a přistupovat k zadním výklopným dveřím, aniž byste museli vytahovat dálkový klíč z kapsy, kabelky, aktovky atd. Dálkový klíč by se měl nacházet do 1 m (3 stopy) od zadních výklopných dveří nebo dveří. otevřel.

Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím zamknutí/odemknutí na dveřích řidiče. Bezklíčové odemýkání lze také vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Pokud je vybaveno pamětovými sedadly, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s místy k sezení v paměti 1 nebo 2. Viz. *Pamětová sedadla* 040.

Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří řidiče

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří řidiče, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na klíče dveří řidiče se dveře řidiče odemknou. Pokud do pěti sekund znovu stisknete tlačítko zamykání/odemýkání, odemknou se všechny dveře spoujezdce.



Řidič zobrazen, spoujezdce podobný

Stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Od prvního stisknutí tlačítka zamknutí/odemknutí neuplynulo více než pět sekund.
- K odemknutí všech dveří bylo použito dvou stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání.
- Všechny dveře vozidla se otevřely a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří spoujezdce

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na dané klíče dveří odemknou všechny dveře. Stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Tlačítko zamykání/odemýkání sloužilo k odemýkání všech dveří.
- Všechny dveře vozidla se otevřely a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Zakázat/Povolit bezklíčové odemýkání vnějších klik dveří a výklopných dveří

Pokud je ve výbavě, lze bezklíčové odemýkání vnějších klik dveří a zadních výklopných dveří deaktivovat a aktivovat.

Deaktivace bezklíčového odemýkání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte **Qa** Kna dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je zakázán. Použití jakékoli vnější kliky k odemknutí dveří nebo otevření zadních výklopných dveří způsobí rozsvícení směrových světel

10 Klíče, dveře a okna

čtyřikrát rychle zablikat, což znamená, že přístup je zakázán. Pokud je deaktivován, deaktivujte alarm před nastartováním vozidla.

Deaktivaci bezklíčového odemykání lze také nakonfigurovat v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Povolení bezklíčového odemykání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte **Qa** Kna dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tři sekund. Ukazatele směru dvakrát rychle zablikají, což znamená, že je přístup povolen.

Povolení bezklíčového odemykání lze také nakonfigurovat v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Pasivní zamykání

Toto vozidlo se zamkne několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a byl vyjmut alespoň jeden dálkový klíč nebo žádný nezůstal v interiéru.

Pokud je ve výbavě, dvířka palivové nádrže se uzamknou.

Pokud jiná elektronická zařízení ruší signál dálkového klíče, vozidlo nemusí rozpoznat dálkový klíč uvnitř vozidla. Pokud je aktivní pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout dálkovým klíčem uvnitř vozidla. Nenechávejte dálkový klíč v bezobslužné vozidlo.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Power Door Locks“.

Dočasné vypnutí pasivního zamykání

Dočasně deaktivujte pasivní zamykání pomocí stisknutím a podržením **Kna** vnitřním spínačem dveří s otevřenými dveřmi po dobu alespoň čtyř sekund nebo dokud neuslyšíte tři pípnutí. Pasivní zamykání pak zůstane zakázáno do **Qna** vnitřních dveří, nebo dokud se vozidlo nezapne.

Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

Když je vozidlo vypnuté a dálkový klíč je ponechán ve vozidle, houkačka zazní třikrát po zavření všech dveří. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Dálkové ovládání již není ve vozidle

Pokud je vozidlo nastartované s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje přítomnost dálkových klíčů uvnitř. Pokud není dálkový klíč detekován, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí NO REMOTE DETECTED a houkačka třikrát zapípá.

K tomu dochází pouze jednou při každé jízdě vozidla.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Bezklíčové otevření výklopných dveří

Stisknutím dotykové podložky na rukojeti zadních výklopných dveří otevřete zadní výklopné dveře, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy).

Klíčový přístup

Přístup k vozidlu se slabou baterií dálkového klíče viz *Zámky dveří* 15.

Programování dálkových klíčů k vozidlu

Fungovat budou pouze dálkové klíče naprogramované pro vozidlo. Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení dálkového klíče, můžete si u prodejce zakoupit a naprogramovat náhradní.

Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené dálkové klíče přestaly fungovat. Každé vozidlo může mít přiřazeno až osm dálkových klíčů.

Programování s rozpoznávanými dálkovými klíči

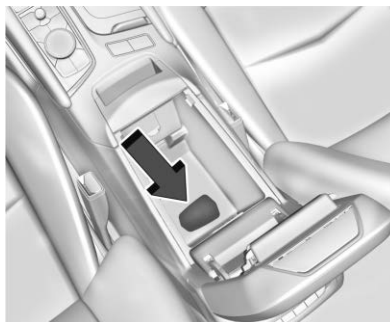
Nový dálkový klíč lze naprogramovat do vozidla, pokud existují dva rozpoznané dálkové klíče.

Pro naprogramování musí být vozidlo vypnuté a všechny dálkové klíče, obojí aktuálně uznávané a nový, musí být s vámi.

1. Umístěte dva rozpoznané dálkové klíče do držáku nápojů.

2. Odstraňte víčko cylindrické vložky zámku na klíče dveří řidiče. Vidět *Zámky dveří* 15. Vložte klíč dálkového klíče od vozidla do vložky zámku na dveřích řidiče a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy odemknutí, pětkrát během 10 sekund

DIC
4, 5 atd



3. Vložte nový dálkový klíč do kapsy dálkového ovladače. Kapsa na klíč s dálkovým ovládáním se nachází uvnitř úložného prostoru ve středové konzole mezi sedadly řidiče a předního spolujezdyce. Úložný prostor bude nutné otevřít a odkládací přihrádku zvednout, abyste získali přístup do kapsy na klíče.

4. Stiskněte ENGINE START/STOP. Když je dálkový klíč naučen, displej DIC zobrazí, že je připraven naprogramovat další dálkový klíč.
5. Vyjměte dálkový klíč z kapsy dálkového ovladače a stiskněte dálkový klíč K nebo Q knoflík.

Chcete-li naprogramovat další dálková tlačítka, opakujte kroky 3–5.

Když jsou naprogramována všechna další dálková tlačítka, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu 12 sekund pro ukončení programovacího režimu.

6. Vratte klíč zpět do dálkového klíče.
7. Nasaďte víčko vložky zámku klíče. Vidět *Zámky dveří* 15.

Programování bez rozpoznávaných dálkových klíčů

Pokud nejsou k dispozici dva aktuálně rozpoznané dálkové ovladače, postupujte podle tohoto postupu a naprogramujte až osm dálkových tlačítek. Tato funkce není dostupná v Kanadě. Tento postup bude trvat přibližně 30 minut na dokončení. Vozidlo musí být vypnuté a všechny dálkové klíče, které chcete naprogramovat, musí být s vámi.

12 Klíče, dveře a okna

1. Odstraňte víčko vložky zámku klíče na klíce dveří řidiče. Vidět *Zámky dveří* 15 . Vložte klíč od vozidla s dálkovým klíčem do vložky zámku na klíce dveří řidiče a otočte klíčem

proti směru hodinových ručiček do odemčené polohy pětkrát během 10 sekund.

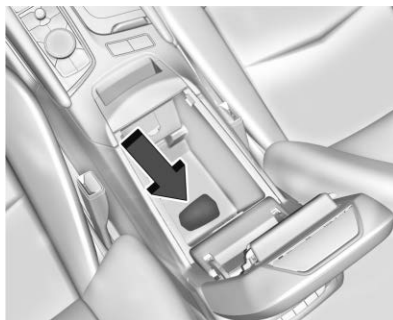
Na DIC se zobrazí REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT.

2. Počkejte 10 minut, dokud se na DIC nezobrazí STISKNĚTE TLAČÍTKO STARTU ENGINE TO LEARN a poté stiskněte ENGINE ZAČÁTEK KONEC.

Na displeji DIC se znovu zobrazí REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT.

3. Opakujte krok 2 ještě dvakrát. Po třetí vše dříve známé dálkové klíče již nebudou s vozidlem fungovat. Zbývající dálkové klíče lze znovu naučit během dalších kroků.

Na displeji DIC by se nyní mělo zobrazit READY FOR REMOTE # 1.



4. Vložte nový dálkový klíč do kapsy dálkového ovladače. Kapsa na klíč s dálkovým ovládáním se nachází uvnitř úložného prostoru ve středové konzole mezi sedadly řidiče a předního spolujezdce. Úložný prostor bude nutné otevřít a odkládací přihrádku zvednout, abyste získali přístup do kapsy na klíče.
5. Stiskněte ENGINE START/STOP. Když je dálkový klíč naučen, displej DIC zobrazí, že je připraven naprogramovat další dálkový klíč.
6. Vyjměte dálkový klíč z kapsy dálkového ovladače a stiskněte dálkový klíčK neboQknoflík.

Chcete-li naprogramovat další dálková tlačítka, opakujte kroky 4–6.

Když jsou naprogramována všechna další dálková tlačítka, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu 12 sekund pro ukončení programovacího režimu.

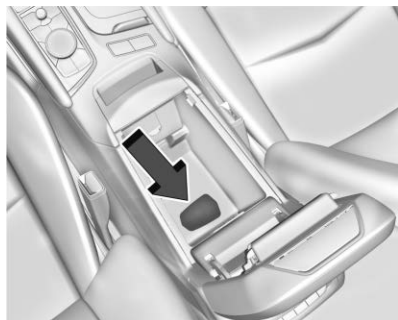
7. Vratte klíč zpět do dálkového klíče.
8. Nasadte víčko vložky zámku klíče. Vidět *Zámky dveří* 15.

Startování vozidla s vybitou baterií dálkového ovladače

Když je vozidlo nastartováno, pokud je baterie dálkového klíče vybitá, dochází k rušení signálu nebo byl dálkový klíč nějakou dobu nečinný, DIC může zobrazit NO REMOTE DETECTED nebo NO REMOTE KEY WAS DETECTED VLOŽTE KLÍČ DO KAPSY VYSÍLAČE, PAK START VAŠE VOZIDLO. Pro lepší zabezpečení vozidla je dálkový klíč vybaven snímačem pohybu. Nejprve lehce pohněte dálkovým klíčem a zkuste nastartovat vozidlo. Pokud se vozidlo stále nenastartuje a DIC zobrazuje stejná varování jako výše, postupujte podle níže uvedených kroků.

Pro nastartování vozidla:

1. Otevřete odkládací prostor ve středové konzole a odkládací přihrádku.



2. Umístěte vysílač do kapsy pro vysílač.

3. S vozidlem v poloze P (Park) popř. N (neutrál), sešlápněte brzdový pedál a START/STOP MOTORU.

Vyměňte baterii vysílače co nejdříve.

Výměna baterie

{Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s dálkovým klíčem. Dálkový klíč obsahuje malou baterii, která může představovat nebezpečí udušení. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

dojde k vážnému zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Abyste předešli zranění osob, nedotýkejte se kovových povrchů na dálkovém ovladači, pokud byl vystaven extrémnímu teplu. Tyto povrchy mohou být horké na dotek při teplotách nad 59 °C (138 °F).

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na dálkovém ovladači. Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit dálkový klíč.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ může způsobit nebezpečí výbuchu baterie. Disponovat

(pokračování)

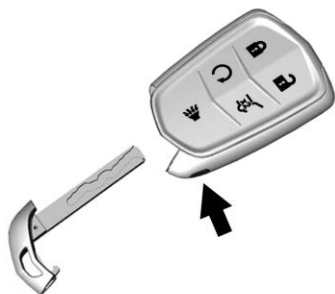
Pozor (pokračování)

použité baterie v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použítou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Pozor

Pokud není dálkový klíč správně smontován, kapaliny by mohly vniknout do pouzdra a poškodit obvody, což by mohlo vést k poruše a/ nebo selhání dálkového ovladače. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte kroky pro opětovnou montáž dálkového klíče v této příručce, abyste zajistili, že je dálkový klíč správně zapečetěn při každém otevření dálkového klíče.

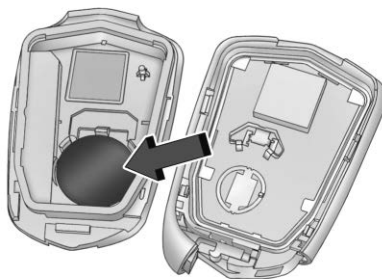
Vyměňte baterii, pokud DIC zobrazí
REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY.



1. Stiskněte tlačítko na boku dálkového ovladače klíč ven lisování



2. Oddělte dvě poloviny dálkového klíče pomocí dno použít



3. Vyměňte starou baterii. Nepoužívejte kovové předměty.
4. Vložte novou baterii na zadní kryt, kladnou stranou dolů. Vyměňte za baterii CR2032 nebo ekvivalentní baterii.
5. Ujistěte se, že silikonová podložka je správně umístěna bez mezer nebo záhybů.
6. Položte tlačítko na dálkovém ovladači stranou dolů na tvrdý povrch a stiskněte druhou polovinu přímo dolů, abyste poloviny vytlačili spolu.

7. Znovu vložte klíč.

Vzdálený start vozidla

Tato funkce umožňuje nastartování motoru z vnějšku vozidla.

/: Toto tlačítko je na dálkovém ovladači pro dálkové startování.

Při dálkovém startu použije systém klimatizace předchozí nastavení. Odmlžovač zadního okna se může zapnout během dálkového startu na základě chladných okolních podmínek. Kontrolka odmlžování zadního okna se během dálkového startování nerozsvítí.

Pokud má vozidlo automaticky vyhřívání nebo ventilovaná sedadla, mohou se rozsvítit během dálkového startu. Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 043*.

Zákony v některých místních komunitách mohou omezovat používání vzdálených startérů. Některé zákony mohou například vyžadovat, aby osoba používající dálkové startování měla vozidlo v dohledu. Zkontrolujte místní předpisy požadavky.

Pokud má vozidlo málo paliva, nepoužívejte funkci dálkového startu. Vozidlo by mohlo dojít palivo.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Vidět *Dálkový klíč* 7.

Startování motoru pomocí dálkového startu

1. Stiskněte a uvolněte Q na dálkovém ovladači.
2. Okamžitě stiskněte a podržte/po dobu nejméně čtyř sekund nebo dokud nezačnou blikat směrová světla. Blikající směrová světla potvrzují přijetí požadavku na dálkové nastartování vozidla.

Během dálkového startování se dveře zamknou a obrysová světla zůstanou svítit, dokud motor běží.

Pokud neprodloužíte čas nebo nezapnete zapalování, motor se po 15 minutách vypne.

3. S dálkovým klíčem ve vozidle sešlápněte brzdový pedál a nastartujte vozidlo k jízdě.

Prodloužení doby chodu motoru

Dobu chodu motoru lze také prodloužit o dalších 15 minut, pokud během prvních 15 minut zopakujete kroky 1 a 2, zatímco motor stále běží. O prodloužení lze požádat 30 sekund po spuštění. To poskytuje celkem 30 minut.

Vzdálený start lze prodloužit pouze jednou.

Když se vzdálený start prodlouží, k prvním 15 minutám se přidá druhých 15 minut na celkem 30 minut.

Mezi cykly zapalování jsou povoleny maximálně dva starty na dálku, nebo start na dálku s prodloužením.

Před opětovným použitím postupu dálkového startu je nutné zapnout a poté vypnout zapalování.

Zrušení vzdáleného startu

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte některý z následujících kroků:

- stiskněte a podržte/dokud nezasnou parkovací světla.
- Zapněte výstražná světla.
- Zapněte a poté vypněte vozidlo.

Podmínky, za kterých nebude vzdálené spuštění fungovat

Dálkový start nebude fungovat, pokud nastane některá z následujících situací:

- Dálkový klíč je ve vozidle.
- Zapalování je zapnuté.
- Kapota není zavřená.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Došlo k poruše systému řízení emisí.

- Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká.
- Tlak oleje je nízký.
- Již byly použity dva dálkové starty vozidla nebo start s prodloužením.
- Vozidlo není v P (parkování).

Zámky dveří

{Varování

Odemčené dveře mohou být nebezpečné.

- Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít za jízdy vozidla. Možnost vymrštění z vozidla při nehodě je

zvýšené, pokud dveře nejsou zamčené. Všichni cestující by tedy měli být řádně připoutáni bezpečnostními pásy a dveře by měly být zamčené, kdykoli je vozidlo v pohybu.

- Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, nemusí být schopny vystoupit. Dítě může být přemoženo extrémním horkem a může utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu. Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Osoby zvenčí mohou snadno vstoupit odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamykání dveří tomu může pomoci zabránit.

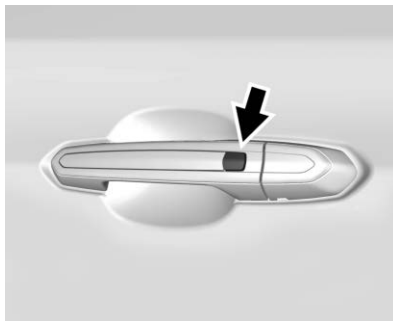
Zamykání/odemykání dveří zvenčí vozidla:

- IsQneboKna dálkově ovladači. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 07.
- Použijte klíč ve vložce zámku ve dveřích řidiče. Cylindrická vložka zámku klíče je zakryta uzávěrem.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř vozidla:

- IsQneboKna spínači elektrického zámku dveří. Vidět *Elektrické zámky dveří* 17.
- Zatáhněte za kliku jednou pro odemknutí dveří a dalším pro otevření dveří.
- Na předních a zadních dveřích zatlačte na knoflík zámku dveří a zamkněte dveře ručně.

Keyless Acc



Pokud je ve výbavě, dálkový klíč se musí nacházet do 1 m (3 stopy) od otevíraných zadních výklopných dveří nebo dveří.

Odemknutí vozidla ze dveří řidiče, když jsou všechny dveře zamčené:

- Jedním stisknutím tlačítka na klice dveří řidiče odemknete pouze dveře řidiče.
- Dalším stisknutím tlačítka do pěti sekund odemknete všechny dveře.

Pokud jsou již dveře odemčené, jedním stisknutím tlačítka zamknete všechny dveře.

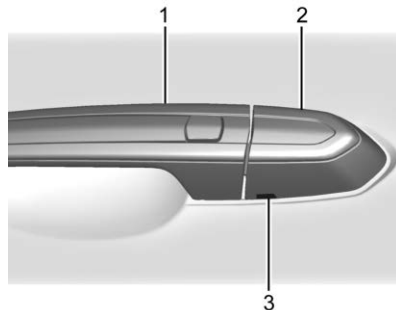
Chcete-li zamknout nebo odemknout vozidlo z jakýchkoli dveří spolujezdce:

- Stiskněte tlačítko na klice dveří spolujezdce. Tím se zamknou nebo odemknou všechny dveře.

Vidět *Dálkový*

Dveře řidiče

Mrtvého netopýra



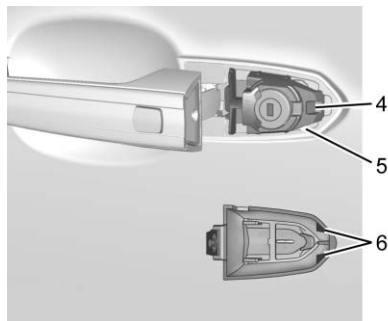
Přístup k vložce zámku dveří řidiče:

- Zatáhněte za kliku dvířek (1) do otevřené polohy a držte ji otevřenou, dokud nebude sejmutí víčka dokončeno.
- Vložte klíč do štěrbin (3) na spodní straně víčka (2) a zvedněte klíč nahoru.
- Posuňte uzávěr (2) dozadu a sejměte.

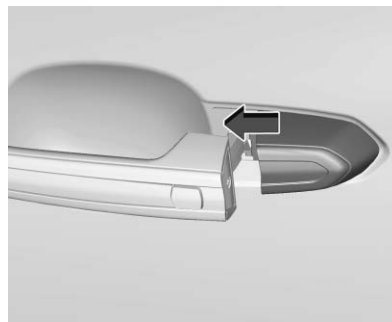
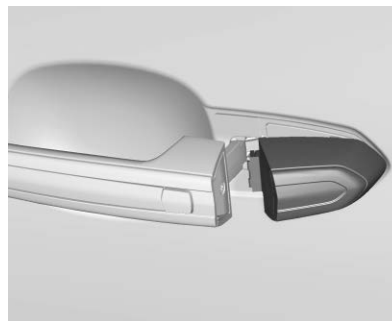
4. Použijte klíč ve vložce.

Výměna víčka:

1. Vytáhněte
pozice
nainstalovat



2. Vložte dva výstupky (6) na zadní straně uzávěru mezi těsnění (5) a kovovou základnu (4).

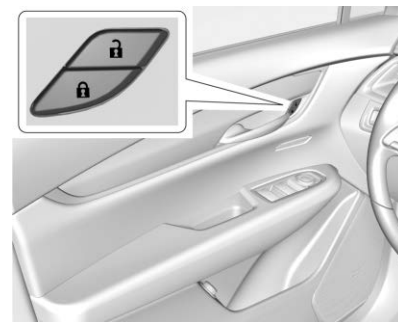


3. Posuňte krytku dopředu a zatlačte na přední okraj, abyste kryt nainstalovali na místo.
4. Uvolněte kliku dveří.
5. Zkontrolujte, zda je uzávěr zajištěn.

Volně se otáčející zámek

Cylindrická vložka zámku dveří se volně otáčí, když je použit nesprávný klíč nebo není zcela zasunut správný klíč. Funkce volně otočného zámku dveří zabráňuje násilnému otevření vložky zámku. Chcete-li resetovat cylindrickou vložku zámku, ujistěte se, že je do cylindrické vložky zcela zasunut správný klíč. Otáčejte klíčem, dokud neucítíte cvaknutí vložky zámku zpět na místo. Vyjměte klíč a znovu jej zcela zasuněte, otočením klíče odemkněte vozidlo.

Power Do



Q: Stisknutím zamknete dveře.

K: Stisknutím odemknete dveře.

Zpožděné zamykání

Tato funkce zpozdí zamknutí dveří do pěti sekund po zavření všech dveří a pouze v případě, že je vozidlo vypnuté.

Odložené zamykání lze zapnout pouze v případě, že je vypnutá funkce Anti-Lockout otevřených dveří.

Když stisknete-li spínač elektrického zámku dveří, když jsou dveře otevřené, zazní třikrát pípnutí, což znamená, že zpožděné zamykání je aktivní.

Dveře se automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud jsou dveře znovu otevřeny před tímto časem, pětisekundový časovač se resetuje, jakmile se všechny dveře opět zavřou.

lisQ znovu na spínač zámku dveří popř lisQ na dálkovém klíči pro okamžité zamknutí dveří.

Tuto funkci lze také naprogramovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Power Door Locks“.

Automatické dveřní zámky

Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřené, zapalování je zapnuté a vozidlo je vyřazeno z P (parkování).

Pokud se odemknou dveře vozidla a poté se otevřou a zavřou, dveře se zamknou, když sundáte nohu z brzdy, nebo rychlost vozidla překročí 13 km/h (8 mph).

Odemknutí dveří:

- lisK na spínači elektrického zámku dveří.
- Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat. Automatické odemykání dveří může být naprogramováno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Power Door Locks“.

Ochrana proti uzamčení

Pokud je zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství a je stisknut spínač elektrického zámku dveří při otevřených dveřích řidiče, všechny dveře se zamknou a odemknou se pouze dveře řidiče.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí při otevřených dveřích, vozidlo po zavření všech dveří zkontroluje, zda jsou uvnitř dálkové klíče. Pokud je detekován dálkový klíč a počet dálkových klíčů uvnitř se nesníží, dveře řidiče se odemknou a houkačka třikrát zapípá.

Ochranu proti uzamčení lze provést ručně potlačíte stisknutím a podržením Q na spínači elektrického zámku dveří.

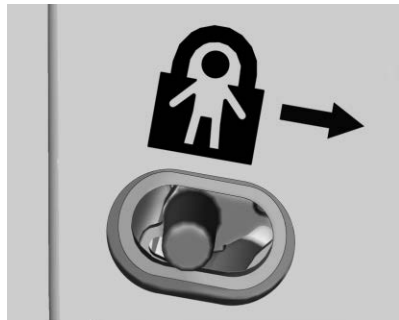
Anti-Lockout otevřených dveří

Pokud je zapnutá funkce Anti-Lockout otevřených dveří a vozidlo je vypnuté, dveře řidiče jsou otevřené a je požadováno zamknutí, všechny dveře se zamknou a dveře řidiče se odemknou. Funkci Open Door Anti-Lockout lze zapnout nebo vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, dotkněte se položky Nastavení > Vozidlo > Elektricky ovládané zámky dveří > Anti-Lockout otevřených dveří.

Bezpečnostní zámky

Bezpečnostní zámky zadních dveří brání cestujícím otevřít zadní dveře zevnitř vozidla.

Manuál Sa



Pokud je ve výbavě, bezpečnostní zámek je na vnitřní hraně zadních dveří. Chcete-li použít

bezpečnostní zámek:

1. Posuňte páku dolů do uzamčené polohy.
2. Zavřete dvířka.
3. Udělejte totéž pro druhé zadní dveře.

Chcete-li otevřít zadní dveře, když je bezpečnostní zámek zapnutý:

1. Odemkněte dveře aktivací vnitřní kliky, stisknutím spínače elektrického zámku dveří nebo pomocí dálkového klíče.
2. Otevřete dvířka zvenčí.

Když je bezpečnostní zámek aktivován, dospělí a starší děti nebudou moci otevřít zadní dveře zevnitř. Zrušte bezpečnostní zámky, aby se dveře mohly otevřít zevnitř.

Zrušení bezpečnostního zámku:

1. Odemkněte dveře a otevřete je zvenčí.
2. Pro odemknutí posuňte páku nahoru. Udělejte totéž pro druhé dveře.

Dveře

Výklopné dveře

{Varování

Výfukové plyny se mohou dostat do vozidla, pokud jede s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo s zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo s jakýmkoli předměty, které procházejí těsněním mezi karoserií a zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud musí vozidlo jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi:

- Zavřete všechna okna.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch, a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší nastavení. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.
- Pokud je vozidlo vybaveno elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi, vypněte funkci elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

Vidět *Výfuk motoru 0207*.

Pozor

Abyste předešli poškození zadních výklopných dveří nebo skla zadních výklopných dveří, ujistěte se, že je prostor nad a za zadními výklopnými dveřmi volný, než je otevřete.

Obsluha elektricky ovládaných výklopných dveří

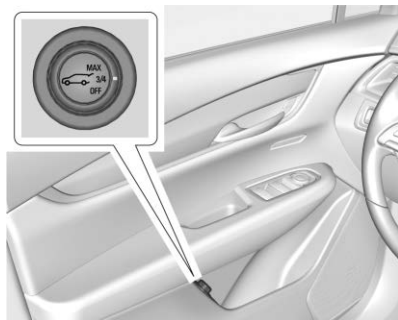
{Varování

Vy nebo ostatní by mohli být zraněni, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Ujistěte se, že nikdo nestojí v cestě zadním výklopným dveřím při jejich otevírání a zavírání.

Pozor

Řízení wi

zadní dveře m
silový výťah



Spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří je na dveřích řidiče. Vozidlo musí být v P (parkování).

Režimy jsou:

MAX:Otevírá se do maximální výšky.

3/4:Otevírá se do snížené výšky, kterou lze nastavit od 3/4 do úplného otevření. Použijte k zabránění otevření zadních výklopných dveří do překážek nad hlavou, jako jsou garážová vrata nebo náklad namontovaný na střeše. Zadní výklopné dveře lze ručně zcela otevřít.

VYPNUTO :Otevírá se pouze ručně.

Chcete-li elektricky otevřít nebo zavřít zadní výklopné dveře, vyberte režim MAX nebo 3/4.

- lisbdvakrát rychle na dálkovém klíči, dokud se zadní výklopné dveře nepohnou.
- lis 8 na dveřích řidiče. Dveře řidiče musí být odemčeny nebo zamčeny bez aktivace zabezpečení.
- Po odemknutí všech dveří stiskněte dotkovou podložku na spodní straně kliky zadních dveří. Zamknuté vozidlo lze otevřít, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od dotkové podložky.



- lisna spodní straně zadních výklopných dveří pro zavření.

Stiskněte libovolné tlačítko zadních výklopných dveří, dotkovou podložku,

nebo na dálkovém klíči, když se zadní výklopné dveře pohybují, abyste je zastavili. Stisknutí jakékoli zadní výklopné dveře

tlačítkem nebo stisknutím bdvakrát rychle na dálkovém ovladači znovu spustí operaci v opačném směru. Stisknutím dotkové podložky na rukojeti zadních výklopných dveří se pohyb restartuje, ale pouze ve směru otevírání.

Pozor

Ruční násilné otevření nebo zavření zadních výklopných dveří během cyklu napájení může poškodit vozidlo. Nechte dokončit cyklus napájení.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře mohou být dočasně deaktivovány při extrémně nízkých teplotách nebo po opakovaném zapnutí napájení během krátké doby. Pokud k tomu dojde, zadní výklopné dveře lze stále ovládat ručně.

Pokud je vozidlo vyřazeno z P (parkování), zatímco probíhá funkce napájení, zadní výklopné dveře budou pokračovat až do dokončení. Pokud vozidlo zrychlí před dokončením pohybu zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se mohou zastavit nebo obrátit směr. Zkontrolujte ovladač
Zprávy informačního centra (DIC) a před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

Detekce padajících výklopných dveří

Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře automaticky zavřou po cyklu elektrického otevírání, znamená to, že systém reaguje na nadměrnou hmotnost na zadních výklopných dveřích nebo na možnou poruchu podpěry. Během činnosti funkce detekce pádu zadních výklopných dveří zazní opakující se zvonění. Odstraňte nadváhu. Pokud se zadní výklopné dveře po otevření nadále automaticky zavírají, před použitím elektricky ovládaných zadních výklopných dveří vyhledejte servis u svého prodejce.

Zasahování do pohybu elektricky ovládaných zadních výklopných dveří nebo ruční zavírání zadních výklopných dveří příliš rychle po elektrickém otevření může připomínat poruchu podpěry. To by také mohlo aktivovat funkci detekce pádu zadních výklopných dveří. Nechte zadní výklopné dveře dokončit svou činnost a počkejte několik sekund, než je ručně zavřete.

Funkce detekce překážek

Pokud zadní výklopné dveře narazí během cyklu otevírání nebo zavírání elektrického pohonu na překážku, zadní výklopné dveře automaticky obrátí směr a přesunou se na krátkou vzdálenost od překážky. Po odstranění překážky lze znovu použít elektrické ovládání zadních výklopných dveří. Pokud zadní výklopné dveře narazí na více překážek při stejném cyklu napájení, funkce napájení se deaktivuje. Po odstranění překážek ručně zavřete zadní výklopné dveře. To umožní obnovení normálních funkcí napájení.

Pokud je vozidlo zamknuté během zavírání zadních výklopných dveří a narazíte na překážku, která brání úplnému zavření zadních výklopných dveří, zazní houkačka jako upozornění, že se zadní výklopné dveře nezavřely.

22 Klíče, dveře a okna

Nastavení režimu 3/4

Chcete-li změnit polohu, zadní výklopné dveře se při otevírání zastaví:

1. Zvolte režim MAX nebo 3/4 a elektricky otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních dveří v požadované výšce stisknutím libovolného tlačítka zadních dveří. V případě potřeby ručně upravte polohu zadních výklopných dveří.
3. Stiskněte a podržte vnější straně zadních výklopných dveří, dokud nezačnou blikat ukazatele směru a nezazní pípnutí. To znamená, že nastavení bylo zaznamenáno.

Zadní výklopné dveře nelze nastavit pod minimální programovatelnou výšku. Pokud se neozývá žádné světlo nebo zvuk, může být nastavení výšky příliš nízké.

Ruční provoz

Vyberte OFF pro ruční ovládání zadních výklopných dveří.

Pozor

Pokus o posunutí zadních výklopných dveří příliš rychle a nadměrnou silou může vést k poškození vozidla.

Ovládejte zadní výklopné dveře ručně plynulým pohybem a mírnou rychlostí. Systém obsahuje funkci, která omezuje rychlost ručního zavírání pro ochranu součástí.

Pro odemknutí zadních výklopných dveří stiskněte Kna

elektrické dveře

dálkový klíč

Dálkový klíč



Chcete-li zadní výklopné dveře otevřít, stiskněte dotykovou podložku pod madlem zadních výklopných dveří a zvedněte je.

Při zavírání zadních výklopných dveří netlačte na dotykovou podložku. To může způsobit odjištění zadních výklopných dveří.

Pokud je vybaveno bezklíčovým přístupem, lze zadní výklopné dveře otevřít při zamknutí, pokud je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od dotykové podložky. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 7.

Zadní výklopné dveře mají elektrickou západku. Pokud je baterie odpojena nebo má nízké napětí, zadní výklopné dveře se neotevře. Po opětovném připojení a nabití baterie se zadní výklopné dveře obnoví.

Před jízdou vždy zavřete zadní výklopné dveře.

Hands-free provoz

Jsou-li ve výbavě, lze zadní výklopné dveře ovládat kopacím pohybem blízko středu zadního nárazníku v místě umístění projektované logo.

Dálkový klíč musí být do 1 m (3 stopy) od zadního nárazníku, aby bylo možné ovládat elektricky ovládané zadní výklopné dveře bez použití rukou.

Funkce handsfree nebude fungovat, pokud se zadní výklopné dveře pohybují. K zastavení zadních výklopných dveří za pohybu použijte jeden ze spínačů zadních výklopných dveří.

Funkci handsfree lze přizpůsobit. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“. Vyberte si z Následujících:

On-Open and Close:Kopací pohyb je aktivován pro otevření a zavření zadních výklopných dveří.

On-Open O
aktivovaný na

Vypnuto :Fe



Kick Zone

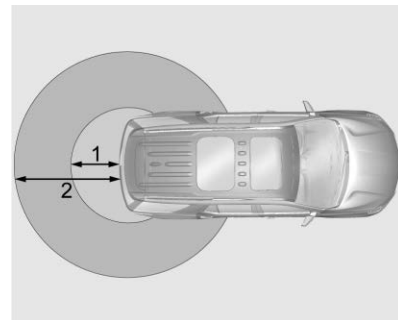
Pro ovládání pohybujte nohou kopacím pohybem vpřed pod levou stranou zadního nárazníku v místě promítaného loga a poté ji zatáhněte zpět. Pak ustupte. K aktivaci musí být kopnutí do 14 cm (6 palců) od zadního nárazníku.

- Nezametejte nohou ze strany na stranu.
- Nedržte nohu pod nárazníkem; zadní výklopné dveře se neaktivují.
- Nedotýkejte se zadních výklopných dveří, dokud se nepřestanou pohybovat.
- Tato funkce může být za určitých podmínek dočasně deaktivována. Pokud zadní výklopné dveře nereagují na kopnutí, otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře jiným způsobem nebo nastartujte vozidlo. Funkce bude znovu povolena.

Při zavírání zadních výklopných dveří pomocí této funkce dojde ke krátkému zpoždění. Zadní světla zablikají a ozve se zvonění. Odstupte od zadních výklopných dveří, než se začnou pohybovat.

Projektované logo

Je-li ve výbavě, logo vozidla se bude promítat po dobu jedné minuty na zem v blízkosti zadního nárazníku, když je ve vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) od zadního nárazníku detekován dálkový ovladač. nemusí být podmínky.



1. 1 m (3 stopy) Zóna detekce hands-free provozu
2. Zóna detekce promítaného loga 2 m (6 stop).

24 Klíče, dveře a okna

Promítnuté logo ukazuje, kam kopnout směrem k zadnímu nárazníku.

Promítané logo nebude restartováno pomocí stejného dálkového klíče, pokud nebude mimo dosah déle než 20 sekund.

Pokud je znovu detekován dálkový klíč ve vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) od zadních výklopných dveří nebo byl detekován jiný kop, minutový časovač se resetuje.

Projektované logo nebude fungovat za těchto podmínek:

- Baterie vozidla je vybitá.
- Převodovka není v P (parkování).
- Hands Free Liftgate/Trunk Control je v nastavení vozidla nastaveno na Off. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení pro tuto funkci, klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.

- Elektrické zadní výklopné dveře jsou vypnuté.
- Vozidlo zůstane zaparkované 72 hodin nebo déle bez použití dálkového klíče nebo bezklíčového přístupu. Pro opětovné zapnutí stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém klíči nebo otevřete a zavřete dveře vozidla.

Promítané logo nebude fungovat pro jeden dálkový klíč, když dálkový klíč:

- Byl ponechán ve vzdálenosti přibližně 5 m (15 stop) od zadních výklopných dveří po dobu několika minut.
- Byl ponechán uvnitř vozidla a všechny dveře vozidla jsou zavřené.
- Během 10 minut se pětkrát přiblížil k oblasti mimo zadní výklopné dveře.

Čištění objektivu



Je-li ve výbavě, použijte k čištění čočky měkký čistý hadřík.

Dostupnost výklopných dveří a projektovaného loga

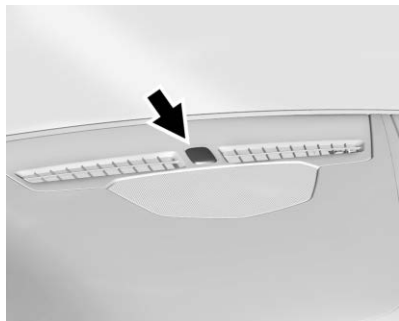
Akce	Hands-free výklopné dveře	Projektované logo
Dálkový klíč vstupující do zóny detekce projektovaného loga	Operativní	Zapnuto na jednu minutu
Dálkový ovladač ponechtej v zóně detekce promítaného loga minimálně 10 minut	Operativní	Vypnuto, dokud nestisknete tlačítko na dálkovém ovladači nebo se otevřou a nezavřou dveře
Dálkový klíč se pětikrát nebo vícekrát během 10 minut přisune dovnitř a ven z promítané zóny detekce loga	Operativní	Vypnuto po dobu jedné hodiny nebo dokud nestisknete tlačítko na dálkovém ovladači nebo se neotevřou a nezavřou dveře
Vozidlo zůstane zaparkované déle než 72 hodin	Operativní	Vypnuto, dokud nestisknete tlačítko na dálkovém ovladači nebo se otevřou a nezavřou dveře
Baterie vozidla je vybitá	Neoperativní	Vypnuto
Převodovka není v P (park)	Neoperativní	Vypnuto
Elektrické zadní výklopné dveře jsou vypnuté	Neoperativní	Vypnuto
Hands-free zadní výklopné dveře jsou v nastavení vozidla zakázány	Neoperativní	Vypnuto

Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce zabraňující krádeži; neznemožňují však krádež vozidla.

Vozidlo A

Toto vozidlo



Kontrolka na přístrojové desce poblíž čelního skla indikuje stav systému.

Vypnuto :Poplašný systém je deaktivován.

Svítlí:Vozidlo je během zpoždění zajištěno pro aktivaci systému.

Rychlý blesk:Vozidlo je nezajištěné. Jsou otevřené dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Pomalý blesk:Poplašný systém je aktivován.

Aktivace poplašného systému

1. Zavřete zadní výklopné dveře a kapotu. Vypněte vozidlo.
2. Zamkněte vozidlo jedním ze tří způsobů:
 - Použijte dálkový klíč.
 - Použijte systém Keyless Access.
 - Při otevřených dveřích zatlačte dovnitřQ.
3. Po 30 sekundách se alarm spustí a kontrolka začne pomalu blikat, což signalizuje alarm je v provozu. LisováníQna dálkovém ovladači podruhé přeskóčí 30sekundové zpoždění a okamžitě zastřeží poplašný systém.

Alarm se nezapne, pokud jsou dveře zamknuté klíčem.

Pokud se dveře řidiče otevřou bez předchozího odemknutí dálkovým klíčem, houkačka zapípá a světla zablikají, aby signalizovala předpoplach. Pokud se vozidlo nenastartuje,

nebo se dveře stisknutím neodemknouK na dálkovém ovladači během 10sekundového předběžného alarmu se alarm aktivuje.

Alarm se také aktivuje, pokud se otevřou dveře spolujezdc, zadní výklopné dveře nebo kapota bez předchozího deaktivace systému. Při aktivaci alarmu blikají směrová světla a přibližně 30 sekund zní klakson. Poplachový systém se poté znovu zapne, aby sledoval další neoprávněnou událost.

Deaktivace poplašného systému

Pro deaktivaci systému alarmu nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován:

- lisKna dálkovém ovladači.
- Odemkněte vozidlo pomocí systému Keyless Access.
- Nastartujte vozidlo.

Abyste předešli náhodnému spuštění alarmu:

- Zamkněte vozidlo poté, co všichni cestující opustí vozidlo a všechny dveře jsou zavřené.
- Vždy odemykejte dveře dálkovým klíčem nebo použijte systém Keyless Access.

Odemknutí dveří řidiče klíčem nedeaktivuje systém ani nevypne alarm.

Jak zjistit stav manipulace

LiKstisknete a houkačka zapípá a světla třikrát zablikají, poplach byl aktivován, když byl zabezpečovací systém aktivován.

Pokud byl poplašný systém aktivován, na DIC se objeví zpráva.

Výkonová siréna, snímač sklonu a snímač narušení

Kromě standardních funkcí systému ochrany proti krádeži může mít tento systém také snímač náklonu, snímač narušení a sirénu.

Výkonová siréna poskytuje akustický alarm, který se liší od klaksonu vozidla. Má svůj vlastní zdroj energie a může spustit alarm, když je ohrožena baterie vozidla.

Snímač náklonu může spustit alarm, pokud zaznamená pohyb vozidla, například změnu orientace vozidla.

Senzor narušení monitoruje interiér vozidla a může spustit alarm, pokud zaznamená neoprávněný vstup do interiéru vozidla. Nedovolte cestujícím nebo domácím zvířatům zůstat ve vozidle, když je aktivován senzor vniknutí.

Před aktivací systému ochrany proti krádeži a aktivací senzoru vniknutí:

- Ujistěte se, že jsou všechny dveře a okna zcela zavřené.
- Zajistěte všechny volné předměty, jako jsou slunečníky.
- Ujistěte se, že senzory v přední stropní konzole neblokuji žádné překážky.

Spínač deaktivace snímačů sklonu a narušení

Doporučuje se deaktivovat snímače náklonu a vniknutí, pokud jsou ve vozidle ponechána domácí zvířata nebo pokud je vozidlo přepravováno.

Při vypnutí vozidla stiskněte **Ó**ve stropní konzole. Kontrolka se na okamžik rozsvítí, což znamená, že senzor byl deaktivován až do příští aktivace zabezpečovacího systému.

Zámek sloupku řízení

Je-li ve vybavě, je zámek sloupku řízení zařízením zabraňujícím krádeži. Tato funkce uzamkne sloupek řízení při vypnutí vozidla a otevření dveří řidiče nebo při

dveře řidiče se otevrou a poté se vozidlo vypne. Sloupek řízení se odemkne při zapnutí vozidla.

Informační centrum řidiče (DIC) může zobrazit jednu z těchto zpráv:

- Zpráva o opravě zámku sloupku řízení indikuje, že byl zjištěn problém s funkcí zámku sloupku a vozidlo by mělo být opraveno.
- Zpráva, že sloupek řízení je zamknutý, znamená, že motor běží, ale sloupek řízení je stále zamčený. Uzamknutí sloupku při dálkovém startu je normální, ale sloupek by se měl odemknout po sešlápnutí brzdového pedálu a nastartování vozidla. Během vzdáleného startu se nezobrazí žádná zpráva.
- Hlášení, že je třeba otočit volantem a vozidlo je nutné znovu nastartovat, znamená, že mechanismus zámku sloupku je vázán, blokovací zařízení sloupku nemohlo odemknout sloupek řízení a vozidlo se nenastartovalo. Pokud k tomu dojde, okamžitě otočte volantem ze strany na stranu, abyste uvolnili zámek sloupku. Pokud se tím sloupek řízení neodemkne, vypněte vozidlo a otevřete dveře řidiče

resetovat systém. Poté zapněte vozidlo a okamžitě otočte volantem ze strany na stranu po dobu asi 15 sekund. V některých případech může odpojení sloupku vyžadovat značnou sílu.

Aby se sloupek řízení nezablokoval, před vypnutím vozidla narovnejte přední kola.

Imobilizér

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0372.

Provoz imobilizéru

Toto vozidlo má pasivní systém ochrany proti krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat nebo vypínat.

Vozidlo je automaticky imobilizováno, když je vozidlo vypnuto.

Imobilizační systém je deaktivován, když je zapnuté zapalování nebo v režimu příslušenství a ve vozidle je přítomen platný dálkový klíč.



Bezpečnostní kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí, pokud dojde k problému s aktivací nebo deaktivací systému ochrany proti krádeži.

Systém má jeden nebo více dálkových klíčů přizpůsobených řídící jednotce imobilizéru ve vašem vozidle. Vozidlo nastartuje pouze správně přiřazený dálkový klíč. Pokud je dálkový klíč poškozen, nemusí být možné nastartovat vozidlo.

Při pokusu o nastartování vozidla se může při zapnutí zapalování krátce rozsvítit bezpečnostní světlo.

Pokud motor nenaskočí a bezpečnostní kontrolka zůstane svítit, je problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Pokud vozidlo nezmění režimy zapalování (režim příslušenství, zapnuto, vypnuto) a dálkový klíč se zdá být nepoškozený, vyzkoušejte jiný dálkový klíč. Nebo můžete zkusit vložit dálkový klíč do kapsy na dálkové ovládání umístěné ve středové konzole. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 07.

Pokud se režim zapalování nezmění s druhým dálkovým klíčem nebo v kapse pro dálkový klíč, vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud zapalování změní režim, může být vadný první dálkový klíč. Obrat se na svého prodejce, který může provést servis systému ochrany proti krádeži, a nechte si na vozidlo naprogramovat nový dálkový klíč.

Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní dálkové klíče. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm dálkových klíčů. Chcete-li naprogramovat další dálkové klíče, viz „Programování dálkových klíčů k vozidlu“ pod *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 07.

Nenechávejte dálkový klíč nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém ochrany proti krádeži, ve vozidle.

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla

{Varování

Vypouklé zrcátko může způsobit, že věci, stejně jako jiná vozidla, budou vypadat dále, než ve skutečnosti jsou. Pokud řezete příliš ostře

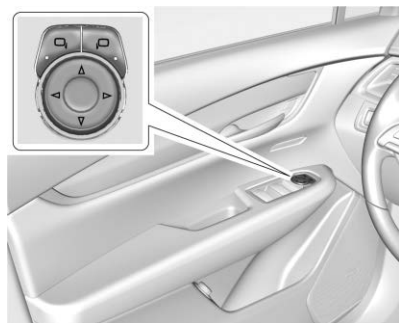
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

do pravého jízdního pruhu, mohli byste narazit do vozidla vpravo. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte vnitřní zrcátka nebo se podívejte přes rameno.

Zrcátka na straně spolujezdce je konvexního tvaru. Konvexní zrcadlový povrch je zakřivený, takže je vidět více

Síla M



Nastavení každého zrcátka:

1. Stiskněte nebo | pro výběr zrcátka na straně řidiče nebo spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.

2. Stisknutím šipek na ovládacím panelu posuňte zrcátko požadovaným směrem.
3. Nastavte každé vnější zrcátko tak, aby bylo vidět kousek vozidla a prostor za ním.
4. Stiskněte nebo | znovu pro zrušení výběru zrcadla.

Paměťová zrcadla

Vozidlo může mít paměťová zrcátka. Vidět *Paměťová sedadla* 040.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Vozidlo může mít LCA. Vidět *Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)* 0261.

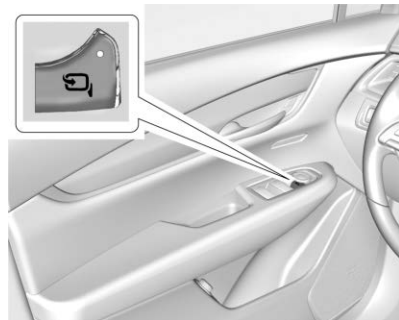
Skládací zrcadla

Manuální sklopná zrcátka

Pokud je ve výbavě, sklopte zrcátka ručně směrem k vozidlu, abyste zabránili poškození při projíždění v automatické myčce. Zatlacením zrcátka směrem ven jej vrátíte do původní polohy.

Klíče,

Power Fold



Je-li ve výbavě, stiskněte {k elektrickému sklápění zrcátek. lis{znovu rozvinout.

Resetování elektricky sklopných zrcátek

Resetujte elektricky sklopná zrcátka, pokud:

- Zrcátka jsou při sklápění náhodně zablokována.
- Jsou náhodně ručně složeny/rozloženy.
- Zrcátka nezůstávají v rozložené poloze.
- Při normální rychlosti jízdy zrcátka vibrují.

Sklopte a odklopte zrcátka jednou pomocí ovládacích prvků zrcátek, abyste je vrátili do normální polohy. Během resetování elektricky sklopných zrcátek může být slyšet zvuk. Tento zvuk je po ručním skládání normální.

Dálkové skládání zrcadla

Pokud je ve výbavě, stiskněte a podržte Qna dálkovém ovladači po dobu přibližně jedné sekundy, abyste mohli na dálku sklopit vnější zpětná zrcátka. Stiskněte a držet Kna dálkovém ovladači po dobu přibližně jedné sekundy, aby se rozvinul. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 07.

Tato funkce se zapíná nebo vypíná prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Pohodlí“.

Vyhřívání zrcátka

K: Stiskněte pro vyhřívání zrcátek.

Viz „Odmlžovač zadního okna“ pod *Dvojitý automatický systém klimatizace* 0178.

Automatické stmívání zrcadla

Pokud je vozidlo vybaveno automatickým stmíváním zrcátka, vnější zrcátko řidiče automaticky se přizpůsobí oslnění světlometů za vámi.

Zpětně sklopná zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno zpětnými sklopnými zrcátky a paměťovými sedadly, zrcátko spolujezdce a/nebo řidiče se nakloní do předem zvolené polohy, když je vozidlo v poloze R (zpátečka). To umožňuje vidět obrubník při paralelním parkování.

Zrcátko (zrcátka) se mohou pohybovat ze své sklopené polohy, když:

- Vozidlo se vyřadí z R (zpátečka) nebo zůstane v R (zpátečka) asi 30 sekund.
- Vozidlo je vypnuté.
- Vozidlo jede v R (zpátečka) nad nastavenou rychlostí.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem.

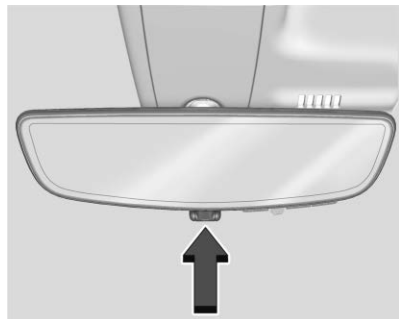
Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký ručník navlhčený vodou.

Automatické stmívání zpětného zrcátka

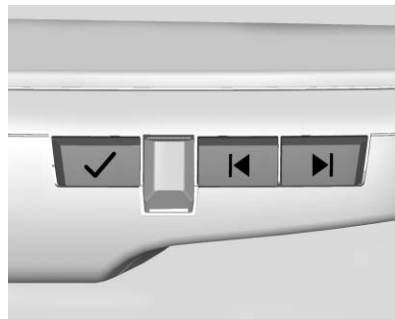
Pokud je ve výbavě, automatické stmívání snižuje oslnění světlometů zezadu. Funkce stmívání se zapne při nastartování vozidla.

Zrcátko zadní kamery

Pokud je ve výbavě, toto automaticky stmívá zrcátko poskytuje širokouhlý pohled kamery na prostor za vozidlem.



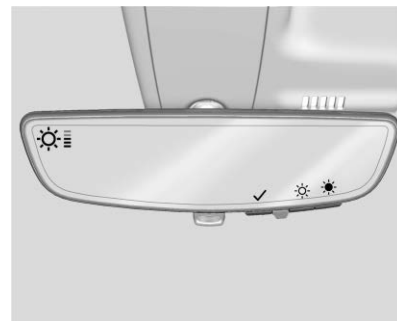
Zatažením za jazýček zapnete displej. Stisknutím jazýčku jej vypnete. Při vypnutém zrcátku se automaticky stmívá. Nastavte zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem, když je displej vypnutý.



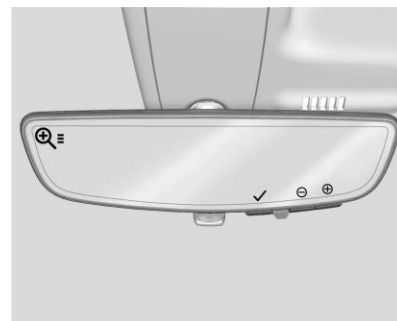
lis **PROTI** pro procházení možností nastavení.

lista **U** pro úpravu nastavení pomocí indikátorů na zrcátku. Indikátory zůstanou viditelné po dobu pěti sekund po posledním stisknutí tlačítka a nastavení zůstanou uložena.

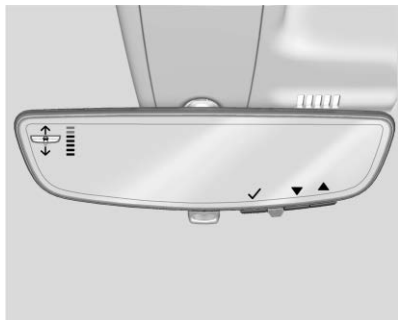
Úpravam



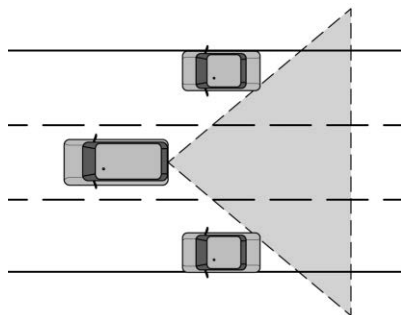
- Brightnes



- Zvětšení



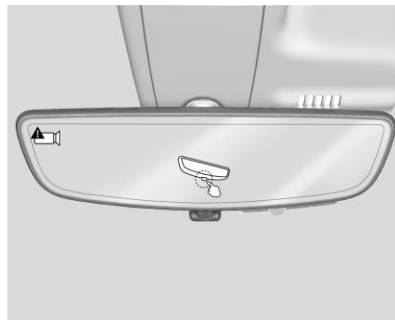
• Náklon



{Varování

Rear Camera Mirror (RCM) má omezený výhled. Části silnice, vozidla a další předměty nemusí být vidět. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s touto kamerou. Objekty se mohou zdát blíže, než jsou. Při změně jízdního pruhu nebo zařazování zkontrolujte vnější zrcátka nebo se podívejte přes rameno. Nepoužití správné péče může mít za následek

Odstraňte potíže



Pokud se zobrazí modrá obrazovka, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis

a 3 se zobrazí v zrcadle a displej se vypne. Chcete-li se vrátit do režimu automatického stmívání, zatlačte na jazyček, jak je naznačeno.

Zrcátko Rear Camera Mirror nemusí fungovat správně nebo

- Tady je
To může



- Nečistoty, sníh nebo jiné nečistoty blokují čočku fotoaparátu. Objektiv čistěte měkkým navlhčeným hadříkem, nebo pokud je ve výbavě, pomocí myčky zadního fotoaparátu. Vidět *Stěrač/ostřikovač zadního okna 095*.

- Upevnění kamery na vozidle bylo poškozeno a/nebo došlo k poškození police nebo montážního úhlu kamery změneno.

Okna

{Varování

Nikdy nenechávejte dítě, bezmocnou dospělou osobu nebo zvíře samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny v teplém nebo horkém počasí. Oni mohou
teplo a
dokonce mrtvť



Aerodynamika vozidla je navržena tak, aby se zlepšila spotřeba paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je jedno okno dole a ostatní tři jsou nahoře. Chcete-li zvuk snížit, otevřete jiné okno nebo střešní okno, je-li ve výbavě.

Elektrická okna

{Varování

Děti by mohly být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud by se dostaly do cesty zavírajícího se okna. Nikdy nenechávejte dálkový klíč ve vozidle s dětmi. Pokud jsou na zadním sedadle děti, použijte spínač zamykání oken, abyste zabránili ovládání oken. Vidět *Klíče06*.

klíče,

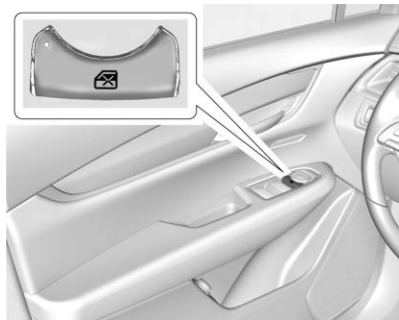


Elektricky ovládaná okna fungují, když je zapnuté zapalování, v režimu příslušenství nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)0205*.

Pomocí spínače okna stiskněte pro otevření nebo zatažením pro zavření okna.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou používána opakovaně v rámci a krátká doba.

Okno Lo



Tato funkce zastaví činnost spínačů okna zadního spolujezdce.

- lis2pro aktivaci funkce zamykání zadního okna. Při zapojení svítí kontrolka.
- lis2znovu odpojit.

Expresní pohyb okna

Všechna okna lze otevřít bez držení okenního spínače. Stiskněte spínač úplně dolů a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle otevřeli.

Pokud je ve výbavě, vytáhněte spínač oken úplně nahoru a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle zavřeli.

Krátce stiskněte nebo zatáhněte za spínač okna ve stejném směru, abyste zastavili rychlý pohyb okna.

Systém automatického obrácení oken

Funkce expresního zavření obrátí pohyb okna, pokud se dostane do kontaktu s předmětem. Extrémní zima nebo led by mohly způsobit automatické otočení okna. Po odstranění objektu nebo stavu bude okno fungovat normálně.

Přepsání automatického reverzního systému

{Varování

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzního systému, okno se automaticky necouvne. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození okna. Před použitím automatického reverzního systému se ujistěte, že všechny osoby a překážky jsou mimo dráhu okna.

Když je motor spuštěný, potlačte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, pokud podmínky brání jeho zavření.

Programování Power Windows

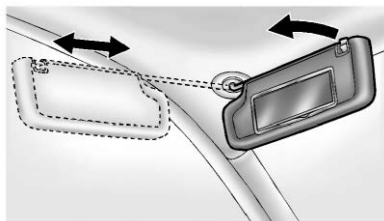
Pokud byla odpojena nebo vybita baterie vozidla, může být nutné programování. Pokud se okno nemůže vyjádřit, naprogramujte každé okno expresního zavření:

1. Zavřete všechna dvířka.
2. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.
3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat. Poté jej zavřete a po úplném zavření okna dále krátce zatáhněte za spínač.
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna dále krátce stiskněte spínač.

Dálkové ovládání oken

Pokud je ve výbavě, tato funkce umožňuje dálkové otevírání všech oken. Pokud je ve vozidle povoleno nastavení stiskněte a podržteKna dálkovém ovladači. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Remote Lock, Unlock, Start“.

Sun Viso

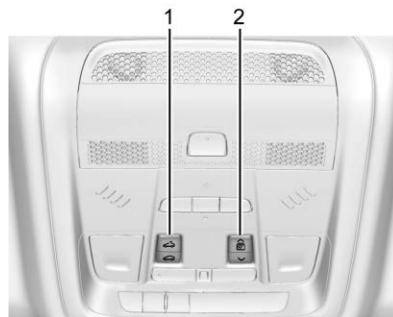


Stáhněte sluneční clonu dolů, abyste zamezili oslnění. Sundejte sluneční clonu ze středového držáku, abyste ji mohli natočit k bočnímu oknu a je-li ve výbavě, prodlužte podél tyče.

Střecha

Střešní okno

Je-li ve výbavě, musí být zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP), aby bylo možné ovládat střešní okno. Vidět *Polohy zapalování D201a Udržení výkon příslušenství (RAP) D205*.



1. Spínač střešního okna
2. Spínač sluneční clony

Rychlý provoz střešního okna: Stiskněte a uvolnění E(1) odvodušnit. Dalším stisknutím a uvolněním se přesunete do částečně otevřené polohy komfortního zastavení. Stiskněte a znovu uvolněte pro expresní otevření do úplného otevření pozice. Stiskněte a uvolněte E(1) kdykoli zastavit pohyb. Stiskněte a uvolněte G (1) vyjádřit-zavřít. Stiskněte a uvolněte G (1) kdykoli zastavit pohyb.

Pohodlná poloha zastavení střešního okna: Toto vozidlo může být vybaveno komfortním dorazem, aby se zabránilo nadměrnému hluku větru. Střešní okno

se zastaví přibližně v polovině otevření během a expresně otevřen. Chcete-li úplně otevřít střešní okno, stiskněte a uvolněte G (1) znovu.

Manuální ovládání střešního okna: Střešní okno lze přepnout do manuálního režimu přidržením E(1) při otvírání. Střešní okno se nyní otevře, dokud E(1) se koná. Stiskněte a uvolněte E(1) znovu pro přepnutí zpět na expresní provoz.

Provoz Power Sunshade Express: Stiskněte a uvolněte C(2) pro expresní otevření sluneční clony. Stiskněte a uvolněte C(2) kdykoli čas zastavit pohyb. Stiskněte a uvolněte Q(2) pro expresní uzavření sluneční clony. Stiskněte a uvolněte Q(2) kdykoli zastavit pohyb.

Manuální ovládání elektrické sluneční clony: Sluneční clona se může přepnout do manuálního režimu podíl C(2) při otvírání. Střešní okno se nyní otevře, dokud C(2) se koná. Stiskněte a uvolněte C(2) znovu pro přepnutí zpět na expresní provoz.

Střešní okno nelze otevřít nebo zavřít, pokud má vozidlo elektrickou poruchu.

Automatický reverzní systém

Střešní okno a elektricky ovládaná sluneční clona mají automatický reverzní systém, který je aktivní pouze tehdy, když je střešní okno a elektricky ovládaná sluneční clona, jsou-li ve výbavě, jsou provozovány v režimu rychlého uzavření.

Pokud je při expresním zavírání v cestě nějaký předmět, reverzní systém detekuje předmět, zastaví se a mírně otevře střešní okno nebo elektricky ovládanou sluneční clonu.

Pokud mráz nebo jiné podmínky brání uzavření, přepište nebo moc suhnutí,



Na těsnění střešního okna nebo v dráze se mohou hromadit nečistoty a úlomky. Mohlo by to způsobit problém s provozem střešního okna nebo hlukem.

Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Otřete těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy čistým hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte mastnotu ze střešního okna.

Sedadla a zádržné prvky

Opěrky hlavy

Opěrky hlavy. 37

Přední sedadla

Elektricky ovládané seřízení sedadla. 39
 39 Sklopná opěradla 39
 Nastavení bederní části 40
 paměťových míst 40
 Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla 43

Zadní sedadla

Zadní sedadla. 44
 Vyhřívání zadní sedadla 47
 Sedadla třetí řady 47

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 49 Jak
 správně nosit bezpečnostní pásy 51 Břišní
 opasek 53 Používání
 bezpečnostních pásů během těhotenství 55
 Prodlužovač bezpečnostního pásu 56
 56 Kontrola bezpečnostního systému 56
 56 Péče o bezpečnostní pásy 56
 Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po a
 Srážka 56

Systém airbagů

Systém airbagů. 57
 57 Kde jsou airbagy? 58

Kdy by se měl airbag nafouknout? 60
 60 Co způsobuje nafouknutí
 airbagu? 61 Jak zadržuje
 airbag? 61 Co uvidíte po airbagu
 Nafoukne? 61
 61 Systém detekce cestujících 62
 62 Servis airbagu vybaveného
 Vozidlo 65
 65 Přidání vybavení k
 Vozidlo vybavené airbagy. 66
 Kontrola systému airbagů 66
 Výměna dílů systému airbagů po a
 Srážka 67

Dětské zádržné systémy

Starší děti 67
 Kojenci a malé děti 68 Dětské
 zádržné systémy 70 Kam
 umístit zádržný systém 72
 Spodní kotvy a popruhy pro děti
 (systém LATCH) 73
 Výměna součástí systému LATCH Po a
 Srážka 80
 Zajištění dětských zádržných systémů (se sedadlem
 Pás na zadním sedadle). 80 Zajištění
 dětských zádržných systémů (se sedadlem
 Pás na předním sedadle). 82

Opěrky hlavy

Přední sedadla

{Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalované a nastavené, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

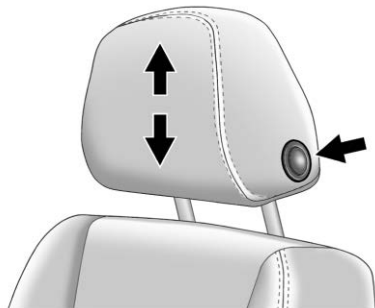
Vozidlo

opěrka hlavy
 pozice.



Nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla ve stejné výšce jako horní část hlavy cestujícího. Tato poloha snižuje možnost poranění krku při nehodě.

Výška
upraveno.



Chcete-li zvednout nebo snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko umístěné na boku opěrky hlavy a vytáhněte nebo zatlačte opěrku hlavy dolů a uvolněte tlačítko. Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

Zadní sedadla

Druhá řada sedadel

Druhá řada sedadel vozidla má nastavitelné opěrky hlavy na vnějších sedadlech.

Výšku hlavové opěrky lze nastavit. Pu

to. Zkuste m
jistý, že to



Chcete-li opěrku hlavy snížit, stiskněte tlačítko umístěné v horní části opěradla a zatlačte opěrku hlavy dolů. Po uvolnění tlačítka zkuste posunout opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vždy nastavte opěrku hlavy tak, aby její vrchol byl ve stejné výšce jako vrchol hlavy cestujícího.

Vnější opěrky hlavy druhé řady nejsou odnímatelné.

Sedadla ve třetí řadě

Třetí řada sedadel vozidla má opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit nahoru nebo dolů.

Vnější opěrky hlavy třetí řady nejsou odnímatelné.

Vnější opěrky hlavy třetí řady jsou navrženy tak, aby se daly sklopit.

Opěrku hlavy lze sklopit pro lepší výhled, když není zadní sedadlo obsazené.

Při sklopení opěradla se při sklopení sedadla automaticky sklopí opěrka hlavy.

Vratte sníženou opěrku hlavy do vzpřímené polohy, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Když sedí na sedadle cestující, vždy vraťte opěrku hlavy do vzpřímené polohy. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zatlačte

zasuňte ji dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Přední sedadla

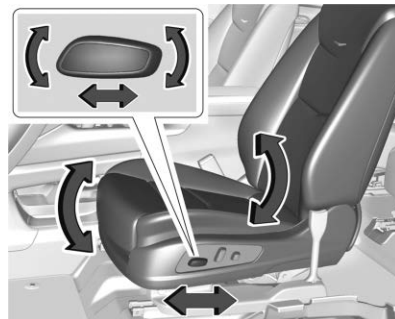
Elektrické nastavení sedadla

{Varování

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.

{Varování

Elektricky ovládaná sedadla budou fungovat při vypnutém zapalování. Děti by mohly ovládat elektricky ovládaná sedadla a zranit se. Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.



Nastavení sedadla:

- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.
- Zvedněte nebo snižte přední část sedáku posunutím přední části ovladače nahoru nebo dolů.
- Zvedněte nebo spustte celé sedadlo posunutím zadní části ovladače nahoru nebo dolů.

Nastavení opěradla viz *Sklopná opěradla* 039.

Nastavení bederní opěrky viz *Nastavení beder* 040.

Sklopná opěradla

{Varování

Sezení v nakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když jsou pásy zapnuté, nemohou plnit svou funkci.

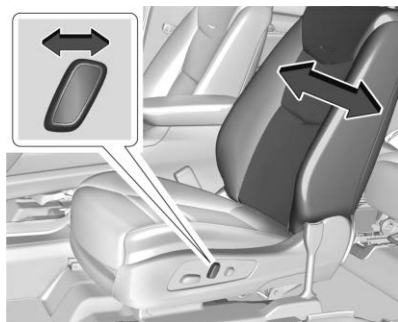
Ramenní pás nebude přiléhat k tělu. Místo toho bude před vámi. Při nárazu byste do něj mohli vjet a utrpět zranění krku nebo jiná zranění.

Břišní pás by mohl vést přes vaše břicho. Síly pásu by byly tam, ne u vašich pánevních kostí. Mohlo by to způsobit vážná vnitřní zranění.

Pro správnou ochranu, když je vozidlo v pohybu, mějte opěradlo sedadla vzpřímené. Poté se dobře posadte na sedadlo a řádně si zapněte bezpečnostní pás.



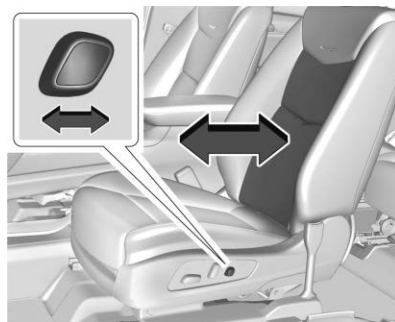
Ne hav
vozidlo je m



- Nakloňte horní část ovladače dozadu.

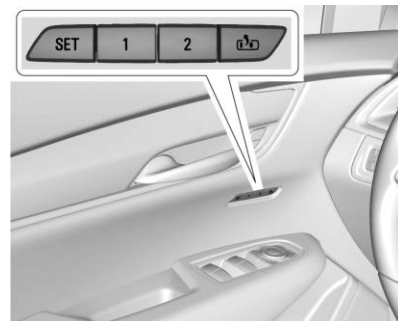
- Pro zvednutí nakloňte horní část ovladače dopředu.

Bederní A



Stisknutím a podržením ovladače dopředu zvýšíte nebo dozadu snížíte.

Paměť



Přehled

Pokud je ve výbavě, funkce paměti sedadla umožňuje řidiči uložit si svou jedinečnou polohu při řízení a sdílenou polohu při výstupu. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dále v této části. Uložené polohy mohou všichni řidiči vyvolat ručně, viz „Ruční vyvolání poloh k sezení“ dále v této části, a řidiči s dálkovým klíčem 1 a 2 je mohou také vyvolat automaticky. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel“ nebo „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části. Chcete-li povolit automatické vyvolávání, zapněte paměť vstupu sedadla a/nebo paměť odchodu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dále v tomto článku

sekte. Vyvolání paměti lze zrušit kdykoli během vyvolání. Viz „Zrušení vyvolání sezení z paměti“ dále v této části.

Identifikační číslo řidiče

Vozidlo identifikuje aktuálního řidiče podle čísla dálkového klíče 1–8. Aktuální číslo dálkového klíče může být identifikováno uvítací zprávou Informačního centra řidiče (DIC) „Jste řidič x pro vyvolání paměti“. Tato zpráva se zobrazí při prvních několika zapnutích vozidla při použití jiného dálkového klíče. Aby paměť vstupu sedadla fungovala správně, uložte pozice do paměťového tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají číslu řidiče v této uvítací zprávě. Pro usnadnění identifikace ID dálkového klíče se doporučuje mít při nastupování do vozidla pouze jeden dálkový klíč. Pokud se uvítací zpráva nezobrazí, proveďte následující:

1. Přesuňte všechny klíče a dálkové klíče od vozidla.
2. Nastartujte vozidlo jiným dálkovým klíčem. Měla by se zobrazit uvítací zpráva DIC s číslem ovladače druhého dálkového klíče. Vypněte vozidlo a vyjměte druhý klíč nebo dálkový klíč z vozidla.

3. Nastartujte vozidlo pomocí původního klíče nebo dálkového klíče. Uvítací zpráva DIC by měla zobrazovat číslo ovladače původního dálkového klíče.

Ukládání pozic k sezení

Před uložením pozic do paměti si celý přečtěte tyto pokyny.

Chcete-li uložit preferované pozice řidiče do 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo do režimu příslušenství. Uvítací zpráva DIC může udávat číslo ovladače aktuálního dálkového klíče. Viz „Identifikace čísla ovladače“ dříve v této části.
2. Upravte všechny dostupné paměťové funkce do požadované jízdní polohy.
3. Stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí.
4. Ihned po uvolnění SET stiskněte a podržte paměťové tlačítko 1 nebo 2 odpovídající aktuálnímu číslu dálkového ovladače řidiče, dokud nezazní dvě pípnutí. Pokud mezi uvolněním SET a stisknutím 1 nebo 2 uplyne příliš mnoho času, nezazní dvě pípnutí, což znamená, že pozice paměti nebyla uložena. Opakujte kroky 3 a 4 a zkuste to znovu.

5. Opakujte kroky 1–4 pro další dálkový ovladač 1 nebo 2 pomocí dalšího paměťového tlačítka 1 nebo 2.

Pokud jste jediným řidičem, doporučuje se uložit preferované pozice řidiče do 1 i 2.

Chcete-li uložit společnou výstupní polohu sezení do

Bkterý používají všichni řidiči pro funkce ručního vyvolání polohy sezení a automatického vyvolání paměti opuštění sedadla, opakujte Kroky 1–4 použití B, tlačítko odchodu.

Manuální vyvolání poloh sezení

Stiskněte a podržte 1, 2 nebo B dokud nebude vyvolání dokončeno, pro vyvolání pozic dříve uložených pod toto tlačítko.

Manuální Pohyb vyvolání paměti pro 1, 2 nebo B tlačítka mohou být inicializována a budou dokončena do uložené pozice v paměti, pokud je vozidlo v nebo mimo P (parkování).

Povolení automatického vyvolávání

- Seat Entry Memory přesune sedadlo řidiče do zvolené polohy 1 nebo 2 při nastartování vozidla. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť vstupu sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadla“ dále v této části.

- Seat Exit Memory posouvá sedadlo řidiče do preferované výstupní polohyB tlačítko při vypnutí vozidla a otevření dveří. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť odchodu sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadla

Seat Entry Memory se automaticky začne pohybovat do pozic k sezení tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají dálkovému klíči řidiče číslo 1 nebo 2 detekovanému vozidlem, když:

- Vozidlo je ZAPNUTO.
- Sedadla byla dříve uložena pod stejné tlačítko 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.
- Je povolena paměť vstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti vstupu sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá, ověřte, zda je vyvolání povoleno. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.

Pokud se paměťové sedadlo vyvolá do nesprávné polohy, klíč dálkového ovladače číslo 1 nebo 2 nemusí odpovídat číselným pozicím paměťového tlačítka, do kterých byly uloženy. Vyzkoušejte jiný dálkový ovladač nebo zkuste uložit pozice do jiného paměťového tlačítka 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel je k dispozici pouze pro klíče dálkového ovladače s čísly 1 a 2. Tlačítka dálkového ovládání 3–8 neumožňují vyvolání paměti vstupu sedadel.

Vyvolání paměti automatického opuštění sedadla

Sedadlo Exit Memory se začne pohybovat do polohy sezeníB tlačítko, když:

- Vozidlo se vypne a dveře řidiče jsou otevřené nebo otevřené v rámci a krátká doba.
- Místo k sezení bylo dříve byl uložen doBpaměťové tlačítko. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

- Je povolena paměť výstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti opuštění sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Paměť výstupu sedadla není propojena s dálkovým klíčem řidiče. Poloha sezení

uloženo doBse používá pro všechny ovladače.

Zrušit vyvolání sezení z paměti

- Během jakéhokoli vyvolání paměti:
Stisknete ovladač elektricky ovládaného sedadla Stisknete tlačítko SET paměti
- Během ručního vyvolání paměti:
Vydání 1, 2, popřBpaměťové tlačítko
- Během automatického vyvolání paměti vstupu sedadla: Vypněte vozidlo
Stisknete SET, 1, 2 neboBpaměťová tlačítka
- Vyvolání paměti během automatického opuštění sedadla:
Stisknete SET, 1, 2 neboBpaměťová tlačítka

Obstrukce

Pokud něco zablokovalo sedadlo při vyvolávání pozice z paměti, může se načítání zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolat znovu. Pokud se pozice paměti stále nevybavuje, obraťte se na svého prodejce.

Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla

{Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálení, buďte opatrní při používání vyhřívání sedadel, zejména po dlouhou dobu. Na sedadlo nepokládejte nic, co izoluje teplo, jako je přikrývka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo může poškodit sedadlo.



Zobrazena tlačítka vyhřívání a ventilovaných sedadel,

Tlačítka vyhřívání sedadel jsou podobná

Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou poblíž ovládacích prvků klimatizace na středovém panelu. Aby motor fungoval, musí běžet.

lisMneboLk vyhřívání opěradla a sedáku řidiče nebo spolujezdce.

lisCneboř, je-li ve výbavě, k větrání sedadla řidiče nebo spolujezdce. Ventilované sedadlo má ventilátor, který táhne nebo tlačí vzduch skrz sedadlo. Vzduch není ochlazován.

Když je tato funkce vypnutá, symboly vyhřívání a ventilovaných sedadel na tlačítkách jsou bílé. Po zapnutí vyhřívání sedadla se symbol změní na červenou. Po zapnutí ventilovaného sedadla se symbol změní na modrou.

Stiskněte jednou tlačítko pro nejvyšší nastavení. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto. Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Zahřívání sedadla spolujezdce může trvat déle.

Automaticky vyhřívání a ventilovaná sedadla

Pokud je vozidlo vybaveno, tato funkce automaticky aktivuje vyhřívání nebo ventilaci sedadel na úrovni požadované vnitřní teplotou vozidla.

Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá vyhřívání nebo ventilovaná úroveň sedadla bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání nebo ventilace sedadla na středovém panelu. Pomocí tlačítek manuálního vyhřívání nebo odvětrávání sedadla na středové konzole zapnete automatické vyhřívání nebo

vypnutá ventilovaná sedadla. Pokud není sedadlo spolujezdcem obsazeno, funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadla toto sedadlo neaktivuje. Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat automatické vyhřívání nebo ventilaci sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Klima a kvalita vzduchu > Automaticky chlázená nebo automaticky vyhřívána sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Vyhřívání a ventilovaná sedadla s dálkovým startem

Během dálkového startu lze automaticky zapnout vyhřívání nebo ventilaci sedadel, jsou-li ve výbavě. Když je venku zima, zapnou se vyhřívání sedadla, a když je venku horko, zapnou se sedadla odvětrávání. Pokud funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadel (je-li ve výbavě) není zapnuta, vyhřívání nebo ventilace sedadel se po zapnutí zapalování zruší. Chcete-li po nastartování vozidla používat vyhřívání nebo ventilovaná sedadla, stiskněte tlačítko vyhřívání nebo ventilovaných sedadel.

Kontrolky vyhřívání nebo ventilace sedadel se během dálkového startu nerozsvítí.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Chcete-li povolit nebo zakázat dálkové spouštění vyhřívání nebo ventilovaných sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání a Start > Dálkové

Start Auto Heat Seats nebo Remote Start Auto Cool Seats > ON nebo OFF. Vidět *Vzdálený start vozidla* 14.

Zadní sedadla

Připomenutí zadního sedadla

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek se zobrazí zpráva REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT, což znamená, že na zadním sedadle může být nějaký předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří druhé řady, když je vozidlo zapnuté, nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Při vypnutí vozidla se zobrazí upozornění. Upozornění nedetekuje přímo předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že na zadním sedadle může být něco.

Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a bude vyžadovat opětovnou aktivaci otevřením a zavřením dveří druhé řady. Výstraha může být, i když vzadu nic není

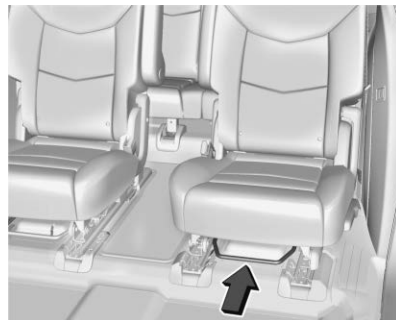
sedadlo; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Připomenutí zadního sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Zadní sedadlo

Druhý

více prostoru



Zobrazeno sedátko, lavice podobné

Nastavení polohy sedadla:

1. Odstraňte předměty na podlaze před sedadlem druhé řady nebo na ní nebo v drážkách sedadel na podlaze.

2. Zvedněte páku pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Vstup a výstup ze třetí řady

{Varování

Použití třetí řady sedadel, když je druhá řada složená, může způsobit zranění při náhlém zastavení nebo havárii. Nezapomeňte vrátit sedadlo do polohy pro cestující. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

{Varování

Pokud nejsou opěradlo a základna sedadla zajištěny, mohlo by se sedadlo při náhlém zastavení nebo nárazu posunout dopředu a zranit cestujícího. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou opěradlo a základna sedadla zajištěny.

Pozor

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Vždy odepnout (pokračování)

Pozor (pokračování)

bezpečnostní pásy a před sklopením zadního sedadla je vrátte do normální složené polohy.

Přístup ke třetí řadě ze strany spolujezdce:

Sedadlo na straně spolujezdce ve druhé řadě lze snadno posunout pro nastupování nebo vystupování z třetí řady pomocí dětského zádržného systému nainstalovaného po směru jízdy pomocí systému LATCH. Odebrat a dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy před posunutím sedadla pro nástup nebo výstup ze třetí řady.

{Varování

Před posunutím sedadla dopředu pro nástup nebo výstup ze třetí řady vyjměte dítě z dětského zádržného systému. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění dítěte.

1. Odstraňte předměty na podlaze před nebo pod sedadlem druhé řady nebo v drážkách sedadla na podlaze.



2. Zatáhněte za rukojeť na horní straně sedadla dopředu a vytáhněte sedadlo dopředu.

Vrácení sedadla do polohy k sezení

Chcete-li vrátit sedadlo druhé řady do jeho normální polohy:

1. Odstraňte předměty na podlaze za nebo pod sedadlem druhé řady nebo v kolejnicích sedadel na podlaze.
2. Zatlačte na opěradlo, dokud sedadlo nezapadne na místo.
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla a sedák, abyste se ujistili, že jsou zajištěny na místě.

4. Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás není pod sedákem.

Ležící t

K ležení t



1. Nakloňte se v sedadle dozadu a zatáhněte za rukojeť sklopného opěradla.
2. Posuňte opěradlo do požadované polohy a poté uvolněte rukojeť, aby se opěradlo zajistilo na místě.
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Skládání



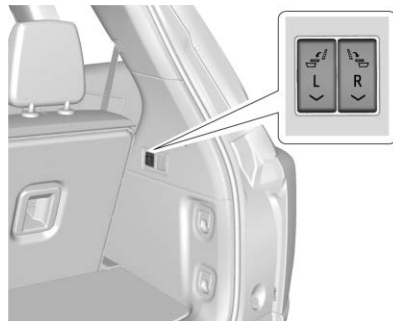
Sklopení opěradel druhé řady sedadel:

1. Odstraňte cokoli na sedadle nebo pod sedákem.
2. Zatáhněte za rukojeť sklopného opěradla sedadla. Opěradlo sedadla se posune dopředu a složí naplocho na horní část sedáku. Během toho na sedadlo nic nepokládejte **úkon**.

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do polohy k sezení, zvedněte opěradlo a zatlačte jej dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Skládání

Nákladový prostor



Sklopení sedadla z nákladového prostoru:

1. Ujistěte se, že pod sedákem, před ním ani na něm není nic.
2. Stisknutím spínače na bočním obložení zavazadlového prostoru složíte druhou řadu opěradlo sedadla.

Levý spínač sklopí opěradlo levého sedadla a pravý spínač sklopí opěradlo pravého sedadla.

K dispozici jsou další spínače, které lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z nákladového prostoru. Vidět *Sedadla ve třetí řadě* 047.

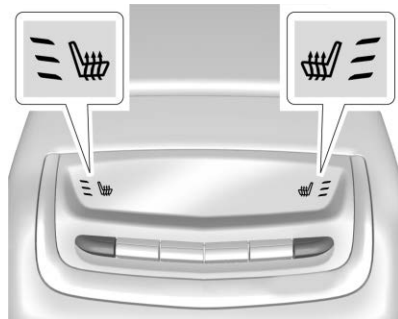
Vyhřívání zadní sedadla

{Varování

Pokud změna teploty nebo bolest kůže nemůže být

popáleniny. Vidět

a Venti



Pokud jsou k dispozici, tlačítka jsou na zadní straně středové konzoly.

Při běžícím motoru stiskněte M nebo Lk vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku sedadla. Když je tato funkce zapnutá, na displeji klimatizace se zobrazí indikátor.

Tato funkce se zapne při nejvyšším nastavení. S každým stisknutím tlačítka se vyhřívání sedadla změní na nejbližší nižší nastavení a poté na vypnutí. Tři kontrolky indikují nejvyšší nastavení a jedna kontrolka nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Sedadla ve třetí řadě

{Varování

Použití třetí řady sedadel, když je druhá řada složená nebo posunutá dopředu ve vstupní poloze, může způsobit zranění při náhlém zastavení nebo havárii. Nezapomeňte vrátit sedadlo do polohy pro cestující. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Pozor

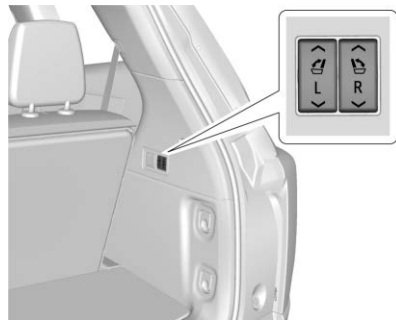
Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Elektricky sklopné opěradlo sedadla (je-li ve výbavě)

1. Odstraňte předměty na podlaze před sedadlem druhé řady nebo na ní nebo v drážkách sedadel na podlaze.
2. Pokud se pozice třetí řady



3. Chcete-li sklopit opěradlo třetí řady z oblasti sedadel ve druhé řadě, stiskněte a podržte spínač sklopení opěradla na pravé nebo levé straně druhé řady.
prostor k sezení.

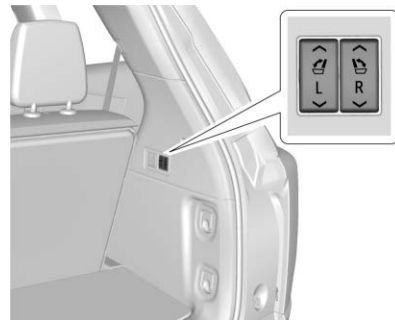


4. Chcete-li sklopit opěradlo třetí řady sedadla ze zavazadlového prostoru, stiskněte a podržte spínač sklopení opěradla na straně spolujezdce v zadním zavazadlovém prostoru.
5. V případě potřeby opakujte pro druhé opěradlo sedadla.

Vracející se Pozice



1. Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do polohy k sezení z oblasti sedadel druhé řady, stiskněte a podržte spínač sklopení opěradla na pravé nebo levé straně oblasti sedadel ve druhé řadě.



2. Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do polohy pro sezení ze zavazadlového prostoru, stiskněte a podržte spínač sklopení opěradla na straně spolujezdce v zadním zavazadlovém prostoru.

{Varování}

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

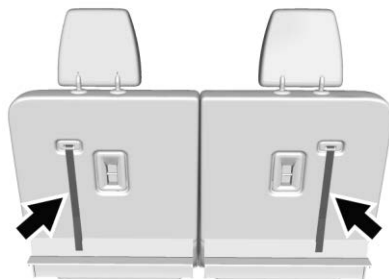
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Manuální sklápění opěradla (je-li ve výbavě)**Pozor**

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Sklopení opěradla třetí řady:

1. Odstraňte předměty na podlaze před sedadlem druhé řady nebo na ní nebo v drážkách sedadel na podlaze.
2. Pokud je sedadlo druhé řady zcela v zadní poloze, posuňte jej dopředu, aby se sedadlo třetí řady dalo zcela sklopit.
3. Odstraňte cokoli na sedadle nebo pod sedadlem.



4. Zatáhněte za popruh na opěradle sedadla.
5. Zatlačte opěradlo dopředu, aby se položilo.
6. V případě potřeby opakujte pro druhé opěradlo sedadla.

Vrácení sedadla do polohy k sezení

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do polohy k sezení:

1. Ze zadní části vozidla zvedněte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy pomocí popruhu na zadní straně sedadla třetí řady nebo zvedněte opěradlo a zatlačte jej na místo zevnitř vozidla.

{Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

2. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

{Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroutčený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba, která má pás, může být vážně zraněna. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroutčené.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy, a některé věci, které byste neměli dělat.

Varování

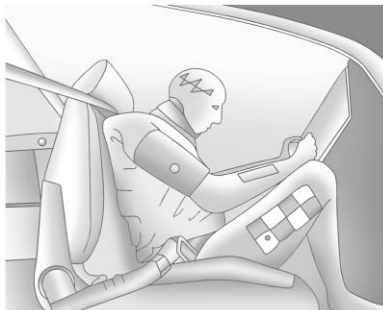
Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Při nehodě, pokud vy nebo vaši spolujezdci nemáte připoutání bezpečnostními pásy, může být zranění mnohem horší, než kdybyste byli připoutáni bezpečnostními pásy. Můžete se vážně zranit nebo zabít silnějším nárazem do věcí uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Navíc každý, kdo není připoután, může srazit ostatní cestující ve vozidle.

Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce jsou cestující jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte cestujícím jet v jakékoli části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou všichni cestující připoutáni taky pořádně.

Toto vozidlo má indikátory jako připomínku zapnutí bezpečnostních pásů. Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů* 105.

Proč Seat



Při jízdě ve vozidle cestujete stejně rychle jako vozidlo. Pokud se vozidlo náhle zastaví, jedete dál, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, vy i vozidlo společně zpomalíte. Je více času na zastavení, protože zastavíte na delší vzdálenost a při správném nošení přebírají síly z bezpečnostních pásů vaše nejsilnější kosti. Proto má používání bezpečnostních pásů tak dobrý smysl.

Otázky a odpovědi týkající se bezpečnostních pásů

Otázka: Budu uvězněn ve vozidle po a

havárii, když mám zapnutý bezpečnostní pás?

A: Vymohli byt — ať jsi

mít bezpečnostní pás nebo ne. Vaše šance, že budete při havárii a po ní vědomí, tedy *vymětodepnout* a vystoupit, je *hodně* větší, pokud jste připoutáni.

Otázka: Pokud má moje vozidlo airbagy, proč bych měl musíme mít bezpečnostní pásy?

A: Airbagy jsou pouze doplňkové systémy.

Oni pracují bezpečnostní pásy – ne místo nich. Bez ohledu na to, zda je airbag vybaven nebo ne, všichni cestující se stále musí připoutat, aby získali co největší ochranu.

Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

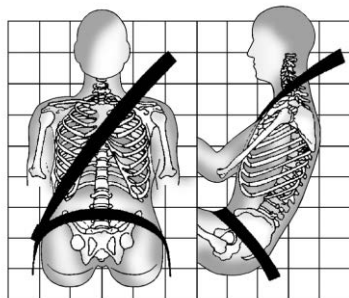
Jak správně nosit bezpečnostní pásy

Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

Existují další věci, které byste měli vědět o bezpečnostních pásích a dětech, včetně menších dětí a kojenců. Pokud bude ve vozidle jezdit dítě, viz *Starší děti 0-67* nebo *Kojenci a malé děti 0-68*. Kromě následujících pravidel si přečtěte a dodržujte pravidla pro děti.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří ji mají

Tam jsou im
nosit jako



- Posadte se rovně a vždy mějte nohy na podlaze před sebou (pokud je to možné).
- Břišní část pásu noste nízko a těsně přiléhající k bokům tak, aby se dotýkala stehen. Při nárazu to působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že sklouznete pod břišní pás.

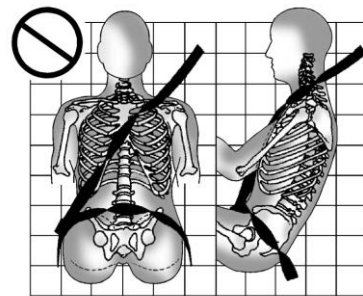
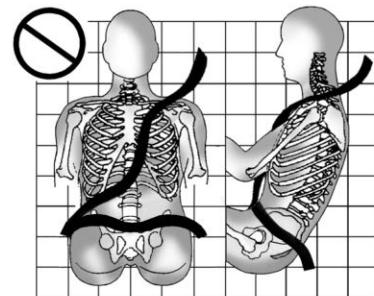
Pokud byste pod něj vklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. Mohlo by dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.

- Noste ramenní pás přes rameno a přes hrudník. Tyto části těla nejlépe uchopí pás

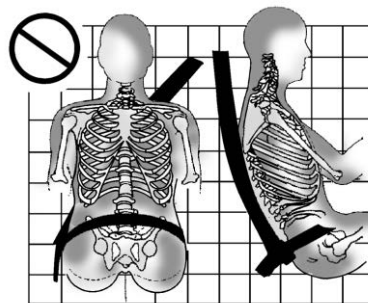
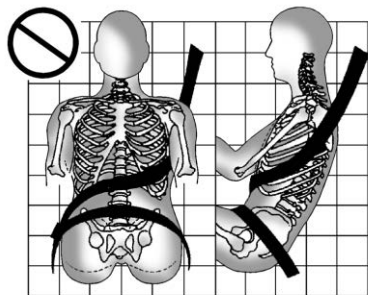
omezující síly. Ramenní pás se zablokuje, pokud dojde k náhlému zastavení nebo nárazu.

{Varování

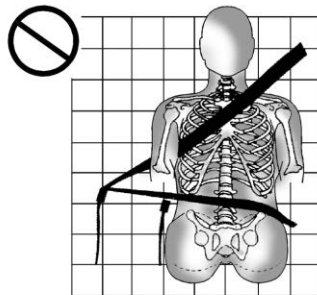
Nesprávným použitím bezpečnostních pásů můžete být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni.



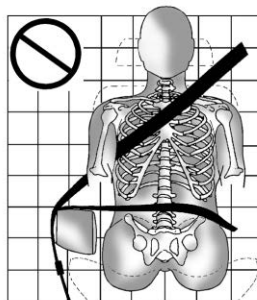
Nikdy nedovolte, aby se pánevní nebo ramenní pás uvolnil nebo překroutil.



Nikdy nenoste ramenní pás pod oběma pažemi nebo za zády.



Vždy používejte
sezení pos



Nikdy nevedte břišní nebo ramenní pás přes loketní opěrku.

{Varování

Bezpečnostní pás se může přiskřípnout, pokud je veden pod plastovým obložením na sedadle, jako je obložení kolem sklopné rukojeti zadního sedadla nebo bočního airbagu. Při srážce nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytovat dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby byly bezpečnostní pásy vedeny pod plastovými ozdobnými díly.

{Varování

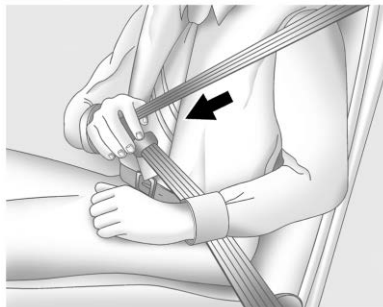
Pokud budete mít ramenní pás za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku, můžete se vážně zranit nebo zabít. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem vás. Pokud je bezpečnostní pás uzamčen a utažen kolem vás, možná budete muset přestříhnout.

Břišní ramenní pás

Všechna místa k sezení ve vozidle mají břišní a ramenní pás.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bederní a ramenní pás.

1. Upravte t
takže ty
viz „Moře



2. Zvedněte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte to zkroutit.

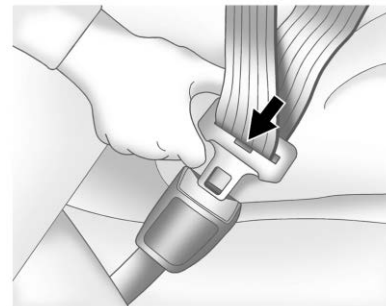
Břišní a ramenní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhnete přes sebe velmi rychle. Pokud k tomu dojde, povolte pás mírně dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetáhnete přes sebe pomaleji.

Pokud je ramenní část pásu spolujezdce vytažena úplně, může se aktivovat uzamykací funkce dětského zádržného systému. Vidět *Dětské zádržné systémy 070*. Pokud k tomu dojde, povolte pás úplně dozadu a začněte znovu. Pokud blokovací funkce zůstane zapnutá i po uvolnění pásu zpět do složené polohy na sedadle, posuňte sedadlo dozadu nebo sklopte sedadlo, dokud se neuvolní zámek navíječe ramenního pásu.

Aktivace uzamykací funkce dětského zádržného systému na předním vnějším sedadle
snímání
Systém



Pokud w
před i
talíř fla



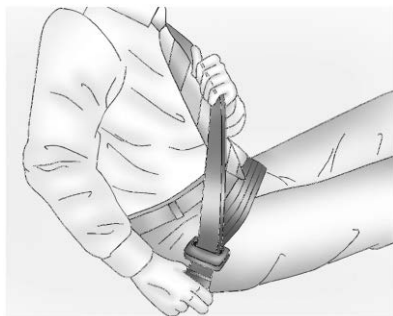
3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Zatáhněte za západku, abyste se ujistili, že je zajištěna. Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz *Prodlužovač bezpečnostního pásu 056*.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

4. Je-li vybaven seřizovačem výšky ramenního pásu, posuňte jej do výšky, která vám vyhovuje. Viz „Výška ramenního pásu

Seřizovač
poučít
informace



5. Pro utažení břišní části zatáhněte za ramenní pás.



Chcete-li pás odepnout, stiskněte tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do složené polohy.

Bezpečnostní pás ukládejte vždy pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navíječ se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, aby se popruh uvolnil, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokovaný v navíječi, obraťte se na svého prodejce.

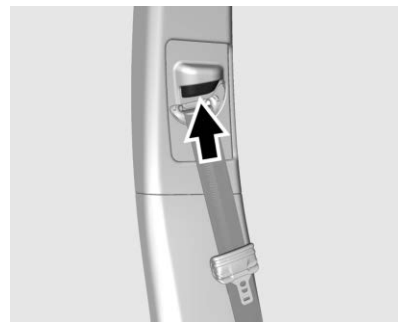
Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás nepřekáží. Pokud dojde k přibouchnutí dveří do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

Nastavení výšky ramenního pásu

Vozidlo má seřizovač výšky ramenního pásu pro sedadla řidiče a předního vnějšího spolujezdce.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu byla na rameni a nespadla z něj. Pás by měl být blízko krku, ale neměl by se dotýkat. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu by mohlo snížit

pád. Vidět/
051.



Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko a současně zvedněte nebo snižte výškový nastavovač do požadované polohy.

Poté, co je výškový seřizovač nastaven do požadované polohy, zkuste jej posunout dolů, aniž byste stiskli uvolňovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn ve své poloze.

Automatický systém utahování bezpečnostních pásů

Vozidlo může mít systém automatického utahování bezpečnostních pásů.

Pokaždé, když jsou přední bezpečnostní pásy zapnuty, když je vozidlo v poloze P (parkování) nebo D (jízda) a motor běží nebo je v režimu automatického zastavení (je-li ve výbavě), systém se může aktivovat a bezpečnostní pásy přitáhnout.

Systém se také aktivuje při nouzovém brzdění a/nebo náhlých jízdních manévrech a uvolní se, když se jízdní podmínky vrátí k normálu.

Systém se neaktivuje, pokud systém kontroly trakce/elektronické kontroly stability nefunguje správně. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0215. Pokud dojde k problému se systémem automatického utahování bezpečnostních pásů, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Pokud se opakovaně zobrazuje zpráva o nedostupnosti systému nebo se zobrazuje servisní zpráva, obraťte se na svého prodejce. Další funkce bezpečnostních pásů nejsou systémem automatického utahování bezpečnostních pásů ovlivněny.

Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo má předpínače bezpečnostních pásů pro cestující na vnějších předních vnějších. Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou vidět, jsou součástí sestavy bezpečnostních pásů. Mohou pomoci utáhnout bezpečnostní pásy během raných fází středně těžkého až těžkého čelního, téměř čelního nebo zadního nárazu, pokud jsou splněny prahové podmínky pro aktivaci předpínače. Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci utáhnout bezpečnostní pásy při bočním nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla vyměnit. Vidět *Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě* 056.

Nesedejte na vnějším bezpečnostním pásu při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo kdykoli během sezení na sedadle. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a hardware.

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů mohou poskytnout větší pohodlí bezpečnostních pásů pro starší děti, které již dorostly podsádky a pro

někteří dospělí. Při instalaci na ramenní pás, komfortní vodítko umístí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

Komfortní vodítka jsou k dispozici u vašeho prodejce pro zadní vnější sedadla. Návod je součástí průvodců.

Použití bezpečnostního pásu během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro všechny, včetně těhotných žen

jsou více podobné

dělají ne



Těhotná žena by měla mít bederní a ramenní pás a břišní část by měla být po celou dobu těhotenství nošena co nejnižší, pod zaoblením.

Nejlepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Je-li správně zapnutý bezpečnostní pás, je pravděpodobnější, že při nárazu nebude plod zraněn. Pro těhotné ženy, stejně jako pro kohokoli, je klíčem k tomu, aby bezpečnostní pásy byly účinné, jejich správné nošení.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vozidla připoutá kolem vás, měli byste jej použít.

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Měl by být použit pouze extender vydaný prodejcem GM. Až si ho půjdete objednat, vezměte si ten nejtěžší kabát, který budete mít na sobě, aby vám byl prodlužovač dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovoďte, aby jej používal někdo jiný, a používejte jej pouze pro sedadlo, na které je vyrobeno. Prodlužovač byl navržen pro dospělé. Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských zádržných systémů. Další informace o správném použití a nasazení prodlužovačů bezpečnostních pásů najdete v návodu, který je dodáván s prodlužovačem.

Kontrola bezpečnostního systému

Pravidelně kontrolujte připomenutí bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, spony, navijče, seřizovače výšky ramenních pásů (pokud jsou ve výbavě) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hleďte jakékoli další uvolnění nebo poškozené součásti systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému bezpečnostních pásů. Požádejte svého prodejce o opravu. Natržené, roztřepené nebo překroucené bezpečnostní pásy vás při nehodě nemusí ochránit. Natržené nebo roztřepené bezpečnostní pásy se mohou při nárazu roztrhnout. Pokud je řemen natržený nebo roztřepený, nechte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás překroucený, je možné jej rozmotat otočením západky na popruhu. Pokud zkroutení nelze opravit, požádejte svého prodejce o opravu.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje. Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů 105*.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Vidět *Péče o bezpečnostní pásy 056*.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba správně pečovat a udržovat je.

Zařízení bezpečnostních pásů by mělo být udržováno v suchu a bez prachu nebo nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrný prach nebo nečistoty. Pokud je v systému prach nebo nečistoty, obraťte se na prodejce. K zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit díly.

{Varování}

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě

{Varování}

Náraz může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může mít za následek vážné zranění

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo dokonce smrt při havárii. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě fungují správně, nechte je zkontrolovat a případně je zkontrolovat výměny provedeny co nejdříve.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity při jakékoli nehodě, mohly být namáhány nebo poškozeny. Požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu sestav bezpečnostních pásů.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případech, že systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud došlo k havárii vozidla nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 105.*

Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy:

- Čelní airbag pro řidiče
- Čelní airbag pro předního vnějšího spolujezdce

- Kolenní airbag pro řidiče
- Boční nárazový airbag řidiče umístěný na sedadle
- Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro předního vnějšího spolujezdce
- Střešní airbag pro řidiče a pro cestující ve druhé a třetí řadě sedících přímo za řidičem
- Střešní airbag pro předního vnějšího spolujezdce a pro cestující ve druhé a třetí řadě sedících přímo za spolujezdcem

Všechny airbagy vozidla mají slovo AIRBAG na obložení nebo na štítku poblíž aktivního otvoru.

U čelních airbagů je slovo AIRBAG na středu volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším předním.

U kolenních airbagů je nápis AIRBAG ve spodní části přístrojové desky.

U bočních nárazových airbagů namontovaných na sedadle je slovo AIRBAG na straně opěradla sedadla nebo na straně sedadla nejbližší dveřím.

U střešních airbagů je nápis AIRBAG na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. I když jsou dnešní airbagy také navrženy tak, aby pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukovacího vaku, musí se všechny airbagy nafouknout velmi rychle, aby vykonávaly svou práci.

Zde jsou nejdůležitější věci, které byste měli vědět o systému airbagů:

{Varování

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete být při nehodě vážně zraněni nebo usmrceni, a to i s airbagy. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli je nahrazovaly. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným omezením. Vidět *Kdy by se měl airbag nafouknout? 60.*

Zapnutí bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit pravděpodobnost, že narazíte do věci uvnitř vozidla nebo budete z něj vymrštěni. Airbagy jsou „doplňkové prostředky“ k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{Varování

Protože se airbagy nafukují s velkou silou a rychleji než mrknutím oka, kdokoli, kdo je proti airbagu při jeho nafukování nebo velmi blízko něj, může být vážně zraněn nebo usmrčen. Nesedte zbytečně blízko žádného airbagu, jako byste byli, kdybyste seděli na okraji sedadla nebo se předkláněli.

Bezpečnostní pásy vás udrží v pozici před nehodou i během ní. Vždy používejte bezpečnostní pás, i když máte airbagy. Řidič by měl sedět co nejvíce vzadu a přitom stále udržovat kontrolu nad vozidlem.

Bezpečnostní pásy a přední vnější airbagy spolujezdce jsou neúčinnější, když sedíte na sedadle dobře zády a vzpřímeně s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o dveře nebo boční okna na sedadlech s bočními nárazovými airbagy a/nebo střešními airbagy.

{Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrčeny. Děti vždy řádně zajistěte

čtěte jak, viz *Starší kojenci C a mladí Chi*



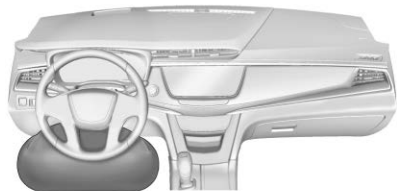
Na sdruženém přístroji je kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu. Systém kontroluje, zda elektrický systém airbagů nefunguje správně. Kontrolka vás upozorní, pokud došlo k elektrickému problému. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0105* Pro více informací.

Když A

Řidič f
řízení



Přední o
je v pa



Kolenní airbag řidiče je pod sloupkem řízení.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční nárazové airbasy na sedadle řidiče a předního vnějšího spolujezdce jsou umístěny na té straně opěradel, která je nejbližší dveřím.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Střešní airbasy pro řidiče, vnějšího spolujezdce a cestující ve druhé a třetí řadě jsou ve stropě nad bočními okny.

{Varování

Pokud je něco mezi cestujícím a airbagem, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může předmět vtlačit do této osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukovacího airbagu musí být volná. Nevkládejte nic mezi cestujícího a airbag a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nic nepřipevňujte ani nepokládejte na náboj volantu nebo na jiný kryt airbagu nebo do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadel, které blokuje dráhu nafukování bočního nárazového airbagu namontovaného na sedadle.

Nikdy nic nepřipevňujte ke střeše vozidla se střešními airbagy protažením lana nebo uvázáním skrz kterýkoli otvor ve dveřích nebo oknech. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafukovacího střešního airbagu.

Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Vidět *Systém airbagů 57*. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí práh aktivace specifického systému airbagů. Prahové hodnoty aktivace se používají k předpovědi, jak vážná bude pravděpodobně havárie, včas, aby se airbagy nafoukly a pomohly zadržet cestující. Vozidlo má elektronické senzory, které pomáhají systému airbagů určit závažnost nárazu. Prahové hodnoty nasazení se mohou lišit podle konkrétní konstrukce vozidla.

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nárazech, aby pomohly snížit možnost vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo předního vnějšího spolujezdc.

Zda se přední airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, nezávisí primárně na rychlosti jízdy vozidla. Záleží na tom, co je zasaženo, na směru nárazu a jak rychle vozidlo zpomalí.

Přední airbagy se mohou nafouknout při různých rychlostech nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo pod úhlem a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Přední airbagy nejsou určeny k nafouknutí při převrácení vozidla, při nárazu zezadu nebo při mnoha bočních nárazech.

Kromě toho má vozidlo pokročilou technologii čelních airbagů. Čelní airbagy s pokročilou technologií upravují zádržné prvky podle závažnosti nárazu.

Kolenní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středních až silných čelních nárazech. Kolenní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení vozidla, při nárazu zezadu nebo při mnoha bočních nárazech.

Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Tyto airbagy se mohou také nafouknout při mírných až silných čelních nárazech. Boční airbagy namontované na sedadlech nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo nárazu zezadu. Boční nárazový airbag umístěný na sedadle je navržen tak, aby se nafoukl na straně vozidla, která je zasažena.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Kromě toho se tyto střešní airbagy mohou nafouknout při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazech zezadu. Oba střešní airbagy se mohou nafouknout při nárazu na kteroukoli stranu vozidla nebo pokud snímací systém předvídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok nebo při silném čelním nárazu.

V žádné konkrétní nehodě nikdo nemůže říci, zda se airbag měl nafouknout jen kvůli poškození vozidla nebo nákladům na opravu.

Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě rozvinutí vyše snímací systém elektrický signál spouštějící uvolnění plynu z vyvíječe plynu. Plyn z vyvíječe plynu naplní airbag a způsobí vylomení vaku z krytu. Vyvíječ plynu, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy* 058.

Jak Airbag zadržuje?

Při středně těžkých až těžkých čelních nebo téměř čelních srážkách se dokonce i připoutaní cestující mohou dotknout volantu nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních nárazech se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout vnitřku vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu tělo cestujícího.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly udržet hlavu a hrud cestujících na vnějších sedadlech v první, druhé a třetí řadě. Střešní airbagy s možností převrácení jsou

navrženy tak, aby pomohl snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění při převrácení, ačkoli žádný systém nemůže všem takovým vymrštěním zabránit.

Airbagy by však v mnoha typech kolizí nepomohly, především proto, že pohyb cestujícího nesměruje k těmto airbagům. Vidět *Kdy by se měl airbag nafouknout?* 060.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic jiného než za doplněk bezpečnostních pásů.

Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních, kolenních a bočních nárazových airbagů na sedadlech se tyto rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé možná ani neuvědomují, že se airbagy nafoukly. Střešní airbagy mohou být ještě nějakou dobu po nafouknutí alespoň částečně nafouknuté. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy* 058.

Části airbagu, které s vámi přijdou do kontaktu, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotyk. Z ventilačních otvorů ve vyfouknutých airbagech může vycházet kouř a prach. Nafukování airbagu ne

brání řidiči ve výhledu z čelního skla nebo v možnosti řídit vozidlo, ani nebrání osobám opustit vozidlo.

{Varování

Když se airbag nafoukne, může být ve vzduchu prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Abyste tomu zabránili, měli by všichni ve vozidle vystoupit, jakmile to bude bezpečné. Pokud máte problémy s dýcháním, ale nemůžete po nafouknutí airbagu vystoupit z vozidla, otevřete okno nebo dveře a nasajte čerstvý vzduch. Pokud po aktivaci airbagu zaznamenáte dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může po nafouknutí airbagů automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém. Tato funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovený práh. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se palivový systém vrátí do stavu

normální operace; pomocí ovládacích prvků těchto funkcí lze zamknout dveře, vypnout vnitřní osvětlení a vypnout výstražná světla.

Pokud se některý z těchto systémů při nehodě poškodí, nemusí fungovat normálně.

{Varování

Náraz dostatečně silný na nafouknutí airbagů mohl také poškodit důležité funkce ve vozidle, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo po mírném nárazu zdá být říditelné, může dojít ke skrytému poškození, které může ztížit bezpečný provoz vozidla.

Buďte opatrní, pokud se pokusíte restartovat motor poté, co došlo k havárii.

Při mnoha nehodách, které jsou natolik závažné, že nafouknou airbag, jsou čelní skla rozbitá deformací vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít také z předního vnějšího airbagu spolujezdce.

- Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou. Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů.

Pokud je nedostanete, systém airbagů zde nebude, aby vás pomohl ochránit při další nehodě. Nový systém bude zahrnovat moduly airbagů a možná i další díly. Servisní příručka k vozidlu pokrývá nutnost výměny jiných dílů.

- Vozidlo je vybaveno modulem pro detekci a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Vidět *Záznam údajů o vozidle a soukromí 0374a Záznamníky dat událostí 0374*.
- Na systému airbagů nechejte pracovat pouze kvalifikovaní technici. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Systém detekce cestujících

Vozidlo je vybaveno systémem snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně. Passeng světlo na vozidlo je st



Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF a symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému se zobrazí slovo ON nebo OFF a symbol pro zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0106*.

Systém snímání spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Žádný jiný airbag není ovlivňován systémem snímání spolujezdce.

Systém snímání spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda se má umožnit nafouknutí čelního airbagu předního vnějšího spolujezdce nebo ne.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému vzhledem k jejich hmotnosti a velikosti.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené proti směru jízdy je tak velké, pokud se airbag nafoukne.

{Varování

Dítě v dětském zádřném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádřného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu.

Dítě v a

Dětský zádřný systém orientovaný po směru jízdy může být vážně zraněn nebo usmrcen, pokud se naplní čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nespustí, i když je airbag vypnutý.

Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý. Pokud zajišťujete dětskou autosedačku na předním vnějším sedadle spolujezdce po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zádřné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud:

- Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.
- Systém určí, že dítě je přítomno v dětském zádřném systému.
- Pasažér na předním vnějšku na určitou dobu sundá váhu ze sedadla času.
- Vyskytl se kritický problém se systémem airbagů nebo systémem snímání spolujezdce.

Když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 106*.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby zapnul čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na předním vnějším sedadle spolujezdce správně sedí osoba dospělého věku.

Když systém detekce cestujících povolil aktivaci airbagu, rozsvítí se kontrolka ON a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětských zádřných systémech, a u velmi malých dospělých může systém snímání spolujezdce vypnout čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, a to v závislosti na poloze sedící osoby a stavbě těla. Všichni ve vozidle, kteří přerostli dětské zádřné systémy, by měli mít zapnutý bezpečnostní pás správně – zda je či není airbag pro tuto osobu.

{Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to může být něco v nepořádku se systémem airbagů. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0 105* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Pokud u dětského zádržného systému svítí indikátor zapnutí

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud systém zjistí, že se v dětském zádržném systému nachází nemluvně. Pokud je nainstalována dětská zádržná soustava a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.

2. Demontujte dětský zádržný systém z vozidla.

3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

4. Znovu nainstalujte dětský zádržný systém podle pokynů výrobce dětského zádržného systému a viz *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* 080 nebo

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle) 082.

Při instalaci dětského zádržného systému se ujistěte, že je navijec bezpečnostního pásu zajištěn vytažením ramenního pásu z navijecce úplně ven, i když je dětský zádržný systém vybaven sedadlem

zámek pásu vypnutý. Když je nastaven zámek navijecce, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navijecce.

5. Pokud po opětovné instalaci dětského zádržného systému a restartování vozidla kontrolka ON stále svítí, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo sedadla vozidla a nastavte sedák sedadla, je-li nastavitelné, abyste se ujistili, že opěradlo sedadla vozidla netlačí dětskou zádržku do sedáku sedadla.

Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod hlavovou opěrkou vozidla. Pokud k tomu dojde, upravte opěrku hlavy. Vidět *Opěrky hlavy* 037.

6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání cestujících může nebo nemusí vypnout airbag pro dítě v dětském zádržném systému v závislosti na velikosti dítěte.

Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle. Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když kontrolka ON nesvítí.

Pokud je vypnuto I

Velikost pro dospělě



Pokud na vnějším předním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělého věku, ale kontrolka OFF svítí, může to být způsobeno tím, že tato osoba nesedí správně na sedadle nebo že je aktivována funkce zamykání dětského zádržného systému. Pomocí následujících kroků umožníte systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag předního vnějšího spolujezdce:

1. Vypněte vozidlo.

2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.

4. Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle se středem na sedáku s pohodlně nataženými nohama.
5. Pokud je ramenní část pásu vytažena až na doraz, aktivuje se zajišťovací funkce dětského zadržného systému. To může u některých dospělých cestujících neúmyslně způsobit, že systém detekce cestujících vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechejte pás couvat až na doraz a poté pás znovu zapněte, aniž byste pás zcela vytáhli.
6. Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu dvou hodin tří minuty po rozsvícení indikátoru ON.

{Varování

Pokud je airbag předního vnějšího spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a pomoci ochránit tuto osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Dospělý cestující by neměl sedět na vnějším předním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce.

Další faktory ovlivňující provoz systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet cestujícího v poloze na sedadle během manévru s vozidlem a brzdění, což pomáhá systému detekce cestujících udržovat stav airbagu spolujezdce. Viz „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zadržné prvky“ v rejstříku, kde najdete další informace o důležitosti správného používání zadržného systému.

Silná vrstva dodatečného materiálu, jako je příkrývka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní zařízení sedadel, mohou ovlivnit, jak dobře funguje systém snímání cestujících. Doporučujeme, abyste nepoužívali potahy sedadel nebo jiné doplňkové vybavení, s výjimkou případů, kdy jsou schváleny společností GM pro vaše konkrétní vozidlo. Vidět *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy 066* Další informace o úpravách, které mohou ovlivnit fungování systému.

Indikátor ON může svítit, pokud je na neobsazené sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

{Varování

Uložení předmětů pod sedadlem spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému snímání cestujících.

Servis vozidla vybaveného airbagem

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Na několika místech kolem vozidla jsou části systému airbagů. Informace o servisu vozidla a systému airbagů najdete u vašeho prodejce a v servisní příručce. Chcete-li zakoupit servisní příručku, viz *Informace pro objednání publikace 0372*.

{Varování

Po dobu až 10 sekund po vypnutí vozidla a vybití baterie odpojený, airbag se může stále nafouknout během nesprávné údržby. Můžete se zranit, pokud jste blízko airbagu, když se nafoukne. Vyhněte se žlutým konektorům. Jsou pravděpodobně součástí airbagu

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Systém. Ujistěte se, že dodržujete správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba provádějící práci pro vás má kvalifikaci k tomu.

Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy

Přidání příslušenství, které mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plech, může způsobit, že systém airbagů nebude správně fungovat.

Činnost systému airbagů může být ovlivněna i změnou, včetně nesprávnou opravou nebo výměnou jakékoli části následujícího:

- Systém airbagů, včetně modulů airbagů, senzorů čelního nebo bočního nárazu, snímačů a diagnostického modulu nebo kabeláže airbagu
- Přední sedadla včetně prošívání, švů nebo zipů
- Bezpečnostní pásy
- Volant, přístrojová deska, stropní konzola, obložení stropu nebo obložení sloupku
- Vnitřní těsnění dveří včetně reproduktorů

Váš prodejce a servisní příručka mají informace o umístění modulů airbagů a snímačů, snímačů a diagnostického modulu a kabeláže airbagu spolu se správnými postupy výměny.

Vozidlo má navíc systém snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně, který zahrnuje senzory, které jsou součástí sedadla spolujezdce. Systém snímání cestujících nemusí správně fungovat, pokud je původní obložení sedadla nahrazeno potahy, čalouněním nebo obložím jiných výrobců; nebo s potahy, čalouněním nebo čalouněním GM určeným pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako je vyhřívání sedadel na trhu nebo podložka nebo zařízení zvyšující pohodlí, nainstalované pod nebo na vrchní části tkaniny sedadla, by také mohlo narušovat činnost systému snímání cestujících. To by mohlo zabránit správnému rozvinutí airbagu (airbagů) spolujezdce nebo zabránit systému snímání spolujezdce ve správném vypnutí airbagu(ů) spolujezdce. Vidět *Systém detekce cestujících* 062.

Pokud má vozidlo airbagy při převrácení střechy, viz *Různé velikosti pneumatik a* 0327 pro další důležité informace.

Pokud je nutné vozidlo upravit, protože máte postižení a máte dotazy ohledně toho, zda úpravy ovlivní systém airbagů vozidla, nebo pokud máte dotazy ohledně toho, zda bude systém airbagů ovlivněn, pokud bude vozidlo upraveno z jakéhokoli jiného důvodu, zavolejte zákazníkovi Pomoc. Vidět *Kanceláře zákaznické pomoci* 0366.

Kontrola systému airbagů

Systém airbagů nevyžaduje pravidelnou plánovanou údržbu nebo výměnu. Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 0105.

Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, airbag nemusí správně fungovat. Neotevírejte ani neporušujte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké otevřené nebo rozbité kryty airbagů, nechte kryt airbagu a/ nebo modul airbagu vyměnit. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy* 058. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Výměna dílů systému airbagů po havárii

{Varování

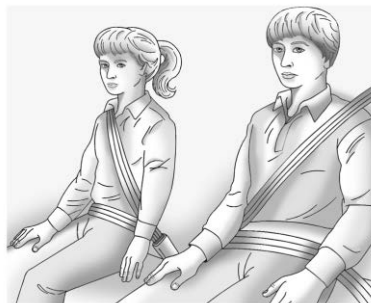
Náraz může poškodit systémy airbagů ve vozidle. Poškozený systém airbagů nemusí správně ochránit vás a vaše spolujezdce (cestující) při nehodě, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt. Abyste se ujistili, že systémy airbagů po nehodě fungují správně, nechte je co nejdříve zkontrolovat a provést nezbytné výměny.

Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit součásti systému airbagu. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí správně fungovat. Nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 0105.

Child Re

Starší Ch



Starší děti, kterým přerostly podsadačky, by se měly připoutat bezpečnostními pásy vozidla. Odkazují na *Jak správně nosit bezpečnostní pásy* 051.

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsadačky, uvádějí omezení hmotnosti a výšky pro tento podsadaček. Používejte podsadaček s bederním a ramenním pásem, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem způsobilosti:

- Posadte se úplně dozadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsadaček.

- Zapněte si bederní a ramenní pás. Opírá se ramenní pás o rameno? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít komfortní vodítko zadních bezpečnostních pásů, pokud je k dispozici. Viz „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod *Břišní ramenní pás* 053. Pokud není k dispozici vodítko pro pohodlí nebo pokud ramenní pás stále nespočívá na rameni, vraťte se na podsadaček.
- Sedí břišní pás nízko a těsně na bocích a dotýká se stehů? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsadaček.
- Je možné zachovat správné uchycení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsadaček.

Otázka: Jaký je správný způsob nošení sedačky pásy?

A: Starší dítě by mělo nosit klín

pás a získáte další zádržné prvky, které může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej nebo krk. Břišní pás by měl těsně přiléhat pod boky a dotýkat se pouze horní části stehů. To působí silou pásu na pánevní kosti dítěte při nárazu. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, což by mohlo při nárazu způsobit těžká nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod *Břišní ramenní pás* 5.3.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Při srážce mohou děti, které nejsou připoutány, srazit jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí správně používat bezpečnostní pásy.

{Varování

Nikdy nedovoďte více než jednomu dítěti používat stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nemůže správně rozložit síly nárazu. Při nárazu mohou být rozdrceni a vážně zraněni. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.



{Varování

Nikdy nedovoďte, aby dítě mělo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo za zády. Dítě se může vážně zranit, pokud nebude správně zapnutý tříbodový pás. Při nárazu by dítě nebylo tak držováno ramenním pásem. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu a zvýšit tak riziko poranění hlavy a krku. Dítě by také mohlo sklouznout pod břišní pás. Síla pásu by pak byla aplikována přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a přes hrudník.



Kojenci a malé děti

Každý ve vozidle potřebuje ochranu! To zahrnuje kojence a všechny ostatní děti. Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu všech používat bezpečnostní zábrany. Ve skutečnosti zákon v každém státě ve Spojených státech a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutány.

{Varování}

Děti mohou být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud mají ramenní pás zapnutý za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem dítěte. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby nesprávně používaly bezpečnostní pásy nebo si s nimi hrály.

Pokaždé, když kojenci a malé děti jezdí ve vozidlech, měli by mít ochranu zajištěnou vhodnými dětskými zádržnými systémy. Systém bezpečnostních pásů vozidla ani jeho systém airbagů pro ně nejsou určeny.

Děti, které nejsou správně připoutány, mohou udeřit jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

{Varování}

Nikdy nedržte kojence nebo dítě při jízdě ve vozidle. Kojenec nebo dítě v důsledku nárazových sil ztěžknou natolik, že je při nárazu nebude možné udržet. Například při havárii at only 40 km/h (25 mph), z 5,5 kg (12 lb) dítěte se náhle stane síla 110 kg (240 lb) na dítě sou
dětský zádr

**{Varování}**

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Nikdy neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední vnější sedadlo. Zajištěte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy na zadním sedadle. Na zadním sedadle je také lepší zajistit dětskou zádržku po směru jízdy. Pokud musíte zajistit a vpřed-fa
přívěsný
cestující



Dětské zádržné systémy jsou zařízení používaná k přidržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů:

- Dětské zádržné systémy směřující dopředu
- Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy
- Podsedáky s polohováním pásů

Správný dětský zádržný systém pro vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je dětský zádržný systém kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použit.

Pro každý typ dětského zádržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětského zádržného systému se ujistěte, že je navržen pro použití v motorovém vozidle a je navržen originálním výrobcem dětského zádržného systému. Pokud ano, bude mít dětský zádržný systém štítek, který uvádí, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k použití dodaný s dětskou autosedačkou uvádí hmotnostní a výškové limity pro danou dětskou autosedačku. Kromě toho existuje mnoho druhů dětských zádržných systémů pro děti se speciálními potřebami.

{Varování

Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, kojenci a batolata by měli být zajištěni v dětském zádržném systému obráceném proti směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou maximální výšky a hmotnostních limitů svého dětského zádržného systému.

{Varování

Kyčelní kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízko na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte. Při nárazu by pás působil silou na oblast těla, která není chráněna žádnou kostěnou strukturou. To samo o sobě může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných zranění během nehody, měly by být malé děti vždy zajištěny v kleci

vhodný dětský zádržný systém.

Child Res



Zádržný systém pro kojence ve směru jízdy

Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy poskytuje zádržnou plochu se sedací plochou proti zádům dítěte.

Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nárazu působí tak, že dítě drží v zádržném systému.



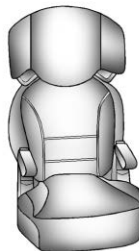
Dětský zádržný systém obrácený dopředu

Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje omezení pro tělo dítěte pomocí pásů.



Posilovací sedadla

U dětí, které přerostly ze svého dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy, se používá posedák s polohováním pásu. Boostery jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud dítě není dostatečně velké, aby se bezpečnostní pásy ve vozidle správně vešly bez posedáku. Viz test uchycení bezpečnostního pásu v *Starší děti 067*.



Zajištění přídavného dětského zádržného systému ve vozidle

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn. Zajistěte dětskou autosedačku správně ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou a podle pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn. Dětské zádržné systémy musí být na sedadlech vozidla zajištěny břišními pásy nebo částí břišního pásu mezi břišním a ramenním pásem nebo systémem LATCH. Vidět *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 073* Pro více informací. Při instalaci dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte prodlužovač bezpečnostních pásů. K zajištění dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte neregulované ukotvení nebo přídavné zařízení. Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn.

Při zajišťování přídavného dětského zádržného systému postupujte podle následujících pokynů:

1. Štítky s pokyny na dětském zádržném systému
2. Návod k použití dodaný s dětským zádržným systémem
3. Tento návod k obsluze vozidla

Pokyny pro dětský zádržný systém jsou důležité, takže pokud nejsou k dispozici, pořídte si náhradní kopii od výrobce.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

V některých oblastech jsou k dispozici certifikovaní technici pro bezpečnost dětských cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zádržné systémy. V USA vyhledejte nejbližší kontrolní stanici dětských sedaček na webových stránkách Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u společnosti Transport Canada nebo úřadu provinčního ministerstva dopravy.

Zajištění dítěte v dětském zádržném systému

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětském zádržném systému. Zjistěte dítě správně podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou.

Kam dát zábranu

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci ve větším bezpečí, když jsou řádně připoutáni ve vhodném dětském zádržném systému zajištěném na zadním sedadle.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě obráceně zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag spustí.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zjistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na předním sedadle zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět *Systém detekce cestujících* 062 pro další informace.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedačky se značně liší velikostí a některé se mohou na určité pozice sezení vejít lépe než jiné. Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde nemůže být bezpečně nainstalována.

V závislosti na tom, kam dětskou sedačku umístíte, a na velikosti dětské sedačky se může stát, že nebudete mít přístup k přilehlým bezpečnostním pásům nebo úchytným LATCH pro další cestující nebo dětské zádržné systémy. Sousední místa k sezení by se neměla používat, pokud dětský zádržný systém brání přístupu k nebo překáží ve vedení bezpečnostního pásu.

Sedadlo před instalovanou dětskou sedačkou by mělo být nastaveno tak, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské autosedačce.

Při instalaci dětského zádržného systému do nastavitelné polohy k sezení ve druhé řadě by mělo být sedadlo nastaveno dopředu nebo dozadu, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské zádržce. Pokud to sedačka umí

sklopte, mělo by být opěradlo sedadla před instalací dětského zádržného systému umístěno do zcela vzpřímené polohy.

Kdekoli je dětská sedačka instalována, řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a dětskou sedačku řádně zajištěte.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajištěni jakoukoli dětskou sedačkou ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětský zádržný systém během jízdy nebo při nehodě. Příchytky LATCH na dětském zádržném systému se používají k připevnění dětské zádržky ke kotvám ve vozidle. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětského zádržného systému.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH zády ke směru a po směru jízdy lze správně nainstalovat buď pomocí kotev LATCH nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Ne

použijte bezpečnostní pásy i systém ukotvení LATCH k zajištění dětského zádržného systému zády ke směru nebo po směru jízdy.

Podsedačky používají bezpečnostní pásy vozidla k zajištění dítěte a podsedačku. Pokud výrobce doporučuje, aby byla podsedačka zajištěna systémem LATCH, lze to provést, pokud lze podsedačku správně umístit a nedojde k žádnému zásahu do správného umístění břišního a ramenního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou a také pokyny v tomto návodu.

Při instalaci dětského zádržného systému s horním popruhem musíte ke správnému zajištění dětského zádržného systému použít také spodní kotvy nebo bezpečnostní pásy. Dětský zádržný systém nesmí být nikdy připevněn pouze pomocí horního popruhu.

U dětského zádržného systému s pětibodovými bezpečnostními pásy po směru jízdy, u kterého je celková hmotnost dítěte a zádržného systému až 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní ukotvení LATCH s ukotvením horního popruhu, nebo bezpečnostní pás s horním popruhem kotviště. Pokud je celková hmotnost dítěte a zádržného systému větší než 29,5 kg (65 lb), používejte bezpečnostní pás pouze s ukotvením horního popruhu.

Doporučené způsoby upevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítě + dětský zádržný systém	Používejte pouze schválené způsoby připojení s X			
		ZÁPADKA–Dolní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	ZÁPADKA–Dolní Kotvy a Top Kotva Tether	Bezpečnostní pás a kotva Top Tether
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Dítě obrácené proti směru jízdy Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)		X		
Dítě otočené dopředu Omezení	Až 29,5 kg (65 lb)			X	X
Dítě otočené dopředu Omezení	Větší než 29,5 kg (65 lb)				X

Vidět Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 080 nebo

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle) 082.

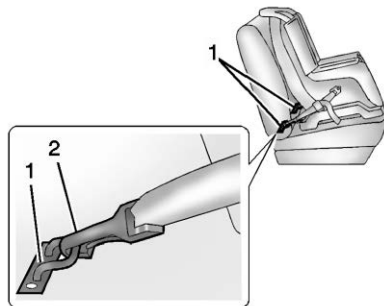
Dětské zádržné systémy vyrobené po březnu 2014 jsou označeny maximální hmotností dítěte, se kterou lze systém LATCH použít pro instalaci dětské zádržné soustavy.

Následující text vysvětluje, jak připevnit dětský zádržný systém s těmito úchyty ve vozidle.

Ne všechna místa k sezení ve vozidle mají spodní ukotvení. V tomto případě je nutné k zajištění dětského zádržného systému použít bezpečnostní pás (s horním popruhem, pokud je k dispozici). Vidět Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle) 080 nebo

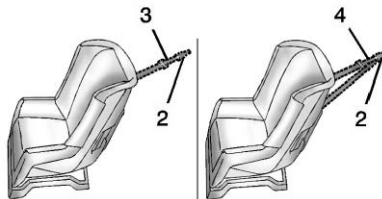
Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle) 082.

Dolní Anc



Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé místo k sezení LATCH jsou dvě spodní kotvy, do kterých se vejde dětský zádržný systém se spodními úchyty (2).

Top Tether



Horní popruh (3, 4) se používá k upevnění horní části dětského zádržného systému k vozidlu. Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětském zádržném systému se připojuje k ukotvení horního popruhu ve vozidle, aby se omezil dopředný pohyb a rotace dětského zádržného systému během jízdy nebo v případě nehody.

Dětský zádržný systém může mít jeden popruh (3) nebo dvojitý popruh (4). Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu ke kotvě.

Některé dětské zádržné systémy s horním popruhem jsou navrženy pro použití s připevněným horním popruhem nebo bez něj. Jiní vyžadují

horní popruh musí být vždy připojen. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro váš dětský zádržný systém.

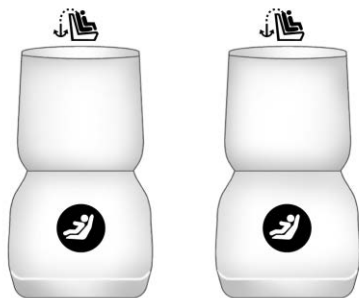
Dolní kotva a horní umístění



Pro usnadnění umístění spodních kotev má každé místo k sezení se spodními kotvami dva štítky se spodním an v blízkosti záhybu b a sedáku.



Abyste usnadnili umístění kotev horního postroje, je symbol ukotvení horního postroje poblíž kotvy.



Druhá řada — Kapitánova křesla

já: Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.

j: Místa k sezení se dvěma spodními kotvami.

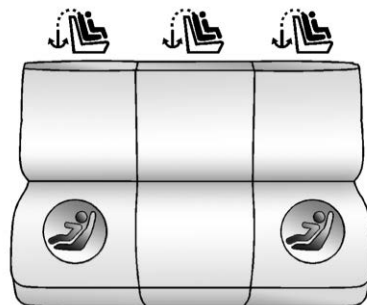


Spodní a
mezi th



Kotvy horního popruhu jsou na zadní straně opěradla pro každé místo k sezení ve druhé řadě.

Určitě ano
Za
omezení w



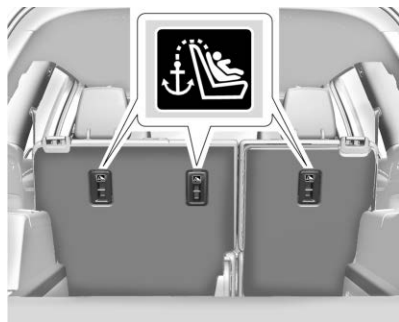
Druhá řada — Lavička 60/40

já: Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.

j: Místa k sezení se dvěma spodními kotvami.

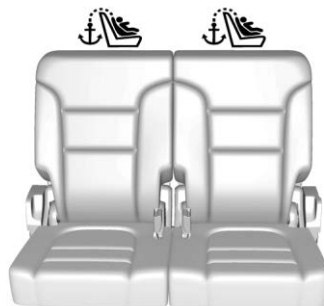


Spodní a
mezi th



Kotvy horního popruhu jsou na zadní straně opěradla pro každé místo k sezení ve druhé řadě.

Určitě ano
Za
omezení wi



Třetí řada

já :Polohy k sezení s ukotvením horního popruhu.



Kotvy horního popruhu jsou na zadní straně opěradla pro každé místo k sezení ve třetí řadě.

Ujistěte se, že používáte kotvu umístěnou přímo za místem k sezení, kde bude umístěna dětská sedačka.

U modelů s krytem zavazadlového prostoru jsou ukotvení horního popruhu na zadní straně opěradel zadních sedadel. Před instalací horního popruhu sejměte kryt zavazadlového prostoru. Během používání horního popruhu by měl zůstat kryt nákladového prostoru sejmутý. Ujistěte se, že používáte kotvu přímo za místem k sezení, kde bude umístěn dětský zádržný systém.

Nezajišťujte dětský zádržný systém v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují připevnění horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou řádně připoutáni v dětském zádržném systému nebo zádržném systému pro kojence zajištěném na zadním sedadle. Vidět *Kam dát zábranu* 0 72 pro další informace.

Zajištění dětského zádržného systému navrženého pro systém LATCH

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu pomocí kotev LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a pokyny v tomto návodu.

{Varování

Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění během nárazu, nepřipevňujte k jedné kotvě více než jednu dětskou sedačku. Připevnění více než jednoho dětského zádržného systému k jedné kotvě by mohlo způsobit uvolnění nebo dokonce prasknutí kotvy nebo připevnění během nárazu. Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo uškrceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřížení.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby na ně děti nemohly dosáhnout. Vytáhněte ramenní pás z navijče až na doraz, abyste zajistili zámek, a poté, co byl dětský zádržný systém utažen, utáhněte pás za dětskou sedačkou.

nainstalováno.

Pozor

Nedovoďte, aby se úchyty LATCH otíraly o bezpečnostní pásy vozidla. Mohlo by dojít k poškození těchto dílů. Je-li to nutné, posuňte přepnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k odření úchyť LATCH.

Nesklápějte opěradlo zadního sedadla, když je sedadlo obsazené. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo se zapnutým bezpečnostním pásem. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo sedadla. Před složením sedadla odepněte a vraťte bezpečnostní pás do složené polohy.

Pokud potřebujete zajistit více než jeden dětský zádržný systém na zadním sedadle, viz *Kam dát zábranu* 0 72.

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.

2. Připevněte a utáhněte spodní nástavce ke spodním kotvám. Pokud dětská sedačka nemá spodní uchycení nebo požadovaná poloha sezení nemá spodní ukotvení, zajistěte dětskou sedačku horním popruhem a bezpečnostním pásem. Řiďte se pokyny výrobce vašeho dětského zádržného systému a pokyny v tomto návodu.

2.1. Najděte spodní kotvu pro požadovanou polohu sezení.

2.2. Pro přístup ke spodním kotvám ve druhé řadě může pomoci sklopit opěradlo sedadla.

Před umístěním dětského zádržného systému na sedadlo musí být opěradla sedadel třetí řady vzpřímená.

2.3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.

2.4. Připevněte a utáhněte spodní úchyty na dětském zádržném systému ke spodním kotvám.

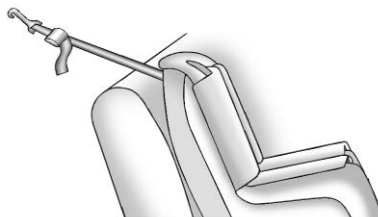
V případě potřeby upravte úhel opěradla druhé řady sedadel, abyste dosáhli těsné instalace. Ujistěte se, že opěradla lavic druhé řady jsou zarovnána ve stejném úhlu.

3. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje připevnění horního popruhu, upravte horní popruh na jeho plnou délku a připevněte jej ke kotvě. Řiďte se pokyny pro dětský zádržný systém a následujícími kroky:

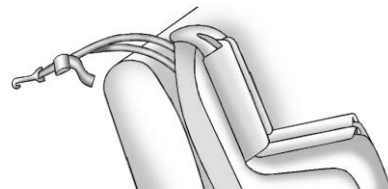
3.1. Najděte kotvu horního popruhu.

3.2. Nasměrujte, připevněte a utáhněte horní tet

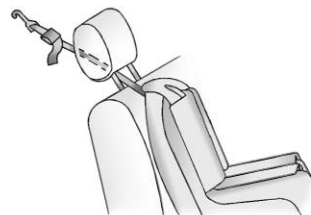
res
fol



Pokud pozice, kterou používáte, nemá opěrku hlavy a používáte jeden popruh, vedte popruh přes opěradlo sedadla.



Pokud pozice, kterou používáte, ne
jsou
tet

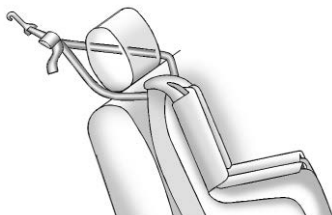


Pokud má pozice, kterou používáte, nastavitelnou opěrku hlavy nebo hlavy zajistěte, nastavte jej odpovídajícím způsobem, aby bylo možné správně nasadit. Pokud používáte jeden popruh, vedte popruh mezi opěrku hlavy nebo sloupky opěrky hlavy.



Pokud má pozice, kterou používáte, pevnou opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku a používáte jeden popruh, veďte

**OU
ON**



Pokud má pozice, kterou používáte, nastavitelnou opěrku hlavy nebo hlavy zajistíte, nastavte jej odpovídajícím způsobem, aby bylo možné správně nasadit. Pokud používáte dvojitý popruh, vedte popruh kolem opěrky hlavy nebo sloupků opěrky hlavy.

Pokud je dětský zádržný systém instalován vedle prostředního sedadla, ujistěte se, že horní popruh nezasahuje do ramenního pásu/navíječe střední polohy sedadla. Pokud ano, najděte jiné vhodné místo k sezení pro instalaci dětského zádržného systému.

4. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu ZÁPADKY a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Výměna součástí systému LATCH po havárii

{Varování

Náraz může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí správně zajistit dětský zádržný systém, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systém LATCH po havárii funguje správně, navštivte svého prodejce, aby systém co nejdříve zkontroloval a provedl potřebné výměny.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem LATCH a bylo používáno při nehodě, mohou být zapotřebí nové součásti systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém LATCH nebyl v době havárie používán.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud má dětský zádržný systém systém LATCH, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 73 jak a kam nainstalovat dětskou sedačku pomocí LATCH. Pokud je dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn pomocí bezpečnostního pásu a používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 73 pro umístění kotvy horního popruhu.

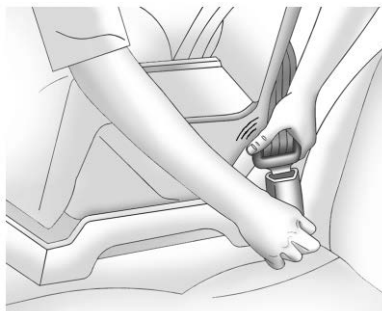
Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Pokud dětský zádržný systém nebo poloha sedadla vozidla nemá systém LATCH, budete k zajištění dětské zádržky používat bezpečnostní pás. Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou sedačku, přečtěte si ji *Kam dát zábranu* 72.

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
2. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dítěte. omezení. Ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu je veden co možná nejpříměji a není zachycen
chil
ty jak



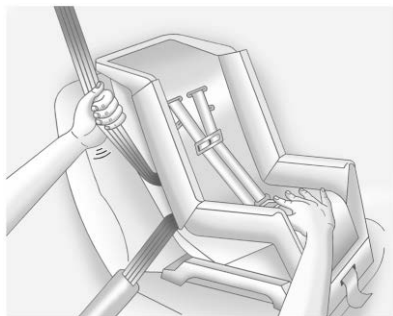
3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou autosedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

Tam m
dítě res



4. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



5. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, aby se utáhla pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Není-li navíječ uzamčen, opakujte kroky 4 a 5.

6. Pokud má dětský zádržný systém horní popruh, dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému týkající se použití horního popruhu. Vidět *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 73.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připojen ke kotvě horního popruhu, odpojte jej.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnější místo pro zajištění dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy. Vidět *Kam dát zábranu* 0 72.

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem detekce cestujících, který je navržen tak, aby vypínal přední vnější airbag spolujezdce

za určitých podmínek. Vidět *Systém detekce cestujících* 0 62a

Indikátor stavu airbagu spolujezdce 0 106 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag naplní.

{Varování}

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy se může vážně zranit nebo usmrtit, pokud se nafoukne přední vnější airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Ne

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Ize zaručit, že se airbag za
nějakých neobvyklých okolností
neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke
směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag
vypnutý. Pokud na vnějším sedadle spolujezdce
vpředu zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy,
vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší
zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět *Systém detekce cestujících* 062
pro další informace.

Pokud dětský zádržný systém používá horní
popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti*
(systém LATCH) 073 pro umístění kotvy horního
popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez
ukotvení horního popruhu, pokud národní
nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního
popruhu nebo pokud pokyny dodané s
dětským zádržným systémem říkají, že horní
popruh musí být ukotven.

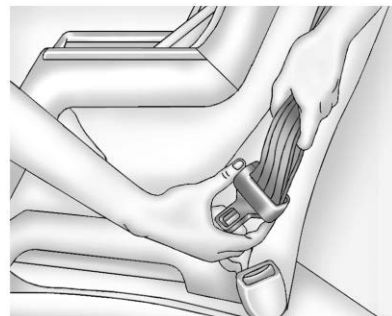
V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné
systémy směřující dopředu měly horní popruh a
aby byl popruh připevněn.

Při použití bederního a ramenního pásu k
zajištění dětské autosedačky v této poloze
dodržujte pokyny dodané s dětskou
autosedačkou a následující pokyny:

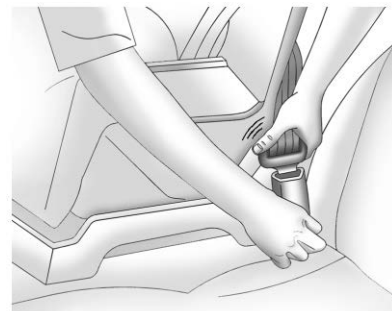
1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, než
zajistíte dětskou autosedačku otočenou po
směru jízdy. Posuňte sedadlo nahoru nebo
opěradlo sedadla do vzpřímené polohy,
v případě potřeby zajistit těsnou instalaci
dětského zádržného systému. Mezi tlačítkem a
dětským zádržným systémem musí být volný
prostor pro prsty.

Když systém detekce spolujezdce vypnul
přední vnější airbag spolujezdce,
indikátor OFF na indikátoru stavu
airbagu spolujezdce by se měl rozsvítit a
zůstat svítit, když nastartujete vozidlo.
Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce*
0106.

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní
části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo
kolem zádržného systému. Zajistěte, aby byl
popruh bezpečnostního pásu veden co
nejpříměji a nebyl zachycen na rukojeti sedadel
nebo plastovém obložení. Návod k dětské
autosedačce vám ukáže, jak na to.



Nakloňte
potřeboval.



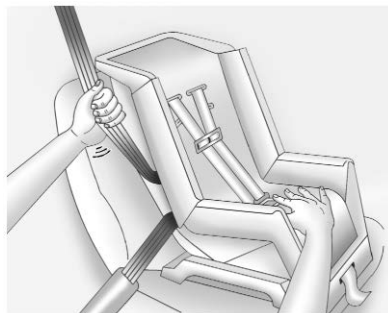
4. Zatlačte západku do přezky, dokud
nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku, abyste se ujistili, že

odepnout



5. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe.

Mezi tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty. Pokud mezi tlačítkem přezky a dětským zádržným systémem není vůle, posuňte sedadlo nahoru a opakujte předchozí kroky instalace. Jinak zajistíte dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Pokud navíječ není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, rozsvítí se indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce a zůstane svítit po nastartování vozidla.

Pokud je nainstalována dětská zádržka a svítí indikátor ON, viz „Pokud svítí indikátor zapnutí dětského zádržného systému“ v části *Systém detekce cestujících* 062.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy.

Úložný prostor

Úložné prostory

Úložné prostory	85
Schránka na rukavice	85
držáky nápojů	85
Zadní úložný prostor	86
Úložné místo středové konzoly	86

Další funkce úložného prostoru

Kryt nákladu	87
Uvázání nákladu	90
Systém řízení nákladu	90
Pohodlná síť	90

Systém střešních nosičů

Systém střešních nosičů	90

Úložné prostory

{Varování

Neskladujte těžké nebo ostré předměty v úložných prostorech. Při havárii mohou tyto předměty způsobit otevření krytu a jeho opětovné spuštění

Rukavice Bo



Zvednutím rukojeti otevřete odkládací schránku. Zavřete, dokud nezaklapne. K zamknutí nebo odemknutí použijte klíč od vozidla.

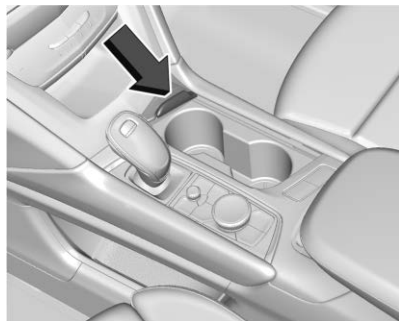
Držáky nápojů

Přední Cupho

Držáky nápojů
Pokryt. Do n



Pro otevření posuňte kryt dopředu.



Chcete-li zavřít, př.
zavřít autom

Zadní Cupho

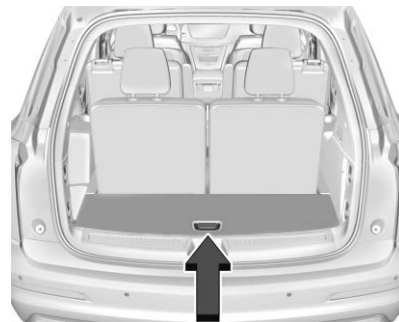


Pokud je vybaven
středové nevýhody



Pokud je ve výbavě, může mít loketní opěrka zadního sedadla držáky
nápojů. Zatáhněte loketní opěrku dolů, abyste získali přístup k
držákům nápojů.

Zadní Stor



V podlaže zadního nákladového prostoru je úložný
prostor. Pro přístup zvedněte rukojeť.

Úložiště centrální konzoly

Pro navigaci se používá SD karta.
Nevyjímejte kartu z držáku. Viz sekce
infotainment.

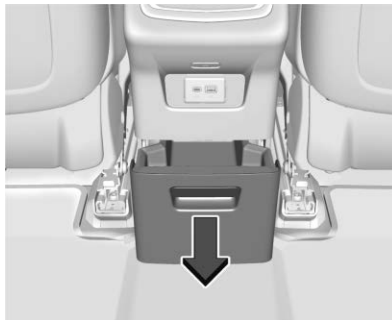


Stisknutím tlačítka se dostanete do úložného prostoru pod ložetní opěrkou. Uvnitř může být další úložný zásobník.

Uvnitř jsou dva USB porty a slot na SD kartu.

Na zadní straně středové konzoly jsou dva USB porty pouze pro nabíjení.

Zadní Stora



Je-li vybaven úložným prostorem v zadní středové konzole, přístup získáte zatažením za rukojeť.

Další funkce úložiště

Kryt nákladu

{Varování

Příčky krytu zavazadlového prostoru musí být zajištěny a zcela zajištěny, aby se zabránilo pohybu. Nezajištěný kryt nákladu by mohl zasáhnout lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nehodě. Kryt zavazadlového prostoru bezpečně uložte nebo jej sejměte z vozidla.

{Varování

Nepokládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru. Náhlé zastavení nebo otočení může způsobit vymrštění předmětů do vozidla. Mohli byste se zranit v nebo ostatní.

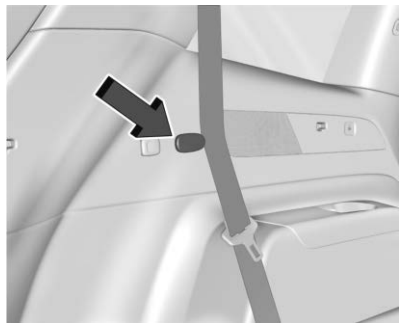
{Varování

Aby se zabránilo p
krytu h
nákladní zátoka

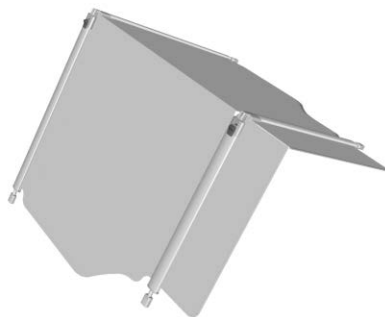


Pokud je ve výbavě, kryt zavazadlového prostoru se používá k zakrytí předmětů v nákladovém prostoru. Je skládací a když se nepoužívá, uloží se do úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

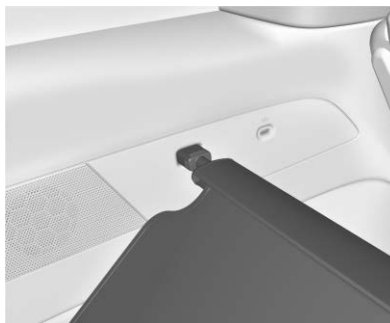
Instalace tl



1. Zasuňte bezpečnostní pás do spony na boku vozidla. Udělejte to pro obě strany.
2. Vyjměte kryt zavazadlového prostoru z úložného vaku.
3. Rozbalte kryt zavazadlového prostoru.
4. Držte kryt zavazadlového prostoru tak, aby zamykácí tlačítka směřovala nahoru a nejdelší příčka směřovala k přední části vozidla.

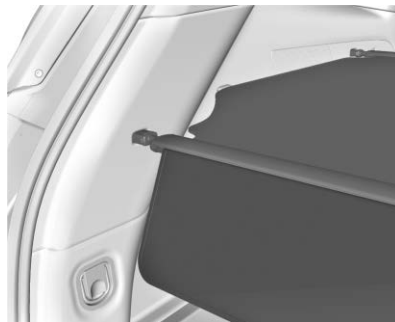


5. Otevřete bo pant lo břevno

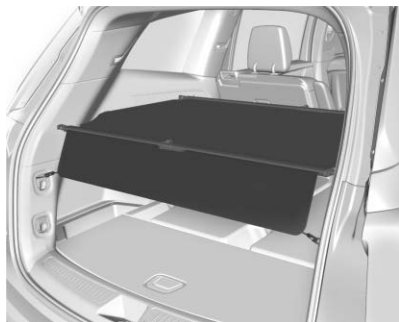


6. Umístěte jeden z předních konců krytu nákladu do štěrbin a poté stlačte, aby se druhý konec vešel do odpovídajícího štěrbin v t

7. Vytáhněte vozidlo.



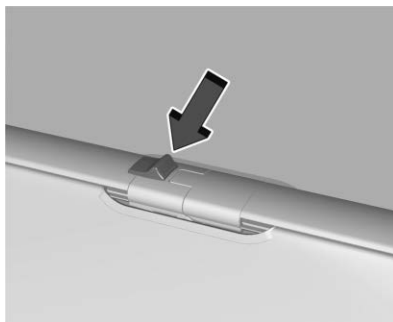
8. Vložte dva zadní konce do zbývajících štěrbin na každé straně.



9. Připevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k upevňovacím prvkům zavazadlového prostoru.

Sejmutí krytu nákladu

1. Odpojte háčky krytu zavazadlového prostoru od upevňovacích prvků.



2. Posuňte uvolňovací tlačítko zadní příčky a nechte příčku při zvedání složit. Dejte pozor, abyste si při skládání krytu nepřiskřípli prsty.
3. Opakujte pro uvolnění přední příčky.
4. Odstraňte kryt zavazadlového prostoru z vozidla.
5. Kryt nákladu úplně složte a pevně se srolujte.
6. Vložte kryt nákladu do úložné tašky.

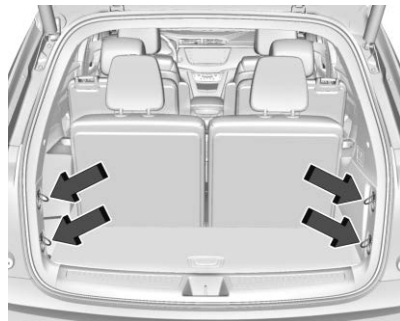
7. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.



8. Umístěte kryt nákladu do úložného prostoru.

9. Po uložení krytu zavazadlového prostoru se ujistěte, že je podlaha zavazadlového prostoru řádně zajištěna.

10. Sejměte bezpečnostní pás ze svorek na obou stranách.

Nákladní kravata

Vozidlo má v zadní části čtyři úchyty pro náklad.

Systém řízení nákladu**Pozor**

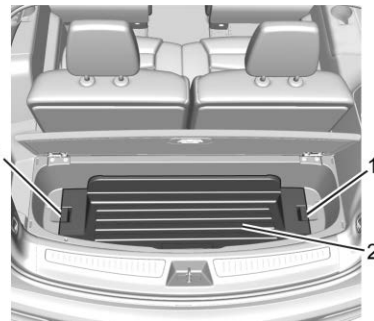
Abyste předešli poškození vozidla, neotevírejte podlahu zavazadlového prostoru o více než 90 stupňů.



Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru, abyste se dostali do úložného prostoru systému správy nákladu.

Vyjmutí zásobníku systému řízení nákladu

Chcete-li získat přístup k rezervnímu kolu, musíte vyjmout přihrádku systému řízení nákladu.



Vyjměte přihrádku systému správy nákladu (2) zatažením za rukojeti (1).

Pohodlná síť

Toto vozidlo může mít v zadní části vozidla pohodlnou síť. Připevněte jej k ukotvení nákladu pro uložení malých nákladů.

Nepoužívejte síť k ukládání těžkých nákladů.

Systém střešních nosičů

Vozidlo může být vybaveno bočními lištami pro systém střešního nosiče. Náklad musí být zajištěn správně nainstalovanými příčnými kolejnicemi a dalším příslušenstvím určeným k přepravě nákladu. Tyto lze zakoupit u vašeho prodejce.

{Varování

Před jízdou a občas i během cesty zkontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn, leží rovnoměrně mezi příčnými kolejnicemi a neblokuje světla nebo okna vozidla. Nikdy nenakládejte náklad přímo na střešinu vozidla a nedovoďte, aby náklad visel přes zadní část nebo boky vozidla. Nikdy nenakládejte náklad, aniž byste nejprve řádně nainstalovali příčné kolejnice a další příslušenství určené k přepravě nákladu. Může dojít ke zranění, smrti nebo poškození vozidla nebo jiného majetku.

Pokud jedete na dlouhou vzdálenost, po nerovných cestách nebo vysokou rychlostí, občas zastavte vozidlo, abyste se ujistili, že náklad zůstane na svém místě.

Hmotnostní limity nákladu

Nepřekračujte maximální hmotnost nákladu pro systém střešních nosičů, včetně hmotnosti příčných kolejnic a jakéhokoli dalšího příslušenství používaného k přepravě nákladu, jako jsou nosiče jízdních kol nebo střešní boxy. Maximální hmotnost nákladu, který lze naložit na systém střešního nosiče, je 100 kg (220 lb) nebo

hmotnost uvedená v pokynech dodaných s příčnými lištami nebo jiným příslušenstvím střešního nosiče, podle toho, která hodnota je nižší.

{Varování

Nikdy nezatěžujte střešní nosič větší hmotností, než je uvedeno v této části. Naložením nákladu na střešní nosič se těžiště vozidla zvýší. Abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, vyhněte se přetěžování, vysoké rychlosti, náhlým rozjezdům, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévřům při přenášení nákladu na střešním nosiči.

Hmotnost jakéhokoli nákladu přepravovaného na systému střešního nosiče musí být zahrnuta do výpočtu naložené hmotnosti vozidla. Při nakládání vozidla nepřekračujte maximální kapacitu vozidla, včetně nákladu přepravovaného na systému střešního nosiče a cestujících a nákladu přepravovaného ve vozidle. Více informací o kapacitě vozidla a nákladu viz *Limity zatížení vozidla* 0197.

Přístroje a ovládací prvky

Řízení

Seřízení volantu	93 Vyhřívání
volant	93
Houkačka	
94 Stěrač/ostřikovač čelního skla	94
Stěrač/ostřikovač zadního okna	95
Kompas	96
Hodiny	97
Elektrické zásuvky	97
Bezdrátové nabíjení	98

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražná světla, měřidla a	
Ukazatele	100
Instrument Cluster	101
Rychloměr	103 Počítadlo
kilometrů	104
Počítadlo kilometrů	104
Otáčkoměr	104
Palivoměr	104 Ukazatel
teploty chladicí kapaliny motoru	104 Připomenutí
bezpečnostních pásů	105
Kontrolka připravenosti airbagu	105
Indikátor stavu airbagu spolujezdce	106
Kontrolka nabíjecího systému	107
Kontrolka poruchy (Zkontrolujte	
Světlo motoru).	107 Výstražná
kontrolka brzdového systému	108

Elektrické světlo parkovací brzdy.	109
Servisní světlo elektrické parkovací brzdy	109
Protiblokovací brzdový systém (ABS) Varování	
Světlo	110
Světlo změny výkonu	110 Světlo pohonu
všech kol	110 Světlo asistenta
udržování v jízdním pruhu (LKA)	110
Ukazatel vozidla vpředu	111
Indikátor chodce vpředu	111 Kontrolka
vypnutí trakce	111 StabiliTrak
OFF Light	111 Systém kontroly
trakce (TCS)/	
StabiliTrak Light.	112 Kontrolka
režimu řidiče	112 Kontrolka tlaku v
pneumatikách	112 Kontrolka tlaku
motorového oleje	113 Výstražná kontrolka
nízké hladiny paliva	113 Bezpečnostní
světlo	113 Rozsvícení dálkových
světél	114 Připomenutí
kontrol	114 Kontrolka
tempomatu	114 Světlo otevření
dveří	115

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC)	115
Head-Up Display (HUD)	117

Zprávy vozidla

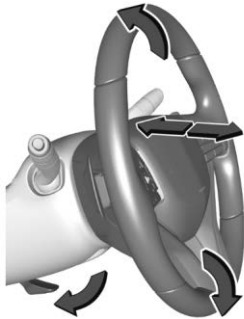
Zprávy vozidla.	120
Zprávy o výkonu motoru	121
Zprávy o rychlosti vozidla	121

Univerzální vzdálený systém

Univerzální vzdálený systém.	121
Univerzální vzdálený systém	
Programování	121
Ovládání univerzálního vzdáleného systému	123

Řízení

Řízení



Manuální volant

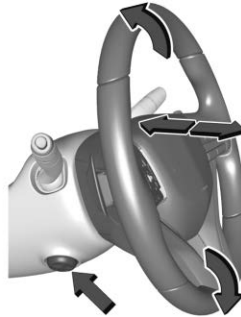
Nastavení volantu, pokud je ve výbavě: 1. Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.

3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže nebo od sebe.

4. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Nenastavujte volant za jízdy.



Posilovač naklápění a teleskopický volant

Nastavení volantu, je-li ve výbavě:

1. Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů nakloníte volant nahoru nebo dolů.

2. Stisknutím ovladače dopředu nebo dozadu posuňte volant blíže nebo od sebe.

Nenastavujte volant za jízdy.

Vyhřívavý S



(:Je-li ve výbavě, stiskněte pro zapnutí nebo vypnutí. Když je funkce zapnutá, zobrazí se u tlačítka kontrolka.

Zahřívání volantu trvá asi tři minuty.

Automatický vyhřívavý volant

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, vyhřívavý volant se automaticky zapne při dálkovém startu spolu s vyhříváními sedadly, když je venku zima. Kontrolka vyhřívání volantu se nemusí rozsvítit.

Pokud je vozidlo vybaveno automaticky vyhřívány sedadly, vyhřívání volant se zapne, když je automatické vyhřívání sedadla aktivováno. Indikátor vyhřívání volantu bude zobrazovat stav vyhřívání volantu.

Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 043.

Chcete-li tuto funkci zapnout nebo vypnout, vyberte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí > Vyhřívání volant > Vyberte ON nebo OFF.

Roh

lisAna podložce volantu, aby zaznělo h

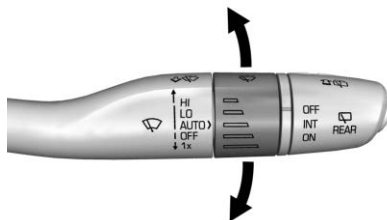
Čelní sklo



Při zapnutém zapalování nebo v režimu příslušenství pohybem páčky stěračů čelního skla zvolte rychlost stěračů.

ahoj:Použij pro

HLE :Použijte fo



AUTO:Je-li vybaveno Rainsense, použijte toto nastavení pro přerušované stírání, když je Rainsense zakázáno, nebo stírání Rainsense, když je Rainsense povoleno. Pro přerušované stírání přepněte páčku stěračů do polohy AUTO, pak otočte pásek nahoru pro častější stírání nebo dolů pro méně časté stírání. Pokud je funkce Rainsense zapnutá, přečtěte si část „Rainsense“ dále v této části.

VYPNUTO :Použijte k vypnutí stěračů.

1X:Pro jedno setření krátce posuňte páčku stěračů dolů. Pro několik setření podržte páčku stěračů dolů.

F :Zatáhněte za páčku stěračů směrem k sobě, abyste nastříkali kapalinu do ostřikovačů čelního skla a aktivovali stěrače. Stěrače budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte nebo

je dosažena maximální doba mytí. Po uvolnění páčky stěrače čelního skla může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač aktivován. Vidět *Kapaliny do ostřikovačů* 0297 Informace o plnění nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Před použitím odstraňte sněh a led z listů stěračů a čelního skla. Pokud přimrznou k čelnímu sklu, opatrně je uvolněte nebo rozmrazte. Poškozené nože by měly být vyměněny. Vidět *Výměna lišty stěrače* 0300.

{Varování

V mrazivém počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje. V opačném případě může kapalina ostřikovače tvořit led na čelním skle a blokovat vám výhled.

{Varování

Před jízdou vždy odstraňte sněh a led z kapoty, čelního skla, trysek ostřikovačů, střechy a zadní části vozidla, včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k havárii.

Parkování stěračů

Pokud vypnete zapalování, když jsou stěrače zapnuté LO, HI nebo AUTO s vypnutým Rainsense, okamžitě se zastaví.

Pokud se pak páčka stěračů přesune do polohy OFF před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut, stěrače se restartují a přesunou se k základně čelního skla.

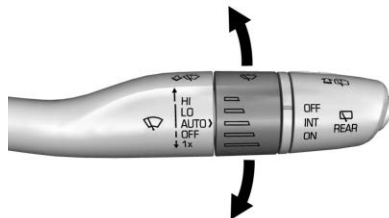
Pokud je zapalování vypnuto, když stěrače provádějí stírání kvůli ostřikování čelního skla nebo Rainsense, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

Rainsense

Pokud je vybaveno Rainsense a tato funkce je zapnutá, senzor poblíž horního středu čelního skla detekuje množství vody na čelním skle a řídí frekvenci stěračů čelního skla na základě aktuálního nastavení citlivosti.

Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

AUTO: Posuňte páčku stěračů čelního skla do polohy AUTO. Otočením pásky na páčce stěračů nastavte citlivost.



- Pro větší citlivost na vlhkost otočte pásek nahoru.
- Otočte pásek dolů pro menší citlivost na vlhkost.
- Pro deaktivaci posuňte páčku stěračů z polohy AUTO Rainsense.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci Rainsense, vyberte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí > Stěrače Rainsense > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Ochrana sestavy ramene stěrače

Při používání automatické myčky přesuňte páčku stěračů do polohy OFF. Tím se deaktivují automatické stěrače čelního skla Rainsense.

Pokud je u Rainsense převodovka v poloze N (neutrál) a rychlost vozidla je velmi pomalá, stěrače se automaticky zastaví u spodní části čelního skla.

Činnosti stěračů se vrátí do normálu, když převodovka již není v poloze N (neutrál) nebo vozidlo

Zadní Win

Ovládací prvky stěrače/ostřikovače zadního okna jsou na konci páčky stěračů čelního skla.

Otočením ovládacích prvků upravte nastavení. **VYPNUTO** :Vypne stěrač.

INT:Zapíná zadní stěrač se zpožděním mezi stíráním.

ON:Zapíná zadní stěrač.

1 :Zatlačte páčku stěračů dopředu, aby se kapalina ostřikovačů rozprášila na zadní okno. Stěrače vyčistí zadní okno a buď se zastaví, nebo se vrátí na vámi nastavenou rychlost. Pro více mycích cyklů stiskněte a podržte páku.

Stěrač/ostřikovač zadního okna nebude fungovat, pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo pootevřené. Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřeny při zapnutém zadním stěrači, stěrač se vrátí do parkovací polohy a zastaví se.

Viz část „Podložka zadní kamery“ dále v této části.

Ochrana sestavy ramene zadního stěrače

Používáte-li automatickou myčku aut, posuňte ovladač zadního stěrače do polohy OFF, abyste zadní stěrač deaktivovali. U některých vozidel, pokud je převodovka je na N (neutrál) a rychlost vozidla je velmi pomalá, zadní stěrač automaticky zaparkuje pod zadní spoiler.

Činnosti stěračů se vrátí do normálu, když převodovka již není v poloze N (neutrál) nebo se rychlost vozidla zvýšíla.

Automatické stírání při zpátečky

Pokud je ovladač zadního stěrače vypnutý, zadní stěrač bude automaticky pracovat nepřetržitě, když je převodovka v poloze R (zpátečka) a stěrač předního skla stírá nízkou nebo vysokou rychlostí.

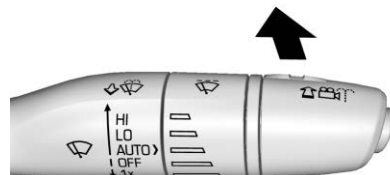
Pokud je ovladač zadního stěrače vypnutý, převodovka je v poloze R (zpátečka) a přední stěrač provádí INT stírání, pak zadní stěrač automaticky provádí INT stírání.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Přejděte do Nastavení > Vozidlo > Komfort a

Pohodlí > Automatické stírání při zpátečky > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Nádržka ostřikovače čelního skla se používá pro čelní sklo, zadní okno a kameru zpětného zrcátka, je-li ve výbavě. Vidět *Zrcátko zadní kamery* 030. Pokud některá z ostřikovačů nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži. Vidět *Kapaliny do ostřikovačů* 0297.

Rear Came



Je-li ve výbavě, zatlačte páčku stěračů dopředu, aby se kapalina ostřikovačů rozprášila na čouku zadní kamery. Po uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy. Vidět *Zrcátko zadní kamery* 030.

Aktivace ostřikovače zadní kamery také vyčistí zadní okno a kameru pro noční vidění, je-li ve výbavě. Vidět *Systém nočního vidění* 0259.

Kompas

Vozidlo může mít na informačním centru řidiče (DIC) zobrazení kompasu. Kompas přijímá směr a další informace z antény systému GPS (Global Positioning System), StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) a informace o rychlosti vozidla.

Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet kilometrů nebo stupňů otočení, než potřebuje signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jedte s vozidlem na krátkou vzdálenost v otevřeném prostoru, kde může přijímat signál GPS. Systém kompasu bude

automaticky určit, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytne směr.

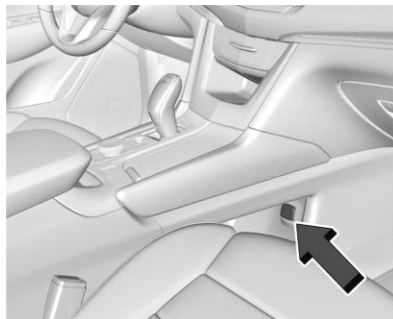
Hodiny

Nastavte čas a datum pomocí informačního systému. Viz "Čas/Datum" pod *Nastavení 164*.

Elektrické zásuvky

Napájecí zásuvky 12V stejnosměrný proud

Vozidlo má dvě 12voltové zásuvky, které lze použít k připojení elektrického zařízení, jako je mobilní telefon nebo MP3 přehrávač.



Elektrické zásuvky jsou umístěny:

- Pod přední částí středové konzoly.

- V zadním nákladovém prostoru.

Zvedněte kryt, abyste získali přístup k zásuvce a vyměňte jej, když jej nepoužíváte.

{Varování

Napájení je vždy přiváděno do zadní zásuvky pro náklad. Nenechávejte elektrická zařízení zapojená, když se vozidlo nepoužívá, protože vozidlo by mohlo vzplanout a způsobit zranění nebo smrt.

Pozor

Pokud ponecháte elektrické zařízení připojené po delší dobu, když je zapalování v poloze LOCK/OFF, dojde k vybití baterie. Vždy odpojte elektriku zařízení, když se nepoužívá, a nepřipojujte zařízení, které překračuje maximální jmenovitý proud 15 ampér.

Některé zástrčky příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou pro příslušenství a mohly by přetížit pojistky vozidla a adaptéru. Pokud dojde k problému, obraťte se na svého prodejce.

Při přidávání elektrického zařízení se ujistěte, že dodržíte pokyny pro správnou instalaci dodané se zařízením. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 280*.

Pozor

Zavěšení těžkého vybavení ze zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Zásuvky jsou určeny pouze pro napájecí zástrčky příslušenství, jako jsou nabíjecí kabely mobilních telefonů.

Bezdrátové nabíjení

Pokud je vozidlo vybaveno a povoleno, má bezdrátové nabíjení v úložišti pod loketní opěrkou. Systém pracuje na frekvenci 145 kHz a bezdrátově nabíjí jeden smartphone kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (15 W), jak požaduje kompatibilní smartphone. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0372*.

{Varování

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit činnost implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných lékařských zařízení. Pokud jej máte, doporučujeme se před použitím systému bezdrátového nabíjení poradit se svým lékařem.

Vozidlo musí být zapnuté, v režimu příslušenství nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je vozidlo v režimu RAP, během telefonního hovoru Bluetooth nebo když je aktivní projekce telefonu (např. Apple CarPlay / Android Auto). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP) 0205*.

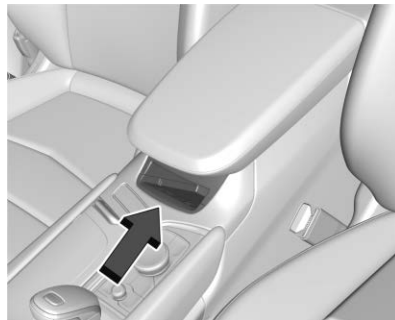
Provozní teplota je -40 °C (-40 °F) až 85 °C (185 °F) pro nabíjecí systém a 0 °C (32 °F) až 35 °C (95 °F) pro telefon.

Pokud je bezdrátová nabíječka nebo smartphone mimo normální provozní teplotu, může se na obrazovce infotainmentu zobrazit upozornění na zastavení nabíjení. Po dosažení normální provozní teploty se nabíjení automaticky obnoví.

{Varování

Před nabíjením kompatibilního telefonu vyjměte z nabíječky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi smartphonem a nabíječkou se mohou velmi zahřát.

Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje předmět a předmět se zaklíní mezi smartphonem a nabíječkou, vyjměte smartphone a před vyjmutím z nabíječky nechte předmět vychladnout, abyste předešli popálení.



Nabíjení kompatibilního telefonu:

1. Ujistěte se, že smartphone je schopen bezdrátového nabíjení.
2. Vyjměte všechny předměty z nabíjecí kapsy. Systém se nemusí nabíjet, pokud jsou mezi smartphonem a nabíječkou nějaké předměty.
3. Přiložte smartphone lícem nahoru k zadní části nabíječky.

Chcete-li maximalizovat rychlost nabíjení, ujistěte se, že je smartphone zcela usazen a vycentrován v držáku a pod ním není nic.

Tlusté pouzdro smartphonu může bránit nabíječce v práci nebo snížit výkon nabíjení. Další informace získáte u svého prodejce.

4. Zelená]se zobrazí na displeji infotainmentu vedle ikony telefonu. To znamená, že byl detekován smartphone.
5. Pokud je na nabíječce umístěn smartphone a]zhasne nebo zežloutne, vyjměte smartphone a jakékoli předměty z kapsy. Otočte smartphone 180 stupňů a počkejte několik sekund, než jej znovu umístíte/zarovnáte na kapsu.
6. Pokud je na nabíječce umístěn smartphone a]zčervená, nabíječka a/nebo smartphone je přehřátý. Vyjměte smartphone a veškeré předměty z nabíječky, aby se systém ochladil.

Smartphone se může během nabíjení zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může být rychlost nabíjení snížena.

U vozidel s projekcí bezdrátového telefonu se může smartphone během bezdrátového nabíjení přehřát. Smartphone se může zpomalit, přestat nabíjet nebo se vypnout kvůli ochraně baterie. Abyste tomu zabránili, může být nutné vyjmout telefon z pouzdra přehřívání. The]může blikat, když se telefon dostatečně ochlazuje, aby se bezdrátové nabíjení automaticky obnovilo. To je normální. Výkon jednotlivých telefonů se může lišit.

Softwarová potvrzení

Určitý produkt Wireless Charging Module od společnosti LG Electronics, Inc. ("LGE") obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem podrobně popsany níže. Podmínky jejich použití naleznete v uvedených licencích s otevřeným zdrojovým kódem (jak jsou uvedeny po tomto upozornění).

Informace o oznámení OSS

Chcete-li získat zdrojový kód obsažený v tomto produktu, navštivte prosím <https://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou k dispozici ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Společnost LG Electronics vám také poskytne otevřený zdrojový kód na disku CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (jako jsou náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě žádosti e-mailem na adresu opensource@lge.com. Tato nabídka je platná po dobu tří (3) let od data, kdy jste produkt zakoupili.

Freescall-WCT knihovna

Copyright (c) 2012-2014 Freescall Semiconductor, Inc.. Všechna práva vyhrazena.

Redistribuce a použití ve zdrojové a binární formě, s úpravami nebo bez nich, jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

1. Redistribuce zdrojového kódu musí obsahovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti.
2. Redistribuce v binární formě musí reprodukovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti v dokumentaci a/nebo jiných materiálech dodávaných s distribucí.
3. Jméno držitele autorských práv ani jména jeho přispěvatelů nesmí být použita k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez zvláštní předchozí písemné povolení.

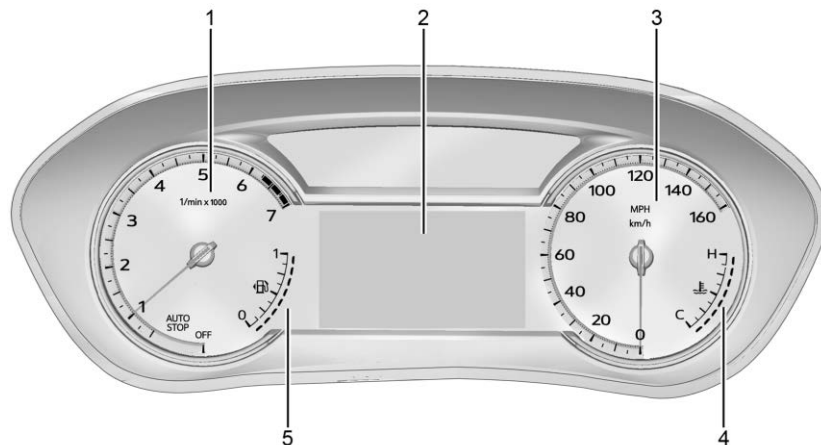
TENTO SOFTWARE POSKYTUJÍ DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELÉ „TAK, JAK JE“, A JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOST A VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL SE ZŘÍKÁ. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE DRŽITEL AUTORSKÝCH PRÁV NEBO PŘÍSPĚVATELÉ ODPOVĚDNÍ ZA JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, EXEMPLÁRNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ NA, OBSTARÁVÁNÍ NÁHRADNÍHO ZBOŽÍ NEBO SLUŽEB; ZTRÁTU POUŽÍVÁNÍ, DAT NEBO ZISKŮ; NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI), AŽ JAKKOLI ZPŮSOBENÉ A NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLI TEORIE ODPOVĚDNOSTI, AŽ VE SMLOUVĚ, PŘÍMÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO deliktu (VČETNĚ NEBALOSTI NEBO JINAK) VYPLÝVAJÍCÍ JAKÝKOLI Z POUŽÍVÁNÍ TOHOTO SOFTWARE, I KDYŽ BUDETE UPOZORNĚN NA MOŽNOST TAKOVÉHO POŠKOZENÍ.

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražné kontrolky a měřidla mohou signalizovat, že něco není v pořádku, než se to stane natolik závažným, že to způsobí nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a měřidlům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což znamená, že fungují. Když se některá z výstražných kontrol rozsvítí a zůstane svítit za jízdy, nebo když jeden z měřidel ukazuje, že může být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání na opravu může být nákladné a dokonce nebezpečné.

Nástroj



Zobrazena základní anglická úroveň, metrická podobná

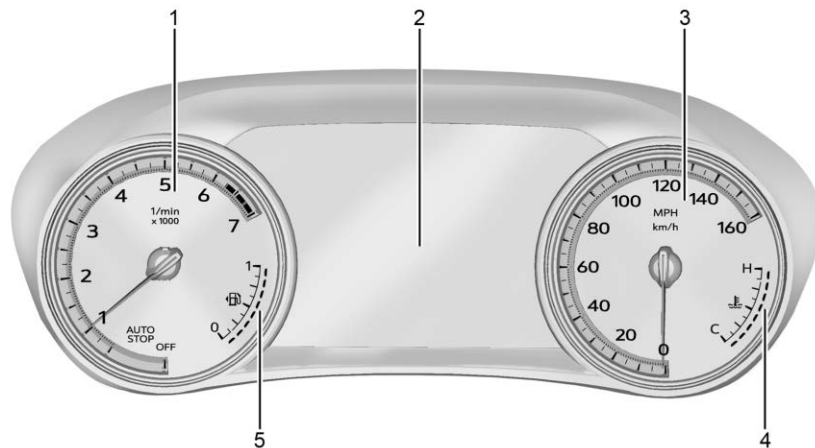
1. *Tachometr* 0104

2. *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115

3. *Rychloměr* 0103

4. *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru*
0104

5. *Palivoměr* 0104



Zobrazena angličtina vyšší úrovně, metrická podobná

1. *Tachometr* 0104

2. *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115

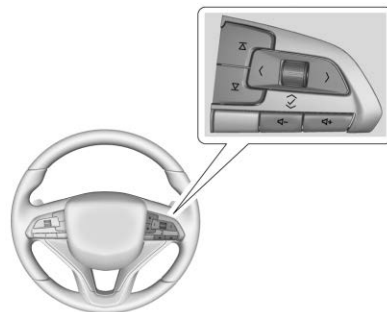
3. *Rychloměr* 0103

4. *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru*
0104

5. *Palivoměr* 0104

Cluster Me

Tady je
střed th



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a procházíte různé položky a displeje.

lisSneboTpro přístup ke clusterovým aplikacím. Pomocí kolečka můžete procházet seznamem dostupných funkcí v aplikacích. Ne všechny aplikace nebo funkce budou dostupné na všech vozidlech.

- Informační aplikace. Zde lze prohlížet vybrané displeje informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115.

- Zvuk
- Navigace
- Telefon
- Noční vidění
- Možnosti

Zvuk

V nabídce Zvuk vyhledejte hudbu, vyberte z oblíbených nebo změňte zdroj zvuku. Pomocí ovládacího kolečka změňte stanici nebo přejděte na další nebo předchozí skladbu.

Navigace

Pokud existuje aktivní trasa, stisknutím ovládacího kolečka zrušte nebo obnovte navádění po trase nebo zapněte nebo vypněte hlasové pokyny.

Telefon

Pokud v nabídce Telefon neprobíhá žádný aktivní telefonní hovor, zobrazte poslední hovory nebo procházejte kontakty. Pokud probíhá aktivní hovor, ztlumte telefon nebo přepněte na ovládání sluchátka.

Noční vidění (vyšší úroveň)

Pokud je ve výbavě, poskytuje infračervený obraz nočního vidění oblasti za světlomety, který zvýrazňuje a poskytuje upozornění na zjištěné chodce nebo velká zvířata. Vidět *Systém nočního vidění* 0259.

Možnosti

Pomocí kolečka procházejte položky v nabídce Možnosti.

Jednotky: Vyberte anglické nebo metrické jednotky stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna požadovaná položka.

Možnosti informační stránky: Stisknutím kolečka vyberte položky, které se mají zobrazit v aplikaci Info. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115.

Zobrazit: Stisknutím ovládacího kolečka vstoupíte do nabídky Zobrazení. Vyberte pro zapnutí nebo vypnutí rychloměru, času, dojezdu paliva nebo, je-li ve výbavě, kompas nebo rychlostní značka.

Upozornění na rychlost: Displej Speed Warning umožňuje řidiči nastavit varování při rychlosti, kterou nechce překročit. Chcete-li nastavit upozornění na rychlost, stiskněte ovládací kolečko, když je zobrazeno upozornění na rychlost. Pomocí ovládacího kolečka upravte hodnotu a stisknutím nastavte rychlost.

Jakmile je rychlost nastavena, lze tuto funkci vypnout stisknutím ovládacího kolečka při prohlížení této stránky. Dojde-li k překročení zvoleného rychlostního limitu, zobrazí se vyskakovací upozornění se zvukovým signálem.

Head-up Display (HUD) (vyšší úroveň):

Pokud je ve výbavě, tato funkce umožňuje upravit úhel obrazu HUD a změnit nebo vypnout značku omezení rychlosti.

Otočení HUD (o úroveň výše): Stisknutím ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Upravit otočení, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).

Speed Sign: Je-li ve výbavě, stiskněte kolečko, když je zvýrazněno Speed Sign, pro zapnutí nebo vypnutí.

Informace o softwaru: Zobrazuje informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.

Rychloměr

Tachometr ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko bylo vozidlo ujet, v kilometrech nebo mílích.

Počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

K dennímu počítadlu kilometrů lze přistupovat a resetovat jej prostřednictvím informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 115.

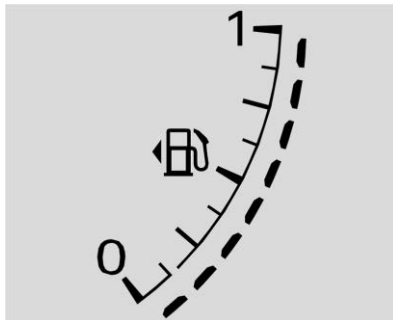
Tachometr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

U vozidel se systémem Stop/Start ukazuje otáčkoměr při zapnutém zapalování stav vozidla. Když ukážete na AUTO STOP, motor je vypnutý, ale vozidlo je zapnuté a může se pohybovat. Motor se mohl kdykoliv automaticky nastartovat. Když indikátor ukazuje na OFF, vozidlo je vypnuté.

Když je motor zapnutý, otáčkoměr bude ukazovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Otáčkoměr se může lišit o několik set otáček za minutu v režimu Auto Stop, kdy se motor vypíná a znovu startuje.

Palivo Gau



Když je zapalování zapnuté, palivoměr ukazuje přibližné množství paliva, které zbývá v nádrži.

Poblíž palivoměru je šipka ukazující na tu stranu vozidla, na které jsou otevřena dvířka palivové nádrže.

Když se indikátor blíží prázdnému, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Zbývá ještě trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

Palivoměr může:

- Natankujte trochu více nebo méně paliva, než ukazuje. Například měřidlo mohlo ukazovat, že nádrž je z poloviny plná,

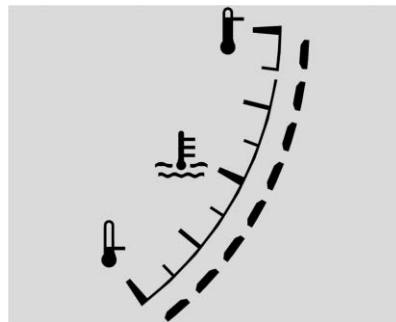
ale ve skutečnosti bude k naplnění nádrže potřeba trochu více nebo méně než polovina kapacity nádrže.

- Při zatáčení, zrychlování nebo brzdění se trochu pohne.
- Po zapnutí zapalování věnujte několik sekund stabilizaci a po vypnutí zapalování se opět vyprázdní.

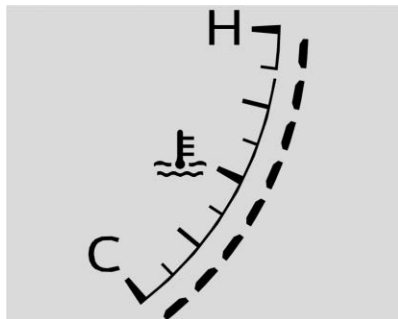
To jsou normální stavy, z nichž žádný nenaznačuje problém s palivoměrem.

Motor C

Měřidlo



Metrický



Angličtina

Tento měřič měří teplotu motoru vozidla.

Pokud během jízdy za normálních provozních podmínek svítí červená LED, je motor příliš horký. Co nejdříve sjedte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Připomenutí bezpečnostních pásů

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče

Na sdruženém přístroji je kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus může několikrát pokračovat, pokud řidič zůstane nebo se odepne, když je vozidlo v pohybu.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvukový signál.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce

V blízkosti vozidla může být kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce indikátor stavu airbagu.
Snímací systém 062.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus několikrát pokračuje, pokud přední spolujezdec zůstane nebo se odepne během jízdy vozidla.

Pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce zapnutý, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvonkohra připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připravenosti airbagu

Tato kontrolka ukazuje, zda došlo k elektrickému problému se systémem airbagů. Nachází se ve sdruženém přístroji. Kontrola systému zahrnuje senzor(y) airbagů, systém snímání spolujezdce, předpínače, moduly airbagů, kabeláž a modul snímání a diagnostiky nárazu. Další informace o systému airbagů viz *Systém airbagů 057*.



Po nastartování vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka připravenosti airbagu. Pokud se kontrolka nerozsvítí, okamžitě ji nechte opravit.

{Varování}

Pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbagy ve vozidle se při nárazu nemusí nafouknout, nebo se dokonce mohou nafouknout bez nárazu. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud dojde k problému se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Indikátor stavu airbagu spolujezdce

Vozidlo je vybaveno systémem detekce cestujících.

Vidět *Passeng*
režijní spol

stavový ukazatel



Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce rozsvítí na několik sekund jako kontrola systému. Poté, po několika dalších sekundách, se stavový indikátor rozsvítí buď ON nebo OFF a symbol pro zapnutí nebo vypnutí, abyste věděli o stavu předního vnějšího čelního airbagu spolujezdce.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON a symbol pro zapnuto, znamená to, že přední vnější airbag spolujezdce se může nafouknout.

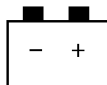
Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo OFF a symbol pro vypnuto, znamená to, že detekční systém spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce.

Pokud po několika sekundách zůstanou obě kontrolky stavu svítit nebo pokud nesvítí vůbec žádná, může být problém se světly nebo systémem snímání cestujících. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

{Varování}

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to může být něco v nepořádku se systémem airbagů. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 0105* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nabíjecí systém L



Kontrolka nabíjecího systému se krátce rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor neběží, jako kontrola, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měl zhasnout.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém v systému elektrického nabíjení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda, když tato kontrolka svítí, může vybit baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud musíte jet na krátkou vzdálenost se zapnutým světlem, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace. Najděte bezpečné místo k zastavení vozidla.

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému řízení emisí vozidla. Pokud tato kontrolka svítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Kontrolka by se měla rozsvítit, aby ukázala, že i zapalování je v servisu *Pozice0201*.



Poruchy jsou často signalizovány systémem dříve, než se objeví jakýkoli problém. Pokud budete kontrolku vnímat, a jakmile se rozsvítí, okamžitě vyhledáte servis, můžete zabránit poškození.

Pozor

Pokud s vozidlem neustále jedete s touto kontrolkou, systém řízení emisí nemusí fungovat dobře, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí

(pokračování)

Pozor (pokračování)

běžet hladce. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému nebo použití náhradních pneumatik, které nesplňují specifikace původních pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. To by také mohlo ovlivnit schopnost vozidla projít zkouškou emisní kontroly/údržby. Vidět *Příslušenství a úpravy0282*.

Pokud kontrolka bliká: Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém řízení emisí a zvýšit emise vozidla. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a stoupání do kopce. Pokud táhnete pívěs, snižte co nejdříve množství taženého nákladu.

Pokud kontrolka nadále bliká, najdete bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund, než znovu nastartujete motor. Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

Pokud kontrolka svítí trvale: Byla zjištěna závada. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Zkontrolujte následující:

- Pokud bylo do vozidla přidáno palivo pomocí adaptéru palivové nálevky bez uzávěru, ujistěte se, že byl odstraněn. Viz „Plnění nádrže přenosnou plynovou nádobou“ pod *Plnění Nádrže 0267*. Diagnostický systém dokáže zjistit, zda byl adaptér ponechán nainstalovaný ve vozidle, což umožňuje odpařování paliva do atmosféry. Několik jízd autem s odstraněným adaptérem může zhasnout světlo.
- Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné jízdní vlastnosti, které mohou po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. Rozsvícení světla může vyžadovat alespoň jednu plnou nádrž správného paliva

vypnuto. Vidět *Doporučené palivo (motor 2,0 l L4 Turbo) 0266* nebo *Doporučené palivo (motor 3,6 l V6) 0266*.

Pokud kontrolka zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Programy kontroly a údržby emisí

Pokud vozidlo vyžaduje emisní kontrolu/M zařízení
Da vozidla



DLC je pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provádění emisní kontroly/testu údržby nebo k servisu vozidla, mohou ovlivnit provoz vozidla. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 0280*. Pokud potřebujete pomoc, navštivte svého prodejce.

Vozidlo nesmí projít kontrolou, pokud:

- Kontrolka svítí, když motor běží.
- Kontrolka se nerozsvítí, když je zapalování v servisním režimu.
- Kritické systémy řízení emisí nebyly zcela diagnostikovány. Pokud tohle se stane, vozidlo nebude připraveno ke kontrole a může vyžadovat několik dní rutinní jízdy, než je systém připraven ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12V baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Viz vaše de
nebo nemůže být

Brzdový sys



Metrický

Il n
et
ig

BRAKE

Angličtina

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, došlo k problému s brzdou. Brzdovou soustavu nechte ihned zkontrolovat. Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud je hladina brzdové kapaliny nízká. Vidět *Brzdová kapalina* 0.298.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjedte ze silnice a opatrně zastavte. Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým posilovačem brzd, může být při rozsvícení kontrolky brzdového systému omezena rychlost vozidla. Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo se brzdový pedál může přiblížit k podlaze. Zastavení může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo odtáhnout do servisu. Vidět *Přeprava invalidního vozidla* 0.340.

{Varování

Pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému, brzdový systém nemusí fungovat správně. Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému může vést k nehodě.

Pokud kontrolka stále svítí i poté, co vozidlo má (pokračování)

Upozornění (pokračování)

byl stažen ze silnice a opatrně zastaven, ha d servis.

Elektrický Pa

ht



PARK

Metrický



Anglická vyšší úroveň

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda. Pokud kontrolka nadále bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo během jízdy, došlo k problému s elektrickou

Systém parkovací brzdy. V Informacích o řidiči se také může zobrazit zpráva Střed (DIC).

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, obraťte se na svého prodejce.

Servis Elektrické Par

Světlo



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit po zapnutí vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby byl připraven varovat v případě problému. U vozidel s rekonfigurovatelnou sdruženou jednotkou se tato kontrolka nemusí rozsvítit při nastartování vozidla.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB). Odveďte vozidlo co nejdříve k prodejci. Kromě parkovací brzdy mohou být narušeny i další bezpečnostní funkce, které využívají EPB.

Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC). Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0214.

Protiblokovací brzdový systém

Kontrolka



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis. Když světlo zůstane svítit, může také zaznít zvonění.

Pokud svítí pouze varovná kontrolka ABS, vozidlo má běžné brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzdového systému, ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Vidět *Varování brzdového systému*

Výkon Shifti



Pokud je ve výbavě, tato kontrolka se může rozsvítit zeleně, když je aktivován sportovní režim a jsou splněny určité jízdní podmínky. Sportovní režim detekuje, kdy je vozidlo provozováno sportovním způsobem, a upraví řazení převodových stupňů automaticky.

Řízení 021

All-Wheel



Světlo s pohonem všech kol



Pohon předních kol
Světlo

Pokud je ve výbavě, příslušná kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim pohonu všech kol (AWD) nebo pohon předních kol. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0217.

Pokud světlo t
nefunkčnost.

smět

Lane Keep

gh



Základní úroveň

Vyšší úroveň

Pokud je ve výbavě, může asistent pro udržování v jízdním pruhu zobrazovat následující barvy:

- Prázdné: LKA je zakázáno.
- Bílá: Objeví se při nastartování vozidla. Stále bílé světlo signalizuje, že LKA není připravena pomoci.
- Zelená: Objeví se, když je LKA zapnuto a připraveno pomoci. LKA bude jemně otáčet volantem, pokud vozidlo se přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu.
- Oranžová: Objeví se, když je aktivní LKA. Kontrolka bliká žlutě jako výstraha varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), což znamená, že

bylo neúmyslně překročeno značení jízdního pruhu. Pokud systém zjistí, že řídíte úmyslně (pro předjetí nebo změnu jízdního pruhu), nemusí se upozornění LDW zobrazit.

LKA nebude asistovat ani upozorňovat, pokud je ukazatel směru aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. Vidět *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 0262.

Vehicle Ahead Ind



Je-li ve výbavě, tento indikátor se zobrazí zeleně, když je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)*. 0 253.

Chodec vpředu



Je-li ve výbavě, tento indikátor se rozsvítí oranžově, když je před vozidlem detekován blížký chodec.

Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB)*. 0257.

Světlo pro vypnutí trakce



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když byl vypnut systém kontroly trakce (TCS). Pokud je StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) vypnutý, TCS se také vypne. Vypnutí a zapnutí TCS a ESC viz *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0215.

Pokud je TCS vypnutý, prokluz kol při akceleraci není omezen, pokud to není nutné k ochraně hnacího ústrojí před poškozením. Přizpůsobte tomu jízdu.

StabiliTrak OFF Lig



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) vypnutý. Pokud je StabiliTrak/ESC vypnutý,

Systém kontroly trakce (TCS) je také vypnutý. Pro vypnutí a zapnutí ESC viz *Kontrola trakce/elektronická kontrola stability* 0215.

Pokud jsou ESC a TCS vypnuté, systémy nepomáhají při ovládání vozidla. Přizpůsobte tomu jízdu.

Kontrola trakce Sy StabiliTrak Light



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud kontrolka svítí a neblíká, TCS a potenciálně systém StabiliTrak/ESC nejsou plně funkční a nemusí pomáhat při udržování kontroly. Přizpůsobte tomu jízdu. Pokud stav přetrvává, navštivte co nejdříve svého prodejce. Může se zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Kontrolka bliká, když systém TCS a/nebo systém StabiliTrak/ESC aktivně pracuje.

Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0215.

Ovládání režimu řidiče



Tato kontrolka se rozsvítí při výběru.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Sníh/led.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Off-Road.

Vidět *Ovládání režimu řidiče*

Kontrolka tlaku v pneumatikách



Pokud je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a TPMS.

Když světlo svítí trvale

To znamená, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách informačního centra řidiče (DIC). Zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na hodnotu tlaku uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Tlak v pneumatice* 0318.

Když světlo nejprve zabliká a poté svítí trvale

Pokud kontrolka bliká asi minutu a poté zůstane svítit, může být problém s TPMS. Pokud se problém nevyřeší, kontrolka se rozsvítí při každém nastartování vozidla. Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0321.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Pozor

Jízda s vozidlem s nízkým tlakem motorového oleje může poškodit motor a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje:

1. Zastavte na bezpečném místě a vypněte motor.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

2. Zkontrolujte hladinu oleje. Vidět *Motorový olej* 0288.
3. Pokud je hladina oleje pod normálním provozním rozsahem, doplňte olej.
4. Restartujte vozidlo. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí déle než 10 sekund, ustoupit. Ne r Navštivte svého prodejce f



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Když je motor vypnutý a vozidlo je zapnuté, kontrolka by měla zůstat svítit. Pokud se nerozsvítí ani v jednom případě, kontaktujte svého prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit při běžícím motoru, nemusí mít dostatečný tlak oleje. Hladina oleje může být nízká nebo může být jiný problém v olejovém systému. Vypněte motor, když je to bezpečné, a kontaktujte svého prodejce.

Upozornění na nízkou spotřebu paliva



Upozornění na nízkou spotřebu paliva: Světlo v blízkosti paliva měřidlo se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování jako kontrola, že funguje.

Rozsvítí se také, když se indikátor palivoměru blíží prázdné. Po doplnění paliva kontrolka zhasne. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

Bezpečnostní světlo



Bezpečnostní kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit a motor nenaskočí, může být problém v systému ochrany proti krádeži. Vidět *Provoz imobilizéru* 028.

Dálková Světla Na Lig



Tato kontrolka se rozsvítí, když se používají dálková světla. S

Měnič potkávacích světel 012

Světlo IntelliBeam



Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam, je-li ve výbavě. Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení* 0124.

Lampy na připomenutí



Toto světlo se rozsvítí, když se používají vnější světla, kromě případů, kdy jsou aktivní pouze světla pro denní svícení (DRL). Vidět *Ovládání vnějšího osvětlení* 0124.

Tempomat Light



Kontrolka tempomatu je bílá, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Vidět *Tempomat* 0218.

Adaptivní Cr



Základní úroveň



Vyšší úroveň

Tato kontrolka svítí bíle, když je adaptivní tempomat (ACC, je-li ve výbavě) zapnutý a připravený, a rozsvítí se zeleně, když je aktivní.

Řízení rychlosti křivky Lig



Pokud je ve výbavě, může se tato kontrolka rozsvítit zeleně, když ACC aktivně řídí rychlost vozidla a detekuje ostrou zatáčku na silnici před vámi.

ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.

Vidět *Adaptivní Cruise Control*
0.220.

Super Cruise Light



Tato kontrolka se rozsvítí a ukazuje stav Super Cruise. Vidět *Super*

Světlo otevřených dveří

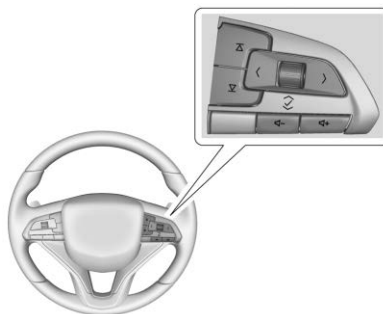


Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou bezpečně zajištěny. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC)

DIC je d
shluk. To sh
systémy.



SneboT: Stisknutím se můžete pohybovat mezi zónami interaktivního zobrazení ve skupině. lis
Spro návrat do předchozí nabídky.

yneboZ: Pomocí ovládacího kolečka přejděte na předchozí nebo další výběr.

PROTI: Stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku nebo vyberte položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete hodnoty na určitých obrazovkách.

Možnosti informační stránky

Informační displeje na DIC lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti.

1. Stiskněte T přejděte do nabídky Možnosti. Pomocí kolečka přejděte na Informační stránky a stisknutím kolečka vyberte.
2. Přejděte yneboZ pro pohyb v seznamu možných zobrazení informací.
3. Stiskněte kolečko, když je zvýrazněná položka, kterou chcete vybrat nebo zrušit výběr ta položka.

Informační stránky lze také zapnout nebo vypnout prostřednictvím stránky Možnosti informační stránky DIC.

Informační displeje DIC

Následuje seznam všech možných zobrazení informací DIC. Některé informační displeje nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo dostupné.

V nabídce Možnosti informační stránky lze stisknutím a podržením obnovit výchozí tovární nastavení informačních stránek

R ovládací prvky na levém volantu a ovládací kolečko na pravém volantu současně.

Rychlost :Zobrazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Cesta 1 nebo cesta 2 a průměrná spotřeba

paliva:Na displeji Trip se zobrazuje aktuální ujetá vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Počítadlo kilometrů

Ize resetovat stisknutímPROTIIa výběrem ano nebo ne, když je toto zobrazení aktivní.

Zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítává na základě počtu L/100 km (mpg) nebo km/l zaznamenaných od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo právě teď, a bude se měnit podle změn jízdních podmínek. Průměrné palivo

Úsporný režim Ize resetovat stisknutímPROTIIa výběrem ano nebo ne, když je toto zobrazení aktivní.

Rozsah paliva:Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ujet bez doplňování paliva. LOW se zobrazí, když je ve vozidle málo paliva. Odhad dojezdu paliva je založen na průměru

spotřeba paliva vozidla v nedávné historii jízdy a množství paliva zbývajících v palivové nádrži.

Životnost oleje:Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. Vidět*Motorový olej 0288*. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Vidět *Plán údržby0352*.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte náhodně displej Oil Life kdykoli jindy, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Pro reset viz*Systém životnosti motorového oleje0290*.

Tlak v pneumatice :Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, zobrazí se hodnota pro danou pneumatiku

jantar. Vidět*Systém sledování tlaku v pneumatikách 0320a*

Činnost sledování tlaku v pneumatikách0321.

Životnost vzduchového filtru:Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zpráva na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VÝMĚNĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE TED, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro reset viz*Systém životnosti vzduchového filtru motoru0291*.

Úspora paliva:Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva.

Pokud je vozidlo vybaveno indikátorem Active Fuel Management, může být v rohu tohoto displeje zobrazen provozní režim motoru.

Průměrná rychlost :Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílich za hodinu (mph). Tento průměr je založen na různých rychlostech vozidla zaznamenaných od posledního vynulování. Vynulujte průměrnou rychlost stisknutím tlačítka ovládacím kolečkem, když je tento displej aktivní, aby se zobrazilo potvrzovací okno pro výběr ano nebo ne.

Časovač:Tento displej lze použít jako časovač. Chcete-li spustit časovač, stiskněte ovládací kolečko, když je tento displej aktivní. Na displeji se zobrazí doba, která uplynula od posledního vynulování časovače. Chcete-li časovač zastavit, stiskněte krátce ovládací kolečko, když je tento displej aktivní a časovač běží.

Stisknutím ovládacího kolečka, když je tento displej aktivní, resetujete časovač.

Postupujte podle nastavení vzdálenosti/ mezery:Když není adaptivní tempomat (ACC) zapnutý, na této stránce se jako časová hodnota zobrazí aktuální doba sledování vozidla vpředu. Po zapnutí ACC se displej přepne na stránku nastavení mezery. Tato stránka zobrazuje aktuální nastavení mezery spolu s indikátorem vozidla vpředu.

Asistence řidiče:Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace pro asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA) a varování před kolizí (FCA).

Napeti baterky :Zobrazuje aktuální napětí baterie.

Teplota chladicí kapaliny:Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Teplota oleje:Zobrazuje teplotu motorového oleje ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Posilování motoru:Je-li ve výbavě, zobrazuje tlak v potrubí motoru vzhledem k okolnímu tlaku vzduchu. Zobrazuje plnicí tlak generovaný systémem přeplňování turbodmychadlem.

Teplota převodové kapaliny:Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Terénní :Zobrazuje informace o náklonu a náklonu vozidla, úhlu jízdního kola a stavu pohonu všech čtyř kol (4WD).

Možnosti informační stránky:Rolováním vyberte, které informační stránky se zobrazí na DIC. Stisknutím kolečka vyberte nebo zrušte výběr.

Prázdná stránka :Umožňuje, aby se v oblastech zobrazení informací clusteru nezobrazovaly žádné informace.

Head-Up displej (HUD)

{Varování

Pokud je obraz HUD příliš jasný nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Dbejte na to, aby byl obraz HUD tmavý a umístěný nízko v zorném poli.

Pokud je vozidlo vybaveno HUD, některé informace týkající se provozu vozidla se promítají na čelní sklo. Obraz je promítán přes čočku HUD na horní straně přístrojové desky. Informace se zobrazí jako obraz zaostřený směrem k přední části vozidla.

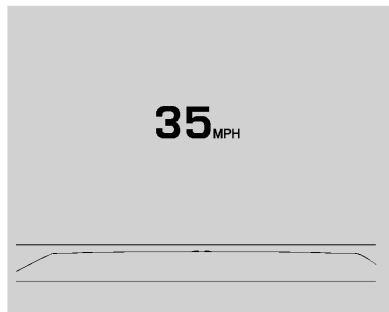
Pozor

Pokud se pokusíte použít obrázek HUD jako pomoc při parkování, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vaše vozidlo. Obraz HUD nepoužívejte jako pomoc při parkování.

Informace HUD mohou být zobrazeny v různých jazycích. Stav rychloměru a další číselné hodnoty lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách.

Volba jazyka se mění pomocí rádia a měrné jednotky se mění tl

Nastavení 01
Nástroj



Displej HUD na čelním skle

HUD může zobrazovat některé z následujících informací o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla:

- Rychlost
- Zvuk
- Telefon

- Navigace
- Výkon
- Asistenční funkce řidiče
- Zprávy vozidla

Některé zprávy vozidla nebo výstrahy zobrazené na HUD m
řízení wh
Zprávy0



Ovládání HUD je vlevo od volantu.

Nastavení obrazu HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte motor.

3. Pro úpravu HUD použijte následující nastavení.

\$:Stisknutím nebo zvednutím vystředíte obraz HUD. Obraz HUD lze upravit pouze nahoru a dolů, nikoli ze strany na stranu.

!:Stisknutím vyberete zobrazení displeje. Každé stisknutí změni pohled na displej.

D:Zvednutím a podržením displej rozjasníte.

Stisknutím a podržením ztlumíte displej. Pokračujte přidržením pro vypnutí displeje.

Obraz HUD se automaticky ztlumí a zesvětlí, aby se kompenzovalo venkovní osvětlení.

Obraz HUD se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na displeji HUD. To je normální.

Polarizační sluneční brýle by mohly zhoršit viditelnost obrazu HUD.

Možnost otočení průhledového displeje (HUD).

Tato funkce umožňuje upravit úhel obrazu HUD.

Stisknutím středu ovládacího kolečka, když je zvýrazněna položka Upravit otočení, přejděte do režimu úprav. Rolováním upravte úhel zobrazení HUD. Stiskněte ovládací kolečko pro potvrzení a uložení nastavení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování). Vidět *Přístrojová deska0101*.

Zobrazení HUD

V HUDU jsou čtyři pohledy. Některé informace o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla se mohou zobrazit v libovolném zobrazení.



Angličtina

Rychlost zobrazení: Zobrazuje digitální rychlost v anglických nebo metrických jednotkách, rychlostní limit a indikátory, jako je vozidlo vpředu, varování před opuštěním jízdního pruhu / asistent udržování v jízdním pruhu a adaptivní tempomat a nastavená rychlost. Některé informace se zobrazují pouze u vozidel, která mají tyto funkce, a když jsou aktivní.

Značku omezení rychlosti lze deaktivovat v nastavení HUD v nabídce Možnosti v nabídce clusteru. Vidět *Přístrojová deska 0101*.



Angličtina

Zobrazení zvuku/telefonu: Zobrazuje digitální rychlost, indikátory z pohledu rychlosti spolu s informacemi o zvuku/telefonu. Zobrazí se aktuální rozhlasová stanice, typ média a příchozí hovory.

Všechna zobrazení HUD mohou krátce zobrazit informace o zvuku, když se pomocí ovládacích prvků na volantu upraví nastavení zvuku na sdruženém přístroji.

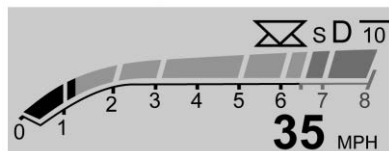
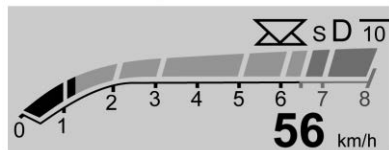
Příchozí telefonní hovory, které se zobrazují na sdruženém přístroji, se mohou také zobrazit v libovolném zobrazení HUD.



Angličtina

Zobrazení navigace: Zobrazuje digitální rychlost, ukazatele z pohledu rychlosti spolu s podrobnými navigačními informacemi v některých vozidlech. Kurz kompasu se zobrazuje, když není aktivní trasování navigace.

Navigace Výstražná upozornění zobrazená na sdruženém přístroji mohou být také zobrazena v libovolném zobrazení HUD.



Angličtina

Pohled na výkon: Zobrazuje digitální rychlost, ukazatele z pohledu rychlosti spolu s údaji o otáčkách za minutu, polohy převodovky a indikátor řazení (je-li ve výbavě).

Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo film, které by mohly snížit ostrost nebo čistotu obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastrojeným čistícím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte.

HUD Odstraňování problémů

Pokud při zapnutém zapalování nevidíte obraz HUD, zkontrolujte, zda:

- Objektiv HUD nic nezakrývá.
- Nastavení jasu HUD není příliš slabé ani příliš jasné.
- HUD je nastaven na správnou výšku.
- Polarizační brýle se nenosí.
- Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud obraz HUD není správný, kontaktujte svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD.
Vidět *Výměna čelního skla 0301*.

Zprávy vozidla

Zprávy zobrazené na DIC indikují stav vozidla nebo nějakou akci, která může být nutná k nápravě stavu. Může se objevit více zpráv jedna po druhé.

Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a

vymazete stisknutím **PROTI**. Zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud nebude tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Pokud se zobrazí zpráva **SERVICE**, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat:

- Servisní zprávy
- Hladiny tekutin
- Zabezpečení vozidel
- Brzdy
- Řízení
- Systémy řízení jízdy
- Asistenční systémy pro řidiče
- Tempomat
- Osvětlení a výměna žárovek
- Systémy stěračů/ostřikovačů
- Dveře a okna
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motor a převodovka
- Tlak v pneumatice
- baterie

Zprávy o výkonu motoru

VÝKON MOTORU JE SNÍŽENÝ

Tato zpráva se zobrazí, když se sníží výkon pohonu vozidla. Snížení výkonu pohonu může ovlivnit schopnost vozidla akcelarovat. Pokud tato zpráva svítí, ale není pozorováno žádné snížení výkonu, pokračujte do cíle. Za určitých podmínek může být výkon snížen při další jízdě s vozidlem. Vozidlo může jet, když tato zpráva svítí, ale maximální zrychlení a rychlost mohou být sníženy. Kdykoli tato zpráva zůstane svítit nebo se zobrazí opakovaně, mělo by být vozidlo co nejdříve odvezeno do servisu u vašemu prodejci.

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste restartovat poté, co bylo zapalování vypnuto po dobu 30 sekund.

Zprávy o rychlosti vozidla

RYCHLOST OMEZENÁ NA XXX KM/H (MPH)

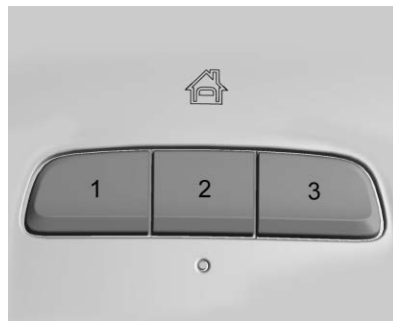
Tato zpráva ukazuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezená rychlost je ochrana pro různé

pohonné a vozidlové systémy, jako je mazání, tepelné čerpadlo, brzdy, odpružení, dospívající řidič, pokud je ve výbavě, nebo pneumatiky.

Univerzální vzdálený systém

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0372*.

Universa Program



Jsou-li ve výbavě, jsou tato tlačítka na stropní konzole.

Tento systém může nahradit až tři vysílače dálkového ovládání používané k aktivaci zařízení, jako jsou otvírače garážových vrat, zabezpečení

systémy a domácí automatizační zařízení. Tyto pokyny se vztahují na otvírač garážových vrat, ale lze je použít i pro jiná zařízení.

Systém Universal Remote nepoužívejte s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci zastavení a zpětného chodu. To zahrnuje jakýkoli model otvírače garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982.

Před programováním systému Universal Remote si přečtěte celý tento návod. Může pomoci, když s procesem programování asistuje další osoba.

Originální ruční vysílač si uschovejte pro použití v jiných vozidlech i pro budoucí programování. Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte naprogramování. Viz „Vymazání tlačítek univerzálního dálkového systému“ dále v této části.

Chcete-li naprogramovat otvírač garážových vrat, zaparkujte venku přímo v linii a čelem k přijímači otvírače garážových vrat. Odstraňte všechny osoby a předměty v blízkosti garážových vrat.

Ujistěte se, že ruční vysílač má novou baterii pro rychlý a přesný přenos vysokofrekvenčního signálu.

Programování univerzálního vzdáleného systému

Pro dotazy nebo pomoc s programováním navštivte www.homelink.com/gm nebo zavolejte 1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

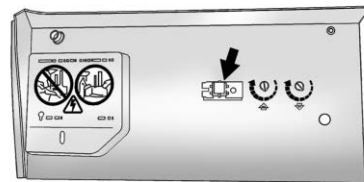
Programování zahrnuje akce citlivé na čas a může vypršet časový limit, který způsobí opakování postupu.

Chcete-li naprogramovat až tři zařízení:

1. Držte konec ručního vysílače ve vzdálenosti asi 3 až 8 cm (1 až 3 palce) od tlačítek systému univerzálního dálkového ovládání s rozsvícenou kontrolkou. Ruční vysílač dodal výrobce přijímače otvírače garážových vrat.
2. Stiskněte a uvolněte jedno ze tří tlačítek univerzálního dálkového ovladače, které chcete naprogramovat. Stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače. Nepouštějte tlačítko ručního vysílače, dokud se kontrolka nezmění z pomalého na rychlé blikání nebo nepřetržitě svícení. Poté uvolněte tlačítko ručního vysílače.

Některé pohony garážových vrat mohou vyžadovat nahrazení kroku 2 postupem v části „Radiové signály pro některé operátory brány“ dále v této části.

3. Stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko systému Universal Remote po dobu pěti sekund a přitom sledujte kontrolku a aktivaci garážových vrat.
 - Pokud kontrolka zůstane svítit nepřetržitě nebo se garážová vrata po stisknutí tlačítka pohnou, je programování dokončeno. Není třeba dokončit kroky 4–6.
 - Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se garážová vrata nepohybují, může být nutné stisknout druhé tlačítko. Podruhé stiskněte a podržte nově naprogramované tlačítko po dobu pěti sekund. Pokud kontrolka trvale svítí nebo se garážová vrata pohybují, programování je dokončeno.
 - Pokud kontrolka rychle bliká a garážová vrata se nepohybují, pokračujte v programování Kroky 4–6.



Learn nebo Smart Button

4. Po dokončení kroků 1–3 najdete tlačítko Learn nebo Smart uvnitř garáže na přijímači pohonu garážových vrat. Název a barva tlačítka se může lišit podle výrobce.
5. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn nebo Smart. Krok 6 musí být dokončen do 30 sekund od stisknutí tohoto tlačítka.
6. Vratte se do vozidla a pevně stiskněte a podržte nacvičené tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu dvou sekund a uvolněte. Pro dokončení tréninkového procesu opakujte sekvenci „stisk/podržení/uvolnění“ až třikrát.

Systém Universal Remote by měl nyní aktivovat garážová vrata.

Opakujte proces pro programování dvou zbývajících tlačítek.

Rádiové signály pro některé operátory bran

Pro dotazy nebo pomoc s programováním navštivte www.homelink.com/gm nebo zavolejte 1-800-355-3515. Na hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko budou platit mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

Někteří operátoři bran a zákony o rádiové frekvenci vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách vysílání vypršely nebo se ukončily. Tato doba nemusí být dostatečně dlouhá na to, aby systém Universal Remote zachytil signál během programování.

Pokud programování nefungovalo, nahradte krok 2 v části „Programování univerzálního dálkového systému“ následujícím:

Stiskněte a podržte tlačítko systému univerzálního dálkového ovládání a současně stiskněte a uvolněte tlačítko ručního vysílače dvě sekundy, dokud nebude signál úspěšně přijat systémem Universal Remote. Indikátor systému Universal Remote bude nejprve pomalu blikat a poté se změní na rychlé blikání nebo nepřetržité svícení. Pokračujte krokem 3 v části „Programování univerzálního vzdáleného systému“ pro dokončení.

Univerzální dálkové ovládání systému

Použití univerzálního vzdáleného systému

Stiskněte a podržte příslušné systémové tlačítko univerzálního dálkového ovladače po dobu alespoň půl sekundy. Během přenosu signálu se rozsvítí kontrolka.

Mazání tlačítek univerzálního dálkového systému

Po ukončení vlastnictví vozidla vymažte všechna naprogramovaná tlačítka.

Vymazat:

1. Stiskněte a podržte dvě vnější tlačítka, dokud nezačne blikat kontrolka. To by mělo trvat asi 10 sekund.
2. Uvolněte obě tlačítka.

Přeprogramování jediného tlačítka univerzálního dálkového systému

Chcete-li přeprogramovat kterékoli ze systémových tlačítek:

1. Stiskněte a podržte kterékoli z tlačítek. Tlačítko neuvolňujte.

2. Kontrolka začne blikat po 20 sekundách. Bez uvolnění tlačítka pokračujte krokem 1 v části „Programování univerzálního dálkového systému“.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	124
Připomenutí zhasnutých venkovních světel	
125 Přepínač dálkových/tlumených světlometů	125
Flash-to-Pass	126
Světla pro denní svícení (DRL)	126
Automatický systém světlometů	126
Výstražná světla	127
Signalizace odbočení a změny jízdního pruhu	127
Rohová světla	127

Vnitřní osvětlení

Osvětlení přístrojové desky ovládání	
127 Svítidly	128
Dome lampy	128
Lampy na čtení	128

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení.	129
Osvětlení výjezdu	
129 Ochrana napájení z baterie	
129 Vnější osvětlení Spořič baterie	129

Vnější

Exteriér L



Ovládání vnějších světel je na páčce ukazatelů směru.

Otočte ovladač do následujících poloh:

Ó: Vypíná vnější osvětlení a deaktivuje režim AUTO. Obrátit se na Ó znovu pro opětovnou aktivaci režimu AUTO.

V Kanadě se světlomety automaticky znovu aktivují, když vozidlo vyřadíte z P (parkování).

AUTO: Automaticky zapíná a vypíná vnější světla v závislosti na venkovním osvětlení.

;;: Rozsvítí parkovací světla včetně všech světel kromě světlometů.

2: Rozsvítí světlomety společně s parkovacím světla.

IntelliBeam



Pokud je ve výbavě, tento systém zapíná a vypíná dálková světla vozidla podle okolních dopravních podmínek.

Systém rozsvítí dálková světla, když je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz.

Toto světlo b rozsvítí se na sdruženém přístroji, když je aktivován systém IntelliBeam.

Zapínání



Chcete-li aktivovat systém IntelliBeam, stiskněte konec páčky ukazatelů směru, když je venku tma a ovládání vnějších světel je v poloze AUTO popř2.

Jízda s IntelliBeam

Systém aktivuje dálková světla pouze při jízdě nad 40 km/h (25 mph).

Při zapnutých dálkových světlech se na sdruženém přístroji objeví modrá kontrolka dálkového světla.

V blízkosti horního středu čelního skla je senzor, který automaticky řídí systém. Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

Dálková světla zůstanou zapnutá pod automatickým ovládáním, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Systém detekuje přibližující se světlomety vozidla.
- Systém detekuje koncová světla jedoucího vozidla.
- Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže nejsou potřeba dálková světlomety.
- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).
- Systém IntelliBeam se deaktivuje tlačítkem na páčce ukazatelů směru. Pokud k tomu dojde, stiskněte konec páčky ukazatelů směru, když je ovladač vnějších světel v poloze AUTO nebo2pozici pro reaktivaci systému IntelliBeam. Kontrolka sdruženého přístroje se rozsvítí, což znamená, že systém IntelliBeam je znovu aktivován.

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nemůže detekovat světla jiného vozidla z některého z následujících důvodů:

- Světla druhého vozidla chybí, jsou poškozená, brání ve výhledu, nebo jinak nezjištěno.
- Světla druhého vozidla jsou pokryta špinou, sněhem a/nebo postřikem vozovky.

- Světla druhého vozidla nelze detekovat kvůli hustému výfuku, kouři, mlze, sněhu, postřiku vozovky, mlze nebo jiným překážkám ve vzduchu.
- Čelní sklo vozidla je špinavé, prasklé nebo zakryté něčím, co blokuje výhled na světelný senzor.
- Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobí, že světelný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety a koncová světla.
- Vozidlo jede po klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud nastane některá z výše uvedených podmínek, může být nutné vypnout automatické dálkové světlomety.

Připomenutí zhasnutých venkovních světel

Při otevření dveří řidiče při vypnutém zapalování a rozsvícených venkovních svítilnách zazní varovný signál.

Dálkové/tlumené světlomety Měníč

3: Zatlačte páčku směrových světel směrem od sebe a uvolněte ji, aby se rozsvítily dálková světla. Pro návrat k potkávacím světlům znovu zatlačte na páčku nebo ji přitáhněte k sobě a uvolněte.



Tato kontrolka se na sdruženém přístroji rozsvítí, když svítí dálková světla.

Flash-to-Pass

Chcete-li zablikat dálkovými světly, přitáhněte páčku ukazatelů směru k sobě a uvolněte ji.

Světla pro denní svícení (DRL)

DRL může ostatním usnadnit pohled na přední část vašeho vozidla během dne. Plně funkční DRL jsou vyžadovány u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

Vyhrazené DRL se zapne, když jsou splněny všechny následující podmínky:

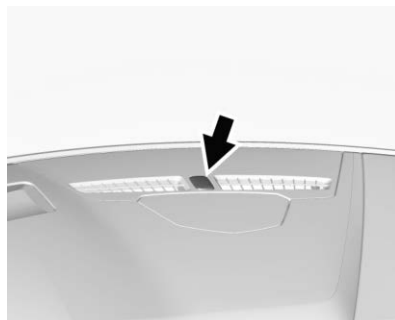
- Zapalování je zapnuté.
- Ovládání vnějšího osvětlení je v AUTO.
- Světelný senzor určí, že je den.
- Parkovací brzda je uvolněna nebo vozidlo není v P (parkování).

Když je DRL zapnuté, koncová světla, boční obrysová světla a další světla nebudou svítit.

DRL se vypne, když jsou světlomety rozsvícené obrátí k^Ónebo je vypnuté zapalování. U vozidel poprvé prodaných v Kanadě lze DRL vypnout, pouze když je vozidlo zaparkované.

Automatický systém světlometů

Když e
AUTO a i
čelovky



Nahoře na přístrojové desce je světelný senzor. Nezakrývejte snímač.

Systém může také rozsvítit světlomety při průjezdu garáží nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatických světlometů se okamžitě zapne. Pokud je venku světlo, když vozidlo opouští garáž, dojde k mírnému zpoždění, než se systém automatických světlometů přepne na denní svícení (DRL). Během tohoto zpoždění, přístrojová deska nemusí být tak jasná jako obvykle. Ujistěte se, že je ovladač jasu přístrojové desky v poloze plného jasu. Vidět *Ovládání osvětlení přístrojové desky* 127.

Když je venku dostatečně jasné světlo, světlomety zhasnou nebo se mohou změnit na DRL.

Automatický systém světlometů se vypne, když je ovladač vnějšího osvětlení otočen do polohy Ónebo je vypnuté zapalování.

U vozidel prodávaných v Kanadě toto ovládání funguje pouze tehdy, když je převodovka v P (parkování).

Rozsvícená světla se stěrači

Pokud jsou stěrače čelního skla aktivovány za denního světla při zapnutí motoru a ovládání vnějších světel je v poloze AUTO,

rozsvítí se světlomety, parkovací světla a další vnější světla. Doba přechodu pro rozsvícení kontrolky se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Když stěrače nefungují, tyto kontrolky zhasnou. Přesuňte ovládání vnějšího osvětlení do **On** nebo **pro** zakázání této funkce

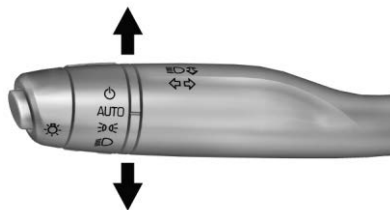
Nebezpečí W



|:Dotek| na středovém sloupku, aby se přední a zadní směrová světla rozsvítila a zhasla. Dalším dotykem vypnete blikáče.

Výstražná světla se automaticky zapnou, pokud se nafouknou airbagy.

Otočte se a



Chcete-li signalizovat odbočení, posuňte páku úplně nahoru nebo dolů.

Šipka na sdruženém přístroji bliká ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Zvedněte nebo snižte páku, dokud nezačne blikat šipka signalizující změnu jízdního pruhu. Podržte jej tam, dokud nebude změna jízdního pruhu dokončena. Pokud páčku krátce stisknete a uvolníte, ukazatel směru třikrát zabliká.

Signál pro odbočení a změnu jízdního pruhu lze ručně vypnout posunutím páky zpět do původní polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipka rychle bliká nebo se nerozsvítí, může být spálená signální žárovka.

Rohová světla

Rohová světla se automaticky rozsvítí, když nastanou všechny následující situace:

- Potkávací světlomety svítí.
- Aktivují se směrová světla nebo se volant otočí o 50 stupňů v obou směrech.
- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h (25 mph).

Vnitřní osvětlení

Nástroj Řízení



Tato funkce upravuje jas všech podsvícených ovládacích prvků. Tato funkce je na levé straně přístrojové desky.

D: Pohybem ovládacího kolečka nahoru nebo dolů světla zesvětlíte nebo ztlumíte.

Ovládací kolečko je funkční v noci, nebo když svítí světlomety nebo parkovací světla.

Zdvořilostní lampy

Stropní svítidly se rozsvítí při jakýchkoli dveřích je otevřená. Kna dálkovém ovladači je stisknuto nebo když je vozidlo vypnuté. Vidět *Dome lampy* 0 128.

Dome La



Ovladače kopulovitého osvětlení jsou v horní konzole.

Pro ovládání stiskněte následující tlačítka:

j VYPNUTO : Stisknutím tlačítka zhasnete kopuli při otevření jakýchkoli dveří, Kna po stisknutí dálkového klíče nebo při vypnutí vozidla. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když se lampa kopule rozsvítí přepsání je aktivováno. lis j OFF znovu pro deaktivaci této funkce a kontrolka zhasne.

+ **ZAPNUTO VYPNUTO** : Stisknutím můžete ručně zapnout nebo vypnout lampy kopule.

Lampy na čtení

Na stropní konzole a nad zadními sedadly jsou lampičky na čtení. Tato světla se automaticky rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří.

Přední Readi

Přední re

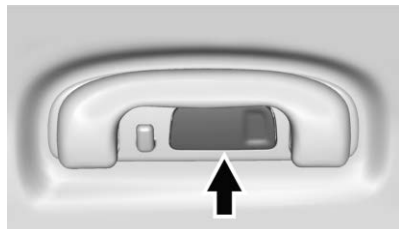
řídící panel.



Stisknutím čítek lampy zapnete nebo vypnete přední lampičky na čtení.

Zadní Readin**Zadní část**

sedadla.



Stisknutím čochky lampy zapnete nebo vypnete zadní lampičky na čtení.

Funkce osvětlení**Vstupní osvětlení**

Při stisknutí se rozsvítí vnitřní osvětleníK na dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří a ovládání kopulového osvětlení je v poloze dveří.

Některá venkovní světla se také rozsvítí, když lisováníKna dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří. Potkávácí světla se rozsvítí pouze krátce v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením.

Všechny lampy postupně zhasnou asi po 30 sekundách.

Vstupní osvětlení lze vypnout ručně pomocí zavření všech dveří, stisknutíQna dálkovém klíči nebo nastartování vozidla.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské stránce infotainmentu vyberte Nastavení ikonaTVozidloTSvětla lokátoru vozidel.

Osvětlení výjezdu

Některá vnější a vnitřní světla se rozsvítí při otevření dveří řidiče po vypnutí vozidla.

Vnější a vnitřní osvětlení zůstane zapnuté po nastavenou dobu a poté se automaticky vypne.

Vnitřní osvětlení se rozsvítí, když je vozidlo vypnuté.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte možnost Ikona nastaveníTVozidloTOsvětlení výjezdu.

Ochrana napájení baterie

Tato funkce pomáhá předcházet vybití baterie, pokud by náhodou zůstaly rozsvícené vnitřní stropní lampičky nebo lampičky na čtení.

Pokud některá z těchto kontrol zůstane rozsvícená, po 10 minutách se automaticky vypne, pokud je vypnuté zapalování. Kontrolky se znovu nerozsvítí, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Zapalování je zapnuté.
- Dveře se zavrou a poté znovu otevrou.

Spořič baterie vnějšího osvětlení

Vnější světla zhasnou asi 10 minut po vypnutí vozidla, pokud byly parkovací světla nebo světlomety ručně ponechány rozsvícené. To chrání před vybitím baterie. Chcete-li restartovat 10minutový časovač, otočte ovládání vnějšího osvětlení KÓ pozici a pak zpět do;nebo2pozice.

Aby světla svítila déle než 10 minut, musí být vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství.

Informační systém

Úvod

Úvod	130
Přehled	131
Ovládací prvky na volantu	132
Používání systému	133
Aktualizace softwaru	136

Rádio

AM-FM rádio.	136
Radio Data System (RDS)	138
Satelitní rádio	138
Přijem rádia	138
Vícepásmová anténa	139

Audio přehrávače

Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálním zařízením. ...	139
USB port	139
Bluetooth	142

Navigace

Používání navigačního systému.	142
Mapy	
145 Navigační symboly	
146 Cíl	146
Globální polohovací systém (GPS)	152
Umístění vozidla	152

Problémy s naváděním po trase.	152
Pokud systém potřebuje servis	153
Aktualizace mapových dat	
153 Vysvětlení pokrytí databáze	153

Hlasové rozpoznávání

Hlasové rozpoznávání	153

Telefon

Bluetooth (přehled)	158
Bluetooth (párování a používání a Telefon).	
159 Apple CarPlay a Android Auto	163

Nastavení

Nastavení	164
Dospívající řidič	167

Ochranné známky a licenční smlouvy

Ochranné známky a licence	
Dohody	170

Úvod

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabiti. Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které mají pomoci zabránit rozptýlení deaktivací některých funkcí při řízení. Tyto funkce mohou být šedé, když nejsou k dispozici. Mnoho funkcí infotainmentu je k dispozici také prostřednictvím sdruženého přístroje a ovládacích prvků na volantu.

Před jízdou:

- Seznamte se s ovládáním, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantu a displejem infotainmentu.

- Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.
- Nastavte si telefonní čísla předem, abyste na ně mohli snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasu **příkaz**.

Vidět *Roztýlené řízení* 188.

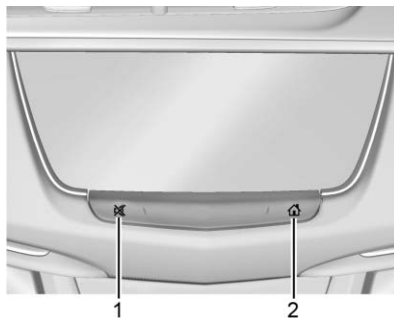
Aktivní potlačení hluku (ANC)

Pokud je ve výbavě, ANC snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. ANC vyžaduje továrně nainstalovaný audio systém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je ve výbavě), indukční systém a výfukový systém správně fungovat. Deaktivace je vyžadována vaším prodejcem, pokud je nainstalováno příslušenství pro náhradní díly.

Přehled

Informační systém

Informační a zábavní systém se ovládá pomocí displeje infotainmentu, ovládacích prvků na středové konzole, ovládání na volantu a rozpoznávání hlasu.



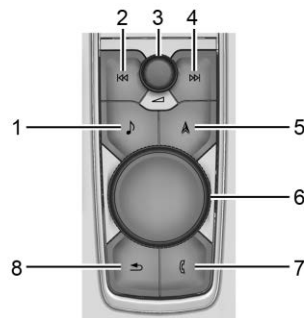
1.>(Napájení a ztlumení)

- Stisknutím zapnete napájení.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- Stisknutím a podržením zobrazíte obrazovku vypnutí nebo možnost zobrazení obrazovky vypnutí.

2.{(Domovská stránka)

- Stisknutím přejdete na domovskou stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části. Stisknutím ukončíte Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto* 163.

Infotainment s Navigem Navigace



1.E(Rádio/AUX)

- Stisknutím změníte zdroj zvuku nebo otevřete obrazovku „Now Playing“.

2.7(Hledat)

- Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na předchozí stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením rychle vyhledáte následující nejsilnější předchozí stanici nebo kanál. Vidět *AM-FM rádio* 136.

- USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí skladby. Stisknutím a podržením rychle přejdete zpět ve skladbě. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Vidět *USB port* 139 nebo *Bluetooth Audio* 142.

3.n(Ovladač napájení/hlasitosti)

- Stisknutím zapnete napájení.
- Stisknutím a podržením zobrazíte obrazovku vypnutí nebo možnost zobrazení obrazovky vypnutí.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

4.6(Hledat)

- Rádio: Stisknutím a uvolněním přejdete na další stanici nebo kanál. Stisknutím a podržením rychle vyhledáte další nejsilnější stanici nebo kanál.
- USB/Bluetooth: Stisknutím vyhledáte další skladbu. Stiskněte a podržte pro rychlý posun vpřed ve skladbě. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Vidět *USB port* 139 nebo *Bluetooth Audio* 142.

5.l(Navigace) popř6(Telefon)

• lis|pro přístup k navigaci

menu nebo stiskněte6pro přístup do nabídky telefonu.

6. Primární knoflík

- Otáčením zvýrazněte funkci. Stisknutím aktivujete zvýrazněnou funkci.
- Pohybem doprava/doleva nebo nahoru/dolů změníte zvýrazněnou oblast na obrazovce.

7.6(telefon) popř{(Domovská stránka)

- lis6pro přístup do nabídky telefonu nebo stiskněte{pro přístup na domovskou stránku. Viz „Domovská stránka“ dále v této části.

8.0 (Zadní)

- Stisknutím se vrátíte na předchozí zobrazení v nabídce.

Domovská stránka

Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

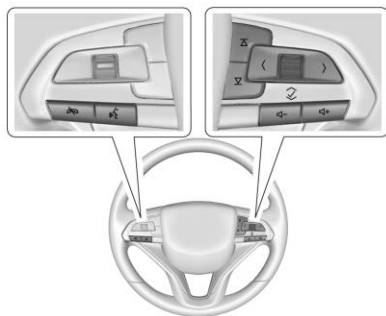
Správa ikon domovské stránky

1. Dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky pro vstup do režimu úprav.
2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.
3. Uvolněním prstu umístěte ikonu na požadované místo.
4. Chcete-li přesunout aplikaci na jinou stránku, přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
5. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

Ovládací prvky na volantu

Pokud je ve výbavě, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu.

V režimu Valet, je-li ve výbavě, je přístup k funkcím infotainmentu deaktivován. Viz „Valet Mode“ v *Nastavení* 164.



G: Stisknutím přijmete příchozí hovor nebo pustíte rozpoznávání hlasu. Vidět *Bluetooth (přehled)* 158 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu)* 159.

C: Stisknutím odmítnete příchozí hovor nebo ukončíte aktuální hovor. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

CneboB: Stisknutím přejdete na další nebo předchozí oblíbenou položku při poslechu rádia. Stisknutím přejdete na další nebo předchozí skladbu při poslechu zdroje médií.

SneboT: Stisknutím se můžete pohybovat mezi interaktivními displeji v přístroji sluk. **lisS** pro návrat do předchozí nabídky.

YneboZ: Pomocí ovládacího kolečka přejděte na předchozí nebo další výběr.

PROTI: Stisknutím ovládacího kolečka otevřete nabídku nebo vyberte položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete určité displeje.

X+neboX-: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

Používání systému

Zvuk

Klepnutím na ikonu Audio zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), MyMedia, USB a Bluetooth.

Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku telefonu. Vidět *Bluetooth (přehled)* 158 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu)* 159.

Nav

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Nav pro zobrazení navigační mapy. Vidět *Používání navigačního systému* 142.

Wi-Fi hotspot

Klepnutím na ikonu Wi-Fi Hotspot zobrazíte informace o Wi-Fi Hotspotu. Vidět *Nastavení* 164.

Podnebí

Klepnutím na ikonu Klima zobrazíte hlavní stránku Klima. Vidět *Dvojí automatický systém klimatizace* 178.

Uživatelé

Pokud je k dispozici, klepnutím na ikonu Uživatelé se přihlaste nebo vytvořte nový uživatelský profil a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Ve vozidle mohou být současně aktivní pouze čtyři uživatelské profily. Před vytvořením nebo přihlášením k existujícímu profilu může být nutné odstranit profil z nabídky. Odstraněný profil lze přihlásit později.

Nastavení

Klepnutím na ikonu Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Vidět *Nastavení* 164.

Apple CarPlay

Po připojení podporovaného zařízení se dotkněte ikony Apple CarPlay a aktivujte Apple CarPlay, pokud je ve výbavě. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto* 0163.

Android Auto

Po připojení podporovaného zařízení se dotkněte ikony Android Auto a aktivujte Android Auto, pokud je ve výbavě. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto* 0163.

Aplikace

Jsou-li ve výbavě, aplikace ve vozidle jsou k dispozici ke stažení. Začněte klepnutím na ikonu Aplikace na domovské stránce.

Stahování a používání aplikací ve vozidle vyžaduje připojení k internetu, ke kterému lze přistupovat s datovým tarifem prostřednictvím vestavěného 4G LTE Wi-Fi hotspotu ve vozidle, je-li ve výbavě, nebo kompatibilního hotspotu mobilního zařízení. Na většině mobilních zařízení se aktivace Wi-Fi hotspotu provádí v nabídce Nastavení zařízení v části Sdílení mobilní sítě, Osobní hotspot, Mobilní hotspot nebo podobně.

Dostupnost aplikací a konektivity se liší podle vozidla, podmínek a umístění. Platí sazby za datový tarif. Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na www.my.cadillac.com/learn.

Služby OnStar

Pokud jsou k dispozici, dotkněte se ikony Služby OnStar a zobrazte stránky Služby OnStar a Účet. Vidět *Přehled OnStar* 0376.

Zásobník zástupců

Panel zástupců je poblíž spodní části displeje. Zobrazuje až čtyři aplikace.

Funkce displeje infotainmentu

Funkce displeje infotainmentu se zobrazí na displeji, pokud jsou k dispozici. Když je funkce nedostupná, může být šedá. Když se dotknete funkce, může se zvýraznit.

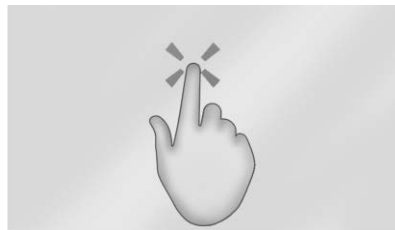
Hmatová zpětná vazba

Je-li ve výbavě, haptická zpětná vazba je puls, ke kterému dojde, když se dotknete ikony nebo možnosti na displeji nebo když stisknete ovládací prvky pod displejem.

Infotainment gesta

K ovládání informačního systému použijte následující gesta prstů.

Dotkněte se/klepněte



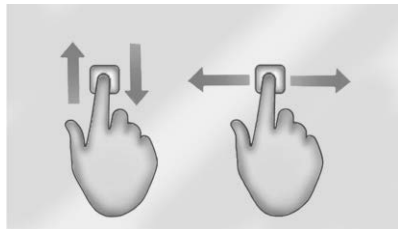
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, acti místo

Dotyk a H



Dotyem a podržením lze spustit další gesto nebo přesunout či odstranit aplikaci.

Táhnout



Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské stránce nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, musíte ji podržet a přesunout po displeji do nového umístění. To lze provést nahoru, dolů, doprava nebo doleva. Tato funkce je pouze dostupná

ne v moti

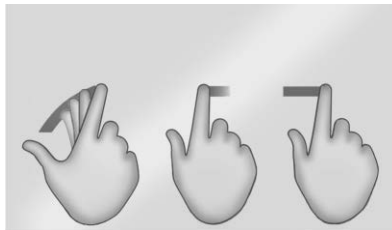
Štouchnutí



Nudge se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li štáhnout, podržte a posuňte t

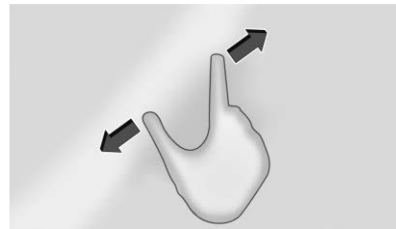
nové místo

Fling nebo Sw



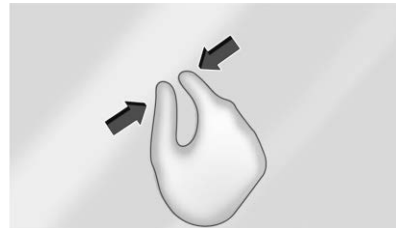
Přejetí nebo přejetí se používá k procházení seznamem, posouvání mapy nebo ke změně zobrazení stránek. Udělejte to položením prstu na displej a rychlým pohybem nahoru a dolů nebo doprava a doleva.

Šíření



Spread se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Dejte prst a palec k sobě je od sebe

Štípnout



Štípnutí se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec od sebe na displej a poté je posuňte k sobě.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

U vozidel s vysoce lesklými povrchy nebo displejů vozidel použijte k otření povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otíráním povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte pomocí kartáče s měkkými štětinami nečistoty, které by mohly povrch poškrábat. Poté použijte hadřík z mikrovlákna jemným třením k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru Over-the-Air

Pokud je ve výbavě, viz „Aktualizace“ pod *Nastavení* 0 164 podrobnosti o aktualizacích softwaru.

Rádio

AM-FM rádio

Hraní rádia

lisEna ovládacích prvcích konzoly nebo klepnutím na ikonu Zvuk na domovské stránce zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Vyber

tři naposledy použité zdroje uvedené na levé straně displeje. Výběrem možnosti Více zobrazíte seznam dostupných zdrojů. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SXM (je-li ve výbavě), MyMedia, USB, AUX (je-li ve výbavě) a Bluetooth.

Nabídka zvuku informačního systému

Na kterékoli z hlavních stránek zdroje zvuku se dotkněte položky Zvuk a zobrazí se následující:

Ekvalizér: Dotkněte se pro nastavení Bass, Midrange, Treble a Surround (je-li ve výbavě) pomocí možností na displeji infotainmentu.

Zeslabení/Vyvážení: Dotykem upravíte pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu nebo poklepáním/přetažením zaměřovacího kříže.

Zvukový režim (pokud je ve výbavě)

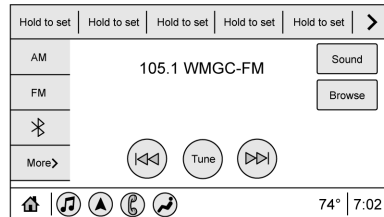
- Systémy prostorového zvuku Bose Centerpoint mají čtyři zvukové režimy:
 - Normální: Nastaví zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro všechna místa k sezení.
 - Driver: Upraví zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro řidiče.
 - Zadní: Upravuje zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro cestující na zadních sedadlech.
 - Centerpoint: Zapne technologii Bose Centerpoint surround. Toto nastavení vytváří prostorový zvuk z téměř

jákýkoli zdroj zvuku: stávající stereo a MP3 přehrávače. Další informace o technologii Bose Centerpoint surround najdete na www.boseautomotive.com.

- Systémy prostorového zvuku AKG mají dva zvukové režimy:
 - Normální: Nastaví zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro všechna místa k sezení.
 - Zadní: Upravuje zvuk tak, aby poskytoval nejlepší zvuk pro cestující na zadních sedadlech.

Hledání S

Hledám S



Z AM, FM nebo SXM (pokud je ve výbavě)

možnost, stiskněte 7 nebo 6 na ovládacích prvcích konzoly nebo v nabídce AM nebo FM klepněte na

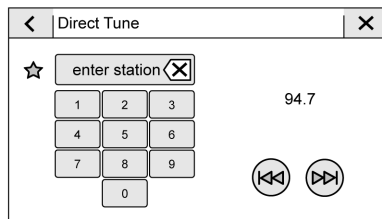
7 nebo 6 pro vyhledání předchozí nebo následující stanice nebo kanálu se silným signálem.

Prohlížeč stanice

Klepnutím na možnost Procházet zobrazíte seznam všech dostupných stanic nebo kanálů. Procházejte nahoru a dolů všemi stanicemi a kanály procházením seznamu. Dotkněte se požadované stanice poslouchat. DotekHpro uložení stanice nebo kanálu jako oblíbené.

Je-li ve výbavě, klepněte na Aktualizovat seznam stanic pro aktualizaci vaší oblasti.

Přímé ladění



Přímé ladění otevřete klepnutím na ikonu ladění na displeji infotainmentu, čímž vyvoláte klávesnici. Procházejte všechny frekvence pomocí šipek na displeji přímého ladění. Pomocí klávesnice zadejte přímo stanici nebo kanál. Po zadání nové stanice nebo kanálu se na pravé straně zobrazí informace o této stanici nebo kanálu. Tento

informace se aktualizují s každou novou platnou frekvencí. DotekHpro uložení stanice nebo kanálu jako oblíbené.

Klávesnice zašedne položky, které nepřispívají k platné frekvenci, a automaticky umístí desetinnou čárku do čísla frekvence.

Klepnutím na (X) odstraní jedno číslo po druhém. Klepnutím a podržením (X) odstraní všechna čísla.

Platná stanice AM nebo FM se automaticky naladí na novou frekvenci, ale nezavře displej přímého ladění. Při poslechu SXM (je-li ve výbavě) se po zadání dotkněte Go kanál. Lis 0 na ovládacích prvcích konzoly se dotkněte ikony Zpět na infotainmentu displej, popř. pro ukončení přímého ladění.

Šipky ladění na pravé straně displeje přímého ladění ladí celý seznam stanic po jednotlivých krocích jedním dotykem. Dotykem a podržením rychle projdete stanicemi.

Pokud je ve výbavě, nelze stanice HD Radio multicast naladit přímo pomocí funkce Direct Tune. Pouze analogové resp. Stanice HD1 může tuto funkci používat. Pomocí šipek na displeji přímého ladění nastavte multicast stanice.

Kategorie AM, FM a SXM

U stanic AM, pokud jsou vybaveny displejem HD Radio, FM nebo SXM (je-li ve výbavě), se dotkněte Categories v horní části nabídky Browse a otevřete seznam kategorií. Seznam obsahuje názvy spojené se stanicemi AM nebo FM nebo kanály SXM. Klepnutím na název kategorie zobrazíte seznam stanic nebo kanálů pro danou kategorii. Klepnutím na stanici nebo kanál ze seznamu naladíte rádio na tuto stanici nebo kanál.

Ukládání předvoleb rozhlasových stanic

Oblíbené jsou uloženy v oblasti v horní části displeje.

AM, FM, SXM (pokud je ve výbavě) a HD rozhlasové stanice (pokud jsou ve výbavě): Stisknutím a podržením předvolby uložíte aktuální stanici jako oblíbenou. Stisknutím uložené oblíbené stanice vyvoláte oblíbenou stanici.

Oblíbené lze také uložit dotykem H v seznamu stanic nebo kanálů. Tím se zvýrazní, že je nyní uložen jako oblíbený.

Počet zobrazených oblíbených se ve výchozím nastavení automaticky upraví, ale lze jej ručně upravit v Nastavení na kartě Systém v části Oblíbené a poté Nastavit.

Počet oblíbených audio. Lze jej také upravit v Nastavení na kartě Aplikace v části Zvuk a poté Nastavit počet oblíbených zvuků.

Radio Data System (RDS)

RDS spoléhá na příjem specifických informací RDS z rozhlasových stanic a funguje pouze tehdy, když jsou informace dostupné. Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat informace, které způsobují, že rádio nefunguje správně.

Kromě toho jsou funkce RDS specifické pro region a zemi prodeje. To znamená, že konkrétní obsah RDS nemusí být dostupný ve vaší oblasti poslechu nebo v zemi, kde vozidlo provozujete.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkce RDS, vyberte Nastavení
> Aplikace > Zvuk > RDS > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Provozovatelé rozhlasového vysílání ve vaší oblasti poslechu mohou podporovat následující základní a regionální specifické funkce RDS:

Základní funkce RDS

- Zobrazte volací písmena rádiové stanice
- Zobrazení zpráv z rozhlasových stanic
- Poskytněte informace o kategorii rádiových stanic (pokud jsou k dispozici)

Funkce RDS specifické pro region

- Podpora upozornění dopravního programu (TP).
- Podpora přepínání alternativní frekvence (AF).
- Podpora přepínání regionů

Satelitní rádio

Rádiová služba SiriusXM

Pokud jsou ve vybavě, mohou vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM přijímat programování SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, se zvukem v digitální kvalitě. V USA viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

SiriusXM s 360 I

SiriusXM s rozhraním 360L nabízí lepší zážitek z poslechu ve vozidle předplatitelů. Tato zkušenost nyní nabízí více kategorií a naučeného systému doporučení k objevování více přírůpků obsahu.

Chcete-li používat celý program SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení pro poslech, je vyžadován OnStar Connected Access. Služby připojeného vozidla se liší podle modelu a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Je vyžadován aktivní připojený plán.

Informace o použití a předplatném najdete v uživatelské příručce SiriusXM.

Rádiový příjem

Pokud je v rádiu rušení nebo statická elektřina, odpojte elektronická zařízení od napájecích zásuvek příslušenství.

FM

FM signály dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky pracuje na snížení rušení, může se, zejména kolem vysokých budov nebo kopců, objevit statická elektřina, která způsobí zeslabení a zeslabení zvuku.

DOPLEDNE

Dosah většiny stanic v pásmu AM je větší než u FM, zejména v noci. Delší dosah může způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Statická elektřina může nastat také při bouřkách a napájení

linky ruší příjem rádia. Když k tomu dojde, zkuste snížit výšky na rádiu.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Pokud je ve výbavě, SiriusXM Satellite Radio Service poskytuje příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobí zeslabení a zeslabení zvuku. Navíc cestování nebo stání pod těžkým listím, mosty, garážemi nebo tunely může způsobit ztrátu signálu SiriusXM na určitou dobu. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SXM a způsobit ztrátu signálu.

Použití mobilního zařízení

Používání mobilního zařízení, jako je uskutečňování nebo přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé zapnutí mobilního zařízení, může způsobit statické rušení rádia. Pokud k tomu dojde, odpojte mobilní zařízení nebo jej vypněte.

Vícepásmová anténa

Vícepásmovou střešní anténu lze použít pro rádio, navigaci a další komunikační systémy, v závislosti na vybavení. Pro zajištění čistého příjmu udržujte anténu mimo překážky, např

jako sníh a led. Pokud má vozidlo střešní okno a je otevřené nebo střechu naloženou nákladem, příjem může být ovlivněn.

Audio přehrávače

Vyhýbejte se nedůvěryhodným mediálními zařízeními

Při používání mediálních zařízení, jako jsou USB a mobilní zařízení, zvažte zdroj. Nedůvěryhodná mediální zařízení mohou obsahovat soubory, které ovlivňují provoz nebo výkon systému a je třeba se jim vyhnout.

USB port

Lze poslouchat zvuk uložený na zařízení USB.

V závislosti na vašem vozidle může být vybaveno dvěma USB porty ve středové konzole pod loketní opěrkou a dalšími dvěma na středové konzole. Tyto porty jsou pro data a nabíjení. K dispozici mohou být také dva porty USB na zadní straně středové konzoly a port USB na každé straně sedadel třetí řady pouze pro nabíjení.

Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte všechny kabely příslušenství od vozidla, když jej nepoužíváte. Kabely příslušenství ponechané zapojené ve vozidle, nepřipojené k zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat, pokud by nepřipojený konec přišel do kontaktu s kapalinami nebo jiným zdrojem energie, jako je například zásuvka pro příslušenství.

Přehrávání z USB

K portu USB lze připojit velkokapacitní paměťové zařízení USB.

Zvuková rozšíření podporovaná USB mohou zahrnovat:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Moje knihovna médií

MyMedia je k dispozici pouze v případech, že je připojeno více než jedno indexované zařízení. Umožňuje přístup k obsahu ze všech indexovaných mediálních zdrojů. MyMedia se zobrazí jako dostupný zdroj na stránce Zdroj.

USB MP3 přehrávač a USB zařízení

Připojené USB MP3 přehrávače a USB zařízení musí odpovídat specifikaci USB Mass Storage Class (USB MSC).

Přehrávání z USB

zařízení: 1. Připojte USB.

2. Stiskněte Zvuk na domovské stránce.

3. Vyberte USB zařízení.

Při přehrávání aktivního zdroje USB použijte následující:

p: Klepnutím přehrajete aktuální zdroj médií.

j: Stisknutím pozastavíte přehrávání aktuálního zdroje médií.

7:

- Stisknutím vyhledáte začátek aktuální nebo předchozí stopy.
- Dotkněte se a podržte pro rychlé zpětné přehrávání. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Zobrazí se uplynulý čas.

6:

- Dotykem vyhledáte další skladbu.
- Stisknutím a podržením rychle projdete přehráváním. Uvolněním se vrátíte k rychlosti přehrávání. Zobrazí se uplynulý čas.

Zamíchat: Klepnutím na ikonu náhodného přehrávání spustíte přehrávání hudby v náhodném pořadí.

Nabídka zvuku USB

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ pod *AM-FM rádio 0136*.

Nabídka procházení USB

Když se zobrazí seznam skladeb, alb, interpretů, nebo jiné typy zobrazení médií, šipky nahoru a dolů a AZ se zobrazí na levé straně. Výběrem AZ zobrazíte displej, který zobrazí všechna písmena abecedy, a vyberte písmeno, na které chcete přejít.

Stisknutím šipek nahoru a dolů můžete seznam posouvat nahoru a dolů.

Klepněte na Procházet a může se zobrazit následující:

Playlisty:

1. Dotykem zobrazíte seznamy skladeb uložené na USB.
2. Klepnutím na seznam skladeb zobrazíte seznam všech skladeb v tomto seznamu.
3. Klepnutím na skladbu ze seznamu zahájíte přehrávání.

Podporovaná rozšíření seznamu skladeb jsou m3u a pls.

Umělci:

1. Dotykem zobrazíte seznam umělců uložených na USB.
2. Klepnutím na jméno interpreta zobrazíte seznam všech alb podle interpreta.
3. Chcete-li vybrat skladbu, stiskněte možnost Všechny skladby nebo se dotkněte alba a poté se dotkněte skladby ze seznamu.

písně:

1. Dotykem zobrazíte seznam všech skladeb na USB.
2. Chcete-li zahájit přehrávání, dotkněte se skladby ze seznamu.

alba:

1. Dotykem zobrazíte alba na USB.
2. Klepnutím na album zobrazíte seznam všech skladeb v albu.
3. Klepnutím na skladbu ze seznamu zahájíte přehrávání.

Žánry:

1. Dotykem zobrazíte žánry na USB.
2. Klepnutím na žánr zobrazíte seznam umělců.
3. Klepnutím na interpreta zobrazíte alba tohoto interpreta.
4. Klepnutím na album zobrazíte skladby v albu.

5. Klepnutím na skladbu spustíte přehrávání.

Skladatelé:

1. Dotykem zobrazíte skladatele na USB.
2. Klepnutím na skladatele zobrazíte seznam alb tohoto skladatele.
3. Klepnutím na album nebo Všechny skladby zobrazíte seznam skladeb.
4. Stisknutím skladby ze seznamu zahájíte přehrávání.

Složky:

1. Dotykem zobrazíte adresáře na USB.
2. Klepnutím na složku zobrazíte seznam všech souborů.
3. Klepnutím na soubor ze seznamu zahájíte přehrávání.

podcasty: Stisknutím zobrazíte podcasty na připojeném zařízení Apple a získáte seznam epizod podcastů.

audioknihy:

1. Dotykem zobrazíte audioknihy uložené v zařízení Apple.
2. Klepnutím na audioknihu zobrazíte seznam kapitol.
3. Dotkněte se kapitoly ze seznamu pro zahájení přehrávání.

Systém souborů a pojmenování

Souborové systémy podporované USB mohou zahrnovat:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Skladby, interpreti, alba a žánry jsou převzaty z informací o skladbě souboru a jsou zobrazeny pouze v případě, že jsou k dispozici. Pokud informace o skladbě nejsou k dispozici, rádio zobrazí název souboru jako název skladby.

Ukládání a vyvolávání oblíbených médií

Chcete-li uložit oblíbená média, klepněte na Procházet a zobrazte seznam typů médií.

Chcete-li uložit oblíbenou položku, dotkněte se jedné z následujících možností Procházeti:

Playlisty: DotekHvedle libovolného seznamu skladeb, chcete-li seznam skladeb uložit jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbený seznam skladeb. Začne se přehrávat první skladba v seznamu skladeb.

Umělci: DotekHvedle libovolného interpreta, chcete-li interpreta uložit jako oblíbeného. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbeného interpreta. Začne se přehrávat první skladba v seznamu interpretů.

písně: DotekHvedle libovolné skladby, chcete-li skladbu uložit jako oblíbenou. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou skladbu.

alba: DotekHvedle libovolného alba, chcete-li album uložit jako oblíbené. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbené album. Začne se přehrávat první skladba v seznamu alb.

Žánry: DotekHvedle libovolného žánru, chcete-li žánr uložit jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbený žánr. Začíná hrát první skladba žánru.

podcasty: DotekHvedle libovolného podcastu, chcete-li podcast uložit jako oblíbený. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbený podcast. Podcast se začne přehrávat.

Audioknihy: DotekHvedle jakékoli audioknihy, chcete-li audioknihu uložit jako oblíbenou. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku vyvoláte oblíbenou audioknihu. Začíná se přehrávat první kapitola audioknihy.

Přehrávání médií a ztlumení

Přehrávání USB bude pozastaveno, pokud je systém ztlumen. Pokud znovu stisknete ovladač ztlumení na volantu, přehrávání se obnoví.

Pokud dojde ke změně zdroje během ztlumení, přehrávání se obnoví a zvuk se zapne.

Bluetooth Audio

Hudbu lze přehrávat ze spárovaného zařízení Bluetooth. Vidět *Bluetooth (přehled)* 0 158 nebo

Bluetooth (párování a používání telefonu) 0 159 pro pomoc se párováním zařízení.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu nebo mobilního zařízení. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému.

Hudbu lze spustit klepnutím na Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje nebo klepnutím na možnost Více a poté dotykem na zařízení Bluetooth.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Zapněte zařízení a spárováním zařízení připojte.
2. Po párování se dotkněte Audio na domovské stránce a poté se dotkněte Bluetooth v seznamu posledních zdrojů na levé straně displeje.

Nabídka zvuku Bluetooth

Viz „Nabídka zvuku informačního systému“ pod *AM-FM rádio* 0 136.

Správa zařízení Bluetooth

Z domovské stránky: 1.

Stiskněte Zvuk.

2. Klepnutím na Zařízení přidáte nebo odstraníte zařízení.

Když se dotknete Bluetooth, rádio nemusí být schopno spustit audio přehrávač na připojeném zařízení a spustit přehrávání. Když se vozidlo nepohybuje, zahajte přehrávání pomocí mobilního zařízení.

Všechna zařízení spouštějí zvuk jinak. Když jako zdroj vyberete Bluetooth, může se rádio na displeji zobrazit jako pozastavené. IIS hrát na zařízení nebo se dotknout IIS na displeji vozidla pro zahájení přehrávání.

Funkce procházení bude poskytována tam, kde je podporována zařízením Bluetooth. Tento mediální obsah nebude součástí režimu zdroje MyMedia.

Některé smartphony podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení na rádiu. Když rádio přijme tuto informaci, zkontroluje, zda je nějaká dostupná, a zobrazí ji. Více informace o podporovaných funkcích Bluetooth, navštivte webové stránky vaší značky. Vidět *Online účet* 0 366 pro detaily.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0 372.

Navigace

Používání navigačního systému

Pokud je ve výbavě, spusťte aplikaci Nav klepnutím na ikonu Nav na domovské stránce nebo na panelu zástupců v dolní části displeje infotainmentu.

Při prvním spuštění aplikace Nav je k dispozici návod k produktu. Použití této funkce vyžaduje potvrzení Smluvních podmínek a Prohlášení o ochraně osobních údajů. Pokud je k dispozici a jste přihlášení k profilu, doporučuje se také povolit a potvrdit prediktivní navigaci.

Prediktivní navigace (pokud je ve výbavě)

Pokud je k dispozici a potvrzena prediktivní navigace, tato funkce se naučí preference tím, že si zapamatuje, kde se vozidlo nacházelo. K personalizaci tras a výsledků používá polohu a historii navigace.

Prediktivní navigace se může naučit prvky, jako jsou:

- Personalizované trasy založené na preferovaných ulicích.
- Výsledky vyhledávání, které poskytují nejlepší výsledky v horní části seznamu.
- Prediktivní provoz.

- Aktualizace obsahu místní mapy.

Prediktivní navigaci lze také povolit resp deaktivovat později dotykem A (Možnosti). V Možnosti stiskněte Nastavení a poté Mapa a Prediktivní N

Navigace



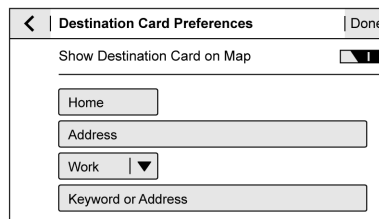
Po prvním otevření aplikace Nav se aplikace vždy otevře v plném zobrazení mapy se zobrazením aktuální polohy vozidla. Po zastavení vozidla se v horní části zobrazení navigační mapy objeví vyhledávací lišta. Ručně zavřete vyhledávací lištu dotykem

Z. Když se vozidlo pohybuje,}

Ikona (Hledat) nahradí vyhledávací lištu, aby se maximalizovalo zobrazení celé mapy.

Předvolby cílové karty

V aplikaci Nav nastavte adresy domova a práce, abyste povolili navigaci jedním dotykem. Nastavení domova a práce adresy, dotyk A a vyberte Nastavení, poté Nastavení mapy a navigace a poté Předvolby cílové karty. Ukázat výchozí. Sel adresu a



Pokud systém vozidla není přihlášen do přizpůsobeného profilu, ikona aktuální polohy používá obecný symbol. Po přihlášení do přizpůsobeného profilu se na symbolu aktuální polohy zobrazí přizpůsobená ikona. Vidět *Navigační symboly* 0 146.

Nastavení mapy a navigace

Dotek A v zobrazení mapy pro zobrazení možností. Může se zobrazit následující:

- 3D směr nahoru, 2D směr nahoru, 2D směr sever nahoru
- Zobrazit na mapě
- Dopravní události (dostupné s připojenou navigací)
- Nastavení
- Upravit cíl (pokud byla nastavena trasa)
- Vyhnout se na trase (pokud byla trasa nastavena)

Klepnutím na Nastavení zobrazíte Nastavení mapy a navigace. Může se zobrazit následující:

- Předvolby cílové karty
- Předvolby mapy
- Předvolby trasy
- Hlasové ovládání navigace
- Předvolby provozu
- Předvolby upozornění
- Předvolby třídy paliva
- Spravovat historii
- Prediktivní navigace: Viz „Prediktivní navigace (je-li ve výbavě)” dříve v této části.
- O

Seznam ukončíte dotykem Zv pravém horním rohu pro návrat do hlavního zobrazení mapy.

Před nastavením cíle a zahájením aktivního navádění nezapomeňte nastavit předvolby.

Předvolby mapy

Klepnutím vyberte mezi základními konfiguracemi mapových prvků:

Barvy mapy

- Auto – Dotykem automaticky změníte režimy podle světelných podmínek.
- den (světlo)
- Noc (Tma)

3D orientační body (výchozí nastavení je zapnuto):

Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí všechny 3D orientační body na mapě v závislosti na úrovni přiblížení.

3D budovy (výchozí nastavení je vypnuto):

Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí všechny možné 3D tvary budov na mapě v závislosti na úrovni přiblížení.

Zobrazit terén ve 3D (výchozí nastavení je vypnuto):

Je-li ve výbavě, klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém zobrazí terén informace na mapě ve 3D zobrazení.

Automatický zoom (výchozí nastavení je zapnuto):

Klepněte na Zapnuto nebo Vypnuto. Po zapnutí systém automaticky upraví úroveň přiblížení, když se vozidlo blíží k zatáčce. Po dokončení otočení systém automaticky vrátí zoom zpět na původně nastavenou úroveň. Pokud se vozidlo blíží k zatáčce a další odbočka nastane krátce poté, Auto-Zoom zůstane zapnutý, dokud nebudou dokončeny obě zatáčky.

Předvolby trasy

Dotkněte se pro přístup k předvolbám trasy. Možnosti jsou:

- Preferovaná trasa – Vyberte si ze dvou různých možností trasy: Nejrychlejší nebo Ekologicky šetrná.
- Nejrychlejší by byla trasa s nejkratší dobou jízdy.
- Eco-Friendly by byla nejhospodárnější cesta.
- Vyhnout se na trase – Vyberte si kteroukoli z funkcí silnice, které se chcete na trase vyhnout:
 - Dálnice
 - Nezpevněné cesty
 - Trajekty
 - Carpool Lanes
 - Placené silnice

- Tunely
- Hranice zemí

Hlasové ovládání navigace

Dotykem otevřete obrazovku nastavení hlasového ovládání.

- Hlasitost navigace – Chcete-li upravit úroveň hlasitosti, stiskněte šipky nahoru a dolů. Pokud slyšíte výzvu hlasového navádění, lze hlasitost upravit také pomocí knoflíku na středové konzole nebo pomocí přepínače hlasitosti na volantu.
- Úroveň hlasových pokynů navigace během hovoru. Dostupné možnosti jsou:
 - Úplná výzva (ve výchozím nastavení vybráno)
 - Pouze tón
 - Žádný

Dopravní události (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje seznam událostí, které jsou na trase nebo poblíž. DotekAa poté vyberte Dopravní události. Je vyžadován připojený plán služeb Navigace.

Předvolby provozu (pokud jsou ve výbavě)

V zobrazení mapy klepněte naA, poté Nastavení a poté Nastavení mapy a navigace pro přístup k Předvolbám dopravy. Když je zapnutá funkce Zobrazit provoz na mapě, funkce

poskytuje přehled o dopravním proudu pomocí různých kódovaných barev. Pro přeměrování jsou k dispozici následující možnosti:

- Auto Route to Better Route (Automatické přeměrování na lepší trasu) – Systém automaticky přeměruje trasu, pokud systém zjistí, že před vámi je problém s dopravou.
- Zeptat se před přeměrováním (výchozí) – Pokud systém zjistí, že před vámi je problém s dopravou, zobrazí vyskakovací okno s podrobnostmi o problému. Vyberte, zda chcete upozornění přeměrovat nebo zrušit.
- Nikdy nehledat lepší trasu – Systém nebude vyhledávat lepší trasu, dokud není vybrána jedna z výše uvedených možností.

Předvolby upozornění

Zapněte nebo vypněte upozornění během neaktivního i aktivního zobrazení navigace. K dispozici mohou být následující upozornění:

- Upozornění na bezpečnost silničního provozu – dotykem zobrazíte nadcházející školní zóny.
- Upozornění na dopravní kamery

Spravovat historii

Klepnutím na Spravovat historii získáte přístup k možnostem Historie:

- Vymazat poslední cíle – Dotkněte se Vymazat poslední cíle.

- Vymazat historii vyhledávání – Dotkněte se pro vymazání historie vyhledávání.

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru, například:

- Smluvní podmínky Telenav
- Prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti Telenav
- Verze navigace

Mapy

Aplikace Navigace vyžaduje ke spuštění databázi map. Ukládá se na SD kartu, která je připojena k informačnímu a zábavnímu systému. Pokud databáze map není k dispozici, zobrazí se chybová zpráva o chybějící SD kartě.

Chybové zprávy SD karty

SD karta funguje pouze pro jedno unikátní vozidlo. SD karta musí projít ověřením pravosti, které se má použít pro toto konkrétní vozidlo. Pokud má karta SD přepínač, který lze nastavit do režimu pouze pro čtení, ujistěte se, že je v horní poloze a nikoli pouze pro čtení.

Mezi potenciální chybové scénáře a zprávy patří:

- Karta SD se poprvé inicializovala: „Po inicializaci lze tuto kartu SD použít pouze pro navigaci v tomto vozidle.“
- SD karta nefunguje správně: „SD karta nefunguje správně.“
(Chybový kód).“
- Pokud se tato zpráva objeví, kontaktujte svého prodejce.
- SD karta není spárována se stávajícím systémem: „Tato SD karta není v tomto vozidle platná pro navigaci. Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce nebo navštivte svého prodejce. (Chybový kód).“
- SD karta byla vyjmuta ze slotu: „SD karta byla vyjmuta.“
(Chybový kód).“

Ujistěte se, že je SD karta ve slotu. Pokud byl odstraněn a vložen a stále se zobrazuje chybový kód, obraťte se na svého prodejce.

Stiskněte Potvrdit pro pokračování po chybové zprávě inicializace. U ostatních zpráv se stisknutím OK vraťte na domovskou stránku.

Navigační Symbo

Následující jsou nejvíce, které se mohou objevit v



To ukazuje vozidlo a směr na ma



Toto je ikona aktuální polohy vozidla během neaktivního režimu navádění. Po vytvoření uživatelského profilu lze upravit aktuální ikonu umístění.

Tato ikona označuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Klepnutím na špendlík zobrazíte cílovou adresu nebo ji přidáte nebo odstraníte ze seznamu oblíbených. Skryjte informace dotykem čas. Automaticky se provede akce.



Pokud jsou vybaveny, jsou smart Poin zajímavými místy pro stanice.



Ukazatel průběhu poskytuje přehled o průběhu trasy a může zobrazovat provoz a události na cestě. Jak trasa pokračuje, ikona vozidla se posouvá nahoru.

Klepnutím na ikonu oddálíte mapu a zobrazíte celou trasu. Dalším dotykem se vrátíte k předchozímu zobrazení.

Zobrazte dobu jízdy klepnutím na odhadovaný čas příjezdu (ETA).

Současná pozice

Když je vozidlo zaparkované a není v relaci Navigace, ikona uživatele je uprostřed zobrazení mapy a zvýrazní aktuální polohu.

Destinace

Přijímání pokynů k cíli z různých zdrojů

Cíle lze přijímat nebo přenášet z různých zdrojů do aplikace Nav pro navádění po trase. Pokud jsou vybaveny, mohou některé z těchto zdrojů zahrnovat:

- Navigace z výsledků vyhledávání.
- Adresa ze seznamu kontaktů.
- Aplikace ve smartphonu, která umí odesílat cíle do vozidla.

Trasové body

Přidejte na trasu až pět průjezdných bodů, což jsou další cíle. Chcete-li přidat další zastávku nebo průjezdní bod:

1. V aktivním navádění se dotkněte}.
2. Vyhledejte cíl pomocí ikon One-Box, Hlasové vyhledávání nebo Rychlé kategorie.
3. Zvolte výsledky vyhledávání Podél trasy, Blízko nebo Blízko cíle.
4. Vyberte požadovaný trasový bod a dotkněte se Přidat k cestě nebo nahradte aktuální cíl klepnutím na Nový cíl.

Možnosti trasy nejsou k dispozici pro průjezdní body.

Příjezd na Waypoint

Když se blížíte k bodu na trase, systém zobrazí zobrazení Příjezd do cíle. Chcete-li pokračovat k dalšímu cíli, dotkněte se zprávy Drive to na displeji infotainmentu.

Pokud vozidlo projede trasovým bodem nebo se dostane z aktuální trasy, systém automaticky přeměruje trasu zpět na tento trasový bod. Současně se zobrazí ikona Drive to spolu s adresou dalšího navigačního bodu

takže aktuální trasový bod lze přeskočit a navádění pokračovat k dalšímu trasovému bodu nebo cíli.

Úprava trasového bodu

Když jsou během aktivního navádění přidány trasové body, systém umožňuje smazání zastávky nebo změnu pořadí. Chcete-li upravit trasový bod:

1. Dotkněte seA.
2. Stiskněte Upravit cíle.
 - Upravte pořadí cíle klepnutím a podržením šipky, dokud nebude zvýrazněno. Tažením přesunete trasový bod nahoru nebo dolů v seznamu.
 - Smažte trasový bod dotykemY. Objeví se vyskakovací okno pro potvrzení odstranění navigačního bodu. Jakmile je požadavek potvrzen, systém odstraní adresu ze seznamu destinací. DotekZv pravém horním rohu, aby systém mohl přepočítat trasu. Pokud je v seznamu cílů pouze jedna adresa, systém zakáže funkce přesunutí a odstranění. Systém nepovolí smazání konečného cíle.

Mapové informace

Atributy silniční sítě jsou obsaženy v mapové databázi pro mapové informace. Atributy zahrnují informace, jako jsou názvy ulic, adresy ulic a odbočení omezení. Podrobná oblast zahrnuje všechny hlavní dálnice, obslužné komunikace a obytné komunikace. Podrobné oblasti zahrnují místa zájmu (POI), jako jsou restaurace, letiště, banky, nemocnice, policejní stanice, čerpací stanice, turistické atrakce a historické památky.

Pokud vozidlo nemá platný servisní plán, databáze map nemusí obsahovat data pro nově vybudované oblasti nebo opravy databáze map, které jsou dokončeno po výrobě. Navigační systém poskytuje úplné navádění trasy v podrobných oblastech mapy.

Ovládání zoomu

Displej ovládání zoomu se zobrazí na mapě. Několik způsobů přiblížení nebo oddálení:

- Klepnutím na + nebo - mapu přiblížíte nebo oddálíte.
- Dvojítm klepnutím jedním prstem mapu přiblížíte nebo jedním klepnutím dvěma prsty mapu oddálíte.

- Pomocí ukazováčku a palce oddálíte sevřením a poté přiblížíte roztažením těchto dvou prstů na mapě.

Mapová gesta a měřítko mapy

Pomocí následujících gest na displeji infotainmentu upravte měřítko mapy a možnosti zobrazení.

- Stažením prstů přiblížíte nebo oddálíte.
- Posuňte mapu.
- Pomocí dvou prstů nakloňte dolů a přepněte z 2D na 3D. Nakloněním nahoru přepnete zpět na 2D.

- Otočte mapu.

Vidět *Používání systému 0 133*.

Ztlumit

V aktivním navádění lze zvukové výzvy při používání navigace ztlumit. Klepněte na ikonu reproduktoru na pravé straně horní lišty. Na reproduktoru se zobrazí lomítko, které znamená, že hlasové navádění je ztlumeno.

Zobrazení aktivního navádění

Když je vybrán cíl a je aktivní navigační relace, navigační systém přejde do zobrazení Active Guidance View (AGV).

Orientace mapy

Dotek Ana mapě pro přístup k nastavení orientace mapy. Orientace mapy je standardně 3D Heading Up.

Dostupná nastavení jsou:

- 3D směřování nahoru (výchozí): 3D mapa s vozidlem směřujícím nahoru. V tomto režimu bude ikona aktuální polohy vždy směřovat nahoru a mapa se bude kolem ní otáčet.
- 2D Heading Up: 2D mapa s vozidlem směřujícím nahoru. V tomto režimu bude ikona aktuální polohy vždy směřovat nahoru a mapa se bude kolem ní otáčet.
- 2D North Up: 2D mapa se severem směřujícím nahoru. V tomto režimu se ikona aktuální polohy bude posouvat, když se vozidlo otočí doleva a doprava.

Klepnutím na ikonu změňte typ mapy. Ikona a štítek se také odpovídajícím způsobem aktualizují.

V závislosti na úrovni přiblížení map 2D Heading Up a 3D Heading Up se systém může automaticky přepnout na 2D mapu North Up.

V AGV lze celou trasu zobrazit ve 2D Sever nahoře dotykem na dopravní lištu. Mapa se oddálí a znovu upraví, aby se zobrazila celá trasa. Když v

2D zobrazení severu nahoru, uprostřed displeje se objeví ikona Recenter. Znovu se dotkněte ikony Recenter nebo dopravního pruhu pro návrat k předchozímu zobrazení, 2D nebo 3D.

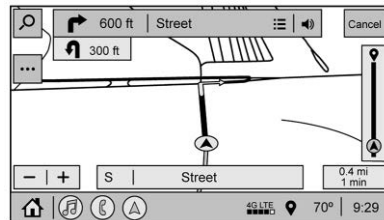
Navádění jízdními pruhy

Na mapě se zobrazí informace o jízdním pruhu pro nadcházející manévry, pokud jsou k dispozici.

Pohled na křižovatku

Když je vozidlo na dálnici a blíží se k výjezdu, obrázek zobrazí jízdní pruh, který tl
kompletní th

Rychlý obrat



Když se vozidlo blíží k zatáčce s následující zatáčkou v rychlém sledu, pod hlavním ukazatelem směru se zobrazí seznam rychlých odboček. Zvuková výzva oznámí rychlé odbočení.

Automatický zoom

Když se blížíte k manévru, mapa se automaticky přiblíží a zobrazí jak ikonu vozidla, tak nadcházející manévru, aby byl manévru lepší. Po dokončení manévru se systém přiblíží zpět na předchozí úroveň přiblížení.

Dotekem na mapě pro přístup k Nastavení a poté se dotkněte Předvolby mapy pro přístup k automatickému přiblížení. Tuto funkci lze povolit nebo zakázat.

Pokyny

Chcete-li zobrazit trasu, dotkněte se možnosti nabídky vedle názvu ulice s další odbočkou.

Trasy zobrazuje odbočky a pokyny z aktuální polohy do konečného cíle.

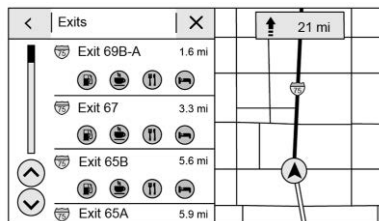
Úprava trasy

Trasu lze upravit výběrem, který rozšíří seznam tak, aby zaplnil displej, a vstoupí do režimu úprav. V režimu úprav může být nežádoucí úsek trasy

odstraněn z trasy dotekem vedle segmentu. Zobrazí se vyskakovací okno pro potvrzení odstranění segmentu.

Po odstranění segmentu trasy jsou všechny segmenty nahrazeny indikátorem aktivity, zatímco nová trasa je přepočteno. Po dokončení přepočtu, tj s ne

Dálnice PŘ



Dotekem otevřete seznam ukončení. Tato ikona se zobrazí vedle názvu aktuální ulice v dolní části displeje. Ikona se zobrazí pouze na dálnici s definovanými sjezdy.

Při cestování po silnicích s určenými výjezdy může být k dispozici seznam výjezdů. Seznam výjezdů zobrazuje číslo výjezdu a vzdálenost k

výjezd z aktuální polohy vozidla a pohodlné zastávky, které mohou být k dispozici, jako je benzin, káva, jídlo a ubytování.

Nabídka Další Manévru

V aktivním navádění jsou v dalším manévru v horní části obrazovky překrývající mapu zobrazena šipka otočení k dalšímu manévru, název ulice a vzdálenost manévru. ETA, Vzdálenost k cíli a Ukazatel dopravy jsou zobrazeny na panelu připnutém na pravé straně displeje.

Navigace Upozornění na manévru další odbočky

Pokud není aplikace Navigace otevřena, když se zobrazí výzva k blízkému manévru, zobrazí se jako výstraha. Dotkněte se upozornění, na které chcete přejít hlavní navigace může upozornění zrušit.

Opakujte hlasové navádění



Tento symbol označuje další naváděcí manévry. Klepnutím na něj zopakujete poslední mluvený pokyn.

Upozornění na incident (je-li ve výbavě)

Pokud během aktivního navádění systém určí, že před vámi je nehoda, ale není k dispozici lepší trasa, systém přehraje tón a zobrazí Rychlé upozornění. To se zobrazí pouze jednou za incident.

Hlášení o incidentu (pokud je ve výbavě)

Ikony hlášení o nehodě spolu s údaji o dopravním toku se zobrazují na mapě během aktivního i neaktivního navádění.

Ukončit trasu

Klepnutím na Zrušit v pravém horním rohu ukončíte aktivní navádění a vrátíte se k neaktivnímu navádění. Pokud je aktivní navádění zrušeno před dosažením cíle, objeví se vyskakovací okno s možností Obnovit cestu.

Obnovit cestu

Pokud byla cesta zrušena, lze v ní pokračovat klepnutím na vyskakovací možnost Obnovit cestu.

Pokud systém zjistil, že bylo dosaženo cíle, ať už proto, že se zobrazilo zobrazení příjezdu, nebo byl cíl projet, možnost Pokračovat v cestě se nezobrazí.

Oblíbené

Oblíbené položky navigace mohou mít kontakty, adresy nebo POI, které byly uloženy prostřednictvím ikony oblíbené na

zobrazení podrobností.

Přístup k oblíbeným položkám

V aplikaci Nav zobrazte Oblíbené

seznam dotykem Hve vyhledávací liště v horní části zobrazení navigační mapy. Pokud je vyhledávání bar je zavřený, dotkněte se a vyberte H.

Ukládání oblíbených

Oblíbené položky lze přidat z řady aplikací systému. Klepnutím na ikonu oblíbených uložíte obsah jako oblíbený.

Přejmenování oblíbených položek navigace

1. Klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce a poté na kartu Systém.
2. Dotkněte se Favorites pro přístup k možnosti Manage Favorites.

3. Klepnutím na uloženou oblíbenou položku Navigace otevřete ikonu úprav. Klepnutím na ikonu úprav přejmenujete oblíbenou položku.

4. Klepnutím na Uložit uložíte přejmenovanou oblíbenou položku.

Nedávné

DotekHpro přístup k seznamu nedávných cílů.

Ikona poslední pozice

Klepnutím na šipku Recenter Position uprostřed zobrazení mapy resetujete mapu na aktuální polohu.

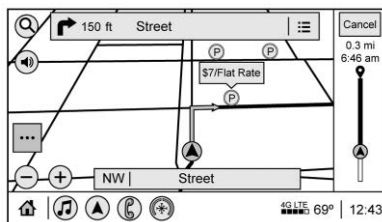
Poslední zaparkované místo

Poslední zaparkované místo je poslední místo, kde byl vypnut motor vozidla. Toto umístění je zobrazeno v prvním řádku seznamu Poslední. Klepnutím na poslední zaparkované místo zobrazíte zobrazení Podrobnosti adresy, kde můžete adresu uložit nebo na ni dojet. Poslední zaparkované místo lze vymazat vstupem na obrazovku Upravit. Jakmile je poslední zaparkované místo smazáno, již se neobjevuje v seznamu posledních, pokud vozidlo znovu nenastartujete na tomto místě.

Zobrazit ikony POI

Chcete-li zobrazit kategorie BZ, stiskněte Možnosti a poté stiskněte kategorie o

Inteligentní POI



Ikony inteligentních bodů zájmu, jako jsou čerpací stanice a parkoviště, se mohou objevit na základě času, polohy, chování řidiče při vyhledávání, jízdních podmínek a stavu vozidla.

Klepnutím na ikonu chytrého POI otevřete odpovídající podrobnosti:

- **Levá strana:** Název a adresa POI.
- **Pravá strana:** E+ETE (předpokládaný čas na cestě.)

Ikony inteligentní čerpací stanice

Čeny čerpacích stanic jsou zobrazeny, pokud jsou dostupné pro blízké stanice, když je ve vozidle málo paliva.

Chytré parkovací ikony

Když dorazíte do hustě obydleného cíle a systém zjistí, že parkování může být omezené, systém se pokusí zobrazit blízké parkoviště destinace s informacemi o cenách, jsou-li k dispozici.

Nahlásit problém pomocí podrobností o POI (pokud je ve výběrě)

Na stránce s podrobnostmi o POI lze nahlásit problém s bodem zájmu, pokud data nejsou přesná nebo adresa je nesprávná. Klepnutím na Nahlásit problém v dolní části displeje otevřete stránku pro výběr problému. Klepněte na jeden z předdefinovaných problémů na stránce výběru a poté klepněte na Odeslat. Systém odešle informace k analýze.

Vyhledávání

Klepnutím na Hledat na displeji infotainmentu otevřete obrazovku vyhledávání. Má pole pro zadání vyhledávacího pole, rychlé zkratky ikon kategorií, ikonu posledních zpráv, ikonu oblíbených položek a klávesnici.

Automatické dokončení

Zadejte částečné umístění do pole pro zadání pole na obrazovce vyhledávání. Automatické dokončení se pokusí dokončit cíl na základě toho, co je zadáno. Dotkněte se navrhované položky, kterou chcete vyhledat.

Vyhledávání za pohybu bez přítomnosti spolujezdce na předním sedadle

Displej vyhledávání neumožní změny nebo zadávání textu pomocí klávesnice, když je vozidlo v pohybu. Výsledkem je zobrazení tří řádků nejpoužívanějších kategorií. Klepnutím na vyhledávací pole aktivujete rozpoznávání řeči.

Vyhledávání za pohybu s přítomností spolujezdce na předním sedadle

Pokud systém zjistí, že je na předním sedadle přítomen spolujezdec se zapnutými bezpečnostními pásy řidiče i spolujezdce, klepnutím na ikonu vyhledávání zobrazí výstražnou zprávu, která cestujícímu umožní vyhledat cíl, jako by vozidlo zastavilo.

Připojená navigace

Connected Navigation je předplacená služba, která umožňuje určité funkce v rámci navigačního systému, jako je doprava, chytré vyhledávání/směrování a prediktivní

Navigační schopnosti. Systém zobrazí upozornění, když předplatné vyprší, a požádá o obnovení plánu.

Global Positioning System (GPS)

Pokud je vozidlo vybaveno, je poloha vozidla určena pomocí satelitních signálů, různých signálů vozidla a mapových dat.

Někdy může schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla ovlivnit jiné rušení, jako je stav satelitu, konfigurace silnice, stav vozidla a/ nebo jiné okolnosti.

GPS zobrazuje aktuální polohu vozidla pomocí signálů vysílaných satelity GPS. Když vozidlo nepřijímá signály ze satelitů, objeví se ve stavovém řádku symbol.

Tento systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k rušení, pokud platí některá z následujících podmínek:

- Signálům brání vysoké budovy, stromy, velká nákladní auta nebo tunel.
- Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace, pokud GPS nefunguje správně, viz *Problémy s naváděním po trase* 152a

Pokud systém potřebuje servis 153.

Polohování vozidla

Občas může být poloha vozidla na mapě nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů:

- Systém silnic se změnil.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrky nebo sněh.
- Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo dlouhých rovných cestách.
- Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.
- Povrchové ulice vedou souběžně s dálnicí.
- Vozidlo bylo převedeno dopravcem nebo trajektem.
- Kalibrace aktuální polohy je nesprávně nastavena.
- Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- Vozidlo mění směr více než jednou nebo se vozidlo otáčí na točnici na parkovišti.
- Vozidlo vjíždí a/nebo vyjíždí z parkoviště, garáže nebo pozemku se střechou.

- Signál GPS není přijímán.
- Na vozidle je instalován střešní nosič.
- Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.
- Pneumatiky jsou vyměněné nebo sjeté.
- Tlak v pneumatikách je nesprávný.
- Toto je první použití navigace po aktualizaci mapových dat.
- 12voltová baterie byla několik dní odpojena.
- Vozidlo jede v hustém provozu, kdy se jede nízkou rychlostí a vozidlo je opakovaně zastavováno a rozjížděno.

Problémy s naváděním po trase

K nesprávnému navádění trasy může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek:

- Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.
- Navádění trasy nemusí být dostupné při použití automatického přesměrování pro další odbočení vpravo nebo vlevo.
- Při použití automatického přesměrování se trasa nemusí změnit.
- Při odbočování na křižovatce není navádění trasy.
- Názvy míst v množném čísle mohou být příležitostně oznámeny.

- Automatická změna trasy při jízdě vysokou rychlostí může trvat dlouho.
- Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracející se k nastavenému trasovému bodu, pokud směřujete k cíli, aniž byste prošli nastaveným trasovým bodem.
- Trasa zakazuje vjezd vozidla z důvodu časového nebo ročního předpisu nebo jiného nařízení, které může být dáno.
- Některé trasy nemusí být prohledány.
- Trasa do cíle se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnila nebo pokud určité silnice nejsou uvedeny v mapových datech. Vidět *Mapy 0 145*.

Chcete-li překalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte s vozidlem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že vozidlo je zaparkováno na bezpečném místě a má jasný výhled na oblohu a daleko od velkých překážky.

Pokud systém potřebuje servis

Pokud navigační systém potřebuje servis, obraťte se na svého prodejce.

Aktualizace mapových dat

Mapová data ve vozidle jsou neaktuálnější informace dostupné v době výroby vozidla. Mapová data jsou pravidelně aktualizována za předpokladu, že se mapové informace změnily a vozidlo má příslušný servisní plán.

Podrobnosti o objednání, nákupu a instalaci nové nebo náhradní SD karty najdete na www.gmnavdisc.com. Funkce se mohou změnit. Další informace o této funkci najdete na webu vaší značky. Vidět *Online účet 0 366* pro detaily.

Pokud je vozidlo vybaveno Connected Navigation, což je předplacená služba, která umožňuje určité funkce navigačního systému, jako je doprava, chytré vyhledávání/trasování a prediktivní navigace, pak systém stáhne nejnovější mapová data z cloudu.

Vysvětlení pokrytí databáze

Oblasti pokrytí se liší podle úrovně podrobností mapy dostupné pro danou oblast. Některé oblasti se vyznačují větší úrovní detailů než jiné. Pokud k tomu dojde, neznamena to, že je problém se systémem. Jak jsou mapová data aktualizována, více

podrobnosti mohou být dostupné pro oblasti, které dříve měly omezené podrobnosti. Vidět *Aktualizace mapových dat 0 153*.

Hlasové rozpoznávání

Je-li ve výbavě, rozpoznávání hlasu umožňuje ovládání hands-free v rámci navigace, zvuku, telefonu a aplikací počasí. Tento funkci lze spustit stisknutím Gna volantem nebo dotykem Gna displeji infotainmentu.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy. Hlasovými příkazy jsou obecně podporovány pouze složité úkoly, které vyžadují více manuálních interakcí.

Hlasovými příkazy budou podporovány například úkoly, které vyžadují více než jeden nebo dva dotyky, jako je přehrávání skladby nebo interpretace z mediálního zařízení. Další úkoly, jako je úprava hlasitosti nebo vyhledávání nahoru nebo dolů, jsou zvukové funkce, které lze snadno provést stisknutím jedné nebo dvou možností a nejsou podporovány hlasovými příkazy.

Obecně existují flexibilní způsoby vyslovování příkazů pro dokončení úkolů.

Pokud to váš jazyk podporuje, zkuste zadat jednorázový příkaz, například „Trasa na adresu <číslo, ulice, město, stát/provincie>“. Při uvádění adresy během příkazu neuvádějte PSČ. Dalším příkladem jednorázového příkazu pro zadání cíle je „Trasa k místu zájmu v <hotelu>“. Pokud tyto příkazy nefungují, zkuste říct „Zaveď mě na místo zájmu“ nebo „Najít adresu“ a systém vás provede zadáním dalších otázek.

Hybridní rozpoznávání řeči

Pokud je tato funkce vybavena, pomáhá rozlišovat slova pomocí informací z internetu spolu se systémovou databází rozpoznávání hlasu. To vám umožní mluvit přirozeněji při používání rozpoznávání hlasu.

Použití rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je dostupné po inicializaci systému. To začíná po zapnutí zapalování. Inicializace může chvíli trvat.

1. Stiskněte Gna ovládacích prvcích na volantu pro aktivaci rozpoznávání hlasu.
2. Audio systém se ztlumí a systém přehraje výzvu.

3. Jasně vyslovte jeden z příkazů popsaných v této části.

Výzva systému rozpoznávání hlasu může být během přehrávání přerušena lisováním G znovu.

Po spuštění rozpoznávání hlasu se na displeji infotainmentu i sdruženém přístroji zobrazí volby a obsah vizuálního dialogu. Tyto displeje lze zapnout nebo vypnout v režimu Tutorial pod *Nastavení* 0 164.

Podporovány jsou tři režimy hlasových pokynů:

- **Informativní verbální výzvy:** Tento typ výzvy poskytne více informací o podporovaných akcích.
- **Krátké výzvy:** Tento typ výzvy poskytne jednoduché pokyny o tom, co lze uvést.
- **Automatické informativní výzvy:** Tento typ výzvy se přehrává během několika prvních řečových relací, poté se automaticky přepne na krátkou výzvu poté, co získáte určité zkušenosti s používáním systému.

Pokud příkaz nevyslovíte, systém rozpoznávání hlasu oznámí výzvu k nápovědě.

Výzvy a displeje infotainmentu

Když je aktivní relace rozpoznávání hlasu, mohou se na displejích zobrazovat odpovídající možnosti. Výběr lze provést ručním dotykem možnosti nebo vyslovením čísla možnosti, kterou chcete vybrat. Ruční interakce v relaci rozpoznávání hlasu je povolena. Interakce během hlasové relace může být dokončena výhradně pomocí hlasových příkazů, zatímco některé ruční příkazy mohou úkol urychlit. Pokud je výběr proveden pomocí ručního ovládání, bude dialog rozpoznávání hlasu probíhat stejným způsobem, jako kdyby byl výběr proveden pomocí hlasového příkazu. Jakmile systém dokončí úlohu nebo je relace ukončena, dialog rozpoznávání hlasu se zastaví.

Příkladem tohoto typu ručního zásahu je dotyk na položku v zobrazeném seznamu čísel namísto vyslovení čísla spojeného s požadovanou položkou.

Zrušení rozpoznávání hlasu

- Dotkněte se nebo řekněte „Cancel“ nebo „Exit“ pro ukončení relace rozpoznávání hlasu a zobrazení displeje, kde bylo rozpoznávání hlasu zahájeno.

- lisina ovládacích prvcích na volantu ukončíte relaci rozpoznávání hlasu a zobrazíte na displeji, kde je hlas uznání bylo zahájeno.

Příkazy přirozeného jazyka

Většina jazyků nepodporuje příkazy přirozeného jazyka ve formě vět. Pro tyto jazyky použijte přímé příkazy, jako jsou příklady zobrazené na displeji.

Užitečné rady pro vyslovování příkazů

Rozpoznávání hlasu dokáže porozumět příkazům, které jsou přirozeně uvedeny ve formě vět, nebo přímým příkazům, které udávají aplikaci a úkol.

Pro nejlepší výsledky:

- Před vyslovením příkazu nebo odpovědi si poslechněte výzvu.
- Vyslovte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.
- Používejte přímé příkazy bez mnoha dalších slov. Například „Call <name> at work“, „Play“ následované interpretem nebo názvem skladby nebo „Tune“ následovaným číslem rádiové stanice.

- Cíle navigace lze vytvořit jediným příkazem pomocí klíčových slov. Několik příkladů: „Chci trasu na adresu“, „Potřebuji najít místo zájem nebo (POI)“ nebo „Najít kontakt“.

Systém odpoví žádosti o další podrobnosti. U ostatních BZ vyslovte název kategorie, například „Restaurace“, „Nákupní centra“ nebo „Nemocnice“.

- Navigace do cíle mimo aktuální zemi vyžaduje více než jeden příkaz. Prvním příkazem je sdělit systému, kde bude navigace probíhat, například adresa, křižovatka, POI nebo Kontakt. Pokud je vybrána adresa nebo křižovatka, druhý příkaz zní: „Změnit zemi“. Jakmile systém odpoví, řekněte zemi a poté zbytek adresy a/nebo průsečík.

Pokud budete požádáni o BZ, řekněte „Změnit místo“ a poté „Změnit zemi“.

Přímé příkazy může systém lépe pochopit. Příkladem přímého příkazu může být „Volat <číslo>“. Příklady těchto přímých příkazů jsou zobrazeny na většině obrazovek, když je aktivní hlasová relace. Pokud se vysloví „Telefon“ nebo „Příkazy telefonu“, systém

chápe, že je vyžadován telefonický hovor, a odpoví otázkami, dokud nebude shromážděno dostatek podrobností k uskutečnění hovoru.

Pokud bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí, například „Zavolejte <jméno> v práci“.

Použití rozpoznávání hlasu pro možnosti seznamu

Když se zobrazí seznam, hlasová výzva vás požádá o potvrzení nebo výběr možnosti z tohoto seznamu.

Když obrazovka obsahuje seznam, mohou existovat možnosti, které jsou dostupné, ale nezobrazené. Seznam na obrazovce rozpoznávání hlasu funguje stejně jako seznam na jiných obrazovkách. Posouvání nebo listování lze použít k zobrazení dalších položek ze seznamu.

Ruční posouvání nebo stránkování seznamu na displeji během relace rozpoznávání hlasu pozastaví aktuální událost rozpoznávání hlasu a přehraje výzvu „Vyberte prosím ručně nebo se dotkněte ikony Zpět na displeji infotainmentu a zkuste to znovu.“

Pokud ruční výběr trvá déle než 15 sekund, relace se ukončí a zobrazí se výzva, že vypršel časový limit. Displej se vrátí na displej, kde bylo spuštěno rozpoznávání hlasu.

Příkaz Zpět

Chcete-li přejít do předchozí nabídky, řekněte „Zpět“ nebo se dotkněte ikony Zpět na displeji infotainmentu.

Pokud se v rozpoznávání hlasu vysloví „Zpět“ úplně zpět na úvodní obrazovku a poté se ještě jednou vysloví „Zpět“, relace rozpoznávání hlasu se zruší.

Pomoc

Řekněte „Help“ na jakémkoli displeji rozpoznávání hlasu a přehraje se výzva k zobrazení nápovědy.

Rozpoznávání hlasu pro rádio

Při procházení zdrojů zvuku při dotyku hlasu jsou k dispozici příkazy pro rozpoznávání hlasu pro AM, FM a SiriusXM (je-li ve výbavě).

„Přepnout na AM“: Přepněte pásma na AM a naladte poslední rozhlasovou stanici AM.

„Přepnout na FM“: Přepněte pásma na FM a naladte poslední rozhlasovou stanici FM.

„Přepnout na SXM“: Přepněte pásma na SiriusXM a naladte na poslední kanál SiriusXM.

„Naladte na <frekvenci AM> AM“: Naladte rádiovou stanici, jejíž frekvence je v příkazu uvedena (např. „devět padesát“).

„Naladte na <FM frekvence> FM“: Naladte rádiovou stanici, jejíž frekvence je uvedena v příkazu (například „jedna oh jedna bod jedna“).

„Naladte na <AM frekvenci> AM HD“: Naladte HD rozhlasovou stanici (je-li ve výbavě), jejíž frekvence je uvedena v příkazu.

„Naladte na <FM frekvence> FM HD“: Naladte HD rozhlasovou stanici (je-li ve výbavě), jejíž frekvence je uvedena v příkazu.

„Naladte <FM frekvence> FM HD <číslo kanálu HD>“: Naladte HD rozhlasovou stanici (je-li ve výbavě), jejíž frekvence a HD kanál jsou uvedeny v příkazu.

„Naladte na SXM <číslo kanálu SXM>“: Naladte rádiovou stanici SiriusXM, jejíž číslo kanálu je uvedeno v příkazu.

„Naladte na SXM <název kanálu SXM>“: Naladte rádiovou stanici SiriusXM, jejíž název kanálu je uveden v příkazu.

Rozpoznávání hlasu pro Audio MyMedia

Dostupné příkazy rozpoznávání hlasu pro [procházení] MyMedia jsou:

„Umělec Play“: Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního jména interpreta.

„Umělec Play <jméno interpreta>“: Spustte přehrávání konkrétního interpreta.

„Přehrát album“: Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu alba.

„Přehrát album <název alba>“: Spustte přehrávání konkrétního alba.

„Přehrát píseň“: Zahajte dialog pro zadání konkrétního názvu skladby.

„Přehrát skladbu <název skladby>“: Spustte přehrávání konkrétní skladby, je-li k dispozici.

„Žánr přehrávání“: Spustte dialog pro zadání konkrétního žánru.

„Přehrát žánr <název žánru>“: Spustte přehrávání určitého žánru.

„Přehrát seznam skladeb“: Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu seznamu skladeb.

„Přehrát seznam skladeb <název seznamu skladeb>“: Spustte přehrávání konkrétního seznamu skladeb.

„Přehrát <název zařízení>“ :Přehrávejte hudbu z konkrétního zařízení označeného názvem. Název zařízení je název zobrazený na displeji, když je zařízení poprvé vybráno jako zdroj zvuku.

„Přehrát kapitolu“:Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu.

„Přehrát kapitolu <název kapitoly>“ :
Spustte přehrávání konkrétní kapitoly.

„Přehrát audioknihu“ :Zahajte dialog pro zadání konkrétní audioknihy.

„Přehrát audioknihu <název audioknihy>“ :
Spustte přehrávání konkrétní audioknihy.

„Přehrát epizodu“:Spustte dialogové okno pro zadání konkrétního názvu.

„Play Episode <název epizody>“ :Spustte přehrávání konkrétní epizody.

„Přehrát podcast“:Zahajte dialog pro zadání konkrétního podcastu.

„Přehrát podcast <název podcastu>“ :Spustte přehrávání konkrétního podcastu.

„Moje média“:Spustte dialogové okno pro zadání požadovaného mediálního obsahu.

Zpracování velkého množství mediálního obsahu

Očekává se, že do vozidla bude přeneseno velké množství mediálního obsahu. Může být nutné zacházet s velkým množstvím mediálního obsahu jiným způsobem než s menším množstvím médií. Systém může omezit možnosti rozpoznávání hlasu tím, že nepovolí výběr souborů hlasem na nejvyšší úrovni, pokud počet souborů překročí maximální limit.

Změny hlasových příkazů z důvodu omezení obsahu médií jsou:

- Soubory včetně dalších jednotlivých souborů všech typů médií, jako jsou písně, kapitoly audioknih, epizody podcastů a videa.
- Složky typu alba včetně typů, jako jsou alba a audioknihy.

Pokud je počet souborů a alb menší než 12 000, neexistují žádná omezení. Pokud je počet souborů připojených k systému mezi 12 000 a 24 000, nelze k obsahu přistupovat přímo pomocí jednoho příkazu, jako je „Play <název skladby>“.

Omezení spočívá v tom, že příkaz „Play Song“ musí být vysloven jako první; systém se poté zeptá na název skladby. Příkazem odpovědět by bylo vyslovit název skladby, kterou chcete přehrát.

Podobné limity existují pro obsah alba. Pokud existuje více než 12 000 alb, ale méně než 24 000, k obsahu nelze přistupovat přímo pomocí jednoho příkazu, jako je „Přehrát <název alba>“. Nejprve je třeba vyslovit příkaz „Přehrát album“; systém se poté zeptá na název alba. Odpovědí by bylo říci název alba, které se má přehrát.

Jakmile počet souborů překročí přibližně 24 000, neexistuje podpora pro přímý přístup ke skladbám prostřednictvím hlasových příkazů. K mediálnímu obsahu bude stále přístup pomocí příkazů pro seznamy skladeb, umělce a žánry.

Příkazy pro přístup k seznamům skladeb, interpretů a žánrů jsou zakázány, pokud počet tohoto typu médií přesáhne 12 000.

Systém poskytne zpětnou vazbu při prvním spuštění rozpoznávání hlasu, pokud je zřejmé, že během procesu inicializace zařízení bylo dosaženo některého z těchto limitů.

Při přidávání velkého množství dat k rozpoznání se výkon rozpoznávání hlasu do určité míry sníží na základě mnoha faktorů.

Pokud je tomu tak, možná by lépe fungoval přístup ke skladbám prostřednictvím seznamů skladeb nebo jména interpreta.

Rozpoznávání hlasu pro navigaci (je-li ve výbavě)

"Navigace": Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétních informací o cíli.

"Navigační příkazy": Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétních informací o cíli.

"Adresa": Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétní cílové adresy, která zahrnuje celou adresu skládající se z čísla domu, názvu ulice, města, státu/provincie a země. Neuvádějte PSČ.

"Zajímavá místa": Začnete dialogové okno pro zadání cílové kategorie místa zájmu nebo hlavní značky.

Jméno musí být vyřčeno přesně. Přezdívký nebo krátké názvy firem pravděpodobně nebudou nalezeny. Méně známé podniky mohou být umístěny podle kategorií, například rychlé občerstvení, hotely nebo banky.

"Navigovat na kontakt": Spustíte dialogové okno pro zadání konkrétního cílového jména kontaktu.

"Zrušit trasu": Ukončit navádění po trase.

"Vezmi mě domů": Vytvořte trasu k uloženému domovu.

Rozpoznávání hlasu pro telefon

„Zavolejte <jméno kontaktu>“: Iniciujete hovor s uloženým kontaktem. Příkaz může obsahovat umístění, pokud má kontakt uložena čísla umístění.

„Zavolejte <kontakt> Doma“, „V práci“, „Na mobilu“ nebo „Na jiném“: Zahajete hovor na uložený kontakt a místo doma, v práci, na mobilním zařízení nebo na jiném telefonu.

„Zavolejte <číslo mobilního telefonu>“: Zahajete hovor na číslo mobilního telefonu se sedmi číslicemi, deseti číslicemi nebo třemi číslicemi tísňového volání.

"Spárovat telefon": Zahajete proces párování Bluetooth. Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

"Opakované vytáčení": Zahajete hovor na poslední volané číslo.

"Přepnout telefon": Vyberte jiný připojený mobilní telefon pro odchozí hovory.

"Hlasová klávesnice": Spustíte dialogové okno pro zadání speciálních čísel, jako jsou mezinárodní čísla. Čísla lze zadávat ve skupinách číslic, přičemž každou skupinu číslic systém zpětně opakuje. Pokud skupina číslic není správná, příkaz „Smazat“ odstraní poslední skupinu číslic

a umožnit jim znovu vstoupit. Po zadání celého čísla příkaz „Call“ zahájí vytáčení čísla.

Rozpoznávání hlasu Phone Assistant

stiskněte a podržte Gna ovládacích prvcích na volantu, abyste prošli a spustili asistenta telefonu Google nebo Siri.

Pro nízkofrekvenční rádio, ať už připojené přes Bluetooth nebo projekci telefonu, je jediným dostupným rozpoznáváním hlasu buď Siri (iPhone) nebo Google Assistant (Android).

Telefon

Bluetooth (přehled)

Systém s podporou Bluetooth lze spárovat až s 10 zařízeními Bluetooth a dvěma aktivními zařízeními Bluetooth, což umožňuje:

- Uskutečňování a přijímání hovorů v režimu hands-free.
- Sdílení adresáře zařízení nebo seznamu kontaktů s vozidlem.

Chcete-li minimalizovat rozptylování řidiče před jízdou a se zaparkovaným vozidlem:

- Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení. Přehledně organizujte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo zřídka používané záznamy.
Pokud je to možné, naprogramujte rychlou volbu nebo jiné zkratky.
- Zkontrolujte ovládací prvky a provoz informačního a zábavního systému.
- Spárujte mobilní zařízení s vozidlem. Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla se systémem Bluetooth mohou používat mobilní zařízení s funkcí Bluetooth s profilem Hands-Free k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů. K ovládání systému slouží informační a zábavní systém a rozpoznávání hlasu. Systém lze používat při zapnutém zapalování nebo v režimu příslušenství. Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop). Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení pracují se systémem Bluetooth. Další informace o kompatibilních mobilních zařízeních naleznete na webových stránkách své značky. Vidět *Online účet* 0366.

Řízení

K ovládání systému Bluetooth použijte ovládací prvky na středové konzole a na volantu.

Ovládací prvky na volantu

G: Stisknutím přijmete příchozí hovory a spustíte rozpoznávání hlasu na připojeném mobilním zařízení Bluetooth.

I: Stisknutím ukončíte hovor, odmítnete hovor nebo zrušíte operaci. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

Ovládací prvky informačního systému

Informace o tom, jak se pohybovat v systému nabídek pomocí ovládacích prvků infotainmentu, viz *Přehled* 0131.

Audio systém

Při používání systému mobilních zařízení Bluetooth vychází zvuk z reproduktorů předního audiosystému vozidla a potlačuje audiosystém. Úroveň hlasitosti během hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovládacích prvků na volantu nebo ovládáním hlasitosti na středovém panelu. The

nastavená úroveň hlasitosti zůstane v paměti pro pozdější hovory. Hlasitost nelze snížit nad určitou úroveň.

Bluetooth (párování a používání telefonu)

Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být před použitím spárováno se systémem Bluetooth a poté připojeno k vozidlu. Před spárováním zařízení si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního zařízení pro funkce Bluetooth.

Informace o párování

- Pokud nebylo připojeno žádné mobilní zařízení, hlavní stránka telefonu na displeji infotainmentu zobrazí možnost Připojit telefon. Klepnutím na tuto možnost se připojíte. Dalším způsobem připojení je klepnout na kartu Telefony v pravém horním rohu displeje a poté na Přidat telefon.
- Smartphone Bluetooth s funkcí hudby lze spárovat s vozidlem jako smartphone a hudební přehrávač současně.
- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.

- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním telefonu nebo na mobilním telefonu odstraněny ze systému.
- Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven na možnost První připojení. Pokud není žádný mobilní telefon nastaven na First to Connect, propojí se s mobilním telefonem, který byl použit jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu telefonu, viz „Propojení s jiným telefonem“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Před zahájením procesu párování se ujistěte, že je v mobilním telefonu povoleno Bluetooth.
2. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.
3. Stiskněte Phones v horní části displeje infotainmentu. Uprostřed displeje telefonu je také možnost Připojit telefony, která představuje zkratku do nabídky Seznam telefonů.
4. Stiskněte Přidat telefon.

5. Vyberte název vozidla zobrazený na displeji infotainmentu ze seznamu nastavení Bluetooth vašeho mobilního telefonu.
6. Podle pokynů na mobilním telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a dotkněte se Spárovat. Kód na mobilním telefonu a Pro úspěšnou dvojici bude potřeba potvrdit displej infotainmentu.
7. Spustíte proces párování na mobilním telefonu, který chcete spárovat s vozidlem. Informace o tomto procesu naleznete v uživatelské příručce výrobce mobilního telefonu. Jakmile je mobilní telefon spárován, zobrazí se v části Připojeno.
8. Pokud se na vašem mobilním telefonu nezobrazí název vozidla, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu:
 - Vypněte mobilní telefon a poté jej znovu zapněte.
 - Vraťte se na začátek nabídek telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
 - Resetujte mobilní telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.

9. Pokud mobilní telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, stiskněte Vždy přijmout a Povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.

10. Opakováním kroků 1–8 spárujte další mobilní telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních telefonů, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárovaný mobilní telefon jako první telefon pro připojení:

1. Ujistěte se, že je mobilní telefon zapnutý.
2. Stiskněte Nastavení a poté Systém.
3. Klepnutím na Telefony získáte přístup ke všem spárovaným a připojeným mobilním telefonům a mobilu zařízení.
4. Klepnutím na ikonu informací nebo ikonu tužky napravo od mobilního telefonu otevřete nabídku nastavení mobilního telefonu.
5. Dotkněte se možnosti First to Connect, abyste aktivovali nastavení pro toto zařízení.

Mobilní telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Při každém požadavku na přidání nebo správu mobilních telefonů a mobilních zařízení se zobrazí dílčí nabídka.

Výpis všech spárovaných a připojených telefonů

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.
2. Stiskněte Telefony.

Odpojení připojeného telefonu

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.
2. Stiskněte Telefony.
3. Klepnutím na ikonu informací nebo ikonu tužky vedle připojeného mobilního telefonu nebo mobilního zařízení zobrazíte informační displej mobilního telefonu nebo mobilního zařízení.
4. Stiskněte Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.
2. Stiskněte Telefony.

3. Dotkněte se ikony informací nebo ikony tužky vedle připojeného mobilního telefonu pro zobrazení mobilního telefonu nebo mobilu informační displej zařízení.

4. Stiskněte Zapomenout zařízení.

Propojení s jiným telefonem

Pro připojení k jinému mobilnímu telefonu musí být nový mobilní telefon ve vozidle a spárovaný se systémem Bluetooth.

1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce nebo ikony telefonu na panelu zástupců v dolní části displeje.
2. Stiskněte Telefony.
3. Dotkněte se nového mobilního telefonu, na který se chcete připojit, ze seznamu nepřipojených telefonů. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ dříve v této části.

Přepnutí do režimu

sluchátka nebo handsfree

Přepnutí mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

- Když je aktivní hovor handsfree, dotkněte se možnosti Sluchátko pro přepnutí do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná nebo funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

- Když je na sluchátku aktivní hovor, klepnutím na možnost Telefon přepnete do režimu handsfree.

Volání pomocí kontaktů a posledních hovorů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních kontaktních údajů mobilního telefonu pro všechny mobilní telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládáním mobilního telefonu. Ověřte, zda mobilní telefon tuto funkci podporuje.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v mobilním telefonu.

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z vašeho mobilního telefonu.

Pro uskutečnění hovoru pomocí nabídky Kontakty: 1.

Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Kontakty.

3. Seznam kontaktů lze vyhledávat pomocí prvního znaku. Klepnutím na AZ na displeji infotainmentu procházejte seznam jmen.

Klepnutím na jméno zavolat.

4. Dotkněte se požadovaného kontaktního čísla, kterému chcete zavolat.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední: 1.

Stiskněte Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Nedávné.

3. Dotkněte se jména nebo čísla, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí klávesnice

Pro uskutečnění hovoru vytvočením čísel: 1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.

3. Dotkněte se # na displeji infotainmentu pro zahájení vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Hledání kontaktů pomocí klávesnice: 1. Dotkněte se ikony Telefon na domovské stránce.

2. Stiskněte Klávesnice a zadejte částečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí číslic na klávesnici pro vyhledávání.

Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje.

Dotkněte se jednoho pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují dva způsoby, jak přijmout hovor:

- lisGna ovládání na volantu.
- Klepněte na Odpovědět na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Existují dva způsoby, jak odmítnout hovor:

- lisina ovládání na volantu.
- Klepněte na Ignorovat na displeji infotainmentu.

Čekání hovoru

Funkce čekajícího hovoru musí být podporována na mobilním telefonu Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

lisGpro odpověď a poté se dotkněte Zapnout na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

lisiodmítnout, potom se dotkněte Ignorovat na displeji infotainmentu

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, dotkněte se položky Telefon na domovské stránce a zobrazte zobrazení hovorů. Chcete-li hovory změnit, v zobrazení hovorů klepněte na informace o přidržném hovoru.

Třísměrné volání

Aby fungovalo třístranné volání, musí mobilní telefon Bluetooth podporovat a musí být povoleno operátorem bezdrátových služeb.

Zahájení třístranného hovoru během aktuálního hovoru:

1. V zobrazení hovorů se dotkněte Přidat hovor a přidejte další hovor.
2. Zahajte druhý hovor výběrem z Nedávné, Kontakty nebo Klávesnice.
3. Když je aktivní druhý hovor, dotkněte se ikony sloučení, aby se třístranný hovor spojil.

Ukončení hovoru

- lisina ovládání na volantu.
- Dotek#na displeji infotainmentu vedle hovoru, chcete-li ukončit pouze tento hovor.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Apple CarPlay a Android Auto

Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud jsou k dispozici, ikony Android Auto a Apple CarPlay se na domovské stránce displeje infotainmentu změní ze šedé na barvu.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay:

Pro projekci drátového telefonu

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodávaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po připojení USB. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Pro projekci bezdrátového telefonu

Pokud je telefon vybaven, ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní, na stránce podpory Google Android Auto nebo Apple CarPlay.

1. Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého smartphonu z obchodu Google Play. Pro Apple není vyžadována žádná aplikace CarPlay.
2. Při prvním připojení existují dva způsoby, jak nastavit bezdrátovou projekci:
 - Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do a

USB datový port. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby se zachoval kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

- Připojení telefonu přes Bluetooth. Vidět *Bluetooth (přehled)* 0158 nebo *Bluetooth (párování a používání telefonu)* 0159.

3. Ujistěte se, že je v telefonu zapnuto bezdrátové připojení, aby bezdrátové promítání fungovalo.

4. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.

5. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské stránce se rozsvítí v závislosti na smartphonu. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, dotkněte se ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské stránce.

Wireless CarPlay a/nebo Wireless Android Auto mohou občas zaznamenat přerušení služby v důsledku vnějšího rušení Wi-Fi.

Chcete-li odpojit bezdrátovou projekci telefonu:

1. Vyberte Nastavení z domovské stránky.
2. Vyberte Telefony
3. Dotkněte se ikonu tužky vedle telefonu, který má být odpojen.
4. Vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

lis{na středovém zásobníku pro návrat na domovskou stránku.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, naleznete na webových stránkách své značky. Vidět *Online účet* pro detaily.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí sazby za datový tarif. Pro podporu Android Auto a pro zjištění, zda váš telefon je kompatibilní, viz <https://support.google.com/androidauto>. Podporu Apple CarPlay a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Jablko popř

Google může dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Android Auto, Android, Google, Google Play a další značky jsou

ochranné známky společnosti Google Inc.; Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

lis{na středové konzole pro ukončení Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit zpět do Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a držet{na středovém zásobníku.

Apple CarPlay a Android Auto lze deaktivovat z informačního systému. Chcete-li to provést, dotkněte se položky Domů, Nastavení a poté se dotkněte karty Aplikace v horní části displeje. Pomocí přepínače Zapnuto/Vypnuto vypněte Apple CarPlay nebo Android Auto.

Nastavení

Některá nastavení lze spravovat na stránkách online účtu při založení účtu a mohou být změněna, pokud k vozidlu přistoupili jiní uživatelé nebo vytvořili účty. To může mít za následek změny zabezpečení nebo funkčnosti informačního a zábavního systému. Některá nastavení lze také přenést do nového vozidla, je-li ve výbavě. Pokyny najdete na webu vaší značky.

Důležité podrobnosti najdete v uživatelských podmínkách a prohlášení o ochraně osobních údajů. Chcete-li zobrazit, dotkněte se ikon Nastavení na domovské stránce displeje infotainmentu.

Nabídka nastavení může být uspořádána do čtyř kategorií. Vyberte požadovanou kategorii klepnutím na Systém, Aplikace, Vozidlo, nebo Osobní.

Přístup k nabídkám přizpůsobení:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce na displeji infotainmentu.
2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotkněte se možností na displeji infotainmentu pro deaktivaci nebo povolení funkce.
5. Dotkněte se zpřístupnění na nejvyšší úrovni nabídky Nastavení.

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Čas / Datum

Umožňuje nastavení hodin.

Jazyk

Nastavuje jazyk zobrazení na displeji infotainmentu. Může také použít vybraný jazyk pro rozpoznávání hlasu a zvukovou zpětnou vazbu.

Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zdroji mobilního zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo odstranění mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

Wi-Fi síť

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Pokud ve vozidle není aktivní datový balíček 4G LTE, lze informační a zábavní systém připojit k externí chráněné síti Wi-Fi, jako je mobilní zařízení nebo domácí hotspot, a využívat připojené služby.

Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

Soukromí

Umožňuje úpravu nastavení soukromí infotainmentu.

Zobrazit

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

Zvuky

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

Hlas

Umožňuje nastavení funkcí rozpoznávání hlasu infotainmentu.

Oblíbené

Umožňuje úpravu oblíbených nastavení infotainmentu.

Aktualizace

Pokud je vozidlo vybaveno, může si stáhnout a nainstalovat vybrané aktualizace softwaru prostřednictvím bezdrátového připojení. Systém vás vyzve ke stažení a instalaci určitých aktualizací. K dispozici je také možnost ruční kontroly aktualizací.

Chcete-li ručně zkontrolovat aktualizace, dotkněte se položky Nastavení na domovské stránce a vyberte kartu Systém. Přejděte do části Software vozidla a klepněte na Aktualizace. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Kroky pro kontrolu, stahování a instalaci aktualizací se mohou lišit podle vozidla.

Během stahování softwaru lze vozidlo normálně používat. Po dokončení stahování se může zobrazit výzva k přijetí instalace aktualizace při příštím cyklu zapalování nebo při příštím zařazení vozidla do polohy P (parkování). U většiny aktualizací bude vozidlo deaktivováno a během instalace nebude možné řídit. Systém bude během stahování a po něm doručovat zprávy o úspěchu nebo chybě instalačních procesů.

Stahování aktualizací softwaru vozidla Over-the-Air vyžaduje připojení k internetu, ke kterému lze přistupovat prostřednictvím vestavěného připojení 4G LTE ve vozidle, je-li vybaveno a aktivní. V případě potřeby poskytuje datové tarify třetí strana. Volitelně lze použít zabezpečený hotspot Wi-Fi, jako je například kompatibilní hotspot mobilního zařízení, domácí hotspot nebo veřejný hotspot. Mohou být účtovány platné datové sazby.

Chcete-li připojit informační a zábavní systém k zabezpečenému hotspotu mobilního zařízení, domácímu hotspotu nebo veřejnému hotspotu, klepněte na Nastavení na domovské stránce, vyberte kartu Systém a poté Síť Wi-Fi. Vyberte příslušnou síť Wi-Fi a postupujte podle pokynů na obrazovce. Rychlosti stahování se mohou lišit.

Na většině kompatibilních mobilních zařízení je aktivace Wi-Fi hotspotu v nabídce Nastavení v části Sdílení mobilní sítě, Osobní hotspot, Mobilní hotspot nebo podobně.

Dostupnost aktualizací softwaru Over-the-Air se liší podle vozidla a země. Funkce se mohou změnit. Další informace o této funkci viz *Online účet 0 366* pro detaily.

Předvolby

Umožňuje informačnímu systému zakázat nebo povolit stahování nových aktualizací na pozadí.

O

Zobrazuje informace o softwaru informačního systému.

Spuštěné aplikace

Zobrazuje úplný seznam aplikací, které aktuálně běží v informačním systému.

Návrat do továrního nastavení

Umožňuje resetování nastavení informačního a zábavního systému ve vozidle.

Aplikace

Nabídka může obsahovat následující položky:

Android Auto

Umožňuje přímou interakci s mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto 0 163*.

Apple CarPlay

Tato funkce umožňuje přímou interakci s vaším mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto 0 163*.

Aplikace

Zobrazuje nastavení a informace aplikace.

Zvuk

Upravuje různá nastavení zvuku.

Podněbí

Upravuje různá nastavení klimatu.

Navigace

Upravuje různá nastavení navigace. Vidět *Používání navigačního systému 0 142*.

Telefon

Upravuje různá nastavení telefonu.

SiriusXM

Upravuje různé funkce.

Vozidlo

Nabídka může obsahovat následující položky:

Připomenutí zadního sedadla

Umožňuje zazvonění a zprávu, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Klima a kvalita ovzduší Upravuje různá nastavení klimatu. **Systémy**

kolizí/detekce

Upravuje různá nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pohodlí a pohodlí

Upravuje různá nastavení komfortu a pohodlí.

Osvětlení

Upravuje různá nastavení osvětlení.

Elektrické zámky dveří

Upravuje různá nastavení zámku dveří.

Vzdálené zamknutí, odemknutí a spuštění

Upravuje různá nastavení dálkového zámku.

Poloha k sezení

Upravuje různá nastavení sedadla.

Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič* 167.

Režim obsluhy

Tím se uzamkne informační a zábavní systém a ovládací prvky na volantu. Může také omezit přístup k místům skladování vozidel, pokud je vybaven.

Chcete-li aktivovat servisní režim:

1. Na klávesnici zadejte čtyřmístný kód.
2. Zvolte Enter pro přechod na potvrzovací obrazovku.
3. Zadejte znovu čtyřmístný kód.

Klepnutím na Zamknout nebo Odemknout systém uzamknete nebo odemknete. Stisknutím Zpět se vrátíte do předchozí nabídky.

Osobní

Je-li tato nabídka vybavena, umožňuje úpravu různých nastavení uživatelského profilu. Viz „Uživatelé“ v *Používání systému* 133. Informace o nastavení uživatelských profilů.

Nabídka může obsahovat následující položky:

Název

Dotykem upravíte své uživatelské jméno, které se zobrazí ve vozidle.

Informace o účtu vozidla

Stisknutím zobrazíte informace o účtu vozidla a změníte heslo účtu.

Dokud nebude na internetu dokončen proces ověření informací o účtu, bude se zobrazovat vyskakovací okno „neověřený uživatelský účet“. Zkontrolujte svůj registrovaný e-mailový účet, zda neobsahuje aktivační e-mail, abyste dokončili proces ověření.

Profilový obrázek

Klepnutím vyberte nebo změňte svůj profilový obrázek.

Identifikátory profilu

Stisknutím necháte vozidlo rozpoznat identifikátor, který zvolíte.

Dotkněte se Klíč vozidla 1 a/nebo Klíč vozidla 2.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení dálkového klíče, obraťte se na svého prodejce.

Bezpečnostní

Dotykem bude váš profil zabezpečen kódem PIN.

Stiskněte Ne nebo Ano.

Název vozidla

Dotykem upravíte název vozidla.

Účet vozidla

Stisknutím zobrazíte informace o účtu vozidla a změníte heslo účtu.

Smazat profil

Klepnutím odstraníte profil z vozidla.

Klepněte na Odebrat nebo Zrušit.

Dospívající řidič

Pokud je ve výbavě, umožňuje to začínajícím řidičům zaregistrovat více klíčů, aby podpořili návyky bezpečné jízdy. Když se vozidlo nastartuje pomocí klíče Teen Driver, automaticky se aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní nastavení některých funkcí a omezí použití jiných. Karta hlášení bude zaznamenávat údaje vozidla o jízdním chování, které lze později zobrazit. Když vozidlo

je spuštěn registrovaným klíčem, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že je aktivní mladistvý řidič.

Mít přístup:

1. Stiskněte Nastavení na domovské stránce, poté Vozidlo a poté Teen Driver.
2. Vytvořte osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN.
Znovu zadejte PIN pro potvrzení. Chcete-li změnit PIN, klepněte na Změnit PIN.

PIN je vyžadován pro:

- Nastavit/přidat nebo odebrat klíče.
- Změňte nastavení Teen Driver.
- Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.
- Přístup k datům vysvědčení nebo jejich odstranění.

Nastavit/přidat klíče pro aktivaci Teen Driver a přiznání omezení klíči:

Registrovat lze jakýkoli klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Označte klávesu, abyste ji odlišili od ostatních kláves.

Pro systém spouštění tlačítkem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.

3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.

4. Zadejte PIN.

5. Vložte dálkový klíč, který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíčem nemusí být ten, který nastartoval vozidlo. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 07 pro umístění kapsy vysílače.

6. V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte klávesy Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys.

- Pokud klíč dálkového ovládání nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost přidat klíč. Stiskněte Přidat a zobrazí se potvrzovací zpráva. Při každém použití tohoto dálkového klíče k ovládání vozidla se uplatní omezení pro mladistvé řidiče.
- Pokud byl dálkový klíč již zaregistrován, zobrazí se možnost odebrat klíč. Pokud se dotknete tlačítka Odebrat, dálkový ovladač již není registrován. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvého řidiče se neuplatní, pokud je k ovládání vozidla použit tento dálkový klíč.

Ve vozidlech se systémem startování tlačítkem, pokud je při nastartování přítomen klíč pro mladistvého i pro jiného řidiče, vozidlo

rozpozná klíč jiného než dospívajícího řidiče pro nastartování vozidla. Nastavení Teen Driver nebude aktivní.

Pro zapalovací systém s klíčem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.
5. Dotkněte se kláves Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys. Systém zobrazí pokyny pro registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

Správa nastavení nebo nastavení ovladače pro dospívající

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou zobrazit následující položky nabídky:

Přezka k řízení: Když je funkce Buckle to Drive zapnutá, zabrání řidiči vyřadit z polohy P (parkování) po určitou dobu po sešlápnutí brzdového pedálu, pokud řidič nebo u některých vozidel detekovaný cestující

nezapnuli bezpečnostní pás. U některých vozidel je funkce Buckle to Drive vždy zapnutá, když je aktivní Teen Driver a nelze ji konfigurovat.

Limit hlasitosti zvuku: Umožňuje nastavení maximální hlasitosti zvuku. Zapněte nebo vypněte omezení hlasitosti zvuku. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Nastavit limit hlasitosti zvuku a vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti.

Nastavit limit hlasitosti zvuku: Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

Omezovač rychlosti mladistvého řidiče: Omezuje maximální rychlost vozidla. Když je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno pomocí klíče Teen Driver, DIC zobrazí zprávu, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel, když je omezovač rychlosti zapnutý, bude maximální zrychlení vozidla omezeno. DIC zobrazí zprávu, že zrychlení je omezené.

Upozornění na rychlost mladistvého řidiče: Zobrazí varování v DIC při překročení volitelné rychlosti. Zapněte upozornění na rychlost

nebo vypnuto a vyberte požadovanou úroveň varování před překročením rychlosti. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Set Teen Driver Speed Warning (Nastavit varování rychlosti mladistvého řidiče) a nastavte rychlost varování.

Nastavení upozornění na rychlost mladistvého řidiče: Vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla.

Filtr explicitního obsahu SiriusXM: Umožňuje zapnout nebo vypnout filtr explicitního obsahu SiriusXM. Když je ZAPNUTO, ovladač pro dospívající nebude moci poslouchat stanice SiriusXM, které obsahují explicitní obsah, a volba Filtr explicitního obsahu v Nastavení zvuku nebude dostupná pro změnu.

Když je Teen Driver aktivní:

- Je-li ve výbavě, rádio se ztlumí, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- Předmět umístěný na sedadle předního spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně zjistí odepnutého spolujezdce a ztlumí rádio.

Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla. Vidět *Systém detekce cestujících 0 62*.

- Některé bezpečnostní systémy, jako je automatické nouzové brzdění, pokud je ve výbavě, nelze vypnout.
- Nastavení mezery pro adaptivní tempomat a načasování výstrahy pro Forward Collision Alert, pokud je ve výbavě, nelze změnit.
- Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze konfigurovat v aplikaci Teen Driver, může být tato funkce zašedlá nebo odstraněna z nabídky infotainmentu nebo DIC zobrazí zprávu označující, že Teen Driver je aktivní a akce není dostupná.
- Super Cruise, je-li ve výbavě, není k dispozici.
- Vylepšené upozornění na nízkou hladinu paliva (pokud je ve výbavě)
 - Když je ve vozidle málo paliva, kontrolka nedostatku paliva na sdruženém přístroji bliká a varování DIC o nedostatku paliva nelze zrušit.
- Netahejte přívěs, pokud je vybaven automatickým nouzovým brzděním.

Vysvědčení

Majitel vozidla si musí zajistit souhlas řidiče k zaznamenávání určitých údajů o vozidle, když je vozidlo řízeno s registrovaným klíčem mladistvého řidiče. Na každé vozidlo je jeden vysvědčení. Data se zaznamenávají pouze tehdy, když je k ovládání vozidla použit registrovaný klíč mladistvého řidiče.

Data vysvědčení se shromažďují od okamžiku, kdy je aktivován mladistvý ovladač, nebo od posledního resetu vysvědčení. Mohou být zaznamenány následující položky:

- Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.
- Maximální rychlost – maximální zjištěná rychlost vozidla.
- Upozornění na překročení rychlosti – počet překročení nastaveného upozornění na rychlost.
- Wide Open Throttle – počet sešlápnutí pedálu plynu téměř úplně dolů.
- Upozornění na přední kolize (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, když se k vozidlu před ním blíží příliš rychle a s potenciálním rizikem srážky.

- Automatické brzdění vpřed, také nazývané automatické nouzové brzdění (pokud vybavené) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka, a použilo brzdy.
- Automatické brzdění vzad (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka zezadu, a použilo brzdy.
- Kontrola trakce – počet aktivací systému kontroly trakce, aby se snížilo prokluzování kol nebo ztráta trakce.
- Kontrola stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronické kontroly stability.
- Protiblokovací brzdový systém aktivní – Počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.
- Tailgating Alerts (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, že sleduje vozidlo před sebou příliš blízko.

Údaje o hlášení

Kumulativní údaje jsou ukládány pro všechny jízdy, dokud není hlášení vynulováno nebo dokud není překročen maximální počet. Pokud dojde k překročení maximálního počtu řádkové položky Výkazu, tato položka již nebude ve Výkazu aktualizována, dokud nebude vynulována.

Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mi).

Chcete-li smazat data vysvědčení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Na displeji Report Card stiskněte Reset.
- V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte možnosti Vymazat PIN a Všechny klíče ovladače pro mladistvé. Tím také zrušíte registraci všech klíčů Teen Driver a vymažete PIN.

Zapomenutý PIN

Požádejte svého prodejce o resetování PIN.

Ochranné známky a licence dohody

Informace FCC

Vidět Rádio F



„Vyrobeno pro iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k iPhone a bylo vývojářem certifikováno, aby vyhovovalo společnosti Apple.

výkonnostní standardy. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení ani za jeho shodu s bezpečnostními a regulačními standardy. Vezměte prosím na vědomí, že použití tohoto příslušenství s iPhone může ovlivnit výkon bezdrátového připojení Apple Inc.,
zemí.



Délka zkušební doby a dostupnost služby se mohou lišit podle modelu, modelového roku nebo výbavy. Služba se automaticky zastaví na konci zkušebního období předplatného, pokud se nerozhodnete ve službě pokračovat. Pokud si zkušební verzi nepřejete, můžete ji zrušit zavoláním na níže uvedené číslo. Všechny služby SiriusXM vyžadují předplatné, každou službu SiriusXM prodává samostatně po zkušební době. Služba podléhá platné zákaznické smlouvě SiriusXM a zásadám ochrany osobních údajů, navštivte

www.siriusxm.com (USA) nebo www.siriusxm.ca (Kanada), kde najdete úplné podmínky a způsob zrušení, včetně volání na číslo 1-866-635-2349 (USA) nebo 1-888-539-7474 (Kanada). Některé služby a funkce závisí na možnostech zařízení a dostupnosti místa. Obsah se liší podle balíčku předplatného SiriusXM. Všechny poplatky, obsah a funkce se mohou změnit.

SiriusXM s 360L: Některé funkce, včetně obsahu napařování a doporučení k poslechu, vyžadují aktivní plán OnStar Connected Access a mohou se lišit podle modelu vozidla. Obsah se liší podle plánu předplatného SiriusXM. Služby vozidel propojené s GM se liší podle modelu vozidla a vyžadují aktivní servisní plán, funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Podrobnosti a omezení najdete na webu onstar.com.

SiriusXM, Pandora, Stitcher a všechna související loga jsou ochranné známky společnosti Sirius XM Radio Inc. a jejích příslušných dceřiných společností.

Satelitní služba SiriusXM je dostupná pouze ve 48 sousedících Spojených státech (a Portoriku s omezenou dostupností) a Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služeb. To je mimo kontrolu SiriusXM.

Upozornění na explicitní jazyk: Kanály s častou explicitní řečí jsou označeny „XL“ před názvem kanálu. Balíčky vhodné pro celou rodinu jsou dostupné po kontaktování SiriusXM:

- Zákazníci z USA — Viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296.
- Zákazníci z Kanady — Viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompileovat, rozebírat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakoukoli technologii nebo software zabudovaný v přijímačích kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo podporujícím web SiriusXM, službu online nebo jakýkoli její obsah. .

Obecné požadavky:

1. Licenční smlouva od SiriusXM je vyžadována pro jakýkoli produkt, který zahrnuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití jakékoli značky SiriusXM, která má být vyráběna, distribuována, nebo prodávána v oblasti služeb SiriusXM.

2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh

a/nebo s
souhlasím
Kanada



Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. TouchSense System 1000 chráněný jedním nebo více americkými patenty na následující adrese www.immersion.com/patent-marking.html a dalšími patenty v řízení.

Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround jsou registrované ochranné známky společnosti Bose Corporation v USA a dalších zemích.

HD rádio Te



Technologie HD Radio vyrobená v licenci společnosti iBiquity Digital Corporation. US a zahraniční patenty. Patenty viz <https://dts.com/patents>. HD Radio a loga HD, HD Radio a „ARC“ jsou registrované ochranné známky nebo ochranné známky společnosti iBiquity Digital Corporation v USA a/nebo dalších zemích.

Bluetooth

Slovní označení a loga Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností General Motors podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Java

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo jejích přidružených společností.

MPEG4-AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA AVC PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEO V SOULADU SE STANDARDEM AVC (“AVC VIDEO”) A/NEBO (ii) DEKODEJTE VIDEO AVC, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEO S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEO AVC. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ

INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC. VIDĚT [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA VC-1 PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEO V SOULADU SE STANDARDEM VC-1 (“VC-1 VIDEO”) A/NEBO (ii) DEKODEJTE VIDEO VC-1, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEO S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEO VC-1. NE

LICENCE JE UDĚLENA NEBO BUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. LZE ZÍSKAT DALŠÍ INFORMACE OD MPEG LA, LLC. VIZ [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4 – vizuální

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝKOLI ZPŮSOB, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽÍVÁNÍ SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAPOJÍ DO OSOBNÍCH A NEKOMERČNÍCH ČINNOSTÍ.

MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou společností Microsoft Corporation a na základě licence od společnosti Microsoft Licensing, GP. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je zakázána bez licence od společnosti Microsoft Corporation a/nebo Microsoft Licensing, GP, podle potřeby.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem mapy

PODMÍNKY KONCOVÉHO UŽIVATELE

Karta SD s daty mapy („Data“) je poskytována pouze pro vaše osobní, interní použití, nikoli pro další prodej. Je chráněna autorským právem a podléhá následujícím podmínkám (tato „licenční smlouva s koncovým uživatelem“) a podmínkám, se kterými souhlasíte na jedné straně vy a společnost HERE North America, LLC („ZDE“) a její poskytovatelé licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) na straně druhé.

Data pro oblasti Kanady zahrnují informace převzaté se svolením kanadských úřadů, včetně: © Její Veličenstvo královna v Právě Kanadě, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

HERE je držitelem nevýhradní licence od United States Postal Service® publikovat a prodávat ZIP+4® informace.

© United States Postal Service 2013. Ceny nejsou stanoveny, kontrolovány ani schváleny Poštovní službou Spojených států. Následující ochranné známky a registrace jsou majetkem USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

PRÁVIDLA A PODMÍNKY

Pouze osobní použití: Souhlasíte s tím, že budete tato data používat výhradně pro osobní, nekomerční účely, pro které vám byla udělena licence, a nikoli pro servisní středisko, timesharing nebo jiné podobné účely. Pokud zde není uvedeno jinak, souhlasíte s tím, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozebírat nebo zpětně analyzovat jakoukoli část těchto dat a nesmíte je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem, s výjimkou povoleného rozsahu, podle kogentní zákony. Pokud si neponecháte žádné kopie a příjemce souhlasí s podmínkami této Licenční smlouvy s koncovým uživatelem, můžete data a všechny doprovodné materiály převádět trvale. Sady více disků lze převádět nebo prodávat pouze jako kompletní sadu, která vám byla poskytnuta, a nikoli jako její dílčí sadu.

Omezení

S výjimkou případů, kdy k tomu máte výslovnou licenci od HERE a bez omezení na předchozí odstavec, nesmíte (a) používat tato Data s žádnými produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými nebo jinak propojenými nebo v komunikaci s vozidly schopnými navigace ve vozidle. , polohování, odeslání, trasa v reálném čase

navádění, správa vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) s nebo v komunikace s, mimo jiné, mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a osobními digitálními asistenty nebo PDA.

Varování

Tato data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace kvůli plynutí času, měnícím se okolnostem, použitým zdrojům a povaze shromažďování komplexní geografická data, z nichž kterákoli může vést k nesprávným výsledkům.

bez záruky

Tyto údaje jsou vám poskytovány „tak jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. HERE a jeho poskytovatelé licencí (a jejich poskytovatelé licencí a dodavatelé) neposkytují žádné záruky, prohlášení nebo záruky jakéhokoli druhu, ať už výslovné nebo předpokládané, vyplývající ze zákona nebo jinak, včetně, nikoli však výhradně, obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, účinnosti, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, použití nebo výsledky, které mají být získány z těchto dat, nebo že data nebo server budou nepřerušované nebo bezchybné.

Zřeknutí se záruky

DATABÁZE JE POSKYTOVÁNA „TAK, JAK JE“ A „SE VŠEMI CHYBAMI“ A HARMAN (A JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE A DODAVATELÉ) VÝSLOVNĚ ODMÍTÁ VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, VČETNĚ, ALE NE OMEZENO, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK NEPORUŠENÍ PRÁV, OBCHODOVATELNOST, USPOKOJIVÁ KVALITA, PŘESNOST, VLASTNICTVÍ A VHODNOST PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ NEBO PÍSEMNÉ RADY NEBO INFORMACE POSKYTOVANÉ SPOLEČNOSTÍ HARMAN (NEBO JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE, ZÁSTUPCŮ, ZAMĚSTNANCŮ NEBO POSKYTOVATELŮ TŘETÍCH STRAN) VYTVOŘÍ ZÁRUKU A NEMÁTE OPRÁVNĚNÍ SPOLEHNOUT NA ŽÁDNÉ TAKOVÉ RADY NEBO INFORMACE. TOTO ODMÍTNUTÍ ZÁRUK JE ZÁKLADNÍ PODMÍNKOU TÉTO SMLOUVY.

Zřeknutí se odpovědnosti

HERE A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI NÁROKY, POPTÁVKY NEBO AKCE, BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POPTÁVKY NEBO AKCE TVRDÍCÍ JAKOUKOLIV ŠKODU, ŠKODU. NEBO NEPŘÍMÉ, KTERÉ MŮŽE VYPLÝVAT Z POUŽITÍ NEBO

DRŽENÍ TĚCHTO ÚDAJŮ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, VÝNOSŮ, SMLUV NEBO ÚSPORY NEBO JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TATO DATA, JAKÉKOLI VADY, VAŠE VADY SMLUVNÍ PODMÍNKY, AŽ VE SMLUVNÍ AKCI NEBO DELIKTU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, I V PŘÍPADĚ, ŽE TADY NEBO JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, teritoria a země neumožňují určitá vyloučení odpovědnosti nebo omezení škod, takže v tomto rozsahu se na vás výše uvedené nemusí vztahovat.

Kontrola exportu

Souhlasíte s tím, že nebudete odkudkoli exportovat žádnou část dat, která vám byla poskytnuta, ani žádný jejich přímý produkt, pokud to nebude v souladu se všemi licencemi a schváleními požadovanými podle platných exportních zákonů, pravidel a předpisů. Úplná dohoda: Tyto podmínky představují úplnou dohodu mezi HERE (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se předmětu této smlouvy a nahrazují v celém svém rozsahu jakékoli a všechny

písemné nebo ústní dohody, které mezi námi dříve existovaly s ohledem na takový předmět.

Rozhodné právo

Výše uvedené podmínky se budou řídit zákony státu Illinois, aniž by nabyly účinnosti (i) jeho ustanovení o kolizi právních předpisů nebo (ii) Úmluva Organizace spojených národů pro smlouvy o Mezinárodní prodej zboží, který je výslovně vyloučen. Souhlasíte s tím, že se podřídíte jurisdikci státu Illinois v případě jakýchkoli sporů, nároků a akcí vyplývajících z nebo v souvislosti s údaji, které vám zde byly poskytnuty.

Koncoví uživatelé státní správy

Pokud jsou Data získávána vládou Spojených států nebo v jejím zastoupení nebo jakýmkoli jiným subjektem, který hledá nebo uplatňuje práva podobná těm, která si obvykle nárokuje vláda Spojených států, jsou tato Data „komerční položkou“, jak je tento termín definován v 48 CFR. („FAR“) 2.101, je licencován v souladu s touto licenční smlouvou s koncovým uživatelem a každá kopie Dat dodaná nebo jinak poskytnutá bude označena a vhodně vložena do následujícího „Oznámení o použití“ a bude s ní nakládáno v souladu s takovým oznámením:

Maps for Life

OZNÁMENÍ O POUŽITÍ

JMÉNO DODAVATELE (výrobce/
dodavatele):

ZDE Severní Amerika, LLC ADRESA
DODAVATELE (výrobce/dodavatele):

**425 West Randolph Street, Chicago, IL
60606.**

Tato data jsou komerční položkou definovanou ve FAR 2.101 a podléhají licenční smlouvě s koncovým uživatelem, podle které byla tato data poskytnuta.

© 2014 HERE North America, LLC. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítne použít zde uvedenou legendu,

smluvní úředník, federální vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník musí před hledáním dalších nebo alternativních práv k Údajům informovat ZDE.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Všechna práva vyhrazena. Distribuováno podle podmínek použití na <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Projekt volného typu

Části tohoto softwaru jsou chráněny autorským právem © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>). Všechna práva vyhrazena.

Open Source SW

Další informace týkající se licencí OSS se zobrazují na displeji infotainmentu.

QNX

Části tohoto softwaru jsou chráněny autorským právem © 2008-2011, QNX Software Systems. Všechna práva vyhrazena.

Část C – EULA

Copyright © 2011, Software Systems GmbH & Co. KG. Všechna práva vyhrazena.

Produkt, který jste zakoupili ("Produkt") obsahuje Software (Runtime Configuration č. 505962; "Software"), který je distribuován výrobcem produktu nebo jeho jménem "Výrobce") na základě licence od Software Systems Co. ("QSSC"). Software můžete používat pouze v produktu a v souladu s níže uvedenými licenčními podmínkami.

V souladu s podmínkami této licence vám QSSC tímto uděluje omezenou, nevýhradní a nepřenosnou licenci k používání softwaru v produktu k účelu zamýšlenému výrobcem. Pokud to výrobce nebo příslušné zákony povolují, můžete vytvořit jednu záložní kopii softwaru jako součást softwaru produktu. Společnost QSSC a její poskytovatelé licencí si vyhrazují všechna práva licence+C31, která zde nejsou výslovně udělena, a ponechávají si všechna práva, nároky a podíly na všechny kopie Softwaru, včetně všech práv duševního vlastnictví v něm obsažených. Pokud to nevyžaduje platný zákon, nesmíte reprodukovat, distribuovat nebo přenášet, nebo dekompilovat, rozebírat nebo se jinak pokoušet odvozená díla Softwaru. Souhlasíte s tím, že: (1) nebudete odstraňovat, zakrývat ani měnit žádná vlastnická oznámení, štítky nebo značky v softwaru nebo na něm a že zajistíte, aby všechny kopie obsahovaly jakékoli upozornění

obsažené na originále; a (2) nevyvážet Produkt nebo Software v rozporu s platnými zákony o kontrole exportu.

S VÝIMKOU JINAK VYŽADOVANÝCH PLATNÝM ZÁKONEM, QSSC A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCE POSKYTUJÍ SOFTWARE „TAK, JAK JE“, BEZ ZÁRUK NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI DRUHU, VÝSLOVNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH VČETNĚ OMEZENÍ, JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO PODMÍNKY VLASTNICTVÍ, NEPORUŠENÍ, PRODEJNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL. JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO JINÁ USTANOVENÍ NABÍZENÁ VÝROBCEM NEBO JEHO DISTRIBUTOREM (DISTRIBUTORY), KTERÉ SE LIŠÍ OD TÉTO LICENCE, NABÍZÍ SAMI VÝROBCE NEBO JEHO DISTRIBUTORY A NIKOLI QSSC, JEJÍ PŘÍDRUŽENÉ PARTNERY. PŘEBÍRÁTE VŠECHNA RIZIKA SPOJENÁ S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM SOFTWARE NA ZÁKLADĚ TÉTO LICENCE.

S VÝIMKOU ROZSAHU, KTERÝ JINAK VYŽADUJE PLATNÝ ZÁKON (JAKO JAKO V PŘÍPADĚ ÚMYSLOVÉHO NEBO HRUBÉ NEDBALOSTI), V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE QSSC, JEJÍ PŘÍDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE ODPOVĚDNI VÁM NA ZÁKLADĚ ŽÁDNÉHO ZÁKONNÉHO ČINU (VYŠŠÍ ZÁKONY),

SMLOUVA NEBO JINAK, ZA ŠKODY, VČETNĚ JAKÝCHKOLI PŘÍMÝCH, NEPŘÍMÝCH, ZVLÁŠTNÍCH, NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH POŠKOZENÍ JAKÉHOKOLI CHARAKTERU VZNIKLÉ V DŮSLEDKU TÉTO LICENCE NEBO MIMO POUŽÍVÁNÍ NEBO NEMOŽNOSTI POUŽÍVÁNÍ PRODUKTU BUT DOBRÉHO JMÉNA, ZASTAVENÍ PRÁCE, SELHÁNÍ NEBO NEFUNKCE PRODUKTU NEBO JAKÝCHKOLI JINÝCH OBCHODNÍCH POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁT), I V PŘÍPADĚ, ŽE QSSC, JEJÍ PŘÍDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI NEBO JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCE BYLY NA MOŽNOST TAKOVÝCH PŘÍPADŮ INFORMOVÁNY.

WMA

Tento produkt je chráněn určitými právy duševního vlastnictví společnosti Microsoft. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je bez licence od společnosti Microsoft zakázána.

Pro více informací o Softwaru, včetně jakýchkoli licenčních podmínek pro software s otevřeným zdrojovým kódem (a dostupného zdrojového kódu), jakož i autorského práva vztahujícího se na konfiguraci Runtime uvedenou výše, kontaktujte výrobce nebo kontaktujte QSSC na adrese 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Kanada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotyp

Helvetica je ochranná známka společnosti Linotype Corp. registrovaná na Úřadu pro patenty a ochranné známky USA a může být registrována v některých jiných jurisdikcích na jméno společnosti Linotype Corp. nebo držitele licence Linotype GmbH.

Použití v textové podobě každé z licencovaných ochranných známek je:

Požadavky na uvedení ochranné známky pro licencované ochranné známky lze zobrazit na adrese <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

UPOZORNĚNÍ PRO KONCOVÉHO UŽIVATELE

Značky společností zobrazené tímto produktem k označení obchodních míst jsou značkami jejich příslušných vlastníků. Použití takových značek v tomto produktu neznamená žádné sponzorství, schválení, nebo schválení tohoto produktu takovými společnostmi.

Ovládání klimatu

Systémy řízení klimatu

Duální automatická klimatizace

Systém
178 Zadní klimatizace 183

Vzduchové otvory

Vzduchové otvory 185

Údržba

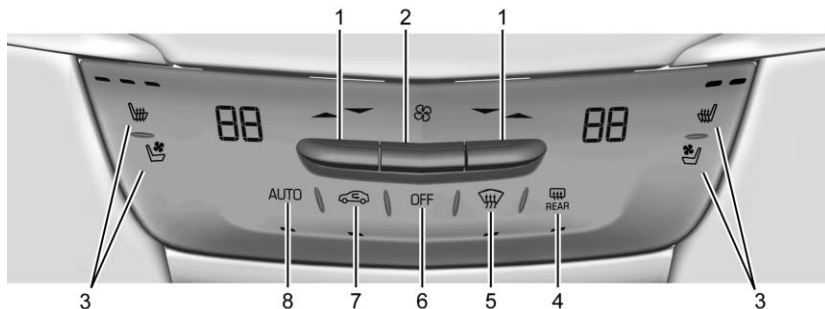
Vzduchový filtr prostoru pro cestující. 186

Servis 186

Systémy řízení klimatu

Dvojitý automatický systém klimatizace

Podnebí
upravit h



Ovládání klimatizace na středovém zásobníku

1. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

2. Ovládání ventilátoru

3. Vyhřívání a ventilovaná sedadla řidiče a spolujezdce (pokud jsou ve výbavě)

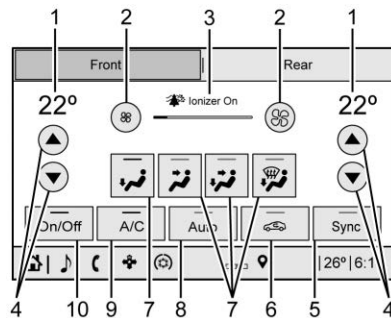
4. Odmlžovač zadního okna

5. Rozmrazuje

6. VYPNUTO (ventilátor)

7. Recirkulace

8. AUTO (automatický provoz)

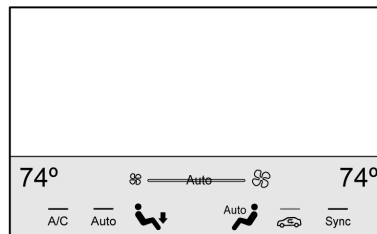


Displej klimatizace

1. Zobrazení teploty řidiče a spolujezdce
2. Ovládání ventilátoru
3. Stav ionizátoru
4. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce
5. Synchronizace (synchronizovaná teplota)
6. Recirkulace
7. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu pro řidiče a spolujezdce
8. Auto (automatický provoz)
9. A/C (klimatizace)
10. Zapnuto/Vypnuto

Ventilátor, režim přívodu vzduchu, klimatizaci, teploty řidiče a spolujezdce a nastavení synchronizace lze ovládat dotykem CLIMATE na domovské stránce infotainmentu nebo tlačítkem klimatizace na aplikačním panelu displeje klimatizace. Poté lze provést výběr zobrazeno.

Klima Con



Po nastavení tlačítek ovládání klimatizace na středovém panelu se krátce zobrazí stavový displej klimatizace. Režim přívodu vzduchu lze upravit na displeji stavu klimatizace.

Automatický provoz

Systém automaticky řídí otáčky ventilátoru, přívod vzduchu, klimatizaci a recirkulaci, aby vytopil nebo ochladil vozidlo na požadovanou teplotu:

Když svítí AUTO, všechny čtyři funkce fungují automaticky. Každou funkci lze také ručně nastavit a nastavení se zobrazí. Funkce, které nejsou nastaveny ručně, budou nadále automaticky ovládány, i když indikátor AUTO nesvítí.

Pro automatický provoz:

1. Dotkněte se nebo stiskněte AUTO na displeji nebo na středovém panelu.
2. Nastavte teplotu. Nechte systému čas, aby se stabilizoval. Poté upravte teplotu podle potřeby pro nejlepší pohodlí.

Pro zlepšení spotřeby paliva a pro rychlejší chlazení vozidla může být za teplého počasí automaticky zvolena recirkulace. Kontrolka recirkulace se nerozsvítí. lis

@pro výběr recirkulace; jeho dalším stisknutím zvolíte venkovní vzduch.

Anglické jednotky lze změnit na metrické jednotky prostřednictvím sdruženého přístroje. Vidět "Možnosti" pod *Přístrojová deska 0101*.

VYPNUTO :Stisknutím zapnete nebo vypnete ventilátor. Přední a zadní displej klimatizace se vypne, když se vypne ventilátor a systém zastaví proudění vzduchu do kabiny. Je-li vybrána možnost Zapnuto nebo jsou stisknuta jakákoli jiná tlačítka, systém klimatizace se zapne a bude fungovat podle aktuálního nastavení. Regulaci teploty a režim přívodu vzduchu lze stále upravit.

W/X:Teplotu lze nastavit zvlášť pro řidiče a spolujezdce. Stisknutím zvýšíte nebo snížíte teplotu. Stisknutím a podržením rychle zvýšíte nebo snížíte teplotu.

Teplotu řidiče a spolujezdce lze také upravit dotykem tlačítek na displeji klimatizace.

SYNCHRONIZOVAT:Klepnutím na SYNC na displeji klimatizace propojíte všechna nastavení klimatické zóny s nastavením řidiče. Nastavením ovladače teploty na straně řidiče změňte propojenou teplotu. Po úpravě nastavení předního nebo zadního spolujezdce kontrolka SYNC zhasne teploty nejsou propojené.

Zadní :Pokud je ve výbavě, dotkněte se Rear na předním displeji klimatizace pro otevření zadního displeje klimatizace. Klima vzadu

nastavení ovládání lze nyní upravovat z prostoru předního spolujezdce. Vidět *Zadní systém klimatizace* 0183.

Ruční provoz

Q9R:Stisknutím ovládacích prvků ventilátoru na středovém panelu nebo na displeji ovládání klimatizace zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Stisknutím a podržením ovládacích prvků nastavíte rychlost rychleji. Zobrazí se nastavení rychlosti ventilátoru. Stisknutím kteréhokoli tlačítka zruší automatické ovládání ventilátoru a ventilátor lze ovládat ručně. Pro návrat stiskněte AUTO

automatický provoz. Chcete-li vypnout ventilátor a systém klimatizace, stiskněte a podržte ovladač spouštění ventilátoru na středovém panelu nebo na displeji klimatizace, dokud nezhasne.

Ovládání režimu dodávky vzduchu:Když se zobrazí informace o klimatu, dotkněte se požadovaného režimu přívodu vzduchu na displeji klimatizace a změňte směr proudění vzduchu. Tlačítko zvoleného režimu přívodu vzduchu svítí. Dotykem kteréhokoli z tlačítek přívodu vzduchu se zruší automatické řízení přívodu vzduchu a směr proudění vzduchu lze ovládat ručně. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu z následujících možností:

Y:Vzduch je směřován do výdechů přístrojové desky.

****:Vzduch je rozdělen mezi výdechy přístrojové desky a podlahové výdechy.

[:Vzduch je směřován do podlahových vývodů.

- :Čistí okna od zamlžení nebo vlhkosti. Vzduch je směřován na čelní sklo a podlahové výstupy.

O:Rychleji čistí čelní sklo od mlhy nebo námrazy. Vzduch je směřován do čelní sklo. **lisO**zapnout nebo vypnout. Změna režimu přívodu vzduchu také vypne odmrazování.

klimatizace:Dotykem A/C Mode na displeji klimatizace zapnete nebo vypnete automatickou klimatizaci. Pokud je ventilátor vypnutý nebo venkovní teplota klesne pod bod mrazu, klimatizace nebude fungovat.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu a klimatizace běží podle potřeby.

@:Stisknutím můžete přepínat mezi recirkulací vzduchu uvnitř vozidla nebo nasáváním venkovního vzduchu. Kontrolka na tlačítku svítí, když je aktivní režim recirkulace. To pomáhá rychle ochladit vzduch uvnitř vozidla nebo omezit venkovní vzduch a pachy, které by se mohly dostat dovnitř.

Stisknutí tohoto ovladače zruší automatickou recirkulaci. Stiskněte AUTO pro návrat do automatického provozu; recirkulace běží automaticky podle potřeby.

Ruční režim recirkulace se nedoporučuje v režimech odmrazování nebo odmlžování.

Automatické odmlžování: Klimatizační systém může mít senzor pro automatickou detekci vysoké vlhkosti uvnitř vozidla. Když je zjištěna vysoká vlhkost, systém klimatizace se může přizpůsobit přívodu venkovního vzduchu a zapnout klimatizaci. Pokud systém klimatizace nezjistí možné zamlžení oken, vrátí se do normálního provozu. Chcete-li automatické odmlžování vypnout nebo zapnout, vyberte Nastavení > Klima a kvalita vzduchu > Automatické odmlžování > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Ionizátor: Pokud je ve výbavě, tato funkce pomáhá čistit vzduch uvnitř vozidla a odstraňovat nečistoty, jako je pyl, pachy a prach. Pokud je systém klimatizace zapnutý a ionizátor je zapnutý, na displeji klimatizace se rozsvítí indikátor stavu ionizátoru. Chcete-li ionizátor vypnout nebo zapnout, vyberte Nastavení > Klima a kvalita vzduchu >

Ionizátor > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Odmlžovač zadního okna

K:Stisknutím zapnete nebo vypnete odmlžování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmlžovač zadního okna.

Odmlžovač funguje pouze při zapnutém vozidle. Odmlžovač se vypne, pokud je vozidlo vypnuté nebo v režimu příslušenství.

Odmlžovač zadního okna lze nastavit na automatický provoz. Chcete-li automatické odmlžování vypnout nebo zapnout, vyberte Nastavení > Klima a kvalita vzduchu > Automatické odmlžování zadní části > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Když je zvoleno automatické odmlžování zadního okna, zapne se odmlžování zadního okna

automaticky, když je vnitřní teplota nízká a venkovní teplota je přibližně 4 °C (40 °F) a nižší.

Horní čáry mřížky na zadním okně jsou čáry antény a nejsou určeny k zahřívání, když je aktivován odmlžovač.

Vyhřívání vnější zrcátka se zapnou, když je zapnuté tlačítko odmlžování zadního okna, a pomáhají odstranit mlhu nebo námrazu z povrchu zrcátek.

Pozor

Nepokoušejte se odstranit námrazu nebo jiný materiál z vnitřní strany předního a zadního skla žiletkou nebo čímkoli jiným, co je ostré. To může poškodit mřížku odmlžování zadního okna a ovlivnit schopnost rádia jasně přijímat stanice. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Vyhřívání a ventilovaná sedadla řidiče a spolujezdce (pokud jsou ve výbavě):lisMneboLk vyhřívání sedáku řidiče nebo spolujezdce.

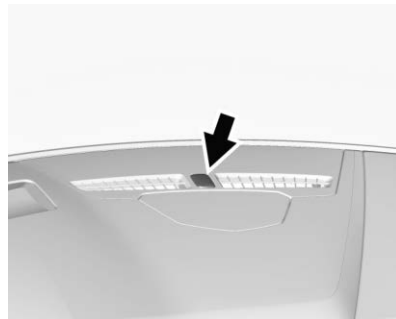
lisCnebo{k větrání sedadla řidiče nebo spolujezdce. Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 043.

Automaticky vyhřívání a ventilovaná sedadla: Když je vozidlo zapnuté, tato funkce bude automaticky aktivovat vyhřívání nebo ventilovaná sedadla na úrovni požadované vnitřní teplotou vozidla. Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá úroveň vyhřívání nebo ventilace sedadel bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání a odvětrávání sedadla na středovém panelu. Pomocí tlačítek manuálního vyhřívání a ventilace sedadel na středové konzole vypnete automatické vyhřívání nebo ventilaci sedadel. Pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadla toto sedadlo neaktivuje. Funkci automatického vyhřívání a ventilace sedadel lze naprogramovat tak, aby byla vždy zapnuta, když je vozidlo zapnuté. Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním volantem, aktivace automatického vyhřívání volantu bude následovat po automatické aktivaci vyhřívání sedadla a indikátor vyhřívání volantu bude sledovat stav vyhřívání volantu. Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 043.

Ovládání klimatizace na dálku: Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, může se systém klimatizace spustit při dálkovém nastartování vozidla. Systém využívá předchozí nastavení řidiče k vytápění nebo chlazení vnitřku vozidla. Zadní odmlžování se může rozsvítit během dálkového startu na základě chladných okolních podmínek. Kontrolka zadního odmlžování se během dálkového startu nerozsvítí.

Pokud je ve výbavě, vyhřívání sedadla se zapnou, pokud je venku zima, nebo se zapnou ventilovaná sedadla, pokud je venku horko. Během dálkového startu se nemusí rozsvítit kontrolky vyhřívání a ventilace sedadel. Pokud je ve výbavě, vyhřívání volant se zapne při dálkovém startu, pokud je venku zima. Kontrolka vyhřívání volantu se nemusí rozsvítit. Vidět *Vzdálený start vozidla* 014a *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 043.

Senzor



Solární senzor na horní straně přístrojové desky poblíž čelního skla monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzoru k úpravě teploty, rychlosti ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro nejlepší pohodlí.

Pokud je snímač zakrytý, systém automatické klimatizace nemusí fungovat správně.

Funkce dofuku

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek může ventilátor zůstat zapnutý nebo se může několikrát zapnout a vypnout poté, co vypnete a uzamknete vozidlo. To je normální.

Zadní systém klimatizace

Pokud je ve výbavě, je systém zadní klimatizace na zadní straně středové konzoly. Nastavení lze upravit tlačítky zadní klimatizace na zadní straně středové konzoly a na zadním displeji klimatizace.



Zadní klimatizace, vybavená vyhřívanými sedadly

1. Ovládání vyhřívání zadních sedadel
2. Ovládání režimu dodávky vzduchu
3. AUTO (automatický provoz)

4. Ovládání ventilátoru
5. Ovládání teploty spolujezdce na zadním sedadle



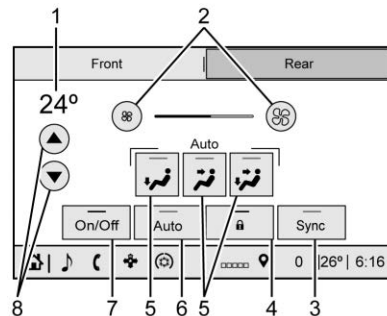
Zadní klimatizace, není vybavena vyhřívanými sedadly

1. Ovládání režimu dodávky vzduchu
2. AUTO (automatický provoz)
3. Ovládání ventilátoru

4. Snížení teploty

5. Zvýšení teploty

6. Zapnuto/Vypnuto



Ovládací prvky zadního displeje klimatizace

1. Zadní displej teploty

2. Ovládání ventilátoru

3. Synchronizace (synchronizované teploty)

4. Uzamčení zadního ovládání

5. Ovládání režimu dodávky vzduchu

6. Auto (automatický provoz vzadu)

7. Zapnuto/Vypnuto

8. Regulace teploty vzadu

Zadní : Klepnutím na toto tlačítko na displeji přední klimatizace otevřete displej zadní klimatizace. Nastavení zadní klimatizace lze nyní upravovat z prostoru předního spolujezdce.

Zapnuto vypnuto :Dotkněte se On/Off na displeji pro zapnutí nebo vypnutí zadní klimatizace. Pokud je zadní klimatizace vypnuta pomocí On/Off na displeji, je nutné dvakrát stisknout tlačítka zadní klimatizace, aby se systém znovu zapnul.

synchronizovat:Dotkněte se Sync na displeji, abyste sladili nastavení zadní klimatizace s nastavením přední klimatizace řidiče. Tlačítko Sync je zvýrazněno. Dvojím stisknutím tlačítka teploty odpojte nastavení řidiče a zadní nápravy. Tlačítko Sync již není zvýrazněno.

Q:Dotykem zamknete nebo odemknete ovládání systému zadní klimatizace od cestujících na zadních sedadlech. Po zamknutí lze zadní ovládání klimatizace nastavit pouze z předního sedadla.

Automatický provoz

AUTO:Stisknutím zapnete nebo vypnete. Přívod vzduchu je řízen automaticky. Na displeji se objeví indikátor AUTO. Pokud se režim přívodu vzduchu nebo rychlost ventilátoru nastaví ručně, zruší se plně automatický provoz.

Ruční provoz

J:Stisknutím ovladače zadního ventilátoru nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte proudění vzduchu do výstupů na zadním panelu.

Ovládání teploty:Stisknutím nahoru nebo dolů upravíte teplotu cestujícího vzadu. Může být i teplota cestujících vzadu upravovat dotykem Q pro teplejší vzduch popř R pro chladnější vzduch na zadním displeji klimatizace.

Ovládání režimu dodávky vzduchu:Stisknutím nahoru nebo dolů vyberte požadovaný režim přívodu vzduchu.

Může být také režim dodávky vzduchu změněno dotykem [\ nebo Y na zadním displeji klimatizace. Tím se změní směr proudění vzduchu v zadní části prostor k sezení.

Pokud je zvolen režim přívodu vzduchu ze zadní podlahy, indikátor rychlosti zadního ventilátoru se po nastavení změní, ale množství vzduchu směřovaného k podlaze se nezmění. Toto je normální provoz systému.

Chcete-li aktivovat režim přívodu vzduchu pro zadní podlahu, dotkněte se [na zadním displeji klimatizace.

Vzduchové otvory

Pomocí posuvného spínače na výstupech vzduchu změňte směr proudění vzduchu nebo proudění vzduchu otevřete a zavřete.

V prostoru pro cestující vzadu jsou také vývody nad hlavou; upravit podle potřeby.

Pro nejlepší výkon systému nechte všechny zásuvky otevřené, kdykoli je to možné.

Provozní tipy

- Odstraňte veškerý led, sníh nebo listí z přívodu vzduchu na základně čelní sklo, které může blokovat proudění vzduchu do vozidla.
- Odstraňte sníh z kapoty pro zlepšení viditelnosti a snížení vlhkosti nasávané do vozidla.
- Použití jiných než GM schválených deflektorů kapoty může nepříznivě ovlivnit výkon systému.
- Udržujte cestu pod všemi sedadly bez předmětů, abyste pomohli efektivněji cirkulovat vzduch uvnitř vozidla.
- Pokud se zamlžení znovu objeví ve ventilačních nebo dvouúrovňových režimech s mírnou teplotou v celém vozidle, zapněte klimatizaci, abyste omezili zamlžování čelního skla.

Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující

Filtr redukuje prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla. Filtr by měl být vyměněn v rámci pravidelné plánované údržby. Vidět *Plán údržby* 0352.

Ohledně výměny filtru se obraťte na svého prodejce.

Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek, který identifikuje chladivo použité ve vozidle. Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Výparník klimatizace by se nikdy neměl opravovat nebo vyměňovat za výparník ze záchranného vozidla. Měl by být nahrazen pouze novým výparníkem, aby byl zajištěn správný a bezpečný provoz.

Během servisu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného zařízení. Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také

vytvářet nebezpečné podmínky na základě vdechování, spalování, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

Klimatizační systém vyžaduje pravidelnou údržbu. Vidět *Plán údržby* 0352.

Řízení a provoz

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva.	188
Rozptýlené řízení.	188
Defenzivní jízda.	189
Zhoršené řízení.	189
Ovládání vozidla.	189
Brzdění.	189
Řízení.	190
Obnova v terénu.	190
Ztráta kontroly.	191
Jízda v terénu.	191
Jízda na mokré vozovce.	194
Hill and Mountain Roads.	195
Zimní jízda.	196
Pokud se vozidlo zasekne.	197
Limity zatížení vozidla.	197

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla.	200
zapalovacích poloh.	201
Startování motoru.	202
Systém Stop/Start.	203
Topení motoru.	203
Udržené napájení příslušenství (RAP).	205
Řazení do parku.	205
Vyřazení z parku.	206

Parkování nad věcmi, které hoří.	206
Aktivní řízení paliva.	206
Rozšířené parkování.	207

Výfuk motoru

Výfuk motoru.	207
Jízda vozidla zaparkovaného.	207

Automatická převodovka

Automatická převodovka.	208
Ruční režim.	211

Pohonné systémy

Pohon všech kol.	212

Brzdy

Elektrický posilovač brzd.	213
Protiblokovací brzdový systém (ABS).	213
Elektrická parkovací brzda.	214
Brzdový asistent.	215
Asistent rozjezdu do kopce (HSA).	215

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická stabilita ovládání.	215
Ovládání režimu řidiče.	217

Tempomat

Tempomat.	218
Adaptivní tempomat (pokročilý).	220
Super Cruise.	228

Asistenční systémy pro řidiče

Asistenční systémy pro řidiče.	243
Asistenční systémy pro parkování popř Podpora.	244
Rear Vision Camera (RVC).	244
Systém prostorového vidění.	245
Parkovací asistent.	247
Automatický parkovací asistent (APA).	248
Automatické brzdění vzadu (RAB).	251
Upozornění pro chodce vzadu.	252
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) Systém.	253
Asistenční systémy pro řízení.	253
Forward Collision Alert (FCA) Systém.	253
Automatické nouzové brzdění (AEB).	255
Přední brzdění pro chodce (FPB) Systém.	257
Systém nočního vidění.	259
Side Blind Zone Alert (SBZA).	261
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA).	261
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).	262
Surround Vision Recorder.	264

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně.	266
Doporučené palivo (2.0L L4 Turbo Motor).	266
Doporučené palivo 266 (3,6L Motor V6).	266

Zakázaná paliva	267
Pohonné hmoty v cizích zemích	267
Aditiva do paliva	267
Plnění nádrže	267
Plnění přenosné nádoby na palivo	269

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o odtahu	269
Jízdní vlastnosti a Tipy pro tažení.	269
Tažení přívěsu	272
Tažné zařízení	276
Řízení výkyvu přívěsu (TSC)	279

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení	280

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva

Řidičské návyky mohou ovlivnit spotřebu paliva. Zde je několik tipů, jak dosáhnout co nejlepší spotřeby paliva.

- Nastavte ovladače klimatizace na požadovanou teplotu po nastartování motoru nebo je vypněte, když to není potřeba.
- U vozidel s pohonem všech kol použijte režim Tour, pokud to podmínky dovolí.
- Vyhněte se rychlým rozjezdům a zrychluje plynule.
- Brzděte postupně a vyvarujte se prudkého zastavení.
- Vyhněte se delšímu chodu motoru na volnoběh.
- Pokud jsou vhodné podmínky na silnici a počasí, použijte tempomat.
- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo jeďte pomaleji, když to podmínky vyžadují.
- Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.
- Spojte několik výletů do jednoho výletu.
- Vyměňte pneumatiky vozidla za stejné číslo specifikace TPC vylosované na bočnici pneumatiky blízko velikosti.
- Dodržujte doporučenou plánovanou údržbu.

Rozptýlené řízení

Rozptýlení má mnoho podob a může vás soustředit na řízení. Uplatňujte dobrý úsudek a nedovoďte, aby jiné činnosti odváděly vaši pozornost od silnice. Mnoho místních vlád přijalo zákony týkající se rozptýlení řidiče. Seznamte se s místními zákony ve vaší oblasti.

Abyste se vyhnuli rozptýlení při řízení, mějte oči na silnici, mějte ruce na volantu a soustředte se na řízení.

- Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích. K uskutečňování nebo přijímání nezbytných telefonních hovorů použijte metodu handsfree.
- Sledujte cestu. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných elektronických zařízeních.
- Určete spolujezdcu na předním sedadle, aby se vypořádal s potenciálními rušivými vlivy.
- Před jízdou se seznámte s funkcemi vozidla, jako je programování oblíbených rozhlasových stanic a seřízení klimatizace a nastavení sedadel. Před jízdou naprogramujte všechny informace o cestě do libovolného navigačního zařízení.

- Počkejte, dokud vozidlo nezaparkuje, a vyzvedněte předměty, které spadly na podlahu.
- Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se starali o děti.
- Udržujte domácí mazlíčky ve vhodném nosiči nebo zádržném systému.
- Vyhněte se stresujícím rozhovorům za jízdy, ať už se spolujezdcem nebo na mobilním telefonu.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky může způsobit nehodu s následkem zranění nebo smrti. Zaměřte svou pozornost na řízení.

Další informace o používání tohoto systému a navigačního systému, pokud je ve výbavě, včetně párování a používání mobilního telefonu, najdete v části infotainment.

Opatrná jízda

Defenzivní jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“. Prvním krokem při defenzivní jízdě je použití bezpečnostního pásu. Vidět *Bezpečnostní pásy* 049.

- Předpokládejme, že ostatní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a další řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou udělat, a buďte připraveni.
- Ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a řidičem před vámi.
- Zaměřte se na úkol řízení.

Zhoršené řízení

Smrt a zranění spojené se zhoršeným řízením jsou globální tragédií.

{Varování

Pití alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání, pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud řídíte po požití alkoholu nebo drog, můžete mít vážnou – nebo dokonce smrtelnou – kolizi.

Neřídte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo drog, ani nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo je pod vlivem drog. Najít alternativní dopravu domů; nebo pokud jste ve skupině, určete řidiče, který zůstane střízlivý.

Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité faktory, které pomáhají ovládat vozidlo za jízdy.

Brzdění

Brzdná akce zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je doba vnímání. Ve skutečnosti je to reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři čtvrtě sekundy. Za tu dobu urazí vozidlo pohybující se rychlostí 100 km/h (60 mph) 20 m (66 stop), což může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na paměti, patří:

- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem před vámi.
- Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění.
- Udržujte tempo s provozem.

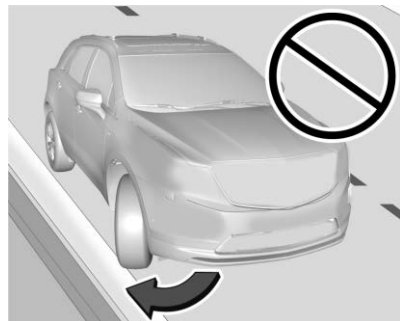
Pokud se motor během jízdy zastaví, brzděte normálně, ale nečerpejte brzdy. Mohlo by to ztížit sešlápnutí pedálu. Pokud se motor zastaví, dojde k určitému posilovacímu brzdovému asistentu, ale bude použit, když je brzda zapnutá

aplikovaný. Jakmile je posilovač vyčerpán, může zastavení trvat déle a brzdový pedál bude těžší sešlápnout.

Řízení

Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací bariéry nebo podobné předměty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Buďte opatrní při přejíždění jiných objektů, jako jsou děliče jízdních pruhů a rychlost zneužití vozidlo



Elektrický posilovač řízení

Vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení, který snižuje množství síly potřebné k řízení vozidla. Nemá kapalinu posilovače řízení. Není nutná pravidelná údržba.

Pokud u vozidla dojde k poruše systému a dojde ke ztrátě posilovače řízení, může být zapotřebí větší úsilí na řízení. Posilovač řízení se také může snížit, pokud otočíte volantem tak daleko, jak se to dá, a přidržíte jej tam silou po delší dobu.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

Zakřivené tipy

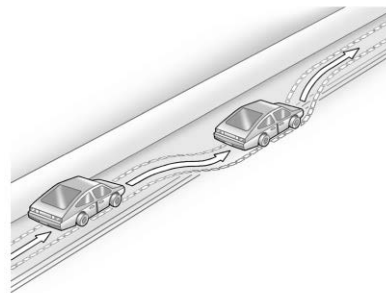
- Projíždějte zatáčky přiměřenou rychlostí.
- Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.
- Udržujte přiměřenou stálou rychlost v zatáčce.
- Počkejte, dokud vozidlo nevyjede ze zatáčky, než jemně zrychlete do zatáčky hned.

Řízení v případě nouze

- V některých situacích může být řízení kolem problému účinnější než brzdění.

- Držení volantu na obou stranách vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundávat ruku.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení

Terénní



Pravá kola vozidla mohou během jízdy spadnout z okraje vozovky na krajnici. Postupujte podle těchto tipů:

1. Uvolněte plynový pedál a poté pokud nic nestojí v cestě, řiďte vozidlo tak, aby obkročovalo okraj chodníku.

2. Otočte volantem asi o jednu osminu otáčky, dokud se pravá přední pneumatika nedotkne okraje chodníku.
3. Otáčejte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

Ztráta kontroly

Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají třem řídicím systémům vozidla:

- Brzdný smyk — kola se netočí.
- Řízení nebo smyk v zatáčkách – příliš vysoká rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčce.
- Akcelerační smyk — příliš mnoho plynu způsobuje protažení hnacích kol.

Defenzivní řidiči se vyhýbají většině smyků tím, že věnují přiměřenou péči odpovídajícím stávajícím podmínkám a nepřehánějí tyto podmínky. Ale smyk je vždy možný.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle následujících doporučení:

- Uvolněte nohu z plynového pedálu a řiďte tak, jak chcete. Vozidlo se může narovnat. Buďte připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.

- Zpomalte a přizpůsobte jízdu povětrnostním podmínkám. Brzdná dráha může být delší a ovládání vozidla může být ovlivněno, když je trakce snížena vodou, sněhem, ledem, štěrkem nebo jiným materiálem na vozovce. Naučte se rozpoznávat varovné stopy – například dostatek vody, ledu nebo udusaného sněhu na silnici k vytvoření zrcadlového povrchu – a zpomalte, když máte nějaké pochybnosti.
- Snažte se vyhnout náhlému řízení, zrychlení nebo brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla přeřazením na nižší převodový stupeň. Jakékoli náhlé změny mohou způsobit prokluzování pneumatik.

Pamatujte: Protiblokovací brzdy pomáhají vyhnout se pouze brzdnému smyku.

Off-Road Jízda

Vozidla s pohonem všech kol lze použít pro jízdu v terénu. Vozidla bez pohonu všech kol a vozidla, která nejsou vybavena pneumatikami All Terrain (AT) nebo On-Off Road (OOR), nesmějí jezdit v terénu, s výjimkou rovného a pevného povrchu. Chcete-li kontaktovat pneumatiku výrobce, kde najdete další informace o pneumatikách originálního vybavení, naleznete v příručce Informace o omezené záruce a asistenci vlastníkna.

Ovládání vozidla je klíčem k úspěšné jízdě v terénu. Jedním z nejlepších způsobů, jak ovládat vozidlo, je ovládat rychlost.

{Varování

Při jízdě v terénu vás poskakování a rychlé změny směru mohou snadno vyhodit z pozice. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Vy i vaši spolucestující byste měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Před jízdou v terénu

- Dokončete všechny potřebné údržbářské a servisní práce.
- Doplňte palivo do vozidla, doplňte hladiny kapalin a zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách, včetně rezervy, je-li ve výbavě.
- Přečtěte si všechny informace o vozidlech s pohonem všech kol v této příručce.
- Ujistěte se, že všechny kryty podvozku, jsou-li ve výbavě, jsou správně připevněny.
- Seznamte se s místními zákony, které platí pro jízdu v terénu.

192 Řízení a provoz

Pro získání větší světlé výšky v případě potřeby může být nutné odstranit spodní přepážku předního obložení. Jízda bez vzduchové přepážky však snižuje spotřebu paliva.

Pozor

Provoz vozidla po delší dobu bez nainstalované spodní vzduchové klapky předního panelu může způsobit nesprávné proudění vzduchu do motoru. Po jízdě v terénu znovu připevňte přepážku předního obložení.

Naložení vozidla pro jízdu v terénu

{Varování

- Nezajištěný náklad na podlaze zavazadlového prostoru se může při jízdě po nerovném terénu odhodit. Vy nebo vaši cestující mohou být zasaženi létajícími předměty. Náklad řádně zajistěte.
- Udržujte náklad v nákladovém prostoru co nejvíce vpředu a co nejnižší. Nejtěžší věci by měly být na podlaze, před zadní nápravou.
- Těžký náklad na střeše zvedne těžiště vozidla a zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Můžeš být

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

vážné nebo smrtelné zranění, pokud se vozidlo převrátí. Těžký náklad umístěte do nákladového prostoru, ne na střechu.

Více informací o nkládce vozidla viz *Limity zatížení vozidla 0 197*.

Obavy o životní prostředí

- Vždy používejte zavedené stezky, silnice a oblasti, které byly vyhrazeny pro veřejné terénní rekreační jízdy, a dodržujte všechna vyvěšená nařízení.
- Nepoškozuje keře, květiny, stromy nebo trávu a nerušte volně žijící zvířata.
- Neparkujte nad věcmi, které hoří. Vidět *Parkování nad věcmi, které hoří 0 206*.

Jízda na kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení toho, co vozidlo může a co ne.

{Varování

Mnoho kopců je prostě příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Jízda do kopce může způsobit zablokování vozidla. Jízda z kopce může

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

způsobit ztrátu kontroly. Jízda přes kopce může způsobit převrácení. Mohli byste být zraněni nebo zabiti. Nejezděte do prudkých kopců.

Před jízdou do kopce zhodnotte strmost, trakci a překážky. Pokud není vidět terén před vámi, vystupte z vozidla a před další jízdou jděte do kopce.

Při jízdě do kopce:

- Používejte nízký převodový stupeň a pevně držte volant.
- Udržujte nízkou rychlost.
- Pokud je to možné, jeďte rovně nahoru nebo dolů z kopce.
- Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte.

{Varování

Jízda na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může tam být sráz, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Mohli byste se vážně zranit nebo zabít. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ve střehu.

- Používejte světlomety i během dne, aby bylo vozidlo lépe vidět.
- Vyhnete se zatáčkám, které vedou vozidlo přes svah. Jízda napříč svahem klade větší váhu na sjezdová kola, což by mohlo způsobit skluz nebo převrácení.
- Uvolněný štěrk, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit, že pneumatiky sklouznou do strany, z kopce. Pokud vozidlo sklouzne bokem, může do něčeho a potenciálně narazit převalit se.
- Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zhoršit. Pokud koly pro jízdu do kopce narazí na kámen nebo pokud se kola z kopce spadnou do vyjetých kolejí nebo prohlubní, může se vozidlo naklonit ještě více.
- Pokud je nutné jet napříč a vozidlo začne klouzat, otočte se z kopce. To by mělo pomoci vozidlo narovnat a zabránit bočnímu sklouznutí.
- Nikdy nejezděte z kopce dopředu nebo dozadu s převodovkou v poloze N (neutrál). Brzdy by se mohly přehřát a mohli byste ztratit kontrolu.

- Při jízdě z kopce mějte vozidlo namířeno rovně dolů. Použijte nízký rychlostní stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

{Varování

Prudké brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a slábnutí brzd. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a vy nebo ostatní by mohli být zranění nebo usmrceni. Při sjíždění kopce zlehka přibrzděte a použijte nízký rychlostní stupeň, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.

Pokud se vozidlo zastaví ve svahu:

1. Zabrzděte vozidlo, abyste zastavili, a poté zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.
 - Pokud jedete do kopce, když se vozidlo zastaví, zařaďte R (zpátečka), uvolněte parkovací brzdu a couvejte rovnou dolů.
 - Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo. Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby zastavil vozidlo, je dostatečně strmý, aby způsobil jeho převrácení.

- Pokud se nemůžete dostat do kopce, vraťte se rovně dolů z kopce.
 - Nikdy necouvejte z kopce v poloze N (neutrál) pouze za použití brzdy.
 - Vozidlo se může rychle vrátit zpět a můžete ztratit kontrolu.
 - Pokud jedete z kopce, když se vozidlo zastaví, zařaďte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jeďte z kopce rovně.
3. Pokud nelze vozidlo po zastavení znovu nastartovat, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte P (parkování) a vypněte vozidlo.
 - 3.1. Opusťte vozidlo a vyhledejte pomoc.
 - 3.2. Drž se dál od cesty, kterou by se vozidlo vydalo, kdyby se kutálelo z kopce.

{Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení na svahu je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozdrzeni nebo usmrceni. Vždy vystupujte na straně vozidla do kopce a držte se dostatečně daleko od dráhy převrácení.

Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu

Při jízdě v bahně používejte nízký převodový stupeň – čím hlubší bahno, tím nižší převodový stupeň.

Udržujte vozidlo v pohybu, aby nedošlo k uvíznutí.

Při jízdě na písku se trakce mění. Na sypkém písku, například na plážích nebo písčinych dunách, mají pneumatiky tendenci se do písku zabořit. To ovlivňuje řízení, zrychlování a brzdění. Jedte sníženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévry.

Trakce je snížena na tvrdém udusaném sněhu a ledu a je snadné ztratit kontrolu. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

{Varování

Jízda po zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Podmínky ledu se velmi liší a vozidlo by mohlo propadnout ledem; vy a vaši cestující se můžete utopit. Jezděte s vozidlem pouze na bezpečných površích.

Jízda ve vodě

{Varování

Projíždění proudící vodou může být nebezpečné. Hluboká voda může smet vaše vozidlo po proudu a vy i vaši cestující se můžete utopit. Pokud se jedná pouze o mělkou vodu, stále může odpavit zem zpod pneumatik. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte přes proudící vodu.

Pozor

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud není stojatá voda příliš hluboká, projedte ji pomalu. Při vyšších rychlostech voda stříká na systém zapalování a vozidlo se může zastavit. Zablokování může také nastat, pokud dostanete výfukové potrubí pod vodu. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, nebudete moci nastartovat motor. Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Vidět *Jízda na mokré vozovce* 194.

Po jízdě v terénu

Odstraňte veškerý kartáč nebo nečistoty, které se nashromáždily na spodku karoserie, podvozku nebo pod kapotou. Tyto nahromadění mohou představovat nebezpečí požáru.

Po provozu v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění. Zkontrolujte strukturu karoserie, řízení, odpružení, kola, pneumatiky a výfukový systém, zda nejsou poškozeny, a zkontrolujte, zda palivové potrubí a chladicí systém neunikají.

Vyžaduje častější údržbu. Vidět *Plán údržby* 352.

Jízda na mokré vozovce

Děšť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. V těchto typech jízdních podmínek jezděte vždy pomaleji a vyhněte se průjezdu velkými kalužemi a hluboko stojící nebo tekoucí vodou.

{Varování

Mokré brzdy mohou způsobit nehodu. Při rychlém zastavení nemusí fungovat dobře a mohou způsobit tažení na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Po projetí velkou louží vody nebo v myčce aut lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nefungují normálně.

Tekoucí nebo proudící voda vytváří silné síly. Průjezd tekoucí vodou by mohl způsobit odnesení vozidla. Pokud k tomu dojde, můžete se vy i ostatní cestující ve vozidle utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při projíždění tekoucí vodou.

Hydroplaning

Hydroplaning je nebezpečný. Voda se může hromadit pod pneumatikami vozidla, takže skutečně jezdí po vodě. To se může stát, pokud je silnice dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Když je vozidlo v aquaplaningu, má malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o akvaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je vozovka mokrá.

Další tipy na deštivé počasí

Kromě zpomalení zahrnují další tipy pro jízdu za vlhkého počasí:

- Povolit další následující vzdálenost.
- Přejíždějte opatrně.
- Udržujte zařízení pro stírání čelního skla v dobrém stavu.
- Udržujte nádržku kapaliny ostřikovačů naplněnou.
- Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu. Vidět *Pneumatiky 0.312*.
- Vypněte tempomat.

Hill and Mountain Roads

Jízda po strmých kopcích nebo přes hory je jiná než jízda po rovném nebo zvlněném terénu.

Mezi tipy patří:

- Udržujte vozidlo servisované a v dobrém stavu.
- Zkontrolujte všechny hladiny kapalin a brzdy, pneumatiky a chladicí systém.
- Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců zařadte nižší převodový stupeň.

{Varování

Použití brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, může snížit brzdění výkonu a mohlo by dojít ke ztrátě brzdění. Zařadte převodovku na nižší rychlostní stupeň, aby motor pomáhal brzdám ve strmém svahu.

{Varování

Jízda z kopce na N (neutrál) nebo s vypnutým zapalováním je nebezpečná. To může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte motor v chodu a vozidlo zařadte.

- Jedte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Nehoupejte se široce ani nepřekračujte středovou čáru.
- Buďte ostražití na vrcholcích kopců; něco může být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, havárie).
- Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé stoupání, zóny předjíždění nebo zákazu předjíždění) a podnikněte příslušná opatření.

Zimní jízda

Jízda na sněhu nebo ledu

Pozor

Aby nedošlo k poškození kol a součástí brzd, vždy odklíďte sníh a led zevnitř kol a pod vozidlem před jízdou.

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou vytváří menší trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně.

Mokrý led se může vyskytovat při asi 0 °C (32 °F), když začne padat mrznoucí déšť. Vyhněte se jízdě na mokřem ledu nebo v mrznoucím dešti, dokud nebude možné upravit vozovku.

Pro jízdu na kluzké vozovce:

- Jemně zrychluje. Příliš rychlé zrychlení způsobuje prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.
- Zapněte kontrolu trakce. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0215.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém zastavení, ale brzdy by měly být použity dříve než na suché vozovce. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS)* 0213.

- Povolte větší odstup a dávejte pozor na kluzká místa. Na jinak čistých silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat zledovatělé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat namrzlý, když jsou okolní silnice čisté. Vyvarujte se náhlých manévrů řízení a brzdění na ledu.

- Vypněte tempomat.

- Vyberte režim pohonu všech kol (AWD). Vidět *Ovládání režimu řidiče* 0217a *Pohon všech kol* 0212.

Podmínky Blizzardu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a signalizujte pomoc. Zůstaňte s vozidlem, pokud není poblíž pomoc. Získejte pomoc a udržíte všechny ve vozidle v bezpečí:

- Zapněte výstražná světla.
- Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcadlu.

{Varování

Sníh může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může to způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu:

- Odstraňte sníh ze spodní části vozidla, zejména případné ucpání výfukového potrubí.
- Otevřete okno asi 5 cm (2 palce) na straně vozidla, která je mimo vítr, abyste přivedli čerstvý vzduch.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Upravte systém klimatizace tak, aby cirkuloval vzduch uvnitř vozidla a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu. Viz „Systémy řízení klimatu“.

Další informace o CO viz *Výfuk motoru* 0207.

Abyste ušetřili palivo, nechte motor na krátkou dobu běžet, aby se vozidlo zahřálo, a poté vypněte motor a částečně zavřete okno. Pomáhá také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud trvá, než dorazí pomoc, při spuštění motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji, než jsou otáčky naprázdno. Tím se baterie udrží

nabitý pro restartování vozidla a pro signalizaci pomoci se světlomety. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

Pokud se vozidlo zasekne

Pomalů a opatrně otáčejte koly, abyste uvolnili vozidlo, když uvízlo v písku, blátě, ledu nebo sněhu.

Systém kontroly trakce (TCS) může často pomoci vyprostit uvízlé vozidlo. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0215.

Pokud TCS nemůže uvolnit vozidlo, vypněte TCS a použijte metodu kývání. Viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ následující.

{Varování

Pokud se pneumatiky vozidla protáčí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo ostatní mohou být zraněni. Vozidlo se může přehřát a způsobit požár motorového prostoru nebo jiné poškození. Protáčejte kola co nejméně a vyhněte se překročení rychlosti 56 km/h (35 mph).

Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven

Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste vyčistili prostor kolem předních kol. Vypněte jakýkoli trakční systém. Řadte tam a zpět

mezi R (zpátečka) a nízkým rychlostním stupněm vpřed, protáčení kol co nejméně. Abyste předešli opotřebení převodovky, počkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, než přepnete rychlostní stupně. Při řazení uvolněte pedál plynu a při zařazeném převodovém stupni sešlápněte pedál plynu. Pomalé protáčení kol vpřed a vzad způsobí kývavý pohyb, který by mohl vozidlo vyprostit. Pokud se vozidlo po několika pokusech nedostane ven, může být nutné jej odtáhnout. Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz *Přeprava invalidního vozidla* 340.

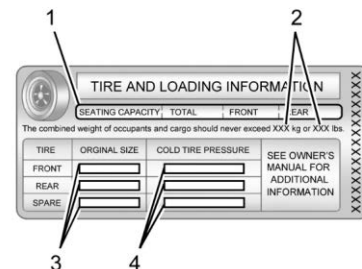
Limity zatížení vozidla

Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosná hmotnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a všech možnosti nainstalované ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou ukazovat, jakou váhu může správně nést, štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikou.

{Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit t

Pneumatika a Loa



Příklad štítku

198 Řízení a provoz

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B). Informační štítek pneumatiky a zatížení ukazuje počet sedadel pro cestující pozice (1) a maximální nosnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu také zobrazuje velikost pneumatik originálního vybavení (3) a doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik (4). Více informací o pneumatikách a huštění viz *Pneumatiky0312a Tlak v pneumatice0318*.

Na štítku certifikace vozidla/pneumatiky jsou také důležité informace o zatížení. Může ukazovat celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Vidět „Certifikace/Štítek pneumatik“ dále v této části.

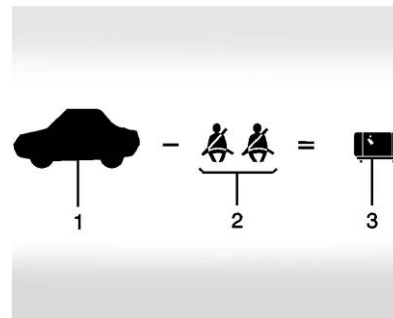
„Kroky pro určení správného limitu zatížení –

1. Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtěte kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pokud se například částka „XXX“ rovná 1400 lb. a bude jich pět 150 lb cestujících ve vašem vozidle, množství dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. (1400–750 (5 x 150) = 650 liber.)
5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

6. Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu se přenesse na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.“

Vidět *Uputávka*
informace

bezpečnostní pravidlo

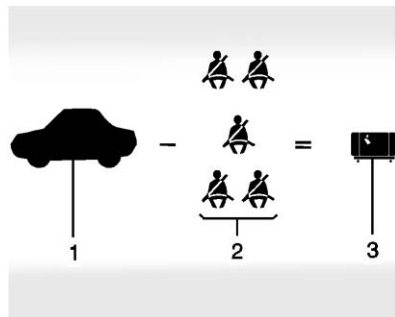


Příklad 1

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 1 = 453 kg (1 000 liber).

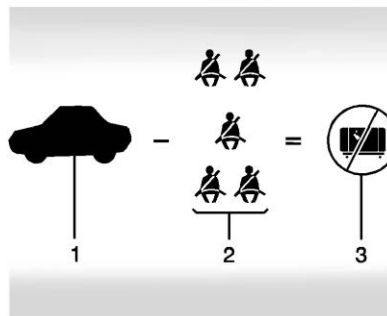
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 68 kg (150 liber) $\times 2 = 136$ kg (300

3. Využijte
Weig



Příklad 2

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 2 = 453 kg (1 000 liber).
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 68 kg (150 liber) $\times 5 = 340$ kg (750 liber).
3. Dostupná hmotnost nákladu = 113 kg (250 liber).



Příklad 3

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 3 = 453 kg (1 000 liber).
2. Odečtete hmotnost cestujících @ 91 kg (200 liber) $\times 5 = 453$ kg (1 000 liber).
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb).

Konkrétní informace naleznete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení vozidla
informace o nosné hmotnosti vozidla a místech k sezení. celková hmotnost řidiče, cestující a náklad by nikdy neměly překročit nosnou hmotnost vozidla.

Osvědčení

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG		KG		KG	
LB		LB		LB	
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL: _____	
FRT	☐	☐		☐	
RR	☐	☐		☐	
SPA	☐	☐		☐	

Příklad štítku

Štítek certifikace/pneumatiky specifický pro vozidlo je připevněn ke střednímu sloupku (sloupku B).

Štítek může uvádět velikost původních pneumatik vozidla a tlaky huštění potřebné k získání celkové nosnosti vozidla. Štítek ukazuje celkovou nosnost vozidla. Toto se nazývá hodnocení hrubé hmotnosti vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících, paliva a nákladu.

Štítek s certifikací/pneumatikou může také uvádět maximální hmotnosti přední a zadní nápravy, nazývané jako Gross Axle Weight Rating (GAWR). Chcete-li zjistit skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvažte vozidlo na váze. Váš prodejce vám s tím může pomoci. Ujistěte se, že zátěž rozložíte rovnoměrně na obě strany středové osy.

Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

{Varování

Věci uvnitř vozidla mohou zasáhnout a zranit lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu.

- Dejte věci do nákladového prostoru vozidla. V nákladovém prostoru je umístěte co nejvíce dopředu. Snažte se váhu rozložit rovnoměrně.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufry, dovnitř vozidla tak, aby některé z nich byly nad horní částí sedadel.
- Nenechávejte nezajištěný dětský zádržný systém ve vozidle.
- Zajistěte volné předměty ve vozidle.
- Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla

Pozor

Vozidlo nevyžaduje složité vloupání. Z dlouhodobého hlediska však bude fungovat lépe, pokud budete postupovat podle těchto pokynů:

- Prvních 800 km (500 mil) nejezděte žádnou konstantní rychlostí, rychle ani pomalu. Nestartujte na plný plyn. Vyvarujte se podřazování za účelem brzdění nebo zpomalení vozidla.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Prvních přibližně 300 km (200 mil) se vyhněte tvrdým zastávkám. Během této doby nejsou nová brzdová obložení ještě rozbitá. Tvrdé dorazy s novými obloženími mohou znamenat předčasné opotřebení a dřívější výměnu. Pokaždé, když dostanete nové brzdové obložení, dodržujte tento pokyn pro vloupání.
- Během vjezdu přívěs netahejte. Vidět *Tažení přívěsu 0.272* pro možnosti tažení přívěsu vozidla a další informace.

Po záběhu lze otáčky motoru a zatížení postupně zvyšovat.

U nových vozidel dochází u různých mechanických a elektrických systémů během prvních 6 400 km (4 000 mil) rutinní jízdy k periodě „záběhu“. Během jízdy se mechanické systémy přizpůsobují tak, aby poskytovaly optimální spotřebu paliva a výkon řazení.

Elektrické systémy se během doby záběhu přizpůsobí a zkalibrují. Jednorázové cvaknutí a podobné zvuky vozidla jsou během tohoto procesu normální.

Normální jízda nabíjí baterii vozidla, aby se dosáhlo nejlepšího provozu vozidla, včetně spotřeby paliva a systému Stop/Start. Vidět

Zapalování P



Vozidlo má elektronické bezklíčové zapalování se startováním tlačítkem.

Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény způsobujícího rušení systému Keyless Access. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 0.7.

Chcete-li vyřadit z polohy P (parkování), musí být vozidlo zapnuto a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Vypnutí motoru/OFF (bez kontrolky):

Když vozidlo stojí, jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypnete motor.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), zapalování se vypne a zadržené napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP)* 0.205.

Pokud je vozidlo v režimu R (zpátečka), D (jízda) nebo M (manuální režim), vozidlo přeřadí do polohy P (parkování), zapalování se vypne a RAP zůstane aktivní.

Pokud je vozidlo v poloze N (neutrál), zapalování se vrátí do režimu příslušenství a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva SHIFT TO PARK. Když vozidlo přeřadí do polohy P (parkování), zapalování se vypne.

{Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Pokud musí být vozidlo v případě nouze vypnuto:

1. Zabrzděte pevným a stálým tlakem. Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpat posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.
2. Zařadte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla. Po zařazení do N (neutrál) pevně zabrzděte a nasměrujte vozidlo na bezpečné místo.
3. Úplně zastavte a zařadte P (Park).
4. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0.214. Stiskněte ENGINE START/STOP pro vypnutí vozidla.

Pokud vozidlo nelze odtáhnout a je nutné jej za jízdy vypnout, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát za pět sekund.

Režim příslušenství (oranžová kontrolka): Tento režim umožňuje používat některé elektrické příslušenství, když je motor vypnutý.

Při vypnutém zapalování, jedním stisknutím ENGINE START/STOP bez sešlápnutého brzdového pedálu přepnete systém zapalování do režimu příslušenství.

Zapalování se po 10 minutách přepne z režimu příslušenství do OFF, aby se zabránilo vybití baterie.

ON/RUN/START (zelená kontrolka): Tento režim je určen pro jízdu a startování. Při vypnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu se jedním stisknutím ENGINE START/STOP přepne systém zapalování do polohy ON/RUN/START. Jakmile se motor spustí, uvolněte tlačítko. Protáčení motoru bude pokračovat, dokud motor nenaskočí, a zapalování pak zůstane zapnuté. Vidět *Startování motoru* 0202.

Servisní režim

Tento režim je k dispozici pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, což může být vyžadováno pro účely kontroly emisí a pro servis a diagnostiku.

Když je vozidlo vypnuté a brzdový pedál není sešlápnutý, stisknutím a podržením ENGINE START/STOP déle než pět sekund přepnete vozidlo do servisního režimu. Přístroje a audiosystémy budou fungovat stejně jako v režimu ON/RUN, ale vozidlo nebude možné řídit. Motor se v servisním režimu nespustí. Dalším stisknutím ENGINE START/STOP vozidlo vypněte.

Startování motoru

Zařaďte převodovku na správný rychlostní stupeň, P (parkování) nebo N (neutrál). Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte N (neutrál).

Pozor

Nepokoušejte se přeradit na P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Do polohy P (parkování) zařaďte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Pozor

Pokud přidáte elektrické součásti nebo příslušenství, můžete změnit způsob fungování motoru. Na případné poškození se nevztahuje záruka na vozidlo. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení* 0280.

Pro nastartování vozidla:

1. U systému Keyless Access musí být dálkový klíč ve vozidle. Stiskněte ENGINE START/STOP se sešlápnutým brzdovým pedálem. Když motor nastartuje nastartování, uvolněte tlačítko. Volnoběžné otáčky se sníží, jakmile se motor zahřeje. Neprovazujte motor ihned po jeho nastartování.

Pokud dálkový klíč není ve vozidle, pokud dochází k rušení nebo pokud je dálkový klíč vybitý, zobrazí se informace pro řidiče. Zobrazí se zpráva Center (DIC). Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 07.

Pozor

Protáčení motoru po dlouhou dobu stisknutím ENGINE START/STOP ihned po ukončení protáčení může přehřát a poškodit startovací motor a vybití baterie. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po pěti až 10 sekundách, zvláště ve velmi chladných podmínkách počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), mohlo by být zaplaveno příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout plynový pedál až na podlahu a podržte jej tam, poté stiskněte ENGINE START/STOP až na maximálně 15 sekund. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl. Když motor naskočí, uvolněte tlačítko a plynový pedál. Pokud se vozidlo krátce rozjede, ale poté se znovu zastaví, proveďte totéž. Tím se z motoru odstraní přebytkový benzín. Motor nevytácejte

ihned po jeho spuštění. Jemně provozujte motor a převodovku, dokud se olej nezahřeje a nenamaže všechny pohyblivé části.

Systém Stop/Start

Toto vozidlo je vybaveno systémem Stop/Start pro vypnutí motoru, který pomáhá šetřit palivo. Má komponenty navržené pro zvýšený počet startů.

{Varování

Funkce automatického Stop/Start motoru způsobí, že se motor vypne, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařaďte P (parkování) a poté vypněte zapalování.

Automatické zastavení/start motoru

Když se sešlápnu brzdy a vozidlo úplně zastaví, motor se může vypnout. Po zastavení se na tachometru zobrazí AUTO STOP. Vidět *Tachometr0104*. Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu se motor znovu nastartuje.

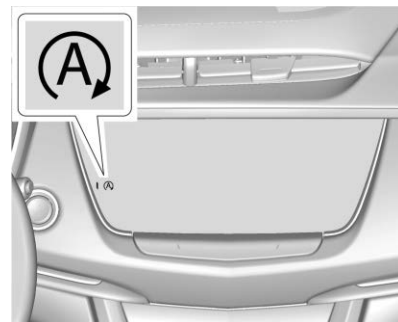
Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/nebo může dojít k automatickému restartu, protože:

- Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.
- Je třeba nabít baterii vozidla.
- Baterie vozidla byla nedávno odpojena.
- Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.
- Je sešlápnutý pedál plynu.
- Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.
- Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.
- Převodovka vozidla je vyřazena z D (jízda) na jakýkoli jiný rychlostní stupeň než P (parkování).
- Byly vybrány určité režimy ovladače. Vidět *Ovládání režimu řidiče0217*.
- Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.
- Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče.
- Kapota byla otevřena.

- Auto povoleno

Automatické zastavení D



Funkci automatického zastavení/startování motoru lze deaktivovat a aktivovat dotykem na symbol. Automatické zastavení se aktivuje při každém nastartování vozidla.

Když světlo vedle hsvítí, systém je aktivován.

Ohříváč motoru

Ohříváč motoru, je-li k dispozici, může pomoci v chladném počasí na nebo níže – 18 °C (0 °F) pro snadnější startování a lepší spotřebu paliva během zahřívání motoru. Zástrčka

204 Řízení a provoz

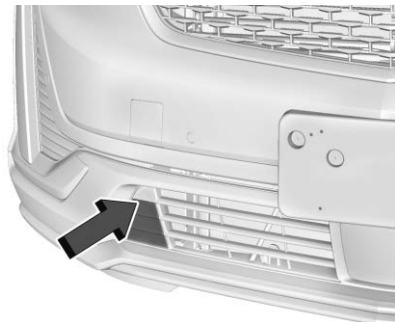
v topení motoru nejméně čtyři hodiny před nastartováním vozidla. Vnitřní termostat na konci kabelu se zástrčkou zabrání provozu topení motoru při teplotách nad -18 °C (0 °F).

{Varování

Nezapojte vyhřívání bloku motoru, pokud je vozidlo zaparkované v garáži nebo pod přístřeškem pro auto. Mohlo by dojít k poškození majetku nebo zranění osob. Vozidlo vždy zaparkujte na volném prostranství mimo budovy nebo stavby.

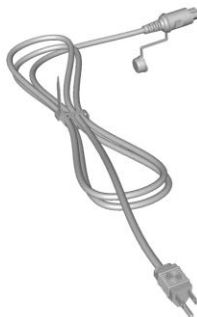
Chcete-li použít

1. Vypněte

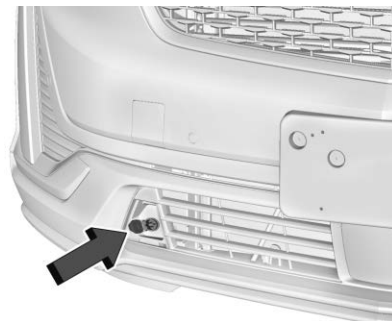


2. Odstraňte kryt konektoru topení motoru pomocí

nástroj na t
vrchol



3. Zkontrolujte kabel topení, zda není poškozený. Pokud je poškozený, nepoužívejte jej. Požádejte svého prodejce o výměnu. Každý rok zkontrolujte, zda není kabel poškozen.



4. Zapojte kabel topení do konektoru na předním panelu.

5. Zapojte jej do normální uzemněné 110voltové střídavé zásuvky.

{Varování

Nesprávné použití topného kabelu nebo prodlužovacího kabelu může poškodit kabel a může způsobit přehřátí a požár.

- Zapojte kabel do tříkolíkové elektrické zásuvky, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení. Neuzemněná zásuvka může způsobit úraz elektrickým proudem.
- V případě potřeby použijte prodlužovací kabel odolný vůči povětrnostním vlivům, odolný proti vysokému zatížení, 15 A. Nepoužití doporučeného prodlužovacího kabelu v dobrém provozním stavu nebo použití poškozeného ohříváče nebo prodlužovacího kabelu může způsobit jeho přehřátí a způsobit požár, poškození majetku, úraz elektrickým proudem a zranění.
- Neprovozujte vozidlo s topným kabelem trvale připojeným k vozidlu. Mohlo by dojít k poškození topného kabelu a termostatu.
- Během používání zabraňte kontaktu topného kabelu s díly vozidla nebo ostrými hranami.
- Před nastartováním vozidla odpojte kabel. Udržujte kabel v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

6. Před nastartováním motoru nezapomeňte odpojit a uložit kabel.

7. Namontujte kryt konektoru topení motoru.

Doba, po kterou by měl ohříváč zůstat zapojený, závisí na několika faktorech. Zeptejte se prodejce v oblasti, kde budete vozidlo parkovat, aby vám s tím nejlépe poradil.

Udržený výkon příslušenství (RAP)

Když vozidlo zapnete a vypnete, následující funkce (jsou-li ve výbavě) budou nadále fungovat po dobu až 10 minut, nebo dokud se neotevrou dveře řidiče. Tyto funkce budou fungovat také, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství:

- Informační systém
- Elektrická okna (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Střešní okno (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Zásuvka pomocného napájení
- Audio systém
- Systém OnStar

Přesun do parku

Chcete-li přejít do P (parkování):

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda 0214*.
2. Stisknutím tlačítka na horní straně řadicí páky zařadte P (parkování). Vidět *Automatická převodovka 0208*.
3. Indikátor P (parkování) na řadicí páce se rozsvítí červeně, když je vozidlo uvnitř P (Park).
4. Vypněte zapalování.

Pokud vozidlo přejádí do polohy P (parkování) v kopci, může se automaticky aktivovat elektrická parkovací brzda (EPB). Možná nebudete moci uvolnit EPB pomocí spínače EPB. Mělo by se automaticky uvolnit, když se z vozidla vyřadí P (Park).

Opuštění vozidla s běžícím motorem**{Varování**

Může být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Mohlo by dojít k přehřátí a vznícení.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud vozidlo není v P (parkování) s nastavenou elektrickou parkovací brzdou (EPB). Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy nastavte EPB a zařadte vozidlo do polohy P (parkování). Pokud táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 269.

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, ujistěte se, že je vozidlo v poloze P (parkování) a že je parkovací brzda pevně zatažena, než jej opustíte.

Pokud táhnete přívěs a parkujete v kopci, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 269.

Přesun z parku

Toto vozidlo je vybaveno elektronickou převodovkou. Uvolňovací tlačítko zámku řazení je navrženo tak, aby se zabránilo neúmyslnému vyřazení z P (parkování).

Přeřazení z P (parkování):

1. Ujistěte se, že motor běží.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění zámku řazení na řadicí páce.
4. Přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Pro N (neutrál) držte páku v poloze N (neutrál), dokud se kontrolka N nerozsvítí červeně.
5. Indikátor P se rozsvítí bíle a indikátor převodového stupně zčervená, když vozidlo již není v poloze P (parkování).

Po uvolnění řadicí páky se vrátí do střední polohy.

Pokud vozidlo nemůže zařadit z polohy P (parkování), může se zobrazit zpráva informačního centra řidiče (DIC). Když se pokoušíte řadit, zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování, běží motor, je sešlápnutý brzdový pedál a je stisknuto tlačítko pro uvolnění zámku řazení

mimo P (park). Pokud jsou všechny tyto podmínky splněny, ale vozidlo se nevyřadí z P (parkování), obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Parkování nad věcmi, které hoří**{Varování**

Věci, které se mohou spálit, by se mohly dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte přes papíry, listí, suchou trávu nebo jiné věci, které se mohou spálit.

Aktivní řízení paliva

Motor tohoto vozidla může být vybaven systémem Active Fuel Management, který umožňuje motoru pracovat buď na všechy jeho válce, nebo v režimu omezeného provozu válců, v závislosti na jízdních podmínkách.

Když je vyžadován menší výkon, jako je jízda konstantní rychlostí vozidla, systém bude pracovat v režimu sníženého provozu válců, což vozidlu umožní dosáhnout lepší spotřeby paliva. Když jsou vyžadovány vyšší požadavky na výkon, jako je zrychlení ze zastavení, předjíždění, nebo sloučení na dálnici, systém bude udržovat provoz na plný váleček.

Pokud má vozidlo indikátor Active Fuel Management, viz Informační centrum řidiče (DIC), kde najdete další informace o používání tohoto displeje.

Rozšířené parkoviště

Nejlepší je neparkovat s jedoucím vozidlem. Pokud je vozidlo ponecháno v provozu, ujistěte se, že se nepohne a že je dostatečně větrání.

Vidět *Přesun do parku* 0205a *Výfuk motoru* 0207.

Pokud vozidlo ponecháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem mimo vozidlo, bude pokračovat v jízdě po dobu až 15 minut.

Pokud vozidlo necháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem uvnitř vozidla, bude pokračovat v jízdě po dobu až 30 minut.

Vozidlo by se mohlo z důvodu nedostatku vypnout dříve, pokud je zaparkováno v kopci dostupné palivo.

Časovač se vynuluje, pokud vozidlo vyjedete z P (parkování) za jízdy.

Výfuk motoru

{Varování

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Vystavení CO může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Výfuk se může dostat do vozidla, pokud:

- Vozidlo běží na volnoběh v oblastech se špatnou ventilací (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).
- Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.
- Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.
- Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.
- V karoserii vozidla jsou otvory nebo otvory od poškození popř. poprodejní úpravy, které nejsou zcela utěsněny.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud existuje podezření, že výfukové plyny přicházejí do vozidla:

- Jezděte pouze s úplně staženými okny.
- Nechte vozidlo ihned opravit.

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez větrání čerstvého vzduchu.

Provoz vozidla zaparkovaného

Je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud vozidlo ponecháte s běžícím motorem, postupujte podle správných kroků, abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne. Vidět *Přesun do parku* 0205a

Výfuk motoru 0207.

Pokud parkujete v kopci a táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 0269.

Automat



Vzor řazení je zobrazen v horní části řadicí páky. Zvolená poloha převodového stupně se na řadicí páce rozsvítí červeně, zatímco všechny ostatní budou zobrazeny bíle. Pokud řazení neproběhne okamžitě, jako ve velmi chladných podmínkách, může kontrolka na řadicí páce blikat, dokud nebude zcela zařazena.

Řadicí páka vždy začíná od střední polohy, kterou představuje šipka nahoru/dolů na schématu řazení. Po uvolnění řadicí páky se vrátí do střední polohy.

Převodovka nefunguje, když je vozidlo vypnuté.

Pokud je vozidlo v režimu příslušenství, lze převodovku zařadit do polohy P (parkování).

Pokud je vozidlo vypnuto při relativně vysoké rychlosti vozidla, převodovka

N (neutrální).

P (Park) je a



P: Tato poloha zablokuje hnací kola. Při startování motoru použijte P (parkování), protože vozidlo se nemůže snadno pohybovat.

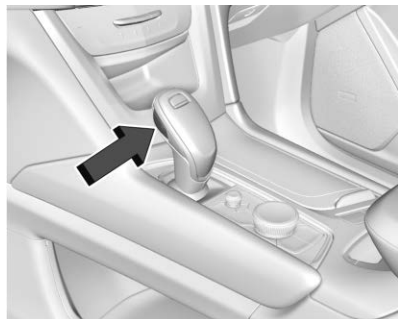
{Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není převodovka v P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží.

Pokud byl motor ponechán v chodu, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne, i když je na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a zatáhněte

přenos do P (Park). Vidět *Přesun do parku 0205a Elektrická parkovací brzda 0214.*



Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízenou převodovkou. Uvolňovací tlačítko zámku řazení je navrženo tak, aby zabránilo nechtěnému přeřazení z polohy P (parkování), pokud není vozidlo nastartované, není sešlápnutý brzdový pedál a není stisknuto tlačítko pro uvolnění zámku řazení.

Když vozidlo stojí, vypněte vozidlo stisknutím ENGINE START/STOP. Převodovka přeřadí na P (parkování) automaticky, pokud není vozidlo v poloze N (neutrál), viz „Režim mytí auta“ dále v této části.

Vozidlo nezařadí do polohy P (parkování), pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařaďte P (parkování).

Pro řazení do az P (park), viz *Přesun do parku0205a Přesun z parku0206.*

Zpráva servisní řadicí páky

Pokud se v informačním centru řidiče (DIC) objeví zpráva SERVIS ŘAZENÍ VIZ NÁVOD K OBSLUZE, řadicí páka vyžaduje servis. Nechte vozidlo co nejdříve opravit. Pokud je vozidlo automatické řazení do polohy P (parkování), zkontrolujte, zda není zablokováno tlačítko P (parkování) v horní části řadicí páky. Chcete-li ovládat vozidlo, podržte řadicí páku v požadovaném rychlostním stupni, R (zpátečka) nebo D (jízda), dokud rychlost vozidla nepřekročí 15 km/h (10 mph), pak uvolněte řadicí páku.

R: Použijte toto zařízení k zálohování.

Pokud je vozidlo posunuto z některého z nich R (zpátečka) na D (jízda) nebo M (ruční režim) nebo M (ruční režim) nebo D (jízda) na R (zpátečka), když je rychlost příliš vysoká, vozidlo přeřadí na N (neutrál). Snižte rychlost vozidla a zkuste řadit znovu.

Chcete-li zařadit R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění zámku řazení na straně řadicí páky.
3. Ze střední polohy posuňte řadicí páku dopředu přes první zarážku na konec dráhy. R svítí červeně.
4. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.

Přeřazení z R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.
3. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.

Při nízkých rychlostech vozidla lze pomocí R (zpátečky) rozhoupat vozidlo dopředu a dozadu, aby se dostalo ze sněhu, ledu nebo písku, aniž by došlo k poškození převodovky. Vidět *Pokud se vozidlo zasekne0197* nebo *Pokud se vozidlo zasekne0197*.

N: V této poloze se motor nespojí s koly. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

{Varování

Řazení převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné. Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Vozidlo není navrženo tak, aby zůstalo v poloze N (neutrál) déle než pět minut. Může se automaticky zařadit do P (parkování). N (neutrál) není určen pro tažení. Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz *Přeprava invalidního vozidla* 0340.

Chcete-li přeřadit na N (neutrál):

1. Posuňte řadicí páku dopředu k první zarážce ze střední polohy.
 - Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení a přitom posuňte řadicí páku dopředu.
 - N se rozsvítí červeně.
2. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.

Chcete-li přeřadit z N (neutrál):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň. Pokud řadíte z N (neutrál) na R (zpátečka), stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení.
3. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.

Režim mytí auta

Toto vozidlo obsahuje Car Wash Mode, který umožňuje vozidlu zůstat v N (neutrál) pro použití v automatických myčkách aut.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič ve vozidle)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a obsazeným vozidlem:

1. Zajedťte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Zařadte N (neutrál).

4. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.

5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.

6. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (vypnutý motor – řidič mimo vozidlo)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) s vypnutým motorem a neobsazeným vozidlem:

1. Zajedťte ke vchodu do myčky.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

3. Otevřete dvířka.

4. Zařadte N (neutrál).

5. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.

6. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–5.

7. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

8. Vozidlo se může automaticky zařadit do polohy P (parkování), když se otevřou dveře.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič ve vozidle)

Chcete-li zařadit N (neutrál) se zapnutým motorem a obsazeným vozidlem:

1. Zajedťe ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněťe brzdový pedál.
3. Zařadťe N (neutrál).
4. Uvolněťe brzdový pedál. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

Režim mytí auta (motor zapnutý – řidič mimo vozidlo)

Pro zařazení vozidla do N (neutrál) se zapnutým motorem a neobsazeným vozidlem:

1. Zajedťe ke vchodu do myčky.
2. Sešlápněťe brzdový pedál.
3. Otevřete dvířka.
4. Zařadťe N (neutrál), poté uvolněťe brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.
6. Vystupte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.
7. Vozidlo se může automaticky přeřadit do polohy P (parkování) při otevření dveří.

Pozor

Pokud je kapalina automatické převodovky příliš horká, může se zobrazit zpráva o horké převodovce. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se automat vychladil převodová kapalina. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D:Tato poloha je pro normální jízdu. Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněťe pedál plynu.

Chcete-li přeřadit na D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Ze střední polohy posuňte řadicí páku zpět.
 - Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), stiskněťe uvolňovací tlačítko zámku řazení a zatáhněťe za řadicí páku dozadu.
 - D se rozsvítí červeně.
 - Po uvolnění řadicí páky se vrátí do střední polohy.

Chcete-li přeřadit z D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařadťe požadovaný rychlostní stupeň.

3. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může vést ke smyku. Viz „Smyk“ pod*Ztráťa kontroly*0 191.

Pozor

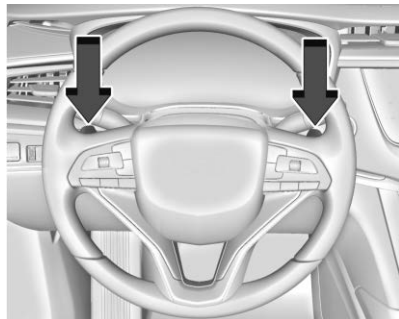
Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčťe pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

Ruční režim

Klepněťte na Shift

Pozor

Jízda s motorem ve vysokých otáčkách bez řazení nahoru při použití funkce Tap Shift může poškodit vozidlo. Vždy, když je to nutné, zařadťe vyšší rychlostní stupeň při používání Tap Shift.



Je-li ve výbavě vozidla s funkcí Tap Shift, mají ovládací prvky na zadní straně volantu pro manuální řazení automatiky přenos.

Režim trvalého klepnutí Shift

Chcete-li přejít do režimu trvalého poklepání:

1. S vozidlem v D (jízda) zatažením řadicí páky aktivujete M (manuální režim). M ve vzoru řazení se rozsvítí červeně a D se změní na bílou.
2. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.
3. Pro řazení zatáhněte za ovladač směrem k sobě. Přitáhněte levý ovladač pro řazení dolů a pravý ovladač pro řazení nahoru.

Ukončení režimu trvalého klepnutí Shift:

1. Chcete-li opustit M (manuální režim) a vrátit se do D (jízda), zatáhněte za řadicí páku. D ve vzoru řazení se rozsvítí červeně a M se přepne na bílou.
2. Po uvolnění se řadicí páka vrátí do střední polohy.

M (manuální režim) lze opustit a vrátit se do D (jízda) při jakékoli rychlosti zatažením páky ze střední polohy dozadu. Není nutné zastavit vozidlo nebo přepřadit

N (neutrál) nebo P (parkování) před přepřazením zpět na D (jízda).

Režim dočasného klepnutí Shift

Vstup do režimu dočasného poklepání:

1. S převodovkou v D (Jízda) a ne v režimu trvalého řazení poklepáním, ovládací prvky poklepání aktivují Režim dočasného řazení poklepáním, který umožňuje manuální řazení převodovky.
2. Pro deaktivaci krátce podržte pravý ovladač. Automatické řazení se vrátí poté, co nebylo provedeno žádné ruční řazení po dobu sedmi až 10 sekund.

Při používání Tap Shift bude mít vozidlo pevnější a rychlejší řazení. Toho lze využít při sportovní jízdě nebo při stoupání popř

sjíždění kopců, delší setrvání na převodovém stupni nebo podřazení pro vyšší výkon nebo brzdění motorem.

Převodovka umožní řadit pouze převodové stupně vhodné pro rychlost vozidla a otáčky motoru za minutu (ot/min).

Pokud je řazení z jakéhokoli důvodu zabráněno, na sdruženém přístroji bude blikat M nebo D.

Převodovka automaticky nepřepřadí na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké. Automaticky přepřadí na další nižší převodový stupeň pouze v případě, že jsou otáčky motoru příliš nízké.

Pohonné systémy

Pohon všech kol

Vozidla s touto funkcí mohou pracovat v režimu pohonu všech kol (AWD). Vidět *Ovládání režimu řidiče 0217*.



Stisknutím tlačítka MODE můžete procházet režimy.

- PROHLÍDKA
- SPORT
- AWD (pouze vozidla AWD)
- OFF-ROAD (pouze vozidla AWD)
- SNÍH/LED (pouze vozidla FWD)

AWD je aktivní v režimech AWD, Off-road a Sport.

Systém AWD dodává výkon na všechna čtyři kola a systém se podle potřeby upravuje, aby zlepšil trakci.

Režim AWD zůstane vybraný, dokud se režim nezmění.

Další informace o dostupných režimech viz *Ovládání režimu řidiče* 0217.

Brzdy

Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu při běžném provozu. Systém provede rutinní testy a vypne se během několika minut po vypnutí vozidla. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo když je elektrický posilovač brzd vypnutý, můžete pocítit znatelnou změnu síly na pedál a zdvihů. To je normální.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku při brzdění a udržovat řízení při prudkém brzdění.

ABS provádí kontrolu systému při první jízdě s vozidlem. Během tohoto testu může být slyšet zvuk motoru nebo klapání a brzdový pedál se může mírně pohnout. To je normální.



Pokud dojde k problému s ABS, tato varovná kontrolka zůstane svítit. Vidět *Výstražná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)* 0110.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdnou dráhu. Pokud se příliš přiblížíte k vozidlu před vámi, nebude mít dostatek času na brzdění, pokud vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy ponechte před sebou dostatek místa pro zastavení, a to i s ABS.

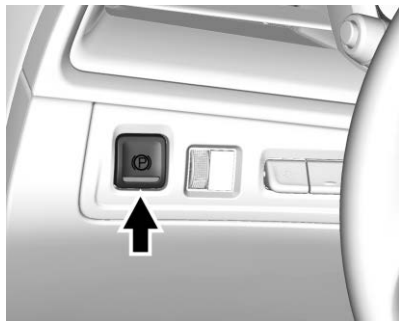
Použití ABS

Nepumpujte brzdy. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál. Slyšení nebo pocit, že ABS funguje, je normální.

Brzdění v případě nouze

ABS umožňuje řízení a brzdění současně. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

Elektrický P



Elektrickou parkovací brzdou (EPB) lze použít vždy, i když je vozidlo vypnuté. V případě nedostatečného elektrického výkonu nelze EPB použít ani uvolnit. Abyste předešli vybití baterie, vyhněte se zbytečným opakovaným cyklům EPB.

Systém má červenou kontrolku stavu parkovací brzdy a oranžovou výstražnou kontrolku provozní parkovací brzdy. Vidět *Elektrické světlo parkovací brzdy 109a*

Servisní světlo elektrické parkovací brzdy 109a. K dispozici jsou také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou kontrolku stavu parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je parkovací brzda zatažena.

Použití EPB

Chcete-li použít EPB:

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
2. Stiskněte krátce spínač EPB.

Červená kontrolka stavu parkovací brzdy bude blikat a po úplném zatažení EPB zůstane svítit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nepřetržitě bliká, pak je EPB zataženo pouze částečně nebo došlo k problému s EPB. Zobrazí se zpráva DIC. Uvolněte EPB a zkuste jej znovu použít. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy bliká, nejezděte s vozidlem. Obratě se na svého prodejce.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, stiskněte spínač EPB. Držte spínač, dokud nezůstane svítit červená kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivováno, když je vozidlo v pohybu, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač stisknutý. Pokud je spínač stisknutý, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivní.

Vozidlo může v některých situacích automaticky použít EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se to za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo na žádost jiných bezpečnostních funkcí, které využívají EPB.

Pokud se EPB neuplatní, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

Vydání EPB

Chcete-li vydat EPB:

1. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Stiskněte krátce spínač EPB.

EPB se uvolní, když zhasne červená kontrolka stavu parkovací brzdy.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Držte spínač, dokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nezhasne. Pokud některá kontrolka zůstane svítit i po pokusu o uvolnění, obraťte se na svého prodejce.

Pozor

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození součástí brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka brzdy nesvítí.

Pokud táhnete přívěs a parkujete v kopci, viz *Jízdní vlastnosti a typy pro tažení* 0269.

Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud je vozidlo v pohybu, je zařazeno rychlostní stupeň a je učiněn pokus o rozjezd. Vyvarujte se prudké akcelerace při použití EPB, abyste prodloužili životnost obložení parkovací brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v důsledku situací nouzového brzdění a poskytuje dodatečné brzdění pro aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud není brzdový pedál sešlápnut dostatečně silně, aby se ABS normálně aktivovalo. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/nebo pohyb pedálu. Pokračovat

sešlápněte brzdový pedál, jak to vyžaduje jízdní situace. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)**{Varování**

Nespoléhejte na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že neuslyšíte ani neucítíte výstrahy nebo varování poskytované tímto systémem. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt, nebo poškození vozidla. Vidět *Opatrná jízda* 0189.

Když vozidlo zastaví na svahu, asistent rozjezdu do kopce (HSA) zabraňuje rozjetí vozidla v nezamýšleném směru během přechodu z uvolnění brzdového pedálu na sešlápnutí pedálu plynu. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud během několika minut nesešlápnete plynový pedál, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte na to, že HSA drží vozidlo.

HSA je k dispozici, když je vozidlo otočeno směrem do kopce při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, nebo když je vozidlo otočeno směrem z kopce v poloze R (zpátečka). Aby se HSA aktivoval, musí vozidlo na svahu úplně zastavit.

Systemy řízení jízdy**Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability****Provoz systému**

Vozidlo má systém kontroly trakce (TCS) a StabiliTrak/elektronickou kontrolu stability (ESC). Tyto systémy pomáhají omezovat prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem, zejména na kluzké vozovce.

Systém TCS se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. U vozidla s pohonem všech kol (AWD) v režimu AWD nebo Sport bude systém fungovat, pokud zjistí, že se některé z kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Když k tomu dojde, systém TCS přibrzdí protáčející se kola a sníží výkon motoru, aby se omezilo prokluzování kol.

216 Řízení a provoz

StabiliTrak/ESC se aktivuje, když systém zjistí nesoulad mezi zamýšlenou trasou a směrem, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. StabiliTrak/ESC selektivně aplikuje brzdny tlak na kteroukoli z brzd vozidla, aby pomohl řídit vozidlo ve směru, kterým řídíte.

Pokud je použit tempomat a TCS nebo StabiliTrak/ESC začne omezovat prokluzování kol, tempomat se vypne. Tempomat lze znovu zapnout, když to stav vozovky dovolí. TCS a StabiliTrak/ESC se automaticky zapnou, když je nastaven tempomat.

Oba systémy se automaticky zapnou, když se vozidlo nastartuje a začne se pohybovat. Systémy lze slyšet nebo cítit, když jsou v provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamená to problém s vozidlem.

Pro normální jízdní podmínky se doporučuje ponechat oba systémy zapnuté, ale může být nutné vypnout TCS, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Vidět *Pokud se vozidlo zasekne* 0197 nebo *Pokud se vozidlo zasekne* 0197a „Vypnutí a zapnutí systémů“ dále v této části.



Kontrolka obou systémů je na sdruženém přístroji. Toto světlo bude:

- Bliká, když TCS omezuje protažení kol.
- Bliká, když je aktivován StabiliTrak/ESC.
- Zapněte a zůstaňte zapnuté, když některý ze systémů nefunguje.

Pokud se některý systém nepodaří zapnout nebo aktivovat, může se zobrazit zpráva Informační centrum řidiče (DIC) ad rozsvítí se a zůstane svítit, což znamená, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržet kontrolu. Řízení vozidla je bezpečné, ale řízení by mělo být odpovídajícím způsobem upraveno.

Lidrozsvítí se a zůstane svítit:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a počkejte 15 sekund.
3. Nastartujte motor.

Řídit vozidlo. Lidrozsvítí se a zůstane svítit, vozidlo může potřebovat více času na diagnostiku th trvá, viz

Soustružení tl



Pozor

Při vypnutí TCS opakovaně nebrzděte ani silně nezrychlujte. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Chcete-li vypnout pouze TCS, stiskněte a uvolněte G.

Kontrolka trakce Offina sdruženém přístroji a může se zobrazit zpráva DIC. Chcete-li TCS znovu zapnout, stiskněte a

uvolnění. Kontrolka trakce Offi je zobrazená na sdruženém přístroji zhasne a může se zobrazit zpráva DIC.

Pokud TCS omezuje protáčení kol, když G stisknete, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li vypnout TCS i StabiliTrak/ESC, stiskněte a podržte G, dokud se nerozsvítí kontrolka Traction Off a kontrolka vypnutí StabiliTrak/ESC. Pojď a zůstaň svítit na sdruženém přístroji. Může se zobrazit zpráva DIC. Chcete-li TCS a StabiliTrak/ESC znovu zapnout, stiskněte a uvolněte

G. Kontrolka trakce Offi a StabiliTrak/ Kontrolka ESC Offi je sdružená na přístroji vypnete a může se zobrazit zpráva DIC.

StabiliTrak se automaticky zapne, pokud vozidlo překročí 56 km/h (35 mph). Kontrola trakce zůstane vypnutá.

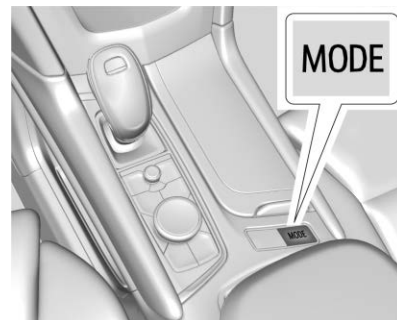
Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Vidět *Příslušenství a úpravy* 0282.

Ovládání režimu řidiče

Driver Mode Control umožňuje řidiči upravit celkový zážitek z jízdy výběrem různých režimů. Pokud je ve výbavě, má ovladač režimu řidiče následující režimy: Tour, Sport, Pohon všech kol (AWD), Snow/Ice (pouze u vozidel s pohonem předních kol) a Off-Road (pouze u vozidel s pohonem všech kol). Dostupnost režimu řidiče a příslušné subsystemy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

Stisknutím tlačítka MODE na středové konzole vyberte režim. Po stisknutí se na sdruženém přístroji zobrazí nabídka režimů a aktivuje se další dostupný režim.

Pokud je vozidlo v režimu Tour nebo AWD, zůstane v tomto režimu během budoucích cyklů ON/OFF. Pokud je vozidlo v jakémkoli jiném režimu, po restartování vozidla se vrátí do režimu Tour. Když je zvolen režim, na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka a zůstane svítit.



Ovládací spínač režimu řidiče

Prohlídka : Režim Tour funguje v režimu FWD pro zlepšení spotřeby paliva. Tento režim používejte při běžné jízdě.

Sport: Sportovní režim zlepšuje ovladatelnost vozidla a akceleraci na suché vozovce. Když je aktivní, režim Sport upravuje řízení, řazení převodovky, AWD, ESC a ladění odpružení, je-li ve výbavě.

Funkce Performance Algorithm Liftfoot (PAL) je povolena ve sportovním režimu. PAL umožňuje převodovce držet aktuální rychlostní stupeň po rychlém uvolnění silně sešlápnutého pedálu plynu. To poskytuje lepší brzdění motorem a lepší kontrolu nad vozidlem.

Když je aktivován PAL, může se na displeji sdruženého přístroje objevit další zelený symbol převodového stupně. Vidět *Výkon Shifting Light* 0110.

AWD: Režim AWD poskytuje hnací moment na všechna čtyři kola. Zvolte AWD pro zlepšení trakce a ovládání na kluzkém povrchu vozovky, jako je štěrk, písek, mokro chodník, sníh a led. V režimu AWD se rozsvítí kontrolka režimu AWD. Více informací o AWD Mode viz *Pohon všech kol* 0212.

Sníh/led (pouze vozidla FWD): Režim Snow/Ice zlepšuje zrychlení vozidla na silnicích pokrytých sněhem a ledem.

Off-Road (pouze vozidla AWD): Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by se měl používat ke zlepšení jízdy při mírných rychlostech, na trávě, štěrku, hlíně, nepevných cestách nebo silnicích pokrytých sněhem. Tento režim upravuje mapování pedálů, ladění odpružení, výkon AWD, ABS, ESC a TCS.

Více informací o jízdě v terénu viz *Off-Road Jízda* 0191.

Tempomat

{Varování

Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet ustálenou rychlostí. Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

Tempomat může být na kluzké vozovce nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu. Nepoužívejte tempomat na kluzké vozovce.

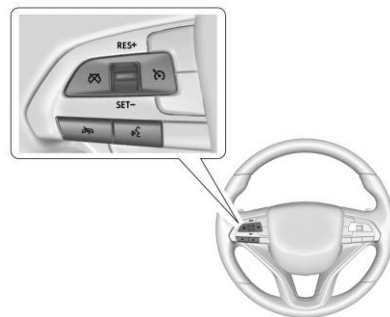
S tempomatem lze udržovat rychlost přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, aniž byste museli držet nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než 40 km/h (25 mph).

Pokud systém kontroly trakce (TCS) nebo systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) začne omezovat prokluzování kol při používání tempomatu, tempomat automaticky odpojí. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 0215. Pokud dojde k upozornění na kolizi, když je tempomat zapnutý

aktivován, tempomat je vypnutý. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)* 0253. Když podmínky vozovky umožňují bezpečné používání tempomatu, lze jej znovu zapnout.

Tempomat se vypne, pokud buď TCS nebo StabiliTrak/

Pokud brzda odpojí.



J: Stiskněte pro zapnutí a vypnutí systému. Když je tempomat zapnutý, na sdruženém přístroji se objeví bílý indikátor.

RES+: Pokud je v paměti nastavená rychlost, krátce posuňte ovládací kolečko nahoru pro obnovení této rychlosti nebo posuňte ovládací kolečko nahoru a podržte pro zrychlení. Pokud je tempomat již aktivní, použijte ke zvýšení rychlosti vozidla. Na

zvyšte rychlost o 1 km/h (1 mph), stiskněte RES+ k první zářáčce. Pro zvýšení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru, stiskněte RES+ k druhé zářáčce.

SET- : Krátkým pohybem ovládacího kolečka dolů nastavte rychlost a aktivujte tempomat. Pokud je tempomat již aktivní, použijte ke snížení rychlosti vozidla. Chcete-li snížit rychlost o 1 km/h (1 mph), stiskněte SET- k první zářáčce. Pro snížení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru stiskněte SET- k druhé zářáčce.

★ : Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Nastavení tempomatu

Lidsvití, když se nepoužívá, mohlo by se stisknout SET- nebo RES+ a přejít do režimu plavby není žádoucí. Držet/vypnuto, když se tempomat nepoužívá.

1. Stiskněte J.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Posuňte ovládací kolečko dolů směrem k SET- a uvolněte jej. Na panelu přístrojů se krátce zobrazí požadovaná nastavená rychlost.
4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Když je tempomat nastaven na požadovanou rychlost, na sdruženém přístroji se objeví zelený indikátor tempomatu a na Head-Up displeji (HUD) se zobrazí zpráva o nastavené rychlosti, je-li ve výbavě.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a následně se zabrzdí popř.* je stisknuto, tempomat se odpojí bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Jakmile rychlost vozidla dosáhne přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, krátce posuňte ovládací kolečko nahoru směrem k RES+. Vozidlo se vrátí na předchozí nastavenou rychlost.

Zvyšování rychlosti při používání tempomatu

Pokud je tempomat již aktivován:

- Pohybuje ovládacím kolečkem nahoru směrem k RES+, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla po malých krocích, stiskněte krátce RES+ k první zářáčce. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) rychleji.

- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větších krocích, stiskněte krátce RES+ k druhé zářáčce. Při každém stisknutí se rychlost vozidla zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Přístrojová deska 0101*. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Snížení rychlosti při používání tempomatu

Pokud je tempomat již aktivován:

- Pohybuje ovládacím kolečkem dolů směrem k SET, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Pro snížení rychlosti vozidla v malých krocích krátce stiskněte SET- k první zářáčce. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.
- Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větších krocích, stiskněte krátce SET- k druhé zářáčce. Při každém stisknutí se rychlost vozidla sníží na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru.

Tempomat může automaticky brzdit, aby zpomalil vozidlo.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Přístrojová deska 101*. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Míjení jiného vozidla při používání tempomatu

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte pedál plynu. Když sundáte nohu z pedálu, vozidlo zpomalí na předchozí nastavenou cestovní rychlost.

Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po jeho uvolnění pro přepsání tempomatu krátkým pohybem ovládací kolečka dolů směrem k SET – se tempomat nastaví na aktuální rychlost vozidla.

Používání tempomatu v kopcích

Jak dobře bude tempomat fungovat v kopcích, závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců možná budete muset šlápnout na plynový pedál, abyste udrželi rychlost. Při jízdě z kopce může tempomat automaticky zabrzdit, aby zpomalil vozidlo. Také možná budete muset brzdit nebo přehadit na nižší rychlostní stupeň, abyste udrželi nízkou rychlost. Pokud sešlápnete brzdový pedál, tempomat se vypne.

Ukončení tempomatu

Tempomat lze ukončit čtyřmi způsoby:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- lis^{*}.
- Zařadte převodovku na N (neutrál).
- lis_j.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměť pokud je stisknuto nebo pokud je vypnuté zapalování.

Adaptivní tempomat (pokročilý)

Pokud je ve výbavě, adaptivní tempomat (ACC) umožňuje nastavit rychlost tempomatu a následující mezeru. Před použitím tohoto systému si přečtěte celou tuto část. Následující mezera je následující čas mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi na vaší cestě, pohybujícím se stejným směrem. Pokud ve vaší cestě není detekováno žádné vozidlo, ACC funguje jako běžný tempomat. ACC využívá kamerové a radarové senzory. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0372*.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, ACC může zrychlit vozidlo nebo použít omezené, mírné brzdění, aby udrželo zvolené

následující mezera. Chcete-li ACC odpojit, sešlápněte brzdu. Pokud ACC řídí rychlost vašeho vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo elektronický stabilizační systém StabiliTrak, ACC může automaticky odpojit. Vidět *Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability 0215*. Když podmínky na silnici umožňují bezpečné používání ACC, lze ACC znovu zapnout.

Vypnutím systému TCS nebo StabiliTrak/ ESC se odpojí a zabrání zapojení ACC.

ACC může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při použití na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při použití na jiných silnicích možná budete muset častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

{Varování

ACC má omezenou brzdovou schopnost a nemusí mít čas vozidlo dostatečně zpomalit, aby se vyhnul srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidla náhle zpomalí nebo zastaví před vámi nebo se zařadí do vašeho jízdního pruhu. Také viz

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

„Upozornění řidiče“ v této části. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy. Vidět *Opatrná jízda* 0 189.

{Varování

ACC nebude detekovat ani brzdit děti, chodce, zvířata nebo jiné předměty.

Nepoužívejte ACC, když:

- Na klikatých a kopcovitých silnicích nebo když jsou senzory zablokovány sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo před vámi. Udržujte celou přední část vozidla v čistotě.
- Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, špině, zbytkům hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají kameru a/nebo radar; nebo když vozidlo jedoucí před vámi nebo protijedoucí vozidla vytváří další překážky pro životní prostředí, jako je postřík vozovky. Výkon ACC je za těchto podmínek omezen.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Na kluzkých vozovkách, kde rychlé změny trakce pneumatik mohou způsobit nadměrné kolo
- Odtahové



5: Stiskněte pro zapnutí nebo vypnutí systému. Po zapnutí ACC se kontrolka na sdruženém přístroji rozsvítí bíle.

RES+: Krátkým stisknutím obnovíte předchozí nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li zvýšit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), stiskněte RES+ k první záračce. Chcete-li zvýšit rychlost na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru, stiskněte RES+ k druhé záračce.

SET-: Krátkým stisknutím nastavíte rychlost a aktivujete ACC nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li snížit rychlost asi o 1 km/h (1 mph), stiskněte SET- až k první záračce. Pro snížení rychlosti na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru stiskněte SET- k druhé záračce.

***** : Stisknutím odpojíte ACC bez vymazání zvolené nastavené rychlosti z paměti.

[: Stisknutím vyberete následující nastavení doby mezery (nebo vzdálenosti) pro ACC Daleko, Střední nebo Blízko.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Přístrojová deska* 0 101. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem

Pro přepínání mezi ACC a běžnou plavbou ovládání, stiskněte a podržte *. Zobrazí se zpráva Informačního centra řidiče (DIC). Vidět *Zprávy vozidla* 0 120.



Indikátor ACC (základ

úroveň)



Indikátor ACC (vyšší úroveň)



Indikátor pravidelného tempomatu

Když je aktivní ACC, zelená $\odot$ na sruženém přístroji se rozsvítí indikátor a zobrazí se následující mezera. Když je zapnutý běžný tempomat, zelená

Jna sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka; následující mezera se nezobrazí.

Přepnutí z ACC na běžný tempomat se doporučuje pouze tehdy, když před vaším vozidlem nejsou žádná vozidla.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu nastaví na režim naposledy použitý před vypnutím vozidla.

{Varování

Před použitím funkce vždy zkontrolujte indikátor tempomatu na sruženém přístroji, abyste zjistili, v jakém režimu je tempomat. Pokud není ACC aktivní, vozidlo nebude automaticky brzdit pro ostatní vozidla, což by mohlo způsobit nehodu, pokud brzdy nebudou bržděny ručně. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

Nastavení adaptivního tempomatu

Li $\odot$ svítí, když se nepoužívá, může být omylem stisknuto SET-/RES+ a aktivovat ACC když není žádoucí. Držet $\odot$ vypnuto, když se tempomat nepoužívá.

Vyberte požadovanou rychlost pro ACC. Toto je rychlost vozidla, když není detekováno žádné vozidlo v jeho dráze.

Když se vozidlo pohybuje, ACC se nenastaví na rychlost nižší než minimální rychlost, i když ji lze obnovit. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Super Cruise, tato minimální rychlost je

5 km/h (3 mph), jinak je to 25 km/h (15 mph). Minimální povolená nastavená rychlost je 25 km/h (15 mph).

Nastavení ACC během pohybu:

1. Stiskněte $\odot$.
2. Dostaňte se na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte SET-.

4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Po nastavení ACC může okamžitě použít brzdy, pokud je vozidlo před vámi detekováno blíže, než je zvolená následující mezera.

ACC lze také nastavit při zastaveném vozidle, pokud je ACC zapnutý a je sešlápnutý brzdový pedál.

Indikátor ACC se zobrazuje na sruženém přístroji a na Head-Up displeji (HUD), je-li ve výbavě. Když je ACC zapnuto, indikátor bude svítit bíle. Po zapnutí ACC se indikátor rozsvítí zeleně.

Při volbě nastavené rychlosti mějte na paměti rychlostní limity, rychlost okolního provozu a povětrnostní podmínky.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je ACC nastaveno na požadovanou rychlost a poté jsou brzdy použity, ACC je deaktivován bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, stiskněte krátce RES+ nahoru.

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), vrátí se k předchozí nastavené rychlosti.
- Pokud vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte RES+ a uvolněte brzdový pedál. ACC udrží vozidlo, dokud není sešlápnut RES+ nebo pedál plynu.

Zelený indikátor ACC a zobrazení nastavené rychlosti na sdruženém přístroji. Indikátor vozidla vpředu může blikat, pokud bylo vozidlo vpředu přítomno a pohybovalo se. Viz „Přiblížení a sledování vozidla“ dále v této části.

Po obnovení ACC se rychlost vozidla zvýší na nastavenou rychlost za následujících podmínek:

- Vpředu není žádné vozidlo.
- Vozidlo vpředu je za vybranou následující mezerou.

- Rychlost vozidla není omezena kvůli prudké zatáčce.

Zvýšení rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- K dosažení vyšší rychlosti použijte akcelerační pedál. Krátce stiskněte a uvolněte SET- a uvolněte pedál plynu. Vozidlo nyní pojede vyšší rychlostí. Při sešlápnutí plynového pedálu ACC nebrzdí, protože je přepřazen. Při přepsání se indikátor ACC rozsvítí modře na sdruženém přístroji a Head-Up displeji (HUD), pokud je vybaven.
- Stiskněte a podržte RES+, dokud se na displeji neobjeví požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla po malých krocích, stiskněte RES+ k první záračce. Při každém stisknutí se vozidlo rozjede o 1 km/h nebo (1 mph) rychleji.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větších krocích, stiskněte RES+ k druhé záračce. Při každém stisknutí se rychlost vozidla zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) značku na tachometru.

Nastavenou rychlost lze také zvýšit, když vozidlo stojí.

- Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, stiskněte RES+, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.
- Pokud ACC drží vozidlo na zastávce a přímo před ním je další vozidlo, stisknutím RES+ se zvýší nastavená rychlost.
- Stisknutí RES+, když již před vámi není žádné vozidlo nebo se vozidlo před vámi rozjíždí a brzda není zabrzděna, způsobí obnovení ACC.

Když se zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi za zvolenou následující mezerou, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí brzdy se dostanete na požadovanou nižší rychlost. Uvolněte brzdu a stiskněte SET-. Vozidlo nyní pojede nižší rychlostí.
- Stiskněte a podržte SET-, dokud se nezobrazí požadovaná nižší rychlost, poté jej uvolněte.

- Chcete-li snížit rychlost vozidla po menších krocích, stiskněte SET – k první záračce. Při každém stisknutí jede vozidlo o 1 km/h (1 mph) pomaleji.
- Chcete-li snížit rychlost ve větších krocích, stiskněte SET – k druhé záračce. Při každém stisknutí se rychlost vozidla sníží na dalších 5 km/h (5 mph) na značku rychloměr.

Nastavenou rychlost lze také snížit, když vozidlo stojí.

- Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, stiskněte nebo podržte SET –, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

Výběr mezery podle vzdálenosti

Když je vpředu detekováno pomaleji se pohybující vozidlo v rámci zvolené následující mezery, ACC upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolenou vzdálenost sledování.

lis[na volantu pro nastavení následující mezery. Každým stisknutím se tlačítko mezery mění ve třech nastaveních: Daleko, Střední nebo Blízko.

Po stisknutí se aktuální nastavení mezery krátce zobrazí na sdruženém přístroji a HUD (je-li ve výbavě). Následné lisy

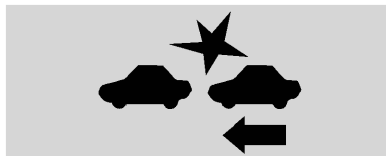
procházejte tlačítko mezery třemi nastaveními: Daleko, Střední nebo Blízko. Nastavení mezery zůstane zachováno, dokud nebude změněno.

Protože každé nastavení mezery odpovídá následujícímu času (Daleko, Střední nebo Blízko), bude se následující vzdálenost lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vaše vozidlo následovat vozidlo detekované před vámi. Při výběru následující mezery zvažte provoz a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

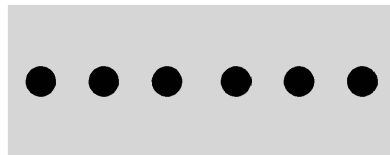
Změna nastavení mezery automaticky změní citlivost načasování výstrahy (daleko, střední nebo blízko) pro výstrahu Forward Collision Alert (FCA)

Upozornění (FCA)

Upozornění na



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Pokud je aktivován ACC, může být vyžadován zásah řidiče, když ACC nemůže dostatečně brzdít z důvodu příliš rychlého přiblížení k vozidlu.

Když nastane tento stav, na čelním skle bude blikat symbol varování před kolizí. Buď zazní osm pípnutí zepředu, nebo obě strany bezpečnostního výstražného sedadla pětikrát pulzují. Dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vybrat „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Vidět *Opatrná jízda* 0 189.

Blíží se a následuje



Indikátor vozidla vpředu je na sdruženém přístroji a na displeji HUD (je-li ve výbavě). Zobrazí se pouze tehdy, když je v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo pohybující se stejným směrem. Pokud se tento symbol nezobrazuje, ACC nereaguje na vozidla jedoucí před vámi ani nebrzdí.

ACC automaticky zpomalí vozidlo a upraví rychlost vozidla tak, aby sledovalo detekované vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby následovalo detekované vozidlo před vaším vozidlem, když toto vozidlo jede pomaleji, než je rychlost vašeho vozidla nastavená. V případě potřeby může použít omezené brzdění. Při aktivním brzdění se rozsvítí brzdová světla. Automatické brzdění může cítit nebo znít jinak, než kdybyste brzdili ručně. To je normální.

Předjíždění vozidla při používání ACC

Pokud je nastavená rychlost dostatečně vysoká a levý směrový signál se používá k předjetí vozidla vpředu ve zvolené následující mezeře, ACC může pomocí postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

{Varování

Při použití ACC k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může zkrátit následující vzdálenost od předjížděného vozidla. ACC nemusí při předjíždění vozidla nebo při změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo brzdít. Vždy buďte připraveni ručně zrychlit nebo brzdít, abyste dokončili průjezd nebo změnu jízdního pruhu.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty

{Varování

ACC nemusí detekovat a reagovat na zastavená nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí brzdít u vozidla, které nikdy nezjistilo pohyb. K tomu může dojít v provozu se zastavováním a rozjezdem nebo když se vozidlo náhle objeví kvůli vozidlu

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

dopředu měnit jízdní pruhy. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání ACC buďte opatrní. Při řízení je vždy vyžadována vaše úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy.

Nepravidelné objekty ovlivňující ACC

ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů:

- Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části.
- Vozidla nestandardního tvaru, jako je automobilová doprava, vozidla s namontovaným postranním vozem nebo koňské povozy.
- Předměty, které jsou blízko předku vašeho vozidla.

ACC se automaticky odpojí

ACC se může automaticky odpojit a řidič bude muset ručně použít brzdy, aby zpomalil vozidlo, když:

- Senzory jsou zablokovány.
- Systém kontroly trakce (TCS) nebo StabiliTrak/ESC byl aktivován nebo deaktivován.

- V systému je chyba.
- Radar falešně hlásí zablokování při jízdě v poušti nebo odlehle oblasti bez jiných vozidel nebo objektů na silnici. Může se zobrazit zpráva DIC indikující, že ACC je dočasně nedostupný.
- Může se zobrazit zpráva DIC indikující, že ACC je dočasně nedostupný.

Symbol ACC aktivní se změní na bílou, když ACC již není aktivní.

V některých případech, kdy se ACC neaktivuje, může být použit běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Oznámení o obnovení ACC

ACC bude udržovat následující mezeru za detekovaným vozidlem a zpomalí vaše vozidlo až do zastavení za tímto vozidlem.

Pokud se zastavené vozidlo vpředu rozjelo a ACC se neobnovilo, indikátor vozidla vpředu bude blikat jako připomínka, abyste před pokračováním zkontrolovali provoz před vámi. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního výstražného sedadla třikrát zapulsuje nebo zazní tři pípnutí. Klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce infotainmentu

strana. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Alert Type“ a „Adaptive Cruise Go Notifier“ v „Collision/Detection Systems“.

Když se vozidlo před vámi rozjede, ACC se automaticky obnoví, pokud bylo zastavení krátké. V případě potřeby stiskněte RES+ nebo pedál plynu pro obnovení ACC. Pokud zastavíte na více než dvě minuty nebo pokud jsou otevřeny dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý odepnuté, ACC automaticky zatáhne elektrickou parkovací brzdu (EPB), aby vozidlo udrželo. Rozsvítí se kontrolka elektrické parkovací brzdy. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 0214. Pro uvolnění EPB sešlápněte plynový pedál.

Před opuštěním vozidla se může zobrazit varovná zpráva DIC indikující řazení do polohy P (parkování). Vidět *Zprávy vozidla* 120.

{Varování

Pokud ACC zastavilo vozidlo a pokud je ACC odpojeno, vypnuto nebo zrušeno, vozidlo již nebude zastaveno. Vozidlo se může pohybovat. Když ACC zastavuje vozidlo, buďte vždy připraveni na ruční použití brzd.

{Varování

Opuštění vozidla bez jeho umístění do polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, když je zadržováno ACC na zastávce. Před opuštěním vozidla vždy umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

ACC Override

Pokud použijete plynový pedál, když je ACC aktivní, indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a na HUD (je-li ve výbavě), což znamená, že nedojde k brzdění ACC. ACC obnoví provoz, když není sešlápnut plynový pedál.

{Varování

ACC automaticky nezabrdí, pokud budete mít nohu položenou na pedálu plynu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi.

Křivky na silnici

{Varování

V zatáčkách nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zvláště když sledujete vozidlo vyjíždějící nebo vjíždějící na výjezdové rampy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat. Nepoužívejte ACC při jízdě na výjezdové nebo výjezdové rampě. V případě potřeby buďte vždy připraveni použít brzdy.

{Varování

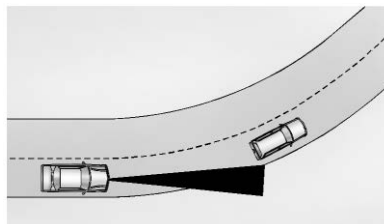
V zatáčkách může ACC reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. V zatáčkách věnujte zvýšenou pozornost a v případě potřeby buďte připraveni použít brzdy. Vyberte an přiměřenou rychlost při jízdě v zatáčkách.

ACC může v ostrém oblouku fungovat jinak. Pokud je zatáčka příliš ostrá, může snížit rychlost vozidla.

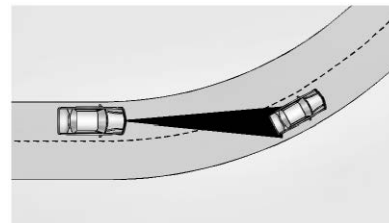
Je-li ve výbavě, ovládání rychlosti křivky indikátor může svítit zeleně, když ACC aktivně řídí rychlost vozidla a detekuje ostrou zatáčku na silnici před vámi.

ACC automaticky zpomalí vozidlo během navigace urychlit o

nastavená spec



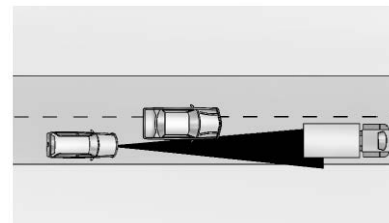
Při sledování vozidla a vjezdu do zatáčky nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi a zrychlit na nastavenou rychlost. Když k tomu dojde, indikátor vozidla vpředu se nezobrazí.



ACC může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a použít brzdy.

ACC může příležitostně poskytnout výstrahu a/ nebo brzdění, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na vozidla v různých pruzích, značky, svodidla a další stojící předměty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto vozidlo laň

Jiné Vozidlo



ACC nerozpozná vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. Brzdy může být nutné použít ručně.

Předměty, které nejsou přímo před vašim vozidlem

Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud:

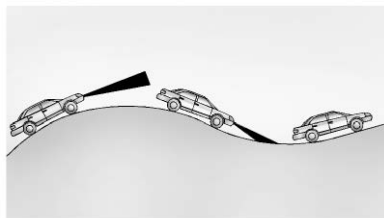
- Vozidlo nebo předmět před vámi se nenachází ve vašem jízdním pruhu.
- Vozidlo vpředu je posunuto, není vystředěno nebo je posunuto na jednu stranu jízdního pruhu.

Jízda v úzkých pruzích

Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty na okraji silnice mohou

umístěný samostatně

Nepoužívat



Nepoužívejte ACC při jízdě do strmých kopců, protože ACC nemusí detekovat vozidlo před vámi.

Nepoužívejte ACC při tažení přívěsu

ACC by se nemělo používat při tažení přívěsu.

Deaktivace ACC

Existují tři způsoby, jak odpojit ACC:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- lis^{*}.
- lis^Ó.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměť pokud Ő je stisknuto nebo pokud je vypnuté zapalování.

Povětrnostní podmínky ovlivňující ACC

Provoz systému může být omezen za sněžení, silného deště nebo postřiku vozovky.

Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumistujte do oblasti čelního skla přední kamery žádné předměty, které by bránily výhledu přední kamery.

Neinstalujte na vozidlo předměty, které přecházejí a brání přední kameře, jako je kánoe, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na systému střešního nosiče. Vidět *Systém střešních nosičů 90*.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, protože to může omezit schopnost kamery detekovat předmět.

Čištění snímacího systému

Snímač kamery na čelním skle za zpětným zrcátkem může být zablokován sněhem, ledem, špínou, blátem nebo nečistotami. Aby ACC správně fungovala, je třeba tuto oblast vyčistit.

Světlomety vozidla může být nutné vyčistit kvůli nečistotám, sněhu nebo ledu. Objekty, které nejsou správně osvětleny, může být obtížné detekovat.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“. *Péče o exteriér 343*.

Super plavba

Pokud je ve výbavě, může Super Cruise za určitých podmínek na kompatibilních dálnicích, které jsou odděleny od protijedoucího provozu, řídit tak, aby udržoval polohu v jízdním pruhu.

{Varování

Super Cruise může pomáhat pouze při udržování polohy v jízdním pruhu při jízdě po kompatibilních dálnicích. Musíte dohlížet na řízení a sledovat stav na dálnici. Možná budete muset reagovat na dopravní události řízením, brzděním, nebo zrychlením. Vidět *Opatrná jízda 0 189*.

Super Cruise je:

- Ne samořídící systém.
- Nejedná se o systém vyhýbání se srážce nebo systém varování.
- Nenahrazuje řádný dohled nad řízením.

Super Cruise používá k detekci aktuální polohy a značení jízdních pruhů na kompatibilních dálnicích za určitých podmínek následující:

- Kamery
- Snímání Global Positioning System (GPS).
- Vysoce přesná mapa
- Data vylepšení GPS stažená přes OnStar

Super Cruise spolupracuje s adaptivním tempomatem (ACC), který řídí zrychlení a brzdění, když je Super Cruise zapnutý a v provozu. Před použitím Super Cruise si prostudujte a porozumějte jak této části, tak části ACC. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý) 0220*.

K používání Super Cruise je vyžadován aktivní plán služeb OnStar nebo připojený plán, který zahrnuje nouzové služby.

{Varování

Super Cruise neprovádí všechny aspekty řízení ani nedělá vše, co řidič umí. Super Cruise řídí pouze za účelem udržení polohy v jízdním pruhu. Super Cruise lze použít pouze s adaptivním tempomatem.

Super Cruise dělá:

- Nezabrání srážkám ani neupozorní na možné srážky.
- Neřídí, abyste se vyhnuli zastaveným nebo pomalu jedoucím vozidlům, stavebním překážkám nebo kuželům, motocyklům, dětem, chodcům, zvířatům nebo jiným předmětům na dálnici.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Neřídíte v reakci na vozidla nebo předměty vedle vašeho vozidla, včetně vozidel pokoušejících se vjet do vašeho jízdního pruhu.
- Nereaguje na semaforey, značky stop nebo jiná zařízení pro řízení dopravy.
- Neměnit jízdní pruhu.
- Nedělat zatáčky.
- Neřídíte, abyste se zařadili na dálnice nebo sjížděli z nich.
- Nedetekovat, řídit, aby se zabránilo, nebo řídit přes stavební zóny.
- Nefunguje na povrchových ulicích.
- Nereaguje na přecházející nebo protijedoucí provoz.
- Nefunguje v podmínkách městského provozu.

{Varování

Některé státní a místní zákony mohou vyžadovat, abyste měli ruce neustále na volantu. Ruce z volantu sundejte pouze v případě, že je zapnutý Super Cruise, je to bezpečné a také je

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

povoleno státními a místními zákony. Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii s vážným zraněním nebo smrtí.

{Varování

Neschopnost dohlížet na úkol řízení a adekvátně reagovat, i když je Super Cruise v provozu, může způsobit havárii. Super Cruise nemusí reagovat tak, jak byste reagovali na všechny jízdní situace, a nemusí udržovat polohu v jízdním pruhu za všech podmínek.

Je nesmírně důležité věnovat pozornost provozu vozidla, a to i při používání Super Cruise. Během řízení nepoužívejte ruční zařízení, a to ani při zapnutém Super Cruise.

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy zůstaňte správně sedět na sedadle řidiče pomocí bezpečnostního pásu upnutý.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Nikdy nesnímejte ruce z volantu, když Super Cruise nepracuje.
- Před použitím Super Cruise se vždy ujistěte, že dopravní podmínky jsou bezpečné.
- Vždy udržujte v čistotě celou přední část vozidla a senzory.
- Vždy dodržujte vypsání rychlostní limity. Super Cruise používejte pouze při nebo pod stanoveným rychlostním limitem.

Super Cruise by se neměl používat ve složitých nebo nejistých jízdních podmínkách, včetně:

- Ne ve stavebních zónách.
- Ne při vjíždění nebo výjezdu z mytných míst.
- Ne, když není přítomno značení jízdních pruhů nebo je nelze detekovat. Například je příliš mnoho oslnění, povětrnostní podmínky jsou špatné nebo jízdní pruhy jsou špatně značené.
- Ne na kluzkých nebo zledovatělých dálnicích.
- Ne za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně deště, plískanice, mlhy, ledu nebo sněhu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Ne na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Ne pro jízdu ve městě.
- Ne při prudkém nebo nouzovém brzdění.
- Ne na povrchových ulicích.
- Ne na krajnici, servisní jízďě nebo pod vyvýšenou dálnicí.
- Ne v tunelech.
- Ne při tažení přívěsu.
- Ne na dálnici e

Když je Super Cruise Av



Super Cruise Indicator

Super Cruise je navržen tak, aby fungoval pouze tehdy, když:

- ACC je zapnuto. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý)* 0220.

- Automatické nouzové brzdění je zapnuto. Vidět *Automatické nouzové brzdění (AEB) 0255.*
- Teen Driver není aktivní.
- GPS detekuje, že se vozidlo nachází na kompatibilní dálnici.
- Kamera i radarové senzory fungují a nejsou zakryté, ucpané nebo poškozené.
- Systém pozornosti řidiče (DAS) detekuje hlavu řidiče a jeho oči směřují k t
- Pruh
schopen b



Špatné podmínky



Špatné podmínky

Použití Super Cruise

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy zkontrolujte, zda je k dispozici Super Cruise[^]před lisováním].
- Ruce sundejte z volantu pouze v případě, že volant Světelná lišta, ^, a jsou zelené. Super Cruise nemusí začít řízení okamžitě, i když je Super Cruise je k dispozici a] bylo stisknuto.



Zapojit:

1. Stiskněte pro zapnutí ACC. Ujistěte se, že bílý indikátory na sdruženém přístroji. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý) 0220.*
2. Vycentrujte vozidlo v jízdním pruhu.
3. Když je k dispozici Super Cruise, bílá ^ se zobrazí na sdruženém přístroji.

4. Stiskněte]zapojit jak Super Cruise, tak ACC.

ACC nastaví rychlost podle aktuální rychlosti vozidla. Pokud má ACC dříve nastavenou rychlost, může pokračovat v této rychlosti.

5. Při zapnutí se světelná lišta na volantu, ^, a se zobrazí zeleně.

Když je zapnutý Super Cruise, když to dovolují dopravní a jiné podmínky a zákony a když je to bezpečné, můžete sundat ruce z volantu.

Vždy věnujte pozornost vozovce a provozu vozidla. Vždy sledujte a dávejte pozor na okolní provoz, včetně vozidel, která mohou přecházet silnici před vámi.

Řízení Super Cruise lze kdykoli přepsat ručním řízením. Když je zapnutý Super Cruise, buďte vždy připraveni podniknout okamžité kroky – včetně řízení, akcelerace a rychlého brzdění,

Pokud je potřeba.

Manuální řízení a změna jízdního pruhu

Vozidlo lze vždy manuálně řídit, a to i při zapnutém Super Cruise; například při změně jízdního pruhu.

Při ručním pohybu volantu se světelná lišta na volantu rozsvítí pulzuje modře a ^ na sdruženém přístroji zmodrál, což znamená, že Super Cruise neřídí vozidlo.

Až budete připraveni umožnit Super Cruise znovu obnovit řízení, umístěte vozidlo do středu jízdního pruhu, držte volant, dokud se světelná lišta na volantu nerozsvítí zeleně, a poté, až to bude bezpečné, uvolněte volant.

Super Cruise nereaguje na vozidla v jiných pruzích poblíž vašeho vozidla.

{Varování

Abyste zabránili nehodám před změnou jízdního pruhu:

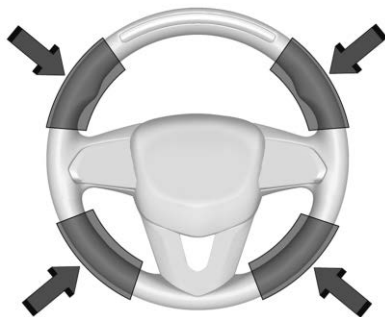
- Vždy zkontrolujte zrcátka.
- Podívejte se přes rameno.
- Použijte směrová světla.

Převzít výstrahu

{Varování

Super Cruise neudrží rychlost vozidla, dokud světelná lišta na volantu bliká červeně. Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně, okamžitě obnovte ruční řízení, abyste předešli vážnému zranění nebo smrti. Pokud neobnovíte ruční řízení, vozidlo začne zpomalovat ve stejném jízdním pruhu a nakonec se na silnici úplně zastaví.

Chcete-li zahájit řízení ručně, držte volant pevně (obouma rukama) pomocí zvýrazněných oblastí, jak je znázorněno na obrázku níže.



Kdykoli světelná lišta na volantu bliká červeně, okamžitě obnovte manuální řízení. Kontrolka sdruženého přístroje

^, také zčervená a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Kromě toho se ozve pípnutí nebo bude sedadlo bezpečnostního upozornění vibrovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. Poté, co začnete manuálně řídit, se Super Cruise vypne.

Červená blikající světelná lišta na volantu se může objevit za kterékoli z následujících podmínek:

- Značení jízdních pruhů je špatné nebo je omezená viditelnost.
- Systém pozornosti řidiče (DAS) nedetekuje, že hlava a oči řidiče směřují k vozovce.
- ACC je zrušeno.
- Vozidlo je v ostré zatáčce nebo jsou jízdní pruhy příliš široké nebo vozidlo jede do zatáčky příliš rychle.
- Kompatibilní cesta končí.
- Vozidlo se blíží ke křižovatce řízené semaforem, stopkou, nebo jiné zařízení pro řízení dopravy.
- Došlo k poruše systému Super Cruise.

Pozor na silnici

{Varování

Super Cruise je asistenční systém řidiče a nedokáže přesně detekovat nebo předvídat všechny situace. Super Cruise není systém pro předcházení nehodám. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Možná budete muset reagovat na dopravní události řízením, brzděním, nebo zrychlením. Vidět *Opatrná jízda 0 189*. Super Cruise také nedokáže určit, zda jste vzhůru, spíte, jste oslabení nebo správně zaměřeni na bezpečnou jízdu. Vozidlo by mohlo narazit do jiných vozidel, vyjet z jízdního pruhu nebo vyjet mimo vozovku. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost, a to i při používání Super Cruise. Buďte připraveni kdykoli převzít řízení nebo použít brzdu.

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, buďte ostražití a věnujte zvláštní pozornost při průjezdu dálničními sjezdy, vjezdy a křižovatkami se Super Cruise a buďte připraveni převzít kontrolu nad vozidlem, když je to nutné. Změny ve značení jízdních pruhů kolem sjezdů a vjezdů mohou na okamžik způsobit, že Super Cruise nezjistí správný jízdní pruh. Pokud k tomu dojde, Super Cruise se může pokusit pomocí řídicích zásahů uvést vozidlo zpět do správného jízdního pruhu a ve výjimečných případech může překorigovat a způsobit, že vozidlo na okamžik přejede do jízdního pruhu vedle vašeho vozidla, pokud ručně neřídíte, abyste si zachovali svůj jízdní pruh. pozici v jízdním pruhu.

Systém pozornosti řidiče (DAS) na sloupku řízení nepřetržitě sleduje polohu hlavy a očí řidiče, aby odhadl pozornost řidiče k vozovce. Fotoaparát nenahrává ani nesdílí obrázky, zvuk ani video.

Sluneční brýle, klobouky nebo jiné druhy oblečení, které mění tvar hlavy, mohou rušit výkon fotoaparátu. Chcete-li zlepšit výkon kamery, zvedněte nebo snižte volant nebo změňte polohu sedadla.

Věnujte zvýšenou pozornost cestě před vámi, abyste se vyhnuli těmto třem zvyšujícím se výstrahám:

První upozornění	• Pokud světelná lišta na volantu bliká zeleně, systém zjistil, že vaše hlava a oči možná nesměřují k silnici. • Blikání přestane, když systém detekuje, že vaše hlava a oči jsou nasměřovány k silnici.
Druhá výstraha	• Pokud světelný pruh na volantu bliká zeleně příliš dlouho, Super Cruise upozorní řidiče, aby okamžitě převzal kontrolu nad řízením, a to červeným blikáním světelného pruhu. Také se ozve pípnutí nebo bude sedadlo bezpečnostního upozornění vibrovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. • Převezměte řízení a Super Cruise se vypne. • Chcete-li znovu aktivovat Super Cruise, stiskněte]. Viz "Použití Super Cruise" dříve v této části.
Třetí upozornění	• Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně příliš dlouho, hlasový příkaz vám řekne, abyste převzali kontrolu nad vozidlem. • Okamžitě převezměte kontrolu nad řízením; ACC a Super Cruise se odpojí. • Zpráva DIC bude indikovat, že Super Cruise je uzamčen. Super Cruise nelze znovu zapnout až do dalšího cyklu zapalování. • Pokračující neschopnost převzít řízení způsobí, že vozidlo zabrzdí až do zastavení a zavolá se OnStar. Rozsvítí se brzdová světla a výstražná světla. • Převezměte kontrolu nad vozidlem a pokračujte v jízdě.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty;
Cross-Traffic

{Varování

Super Cruise není systém pro předcházení nehodě a nebude řídit ani brzdit, aby se vyhnul srážce. Super Cruise neřídí, aby zabránil srážce se zastavenými nebo pomalu jedoucími vozidly. Musíte dohlížet na řízení a možná budete muset řídit a brzdit, abyste zabránili srážce, zejména v provozu s zastavením a rozjezdem nebo když vozidlo náhle vstoupí do vašeho jízdního pruhu. Při používání Super Cruise vždy dávejte pozor.

Pokud tak neučiníte, může dojít k havárii s vážným zraněním nebo smrtí.

Křivky na silnici

{Varování

Vozidlo by mohlo vyjet z vašeho jízdního pruhu. Abyste předešli nehodám, buďte vždy připraveni na ruční řízení.

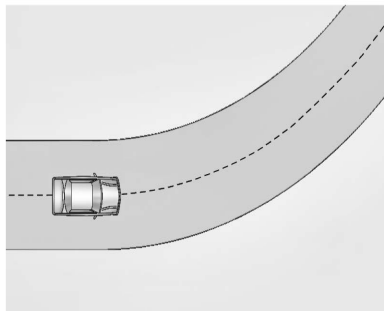
Super Cruise nemusí detekovat váš jízdní pruh v zatáčkách na silnici. Super Cruise nemusí detekovat značky, které ukazují váš jízdní pruh.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

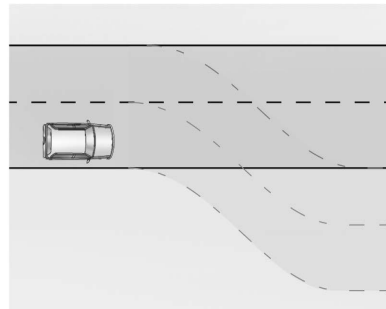
V zatáčkách nemusíte mít čas reagovat na vozidlo v jízdním pruhu vedle vašeho vozidla.

Super Cruise
ostrá křivka
cestování pokud

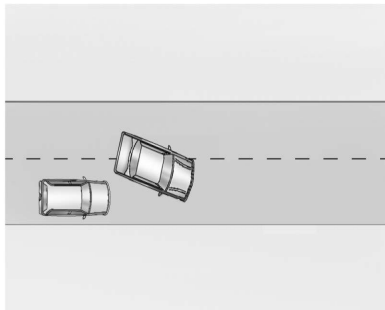


Při vjezdu do zatáčky nemusí Super Cruise detekovat značení jízdního pruhu a nemusí dostatečně upravit řízení, aby zůstalo ve vašem jízdním pruhu. Když k tomu dojde, budete muset vozidlo řídit.

Super Cruise může detekovat další značení jízdních pruhů tl nebo nemusí váš jízdní pruh.



Super Cruise může příležitostně poskytnout výstrahu a/nebo řízení, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na značení jízdních pruhů v různých pruzích, značky, zábradlí a další nepohyblivé předměty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Jiné Vozidlo

Super Cruise nemusí detekovat vozidlo, které vjíždí do vašeho jízdního pruhu, nebo nemusí brzdít dostatečně rychle, aby se zabránilo srážce. Vozidlo musíte ručně brzdít a řídit.

Křižovatky; Vozidla křižující silnici před vámi

Super Cruise nebude brzdít vozidlo, když se blíží ke křižovatce řízena semaforem nebo stopkou. Super Cruise nerozpozná vozidla křižující silnici před vámi, a to ani na křižovatkách, a nebude automaticky řídit ani brzdít, aby zabránila srážce. Vozidlo musíte ručně brzdít a řídit.

Tažení přívěsu

Nepoužívejte Super Cruise při tažení přívěsu. Tažné schopnosti viz *Všeobecné informace o odtahu* 0269.

Super plavba po kopcích

Nepoužívejte Super Cruise při jízdě do strmých kopců.

Super plavba

Světelná lišta na volantu a kontrolka sdruženého přístroje poskytují následující důležité informace o provozu Super Cruise:

238 Řízení a provoz

Světelná lišta na volantu	Instruktér	Popis plavby
Vypnuto	Vypnuto	Super Cruise je vypnutá. Žádné automatické řízení. Obsluhujte vozidlo Existuje ručně.
Vypnuto	Bílý	Super Cruise je k dispozici dle lze zapojit.
Plně zelená	Systém zelená	Super Cruise je řízení. Pamatujte pozornost na silnici a vozidlo operace.
Pulzující modrá	Jednobarevná modrá	Super Cruise není řízení. Ovládejte vozidlo ručně. Viz „Manuální řízení a Changing Lanes“ dříve v této části.
Blikající zelená	Systém zelená	Super Cruise zjistil, že nevěnujete dostatečně velkou pozornost k silnici. Pamatujte pozornost vozovce. Viz „Pozor na Road“ dříve v tomto se C
Blikající červená	Plně červená	Převzít řízení okamžitě. Super Cruise se odpojí. Viz část Over Alert“ dříve v této části, Take is“.

Odpojení Super Cruise

Existují dva způsoby, jak odpojit Super Cruise:

- Pokud máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise se vypne.

- Stiskněte brzdový pedál, zatímco máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise i Adaptivní tempomat se deaktivují.

Super Cruise zprávy

Ličnice objevuje se, lze stisknout pro zobrazení zprávy DIC o tom, proč je systém nedostupný.

Okamžitě po odpojení, stisknutím tlačítka do 10 sekund zobrazí hlášení DIC s důvodem vypnutí Super Cruise.

Shrnutí zpráv Super Cruise

Není k dispozici Zapněte adaptivní tempomat	Před aktivací funkce Super Cruise musí být zapnutý adaptivní tempomat. • Před povolením Super Cruise není potřeba nastavit rychlost. • Před aktivací funkce Super Cruise není nutné zapínat adaptivní tempomat.
Unavailable Nastavte Forward Collision Setting na Alert and Brake	Super Cruise je deaktivován, pokud není vybrána možnost Alert and Brake. 1. Vyberte nabídku Nastavení, poté Vozidlo, Systémy kolize/detekce a poté Systém čelní srážky. 2. Nastavte Forward Collision na Alert and Brake.
Nedostupné Žádné informace o silnici	• Pro tuto část řízené přístupové cesty nejsou k dispozici žádné mapové informace. Nedávná rekonstrukce silnice může vypnout Super Cruise pro daný úsek silnice, dokud nebudou k dispozici nové mapové informace. • Vozidlo není na správném typu silnice. Pro Super Cruise je vyžadována dálnice s řízeným přístupem nebo kompatibilní dělená dálnice. • Existují jízdní pruhy vjíždějící nebo vyjíždějící na levé i pravé straně vozovky. • Vozidlo se blíží k mimoúrovňové křižovatce nebo křižovatce. Zpráva se zobrazí na 10 sekund nebo méně.

Shrnutí zpráv Super Cruise (pokračování)

Nedostupné senzory nemohou najít pruhy	- Děšť nebo sníh brání systému vidět čáry jízdních pruhů. - Za úsvitu nebo soumraku dopadá na přední kameru přímé sluneční světlo. - Na vozovce chybí nebo je špatné značení jízdních pruhů. - Na povrchu vozovky je odlesky slunce. - Vyskytuje se silný déšť, louže nebo postřík vozovky.
Nedostupné Snímač jasně nevidí obličej	- Slunce svítí do kamery Driver Attention System (DAS). - Na tváři řidiče je úsvit nebo soumrak. - Šálky, jídlo, ruce nebo jiné předměty zakrývají výhled DAS na obličej řidiče. - Sloupek řízení je namířen příliš vysoko nebo nízko na to, aby systém DAS viděl na řidiče. Pokud se zpráva objevuje často, upravte sloupek řízení nebo sedadlo.
Nedostupný pohled na silnici příliš dlouho	Systém DAS detekuje, že se řidič nedívá na vozovku.
Nedostupné středové vozidlo v jízdním pruhu	Systém Super Cruise zjistil, že vozidlo není vystředěno v čarách jízdního pruhu. Jakmile je vozidlo vycentrováno v čarách jízdního pruhu, bílá se na sdruženém přístroji zobrazí indikující, že je k dispozici Super Cruise.
Není k dispozici Příliš rychlá jízda	Vozidlo jede rychleji než 137 km/h (85 mph). Maximální rychlost Super Cruise v zatáčkách se bude lišit v závislosti na ostrosti zatáčky. Vozidlo v případě potřeby automaticky sníží rychlost.
Nedostupná jízda ve výjezdovém pruhu	Systém Super Cruise zjistil, že se vozidlo nachází ve výjezdovém pruhu.

Shrnutí zpráv Super Cruise (pokračování)

Nedostupné Stiskněte tlačítko OnStar	• Požadované předplatné připojených služeb vlastníka mohlo skončit. • Může být špatný příjem GPS (např. v izolovaných oblastech). • Příjem GPS může být blokován předměty, jako jsou vysoké budovy nebo velké stavby. • Stiskněte modré tlačítko OnStar ve svém vozidle a promluvte si se zástupcem OnStar, který vám může pomoci určit problém a jaká opatření je třeba podniknout.
Nedostupné Převzali jste kontrolu nad vozidlem	• Je sešlápnutý brzdový pedál. • Adaptivní tempomat byl zrušen nebo vypnut.
Nedostupné Snímač zablokován	Odstraňte sníh, led, nečistoty nebo jiné nečistoty z přední a zadní části vozidla.
Není k dispozici Ostrá křivka	Některé zatáčky jsou příliš ostré na to, aby je mohl navigovat systém Super Cruise. Super Cruise bude k dispozici po projetí zatáčky.
Super plavba nedostupná	Super Cruise není k dispozici z důvodů, které nejsou popsány v jiných zprávách.
Super Cruise Locked Out Viz uživatelská příručka	Řidič nepřevzal kontrolu nad vozidlem na výzvu systému Super Cruise. Systém Super Cruise bude deaktivován, dokud se zapalování nevypne a znovu nezapne.

Aktualizace map

Mapové informace Super Cruise musí být pravidelně aktualizovány alespoň jednou za sedm měsíců, aby se zjistilo, zda je Super Cruise k dispozici na určitých silnicích. Zapněte vestavěný Wi-Fi hotspot vozidla, abyste mohli přijímat automatické aktualizace přes OnStar, nebo se obraťte na svého prodejce. Dokumentaci o shodě s otevřeným zdrojovým kódem mapy Super Cruise, včetně licenčních informací, naleznete na následujících webech založených na regionech:

Vypnutím Wi-Fi, sdílení hotspotů nebo lokalizačních služeb vozidla se deaktivují automatické aktualizace map. Super Cruise přestane fungovat po sedmi měsících nebo méně, v závislosti na době poslední aktualizace map.

<https://oss.veoneer.com/>

Stahování dat

Super Cruise využívá Wi-Fi hotspot ve vozidle ke stahování aktualizací map a dat vylepšení GPS do vozidla. Pokud je do vozidla přivedeno mobilní zařízení s vlastním Wi-Fi hotspotem a jeho Service Set Identifier (SSID) a heslo jsou stejné jako OnStar Wi-Fi hotspot, může vozidlo

připojit se k Wi-Fi hotspotu mobilního zařízení a stáhnout si data. Podrobnosti získáte u svého prodejce.

Chcete-li zabránit používání datového tarifu mobilního zařízení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Nepoužívejte stejné SSID a heslo pro hotspot OnStar Wi-Fi a mobilní zařízení.
- Vypněte Wi-Fi hotspot osobního mobilního zařízení ve vozidle.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována další data. To zahrnuje informace o: provozu vozidla; havárie vozidla; používání vozidla a jeho vlastností; a v určitých situacích polohu a přibližnou rychlost GPS vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Poziční služby

Toto nastavení povoluje nebo zakazuje sdílení polohy vozidla mimo vozidlo pro určité účely. Poloha vozidla, i když je nastavení Polohové služby zakázáno

informace budou i nadále sdíleny pro pohotovostní služby a Super Cruise, pokud jsou vybaveny.

Systémová péče

Kamera na sloupku řízení má kryt objektivu, který se může časem zašpinit a ovlivnit výkon kamery. Očistěte kryt objektivu měkkým hadříkem nastříkaným čistícím prostředkem na sklo. jemně čočku otřete a poté osušte. Na kryt objektivu nikdy nepoužívejte abrazivní hadříky/čisticí prostředky ani korozivní chemikálie jakéhokoli druhu.

Super Cruise ke svému provozu využívá přední radar, přední kameru a 360° kamery. Pro provoz Super Cruise jsou vyžadovány čisté povrchy. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý) 220*, „*Surround Vision Camera*“ pod *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání 244*, a *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 262* pro informace o péči.

Pozor

Systém Super Cruise je vysoce sofistikovaný systém a měl by být servisován pouze technikou s řádným školením, nástroji a bezpečnostními pokyny,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

kteří má váš prodejce. Bez řádného školení a náradí může dojít k poškození vozidla.

Asistenční systémy pro řidiče

Toto vozidlo může mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předcházet nehodám nebo snižovat poškození při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

{Varování

Nespoléhejte na asistenční systémy řidiče. Tyto systémy nenahrazují potřebu dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že nebudete slyšet ani cítit výstrahy nebo varování poskytované těmito systémy. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Vidět *Opatrná jízda* 0 189.

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- Detekuje děti, chodce, cyklisty nebo zvířata.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Detekuje vozidla nebo předměty mimo oblast monitorovanou systémem.
- Pracujte při všech rychlostech jízdy.
- Varovat vás nebo vám poskytnout dostatek času, abyste se vyhnuli havárii.
- Pracujte za špatné viditelnosti nebo špatných povětrnostních podmínek.
- Pracujte, pokud není detekční senzor vyčištěn nebo je pokryt ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.
- Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- Pracujte, pokud je pozorovací zóna detekčního senzoru přerušena nainstalovaným příslušenstvím, jako je nosič jízdních kol nebo nákladní nosič namontovaný na tažném zařízení.
- Pracujte, pokud je oblast kolem detekčního senzoru poškozena nebo není řádně opravena.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

Zvukové nebo bezpečnostní výstražné sedadlo

Některé asistenční funkce řidiče upozorňují na překážky pípáním. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Comfort and Convenience“.

Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním sedadlem, může sedák sedadla řidiče vydávat vibrační pulzní upozornění namísto pípání. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Čištění

V závislosti na možnostech vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, abyste zajistili co nejlepší výkon asistenčních funkcí řidiče. Zprávy Informačního centra řidiče (DIC) se mohou zobrazit, když jsou systémy nedostupné nebo blokovány.



- Přední a zadní nárazníky a oblast pod nárazníky
- Přední maska a světlomety
- Čočka předního fotoaparátu v přední mřížce nebo poblíž předního znaku

- Přední a zadní boční panely
- Vně čelního skla před zpětným zrcátkem
- Čočka boční kamery na spodní straně vnějších zrcátek
- Zadní boční rohové nárazníky
- Rear Vision Camera nad SPZ

Rádiová frekvence

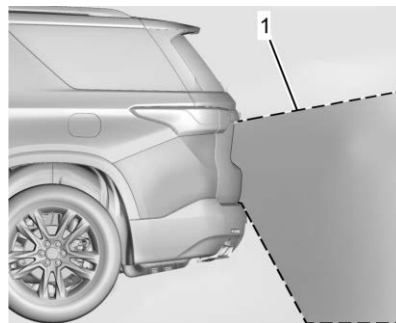
Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0 372.

Asistenční systémy pro parkování nebo couvání

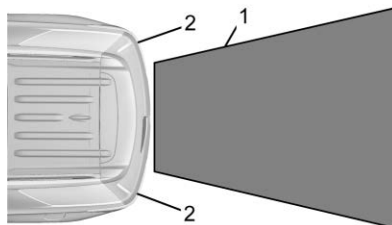
Pokud je ve výbavě, kamera pro zadní vidění (RVC), prostorové vidění, zadní parkovací asistent (RPA), přední parkovací asistent (FPA), automatický parkovací asistent (APA), varování při couvání a automatické brzdění při couvání (RAB) a výstraha na příčný provoz vzadu (RCTA) může pomoci řidiči zaparkovat nebo se vyhnout předmětům. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Rear Vision Camera (RVC)

Když vozidlo zařadí R (zpátečku), zadní kamera (RVC) zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když je vozidlo po krátké prodlevě vyřazeno z R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stisknete Home nebo Back na informačním systému, zařadíte P (parkování) nebo přibližné D (Drive).



1. Pohled zobrazený kamerou



1. Pohled zobrazený kamerou
2. Rohy zadního nárazníku

Zobrazené obrázky mohou být dále nebo blíže, než se zdá. Zobrazená oblast je omezená a objekty, které jsou blízko jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, se nezobrazují.

Na displeji infotainmentu se může objevit výstražný trojúhelník, který signalizuje, že zadní parkovací asistent (RPA) nebo Rear Cross Traffic Alert (RCTA) detekoval objekt. Tento trojúhelník se mění z jantarové na červenou a zvětšuje se čím blíže je objekt.

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

v zorném poli kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Systém prostorového vidění

Pokud je ve výbavě, Surround Vision zobrazuje na displeji infotainmentu obraz okolí vozidla spolu s pohledy přední nebo zadní kamery. Přední kamera je v mřížce chladiče nebo poblíž předního znaku, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zrcátek a zadní kamera je nad SPZ.

Systém Surround Vision je přístupný výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo když je vozidlo zařazené do polohy R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, když není v poloze R (zpátečka), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému,

zařadíte P (parkování) nebo dosáhnete rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph) v poloze D (jíзда).

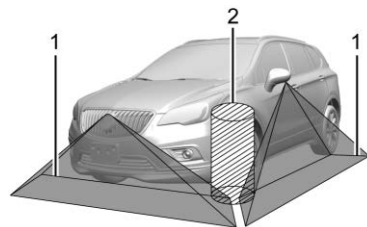
{Varování

Kamery Surround Vision mají slepé úhly a nezobrazí všechny objekty v blízkosti rohů vozidla. Sklopná vnější zpětná zrcátka, která jsou mimo svou polohu, nemusí zobrazovat su

zkontrolovat arou
podpora.



1. Pohledy zobrazované kamerami s prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena

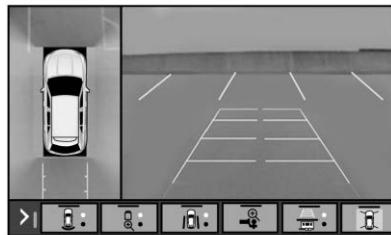


1. Pohledy zobrazované kamerami s prostorovým viděním
2. Oblast není zobrazena

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Fotoaparát Vie



Dotkněte se tlačítek zobrazení kamery ve spodní části displeje infotainmentu.

Standardní pohled zepředu/ zezadu:

Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Když je aktivní pohled kamery, dotkněte se Front/Rear Standard View na displeji infotainmentu. Opakovaným stisknutím tlačítka přepnete mezi zobrazením přední a zadní kamery.

Je-li ve výbavě, přední kamera se také zobrazí, když systém Park Assist detekuje objekt ve vzdálenosti do 30 cm (12 palců).

Pohled zepředu/zezadu:Zobrazuje pohled zepředu nebo zezadu na vozidlo. Klepnutím na tlačítko přepnete mezi dvěma zobrazeními.

Pohled ze strany dopředu/dozadu:Zobrazuje pohled, který zobrazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Dotkněte se Side Forward/Rearward View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Opakovaným stisknutím tlačítka přepnete mezi pohledem dopředu a dozadu. Překryvy Park Assist a RCTA nejsou dostupné, když je aktivní pohled Side Forward/Rearward.

Zobrazení závěsu:Pokud je ve výbavě, pomáhá při připojování k přívěsu. Zobrazuje přiblížený pohled na závěs, který pomáhá vyrovnat kouli závěsu vozidla se spráhem přívěsu. Posunutí do P (Park) v tomto zobrazení bude automaticky zařadí elektronickou parkovací brzdou (EPB).

Naváděcí linky:Zobrazí dostupné pokyny. Vodorovné značení představuje vzdálenost od vozidla.

Pohled shora dolů:Zobrazuje obraz oblasti kolem vozidla spolu s dalšími pohledy na displeji infotainmentu. Horní

Dolů lze aktivovat nebo deaktivovat opakovaným stisknutím tlačítka Pohled shora dolů.

Navádění závěsu

Je-li tato funkce ve výbavě, zobrazí na displeji kamery jednu středovou vodící čáru, která pomáhá s vyrovnaním koule závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Vyberte přívěs tlačítko naváděcí čáry, poté vyrovnejte vodící čáru přívěsu přes spřáhlo přívěsu. Průběžně řiďte vozidlo tak, aby byla vodící čára při couvání vystředěna na spřáhlo. Překrytí parkovacího asistenta RVC se nezobrazí, když je aktivní naváděcí čára přívěsu. Navádění závěsu je k dispozici pouze ve standardním zobrazení.

Chcete-li zkontrolovat přívěs při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a zobrazte zadní kameru. Klepnutím na X ukončíte zobrazení, jinak bude automaticky odstraněno osm sekund.

{Varování

Používejte navádění tažných zařízení pouze k couvání vozidla do tažného zařízení nebo, když jedete rychlostí vyšší než 12 km/h (8 mph), k

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

krátce zkontrolujte stav vašeho přívěsu. Nepoužívejte pro žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

Parkovací asistent

Vozidlo může být vybaveno předním a zadním parkovacím asistentem (FRPA). Za určitých podmínek může systém Park Assist pomoci řidiči při couvání a parkovacích manévrech, když vozidlo nejede rychlostí vyšší než 9 km/h (6 mph). Rozsvícená kontrolka v tlačítku Park Assist signalizuje, že systém je připraven.

Senzory umístěné v náraznících měří pomocí sonarové technologie vzdálenost mezi vozidlem a předměty. Tyto senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly určité objekty do vzdálenosti 2,5 m (8 stop) za a 1,2 m (4 stopy) před vaším vozidlem, které jsou vyšší než 25 cm (10 palců).

Různé podmínky prostředí mohou ovlivnit, zda a jak daleko systém Park Assist dokáže detekovat objekty. Udržujte senzory čisté od bláta, nečistot, sněhu, ledu a rozbředlého sněhu; a vyčistit senzory po mytí auta v mrazu. Senzory, které nejsou čisté, nemusí detekovat předměty nebo mohou způsobit, že systém upozorní, když to není potřeba.

{Varování

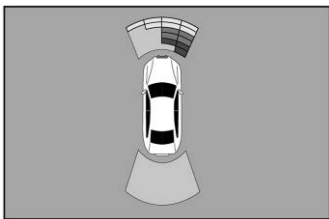
Systém parkovacího asistenta nenahrazuje opatrnou a pozornou jízdu. Systém Park Assist nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty umístěné pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Není k dispozici při rychlostech vyšších než 9 km/h (6 mph). Aby se zabránilo zranění, smrti, nebo poškození vozidla, a to i s parkovacím asistentem, vždy před jízdou vpřed nebo couváním zkontrolujte oblast kolem vozidla a zkontrolujte všechna zrcátka.

Jak systém funguje

Vozidlo může mít na shluky displej podobný amfiteátru Park Assist s pruhu, které představují odhadovanou polohu detekovaného objektu a vzdálenost vozidla od objektu. Jako

detekovaný objekt se přiblíží, rozsvítí se více pruhů a změni barvu ze žluté přes jantarovou na červenou.

Když je poprvé detekován objekt vzadu, ozve se zezadu jedno pípnutí nebo sedadlo řidiče dvakrát zapulsuje, pokud je vybavena bezpečnostním sedadlem. Když je objekt velmi blízko, ozve se pět pípnutí zepředu nebo zezadu (v závislosti na umístění objektu)
puls pět t
nadhodil tha



Zapnutí a vypnutí systému

Park Assist System lze zapnout nebo vypnout pomocí informačního a zábavního systému. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

TheXTlačítko se používá k zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta, který také současně zapíná nebo vypíná varování při couvání a automatické brzdění při zpětném chodu (RAB). Po vypnutí systému se na displeji zobrazí zpráva o vypnutí systému. Tato zpráva po krátké době zmizí.

Vypněte parkovacího asistenta při tažení přívěsu, abyste zabránili nechtěnému pípnutí, a když je připojen nosič jízdních kol, aby byla zajištěna správná funkce.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Pokud se zobrazí servisní zpráva, zkontrolujte následující podmínky:

- Senzory nemusí být čisté. Udržujte přední a zadní nárazník vozidla bez bláta, nečistot, sněhu, ledu a rozbředlého sněhu. Pokyny k čištění viz *Péče o exteriér 0.343*.
- Senzory parkovacího asistenta mohou být pokryty námrazou nebo ledem. Kolem a za senzory se může tvořit námraza nebo led a nemusí být vždy vidět; k tomu může dojít po mytí vozidla za chladného počasí. Hlášení nemusí zmizet, dokud námraza nebo led neroztaje.

Pokud se zobrazí servisní hlášení a výše uvedené podmínky neexistují, vezměte vozidlo k opravě k prodejci.

Pokud se parkovací asistent neaktivuje kvůli dočasnému stavu, na displeji se zobrazí zpráva o vypnutí systému. K tomu může dojít za následujících podmínek:

- Ovladač deaktivoval systém.
- Předmět aktuálně blokuje zadní senzory (například nosič jízdních kol, zadní výklopné dveře, tažné zařízení atd.). Jakmile je objekt odstraněn, Park Assist se vrátí do normálního provozu.
- Nárazník je poškozený. Odveďte vozidlo k prodejci na opravu.
- Další podmínky, jako jsou vibrace ze sbíječky nebo stlačení vzduchových brzd na velmi velkém nákladním vozidle, ovlivňují výkon systému.

Automatický parkovací asistent (APA)

Automatický parkovací asistent (APA) s brzděním

Je-li ve výbavě, za určitých podmínek může APA s brzděním používat senzory založené na technologii sonaru podél přední, zadní a boční části vozidla k detekci parkovacího místa a automaticky zaparkovat vozidlo pomocí

asistence řidiče. Vozidlo automaticky zajede do detekovaného místa pohybujícího se rychlostí volnoběhu nebo blízko ní. Dělá to automatickým řízením a brzděním, zatímco řidič je zodpovědný za zrychlení a řazení podle potřeby. Řidič musí být vždy připraven podle potřeby použít brzdění nebo dodatečné zrychlení. Při parkovacích manévrech pomáhá displej a zvukové signály.

{Varování

APA nemusí vždy detekovat předměty na parkovacím místě, předměty, které nejsou pevné (např. keře a drátěné ploty), předměty pod nárazníkem, předměty vysoko nad zemí (např. valníky), visící předměty, předměty pod úrovní terénu (např. velké výmoly), nebo pohybující se předměty (např. chodci, cyklisté, vozidla). Vždy ověřte, zda je parkovací místo vhodné pro parkování vozidla. APA nemusí reagovat na změny na parkovacím místě, jako je pohyb sousedního vozidla nebo osoby nebo předmětu vstupující na parkovací místo. APA nedetekuje ani se nevyhýbá provozu, který je za nebo

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

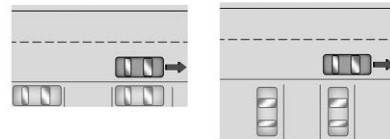
vedle vozidla. Vždy buďte připraveni zastavit vozidlo během parkovacího manévru.

Jak aktivovat automatické parkování

Chcete-li aktivovat APA, stiskněte soft-touch tlačítko nebo pevný spínač. Aby systém začal hledat parkovací místo při jízdě vpřed při ne větší než 30 km/h (18 mph). Ve výchozím nastavení APA vyhledává paralelní parkovací místa napravo od vozidla až do dosahu senzorů 1,5 m (5 stop). Chcete-li vyhledat parkovací místo vlevo, zapněte levý blinkr nebo, pokud je k dispozici, změňte volbu strany na displeji infotainmentu. Pro přepínání režimu parkování mezi paralelním a kolmým stiskněte a podržte. Při hledání platného parkovacího místa nebo, je-li k dispozici, změňte režim parkování na displeji infotainmentu.

APA nemůže parkovat na všech prázdných parkovacích místech. Parkovací místo musí:

- Musí být dostatečně velké, aby se do vozidla pohodlně vešlo.
- Mějte přilehlé vozidlo, zeď nebo sloup, se kterým se systém vyrovná.



Po úplném projetí způsobilého parkovacího místa zazní pípnutí a v informačním centru řidiče se zobrazí červený symbol zastavení. Obecně APA vybere nejbližší prázdné parkovací místo za vozidlem, ale za určitých podmínek může vybrat místo, které je dále vzadu. Chcete-li začít, zpomalte a úplně zastavte vozidlo.

Postupujte podle zobrazených pokynů. Když dostanete pokyn k jízdě zpátky, zařaďte R (zpátečka), přičemž držte brzdy. Volant krátce zavibruje jako připomínka, abyste sundali ruce z volantu. Jakmile vibrace ustanou, zkontrolujte své okolí a uvolněte brzdy, aby se začalo automatické parkování. Když vozidlo automaticky řídí a brzdí na parkovací místo, zkontrolujte okolí a v případě potřeby pokračujte v akceleraci

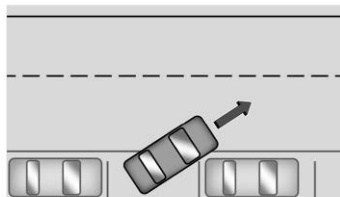
250 Řízení a provoz

a řadit podle potřeby. Buďte připraveni zastavit, abyste se vyhnuli vozidlům, chodcům, nebo předmětům.

Šipka průběhu zobrazuje stav parkovacího manévru. Jakmile je automatické parkování dokončeno a vozidlo se úplně zastaví, APA pípne a zobrazí zprávu označující p vozidlo do P brzda



Automatické parkování



Automatické odparkování

Jak zrušit automatické parkování

Chcete-li zrušit automatické parkování nebo automatické kdykoliv odparkovat, stiskněte Ó. Buďte připraveni obnovit plnou kontrolu nad vozidlem. APA drží vozidlo, dokud není zatažena parkovací brzda nebo brzda, nebo dokud není vozidlo přeřazeno do polohy P (parkování). Chcete-li se rozjet, sešlápněte brzdy a zařadte D (jízda).

Určité podmínky vozidla a zásahy řidiče mohou také zrušit automatické parkování:

- Řidič řídí vozidlo ručně.
- Je překročena maximální povolená rychlost.
- Došlo k poruše systému APA.
- Aktivuje se elektronické řízení stability nebo protiblokovací brzdy.

- Parkovací brzda je zatažena.
- Řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.

Omezení systému

Automatický parkovací asistent má určitá omezení. Systém nemůže:

- Pokračujte v provozu, pokud rychlost manévru překročí 5 km/h (3 mph).
- Zjistíte, zda je parkovací místo legální nebo omezené.
- Detekujete značení nebo čáry na chodníku.
- Zaparkujete vozidlo těsně vedle vozidla, zejména pokud se k místu přibližujete pod úhlem nebo pokud parkovací místo je šikmé.
- Parkujte přesně uprostřed na velmi velkém místě.
- Vždy detekujete krátké obrubníky.
- Použijte při tažení jakéhokoli přívěsu.
- Funkce Vozidlo je zvedáno nebo spouštěno vzduchovým odpružením, je-li ve výbavě.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Pokud vozidlo nezacouvá do očekávaného parkovacího místa, systém by mohl manévrovat s vozidlem do dříve detekovaného prostoru.

Automatické brzdění vzad (RAB)

Varování při couvání a automatické brzdění vzad (RAB)

Vozidla s adaptivním tempomatem (ACC), jsou-li ve výbavě, mají systém varování při couvání a automatické brzdění vzad (RAB). V režimu R (zpátečka), varování při couvání na zadní předměty při rychlosti vozidla vyšší než 8 km/h (5 mph) a RAB může automaticky prudce brzdit při rychlostech mezi 1–32 km/h (0,5–20 mph).

Systém varování při couvání jednou pípně zezadu, když je poprvé detekován objekt, nebo dvakrát pulzuje na obou stranách bezpečnostního výstražného sedadla. Když systém detekuje potenciální havárii, ozve se pípnutí zezadu nebo ucítíte pět pulzů na obou stranách bezpečnostního výstražného sedadla. Může také dojít ke krátkému prudkému sešlápnutí brzd.

{Varování

Systém varování při couvání funguje pouze při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. V některých situacích, například při vyšších rychlostech couvání, nemusí být dostatek času na to, aby došlo ke krátkému ostrému použití brzdového systému vozidla. Abyste zabránili zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i se systémem varování při couvání, vždy před couváním zkontrolujte oblast kolem vozidla a zkontrolujte všechna zrcátka.

Když je vozidlo v poloze R (zpátečka), pokud systém detekuje, že vozidlo couvá příliš rychle na to, aby se vyhnulo srážce s detekovaným předmětem za vozidlem ve vaší dráze, může automaticky prudce zabrzdit až do zastavení, aby pomohl vyhnout se nebo snížit zranění. způsobené havárií zadní části.

{Varování

RAB se nemusí vyhnout mnoha typům selhání zálohování. Nečekejte, až se aktivuje automatické brzdění. Tento systém není navržen tak, aby nahradil brzdění řidiče a funguje pouze v režimu R (zpátečka), když je objekt detekován přímo za vozidlem. Nemusí včas zabrzdit nebo zastavit, aby se zabránilo srážce. Nebrzdí o předměty, když se vozidlo pohybuje velmi nízkou rychlostí. Nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s RAB, vždy před a během couvání zkontrolujte oblast kolem vozidla.

Sešlápnutí brzdového pedálu po zastavení vozidla uvolní RAB. Pokud není brzdový pedál sešlápnut brzy po zastavení, může být nastavena elektrická parkovací brzda (EPB). Když je to bezpečné, kdykoli pevně sešlápněte pedál plynu, abyste potlačili RAB.

{Varování

Mohou nastat případy, kdy dojde k neočekávanému nebo nežádoucímu automatickému brzdění. Pokud k tomu dojde, buď sešlápněte brzdový pedál, nebo pevně sešlápněte pedál plynu, abyste uvolnili brzdy ze systému RAB. Před uvolněním brzd zkontrolujte RVC a zkontrolujte oblast kolem vozidla, abyste se ujistili, že je bezpečné pokračovat.

Neočekávané brzdění je možné se statickým instalovaným příslušenstvím, jako je nosič jízdních kol nebo nákladní nosič namontovaný na závěsu.

Upozornění pro chodce vzadu

Je-li ve výbavě a za určitých podmínek, může tato funkce upozorňovat na chodce v dosahu systému přímo za vozidlem. Tato funkce funguje pouze v režimu R (zpátečka) pod 12 km/h (8 mph) a detekuje chodce až do vzdálenosti 8 m (26 stop) během jízdy ve dne. Při jízdě v noci je výkon funkcí velmi omezený.



Zadní výstražný indikátor pro chodce

Když je v dosahu systému přímo za vozidlem detekován chodec, tento symbol bliká na žlutě displej infotainmentu spolu s pěti pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, dvěma pulzy z obou stran sedadla řidiče. Když je v blízkosti vozidla detekován chodec, na displeji infotainmentu bliká symbol červeně spolu s deseti pípnutími zezadu, nebo pokud je ve výbavě, sedmi pulzy z obou stran sedadla řidiče.

{Varování

Rear Pedestrian Alert automaticky nezabrzdí vozidlo. Rovněž neposkytuje upozornění, pokud nedetekuje chodce, a nemusí detekovat všechny chodce, pokud:

- Chodec není přímo za vozidlem, není plně viditelný zadní kamerou (RVC) nebo stojí vzprímeně.
- Chodec je součástí skupiny.
- Chodec je dítě.
- Viditelnost je špatná, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- RVC je zablokováno špínou, sněhem nebo ledem.
- RVC, koncová světla nebo záložní světla nejsou vyčištěná nebo ve správném funkčním stavu.
- Vozidlo není v R (zpátečka).

Abyste předešli smrti nebo zranění, vždy před couváním zkontrolujte, zda se kolem vozidla nenacházejí chodci. Buďte připraveni vzít

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

akci a zatáhněte brzdy. Vidět *Opatrná jízda* 0189. Udržujte RVC, koncová světla a záložní světla čistá a v dobrém stavu.

Upozornění na zadní chodce lze nastavit na Vypnuto nebo Upozornění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, dotkněte se položky Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí/detekce > Detekce chodců vzadu.

Je-li ve výbavě, lze upozornění nastavit na pípnutí nebo pulzy sedadla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize > Typ upozornění.

Systém varování před zkříženým provozem (RCTA).

Pokud je ve výbavě, systém Rear Cross Traffic Alert (RCTA) zobrazuje na displeji infotainmentu červený výstražný trojúhelník se šipkou směřující doleva nebo doprava, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Když je detekován objekt, zazní buď tři pípnutí z levé nebo pravé strany nebo tři bezpečnostní výstražné sedadla

impulsy se vyskytují na levé nebo pravé straně v závislosti na směru detekovaného vozidla.

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se neposunou dále dozadu, když je k vozidlu připojen přívěs.

Jízda s přívěsem

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní. Funkce RCTA se automaticky vypne, když je k vozidlu připojen přívěs.

Zapnutí nebo vypnutí funkcí

TheXTlačítko na středové konzole se používá k současnému zapnutí nebo vypnutí předního a zadního parkovacího asistenta a systému varování při couvání a zpětného automatického brzdění (RAB). Kontrolka vedle tlačítka se rozsvítí, když jsou funkce zapnuté, a zhasne, když jsou funkce zakázány.

RCTA lze zapnout nebo vypnout pomocí informačního a zábavního systému. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vybrat

„Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Asistenční systémy pro řízení

Je-li ve výbavě, při jízdě s vozidlem při zařazeném rychlostním stupni vpřed: Forward Collision Alert (FCA), Lane Keep Assist (LKA), Side Blind Zone Alert (SBZA), Lane Change Alert (LCA), Automatické nouzové brzdění (AEB), Přední chodec Brzdový systém (FPB) a/nebo systém nočního vidění mohou pomoci předejít havárii nebo snížit poškození při havárii.

Systém varování před kolizí (FCA).

Je-li ve výbavě systém FCA, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazem zepředu nebo je snížit. Když se příliš rychle přibližujete k vozidlu před vámi, FCA vydá červené blikající upozornění na čelní sklo a rychle pípne nebo pulzuje sedadlo řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud příliš blízko sleduje jiné vozidlo.

FCA detekuje vozidla na vzdálenost přibližně 60 m (197 stop) a funguje při rychlostech nad 8 km/h (5 mph). Pokud je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), dokáže detekovat vozidla na vzdálenost přibližně

110 m (360 stop) a funguje při všech rychlostech. Vidět *Adaptivní tempomat (pokročilý)* 0.220.

{Varování

FCA je výstražný systém a nebrzdí. Při příliš rychlém přiblížení se k pomaleji se pohybujícímu nebo zastavenému vozidlu před vámi nebo při příliš těsném sledování vozidla nemusí FCA poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby se zabránilo srážce. Také nemusí poskytovat vůbec žádné varování. FCA neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, zábradlí, mosty, stavební sudy nebo jiné předměty. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Vidět *Opatrná jízda* 0.189.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Detekce vozidla



Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezjistí vozidlo před vámi. Když je detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se zobrazí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, sjezdových rampách z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo před vámi částečně blokováno chodci nebo jinými předměty. FCA nezjistí další vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu.

{Varování

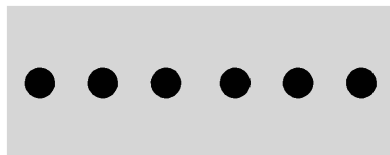
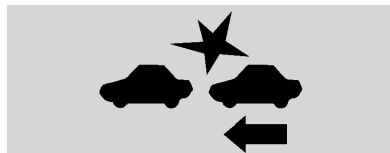
FCA neposkytuje varování, aby se zabránilo havárii, pokud nezjistí vozidlo. FCA nemusí detekovat vozidlo před vámi, pokud je snímač FCA zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud je poškozeno čelní sklo. Nemusí také detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť,

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

nebo sněhu, nebo pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a senzory FCA čisté a v dobrém stavu

Collision Ale



Bez Head-Up displeje

Když se vaše vozidlo přiblíží k jinému detekovanému vozidlu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený displej FCA. Zazní také osm rychlých vysokých pípnutí

zepředu nebo z obou stran bezpečnostního výstražného sedadla pětikrát pulzuje. Když se objeví toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení.

Pokračovat t
pedál podle potřeby.

Tailgating Alert



Indikátor vozidla vpředu se zobrazí žlutě, když jste na dopředu příliš blízko

Výběr času upozornění



Ovladač Collision Alert je na řízení kolo. lis[pro nastavení časování FCA na Daleko, Střední nebo Blízko. První stisknutí tlačítka

zobrazuje aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane, dokud nebude změněno, a ovlivní načasování jak funkcí Collision Alert, tak Tailgating Alert. Načasování obou upozornění se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále se výstraha objeví. Zvažte provoz a počasí podmínky při výběru načasování výstrahy. Rozsah volitelných časování výstrah nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní následující nastavení odstupu (Velká, Střední nebo Blízka).

Následující ukazatel vzdálenosti

Následující vzdálenost k jedoucímu vozidlu ve vaší dráze je indikována v následujícím čase v sekundách na informačním centru řidiče (DIC). Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 115. Minimální doba sledování je 0,5 sekundy. Pokud před vámi není detekováno žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčky.

Zbytečná upozornění

FCA může poskytovat zbytečná upozornění na odbočující vozidla, vozidla v jiných pruzích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tyto výstrahy jsou normálním provozem a vozidlo nevyžaduje servis.

Čištění systému

Pokud se zdá, že systém FCA nefunguje správně, může to problém vyřešit:

- Vyčistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.
- Vyčistěte celou přední část vozidla.
- Vyčistěte světlomety.

Automatická nouzová situace brzdění (AEB)

Systém AEB může pomoci vyhnout se škodám způsobeným čelními nárazy nebo je snížit. AEB také zahrnuje inteligentní brzdový asistent (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které jede stejným směrem, do kterého se pravděpodobně chystáte narazit, může poskytnout zesílení brzdění nebo vozidlo automaticky zabrzdí. To může pomoci předejít nebo snížit závažnost nehod při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo

automaticky brzdí mírně nebo silně. Toto automatické nouzové brzdění může nastat pouze v případě, že je detekováno vozidlo. To je signalizováno rozsvícením indikátoru FCA před vozidlem. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)* 0253.

Systém funguje při jízdě vpřed mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph) nebo u vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) nad 4 km/h (2 mph). Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

{Varování

AEB je funkce přípravy na nouzovou nehodu a není navržena tak, aby zabránila nehodám. Nespolehejte na AEB při brzdění vozidla. AEB nebude brzdit mimo rozsah provozních rychlostí a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

AEB nesmí:

- Detekujte vozidlo před vámi na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Detekujte všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, zablácená vozidla, atd.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Detekuje vozidlo, když počasí omezuje viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh.
- Detekujte vozidlo před vámi, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými osobami objekty.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

AEB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo předejít potenciální havárii. Pokud k tomu dojde, AEB může aktivovat elektrickou parkovací brzdu (EPB), aby vozidlo zastavilo. Uvolněte EPB nebo pevně sešlápněte pedál plynu.

{Varování

AEB může automaticky náhle zabrzdit vozidlo v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by reagovat na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nehybné předměty. Chcete-li AEB potlačit, pevně sešlápněte plynový pedál, pokud je to bezpečné.

Inteligentní brzdový asistent (IBA)

IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu poskytnutím zesílení brzdění na základě rychlosti přibližování a vzdálenosti od vozidla před vámi.

Drobné pulsace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby je normální a brzdový pedál by měl být podle potřeby nadále sešlápnutý. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

{Varování

IBA může zvýšit brzdění vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste zablokovat plynulost dopravy. Pokud k tomu dojde, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté podle potřeby zabrzděte.

AEB a IBA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

{Varování

Použití AEB nebo IBA při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud:

- Přední část vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.
- Silný déšť nebo sníh narušují detekci objektů.
- Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/elektronické kontroly stability (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

Systém předního brzdění chodců (FPB).

Je-li ve výbavě, může systém FPB pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci při jízdě vpřed. FPB zobrazí an

oranžový indikátor, ~, když je před vámi detekován blízký chodec. Když se k detekovanému chodci blíží příliš rychle, FPB vydá červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípne nebo pulzuje

sedadlo řidiče. FPB může poskytnout podporu při brzdění nebo automaticky brzdit vozidlo. Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodci. Vidět *Automatické nouzové brzdění (AEB)* 255.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit na chodce při zařazeném rychlostním stupni vpřed při rychlostech mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Během jízdy ve dne systém detekuje chodce až do vzdálenosti přibližně 40 m (131 stop). Při jízdě v noci je výkon systému velmi omezený. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Night Vision, může vozidlo během noční jízdy detekovat a upozornit chodce při jízdě vpřed.

{Varování

FPB neposkytuje varování ani automaticky nezabrdí vozidlo, pokud nezjistí chodce. FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí:

- Když chodec není přímo vpředu, není plně viditelný nebo stojí vzpřímeně, nebo když je součástí skupiny.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- Pokud je snímač FPB zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu.

Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Více informací viz *Opatrná jízda* 0189. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

FPB lze v nastavení vozidla nastavit na Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu.

Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Detekce chodce

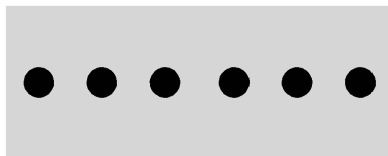


Výstrahy FPB a automatické brzdění neproběhnou, pokud systém FPB nedetekuje chodce. Když je před vozidlem detekován blízký chodec, chodec vpředu indikuje jantar.

Přední upozornění pro chodce



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vozidlo přiblíží k chodci vpředu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený výstražný displej FPB. Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětikrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto upozornění pro chodce, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když se objeví varování před chodci.

Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit do chodce přímo před sebou, a brzdy nebyly použity, FPB může automaticky brzdit mírně nebo prudce. To může pomoci vyhnout se některým srážkám chodců při velmi nízké rychlosti nebo snížit zranění chodců. FPB může automaticky brzdit detekovaným chodcům mezi nimi

8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Úrovně automatického brzdění mohou být za určitých podmínek, jako jsou vyšší rychlosti, sníženy.

Pokud k tomu dojde, automatické brzdění může aktivovat elektrickou parkovací brzdou (EPB), aby vozidlo zastavilo. Uvolněte EPB. Pevné sešlápnutí plynového pedálu také uvolní automatické brzdění a EPB.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem nočního vidění, chodci detekovaní systémem nočního vidění nezpůsobí automatické brzdění.

{Varování

FPB může upozornit nebo automaticky zabrzdit vozidlo náhle v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by falešně varovat nebo brzdit na předměty podobné tvaru nebo velikosti chodcům, včetně stínů. Toto je normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li potlačit automatické brzdění, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na

domovskou stránku infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

{Varování

Použití systému předního brzdění pro chodce při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu přepněte systém na Alert nebo Off.

Čištění systému

Pokud se zdá, že FPB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

Systém nočního vidění

Je-li ve výbavě, může tento systém řidiči pomoci vidět a upozornit řidiče na chodce nebo velká zvířata před vozidlem mimo oblast osvětlenou světlomety. Když je venku dostatečná tma, zobrazí se tepelný obraz výhledu dopředu. Pokud je chodec nebo velké zvíře detekováno ve vzdálenosti větší než 25 m (82 stop), zobrazí se oranžová ikona chodce nebo zvířete a kolem chodce nebo zvířete se objeví rámeček. Když

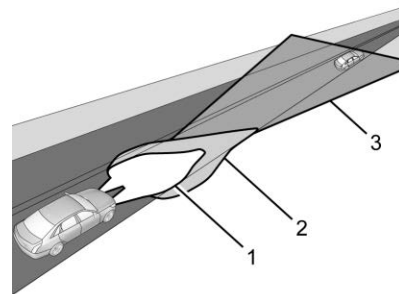
system det
blížící se
krabice cha



Když je zapnutý systém brzdění předních chodců, noční vidění poskytuje upozornění na červený Head-Up Display (HUD), když systém detekuje, že se vozidlo blíží k chodci před sebou příliš rychle. Kromě toho se ozve výstražné pípnutí nebo pulzuje bezpečnostní výstražné sedadlo, je-li ve výbavě. Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB) 0.257.*

{Varování

Systém nedetekuje všechny objekty ani vzdálenost vozidla od objektů. Systém nemusí poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby pomohl předejít havárii.



1. Potkávácí světlomety
2. Dálkové světlomety
3. Systém nočního vidění

Výběrem pohledu na sdruženém přístroji lze zobrazit obraz nočního vidění. Vidět *Přístrojová deska 0101*. Systém nočního vidění může fungovat, pouze pokud:

- Zapalování je zapnuté.
- Vozidlo je v P (parkování) nebo vpředu.
- Venku je dost tma.
- Světlomety svítí, s výjimkou parkování.

Upravte jas přístrojové desky tak, aby obraz nebyl jasnější, než je nutné. Vypněte obraz výběrem jiného pohledu na sdruženém přístroji.

Teplé předměty, jako jsou chodci, zvířata a další pohyblivé se vozidla, by se na displeji nočního vidění měly jevit bělejší. Studené objekty, jako je obloha, značky a zaparkovaná vozidla, by se měly jevit tmavší. Noční vidění zobrazuje pouze objekty, které jsou teplejší nebo chladnější než okolí. Nedetekuje brzdová světla, blinkry, nouzové blikáče, semafore ani informace o značkách.

Použijte tento systém jako pomůcku obecným pohledem na obrázek. Nedívejte se na snímek a nepoužívejte jej za dobrých světelných podmínek.

{Varování

Během jízdy se nedívejte na obraz, protože by to mohlo způsobit, že důležité předměty před vámi nebudou vidět. Mohli byste havarovat a vy nebo ostatní by se mohli zranit.

Když je detekován chodec nebo velké zvíře, v nočním vidění se kolem chodce nebo zvířete zobrazí oranžový rámeček
displej a oranžová ikona chodce,~,

nebo ikona zvířete,!, zobrazí se na sdruženém přístroji. Tato ikona chodce je také zobrazena na Head-Up displeji (HUD). Když systém detekuje, že se vozidlo blíží k chodci příliš rychle, oranžová ikona chodce a rámeček se změní na červenou,

a červeně blikající ikona,~, zobrazí se na HUD s rychlým pípáním nebo pulzováním bezpečnostního výstražného sedadla, je-li ve výbavě.

Systémové ikony chodců, pípání a (je-li ve výbavě) pulzy bezpečnostního upozornění sedadla lze nastavit na Vypnuto prostřednictvím nastavení vozidla vypnutím systému brzdění předních chodců. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize/ Detekce kolize > Detekce předních chodců.

{Varování

Systém nočního vidění automaticky nebrzdí vozidlo. Neposkytuje upozornění, pokud nedetekuje chodce nebo velké zvíře. Systém nemusí detekovat chodce, včetně dětí, nebo zvířata:

- Pokud jsou méně než 25 m (82 stop) daleko.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Pokud nejsou přímo vpředu v oblasti pokrytí senzorem, jsou plně viditelné, stojí vzpřímeně nebo jsou součástí skupiny.
- Pokud se osoba nebo zvíře pohybuje v zorném poli příliš rychle, například cyklista.
- Pokud má chodec na sobě určitý druh oblečení.
- Pokud jsou světlomety zhasnuté, s výjimkou parkování.
- Pokud je venkovní teplota vyšší než 30 °C (86 °F).
- Kvůli špatné viditelnosti, včetně husté mlhy, deště nebo sněhu.
- Pokud je senzor zablokovaný nečistotami, sněhem, deštěm nebo ledem.

Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Více informací viz *Opatrná jízda 0 189*. Udržujte snímač nočního vidění čistý a v dobrém stavu.

Detekce chodců nemusí být k dispozici při vysokých venkovních teplotách. jantarová ikona, ★, zobrazí. Systém nepotřebuje servis.

Za deště, sněhu nebo mlhy nemusí být obraz čistý a směr silnice před vámi nemusí být vidět. V horších povětrnostních podmínkách může být obraz nejasný a nepoužitelný. Systém nepotřebuje servis.

Udržujte snímač systému čistý aktivací ostřikovače zadního okna, když je dostatečná tma, aby systém fungoval. Pokud je obraz nočního vidění stále rozmazaný, jemně očistěte čočku snímače fotoaparátu měkkým vlhkým hadříkem a důkladně osušte. Snímač je za spodní přední mřížkou pod světlometem na straně řidiče.

Kamera musí být také zarovnána, aby fungovala správně. Pokud je třeba fotoaparát upravit, obraťte se na svého prodejce. Nepokoušejte se fotoaparát sami upravovat.

Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)

Je-li ve výbavě, je systém SBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivován ukazatel směru a na stejné straně je také detekováno vozidlo, displej bude blikat jako zvláštní varování

neměnit jízdní pruhy. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), přečtěte si před použitím této funkce celou část LCA.

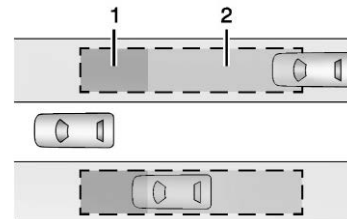
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Je-li ve výbavě, je systém LCA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, ke kterým dochází při jedoucích vozidlech v oblasti boční slepé zóny (nebo bodu) nebo při rychlých vozidlech. přibližující se k těmto oblastem zezadu. Varovný displej LCA se rozsvítí v odpovídajícím vnějším zpětném zrcátku a bude blikat, pokud je zapnutý ukazatel směru.

{Varování

LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.

Detekce LCA



1. Detekční zóna SBZA

2. Zóna detekce LCA

Snímač LCA pokrývá zónu přibližně jednoho jízdního pruhu z obou stran vozidla nebo 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně mezi 0,5 m (1,5 stop) a 2 m (6 stop) nad zemí. Výstražná oblast SBZA (Side Blind Zone Alert) začíná přibližně uprostřed vozidla a pokračuje o 5 m (16 stop). Řidiči jsou také rychle varováni před vozidly přibližující se až 70 m (230 stop) za vozidlem.

Jak systém funguje

Symbol LCA se rozsvítí v bočních zrcátkách, když systém detekuje jedoucí vozidlo v dalším jízdním pruhu, který je ve vedlejším

slepá zóna nebo rychlé přiblížení se k této zóně zezadu. Rozsvícený symbol LCA znamená, že může být
být
dělát
displej, šek
rameno, an

Byt
LC
ehm
ls.



Levé boční zrcátko
Zobrazit



Pravé boční zrcátko
Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba displeje LCA vnějších zpětných zrcátek, což znamená, že systém funguje. Když je vozidlo zařazené vpřed, displej levého nebo pravého bočního zrcátka se rozsvítí, pokud je detekováno pohybující se vozidlo v dalším pruhu nad touto slepou zónou nebo se rychle přibližuje k této zóně. Pokud je směrové světlo aktivováno ve stejném směru jako detekované vozidlo, bude tento displej blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh.

LCA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Když zakážete LCA, SBZA je také zakázáno. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení z

na obrazovce infotainmentu stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize. Pokud je LCA deaktivována ovladačem, zrcadlové displeje LCA se nerozsvítí.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Systém LCA vyžaduje určité řízení, aby se systém zkalibroval na maximální výkon. Tato kalibrace může proběhnout rychleji, pokud vozidlo jede po přímé dálniční silnici s dopravními a silničními předměty (např. svodidla, svodidla).

Displeje LCA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla, u zastaveného vozidla nebo při tažení přívěsu. Detekční zóny LCA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní. LCA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs, jízdní kolo nebo předmět vyčnívající z obou stran vozidla. Připojené předměty mohou také překážet

detekce vozidel. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

Systém LCA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v dalším jízdním pruhu, zejména za mokra nebo při ostré jízdě

křivky. Systém není potřeba servisovat. Systém se může rozsvítit v důsledku zábradlí, značek, stromů, keřů a jiných nepohybujících se předmětů. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA nemusí fungovat, když jsou senzory LCA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryty blátem, špínou, sněhem, ledem nebo rozbředlým břehem nebo při silných deštích. Pokyny k čištění naleznete v části "Mytí vozidla". *Péče o exteriér 0343*. Pokud DIC stále zobrazuje, systém je nedostupný. Po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla se obraťte na svého prodejce.

Pokud se displej LCA nerozsvítí, když jsou jedoucí vozidla v boční slepé zóně nebo se k této zóně rychle přibližují a systém je čistý, systém může vyžadovat servis. Odvezte vozidlo ke svému prodejci.

Informace o rádiové frekvenci

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 0372*.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě, může LKA pomoci zabránit nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů. LKA může být připravena pomoci

rychlosti mezi 60 km/h (37 mph) a 180 km/h (112 mph). U některých vozidel bude systém místo toho fungovat při rychlosti nad 50 km/h (31 mph). LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Může také poskytnout upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo překročí detekované značení jízdního pruhu. Tento systém není určen k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu. LKA nebude asistovat a upozorňovat, pokud je blinkr aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. LKA lze potlačit otočením volantu. Pokud systém zjistí, že úmyslně řídíte přes značku jízdního pruhu, nemusí být LDW uděleno. Neočekávejte, že k LDW dojde, když úmyslně přejíždíte značku jízdního pruhu.

{Varování

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo upozornit na vybočení z jízdního pruhu (LDW), i když je detekováno značení jízdního pruhu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Systémy LKA a LDW nesmí:

- Zajistěte výstrahu nebo dostatečnou podporu řízení, abyste se vyhnuli opuštění jízdního pruhu nebo nehodě.
- Detekujte značení jízdních pruhů za špatného počasí nebo viditelnosti. K tomu může dojít, pokud jsou čelní sklo nebo světlomety zablokovány nečistotami, sněhem nebo ledem; pokud nejsou v řádném stavu; nebo pokud slunce svítí přímo do fotoaparátu.
- Zjistit okraje vozovky.
- Detekujte jízdní pruhy na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud LKA detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně vozovky, bude asistovat nebo poskytovat výstrahu LDW pouze při přibližování se k jízdnímu pruhu na straně, kde detekovalo značení jízdního pruhu. I u LKA a LDW musíte vozidlo řídit. Vždy udržujte pozornost na silnici a udržujte správnou polohu vozidla v jízdním pruhu, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Vždy mějte čelní sklo, světlomety a kameru

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

senzory čisté a v dobrém stavu. Nepoužívejte LKA za špatných povětrnostních podmínek nebo na silnicích s nejasným značením jízdních pruhů, jako jsou stavební zóny.

{Varování

Použití LKA na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

{Varování

LKA neupozorní řidiče, pokud tažený přívěs přejede do sousedního jízdního pruhu. Pokud se přívěs přemístí do jiného jízdního pruhu, může dojít k vážnému zranění nebo škodě na majetku. Při tažení vždy sledujte polohu přívěsu, abyste se ujistili, že je ve stejném jízdním pruhu jako tažené vozidlo.

Jak systém funguje

LKA používá kamerový senzor nainstalovaný na čelním skle před zpětným zrcátkem k detekci značení jízdních pruhů. Může poskytnout krátkou pomoc při řízení, pokud detekuje nezamýšlené

opuštění jízdního pruhu. Může dále poskytovat zvukové upozornění nebo může sedadlo řidiče pulzovat, což znamená, že bylo překročeno značení jízdního pruhu. Systém neposkytuje varování při opuštění jízdního pruhu (LDW).
úmyslně řídit přes značku jízdního pruhu.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněte A na středovém zásobníku. Pokud je ve výbavě, kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je LKA zapnutá, a zhasne, když je LKA deaktivována. U některých vozidel je k vypnutí LKA vyžadováno dlouhé stisknutí delší než tři sekundy.

Když je zapnuto, A je bílá, je-li ve výbavě, což znamená, že systém není připraven pomáhat. A je zelená, pokud je LKA připravena pomoci. LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k bodu a detekované značení jízdních pruhů. A je při asistování oranžová. Může také poskytovat varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) blikáním A oranžová, pokud vozidlo přejede detekované značení jízdního pruhu. Kromě toho se mohou ozývat tři pípnutí nebo může sedadlo řidiče třikrát pulzovat, vpravo nebo vlevo, v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu.

Převzít řízení

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může být poskytnuto upozornění a zvonění. Natočte vozidlo, abyste jej opustili. LKA může být dočasně nedostupná po opakovaných výstrahách řízení.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Výkon systému může být ovlivněn:

- Zavřete vozidla před sebou.
- Náhlé změny osvětlení, například při průjezdu tunely.
- Zavalené silnice.
- Silnice se špatným značením jízdních pruhů, jako jsou dvouproude silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je značení jízdních pruhů jasně viditelné, může pomoci čištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokována, může se zobrazit zpráva o zablokování kamery. Některé asistenční systémy řidiče mohou mít snížený výkon nebo nemusí fungovat vůbec. Pokud jsou systémy dočasně nedostupné, může se zobrazit zpráva o nedostupnosti LKA nebo LDW. Tato zpráva může být způsobena zablokovanou kamerou.

Systém LKA nevyžaduje servis. Vyčistěte vnější stranu čelního skla za zpětným zrcátkem.

Pomoc LKA a/nebo výstrahy LDW se mohou objevit v důsledku dehtových značek, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte LKA.

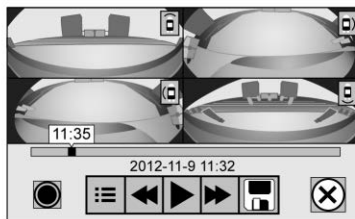
Surround Vision Recorder

Pokud je tento systém vybaven, zaznamenává 360° záběry kamery na SD kartu. Zaznamenávají se pouze obrázky, žádný zvuk. Pro tento systém bude potřeba SD karta. Doporučená SD karta je 32GB SDHC karta se systémem souborů FAT32, Class 10 a vyšší.



Vložte SD kartu do čtečky karet v panelu obložený levého zadního sedadla. Před vyjmutím SD karty ze čtečky deaktivujte systém na obrazovce přehrávání. Nevýjímajte kartu, pokud je povolen záznam. Mohlo by dojít k poškození video souboru a/ nebo SD karty.

Jiné soubory by neměly být uloženy na stejné kartě SD jako soubory rekordéru prostorového vidění. Ukládání dalších souborů na stejnou kartu může prodloužit dobu spuštění nahrávání a přehrávání nebo vést ke ztrátě dat.



Aktivovat : Stiskněte Videorekordér na domovské stránce. Dotkněte se červené tečky. Červená tečka se rozsvítí, když je videorekordér zapnutý. Zůstane zapnuté, dokud nebude vypnuto. Záznam se spustí po opuštění obrazovky přehrávání. Upozorněte ostatní řidiče a cestující ve vozidle, že se nahrávají videozáznamy.

Pro deaktivaci: Stiskněte Videorekordér na domovské stránce. Dotkněte se červené tečky.

Vyberte z následujících možností, když je vozidlo v P (parkování).

Konec: Klepnutím na X tuto aplikaci ukončíte a vrátíte se do předchozí aplikace.

Seznam videí: Stisknutím zobrazíte seznam nejnovějších a uložených videí. Klepnutím na tlačítko smazat vedle názvu smažete uložené video.

Přetočit : Klepnutím přetočíte video zpět. Pro zvýšení rychlosti se dotkněte znovu až třikrát. Čtvrtým dotykem přetáčení zastavíte.

Přehrát/Pozastavit: Klepnutím přehrajete nebo pozastavíte nahrané video.

Rychle vpřed : Dotkněte se pro rychlý posun videa vpřed. Pro zvýšení rychlosti se dotkněte znovu až třikrát. Čtvrtým dotykem zastavíte rychlý posun vpřed.

Uložit : Dotykem uložíte video. To chrání video před vymazáním. Jakmile je SD karta plná, nejstarší soubory budou přepsány, pokud nebyly uloženy.

Pohledy z kamery: Když otevřete Videorekordér, předchozí soubor zobrazí všechny pohledy kamery a lze jej přehrát. Ikony v pravém horním rohu každého zobrazení označují, která kamera. Klepnutím na jeden z pohledů přiblížíte pouze pohled kamery. Dalším dotykem se vrátíte na všechna zobrazení kamery. Stisknutím X kdykoli ukončíte aplikaci videorekordéru.

Lze přehrát nejnovější zaznamenaný video soubor. Kromě toho:

- Nahrané video se ukládá do pětiminutových souborů.
- Všechny soubory lze prohlížet v aplikaci pro přehrávání nebo když je karta SD načtena osobním počítačem (PC).

- Jakmile je SD karta plná, nejstarší soubory budou přepsány.

Chcete-li smazat data: Chcete-li soubor ručně odstranit, vyjměte kartu SD z vozidla a vložte ji do počítače.

Chybové zprávy se mohou objevit, pokud:

- Není přítomna žádná SD karta.
- Je přítomna prázdná SD karta.
- Video soubory mají nesprávný formát.
- Video soubory jsou poškozené.
- SD karta je plná.
- Došlo k systémové chybě.

Jiné soubory by neměly být uloženy na stejné kartě SD jako soubory rekordéru prostorového vidění. Ukládání dalších souborů na stejnou kartu může prodloužit dobu spuštění nahrávání a přehrávání nebo vést ke ztrátě dat. Pokud není pro přehrávání k dispozici žádný nahraný video soubor s prostorovým viděním, může se zobrazit chybová zpráva.

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně

GM doporučuje používat TOP TIER Detergent Benzín pro udržení čistoty motoru, snížení usazenin v motoru a údržbu

optimální výkon vozidla. Hledejte TOP TIER Lo pro seznam obchodníků a



**Doporučený Fue
Motor)**



Premiový bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 91 nebo vyšším je

doporučeno. Pokud není k dispozici, lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87, což však povede ke snížení výkonu a jízdních vlastností. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu s hodnotou 91 nebo vyšší, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

**Doporučený Fue
motor V6)**



Doporučuje se běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 87 nebo vyšším. Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, protože to povede ke snížení výkonu a jízdních vlastností. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu o jmenovitém tlaku 87 nebo vyšším, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Zakázaná paliva

Pozor

Nepoužívejte paliva s některou z následujících podmínek; Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky:

- U vozidel, která nejsou FlexFuel, palivo označené větším než 15 % objemových etanolu, jako jsou směsi etanolu střední úrovně (16–50 % etanolu), E85, nebo FlexFuel.
- Palivo s libovolným množstvím metanolu, metylalu, ferrocenu a anilinu. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškodit plastové a pryžové části.
- Palivo obsahující kovy, jako je methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), které mohou poškodit systém řízení emisí a zapalovací svíčky.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Palivo s oktanovým číslem nižším, než je doporučené palivo. Použití tohoto paliva sníží spotřebu paliva a výkon a může snížit životnost katalyzátoru emisí.

Paliva v cizích zemích

USA, Kanada a Mexiko zveřejňují oktanové číslo paliva v antidetonačním indexu (AKI). Palivo, které se nepoužívá v cizí zemi, viz *Zakázaná paliva* 0267.

Aditiva do paliva

TOP TIER Detergent Benzín je vysoce doporučen pro použití s vaším vozidlem. Pokud vaše země nemá TOP TIER Detergent Gasoline, přidejte ACDelco Fuel System Treatment Plus–Gasoline do palivové nádrže vozidla při každé výměně oleje nebo 15 000 km (9 000 mil), podle toho, co nastane dříve. TOP TIER Detergent Benzín a ACDelco Fuel System Treatment Plus

– Benzín pomůže udržet v motoru usazeniny paliva bez usazenin a optimální výkon.

Plnění Nádrže

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Vidět *Palivoměr* 0104.

{Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku palivového čerpadla.
- Při doplňování paliva vypněte motor.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy je nedovolte dětem čerpat palivo.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- Palivo může vystříknout, pokud je plnicí tryska zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Vložte plnicí hubici
hluk t
proudít fu



Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatlačte a uvolněte zadní střední okraj dvířek.

Systém tankování bez uzávěru nemá uzávěr palivové nádrže. Plně zasuňte a zajistěte plnicí trysku a poté začněte doplňovat palivo.

{Varování

Přeplnění palivové nádrže o více než tři kliknutí standardní plnicí trysky může způsobit:

- Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- Rozlité palivo.
- Za určitých podmínek se palivo vznítí.

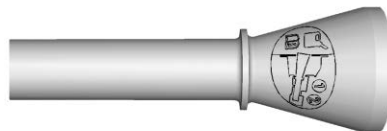
Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete plnicí trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Vidět *Péče o exteriér 0343*. Zatlačte dvířka palivové nádrže, dokud nezaklapne.

{Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, neodstraňujte plnicí trysku. Zastavte přísuv paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Plnění nádrže přenosnou nádobou na palivo

Pokud vozidlo plněno z



1. Najděte adaptér trychtýře bez uzávěru.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do palivového systému bez uzávěru.

{Varování

Pokus o doplnění paliva z přenosné nádoby na palivo bez použití nálevkového adaptéru může způsobit rozlití paliva a poškození palivového systému bez uzávěru. Mohlo by to způsobit požár. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Vyjměte a vyčistěte trychtýřový adaptér a vraťte jej na místo uložení.

Plnění přenosné nádoby na palivo

{Varování

Nikdy nedoplňujte přenosnou nádrž na palivo, když je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z nádob může zapálit výpary paliva. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Abyste předešli zranění vás i ostatních:

- Palivo dávejte pouze do schválených nádob.
- Neplňte nádobu, když je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, v pickupu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- Před použitím trysky přiveďte plnicí trysku do kontaktu s vnitřkem plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud nebude plnění dokončeno.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Při čerpání paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o odtahu

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo navrženo pro vozidlo. Požádejte svého prodejce nebo prodejce přívěsu o pomoc s přípravou vozidla k tažení přívěsu. Před tažením přívěsu si přečtěte celý oddíl.

Odtah invalidního vozidla viz *Přeprava invalidního vozidla* 0340. Pro tažení vozidla za jiným vozidlem, jako je obytný automobil, viz *Odtah rekreačních vozidel* 0341.

Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení

{Varování

Při tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud není použito správné vybavení nebo vozidlo nejedí správně. Pokud je například přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro náklad, vozidlo se nemusí zastavit. očekávaný. Vy a ostatní můžete být

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

vážně zraněn. Vozidlo může být také poškozeno a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo. Táhněte přívěs pouze v případech, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

Jízda s přívěsem

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs znamená změny v ovládání, zrychlení, brzdění, životnosti a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro přívěs. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Při tažení přívěsu:

- Seznamte se a dodržujte všechny státní a místní zákony, které se vztahují na přívěs tažený. Tyto požadavky se liší stát od státu.
- Státní zákony mohou vyžadovat použití rozšířených bočních zpětných zrcátek. Pokud je vaše viditelnost při tažení omezená nebo omezená, nainstalujte prodloužená boční zpětná zrcátka, i když to není nutné.
- Během prvních 800 km (500 mil) používání vozidla netahejte přívěs, aby nedošlo k poškození motoru, nápravy nebo jiných částí.
- GM doporučuje provést výměnu oleje ve vozidle před těžkým tažením.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn během prvních 800 km (500 mil) přívěsu taženého.
- Vozidla mohou táhnout v D (jízda). Pokud převodovka podřazuje příliš často, lze pomocí manuálního režimu zvolit nižší převodový stupeň. Vidět *Ruční režim* 0211.

Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče při tažení přívěsu vypnuty:

- Adaptivní tempomat (ACC)
- Super tempomat
- Parkovací asistent
- Automatický parkovací asistent (APA)
- Automatické brzdění vzad (RAB)

Jsou-li ve výbavě, měly by být následující asistenční funkce řidiče zapnuty jako výstraha nebo vypnuty při tažení přívěsu:

- Automatické nouzové brzdění (AEB)
- Inteligentní brzdový asistent (IBA)
- Přední brzdění chodců (FPB)

Je-li vozidlo vybaveno systémem upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), detekční zóny LCA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Rear Cross Traffic Alert (RCTA), buďte opatrní při couvání při tažení přívěsu, protože detekční zóny RCTA, které vyčnívají ze zadní části vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu.

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti oxidem uhelnatým (CO), při tažení přívěsu:

- Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadním oknem.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

Další informace o oxidu uhelnatém viz *Výfuk motoru* 0207.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Kombinace vozidla a přívěsu je delší a není tak citlivá jako vozidlo samotné. Před jízdou po veřejných komunikacích si zvykejte na ovládání a brzdění soupravy jízdou po rovné vozovce.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu. Nedostatečně vybavení přívěsu může způsobit neočekávaný nebo nebezpečný provoz jízdní soupravy.

Před jízdou zkontrolujte všechny díly a příslušenství přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a zrcátka. Vidět *Tažné zařízení* 0276. Pokud má přívěs elektrické brzdy, zahajte jízdu soupravy a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste zkontrolovali funkčnost brzd přívěsu. Během cesty občas zkontrolujte, zda jsou náklad a přívěs zajištěny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

Odtahování se systémem kontroly stability

Při tažení může být slyšet systém kontroly stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází především při zatáčení. To je normální při tažení těžších přívěsů.

Následující Vzdálenost

Zůstaňte alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem před vámi, než kdybyste jeli bez přívěsu. To může pomoci vyhnout se prudkému brzdění a náhlým zatáčkám.

Míjení

Při tažení přívěsu je potřeba větší vzdálenost. Kombinace vozidla a přívěsu nezrychlí tak rychle a je mnohem delší než samotné vozidlo. Než se vrátíte do jízdního pruhu, je nutné zajít mnohem dále za projíždějící vozidlo. Jedte po rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhněte se předjíždění v kopcích.

Zálohování

Jednou rukou držte spodní část volantů. Chcete-li přívěs posunout doleva, posuňte tuto ruku doleva. Chcete-li přívěs posunout doprava, posuňte tuto ruku doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno, nechte se někým vést.

Zatáčky

Pozor

Při tažení přívěsu se otácejte pomaleji a dělejte širší oblouky, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčky by mohly způsobit kontakt přívěsu s vozidlem.

Při tažení provádějte širší zatáčky, než je obvyklé, takže přívěs nepřejezdí přes měkká ramena, obrubníky nebo nenarazí na dopravní značky, stromy, nebo jiné předměty. Vždy se signál otočí s dostatečným předstihem. Neřídte ani nebrzděte náhle.

Řízení na Grades

Snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň před rozjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu. Pokud není převodovka podřazena, může dojít k přehřátí brzd a snížení účinnosti brzdění.

Vozidlo může táhnout v D (jízda). Pokud převodovka řadí příliš často při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu, zařadte nižší převodový stupeň.

Při tažení ve vyšších nadmořských výškách se chladicí kapalina motoru bude vařit při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnutý ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce při prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné jako motor přehřívání. Abyste tomu zabránili, nechte před vypnutím motoru několik minut běžet motor, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování). Pokud se rozsvítí varování před přehřátím, viz *Přehřívání motoru* 0296.

Parkování na kopcích

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte své vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

1. Sešlápněte brzdový pedál, ale ještě nezařazujte do polohy P (parkování). Natočte kola do obrušníku, pokud směřujete z kopce, nebo do provozu, pokud směřujete do kopce.
2. Požádejte někoho, kdo umístí pod kola přívěsu klíny.
3. Když jsou klíny na místě, postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).
5. Uvolněte brzdový pedál.

Odjezd po zaparkování na kopci

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál:
 - Nastartovat motor.
 - Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.
4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Při použití k tažení přívěsů potřebuje vozidlo častěji servis. Vidět *Plán údržby 0.352*. Před každou jízdou a během ní je zvláště důležité kontrolovat motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení utaženy.

Chlazení motoru při tažení přívěsu

Chladicí systém se může během náročných provozních podmínek dočasně přehřát. Vidět *Přehřívání motoru 0.296*.

Tažení přívěsu

Pozor

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem získáte u svého prodejce.

Hmotnost přívěsu

{Varování

Nikdy nepřekračujte kapacitu tažení vašeho vozidla.

Bezpečné tažení přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmořské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty, rozměrů přední části přívěsu a toho, jak často se vozidlo používá k tažení přívěsu.

Hmotnost přívěsu

Při tažení přívěsu musí být kombinovaná hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu nižší než všechny maximální hodnoty hmotnosti vozidla, včetně:

- Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)
- Celková hmotnost vozidla (GVWR)
- Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu
- Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu
- Celková hmotnost nápravy-zadní (GAWR-RR)

Viz „Nastavení závěsu s rozložením hmotnosti“ pod *Tažné zařízení* 276k určení, zda jsou k získání maximální hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

Viz „Brzdy přívěsu“ pod *Tažné zařízení* 276k určení, zda jsou nutné brzdy na základě hmotnosti přívěsu.

Jediným způsobem, jak se ujistit, že hmotnost nepřekračuje žádnou z těchto hodnot, je zvážit soupravu tažného vozidla a přívěsu, plně naloženou na cestu, a získat pro každou z těchto položek individuální hmotnosti.

{Varování

Pokud je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu neodpovídají nákladu, můžete se vážně zranit nebo usmrtit. Vozidlo může být poškozeno a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Přívěs táhnete pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)

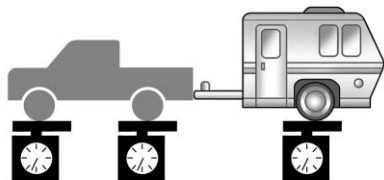
GCWR je celková povolená hmotnost kompletně naloženého vozidla a přívěsu včetně paliva, cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství. Nepřekračujte GCWR vašeho vozidla. GCWR pro vozidlo je v tabulce tažných vlastností dále v této části.

Chcete-li zkontrolovat, zda je hmotnost vozidla a přívěsu v rámci GCWR pro vozidlo:

1. Začněte s pohotovostní hmotností z informačního štítku přívěsu.
2. Přidejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného na cestu.
3. Přidejte hmotnost všech cestujících.
4. Přidejte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost spojovacího materiálu, jako je táhlo, koule, tyče vyrovnávací zatížení nebo výkyvné tyče.
6. Přidejte hmotnost jakéhokoli příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit hodnotu GCWR uvedenou na informačním štítku přívěsu.

Hrubou kombinovanou hmotnost lze také potvrdit vážením nákladního vozidla a přívěsu na veřejné váze. Nákladní automobil a přívěs by měly být na cestu naloženy cestující a náklad.



Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximální nosnosti vozidla viz *Limity zatížení vozidla* 0 197. Při výpočtu GVWR s připojeným přívěsem musí být hmotnost přívěsu zahrnuta jako součást hmotnosti, kterou vozidlo veze.

Maximální hmotnost přívěsu

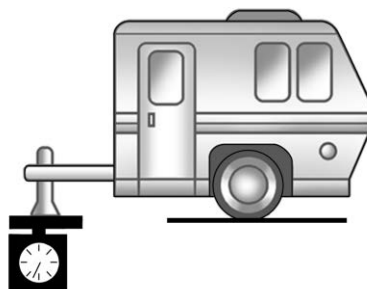
Maximální hmotnost přívěsu se vypočítá za předpokladu, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdce na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení přívěsu. Tato hodnota představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné snížit hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci GCW, GVWR, maximálního zatížení přívěsu, nebo GAWR-RR pro vozidlo.

Pomocí tabulky tažného zatížení určete, kolik může přívěs vážit na základě modelu vozidla a možností.

Vozidlo	Maximální hmotnost přívěsu	*GVW	Maximální hmotnost jazyka
Motor 2.0L	454 kg (1 000 lb)	2 722 kg (6 001 lb)	45,4 kg (100 lb)
Motor 3,6 l bez balení přívěsu	454 kg (1 000 lb)	2 722 kg (6 001 lb)	45,4 kg (100 lb)
Motor 3,6 l s balením přívěsu	1 814 kg (4 000 lb)	4 125 kg (9 094 lb)	181 kg (400 lb)
* Celková hmotnost cestujících je celková a vozidlo a přívěs včetně všech (GCWR), náklad, vybavení a přestavby . GCWR pro			

Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu

Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu je přípustná hmotnost přívěsu, kterou vozidlo unese pomocí konvenčního závěsu přívěsu. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci maximálního zatížení přívěsu při zachování správného vyvážení zatížení přívěsu.

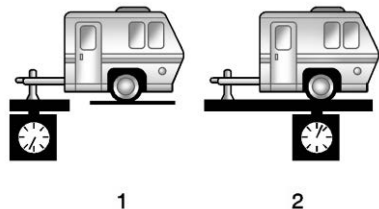


Hmotnost přívěsu se podílí na celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, cestujících, náklad, vybavení a hmotnost přívěsu. Možnosti vozidla, cestujících, náklad a vybavení snižují maximum

přípustná hmotnost přívěsu, kterou může vozidlo nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

Vyvážení zatížení přívěsu

Aby byla zajištěna stabilita přívěsu, musí být zachováno správné vyvážení zatížení přívěsu. Nesprávné vyvážení nákladu je hlavní příčinou kývání přívěsu.



Hmotnost přívěsu (1) by měla být 10–15 % hmotnosti naloženého přívěsu (2). Některé specifické typy přívěsů, jako jsou lodní přívěsy, nespádají do tohoto rozsahu. Doporučenou hmotnost přívěsu pro každý přívěs si vždy přečtěte v uživatelské příručce přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vašeho vozidla, tažného zařízení a přívěsu.

Procento bilance zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost (1) dělená hmotností (2) krát 100.

Po naložení přívěsu samostatně zvažte přívěs a poté jazyček přívěsu a vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká, může to být možné

přenést část nákladu do vašeho vozidla. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, může být možné přeskupit část nákladu uvnitř přívěsu.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jazyka pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupný nástavec závěsu k umístění koule závěsu blíže k vašemu vozidlu. To pomůže snížit vliv hmotnosti přívěsu na závěs přívěsu a zadní nápravu.

Pokud se v přijímači závěsu přívěsu používá nosič nákladu, vyberte nosič, který umístí náklad co nejbližší k vozidlu. Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče není větší než polovina maximální povolené hmotnosti jazyčku pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou může unést zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro vozidlo s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro cestu včetně hmotnosti přívěsu. Pokud používáte závěs pro rozložení hmotnosti, nepřekračujte GAWR-RR před použitím pružinových tyčí pro rozložení hmotnosti.

Další pomoc s přívěsem nebo další informace získáte u svého prodejce.

Tažné zařízení

Závěsy

Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, projíždějící velká nákladní auta a nerovné silnice mohou ovlivnit přívěs a tažné zařízení.

Nikdy nepřipojujte půjčovna tažných zařízení nebo jiných tažných zařízení typu nárazníku. Používejte pouze rámový držák

nárazník

Hitch Cove



Pro odstranění krytu závěsu, je-li ve výbavě:

1. Odstraňte dva upevňovací prvky na spodních poutkách.
2. Vytáhněte spodní okraj krytu do úhlu asi 45 stupňů.
3. Zatažením krytu směrem dolů uvolněte horní nástavce.

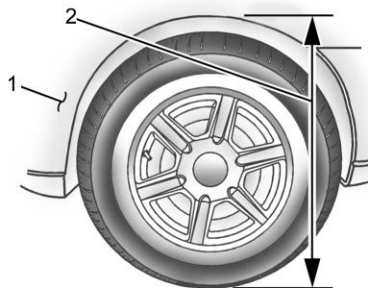
Chcete-li znovu nainstalovat kryt závěsu:

1. Držte kryt pod úhlem 45 stupňů k vozidlu a zatlačte horní výstupky do štěrbin v nárazníku.
2. Zatlačte spodní část krytu dopředu, dokud se spodní výstupky nezarovnájí se spodními otvory.
3. Zaklapněte kryt závěsu na místo zatlačením horních rohů dopředu.
4. Znovu nainstalujte dva upevňovací prvky na spodní úchytky.

Zvažte použití mechanických ovládacích prvků kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na návěsy na ovládání kývání nebo se řiďte doporučeními a pokyny výrobce návěsu.

Nastavení závěsu s rozložením hmotnosti

U některých přívěsů může být užitečný závěs pro rozložení hmotnosti.



1. Přední část vozidla
2. Vzdálenost mezi tělem a zemí

Při použití závěsu pro rozložení hmotnosti změřte výšku předního blatníku nad vzdáleností přední nápravy (2) před a po připojení přívěsu. Nastavte pružinové tyče tak, aby výška předního blatníku (2) byla přibližně v polovině mezi prvním a druhým měřením.

Pneumatiky

- Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní náhradní pneumatiku.
- Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby udržely náklad při tažení přívěsu. Vidět *Pneumatiky 0.312* pokyny pro správné nahuštění pneumatik.

Bezpečnostní řetězy

Vždy připevněte řetězy mezi vozidlo a přívěs a připevněte řetězy do otvorů na plošině přívěsu. Pokyny k bezpečnostním řetězům může poskytnout výrobce závěsu nebo výrobce přívěsu.

Překročte bezpečnostní řetězy pod jazýčkem přívěsu, abyste zabránili kontaktu jazýčku s vozovkou, pokud se oddělí od závěsu. Vždy nechte jen tolik vůle, aby se kombinace mohla otočit. Nikdy nedovolte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu

Naložené přívěsy nad 450 kg (1 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Brzdové zařízení přívěsu vyhovující požadavku Canadian Standards Association (CSA) CAN3-D313 nebo jeho ekvivalentu je doporučeno.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud naložená hmotnost přívěsu překračuje určitá minima, která se mohou stát od státu lišit.

278 Řízení a provoz

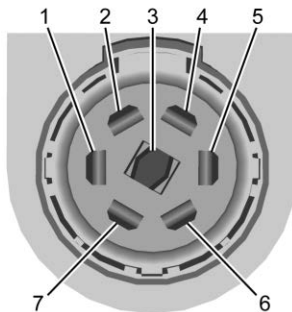
Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřizeny a udržovány.

{Varování

Nikdy se nepokoušejte manipulovat s hydraulickým brzdovým systémem pro brzdy přívěsu. Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k hydraulickému brzdovému systému vašeho vozidla. Pokud tak učiníte, protiblokovací brzdy vozidla i brzdy přívěsu nemusí fungovat, což může mít za následek nehodu.

Kabelový svazek přívěsu

Je-li ve výbavě, je kabelový svazek přívěsu se 7kolíkovým konektorem namontován na závěs přívěsu.



1. Levá zatáčka/brzda
2. Koncová světla
3. Zpětná světla
4. Napájení baterie
5. Pravá zatáčka/brzda
6. Elektrické brzdy
7. Zem

Pokud vozidlo není vybaveno přípojkou přívěsu na tažném zařízení, je k rámu vozidla přivázán sedmivodičový svazek přívěsu. Kabeláž vyžaduje instalaci konektoru přívěsu, který je k dispozici u vašeho prodejce.

Používejte pouze kulatý, sedmivodičový konektor s plochými svorkami splňujícími specifikace SAE J2863 pro správnou elektrickou energii a konektivitu.

Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

Zastavit/Otočit Signál vlevo	Žlutá/šedá
Stop/směrovka Že jo	Zelená/fialová
Zadní světla/parkování Lampy	Šedá/hnědá popř Hnědý
Zpětná světla	Bílá/Zelená nebo Gray
Napájení baterie	Červená/Zelená popř oranžový
Přízemní	Černá nebo bílá
Elektrická brzda přívěsu	Modrý

Zajištění kabeláže ovládání elektrické brzdy

Je-li ve výbavě, čtyři tupé ustřížené vodiče jsou blízko nohou řidiče pro aftermarketový elektrický ovladač brzd přívěsu jako součást sady kabelů přívěsu. Postroj obsahuje následující obvody:

Elektrický přívěs Brzdy	Modrý
Napájení baterie	Červená/Černá popř. Červená modrá
Signál použití brzdy	Bílá/Modrá
Přízemní	Černá nebo bílá

Chcete-li určit barevné kódování vodičů elektrického ovladače brzd přívěsu, podívejte se do uživatelské příručky pro elektrické ovládání brzd přívěsu. Barvy vodičů na ovladači brzd se mohou od vozidla lišit. Může být nutné, aby technik připojil 12V napájení k pojistkové skřínce motorového prostoru. Elektrický ovladač brzd přívěsu by měl nainstalovat váš prodejce nebo kvalifikované servisní středisko.

Přívěsové lampy

Na začátku každé jízdy a pravidelně při delších jízdách vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Blinkry při tažení přívěsu

Po správném připojení se rozsvítí směrová světla přívěsu, aby signalizovala, že vozidlo odbočuje, mění jízdní pruhy nebo zastavuje. Při tažení přívěsu se šipky na sdruženém přístroji rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

Vozidla se systémem StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) mají funkci Trailer Sway Control (TSC). Houpaní přívěsu je nezamýšlený pohyb přívěsu ze strany na stranu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí houpaní, brzdy vozidla se selektivně aktivují, aby pomohly snížit nadměrné houpaní přívěsu. Je-li vybaveno systémem integrovaného řízení brzdění přívěsu (ITBC), a přívěs **E** systém, brzdy přívěsu StabiliTrak/ESC.



Pokud je TSC aktivováno, bude na sdruženém přístroji blikat varovná kontrolka systému kontroly trakce (TCS)/StabiliTrak/ESC. Snižte rychlost vozidla postupným sejmutím nohy z plynového pedálu. Pokud kývání přívěsu pokračuje, StabiliTrak/ESC může snížit točivý moment motoru a pomoci tak zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je StabiliTrak/ESC vypnutý. Vidět *Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability* 0215.

{Varování

Zhoupnutí přívěsu může mít za následek nehodu a vážné zranění nebo smrt, i když je vozidlo vybaveno TSC.

Pokud se přívěs začne kývat, snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli odstranit možné příčiny, včetně nesprávného nebo přetíženého přívěsu, nepřipoutaný náklad, nesprávná konfigurace závěsu přívěsu nebo nesprávně nahuštěné nebo nesprávné pneumatiky vozidla nebo přívěsu. Vidět *Tažné zařízení* 0276 pro hodnocení přívěsu a doporučení pro nastavení závěsu.

Pneumatiky na přívěs

Speciální pneumatiky pro přívěs (ST) se liší od pneumatik vozidel. Pneumatiky návěsu jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají předcházet houpání a nesou těžké náklady. Tyto vlastnosti mohou ztížit určení nízkého tlaku v pneumatikách přívěsu pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky vychladlé. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu.

Pneumatiky přívěsu se časem zhoršují. Na bočnici pneumatiky přívěsu bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje vyměnit pneumatiky starší než šest let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nezatěžujte přívěs větší hmotností, než pro kterou jsou pneumatiky navrženy. Nosnost je uvedena na bočnici pneumatiky přívěsu.

Před jízdou se vždy seznámte s maximální povolenou rychlostí pro pneumatiky přívěsu. To může být výrazně nižší než rychlostní hodnocení pneumatiky vozidla. Může být zapnutá rychlostní kategorie

bočnice pneumatiky přívěsu. Pokud není rychlostní třída zobrazena, je výchozí rychlostní třída pneumatik přívěsu 105 km/h (65 mph).

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení

{Varování

Konektor datového spoje (DLC) se používá pro servis vozidla a testování emisí/údržbu. Vidět *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)* 107

. Zařízení připojené k DLC – jako například vozový park s náhradními díly nebo zařízení pro sledování chování řidičů – může rušit systémy vozidla. Mohlo by to ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost součástí a nevztahuje se na ně záruka vozidla. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

Doplňkové vybavení může vybit 12voltovou baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte přidat do vozidla cokoli elektrického, viz *Servis vozidla vybaveného airbagem* 065a
Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagem 066.

Péče o vozidlo

Obecná informace

Obecná informace	282
Kalifornské chloristanové materiály	
Požadavky	282
Příslušenství a úpravy	282

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce	283
Kapota	283
Přehled motorového prostoru	285
Motorový olej	288
Systém životnosti motorového oleje	290
Kapalina pro automatickou převodovku	291
Systém životnosti vzduchového filtru motoru	291
Čistič vzduchu/ filtr motoru	291
Chladič systému	292
Přehrátky motoru	296
Kapalina do ostřikovačů	297
Brzdy	298
Brzdová kapalina	298
Baterie – Severní Amerika	299
Parkovací brzda a P (parkovací) mechanismus	
Šek	300
Výměna lišty stěrače	300
Výměna čelního skla	301
Plynová vzpěra(y)	302

Zaměřování světlometů	
Zaměřování předních světlometů	303

Výměna žárovky

Led osvětlení	303

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému	303
Pojistky a jističe	305
Pojistkový blok motorového prostoru	305
Pojistková skříňka přístrojové desky	308
Pojistkový blok zadního prostoru	310

Kola a pneumatiky

Pneumatiky	
312 Celoroční pneumatiky	
313 Zimní pneumatiky	
313 Označení bočnice pneumatiky	
314 Označení pneumatik	315
Terminologie a definice pneumatik	316
Tlak v pneumatikách	318
Tlak v pneumatikách pro vysokou rychlost	
Úkon	319
Systém sledování tlaku v pneumatikách	320
Činnost sledování tlaku v pneumatikách	321
Kontrola pneumatik	324
Rotace pneumatik	324
Když je čas na nové pneumatiky	325
Nákup nových pneumatik	326
Různé velikosti pneumatik a kol	327
Jednotné třídění kvality pneumatik	327

Geometrie kol a vyvážení pneumatik	328
Výměna kola	329
Sněhové řetězy	329
Pokud dojde k prasknutí pneumatiky	330
Výměna pneumatik	331
Kompaktní náhradní pneumatika	337

Skokové startování

Skokový start - Severní Amerika	337

Odtah Vozidla

Přeprava vozidla se zdravotním postižením	
340 Tažení rekreačních vozidel	341

Péče o vzhled

Péče o exteriér	343
Péče o interiéru	347
Podlahové rohože	350

Obecná informace

Potřebujete-li servis a náhradní díly, navštivte svého prodejce. Obdržíte originální díly GM a GM-tra lidé.

Opravný GM



ACDelco

Kalifornské požadavky na materiály s chloristanem

Některé typy automobilových aplikací, jako jsou iniciátory airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klíčkách, mohou obsahovat chloristan. Materiál chloristan – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Vidět

www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Příslušenství a úpravy

Přidání neprodejných příslušenství nebo provedení úprav na vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně věcí, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízda a ovládání, emisní systémy, aerodynamika, odolnost, asistenční systémy řidiče a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Na poškození komponent odpružení způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace nebo použití necertifikovaných dílů, včetně úprav řídicího modulu nebo softwaru, není kryto podmínkami záruky vozidla a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby se doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Navštivte svého prodejce, aby vozidlo doplnil pomocí originálního příslušenství GM nainstalovaného technikem prodejce.

Také, viz *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy066*.

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce

{Varování}

Práce na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte správné znalosti, servisní příručku, nástroje nebo díly. Před prováděním jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku pro své vozidlo.

Pokud provádíte nějaké vlastní servisní práce, použijte správný servisní manuál. Řekne vám mnohem více o tom, jak provádět servis vozidla, než může tato příručka. Pro objednání správné servisní příručky viz *Informace pro objednání publikace 0372*.

Toto vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte provést vlastní servisní práce, viz *Servis vozidla vybaveného airbagem 065*.

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla, před prováděním jakýchkoli servisních prací otevřete kapotu, abyste předešli náhodnému nastartování vozidla na dálku. Vidět *Vzdálený start vozidla 014*.

Uchovávejte záznamy se všemi příjmy dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech provedených servisních prací. Vidět *Záznamy o údržbě 0359*.

Pozor

I malé množství znečištění může způsobit poškození systémů vozidla. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kontaktu s kapalinami, uzávěry nádrží nebo měrkami.

Kapuce

{Varování}

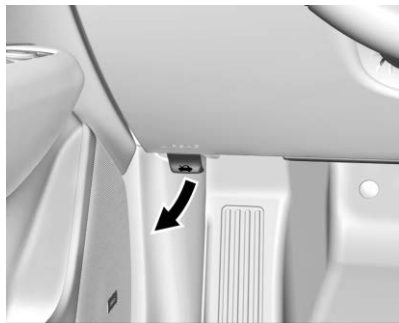
U vozidel s automatickým zastavením/ startováním motoru vypněte vozidlo před otevřením kapoty. Pokud je vozidlo zapnuté, motor se spustí při otevření kapoty. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

{Varování}

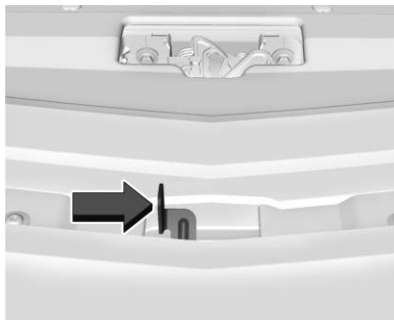
Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřívat. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavici nebo ručník, abyste zabránili přímému kontaktu s pokožkou.

Před otevřením odstraňte veškerý sníh z kapoty.

Chcete-li otevřít



1. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty s
í symbol. Nachází se na levé spodní
straně přístrojové desky.



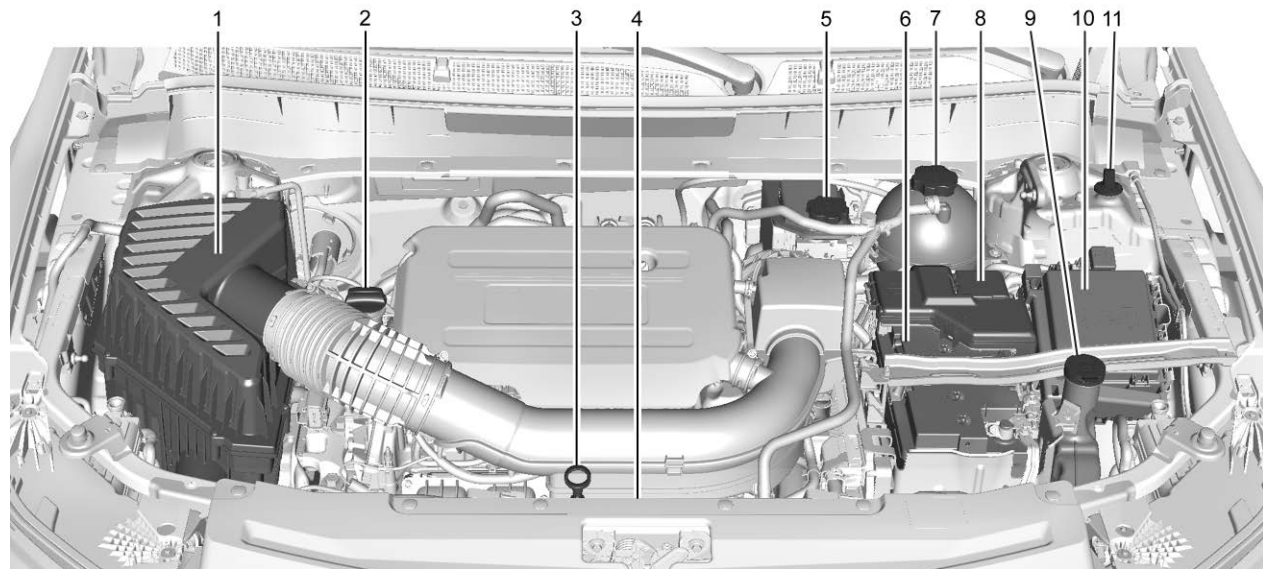
2. Jděte do přední části vozidla a najděte
sekundární uvolňovací páku pod předním
středem kapoty. Stiskněte tlačítko
uvolňovací páčka sekundární kapoty vpravo pro
uvolnění.
3. Po částečném zvednutí kapoty systém
plynových vzpěr automaticky
nadvzvedne kapotu a podrží ji v plně
otevřené poloze.

Zavření kapoty:

1. Před zavřením krytu se ujistěte, že jsou všechna víčka
řádně nasazena a že jsou odstraněny všechny
nástroje.
2. Stahujte kapotu dolů, dokud
systém vzpěr již kapotu nedrží.
3. Nechte kapotu spadnout. Zkontrolujte,
zda je kapota zcela zajištěna. V případě
potřeby tento postup opakujte s další
silou.

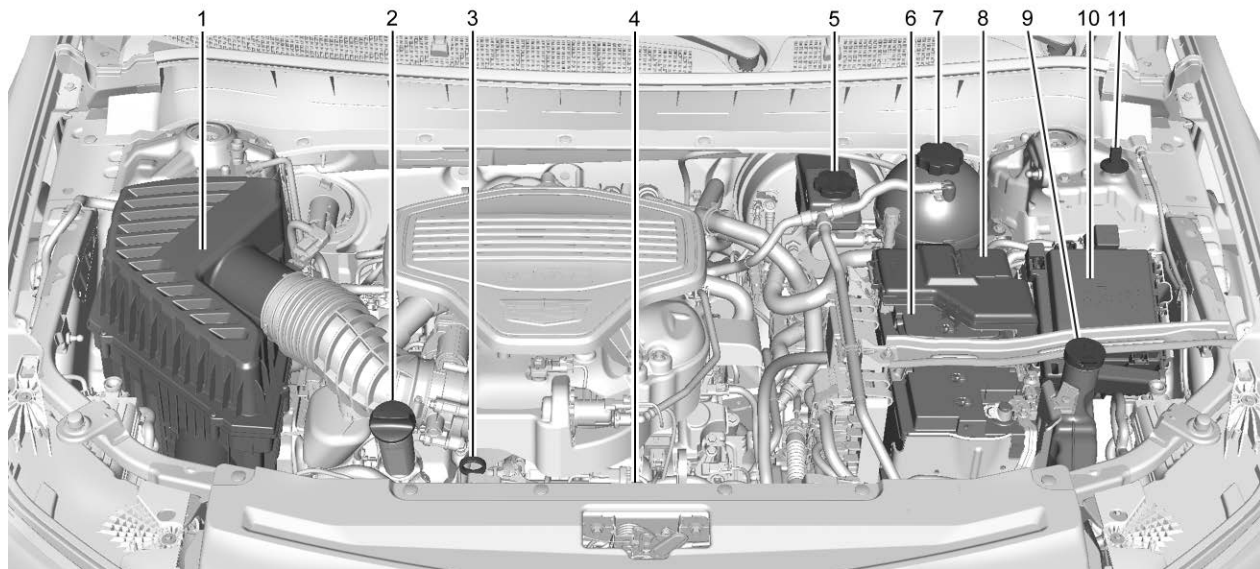
{Varování

Nejezděte s vozidlem, pokud není kapota
zcela zajištěna. Kapota by se mohla úplně
otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit
havárii. Mohli byste se zranit vy nebo
ostatní. Před jízdou vždy úplně zavřete
kapotu.



Motor 2,0 I L4

1. Čistič vzduchu/filtr motoru 0291.
2. Plnicí uzávěr motorového oleje. Vidět *Motorový olej* 0288.
3. Měrka motorového oleje. Vidět *Motorový olej* 0288.
4. Ventilátor chlazení motoru (mimo výhled).
Vidět *Chladicí systém* 0292.
5. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 0298.
6. *Baterie – Severní Amerika* 0299.
7. Nádržka a tlakový uzávěr chladicí kapaliny motoru. Vidět *Chladicí systém* 0292.
8. Kladný (+) pól baterie (pod krytem).
Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0337.
9. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Vidět
Kapaliny do ostřikovačů 0297.
10. *Pojistkový blok motorového prostoru* 0305.
11. Vzdálená svorka záporné (-) baterie. Vidět
Skokový start – Severní Amerika 0337.



Motor 3,6L V6

1. Čistič vzduchu/filtr motoru 0291.
2. Plnicí uzávěr motorového oleje. Vidět *Motorový olej* 0288.
3. Měrka motorového oleje. Vidět *Motorový olej* 0288.
4. Ventilátor chlazení motoru (mimo výhled).
Vidět *Chladicí systém* 0292.

5. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 0298.
6. Baterie – Severní Amerika 0299.
7. Nádržka a tlakový uzávěr chladicí kapaliny motoru. Vidět *Chladicí systém* 0292.

8. Kladný (+) pól baterie (pod krytem).
Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0337.
9. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Vidět
Kapaliny do ostřikovačů 0297.
10. Pojistkový blok motorového prostoru 0305.

11. Vzdálená svorka záporné (-) baterie. Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0337.

Motorový olej

Pro zajištění správného výkonu motoru a dlouhé životnosti je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správné třídy viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte správnou hladinu oleje. Vidět „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy přidat motorový olej“ v této části.
- Vyměňte motorový olej ve vhodnou dobu. Vidět *Systém životnosti motorového oleje* 0290.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v tomto článku sekce.

Kontrola motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně, každých 650 km (400 mil), zejména před dlouhou cestou. Rukojeť měrky motorového oleje je smyčka. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0285 pro umístění.

{Varování

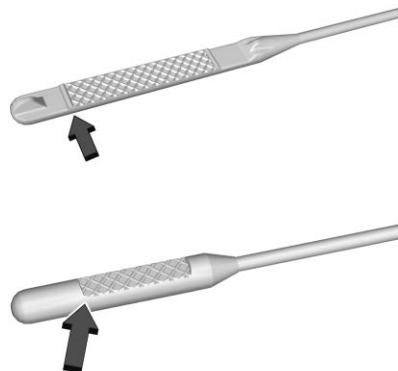
Rukojeť měrky motorového oleje může být horká; mohlo by tě to spálit. K dotyku rukojetí měrky použijte ručník nebo rukavici.

Pokud se zobrazí zpráva informačního centra řidiče (DIC) s nízkým obsahem oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Postupujte podle těchto pokynů:

- Chcete-li získat přesné údaje, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje poté, co byl motor vypnutý alespoň dvě hodiny. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným údajům. Přesnost se zlepšuje při kontrole studeného motoru před nastartováním. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu.
- Pokud nemůžete počkat dvě hodiny, musí být motor vypnutý alespoň 15 minut, pokud je motor teplý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor není teplý. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou papírovou utěrkou nebo hadříkem a poté ji zcela zasuňte zpět. Vyjměte ji znovu, držte špičku dolů a zkontrolujte hladinu.

Kdy do A



Motor 3,6L V6

Pokud je olej pod šrafovanou oblastí na špičce měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, přidejte 1 l (1 qt) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Viz „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části pro vysvětlení, jaký druh oleje použít. Objem klikové skříně motorového oleje viz *Kapacity a specifikace* 0361.

Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladiny oleje nad nebo pod přijatelným provozním rozsahem uvedeným na měrcce jsou škodlivé pro motor. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor má tolik oleje, že se hladina oleje dostane nad šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), může dojít k poškození motoru. Vypustte přebytečný olej nebo omezte jízdu vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytečný olej odstranil.

Vidět *Přehled motorového prostoru 0285* pro umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje.

Přidejte dostatek oleje, aby hladina byla někde ve správném provozním rozsahu. Po dokončení zasuňte měрку úplně zpět.

Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na třídě viskozity. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 0356*.

Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny GM jako splňující dexos1 spec dexos1 příbl www.gmde



Pozor

Pokud nepoužijete doporučený motorový olej nebo ekvivalentní olej, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Viskozitní stupeň

Pro turbomotor 2,0 l L4 použijte motorový olej viskozitní třídy SAE 0W-20.

Pro motor 3,6 l V6 použijte motorový olej viskozitní třídy SAE 5W-30. Provoz při nízkých teplotách: V oblasti s extrémním chladem, kde teplota klesá pod -29 °C (-20 °F), lze použít olej SAE 0W-30. An

olej této viskozitní třídy umožní snadnější studené startování motoru při extrémně nízkých teplotách.

Při výběru oleje vhodného stupně viskozity se doporučuje zvolit olej správné specifikace. Viz „Specifikace“ dříve v této části.

Aditiva do motorového oleje/výplachy motorového oleje

Do oleje nic nepřidávejte. Doporučené oleje splňující specifikaci dexos jsou vše, co je potřeba pro dobrý výkon a ochranu motoru.

Proplachování systému motorového oleje se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka vozidla.

Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nezdavé a mohou dokonce způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokožce příliš dlouho. Očistěte si kůži a nehty mýdlem a vodou nebo dobrým čističem rukou. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděv nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Viz varování výrobce o používání a likvidaci ropných produktů.

Použitý olej může být hrozbou pro životní prostředí. Pokud měníte svůj vlastní olej, nezapomeňte před likvidací vypustit všechny olej z filtru. Nikdy nelikvidujte olej vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem, do kanalizace nebo do potoků či vodních ploch. Recyklujte jej tím, že jej odnesete na místo, kde se shromažďuje použitý olej.

Systém životnosti motorového oleje

Kdy vyměnit motorový olej

Toto vozidlo má počítačový systém, který indikuje, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. To je založeno na kombinaci faktorů, které zahrnují otáčky motoru, teplotu motoru a ujeté kilometry. V závislosti na jízdních podmínkách se může počet najetých kilometrů, při kterém je indikována výměna oleje, lišit značně. Aby systém životnosti oleje fungoval správně, je nutné systém resetovat při každé výměně oleje.

Když systém vypočítá, že se životnost oleje zkrátila, znamená to, že je nutná výměna oleje. Zobrazuje se zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY. Vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil). Je možné, že při jízdě za nejlepších podmínek může systém životnosti oleje indikovat, že k výměně oleje nedochází

nutné po dobu až jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a v této době musí být systém resetován. Váš prodejce vyškolil servisní pracovníky, kteří provedou tuto práci a resetují systém. Je také důležité pravidelně kontrolovat olej v průběhu intervalu výměny oleje a udržovat jej na správné úrovni.

Pokud dojde k náhodnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje. Nezapomeňte resetovat systém životnosti oleje při každé výměně oleje.

Jak resetovat systém životnosti motorového oleje

Resetujte systém při každé výměně motorového oleje, aby systém mohl vypočítat další výměnu motorového oleje. Postup resetování systému:

1. Pomocí ovládacích prvků DIC na pravé straně volantu, displej ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOST OLEJE na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) 115*. Když je zbývajcí životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ.

2. Stiskněte ovládací kolečko na ovládacích prvcích DIC a podržte jej stisknuté několik sekund, abyste vymazali hlášení VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY a vynulujete životnost oleje na 100 %.

Dávejte pozor, abyste náhodně neresetovali displej životnosti oleje kdykoli jindy než po výměně oleje. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje.

Systém životnosti oleje lze také resetovat následovně:

1. Zobrazte REMAINING OIL LIFE na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) 115*.
2. Třikrát během pěti sekund úplně sešlápněte a uvolněte pedál plynu.

Pokud se zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY nezobrazuje, systém se resetuje.

Systém se resetuje, když zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY zhasne.

Pokud se při nastartování vozidla znovu zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, systém životnosti motorového oleje nebyl resetován. Opakujte postup.

Kapalina pro automatickou převodovku

Únik převodové kapaliny je jediným důvodem ztráty kapaliny. Pokud dojde k úniku, odvezte vozidlo k prodejci a nechte jej co nejdříve opravit.

Pozor

Použití nesprávné kapaliny automatické převodovky může poškodit vozidlo a na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu pro automatickou převodovku. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0.356.

Požádejte svého prodejce o výměnu kapaliny a filtru v intervalech uvedených v *Plán údržby* 0.352.

Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Pokud je ve výbavě, tato funkce zajišťuje zbývající životnost vzduchového filtru motoru a nejlepší načasování pro změnu. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdě a ekologické předpoklady.

Kdy vyměnit vzduchový filtr motoru

Když informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu o výměně vzduchového filtru motoru při příští výměně oleje, dodržujte toto načasování.

Když DIC zobrazí zprávu o brzké výměně vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud DIC zobrazí zprávu o kontrole systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

Jak resetovat systém životnosti vzduchového filtru motoru

Resetovat:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Zobrazte životnost vzduchového filtru na DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 115.
3. Stisknutím ovládacího kolečka na volantu přejděte do oblasti zobrazení Reset/Disable. Vyberte Reset a poté na několik sekund stiskněte ovládací kolečko.
4. Stisknutím ovládacího kolečka potvrďte reset.

Čistič vzduchu/filtr motoru

Vzduchový filtr/filtr motoru je v motorovém prostoru na straně spolujezdce vozidla. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0.285.

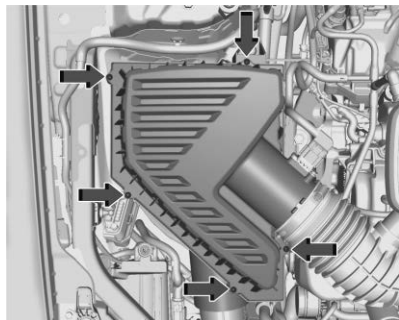
Kdy zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru

Pokud vozidlo není vybaveno systémem životnosti vzduchového filtru motoru, viz *Plán údržby* 0.352.

Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru

Nestartujte motor ani nenechávejte motor běžet s otevřeným krytem vzduchového filtru motoru. Před výměnou vzduchového filtru/filtru motoru se ujistěte, že na krytu vzduchového filtru/filtru motoru a přilehlých součástech nejsou nečistoty a úlomky. Vyměňte vzduchový filtr/filtr motoru. Čistič vzduchu/filtr motoru ani součásti nečistěte vodou nebo stlačeným vzduchem.

Ke kontrole o
filtr:



Zobrazen motor 2,0 I L4, motor 3,6 I V6 podobný

1. Odšroubujte pět šroubů na horní straně krytu vzduchového filtru motoru.
2. Zvedněte kryt vzduchového filtru/ krytu filtru z motoru.
3. Vytáhněte filtr.

{Varování

Pokud je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen jedním se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem. Použití náhradního dílu bez

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

stejný tvar, tvar a funkce mohou způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

4. Zkontrolujte nebo vyměňte vzduchový filtr/filtr motoru.
5. Opakujte kroky 1–3 a znovu nainstalujte kryt krytu filtru.
6. Je-li ve výbavě, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.
Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0.291*.

{Varování

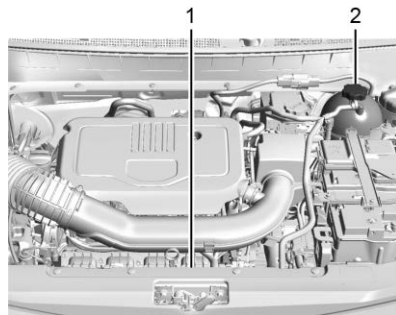
Provoz motoru s vypnutým čističem vzduchu/ filtrem může způsobit popálení vás nebo jiných osob. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým filtrem/filtrem, protože při zpětném vzplanutí motoru mohou být přítomny plameny.

Pozor

Pokud je vzduchový čistič/filtr vypnutý, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by jej mohly poškodit. Při jízdě mějte vždy nasazený vzduchový filtr/filtr.

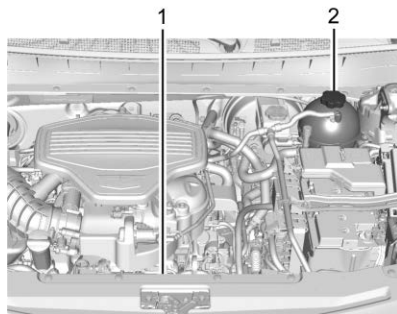
Chlazení S

Chlazení
udržet tl



Motor 2,0 I L4

1. Ventilátor chlazení elektrického motoru (mimo výhled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr



Motor 3,6L V6

1. Ventilátor chlazení elektrického motoru (mimo výhled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

{Varování

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Nedotýkejte se hadic topení nebo chladiče ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Chladič motoru

Chladicí systém motoru ve vozidle je naplněn chladicí směsí motoru DEX-COOL. Tuto chladicí kapalinu je třeba kontrolovat a měnit na příslušných úrovních. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva0356 a*

Plán údržby0352.

Následující text vysvětluje chladicí systémy a jak kontrolovat a doplňovat chladicí kapalinu, když je její hladina nízká. Pokud je problém s přehříváním motoru viz *Přehřívání motoru0296*.

Co použít

{Varování

Nedotýkejte se hadic topení nebo chladiče ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Použijte směs 50/50 čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL. Tato směs:

- Poskytuje ochranu proti mrazu až do -37 °C (-34 °F), venkovní teplota.
- Poskytuje ochranu proti varu až do 129 °C (265 °F), teploty motoru.
- Chrání před korozí a korozí.
- Nepoškodí hliníkové díly.
- Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

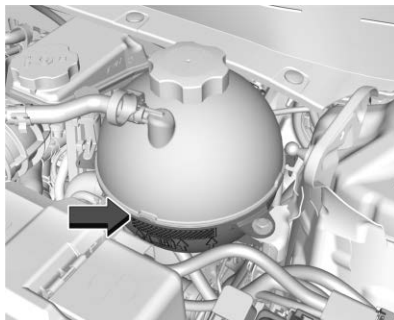
Pozor

Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL splňující normu GM GMW3420 a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Nikdy nelikvidujte chladicí kapalinu motoru vyhazováním do koše, vyléváním na zem nebo vyléváním do kanalizace, potoků nebo vodních ploch. Nechte vyměnit chladicí kapalinu v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky na likvidaci použité chladicí kapaliny. To pomůže chránit životní prostředí a vaše zdraví.

Kontrola chladicí kapaliny

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny musí stát vozidlo na rovném povrchu.



Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina. Pokud se chladicí kapalina uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny vaří, nedělejte nic jiného, dokud nevychladne. Pokud je chladicí kapalina viditelná, ale značka hladiny chladicí kapaliny není na nebo nad vyznačenou značkou, přidejte směs čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL v poměru 50/50. Před tím se ujistěte, že je chladicí systém vychladlý. Vidět *Přehřívání motoru 0296*.

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla. Vidět *Přehled motorového prostoru 0285*.

Jak přidat chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže**{Varování}**

Rozdílné chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalina obsahuje etylenglykol a bude hořet, pokud jsou části motoru dostatečně horké.

{Varování}

Pára a opařené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pozor

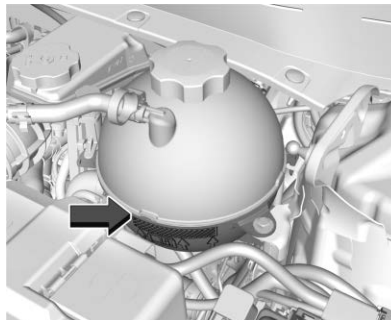
Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět chladicí kapalina, kontaktujte svého prodejce.

Uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny lze sejmut, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže a horní hadice chladiče, není dlouhý

Pokyny k plnění chladicí kapaliny pouze motor)



1. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane. Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.
2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem a sejměte jej.



3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po značku ukazující na přední straně vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.
4. S uzavřeným tlakovým uzávěrem vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud neucítíte, jak se horní hadice chladiče zahřívá. Pozor na ventilátory chlazení motoru. Do této doby může být hladina chladicí kapaliny uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nižší. Pokud je hladina nižší, přidejte do vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny další správnou směs, dokud nedosáhne značky, na kterou ukazuje na přední straně vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

5. Pevně nasadte tlakový uzávěr.

6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny po vypnutí motoru a chladicí kapaliny.

V případě potřeby opakujte postup plnění chladicí kapaliny, krok 1–6.

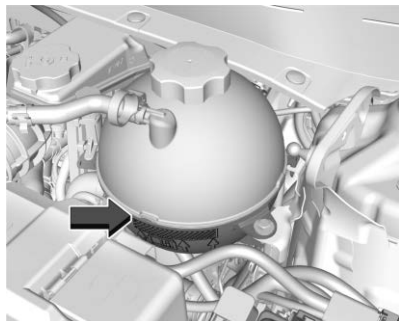
Pozor

Pokud není tlakový uzávěr pevně namontován, může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je uzávěr správně a pevně zajištěn.

Pokyny pro automatické plnění chladicí kapaliny (pouze motor 2,0 l)

Je-li ve výbavě, tato funkce pomáhá při plnění a odstraňování vzduchu z chladicího systému po servisu součástí nebo při doplnění chladicí kapaliny poté, co je příliš málo.

Aktivovat



1. U studeného systému odpojte odvzdušňovací potrubí od portu poblíž uzávěru na vyrovnávací nádrži. Doplňte chladicí kapalinu po vyznačenou značku na vyrovnávací nádrži.
2. Znovu připojte odvzdušňovací potrubí k vyrovnávací nádrži a nasadte víčko na vyrovnávací nádrži.
3. Připojte vozidlo k nabíječce baterie.
4. Uvedte vozidlo do servisního režimu. Vidět *Polohy zapalování* 0201.
5. Vypněte klimatizaci.
6. Zatáhněte parkovací brzdou.

7. Současne sešlápněte plynový pedál a brzdu u vozidel s automatickou převodovkou na dvě sekundy a poté je uvolněte.

Na konci cyklu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži a doplňte chladicí kapalinu, pokud je nízká. Vypněte vozidlo, nechte řídicí modul motoru (ECM) přejít do režimu spánku, asi dvě minuty, a opakujte kroky 3-7.

Poslouchejte aktivaci čerpadla a pohyb regulačních ventilů a sledujte hladinu nádrže. Pokud se nádrž vyprázdní, vypněte zapalování, opatrně sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže, doplňte po vyznačenou značku a opakujte kroky 3-6. Proces plnění a odstraňování vzduchu proběhne přibližně 10 minut.

Přehřívání motoru

Vozidlo má několik indikátorů, které varují před přehřátím motoru.

Na sdruženém přístroji je teploměr chladicí kapaliny motoru. Vidět *Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru* 0104. Vozidlo může také zobrazit zprávu na informačním centru řidiče (DIC).

Pokud se rozhodnete nezvedat kapotu, když se objeví toto varování, okamžitě vyhledejte servisní pomoc. Vidět *Program silniční asistence* 0367.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu. Poté zkontrolujte, zda běží ventilátor chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, měl by běžet ventilátor. Pokud tomu tak není, nepokračujte v chodu motoru. Nechte vozidlo opravit.

Pozor

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Pokud z motorového prostoru vychází pára

{Varování}

Pára a opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit, že vypadnou vysokou rychlostí a můžete se popálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pokud z motorového prostoru nevychází pára

Pokud se zobrazí varování před přehřátím motoru, ale není vidět ani slyšet žádná pára, problém nemusí být příliš vážný. Někdy může být motor příliš horký, když vozidlo:

- V horkém dni stoupá na dlouhý kopec.
- Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.
- V provozu je dlouhou dobu nečinný.

Pokud se varování přehřátí zobrazí bez známek páry:

1. Vypněte klimatizaci.
2. Zapněte ohřívač na nejvyšší teplotu a na nejvyšší rychlost ventilátoru. Podle potřeby otevřete okna.
3. Když je to bezpečné, sjedte ze silnice, zařadte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru již nenachází v přehřáté oblasti nebo se již nezobrazuje varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru, lze s vozidlem jet. Pokračujte v pomalé jízdě vozidla po dobu asi 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Pokud varování ne

vrátte se, pokračujte v normální jízdě a nechte chladicí systém zkontrolovat z hlediska správného plnění a funkce.

Pokud varování přetrvává, okamžitě zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud na páru není vidět, nechte motor tři minuty běžet na volnoběh, když je zaparkovaný. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor, dokud nevychladne.

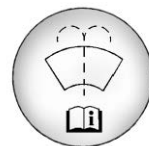
Kapaliny do ostřikovačů

Co použít

Když je potřeba kapalina do ostřikovačů, před použitím si přečtěte pokyny výrobce. Pokud provozujete vozidlo v oblasti, kde může teplota klesnout pod bod mrazu, použijte kapalinu, která má dostatečnou ochranu proti zamrznutí.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Když je hladina kapaliny nízká, v informačnickém centru řidiče (DIC) se zobrazí příslušná zpráva.



Otevřete uzávěr se symbolem podložky. Doplněte kapalinu do ostřikovače, dokud nebude nádrž plná. Vidět *Přehled motorového prostoru* 0.285 pro umístění nádrže.

Pozor

- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje jakýkoli typ vodooodpudivého povlaku. To může způsobit chvění nebo přeskakování lišt stěračů.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikování čelního skla a lak.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů připravenou k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu ostřikovače a dalších částí systému ostřikovačů.
- Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidávání vody.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Když je velmi studená, naplňte nádržku kapaliny ostřikovačů pouze do tří čtvrtin. To umožňuje expanzi kapaliny, pokud dojde k zamrznutí, což by mohlo poškodit nádrž, pokud je zcela plná.

Brzdy

Obložení kotoučových brzd mají vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdová obložení opotřebená a je potřeba obložení nová. Zvuk může přicházet a odcházet nebo je slyšet neustále, když se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

{Varování

Varovný zvuk opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou dobře fungovat. To by mohlo vést k havárii. Když uslyšíte varovný zvuk opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

Pozor

Pokračování v jízdě s opotřebovaným brzdovým obložním může mít za následek nákladné opravy brzd.

Některé jízdní podmínky nebo klima mohou způsobit skřípání brzd při prvním sešlápnutí brzd, které po několika sešlápnutích zmizí. To neznamená, že je s brzdami něco špatně.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné, aby se zabránilo pulzaci brzd. Při otáčení pneumatik zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí podle specifikace utahovacího momentu. Vidět *Kapacity a specifikace 0361*.

Brzdové destičky by měly být vyměněny jako kompletní sady náprav.

Pojezd brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální výšky nebo pokud dojde k rychlému nárůstu zdvihu pedálu, obraťte se na svého prodejce. To by mohlo být známkou toho, že může být vyžadován servis brzd.

Výměna dílů brzdového systému

Díly brzdového systému vždy vyměňte za nové schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat správně. Brzdový výkon se může změnit mnoha způsoby, pokud jsou nainstalovány nesprávné části brzd nebo pokud jsou části nainstalovány nesprávně.

Brzdová kapalina

Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou GM, jak je uvedeno na uzávěru nádržky. Vidět *Přehled motorového prostoru 0285* pro umístění nádrže.

Kontrola brzdové kapaliny

S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by hladina brzdové kapaliny měla být mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádrži klesnout:

- Normální opotřebení brzdového obložení. Po instalaci nových obložení hladina kapaliny opět stoupne.
- Únik kapaliny v hydraulickém systému brzd. Nechte opravit hydraulický systém brzd. Při netěsnosti nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím vždy očistěte víčko nádrží brzdové kapaliny a oblast kolem víčka.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny netěsnost nevyřeší. Pokud se přidá kapalina, když jsou obložení opotřebená, bude při montáži nových brzdových obložení příliš mnoho kapaliny. Doplňte nebo odeberte kapalinu, je-li to nutné, pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

{Varování

Pokud přidáte příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a spálit, pokud je motor dostatečně horký. Mohli byste se popálit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození vozidla. Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou hladinu, rozsvítí se varovná kontrolka brzd. Vidět *Výstražná kontrolka brzdového systému 0108*.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny. Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Vidět *Plán údržby 0352*.

Co dodat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou GM z čistě, uzavřené nádoby. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 0356*.

{Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může způsobit poškození brzdového systému. To by mohlo mít za následek ztrátu brzdění vedoucí k možnému zranění. Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou GM.

Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku. Jakýkoli natřený povrch okamžitě omyjte.

Baterie – Severní Amerika

Originální baterie je bezúdržbová. Neodstraňujte uzávěr a nedolévejte tekutinu.

Pokud je potřeba nová baterie, podívejte se na náhradní číslo na štítku původní baterie. Pro výměnu baterie kontaktujte svého prodejce.

Vozidlo je vybaveno 12voltovou baterií Absorbent Glass Mat (AGM). Instalace standardní 12V baterie bude mít za následek snížení životnosti 12V baterie.

Při použití 12V nabíječky baterií na 12V baterii AGM mají některé nabíječky na nabíječce nastavení baterie AGM.

Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječce, abyste omezili nabíjecí napětí na 14,8 voltů.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Po manipulaci si umyjte ruce. Pro více informací přejděte na www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování* 1.

Systém Stop/Start

Toto vozidlo je vybaveno systémem Stop/Start pro vypnutí motoru, který pomáhá šetřit palivo. Vidět *Systém Stop/Start* 203.

Skladování vozidel**{Varování**

Baterie obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit. Vždy používejte ochranu očí. Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 0337 tipy, jak obejít baterii bez zranění.

Méně časté používání: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie, aby se baterie nevybila.

Prodloužené skladování: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

Kontrola parkovací brzdy a P (parkovacího) mechanismu**{Varování**

Když provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může dát do pohybu. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození majetku. Ujistěte se, že je před vozidlem místo pro případ, že by se začalo kutálet. Buďte připraveni okamžitě použít běžnou brzdu, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na poměrně strmém kopci s vozidlem směrem dolů. Držte nohu na běžné brzdě a zatáhněte parkovací brzdu.

- Kontrola přidržnosti parkovací brzdy: Při běžícím motoru a převodovce v poloze N (neutrál) pomalu uvolňujte pedál brzdy. Udělejte to, dokud nebude vozidlo drženo pouze parkovací brzdou.
- Kontrola přidržovací schopnosti mechanismu P (parkování): Při běžícím motoru přeřadte na P (Park). Poté uvolněte parkovací brzdu a poté běžnou brzdu.

V případě potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla by měly být zkontrolovány, zda nejsou opotřebené nebo popraskané.

Sestavu lišty stěrače je dobré pravidelně nebo při opotřebení čistit nebo vyměňovat. Správnou délku a typ lišty stěrače čelního skla viz *Údržba Náhradní díly* 0357.

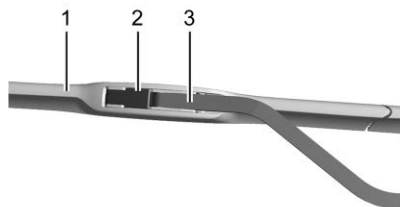
Pozor

Pokud by se raménko stěrače dotklo čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, mohlo by dojít k poškození čelního skla. Jakékoli poškození, ke kterému dojde, nebude kryto zárukou vozidla. Nedovolte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

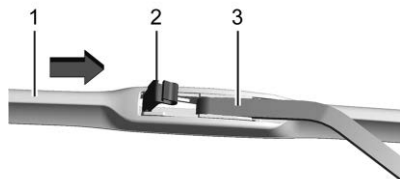
Výměna lišty předního stěrače

Výměna sestavy lišty stěrače:

1. Vytáhněte sestavu stěrače čelního skla z čelního skla.



2. Zvedněte o
utírat
stěrač ar



3. S otevřenou západkou (2) stáhněte sestavu lišty stěrače (1) dolů směrem k čelnímu sklu dostatečně daleko, abyste ji uvolnili z konce raménka stěrače s háčkem (3).

4. Vyjměte lištu stěrače.

5. Při výměně lišty stěrače postupujte podle kroků 1–3 v opačném pořadí.

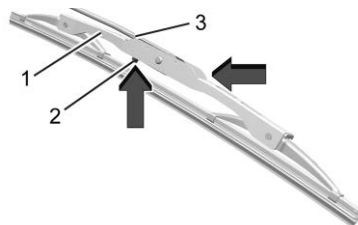
Výměna lišty zadního stěrače

Výměna sestavy lišty stěrače:

1. Uvedte vozidlo do režimu příslušenství a zapněte stěrač zadního skla. Stěrač přestane směřovat dolů. Vidět *Stěrač/ostřikovač zadního okna* 095.

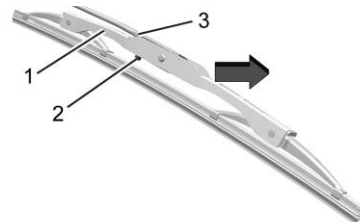
2. Stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP otočte vozidlo o

3. Vytáhněte
okno



4. Zatlačením na uvolňovací páčku (2) uvolníte háček raménka stěrače (3) od sestavy lišty stěrače (1).

5. Vyjměte lištu stěrače.



6. Zatlačte sestavu nové lišty stěrače (1) bezpečně na rameno stěrače (3), dokud uvolňovací páčka (2) nezapadne na místo.

7. Nastartujte motor a zadní stěrač se vrátí do své normální polohy.

Výměna čelního skla

Systém HUD

Čelní sklo je součástí systému HUD. Pokud je třeba vyměnit čelní sklo, je to čelní sklo GM určené pro HUD doporučeno. Náhradní čelní sklo musí být namontováno podle GM Specifikace. Pokud tomu tak není, může obraz HUD vypadat neostře.

Asistenční systémy pro řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy řidiče, je třeba vyměnit čelní sklo GM. doporučeno. Náhradní čelní sklo musí být namontováno podle GM specifikace pro správné zarovnání. Pokud tomu tak není, tyto systémy nemusí fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Pro správnou výměnu čelního skla se obraťte na svého prodejce.

Akustické čelní sklo

Vozidlo je vybaveno akustickým čelním sklem. Pokud je třeba vyměnit čelní sklo, pořídte si akustické čelní sklo, abyste i nadále měli výhody, které akustické čelní sklo může poskytnout.

Plynové vzpěry

Vaše vozidlo může být vybaveno plynovou vzpěrou (vzpěrami), které poskytují pomoc při zvedání a držení otevřeného systému kapoty/zavazadelníku/zadních výklopných dveří v plně otevřené poloze.

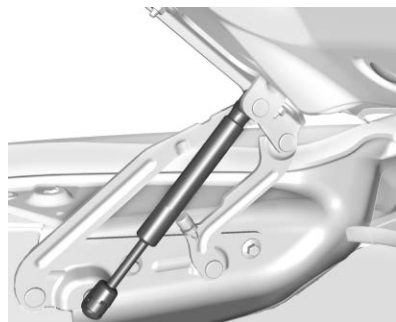
{Varování

Pokud selžou plynové vzpěry, které drží otevřenou kapotu, kufr a/nebo zadní výklopné dveře, můžete být vy nebo ostatní vážně zraněni. Odveďte vozidlo do servisu k prodeji ihned. Pravidelně vizuálně kontrolujte, zda plynové vzpěry nevykazují známky opotřebení, praskliny nebo jiné poškození. Zkontrolujte, zda jsou kapota/zavazadlový prostor/výklopné dveře drženy v otevřené poloze dostatečnou silou. Pokud vzpěry neudrží kapotu/kufr/zadní výklopné dveře, nepracujte. Nechte vozidlo opravit.

Pozor

Nelepte pásku ani nezavěšujte žádné předměty na plynové vzpěry. Netlačte ani netahejte za plynové vzpěry. To může způsobit poškození vozidla.

Vidět *Plán údržby 0352*.


Kmen



Výklopné dveře

Zaměřování světlometů

Zaměřování předních světlometů

Nasměrování světlometu bylo přednastaveno a nemělo by vyžadovat žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nasměrování světlometu.

Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

Výměna žárovky

Led osvětlení

Toto vozidlo má všechny LED žárovky. Pro výměnu jakékoli sestavy LED osvětlení kontaktujte svého prodejce.

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému

Vozidlo má pojistky a jističe na ochranu před přetížením elektrického systému.

Když je současná elektrická zátěž příliš velká, jistič se rozepne a sepne a chrání obvod, dokud se proudová zátěž nevrátí do normálu nebo dokud nebude problém vyřešen. To výrazně snižuje možnost přetížení obvodu a požáru způsobeného elektrickými problémy.

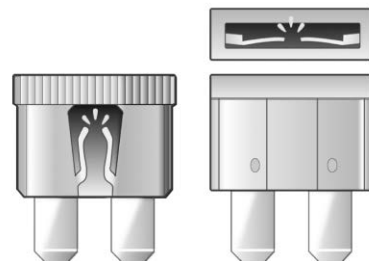
Pojistky a jističe chrání výkonová zařízení ve vozidle.

Pokud se na silnici vyskytne problém a je třeba vyměnit pojistku, lze si zapůjčit stejnou ampérovou pojistku. Vyberte si nějakou vlastnost vozidla, kterou nepotřebujete používat, a co nejdříve ji vyměňte.

Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na pásek uvnitř pojistky. Pokud je pásek zlomený nebo roztavený, vyměňte jej

pojistka s a

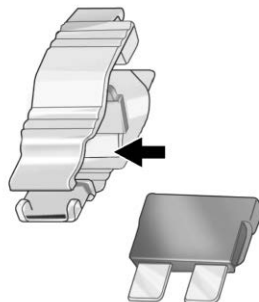
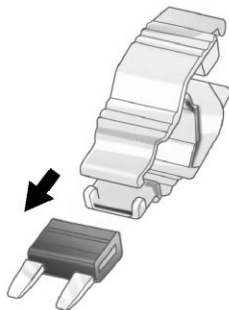
hodnocení.





Výměna spálené pojistky

1. Vypněte vozidlo.
2. Najděte vytahovač pojistek v pojistkové skříňce motorového prostoru.



3. Pomocí vytahovače pojistek vyjměte pojistku z horní nebo boční strany, jak je znázorněno výše.
4. Pokud je nutné pojistku okamžitě vyměnit, vypůjčte si z pojistkové skříňky náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou. Vyberte funkci vozidla, která není potřebná k bezpečnému ovládání vozidla. Opakujte kroky 2-3.
5. Vložte náhradní pojistku do prázdného otvoru ve spálené pojistce.

Při nejbližší příležitosti se obraťte na svého prodejce, aby vyměnil spálenou pojistku.

Zapojení světlometů

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasnutí lamp nebo v některých případech jejich zhasnutí.

Pokud se žárovky rozsvěcují a zhasínají nebo zůstávají zhasnuté, nechte ihned zkontrolovat kabeláž světlometu.

Stěrače předního skla

Pokud se motor stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem může způsobit poškození táhla stěračů. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a těžký sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a ne sněhem nebo ledem, ujistěte se, že je opraveno.

Pojistky a jističe

Elektroinstalační obvody ve vozidle jsou chráněny proti zkratu kombinací pojistek a jističů. To výrazně snižuje možnost poškození způsobeného elektrickými problémy.

{Nebezpečí

Pojistky a jističe jsou označeny jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte specifikovaný jmenovitý proud. Použití předimenzované pojistky o způsobit požár vozidla, může být vážně zraněn



{Varování

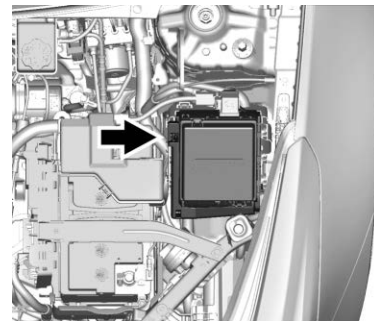
Instalace nebo použití pojistek, které nesplňují původní specifikace pojistek GM, je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit požár. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo usmrceni a vozidlo by mohlo být poškozeno.

Vidět *Příslušenství a úpravy* 0282a
Obecná informace 0282.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit spálenou pojistku, viz *Přetížení elektrického systému* 0303.

Pojistkový blok motorového prostoru

Podh
kompartme
vozidlo.



Pozor

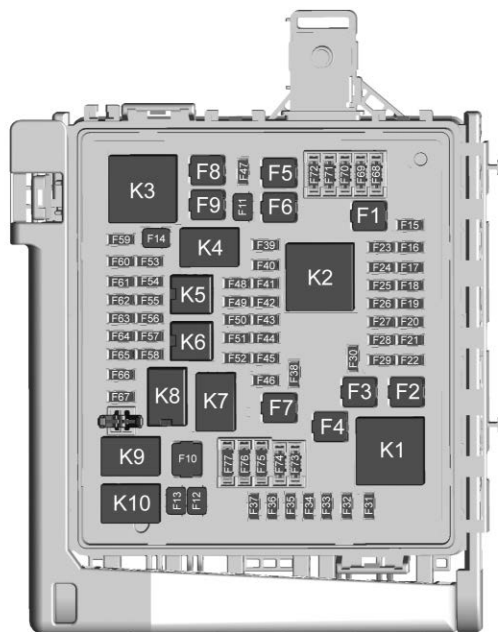
Netahejte za páčku pojistkové skříňky v motorovém prostoru, protože je určena pouze pro servisní účely. Při vytažení může dojít k poruše vozidla.

Pozor

Rozlití kapaliny na jakoukoli elektrickou součást na vozidle ji může poškodit. Vždy mějte kryty na jakékoli elektrické součásti.

Chcete-li sejmout kryt pojistkové skříňky, stiskněte spony na krytu a zvedněte jej přímo nahoru.

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

**Pojistky****Používání**

F1	Protiblokovací brzdný systém
F2	Startér 1

Pojistky**Používání**

F3	DC DC transformátor 1
F4	–

Pojistky	Používání
F5	DC DC Transformátor 2
F6	Zesilovač 1
F7	Přední dmychadlo
F8	Startér 3
F9	–
F10	–
F11	–
F12	Přední stěrač
F13	Startér 2
F14	–
F15	Zadní stěrač 1
F16	–
F17	–
F18	Automatická čelovka Nivelační modul
F19	–
F20	–
F21	–
F22	Modul elektronického řízení brzd

Pojistky	Používání
F23	Parkovací/přívěsová světla
F24	Pravé brzdové světlo přívěsu / směrové světlo
F25	Zámek sloupku řízení
F26	–
F27	Levé brzdové světlo přívěsu/ Svítilna
F28	–
F29	–
F30	Ostřikovací čerpadlo
F31	–
F32	Čelovka vlevo
F33	–
F34	Roh
F35	–
F36	–
F37	Světlomet vpravo
F38	Nepoužité/Náhradní
F39	Ovládání převodovky Modul 1

Pojistky	Používání
F40	Elektrický střed levé zadní sběrnice/DC DC zapalování
F41	Přístrojová deska
F42	Topení, ventilace a klimatizace/Modul centrální brány/Spustit/ Klika
F43	Head-up displej/ Reflexní světlo Auxiliary
F44	Modul elektronického řízení brzd Elektrická brzda Booster/Run/Crank
F45	–
F46	–
F47	–
F48	Zadní stěrač 2
F49	Vnitřní zpětné zrcátko/ přívěs/zadní vyhřívání Sedadla/Run/Crank
F50	Modul zóny palivové nádrže/ chod/protáčení
F51	Vyhřívání volant
F52	Spínač sklopných sedadel

Pojistky	Používání
F53	Čerpadlo chladicí kapaliny motoru
F54	–
F55	Nepoužitá/náhradní
F56	spojka klimatizace
F57	Řídicí modul motoru/ Zapalování
F58	Ovládání převodovky Modul/Zapalování
F59	Řídicí modul motoru baterie
F60	–
F61	Senzor O2 1/Aeroshutter/ Senzor hmotnostního průtoku vzduchu
F62	Řídicí modul motoru – Zvláštní
F63	Senzor O2 2
F64	Řídicí modul motoru – Dokonce
F65	Řídicí modul motoru Pohonné ústrojí 1
F66	Řídicí modul motoru Pohonné ústrojí 2

Pojistky	Používání
F67	Řídicí modul motoru Pohonné ústrojí 3
F68	–
F69	–
F70	–
F71	–
F72	–
F73	–
F74	–
F75	–
F76	–
F77	–

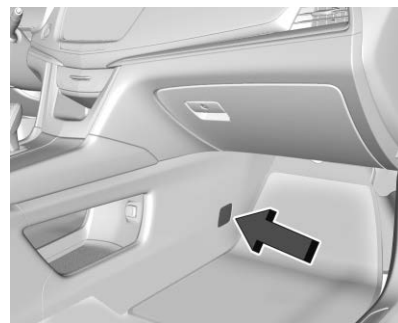
Relé

	Používání
K1	Startér 1
K2	Run/Crank
K3	Startér 3
K4	–
K5	Klimatizace
K6	–
K7	Řídicí modul motoru

Relé

	Používání
K8	Skládací sedadla
K9	–
K10	

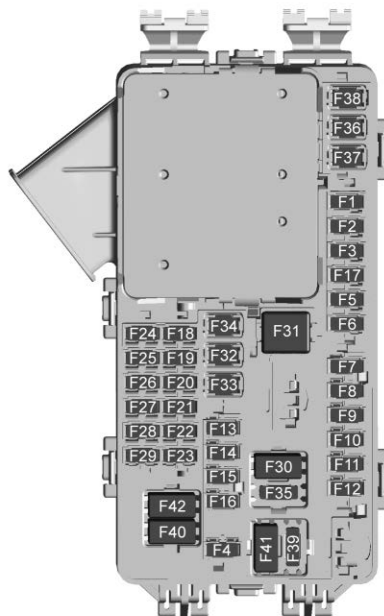
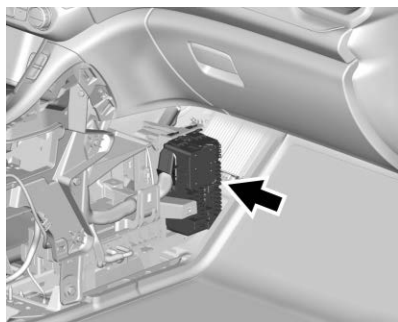
Nástroj



Pojistková skříňka přístrojové desky je ve středové konzole mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Chcete-li získat přístup k pojistkám, otevřete dvířka panelu pojistek nebo vytáhněte panel ze strany spolujezdce, nebo se obraťte na svého prodejce.

Chcete-li dvířka znovu nainstalovat, zatlačte dvířka zpět do původní polohy

Vozidlo
pojistky, r



Pojistky	Používání
F1	Řídicí modul karoserie 6
F2	Diagnostické spojení/ modul centrální brány
F3	Elektrické řízení Zámek sloupce
F4	–
F5	Logistika
F6	Vytápění, větrání, a klimatizace
F7	Řídicí modul karoserie 3
F8	–
F9	Pravý přední vyhřívaný airbag/
F10	bezpečnostní pás
F11	Sledování řidičů Systémový modul
F12	Zesilovač 2
F13	Řídicí modul karoserie 7
F14	Nepoužitý/Náhradní
F15	Přístrojová deska Přepnout banku
F16	Střešní okno

Pojistky	Používání
F17	Řídicí modul karoserie 1
F18	Přístrojová deska/ Head-up Display
F19	–
F20	Řídicí modul karosérie pro
F21	zábavu na zadních sedadlech 4
F22	Infotainment/USB data/ Aux Jack
F23	Řídicí modul karoserie 2
F24	USB nabíječka/bezdrát Nabíjení
F25	Parkovací asistent/elektronický Shift Select
F26	CIM
F27	Video/Noční vidění Modul
F28	Vytápění, větrání, a klimatizace/ Displej rádia
F29	Rádio
F30	–
F31	Elektrický posilovač brzd

Pojistky	Používání
F32	Náhradní/DC AC měnič
F33	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F34	Elektricky ovládané sedadlo spolujezde
F35	Baterie IEC 1 Napájecí
F36	elektrický posilovač řízení
F37	Zadní sedadlo zábava/USB Nabíjení/bezdrátové Nabíjecí modul/ Pomocná zásuvka/ zapalovač
F38	Řídicí modul karoserie 8
F39	Volant Ovládací prvky nastavení/ Světelná lišta

Jističe/

Minipojistky

	Používání
F40	–
F41	–
F42	Zásuvka pomocného napájení (CB)/Zapalovač (minipojistka)

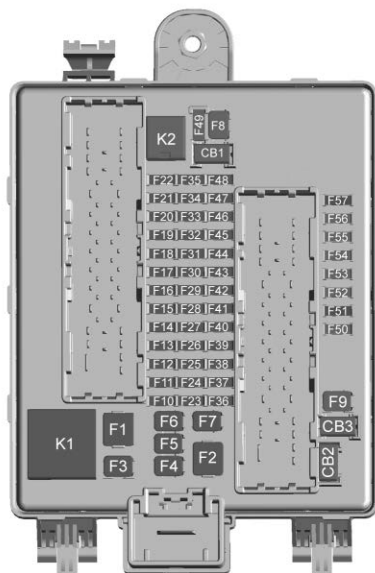
Zadní Com



Pojistková skříň zadního prostoru se nachází v nákladovém prostoru na straně řidiče vozidla za spodním panelem obložení. Chcete-li získat přístup k pojistkám v zadním elektrickém centru, vyjměte střední nákladovou příhrádku a poté malou boční příhrádku. Vidět *Zadní úložný prostor 086*. Potřebujete-li další pomoc, obraťte se na svého prodejce.

Štítek tohoto pojistkového bloku je v oblasti rezervního kola, na pění pod podlahou zavazadlového prostoru.

Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.



Pojistky

Používání

F1	–
F2	Baterie přívěsu 1

Pojistky	Používání
F3	Zadní ventilátor motoru na
F4	bezpečnostní pás řidiče
F5	Ovládání zadního pohonu
F6	Bezpečnostní pás spolujezdce Motor
F7	Pravé okno
F8	Zadní odmlžovač
F9	Levé okno
F10	Sklopná sedadla 1
F11	Trailer Reverse
F12	–
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	Výpočet modulu přívěsu/ externího objektu Modul 2 Zapalování

Pojistky	Používání
F19	Větraná sedadla/Levá Přední vyhřívání sedadla/chod/ klik
F20	–
F21	Konektor přívěsu
F22	–
F23	Náhradní
F24	Náhradní spínač oken u spolujezdce
F25	Brzda přívěsu
F26	–
F27	–
F28	Pasivní vstup/pasivní Start
F29	ADIM – Advanced Driving Integration Module/ Pokročilý asistent řidiče Mapový modul
F30	Kanystr Vent
F31	–
F32	Vyhřívání zrcadlo
F33	–
F34	Modul výklopných dveří

Pojistky	Používání
F35	Ovládání palivového systému Zóna modulu/palivové nádrže Modul
F36	–
F37	–
F38	Okenní modul
F39	–
F40	Paměťový modul sedadla
F41	Automatická obsazenost Senzor
F42	Baterie přívěsu 2
F43	–
F44	Sedadla ve třetí řadě
F45	Motor výklopných dveří
F46	Zadní vyhřívání sedadla
F47	–
F48	Senzor rozbití skla
F49	–
F50	–
F51	–

Pojistky	Používání
F52	Modul aktivního tlumícího systému
F53	Vnější objekt Výpočetní modul 2B/ Modul pro zpracování obrazu fotoaparátu
F54	Vnější objekt Výpočtový modul 2A/ Upozornění na boční slepou zónu
F55	Ochrana proti krádeži
F56	Univerzální garážová vrata Otvírák/dešťový senzor
F57	Sklopná sedadla 2

Jističe

	Používání
CB1	–
CB2	–
CB3	Zadní pomocné napájení Outlet

Relé

	Používání
K1	Sklopná sedadla 1
K2	–

Kola a pneumatiky

Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysoce kvalitní pneumatiky vyrobené předními pneumatikou výrobce. Informace o záruce na pneumatiky a o tom, kde získat servis, najdete v záruční příručce. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

{Varování

- Špatně udržované a nesprávně používané pneumatiky jsou nebezpečné.
- Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku přílišného prohýbání. Mohlo by dojít k výbuchu a vážné havárii. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 197.
- Podhuštěné pneumatiky představují stejné nebezpečí jako pneumatiky přetížené. Následná havárie by mohla způsobit vážné zranění. Často kontrolujte všechny pneumatiky

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- udržujte doporučený tlak. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené.
- Přehustěné pneumatiky se s větší pravděpodobností proříznou, propíchnou nebo zlomí náhlým nárazem – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.
- Opotřebované nebo staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pokud je běhoun silně opotřebovaný, vyměňte je.
- Vyměňte všechny pneumatiky, které byly poškozeny nárazový výmoly, obrubníky atd.
- Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis měli opravit, vyměnit, demontovat a namontovat pneumatiky.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph) na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd. Nadměrné prokluzování může způsobit explozi pneumatik.

Vidět *Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz* 0319 pro nastavení tlaku huštění pro jízdu vysokou rychlostí.

Celoroční pneumatiky

Toto vozidlo může být vybaveno celoročními pneumatikami. Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dobrý celkový výkon na většině silničních povrchů a povětrnostních podmínek. Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylišený na boční stěně. Originální celoroční pneumatiky lze identifikovat podle posledních dvou znaků tohoto TPC kódu, což bude „MS“.

Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na sněhem nebo ledem pokrytém vozovce. Celoroční pneumatiky poskytují dostatečný výkon pro většinu zimních jízdních podmínek, ale nemusí

nabízejí stejnou úroveň trakce nebo výkonu jako zimní pneumatiky na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Vidět *Zimní pneumatiky* 0313.

Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na ledu nebo sněhu pokrytém vozovce. Podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik získáte u svého prodejce. Také, viz *Nákup nových pneumatik* 0326.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšené hlučnosti a kratší životnosti běhounu. Po přezutí na zimní pneumatiky dávejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění.

Pokud používáte zimní pneumatiky:

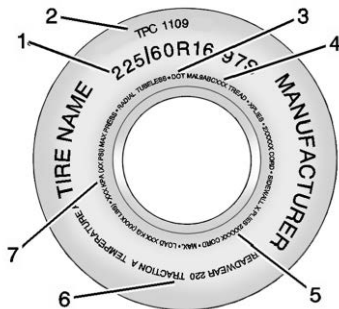
- Používejte pneumatiky stejné značky a typu běhounu na všech čtyřech pozicích kol.
- Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, rozsahu zatížení a rychlosti jako pneumatiky z originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním indexem jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro rychlostní kategorie H, V, W, Y a ZR

pneumatiky. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním stupněm, nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

Označení bočnice pneumatiky

Užitečné informace o pneumatice jsou zalisovány ukázat ty a com



Příklad pneumatiky pro cestující

(1) Rozměr pneumatiky: Velikost pneumatiky je kombinací písmen a čísel používaných k definování šířky konkrétní pneumatiky,

výška, poměr stran, typ konstrukce a popis služby. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ v této části.

(2) Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik): Pneumatiky originální výroby navržené pro konkrétní pneumatiku GM výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylisovaný na boční stěně. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) DOT (Department of Transportation): Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

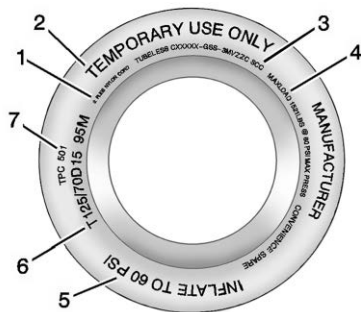
Datum výroby pneumatiky DOT: Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(4) Identifikační číslo pneumatiky (TIN): Písmena a čísla za kódem DOT (Department of Transportation) jsou identifikační číslo pneumatiky (TIN). TIN ukazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(5) Materiál pláště pneumatiky: Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

(6) Jednotné třídění kvality pneumatik (UTQG): Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonnostních faktorů: opotřebení běhounu, trakce a teplotní odolnost. Více informací viz *Jednotné třídění kvality pneumatik* 0327.

(7) Maximální zatížení při inflaci za studena: Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto nákladu.



Příklad kompaktní náhradní pneumatiky

(1) Materiál pláště pneumatiky: Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

(2) Pouze dočasné použití: Kompaktní náhradní pneumatika nebo pneumatika pro dočasné použití by neměla jet rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph). Kompaktní náhradní pneumatika je pro nouzové použití, když běžná silniční pneumatika ztratila vzduch a praskla. Pokud má vozidlo kompaktní náhradní pneumatiku, viz *Kompaktní náhradní pneumatika 0337a*. Pokud dojde k prasknutí pneumatiky 0330.

(3) Identifikační číslo pneumatiky (TIN): Písmena a čísla za kódem DOT (Department of Transportation) jsou identifikační číslo pneumatiky (TIN). TIN ukazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(4) Maximální zatížení při inflaci za studena: Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto nákladu.

(5) Huštění pneumatik: Pneumatika pro dočasné použití nebo kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 420 kPa (60 psi). Více informací o tlaku v pneumatikách a huštění viz *Tlak v pneumatice 0318*.

(6) Rozměr pneumatik: Kombinace písmen a číslic definuje šířku pneumatiky, výšku, poměr stran, typ konstrukce a servisní popis. Písmeno „T“ jako první znak velikosti pneumatiky znamená, že pneumatika je určena pouze pro dočasné použití.

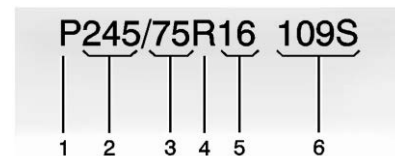
(7) Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik): Pneumatiky originální výbavy navržené pro konkrétní pneumatiku GM výkonnostní kritéria mají kód specifikace TPC vylisovaný na boční stěně. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Zkouška

pneumatika vozidla



Osobní (P-metrická) pneumatika

(1) Pneumatika pro cestující (P-metrická): Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmeno „P“ jako první znak velikosti pneumatiky znamená pneumatiku pro osobní vozidla zkonstruovanou podle norem stanovených US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky: 3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Poměr stran: 2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v položce (3) na obrázku, znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Stavební kód: Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vložky v pneumatice. Písmeno "R" znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno "D" znamená diagonální nebo šikmou vrstvu konstrukce.

(5) Průměr ráfku: Průměr kola v palcích.

(6) Popis služby: Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní hodnocení pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost, pro kterou je pneumatika certifikována. Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

Terminologie a definice pneumatik

Tlak vzduchu : Množství vzduchu uvnitř pneumatiky tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu je vyjádřen v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec).

Poměr stran : Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

pásek: Pogumovaná vrstva kordů, která se nachází mezi vrstvami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných výztužných materiálů.

korálek: Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými lanky, které drží pneumatiku na ráfku.

Bias Ply pneumatika: Pneumatika, ve které jsou vrstvy položeny střídavě pod úhlem menším než 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Tlak v pneumatikách za studena: Množství tlaku vzduchu v pneumatice měřené v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje při jízdě. Vidět *Tlak v pneumatice* 0318.

Značení DOT: Kód vylisovaný na bočnici pneumatiky značící, že pneumatika je v souladu s USA Ministerstvem dopravy (DOT) Bezpečnostní normy pro motorová vozidla. Kód DOT obsahuje alfanumerické identifikační číslo pneumatiky (TIN), označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

GVWR: Celková hmotnost vozidla. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.

GAWR FRT: Celková hmotnost na nápravu pro přední nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.

GAWR RR: Celková hmotnost na nápravu pro zadní nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.

Zamýšlená vnější bočnice: Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

kilopascal (kPa): Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric): Pneumatika používaná

na lehkých nákladních vozidlech a některých

víceúčelová osobní vozidla.

Index zatížení: Přidělené číslo v rozsahu od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

Maximální inflační tlak: Maximální tlak vzduchu, na který lze nafouknout studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vylisován na boční stěně.

Maximální zatížení: Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro tuto pneumatiku.

Distribuce cestujících: Určená místa k sezení.

Vnější boční stěna: Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo konkrétní stranu, která směřuje ven. Strana pneumatiky, která obsahuje bílou stěnu, je opatřena bílým nápisem nebo nese prolis výrobce, značky a/nebo názvu modelu, který je vyšší nebo hlubší než stejné prolisy na druhé bočníci pneumatiky.

Osobní (P-metrická) pneumatika: Pneumatika používaná na osobních automobilech a některých lehkých nákladních a víceúčelových vozidlech.

Doporučený inflační tlak:

Tlak v pneumatikách doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na štítku pneumatiky. Vidět *Tlak v pneumatice* 0318a *Limity zatížení vozidla* 0197.

Radiální pneumatika: Pneumatika, ve které jsou kordy, které sahají k patkám, položeny pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Ráfek: Kovová podpěra pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Boční stěna: Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

Hodnocení rychlosti: Alfamerický kód přiřazený pneumatice udávající maximální rychlost, při které může pneumatika fungovat.

trakce: Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra poskytnuté přilnavosti.

běhoun: Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

Indikátory běhounu: Úzké pásy, někdy nazývané lišty opotřebení, které se zobrazují přes běhoun pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) běhounu. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky* 0325.

UTQGS (Standardy jednotného hodnocení kvality pneumatik): Informační systém pneumatik, který poskytuje spotřebitelům hodnocení trakce, teploty a opotřebení běhounu pneumatiky. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních testovacích postupů. Hodnoty jsou vylisovány na bočníci pneumatiky. Vidět *Jednotné třídění kvality pneumatik* 0327.

Nosná hmotnost vozidla: Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 liber) plus jmenovité zatížení nákladu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.

Maximální zatížení pneumatiky:

Zatížení jednotlivé pneumatiky z důvodu pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujících a hmotnosti nákladu.

Štítek vozidla: Štítek trvale připevněný k vozidlu uvádějící nosnou hmotnost vozidla a

originální velikost pneumatiky a doporučený tlak huštění. Viz „Informační štítek pneumatik a zatížení“ pod *Limity zatížení vozidla* 0197.

Tlak v pneumatice

Aby pneumatiky fungovaly efektivně, potřebují správné množství vzduchu.

{Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek:

- Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí
- Předčasná nebo nepravidelná opotřebení
- Špatná manipulace
- Snížená spotřeba paliva u vozidel se spalovacím motorem
- Snížený dojezd pro elektromobily

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Přehuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou mít za následek:

- Neobvyklé opotřebení
- Špatná manipulace
- Drsná jízda
- Zbytečné škody způsobené nebezpečím na silnici

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí pneumatiky z originálního vybavení a správný tlak v pneumatikách za studena. The doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k podpoře maximální nosnosti vozidla. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.

Způsob naložení vozidla ovlivňuje ovladatelnost vozidla a jízdní komfort. Nikdy nezatěžujte vozidlo větší hmotností, než pro kterou bylo navrženo.

Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo déle. Nezapomeňte na rezervu, pokud ji vozidlo má. Tlak v kompaktní náhradní studené pneumatice by měl být 420 kPa (60 psi). Vidět *Kompaktní náhradní pneumatika* 0337.

Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Správné nahuštění pneumatiky nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nejelo alespoň tři hodiny nebo ne více než 1,6 km (1 mi).

Odstraňte čepičku ventilku z dříku ventilku pneumatiky. Tlakoměr pevně přitlačte na ventilek a změřte tlak. Pokud tlak nahuštění studené pneumatiky odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné žádné další nastavení. Pokud je tlak huštění nízký, přidávejte vzduch, dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud je tlak huštění vysoký, zatlačte na kovový dřík ve středu ventilku pneumatiky, aby se uvolnil vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Nasaďte krytky ventilů zpět na dřík ventilů, aby se do nich nedostala nečistota a vlhkost. Používejte pouze krytky ventilů navržené pro vozidlo společností GM. Mohlo by dojít k poškození snímačů TPMS a nevztahuje se na ně záruka vozidla.

Tlak v pneumatikách pro vysokorychlostní provoz

{Varování

Jízda vysokou rychlostí, 160 km/h (100 mph) nebo vyšší, zvyšuje zatížení pneumatik. Trvalá jízda vysokou rychlostí způsobuje nadměrné hromadění tepla a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by to způsobit havárii a vy nebo ostatní by mohli být zabití. Některé vysokorychlostní pneumatiky vyžadují úpravu tlaku huštění vysokorychlostní provoz. Když rychlostní limity a podmínky vozovky umožňují jízdu vozidla vysokou rychlostí, ujistěte se, že pneumatiky jsou dimenzovány pro vysokorychlostní provoz, jsou ve vynikajícím stavu a jsou nastaveny na správný tlak huštění studených pneumatik pro zatížení vozidla.

Vozidla s rozměry pneumatik uvedenými v tabulce Tlaky huštění při vysokorychlostním provozu vyžadují úpravu tlaku huštění při jízdě s vozidlem rychlostí 160 km/h (100 mph) nebo vyšší. Nastavte tlak huštění studených pneumatik na odpovídající hodnotu v tabulce pro rozměr pneumatiky na vozidle.

Vysokorychlostní provoz Tlaky nahuštění	
Velikost pneumatiky	Studená inflace Před jistota kPa (psi)
235/65 R18	300 kPa (44 psi)
235/55 R20	300 kPa (44 psi)
265/45R21	300 kPa (44 psi)

Po ukončení jízdy vysokou rychlostí vraťte pneumatiky na doporučený tlak huštění za studena. Vidět *Limity zatížení vozidla 0 197a*

Tlak v pneumatice 0318.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu ve vašich pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak huštění doporučené výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na

štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno tlakem v pneumatikách monitorovací systém (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje energetickou účinnost a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně

instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0321

. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0372.

Činnost sledování tlaku v pneumatikách

Toto vozidlo může mít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případě nízkého tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS se montují na každou pneumatiku a kolo montáž, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu v pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.



Když je detekován stav nízkého tlaku v pneumatikách, TPMS rozsvítí výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách na sdruženém přístroji. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva pro kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nejsou pneumatiky nahustěny na správný tlak. Pomocí DIC lze zobrazit úroveň tlaku v pneumatikách. Další informace a podrobnosti o ovládání a displejích DIC viz *Informační centrum řidiče (DIC)* 0115.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout jako vozidlo

Je řízen. To by mohl být časný indikátor toho, že tlak vzduchu klesá a je třeba ho nafouknout na správný tlak.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení, který je připevněn k vašemu vozidlu, ukazuje velikost originálních pneumatik a správný tlak nahustění pro studené pneumatiky. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197, například štítek Informace o pneumatikách a zatížení a jeho umístění. Také viz *Tlak v pneumatice* 0318.

TPMS může upozornit na stav nízkého tlaku v pneumatikách, ale nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik. Vidět *Kontrola pneumatik* 0324, *Rotace pneumatik* 0324, a *Pneumatiky* 0312.

Pozor

Materiály pro těsnění pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Na poškození snímače TPMS způsobené použitím nesprávného těsnícího prostředku na pneumatiky se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy používejte pouze těsnící prostředek na pneumatiky schválený GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

Kontrolka a hlášení poruchy TPMS

TPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je nefunkční. Když systém detekuje poruchu, varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek cyklu zapalování. Zobrazí se také varovná zpráva DIC. Kontrolka poruchy a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém cyklu zapalování, dokud nebude problém odstraněn. Některé z podmínek, které mohou způsobit, že se objeví, jsou:

- Jedna ze silničních pneumatik byla vyměněna za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout po výměně silniční pneumatiky a provedení procesu přizpůsobení snímače úspěšně. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.
- Proces přizpůsobení snímače TPMS nebyl po otočení pneumatik proveden nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu spárování snímače by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.

- Jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je poškozeno. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout, když Jsou nainstalovány snímače TPMS a je proveden proces přizpůsobení snímačů úspěšně. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.
- Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné než doporučené pneumatiky a kola mohou bránit správnému fungování systému TPMS. Vidět *Nákup nových pneumatik* 0326.
- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TPMS může způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat stav nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a zpráva DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Upozornění na naplnění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při nahuštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak studené pneumatiky.

Když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
4. Doplněte vzduch do pneumatiky, která je podhuštěná. Kontrolka ukazatele směru bude blikat.

Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka a směrová kontrolka přestane blikat a na chvíli se rozsvítí.

Tyto kroky opakujte pro všechny podhuštěné pneumatiky, u kterých se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

{Varování

Přehuštění pneumatiky by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky a zranění vás nebo jiných osob. Nepřekračujte maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Vidět *Označení bočnice pneumatiky* 0314a *Limity zatížení vozidla* 0197.

Pokud je pneumatika přehuštěná o více než 35 kPa (5 psi), houkačka zazní několikrát a směrová kontrolka bude blikat ještě několik sekund po zastavení plnění. Chcete-li uvolnit a upravit tlak,

zatímco kontrolka ukazatele směru stále bliká, krátce stiskněte střed dřívku ventilu. Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka.

Pokud kontrolka směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, výstraha naplnění pneumatiky nebyla aktivována nebo nefunguje.

Pokud jsou zapnutá výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na naplnění pneumatik nebude fungovat správně.

TPMS neaktivuje správně upozornění na naplnění pneumatik za následujících podmínek:

- Dochází k rušení z externího zařízení nebo vysílače.
- Tlak vzduchu z hustícího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.
- V TPMS došlo k poruše.
- Došlo k poruše klaksonu nebo směrových světel.
- Identifikační kód snímače TPMS není zaregistrován do systému.
- Baterie snímače TPMS je vybitá.

Pokud výstraha naplnění pneumatik nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu.

Pokud funkce upozornění na naplnění pneumatik nefunguje, použijte měřič tlaku v pneumatikách.

Proces přiřazování snímačů TPMS

Každý snímač TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód musí být přizpůsoben nové poloze pneumatiky/kola po otočení pneumatik vozidla nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS. Proces přizpůsobení snímače TPMS by měl být také proveden po výměně náhradní pneumatiky za silniční pneumatiku obsahující snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout při příštím cyklu zapalování. Snímače jsou přizpůsobeny polohám pneumatiky/kola pomocí nástroje pro přeučení TPMS v následujícím pořadí: přední pneumatika na straně řidiče, přední pneumatika na straně spolujezdce, zadní pneumatika na straně spolujezdce a zadní strana na straně řidiče. Obrat se na svého prodejce ohledně servisu nebo nákupu nástroje pro opětovné naučení.

Lze také zakoupit nástroj pro opětovné učení TPMS. Viz nástroj pro aktivaci snímače tlaku v pneumatikách na www.gmtoolsandequipment.com nebo volejte 1-800-GM TOOLS (1-800-468-6657).

Na shodu s první polohou pneumatiky/kola jsou dvě minuty a na shodu všech čtyř pozic pneumatik/kola celkem pět minut. Pokud to trvá déle, proces párování se zastaví a musí být restartován.

Proces přizpůsobení snímače TPMS je: 1.

Zatáhněte parkovací brzdu.

2. Uvedte vozidlo do servisního režimu. Vidět *Polohy zapalování 201*.

3. Ujistěte se, že je zapnutá možnost zobrazení informací o tlaku v pneumatikách. Informační displej na DIC lze zapnout a vypnout prostřednictvím nabídky Možnosti. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) 115*.

4. Pomocí pětisměrného ovladače DIC na pravé straně volantu přejděte na obrazovku Tlak v pneumatikách pod informační stránkou DIC. Vidět *Informační centrum řidiče (DIC) 115*.

5. Stiskněte a podržte ovládací kolečko uprostřed pětisměrného ovladače DIC.

Houkačka zazní dvakrát, aby signalizovala, že přijímač je v režimu opětovného učení a na obrazovce DIC se zobrazí zpráva TIRE LEARNING ACTIVE.

6. Začněte s přední pneumatikou na straně řidiče.

7. Umístěte nástroj pro opětovné naučení na bočníci pneumatiky poblíž dříku ventilu. Poté stisknutím tlačítka aktivujte snímač TPMS. Cvrlikání klaksonu potvrzuje, že identifikační kód snímače byl přizpůsoben této poloze pneumatiky a kola.
8. Pokračujte na přední pneumatiku na straně spolujezdce a opakujte krok 7.
9. Pokračujte na zadní pneumatiku na straně spolujezdce a opakujte krok 7.
10. Pokračujte na zadní pneumatiku na straně řidiče a opakujte krok 7. Klakson zazní dvakrát, aby signalizoval senzor identifikační kód byl spárován se zadní pneumatikou na straně řidiče a proces spárování snímače TPMS již není aktivní. Zpráva TYRE LEARNING ACTIVE na displeji DIC zhasne.

11. Vypněte vozidlo.

12. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučenou úroveň tlaku vzduchu, jak je uvedeno na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení.

Kontrola pneumatik

Pneumatiky včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, doporučujeme minimálně jednou za měsíc zkontrolovat, zda nejsou známky opotřebení nebo poškození.

Vyměřte pneumatiku, pokud:

- Lze vidět indikátory na třech nebo více místech kolem pneumatiky.
- Gumou pneumatiky prosvítá kord nebo tkanina.
- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, proříznuté nebo zaseknuté dostatečně hluboko, aby bylo vidět šňůru nebo látku.
- Pneumatika má bouli, bouli nebo rozštěp.
- Pneumatika má defekt, proříznutí nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

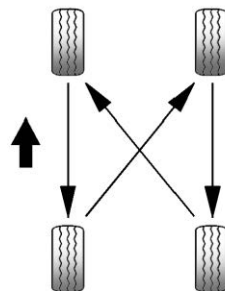
Rotace pneumatik

Pneumatiky by se měly střídát podle intervalu uvedeného v plánu údržby. Vidět *Plán údržby 0352*.

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení pokračuje i po otočení, zkontrolujte geometrii kol. Vidět *Když*

a *Kolo Rep*



Tento vzor otáčení použijte při otáčení pneumatik.

Nezahrnujte kompaktní náhradní pneumatiku do rotace pneumatik.

Po otočení pneumatik upravte přední a zadní pneumatiky na doporučený tlak nahuštění uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Tlak v pneumatice* 0318a *Limity zatížení vozidla* 0197.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách. Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 0321.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kola řádně utaženy. Viz „Utahovací moment matice kola“ pod *Kapacity a specifikace* 0361 a „Demontáž defektu a montáž náhradního kola“ pod *Výměna pneumatik* 0331.

{Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

místa, kde se kolo připevňuje k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.

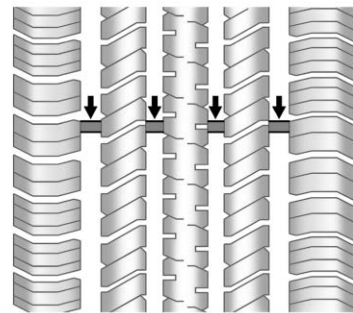
Po výměně kola nebo rotaci pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola tukem na ložiska kola, abyste zabránili korozi nebo usazování rzi.

{Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželová sedla kola ani matice či šrouby kola. Mazivo nanesené na tyto oblasti by mohlo způsobit uvolnění nebo vypadnutí kola, což by mělo za následek havárii.

Když je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení jsou jedním ze způsobů, jak to zjistit, když je čas na nové pneumatiky. Indikátory opotřebení běhemhounu se objeví, když na pneumatikách zůstává pouze 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně běhemhounu. Vidět *Kontrola pneumatik* 0324a *Rotace pneumatik* 0324.

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když není nikdy použito. Rychlost stárnutí ovlivňuje více faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku huštění. GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervy, pokud jsou ve výbavě, byly vyměněny po šesti letech, bez ohledu na opotřebení běhemhounu. Pro identifikaci stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, což jsou poslední čtyři číslice DOT Tire Identification

Číslo (TIN) vylisované na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

Skladování vozidel

Pneumatiky stárnou, když jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Zaparkujte vozidlo, které bude uskladněno alespoň měsíc na chladném, suchém a čistém místě mimo dosah přímého slunečního záření, aby se zpomalilo stárnutí. Tato oblast by měla být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které mohou poškodit pryč.

Parkování na delší dobu může způsobit ploché skvrny na pneumatikách, které mohou mít za následek vibrace během jízdy. Při skladování vozidla po dobu alespoň jednoho měsíce demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili hmotnost pneumatik.

Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a sladila specifické pneumatiky pro toto vozidlo. Nainstalované pneumatiky původního vybavení byly navrženy

aby splňovaly systémové hodnocení General Motors Tyre Performance Criteria Specification (TPC Spec). Když je potřeba vyměnit pneumatiky, GM důrazně doporučuje nákup pneumatik se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec společnosti GM zvažuje více než tucet kritických specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně výkonu brzdového systému, jízdy a ovládání, kontroly trakce a výkonu monitorování tlaku v pneumatikách. Číslo specifikace GM TPC je vylisováno na bočnici pneumatiky v blízkosti velikosti pneumatiky. Pokud mají pneumatiky celoroční dezén, za číslem TPC Spec bude následovat MS pro bláto a sníh. Vidět *Označení bočnice pneumatiky* 0314 pro další informace.

GM doporučuje vyměnit opotřebené pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Jednotná hloubka dezénu všech pneumatik pomůže udržet výkon vozidla. Pokud tomu tak není u všech pneumatik, může být nepříznivě ovlivněn brzdový výkon a jízdní vlastnosti

vyměněny ve stejnou dobu. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně ve stejnou dobu. Pokud je však nutné vyměnit pouze jednu nápravovou sadu opotřebovaných pneumatik, nasaďte nové pneumatiky na zadní nápravu. Vidět *Rotace pneumatik* 0324.

{Varování

Pneumatiky mohou při nesprávném servisu explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění nebo smrt. Montáž nebo demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

{Varování

Smíchání pneumatik různých velikostí (jiných než původně nainstalovaných na vozidle), značek, vzorků běhounu nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo jiné poškození vozidla. Na všech kolech používejte správnou velikost, značku a typ pneumatik.

{Varování

Používání diagonálních pneumatik na vozidle může způsobit praskliny na lemech ráfků po mnoha kilometrech jízdy. Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle selhat a způsobit nehodu. S koly na vozidle používejte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, pokud používáte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem.

Pokud je nutné pneumatiky vozidla vyměnit za pneumatiku, která nemá číslo specifikace TPC, ujistěte se, že mají stejný rozměr, rozsah zatížení, rychlostní kategorii a konstrukci (radiální) jako původní pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu označuje původní pneumatiky na vozidle. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0 197.

Různé velikosti pneumatik a kol

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky, které mají jiný rozměr než původní kola a pneumatiky, může být ovlivněn výkon vozidla, včetně jeho brzdných, jízdních a jízdních vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud má vozidlo elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy při převrácení, kontrola trakce, elektronická kontrola stability nebo pohon všech kol, může být také ovlivněn výkon těchto systémů.

{Varování

Pokud jsou použita kola různých velikostí, nemusí být přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud jsou vybrány pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučeny. Zvyšuje se tím riziko srážky a vážného zranění. Používejte pouze specifické systémy kol a pneumatik GM vyvinuté pro vozidlo a nechte je řádně nainstalovat certifikovaným technikem GM.

Vidět *Nákup nových pneumatik* 0326 a *Příslušenství a úpravy* 0282.

Jednotné třídění kvality pneumatik

Následující informace se týkají systému vyvinutého organizací United States National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), která hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotního výkonu. To platí pouze pro vozidla prodávaná ve Spojených státech. Třídy jsou vylišovány na bočnicích většiny pneumatik pro osobní automobily. Systém Uniform Tire Quality Grading (UTQG) se nevztahuje na hluboký běhoun, zimní pneumatiky, kompaktní náhradní pneumatiky, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) nebo na některé pneumatiky z omezené produkce.

Pneumatiky dostupné pro osobní a lehká nákladní vozidla General Motors se sice mohou lišit s ohledem na tyto třídy, ale musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tyre Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například:

Treadwear 200 Traction AA Teplota A

Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto tříd splňovat i federální bezpečnostní požadavky.

Obrub na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebovala jeden a půl (1½) časy i na vládním kurzu jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit od normy kvůli odchylkám v jízdních návycích, servisních praktikách a rozdílům ve vlastnostech vozovky a klimatu.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci. Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň C

odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle Federal Motor Safety Norma č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem. Upozornění: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, buď samostatně nebo uvnitř kombinace, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Geometrie kol a vyvážení pneumatik

Pneumatiky a kola byly seřizeny a vyváženy ve výrobě, aby poskytovaly nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Úpravy geometrie kol a vyvážení pneumatik nejsou nutné pravidelně. Zvažte kontrolu vyrovnání, pokud nedochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírný tah doleva nebo doprava, v závislosti na koruně vozovky a/nebo jiných variantách povrchu vozovky

jako jsou koryta nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě po hladké vozovce vibruje, může být nutné znovu vyvážit pneumatiky a kola. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

Výměna kola

Vyměňte každé kolo, které je ohnuté, prasklé, silně rezivělé nebo zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba kolo, šrouby kola a matice kola vyměnit. Pokud z kola uniká vzduch, vyměňte jej. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud některá z těchto podmínek existuje, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký druh kola je potřeba.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

{Varování

Použití nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovládání vozidla. Pneumatiky mohou ztratit vzduch a způsobit ztrátu kontroly, což může mít za následek nehodu. Vždy používejte správné kolo, šrouby kol a matice kol
výměna, nahrazení.

{Varování

Výměna kola za ojeté je nebezpečná. Jak byl používán nebo jak daleko byl ujet, může být neznámé. Mohlo by to náhle selhat a způsobit havárii. Při výměně kol použijte nové originální kolo GM.

Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřazením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vůlí pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

Sněhové řetězy

{Varování

Pokud má vozidlo pneumatiky o rozměru 265/45 R21, nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatečná vůle. Sněhové řetězy použité na vozidle bez řádné vůle mohou způsobit poškození brzd, zavěšení nebo jiných částí vozidla. Oblast poškozená sněhovými řetězy může způsobit ztrátu kontroly a nehodu. Jiný typ trakčního zařízení používejte pouze v případech, že jej výrobce doporučuje pro kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a podmínky vozovky. Postupujte podle pokynů výrobce. Abyste předešli poškození vozidla, jedte pomalu a znovu seřídte nebo demontujte trakční zařízení, pokud se dostane do kontaktu s vozidlem. Neprotáčejte kola. Pokud používáte trakční zařízení, nainstalujte je na přední pneumatiky.

Pozor

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami jiného rozměru než 265/45R21, používejte sněhové řetězy pouze tam, kde je to legální, a pouze v nezbytných případech.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

Používejte nízkoprofilové řetězy, které nezvyšují tloušťku běhounu pneumatiky a vnitřní bočnice o více než 12 mm. Používejte řetězy správné velikosti pro pneumatiky. Namontujte je na pneumatiky přední nápravy. Nepoužívejte řetězy na pneumatiky zadní nápravy. Utáhněte je co nejpevněji s pevně připevněnými konci. Jezděte pomalu a dodržujte pokyny výrobce řetězu. Pokud se řetězy dotknou vozidla, zastavte a znovu je napněte. Pokud kontakt pokračuje, zpomalte, dokud se nezastaví. Příliš rychlá jízda nebo protáčení kol s nasazenými řetězy poškodí vozidlo.

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky

Je neobvyklé, že pneumatika během jízdy praskne, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Vidět *Pneumatiky 0312*. Pokud vzduch uniká z pneumatiky, je mnohem pravděpodobnější, že bude unikat pomalu. Pokud však někdy dojde k výpadku, zde je několik tipů, co očekávat a co dělat:

Pokud přední pneumatika selže, prasklá pneumatika vytváří odpor, který táhne vozidlo na tuto stranu. Sunděte nohu z plynového pedálu a pevně uchopte volant. Řiďte volantem, abyste udrželi polohu v jízdním pruhu, a poté jemně zabrzděte až do zastavení, mimo vozovku, pokud možno.

Zadní vyfouknutí, zejména v zatáčce, působí podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápnout plynový pedál a zatočte, aby se vozidlo narovnal. Může být velmi hrbolatý a hlučný. Jemně zabrzděte, pokud možno mimo vozovku.

{Varování

Jízda na defektu pneumatiky způsobí trvalé poškození pneumatiky. Opětovné nahuštění pneumatiky po jízdě, když je silně podhuštěná nebo prázdná, může způsobit prasknutí a vážnou havárii. Nikdy se nepokoušejte znovu nahustit pneumatiku, na které jste jeli při silné jízdě

podhuštěný nebo plochý. Nechte co nejdříve opravit nebo vyměňte defekt pneumatiky u svého prodejce nebo v autorizovaném pneuservisu.

{Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je s vozidlem dodán zvedák, použijte jej pouze pro výměnu a

prázdná pneumatika.

Pokud pneumatika praskne, vyhněte se dalšímu poškození pneumatiky a kola tím, že jedte pomalu na rovné místo, pokud možno hodně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Vidět *Výstražná světla 0127*.

Pokud je vaše vozidlo naloženo na maximální kapacitu nákladu nebo se jí blíží, může být obtížné namontovat zvedák pod vozidlo kvůli okolnímu prostředí (sklon ramen, úlomky vozovky atd.). Odstranění určité hmotnosti může zlepšit schopnost umístit zvedák pod vozidlo na správné místo pro zvedání.

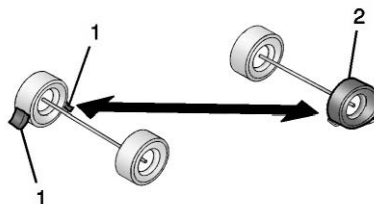
{Varování

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout a způsobit zranění nebo smrt. Najděte rovné místo pro výměnu pneumatiky. Abyste zabránili pohybu vozidla:

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
3. Vypněte vozidlo a nerestartujte vozidlo, pokud je zvednuté.
4. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.
5. Umístěte bloky kol, jsou-li ve výbavě, na obě strany pneumatiky v opačném rohu vyměňované pneumatiky.

Když má vozidlo defekt pneumatiky (2), použijte následující příklad jako vodítko, které vám pomůže umístit bloky kol (1),

pokud je vybaven.



1. Blok kola (pokud je ve výbavě)

2. Prázdná pneumatika

Následující informace vysvětlují, jak opravit nebo vyměnit pneumatiku.

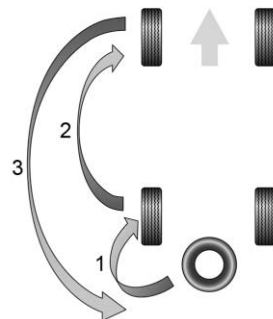
Výměna pneumatik

Výkonný brzdový paket RPO J56

Originální náhradní pneumatika/kolo se nevejde na přední nápravu, pokud je vybavena paketem výkonných brzd RPO J56. Pokud je defekt pneumatiky na přední nápravě, je nutné k opravě použít pneumatiku/kolo ze zadní nápravy. Rezervní pneumatika pak nahradí pneumatiku/kolo, které je demontováno ze zadní nápravy.

Pokud je vozidlo vybaveno sadou výkonných brzd RPO J56 a defekt je na přední nápravě, zastavte po provedení všech kroků v

Odstranění t
následující
postup:

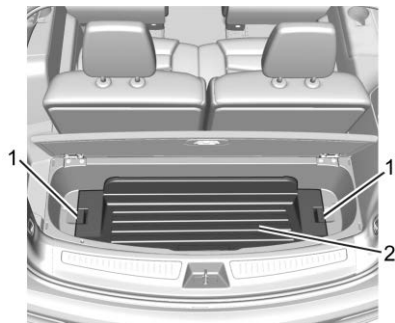


1. Demontujte zadní pneumatiku a nahraďte ji rezervní pneumatikou provedením všech kroků v části Demontáž prázdné pneumatiky a instalace náhradní pneumatiky.
2. Proveďte znovu všechny kroky v části Demontáž prázdné pneumatiky a instalace náhradní pneumatiky, tentokrát vyměňte prázdnou přední pneumatiku za zadní.
3. Pokračujte Skladováním prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí.

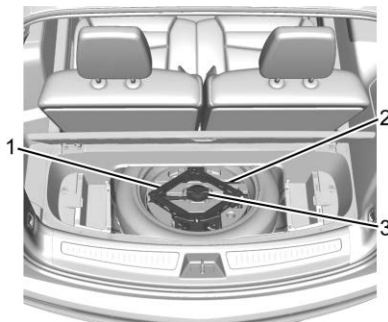
Demontáž náhradního kola a nářadí

Pro přístup k th

1. Otevřete tl
2. Zvedněte



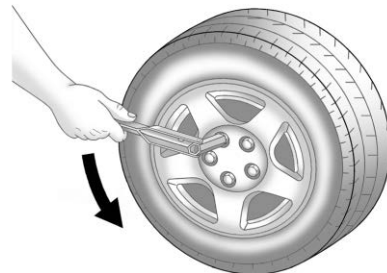
3. Vyjměte přihrádku systému správy nákladu (2) zatažením za rukojeti (1). Vidět *Systém řízení nákladu* 090.



4. Otočením křídlové matice (3) proti směru hodinových ručiček sejměte zvedák (1) a kolo klíč (2). Nádobu na nářadí umístěte do blízkosti vyměňované pneumatiky.
5. Vyjměte náhradní pneumatiku a umístěte ji vedle vyměňované pneumatiky.

Demontáž defektu a montáž náhradního kola

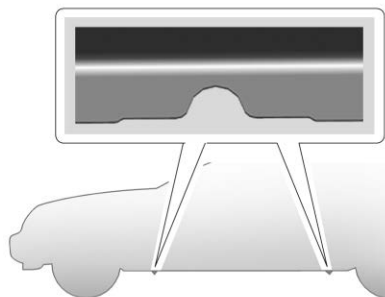
1. Než budete pokračovat, proveďte bezpečnostní kontrolu. Vidět *Pokud dojde k prasknutí pneumatiky* 0330.



2. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček povolte všechny matice kola, ale ještě je neodstraňujte.
3. Umístěte zvedák do blízkosti vyměňované pneumatiky.

Pozor

Ujistěte se, že hlava zvedáku je ve správné poloze, jinak můžete poškodit vozidlo. Na opravy se nevztahuje záruka.



4. Umístěte hlavu zvedáku na místo zvedáku nejbližše vyměřované pneumatice.

Místo zvedání je označeno půlkruhovým zářezem v kovové přírubě. Zvedák se nesmí používat v žádné jiné poloze.

{Varování

Dostat se pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné. Pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku, můžete se těžce zranit nebo zabít. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem.

{Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může poškodit vozidlo a dokonce způsobit pád vozidla. Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, ujistěte se, že jste před zvednutím vozidla nasadili hlavu zvedáku na správné místo.

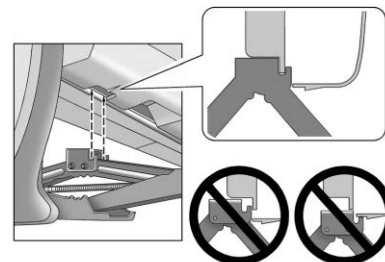
{Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je s vozidlem dodán zvedák, používejte jej pouze pro výměnu a

prázdná pneumatika.

Pozor

Použití zvedáku ke zvedání vozidla bez jeho správného umístění by mohlo poškodit vaše vozidlo. Když zvedáte vozidlo na zvedák, **pod plast**

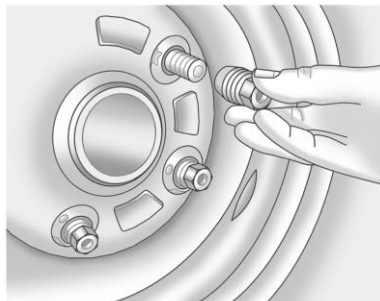


5. Otočením klíče na kola ve směru hodinových ručiček zvedněte hlavu zvedáku, dokud drážky v hlavě zvedáku nezapadnou do kovové příruby za výřez na plastovém výlisku. Vozidlo zatím nezvedejte.

6. Umístěte kompaktní náhradní pneumatiku blízko sebe.

7. Zvedněte vozidlo otočením rukojeti zvedáku ve směru hodinových ručiček. Zvedněte vozidlo dostatečně

vysoko
dost
grou



8. Odstraňte všechny matice kola.

9. Demontujte pneumatiku.

{Varování

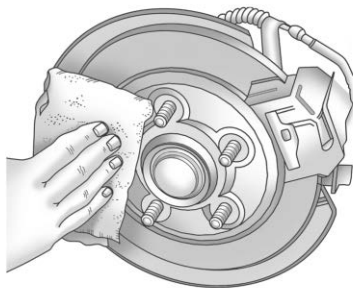
Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při změně a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

kolo, odstraňte veškerou rez nebo nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi hadřík nebo papír

použijte scr
odstranit a



10. Odstraňte veškerou rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervy kolo.
11. Umístěte rezervní kolo na montážní plochu kola.

{Varování

Na šrouby nebo matice nikdy nepoužívejte olej nebo mazivo, protože by se mohly matice uvolnit. Kolo vozidla by mohlo spadnout a způsobit nehodu.

12. Namontujte zpět matice kola. Rukou utahujte každou matici, dokud nebude kolo přidržováno k náboji.
13. Spustte vozidlo otočením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

{Varování

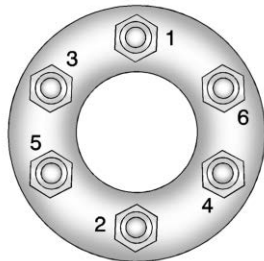
Nesprávně nebo nesprávně utažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo vypadnutí kol. Po výměně by měly být matice kol utaženy momentovým klíčem na správný utahovací moment. Při použití přidavných pojistných matic kol dodržujte specifikaci utahovacího momentu dodanou výrobcem náhradních dílů. Vidět *Kapacity a specifikace 0361* pro specifikaci utahovacího momentu matic kol originálního vybavení.

Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození rotoru. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí a na správný utahovací moment

Specificati

točivý moment spec



14. Pevně utáhněte matice kola v křížové sekvenci, jak je znázorněno.

15. Spustte zvedák úplně dolů a vyjměte zvedák zpod vozidla.
16. Pevně utáhněte matice kol klíčem na kola.

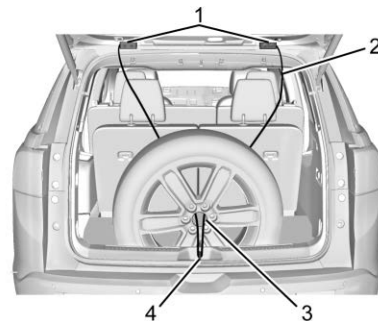
Pozor

Kryty kol se nevejdou na kompaktní rezervu vozidla. Pokud se pokusíte nasadit kryt kola na kompaktní rezervu, může dojít k poškození krytu nebo rezervy.

{Varování

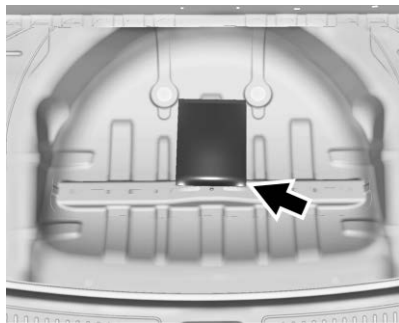
Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce může uvolněné vybavení někoho zasáhnout. Všechny tyto skladujte na správném místě.

Uložení

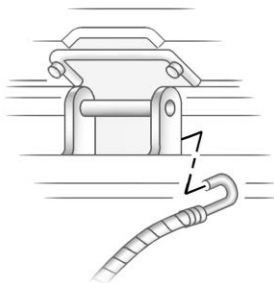


1. Závěsy výklopných dveří
2. Kabel
3. Střed kola
4. Dveřní úderník

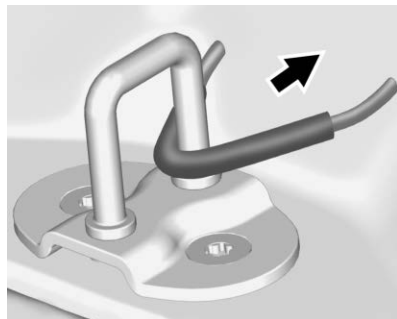
K uložení tl



1. Vyjměte svazek kabelů zpod rezervního kola, zvedáku a nářadí.
2. Pokud má vozidlo hliníková kola, sejměte malou krytku poklepáním na zadní stranu krytky prodloužením hřídele.
3. Vratte zvedák, kontejner na nářadí a příhrádku systému správy nákladu zpět na jejich původní místo.
4. Vložte prázdnou pneumatiku do zavazadlového prostoru tak, aby dílek ventilu směřoval k zadní části vozidla.
5. Protáhněte lanko západkou dveří a středem kola.



6. Otevřete vrata výtahu do polohy 3/4 dveří a nastavte dveře automaticky nebo ručně, dokud nebude dostatek místa pro zavěšení kabelu na závěsy dveří. Vidět *Výklopné dveře 019*.
7. Zahákněte druhý konec lanka na vnější část závěsu zadních výklopných dveří na druhé straně vozidla.
8. Zatáhněte za kabel, abyste se ujistili, že je zajištěn.



9. Ujistěte se, že je kovová trubka vystředěna u úderníku. Zatlačte trubku směrem k přední části vozidla.
 10. Zavřete zadní výklopné dveře a ujistěte se, že jsou zcela zajištěny.
- Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné použití. Co nejdříve vyměňte kompaktní náhradní pneumatiku za pneumatiku plné velikosti.

Uskladnění kompaktní náhradní pneumatiky a nářadí

Pro uložení náhradní pneumatiky a nářadí:

1. Otevřete zadní výklopné dveře. Vidět *Výklopné dveře 019*.
2. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
3. Vyjměte příhrádku systému správy nákladu.

4. Vložte zpět rezervní pneumatiku a veškeré nářadí tak, jak bylo uloženo do zadního úložného prostoru.

5. Nainstalujte příhrádku systému řízení nákladu a podlahu nákladového prostoru.

Kompaktní náhradní je pouze pro dočasné použití. Co nejdříve vyměňte kompaktní náhradní pneumatiku za pneumatiku plné velikosti.

Kompaktní náhradní pneumatika

{Varování

Jízda s více než jednou kompaktní náhradní pneumatikou současně může vést ke ztrátě brzdění a ovladatelnosti. Mohlo by to vést k havárii a vy nebo ostatní by mohli být zraněni. Používejte vždy pouze jednu kompaktní náhradní pneumatiku.

Pokud má toto vozidlo kompaktní náhradní pneumatiku, byla jako nová plně nahuštěna; může však časem ztrácet vzduch. Pravidelně kontrolujte tlak huštění. Mělo by to být 420 kPa (60 psi).

Co nejdříve zastavte a po instalaci na vozidlo zkontrolujte, zda je rezervní pneumatika správně nahuštěna. Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro dočasné použití. The

vozidlo bude fungovat jinak s nainstalovanou rezervní pneumatikou a doporučuje se omezit rychlost vozidla na 80 km/h (50 mph). Chcete-li zachovat během rezervní pneumatiky, nechte standardní pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a vraťte náhradní pneumatiku do skladovacího prostoru.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky se může aktivovat systém AWD (je-li ve výbavě), ABS a systémy kontroly trakce, dokud vozidlo nerozpozná náhradní pneumatiku, zejména na kluzké vozovce. Upravte jízdu, abyste snížili možný prokluz kol.

Pozor

Když je nainstalovaná kompaktní rezerva, neprojíždějte s vozidlem skrz automatická myčka aut s vodicími lištami. Kompaktní rezerva se může zachytit o kolejnice, což může poškodit pneumatiku, kolo a další části vozidla.

Nepoužívejte kompaktní rezervu na jiných vozidlech.

Nemíchejte kompaktní rezervní kolo nebo kolo s jinými koly nebo pneumatikami. Nevejdou se. Udržujte rezervní pneumatiku a její kolo pohromadě.

Pozor

Sněhové řetězy se do kompaktní rezervy nevejdou. Jejich používání může poškodit vozidlo a řetězy. Na kompaktní rezervu nepoužívejte sněhové řetězy.

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika

Další informace o baterii vozidla viz *Baterie – Severní Amerika* 0299.

Pokud je baterie vybitá, zkuste ke spuštění vozidla použít jiné vozidlo a nějaké startovací kabely. Ujistěte se, že použijete následující kroky, abyste to udělali bezpečně.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Pro více informací přejděte na

www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování* 1.**{Varování**

Baterie vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože:

- Obsahují kyselinu, která vás může popálit.
- Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.
- Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

Pokud nebudete postupovat přesně podle těchto kroků, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit.

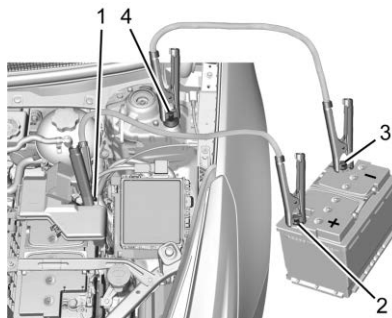
Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo mít za následek nákladné poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokus o nastartování vozidla zatlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pozor

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy připojte a odeberte

správné obj
ne tou



Zobrazeno 3,6L V6, 2,0L L4 Podobné

Spojovací body a sekvence

1. Kladný (+) pól vybité baterie
2. Dobrý kladný (+) terminál baterie

3. Dobrá baterie Záporný (-) pól
4. Záporný (-) zemní bod vybité baterie

Kladný (+) pól vybité baterie a záporný (-) zemní bod vybité baterie jsou na straně řidiče vozidla.

Dobrý záporný (-) pól akumulátoru a kladný kladný pól akumulátoru (+) jsou na akumulátoru vozidla, který zajišťuje nouzové startování.

Kladný (+) pól vybité baterie je pod krytem. Odstraňte kryt, abyste odkryli terminál.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se systémem záporného uzemnění.

Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá 12voltový systém se záporným uzemněním, může dojít k poškození obou vozidel. K nouzovému startování používejte pouze vozidlo, které má 12voltový systém se záporným uzemněním.

2. Umístěte obě vozidla tak, aby se nedotýkala.

3. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a zařadte převodovku P (parkování). Vidět *Přesun do parku 0205*.

Pozor

Pokud během startování pomocí nouzového startu necháte nějaké příslušenství zapnuté nebo připojené, mohlo by se poškodit. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Kdykoli je to možné, při nouzovém startování vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

4. Vypněte zapalování. Vypněte všechna světla a příslušenství v obou vozidlech, kromě výstražných blikáčů, pokud je to nutné.

{Varování

Elektrický ventilátor se může spustit i když motor neběží a může vás zranit. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Použití zápalky v blízkosti baterie může způsobit explozi plynu z baterie. Lidé při tom byli zraněni a někteří byli oslepeni. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

Kapalina baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Nenechte to na vás. Pokud se vám náhodou dostane do očí nebo na kůži, opláchněte místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou těžce zranit. Jakmile motor běží, držte ruce mimo dosah pohyblivých částí.

5. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu k vybité baterii kladný (+) terminál.
6. Připojte druhý konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu dobré baterie.

7. Připojte jeden konec černého záporu (–) kabel k zápornému pólu dobré baterie (–) terminál.
8. Připojte druhý konec černého záporného (–) kabelu k uzemňovacímu bodu záporného (–) vybité baterie.
9. Nastartujte motor ve vozidle s dobrou baterií a nechte motor běžet na volnoběh po dobu nejméně čtyř minut.
10. Pokuste se nastartovat vozidlo, které mělo vybitou baterii. Pokud se po několika pokusech nespustí, pravděpodobně potřebuje servis.

Odstranění startovacího kabelu

Při odstraňování propojovacích kabelů postupujte přesně v opačném pořadí.

Po nastartování deaktivovaného vozidla a odstranění startovacích kabelů jej nechte několik minut běžet naprázdno.

Odtah Vozidla

Přeprava invalidního vozidla

Pozor

Nesprávná přeprava invalidního vozidla může způsobit poškození vozidla. K upevnění vozidla k odtahovému vozidlu s plošinou použijte vhodné pásy pneumatik. Nepřivazujte ani nehákněte na žádný rám, spodek karoserie, nebo níže nespecifikovaná složka zavěšení. Nepřemísťujte vozidla s pneumatikami hnací nápravy po zemi. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Vozidlo může být vybaveno elektrickou parkovací brzdou a/nebo elektronickým řazením. V případě ztráty 12V baterie nelze uvolnit elektrickou parkovací brzdu a vozidlo nelze zařadit do N (neutrál). Pod nepojízdné pneumatiky je nutné použít brusle nebo vozíky, aby se zabránilo poškození při nakládání/vykládání vozidla. Tažení vozidla způsobí poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

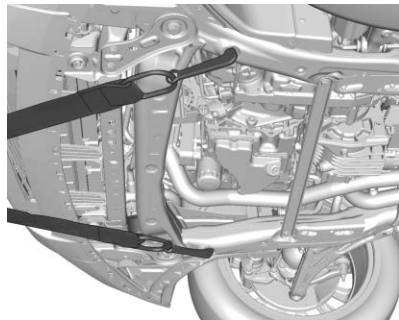
Vozidlo může být vybaveno tažným okem. Nesprávné použití tažného oka může způsobit poškození vozidla a nevztahuje se na něj záruka na vozidlo. Je-li ve výbavě, použijte tažné oko k naložení vozidla na valník z rovného povrchu vozovky nebo k přesunu vozidla na velmi krátkou vzdálenost tempem chůze. Tažné oko není určeno pro vyprošťování v terénu. Vozidlo musí být uvnitř N (Neutrál) s uvolněnou elektrickou parkovací brzdou při použití tažného oka.

V případě nutnosti přepravy poškozeného vozidla kontaktujte profesionální odtahovou službu. GM doporučuje pro přepravu invalidního vozidla odtahový vůz s valníkem. V případě potřeby použijte rampy ke snížení nájezdových úhlů.

Je-li ve výbavě, může být tažné oko umístěno v blízkosti rezervního kola nebo nouzového zvedáku. Nepoužívejte tažné oko k vytahování vozidla ze sněhu, bláta, písku nebo příkopu. Závity tažného oka mohou mít pravý nebo levý závit. Při montáži nebo demontáži tažného oka buďte opatrní.

Při nakládání vozidla na valník musí být vozidlo v poloze N (Neutrál) a musí být uvolněna elektrická parkovací brzda.

- Pokud je vozidlo vybaveno režimem mytí auta a má 12V baterii, viz „Režim mytí auta“ v části *Automatická převodovka 0208* pro zařazení vozidla do N (neutrál).
- Pokud je 12voltová baterie vybitá a/nebo motor nenastartuje, vozidlo se nepohne. Pokuste se nastartovat vozidlo. Odkazují na *Skokový start – Severní Amerika 0337* a pokud je startování úspěšné, zopakujte postup “Car Wash Mode”.
- Pokud se startování nezdaří, vozidlo se nepohne. Pod nepojízdné pneumatiky je nutné použít brusle nebo podvozky, aby se zabránilo poškození vozidla.

Přední Atta

Vozidlo je vybaveno zvláštními upevňovacími body, které může použít poskytovatel odtahu. Tyto otvory lze použít k vytažení vozidla z rovného povrchu vozovky na valník odtahového vozu.

Odtah rekreačních vozidel

Odtahem rekreačního vozidla se rozumí odtahení vozidla za jiným vozidlem, například za obytným vozem. Dva nejběžnější typy tažení rekreačních vozidel jsou známé jako tažení malého člunu a tažení dolly. Odtah na člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi.

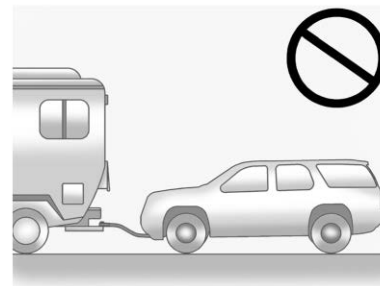
Dolly tahání je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly nahoře na zařízení známém jako dolly.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před tažením rekreačního vozidla:

- Seznamte se s místními zákony, které se vztahují na tažení rekreačních vozidel.
Tyto zákony se mohou v jednotlivých regionech lišit.
- Tažná kapacita tažného vozidla. Nezapomeňte si přečíst doporučení výrobce tažného vozidla.
- Jak daleko bude vozidlo odtaheno. Některá vozidla mají omezení, jak daleko a jak dlouho mohou být tažena.
- Správné tažné zařízení. Další rady a vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přívěsy doporučení.
- Pokud je vozidlo připraveno k odtahování. Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k tažení.

Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud používáte štít, použijte pouze takový, který se připevňuje k tažnému vozidlu.

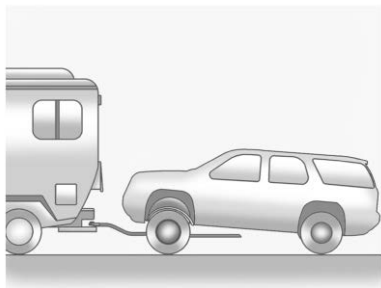
Dinghy To

Pozor

Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Netahejte vozidlo se všemi čtyřmi koly na zemi.

Vozidlo není navrženo ani určeno k tažení se všemi čtyřmi koly na zemi. Pokud musí být vozidlo odtaženo, měl by to být vozík

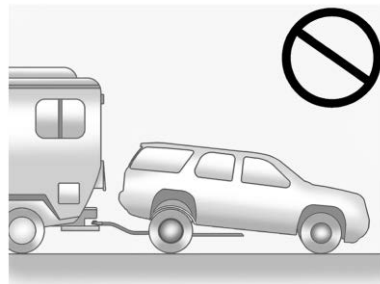
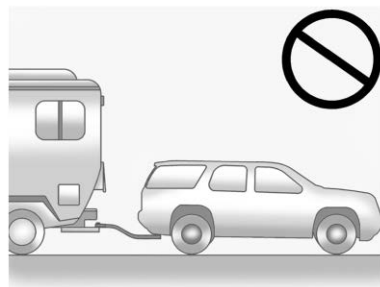
informace

Dolly Towi**Jízda na Dolly**

1. Nastartujte vozidlo a najedte na vozík.
2. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
3. Vypněte vozidlo.
4. Otevřete kapotu.
5. Vystupte z vozidla a zajistěte vozidlo na vozíku.
6. Odpojte konektor záporného (-) pólu od 12voltové baterie.
7. Zavřete kapotu vozidla.

Vyjmutí vozidla z Dolly

1. Ujistěte se, že je vozidlo připevněno k vozíku.
2. Otevřete dveře a otevřete kapotu vozidla.
3. Připojte záporný (-) konektor 12voltové baterie.
4. Odjistěte vozidlo a sejměte jej z vozíku.

Tažení

Pozor

Tažením vozidla zezadu by mohlo dojít k jeho poškození. Na opravy se také nevztahuje záruka na vozidlo. Nikdy netahejte vozidlo zezadu.

Netahejte vozidlo zezadu.

Péče o vzhled**Péče o exteriér****Zámky**

Zámky jsou mazány z výroby. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytně nutných případech a po použití nechte zámky namazat. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 356.

Mytí vozidla

Abyste zachovali povrch vozidla, myjte jej často a mimo přímé sluneční světlo.

Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na ropné bázi, kyselé nebo abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla, kov,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nebo plastové díly. Pokud dojde k poškození, nevztahuje se na něj záruka vozidla. Schválené čisticí prostředky můžete získat u svého prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného použití produktu a nezbytné bezpečnosti preventivní opatření a vhodnou likvidaci jakéhokoli produktu péče o vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké čističe blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití mycích strojů s tlakem vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Pokud používáte automatickou mycí linku, postupujte podle pokynů pro mytí aut. Stěrač čelního skla a stěrač zadního okna, je-li ve výbavě, musí být vypnutý. Odstraňte veškeré příslušenství, které by mohlo být poškozeno nebo zasahovat do mycího zařízení.

Před mytím a po něm vozidlo dobře opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Pokud by se nechali na povrchu zaschnout, mohly by ušpinit.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicovým nebo celobavlněným ručníkem, aby nedošlo k poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

Čištění součástí pod kapotou**Pozor**

Žádnou součást nemýjte proudem pod kapotou, která to má E symbol.

Mohlo by dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Je třeba se vyhnout použití těchto chemikálií.

Doporučit pouze vodu.

Lze použít tlakovou myčku, ale je třeba postupovat opatrně. Je třeba dodržovat následující kritéria:

- Tlak vody musí být udržován pod úrovní 14 000 KPa (2 000 PSI).
- Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).
- Musí být použita stříkací tryska se 40° širokým úhlem stříkání nebo širší.
- Tryska musí být umístěna alespoň 30 cm (1 stopa) od všech povrchů.

Dokončete péči

Nedoporučuje se použití poprodejních bezbarvých tmelů/voskových materiálů.

Pokud jsou lakované povrchy poškozeny, navštivte svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a jiné soli, látky rozpouštějící led, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd., mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Umyjte vozidlo co nejdříve. V případě potřeby použijte

neabrazivní čisticí prostředky, které jsou označeny jako bezpečné pro lakované povrchy k odstranění cizích látek.

K odstranění zbytků z laku je třeba občas ruční voskování nebo jemné leštění. Schválené čisticí prostředky vám poskytne prodejce.

Nenanášejte vosky ani leštidla na nepotažené plasty, vinyl, gumu, obtisky, simulované dřevo nebo ploché barvy, protože by mohlo dojít k poškození.

Pozor

Strojové míchání nebo agresivní leštění na základním/bezbarvém laku jej může poškodit. Použij jen

(pokračování)

Pozor (pokračování)

neabrazivní vosky a leštidla, které jsou vyrobeny pro základní/bezbarvý lak na vozidle.

Aby lak vypadal jako nový, udržujte vozidlo garážované nebo zakryté, kdykoli je to možné.

Ochrana vnějších lesklých kovových lišt**Pozor**

Opomenutí vyčistit a ochránit lesklé kovové lišty může mít za následek mlhavou bílou povrchovou úpravu nebo důlky. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny pro čištění:

- Před aplikací jakéhokoli čisticího roztoku se ujistěte, že je výlisek chladný na dotek.
- Používejte pouze schválené čisticí roztoky na hliník, chrom nebo nerezovou ocel. Některé čističe jsou silně kyselé nebo obsahují zásadité látky a mohou poškodit lišty.

• Koncentrovaný čistič ředte vždy podle pokynů výrobce.

- Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.
- Po mytí použijte na vozidlo neabrazivní vosk, abyste chránili a prodloužili povrch lišty.

Čištění vnějších lamp/čoček, emblémů, obtisků a pruhů

K čištění vnějších lamp, čoček, emblémů, obtisků a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a mýdlo na mytí aut. Postupujte podle pokynů v části "Mytí vozidla" dříve v této části.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Po zaschnutí je nečistěte ani neotírejte.

Na kryty lamp nepoužívejte nic z následujícího:

- Abrazivní nebo žíravé prostředky.
- Kapaliny do ostříkovačů a další čisticí prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.
- Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné drsné čisticí prostředky.
- Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.

- Poprodejní kryty nebo kryty při rozsvícených lampách kvůli nadměrnému generování tepla.

Pozor

Nesprávné čištění lamp může způsobit poškození krytu lampy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Použití vosku na černé povrchové pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nejednotný povrch. Nízkolesklé pruhy čistíte pouze mýdlem a vodou.

Přívody vzduchu

Při mytí vozidla odstraňte nečistoty ze sání vzduchu mezi kapotou a čelním sklem.

Shutter Sy



Vozidlo může mít systém závěrky navržený tak, aby pomohl snížit spotřebu paliva. Udržujte systém žaluzií bez nečistot, sněhu a ledu. Pokud je aktivována kontrolka kontroly motoru, zkontrolujte, zda na systému uzávěrky nejsou nečistoty, sníh nebo led.

Čelní sklo a stěrače

Vyčistěte vnější stranu čelního skla čističem na sklo.

Gumové čepele čistíte hadříkem nepouštějícím vlákna nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů čelního skla nebo v jemném čistícím prostředku. Umyjte při čištění důkladně čelní sklo

čepele. Šmouhy, silniční špína, míza a nahromaděné mycí/voskové přípravky mohou způsobit šmouhy stěračů.

Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, vyměňte je. Poškození může být způsobeno extrémními prашnými podmínkami, pískem, solí, horkem, sluncem, sněhem a ledem.

Větrnostní pásy

Naneste na těsnicí lišty lubrikant, aby déle vydržely, lépe těsnily a nelepily se ani neskřípaly. Větrné lišty namažte alespoň jednou ročně. Horké a suché klima může vyžadovat častější aplikaci. Černé skvrny od pryžového materiálu na lakovaných površích lze odstranit přetřením čistým hadříkem. Vidět

Doporučené kapaliny a maziva 0356.

Pneumatiky

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

Pozor

Použití přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/nebo pneumatiky. Při aplikaci a

(pokračování)

Pozor (pokračování)

ošetření pneumatik, vždy setřete jakýkoli přestřík ze všech lakovaných povrchů na vozidle.

Kola a obložení kol

K čištění kol používejte měkký, čistý hadřík s jemným mýdlem a vodou. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým čistým ručníkem. Poté může být aplikován vosk.

Pozor

Chromovaná kola a chromované obložení kol se mohou poškodit, pokud vozidlo neumyjete po jízdě na vozovkách, které byly postříkány chloridem hořečnatým nebo chloridem vápenatým. Používají se na silnicích za podmínek, jako je prach a led. Po expozici chrom vždy umyjte mýdlem a vodou.

Pozor

Abyste předešli poškození povrchu kol a obložení kol, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

nebo štětce. Používejte pouze čisticí prostředky schválené společností GM. Nejezděte s vozidlem přes automatickou myčku, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku. Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla.

Brzdový systém

Vizuálně zkontrolujte brzdová vedení a hadice, zda jsou správně připojené, zavázané, netěsní, praskliny, oděrky atd. Zkontrolujte opotřebení destiček kotoučových brzd a stav povrchu rotorů. Zkontrolujte všechny ostatní části brzd.

Součásti řízení, odpružení a podvozku

Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte součásti řízení, odpružení a podvozku, zda nevykazují poškození, uvolnění nebo chybějící díly nebo známky opotřebení.

Zkontrolujte, zda posilovač řízení má správná elektrická připojení, váznutí, praskliny, oděrky atd.

Vizuálně zkontrolujte těsnost manžet kloubů s konstantní rychlostí a těsnění nápravy.

Mazání součástí karoserie

Namažte všechny vložky zámku klíče, závěsy dveří, závěsy kapoty, závěsy zadních výklopných dveří a ocelové závěsy dveří palivové nádrže, pokud nejsou součástí plastové. Nanesení silikonového maziva těsnicí lišty s čistým hadříkem prodlouží životnost, lépe těsní a nebudou se lepit ani neskřípat.

Údržba podvozku

Nejméně dvakrát ročně, na jaře a na podzim, použijte čistou vodu k opláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Postarejte se důkladně vyčistěte všechna místa, kde se může hromadit bláto a jiné nečistoty.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Poškození plechu

Pokud je vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že opravná karoserie aplikuje antikoroziční materiál na opravené nebo vyměněné díly, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi při zachování záruky vozidla.

Dokončit poškození

Rychle opravte drobné úlomky a škrábance pomocí opravných materiálů, které jsou k dispozici u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození povrchové úpravy lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

Chemické nátěry

Znečišťující látky ve vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je a způsobovat skvrnitě, prstencové zabarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do povrchu laku. Viz „Dokončení péče“ dříve v této části.

Péče o interiér

Aby se zabránilo oděru částecek nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Před použitím čisticích prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, abyste zajistili řádné větrání. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenést barvu do interiéru vozidla.

Pozor

Okamžitě odstraňte čisticí prostředky, krémy na ruce, opalovací krémy a repelenty proti hmyzu ze všech vnitřních povrchů, jinak může dojít k trvalému poškození.

Pozor

Používejte čisticí prostředky speciálně určené pro čištění povrchů, abyste zabránili trvalému poškození vozidla. Všechny čisticí prostředky aplikujte přímo na čisticí hadřík. Nestříkejte čisticí prostředky na žádné spínače nebo ovládací prvky.

Při použití tekutých čisticích prostředků na mýdlo se řiďte pokyny na konkrétním čisticím prostředku nebo mýdlovém roztoku pro pokyny k ředění.

Pozor

Abyste předešli poškození:

- K odstranění nečistot z jakéhokoli vnitřního povrchu nikdy nepoužívejte žiletku nebo jiný ostrý předmět
- Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štětinami.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Nikdy nedrhňte žádný povrch agresivně nebo příliš velkým tlakem.
- Nenamáčejte žádné nechráněné elektrické součásti.
- Nepoužívejte prací prostředky nebo mýdla na nádobí s odmašťovacími. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žíravé mýdlo.
- Při čištění čalounění příliš nenasytíte.
- Nepoužívejte rozpouštědla nebo čističe obsahující rozpouštědla.
- Nepoužívejte dezinfekční ubrousky, které jsou voňavé nebo obsahují bělidlo. Nepoužívejte utěrky nebo čisticí prostředky, které při použití vykazují přenos barev na ubrousek nebo mění vzhled vnitřního povrchu.
- Nepoužívejte parfémované nebo gelové dezinfekční prostředky na ruce. Pokud se dezinfekční prostředek na ruce dostane do kontaktu s vnitřními povrchy vozidla, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém roztoku mýdla a vody.

Vnitřní sklo

K čištění použijte hadřík z mikrovlákna navlhčený vodou. Zanechané kapky otřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte po čištění obyčejnou vodu komerční čistič skla.

Pozor

Abyste předešli poškřábání, nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na automobilová skla. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čištění mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví snižá sklon k zamlžování.

Kryty reproduktorů

Jemně vysajte kolem krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Očistěte místa vodou a jemným mýdlem.

Potažené výlisly

Potažené lišty by měly být vyčištěny.

- Lehce znečištěné otřete houbou nebo měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna navlhčeným ve vodě.
- Při silném znečištění použijte teplou mýdlovou vodu.

Vinyl/guma

Pokud je vybavena vinylovou podlahou a pryžovými podlahovými rohožemi, použijte měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčenou vodou k odstranění prachu a uvolněných nečistot. Pro důkladnější čištění použijte jemný roztok mýdla a vody.

{Varování

Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují silikon, výrobky na bázi vosku nebo čisticí prostředky, které zvyšují lesk vinylových/gumových podlah a rohoží. Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a dojem z vinylu/gumy a mohou způsobit, že podlaha bude kluzká. Při řízení vozidla by vám mohla sklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu, což by mohlo mít za následek nehodu. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

Látka/koberce/semiš

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační sací kartáč, používejte jej pouze na podlahovém koberci. Před čištěním jemně odstraňte co nejvíce nečistot:

- Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou. Pokračujte v odsávání, dokud nebude možné odstranit další nečistoty.

- U pevných nečistot je před vysáváním co nejvíce odstraňte.

Čistit:

- Navlhčete čistou stálóbarevnou látku, která nepouští vlákna, vodou. Hadřík z mikrovlákna je doporučuje se, aby se zabránilo přenosu žmolů na látku nebo koberec.
- Odstraňte přebytečnou vlhkost jemným vyždímáním, dokud voda z čisticího hadříku nekape.
- Začněte na vnějším okraji pudy a jemně třete směrem ke středu. Čisticí hadřík často skládejte na čisté místo, aby se do něj nedostala nečistota tkanina.
- Pokračujte v jemném tření znečištěného místa, dokud nezmizí žádná barva přeneste z pudy na čisticí hadřík.
- Pokud není nečistota zcela odstraněna, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud není nečistota zcela odstraněna, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Před použitím otestujte na malé skryté ploše stálost barev a

komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Pokud dojde k tvorbě prstenců, vyčistěte celou látku nebo koberec.

Po vyčištění použijte papírový ručník k vysátí přebytečné vlhkosti.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

Na vysoce lesklé povrchy nebo displeje vozidel použijte hadřík z mikrovlákna. Nejprve pomocí kartáče s měkkými štětinami odstraňte nečistoty, které mohou povrch poškrábat. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození a nevztahuje se na to záruka vozidla.

Přístrojová deska, kůže, vinyl, jiné plastové povrchy, lakované povrchy s nízkým leskem a přírodní dřevěné povrchy s otevřenými póry

K odstranění prachu z knoflíků a štěrbin na sdruženém přístroji použijte kartáč s měkkými štětinami. Použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlženou vodou k odstranění prachu a uvolněných nečistot. Pro důkladnější čištění použijte měkkou utěrku z mikrovlákna navlženou ve slabém roztoku mýdla a vody.

Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, stejně jako jiných vnitřních povrchů, může způsobit trvalé poškození. Po čištění z těchto povrchů setřete přebytečnou vlhkost a nechte je přirozeně vyschnout. Nikdy nepoužívejte teplo, páru nebo odstraňovače skvrn. Na kožená sedadla nepoužívejte tekutiny, které obsahují alkohol nebo rozpouštědla. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují produkty na bázi silikonu nebo vosku. Čisticí prostředky obsahující tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a omak kůže nebo měkkého lemování a nedoporučují se.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojové desce. Odražené oslnění může za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

Pozor

Použití osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů. Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo natřeným povrchem ve vozidle, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlženým ve slabém mýdlovém roztoku. Na škody způsobené osvěžovači vzduchu se nevztahuje záruka na vozidlo.

Kryt nákladu a praktická síť

Pokud je ve výbavě, umyjte teplou vodou a jemným čisticím prostředkem. Nepoužívejte chlorové bělidlo. Opláchněte studenou vodou a poté úplně osušte.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

{Varování}

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Podlahové rohože**{Varování}**

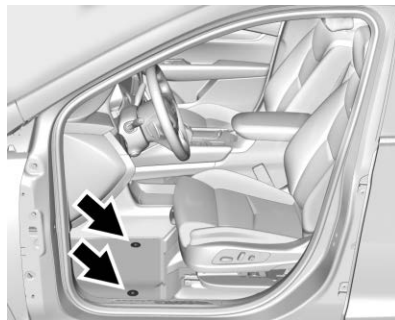
Pokud má podlahová rohož nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Zásah do pedálů může způsobit nechtěné zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy, což může způsobit nehodu a zranění. Ujistěte se, že podlahová rohož nepřekáží pedálům.

Pro správné používání podlahových rohoží dodržujte následující pokyny:

- Koberce originálního vybavení jsou navrženy pro vaše vozidlo. Pokud je třeba vyměnit podlahové rohože, je to tak doporučujeme zakoupit podlahové rohože s certifikací GM. Koberce jiné než GM nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda koberečky nepřekáží pedálům.
- Nepoužívejte kobereček, pokud vozidlo není vybaveno držákem koberce na podlaze na straně řidiče.
- Používejte podlahovou rohož správnou stranou nahoru. Neotočte jej.
- **Na kobereček na straně řidiče nic nepokládejte.**
- Používejte pouze jednu podlahovou rohož na straně řidiče.
- Nepokládejte jednu podlahovou rohož na druhou.

Demontáž a výměna podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je držena na místě dvěma úchyty typu tlačítka.



1. Zatáhněte za zadní část podlahové rohože na straně řidiče, abyste odemkli jednotlivé držáky a vyjměte je.
2. Znovu nainstalujte tak, že zarovnáte otvory držáku podlahové rohože přes držáky koberce a zacvaknete na místo.
3. Ujistěte se, že je podlahová rohož správně zajištěna na místě. Ověřte, že podlahová rohož nepřekáží pedálům.

Čištění gumových podlahových rohoží (rohože a podlahových vložek do každého počasi)

Viz „Vinyl/kaučuk“ pod *Péče o interiér* 0347 důležité informace o čištění.

Servis a údržba

Obecná informace

Obecná informace 351

Plán údržby

Plán údržby 352

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)

Vícebodové vozidlo

Inspekce (MPVI) 354

Speciální aplikační služby

Speciální aplikační služby 355

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené tekutiny a

Mazadla 356

Údržba Náhradní díly 357

Záznamy o údržbě

Záznamy o údržbě 359

Obecná informace

Vaše vozidlo je důležitou investicí. Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla. Dodržujte tento plán, abyste se chránili před velkými náklady na opravy vyplývajícími z nedbalosti nebo nedostatečná údržba. Může také pomoci zachovat hodnotu vozidla, pokud je prodáno. Za provedení veškeré požadované údržby je odpovědný vlastník.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří mohou provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Disponují moderními nástroji a vybavením pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, zdořilostní dopravu a online plánování, aby pomohli s potřebami služeb.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování služeb údržby a oprav za konkurenceschopné ceny. S vyškolenými techniky je prodejce místem pro rutinu údržba, jako je výměna oleje a rotace pneumatik a další položky údržby, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

Pozor

Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou vozidla. Intervaly údržby, kontroly, inspekce, doporučené kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nenechávejte na vozidle provádět chemické proplachy, které nejsou schváleny GM. Použití oplachovacích prostředků, rozpouštědel, čisticích prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Za rotaci pneumatik a požadované služby odpovídá majitel vozidla. Doporučuje se, aby váš prodejce provedl tyto služby každých 12 000 km/7 500 mil. Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

Vzhledem k tomu, jak lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Možná bude potřeba častější kontroly a služby. Další požadované služby – normální jsou pro vozidla, která:

- Přeppravujte cestující a náklad v rámci doporučených limitů na štítku s informacemi o pneumatikách a nákladu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 0197.
- Jezdí po přiměřeném povrchu vozovky v rámci zákonných jízdních limitů.
- Používejte doporučené palivo. Vidět *Doporučené palivo (motor 2,0 I L4 Turbo) 0266* nebo

Doporučené palivo (motor 3,6 I V6) 0266.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby – Normální služba.

Další požadované služby – závažné jsou pro vozidla, která jsou:

- Jezdono hlavně v hustém městském provozu v horkém počasí.
- Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu.
- Časté tažení přívěsu.
- Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu.

- Používá se pro taxi, policii nebo zásilkovou službu.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby - Závažný servis.

{Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážné zranění. Údržbové práce provádějte pouze v případech, že jsou k dispozici požadované informace, správné nástroje a vybavení. Pokud tomu tak není, navštivte svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. Vidět *Provádění vlastní servisní práce* 0283.

Plán údržby

Rotace pneumatik a požadované služby každých 12 000 km (7 500 mil)

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení po otočení pokračuje, zkontrolujte

seřízení kol. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky* 0325a *Výměna kola* 0329.

- Proveďte vícebodovou kontrolu vozidla. Vidět *Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) 0354.*
- Namažte součásti karoserie. Vidět *Péče o exteriér* 0343.

Další požadované služby – normální služba

Každých 12 000 km (7 500 mil)

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a oleje procento života. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Nebo když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, nechte motorový olej a filtr vyměnit během následujících 1 000 km (600 mil). Pokud jede pod nejlepšími za podmínek nemusí systém životnosti motorového oleje signalizovat nutnost servisu vozidla po dobu až jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a musí být resetován systém životnosti oleje. Tuto práci může provést váš vyškolený technik prodejce. Pokud dojde k náhodnému resetování systému životnosti motorového oleje, proveďte údržbu vozidla do 5 000 km (3 000 mil) od posledního servisu.

Při výměně oleje resetujte systém životnosti oleje.
Vidět *Systém životnosti motorového oleje 0290*.

- Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚNĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně motorového oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 0291*.

Každých 36 000 km (22 500 mil)

- Výměna vzduchového filtru v prostoru pro cestující (nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve). Častější výměna může být nutná, pokud vozidlo jezdí v oblastech s hustým provozem, špatnou kvalitou ovzduší, v oblastech s vysokou prašností nebo je citlivé na alergeny z prostředí. Výměna filtru může být také nutná, pokud zaznamenáte snížení proudění vzduchu, zamlžení oken nebo zápach. Vaše místní pobočka GM Service vám může pomoci určit, kdy je správný čas na výměnu filtru.

Každých 96 000 km (60 000 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely zapalovacích svíček a/nebo manžety. (motor 2,0 l)

Každých 156 000 km (97 500 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely zapalovacích svíček a/nebo manžety. (motor 3,6 l)

Každých 161 000 km (100 000 mil)

- Vyměňte podpěrné plynové vzpěry kapoty a/nebo karosérie. Nebo každých 10 let, podle toho je na prvním místě. Vidět *Plynové vzpěry 0302*.

Každých 240 000 km (150 000 mil)

- Vyměňte kapalinu zadní nápravy, pokud je vybavena AWD. Nečistěte přímo tlakové rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.
- Vypustte a naplňte chladicí systém motoru. Nebo každých šest let, podle toho, co nastane dříve. Vidět *Chladicí systém 0292*.

Těžké podmínky vyžadující častější údržbu*

- Vozidla pro veřejnou službu, vojenské nebo komerční použití, která zahrnují:
 - Sanitky, policejní vozy a záchranná vozidla.
 - Civilní vozidla, jako jsou lehké pick-upy, SUV a osobní automobily, které se používají v armádě aplikací.
 - Vyprošťovací vozidla, jako jsou odtahové vozy a valníky pro jednotlivá vozidla nebo jakákoli vozidla, která se trvale používají k tažení přívěsů nebo jiných nákladů.
 - Vysoce používaná užitková vozidla, jako jsou kurýrní doručovací vozidla, soukromá vozidla bezpečnostní hlídky nebo jakákoli vozidla, která fungují 24 hodin denně.
 - Jakékoli vozidlo trvale provozované v prostředí s vysokým obsahem písku nebo prachu, jako jsou vozidla používaná na ropovodech a podobných aplikacích.
 - Vozidla, která se pravidelně používají pro krátké cesty o délce 6 km (4 mi) nebo méně.
- Ukazatel životnosti oleje vám ukáže, kdy je třeba vyměnit olej a filtr. Za ztížených podmínek se může indikátor rozsvítit před ujetím 12 000 km (7 500 mil).

* Poznámka: Za extrémních jízdních podmínek uvedených výše může být nutné vyměňovat zapalovací svíčky v častějších intervalech. Pro další pomoc při stanovení nejvhodnějších servisních intervalů údržby pro vaše vozidlo se obraťte na svého

autorizovaný prodejce GM.

Extrémní služba je určena pro vozidla jezdící převážně v terénu s pohonem všech čtyř kol nebo používaná v zemědělství, těžbě, lesnictví nebo při orbě sněhu.

Další požadované služby — Závažná služba

Každých 72 000 km (45 000 mi)

- Vyměňte kapalinu automatické převodovky.

Každých 75 000 km (120 000 mil)

- Vyměňte kapalinu zadní nápravy, pokud je vybavena AWD. Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Kontroly a služby vlastníka

Každých pět let

- Brzdovou kapalinu vyměňte každých pět let. Vidět *Brzdová kapalina* 0298.

Každých sedm let

- Vysoušedlo klimatizace vyměňte každých sedm let. Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušedla, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

Vícebodové vozidlo Kontrola (MPVI)

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) provedená technikem prodejce GM je posouzením údržby vašeho vozidla. Výhodou MPVI je identifikovat a informovat zákazníka o položkách služby, které vyžadují okamžitou pozornost, a o těch, které mohou vyžadovat pozornost v budoucnu.

Technik provede na vašem vozidle následující kontroly. Úplný seznam kontrol, prohlídek a služeb získáte u svého prodejce.

Některé položky se nemusí vztahovat na vaše vozidlo a/nebo region.

Diagnostika

- OnStar aktivní, je-li ve výbavě
- Servisní historie/kontrola odvolání

Motorový olej a filtr

- Motorový olej
- Monitor životnosti oleje
 - Resetujte monitor životnosti oleje

Vnější světla

- Vizuální kontrola

Čelní sklo a stěrače

- Vizuální kontrola

baterie

- Vizuální kontrola baterie
- Výsledky testu baterie
- Bateriové kabely a připojení

Kontrola systémů, kapalin a viditelných**netěsností**

- Motorový olej
- Přenos
- Hnací náprava
- Převodovka
- Systém chlazení motoru
- Posilovač řízení, je-li ve výbavě
- Palivový systém
- Kapalína ostřikovače čelního skla

Kontrola pneumatik

- Tlak v pneumatikách, hloubka dezénu a opotřebení
- Rotace, pokud je to možné
- Kontrola vyrovnání, volitelná
- Resetujte kontrolu tlaku v pneumatikách
- Zkontrolujte datum expirace těsnícího prostředku na pneumatiky, je-li ve výbavě
- Zkontrolujte rezervní pneumatiku, je-li ve výbavě

Brzdy

- Zkontrolujte brzdový systém

Vizuální a funkční prohlídky

- Součásti bezpečnostních pásů
- Výfukový systém
- Plynový pedál
- Vzduchový filtr prostoru pro cestující, je-li ve výbavě
- Vzduchový filtr motoru
- Hadice
- Pásky
- Tlumiče a vzpěry
- Komponenty řízení
- Nápravné manžety nebo hnací hřídel a U-klouby
- Zvedací vzpěry prostoru, jsou-li ve výbavě
- Koberce zajištěné, žádné překážky v pedálech
- Roh
- Zámek zapalování, je-li ve výbavě
- Startovací spínač
- Systém řízení odpařování

Mazat

- Komponenty podvozku

Speciální aplikační služby

- Pouze vozidla pro těžké komerční použití:
Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.
- Nechte provést proplachování podvozku. Viz "Údržba podvozku" v *Péče o exteriér* 0343.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a maziva

Kapaliny a maziva identifikovaná níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, můžete získat u svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Automatická převodovka	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON-VI.
Mazání podvozku	Mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB. Obratťe se na svého prodejce.
Chladič motoru	Směs 50/50 čisté pitné vody a použijte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Vidět <i>Chladicí systém</i> 0292.
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správného stupně viskozity SAE. Doporučuje se plně syntetický ACDelco dexos1. Vidět <i>Motorový olej</i> 0288.
Aditivum do paliva	Ošetření palivového systému PLUS nebo ekvivalent.
Závěsy kapoty a dveří, cylindrické vložky zámku	Víceúčelové mazivo. Obratťe se na svého prodejce.
Hydraulický brzdový systém	Hydraulická brzdová kapalina DOT 4.
Kulový kloub ovladače elektrického výklopu, západka kapoty Montáž, sekundární západka, čepy, pružina Ukotvení a uvolňovací západka	Mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB. Obratťe se na svého prodejce.
Zadní náprava (pokud je vybavena AWD)	Obratťe se na svého prodejce.
Klimatizace meteorologického páska	Mazivo na proužky. Obratťe se na svého prodejce.
Ostřikovač čelního skla	Kapalina do ostřikovačů automobilového skla, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.

Údržba Náhradní díly

Náhradní díly označené níže jménem, číslem dílu nebo specifikací můžete získat u svého prodejce.

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Čistič vzduchu/filtr motoru	23321606	A3212C
Filtr motorového oleje		
Motor 2,0 I L4	55495105	PF66
Motor 3,6L V6	12693541	UPF63R
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	13508023	CF185
Zapalovací svíčky		
Motor 2,0 I L4	55504354	41-130-IP
Motor 3,6L V6	12646780	41-130

358 Servis a údržba

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Lišty stěračů		
Strana řidiče – 60 cm (23,6 palce)	23372088	—
Strana spolujezdce – 50 cm (19,7 palce)	23360287	—
Zadní – 30 cm (11,8 palce)	84215609	—

Technická data

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) . . .	360
Identifikace servisních dílů	360

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace	361
Vedení hnacího řemenu motoru	363

Identifikace vozidla

Vozidlo I Číslo



Tento zákonný identifikátor je v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je to vidět přes čelní sklo zvenčí. Identifikační číslo vozidla (VIN) je také uvedeno na certifikačním štítku vozidla a osvědčeních o vlastnictví a registraci.

Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ pod *Kapacity a specifikace* 0361 pro kód motoru vozidla.

Identifikace servisních dílů

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který můžete naskenovat a získat následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Označení modelu
- Informace o malování
- Výrobní možnosti

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, pak stejné informace naleznete na štítku pod podlahou zavazadlového prostoru v zadním prostoru.

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace

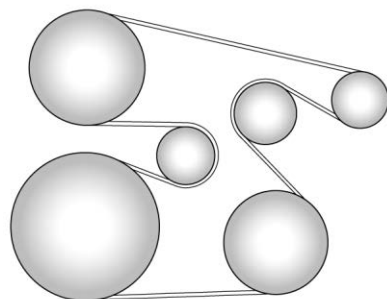
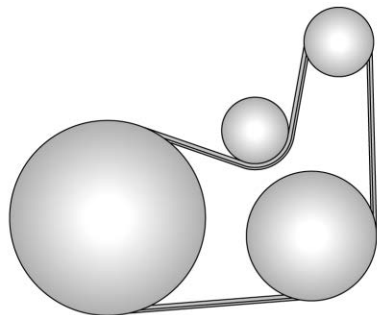
Následující přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických převodech. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva* 0356 Pro více informací.

aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Chladivo pro klimatizaci	Typ chladiva klimatizačního systému a množství náplně najdete na štítku chladiva pod kapotou. Viz vaše prodejce pro více informací.	
Systém chlazení motoru*		
Motor 2,0 l L4	10,6 l	11,2 qt
Motor 3,6L V6	12,9 l	13,6 qt
Motorový olej s filtrem		
Motor 2,0 l L4	5,0 l	5,3 qt
Motor 3,6L V6	5,7 l	6,0 qt

aplikace	Kapacity	
	Metrický	Angličtina
Palivová nádrž		
Pohon předních kol	73,4 l	19,4 gal
Pohon všech kol	82,1 l	21,7 gal
Utahovací moment matice kola	190Y	140 lb ft
Všechny kapacity jsou přibližné. Při přidávání nezapomeňte naplnit na přibližnou úroveň, jak je doporučeno v tomto návodu. Po naplnění znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.		
* Hodnoty výkonu chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho součástech.		

Specifikace motoru

Motor	VIN kód	Přenos	Mezera zapalovací svíčky
Motor 2,0 l L4 (LSY)	4	Automatický	0,65–0,75 mm (0,026–0,030 palce)
Motor 3,6 l V6 (LGX)	S	Automatický	0,80–0,90 mm (0,031–0,035 palce)
Mezery zapalovacích svíček jsou přednastaveny výrobcem. Předělávání zapalovací svíčky se nedoporučuje a může svíčku poškodit.			

Motor D**Motor 3,6L V6**

Informace o zákazníkovi

Informace o zákazníkovi

Postup pro spokojenost zákazníka	364
Kanceláře zákaznické podpory	366
Zákaznická podpora pro textový telefon (TTY) Uživatelé	366
366 Online účet	366
Úhrada GM Mobility Program	367
367 Program silniční asistence	367
Plánování servisních schůzek	369
Program přepravy zdvořilosti	369
Oprava poškození po kolizi	370
Informace o objednání publikace	372
Prohlášení o rádiové frekvenci	372

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad do Spojených států Vláda států	373
Hlášení bezpečnostních závad na Kanadská vláda	373
Hlášení bezpečnostních závad generálovi Motory	373

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Záznam údajů o vozidle a soukromí . . . Kybernetická bezpečnost	374
Záznamníky dat událostí	374
OnStar	375
Informační systém	375

Informace o zákazníkovi

Postup spokojenosti zákazníka

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce a pro Cadillac. Jakékoli problémy s prodejnou transakcí nebo provozem vozidla obvykle vyřeší prodej nebo servis vašeho prodejce oddělení. Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných může dojít k nedorozumění. Pokud váš problém nebyl vyřešen k vaší spokojenosti, je třeba podniknout následující kroky:

KROK PRVNÍ : Prodiskutujte svůj problém s členem vedení obchodního zastoupení. Na této úrovni lze obvykle obavy rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, obraťte se na majitele vašeho prodejce nebo generálního ředitele.

KROK DVA : Pokud se po kontaktování člena vedení obchodního zastoupení zdá, že váš problém nemůže vaše zastoupení vyřešit bez další pomoci, zavolejte ve Spojených státech Cadillac Customer Assistance Center na čísle 1-800-458-8006. V Kanadě volejte kanadské středisko péče o zákazníky Cadillac na číslo 1-888-446-2000.

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abyste mohli rychle reagovat na váš dotaz. Mějte k dispozici následující informace, které můžete poskytnout zástupci zákaznické podpory:

- Identifikační číslo vozidla (VIN). To je k dispozici z registrace vozidla nebo titulu nebo na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelný přes čelní sklo.
- Název a umístění obchodního zastoupení.
- Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Když budete kontaktovat Cadillac, pamatujte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v zařízení prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

KROK TŘETÍ – vlastníci USA: General Motors i váš prodejce se zavázali zajistit, že budete s novým vozidlem zcela spokojeni. Pokud však budete i nadále nespokojeni po provedení postupu popsaného v

Kroky jedna a dva můžete podat u programu Better Business Bureau (BBB) AUTO LINE, abyste prosadili svá práva.

Program BBB AUTO LINE je mimosoudní program spravovaný společností BBB National Programs, Inc. k řešení sporů týkajících se oprav vozidel nebo výkladu omezené záruky na nové vozidlo. Ačkoli můžete být požádáni, abyste se před podáním žaloby uchýlili k tomuto neformálnímu programu řešení sporů, použití programu je bezplatné a váš případ bude obecně projednán do 40 dnů. Pokud nesouhlasíte s rozhodnutím vydaným ve vašem případě, můžete je odmítnout a pokračovat v jakémkoli jiném místě, které máte k dispozici.

Program BBB AUTO LINE můžete kontaktovat na bezplatném telefonním čísle nebo napsat na následující adresu:

BBB AUTO LINE Divize BBB
National Programs, Inc.
1676 International Drive
Suite 550
McLean, VA 22102

Telefon: 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

Tento program je dostupný ve všech 50 státech a District of Columbia. Způsobnost je omezena stářím vozidla, najetými kilometry a dalšími faktory. General Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

KROK TŘETÍ — Kanadští vlastníci:

V případě, že nemáte pocit, že vaše obavy byly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada chce, abyste si byli vědomi své účasti v programu bezplatného zprostředkování/rozhodčího řízení. Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závazné arbitráži sporů vlastníků týkajících se nároků na servis vozidel souvisejících s továrnou. Program umožňuje přezkoumání skutečností nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces řešení sporu, od podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně za 70 dní. Věříme, že náš nestranný program nabízí výhody oproti soudům ve většině jurisdikcí, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

Pro další informace týkající se způsobilosti v Kanadském arbitrážním plánu pro motorová vozidla (CAMVAP) volejte na bezplatnou linku 1-800-207-0685 nebo zavolejte do střediska péče o zákazníky Cadillac, 1-888-446-2000, nebo napište na:

Centrum péče o zákazníky General Motors
Cadillac
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

K dotazu by mělo být přiloženo identifikační číslo vozidla (VIN).

Kanceláře zákaznické pomoci

Cadillac se zavázal pomáhat zákazníkům. Navštivte nás online na adrese www.cadillac.com/support (USA) nebo www.my.cadillac.ca (Kanada), kde si s námi můžete popovídat nebo najít odpovědi na často kladené otázky, tipy, pokyny k používání vozidla a dostupné služby podpory.

Potřebujete další pomoc? Pro další pomoc použijte níže uvedená telefonní čísla nebo poštovní adresy.

Spojené státy americké a Portoriko

Centrum zákaznické podpory Cadillac
Divize automobilů Cadillac
PO Box 33169
Detroit, MI 48232-5169

1-800-458-8006
TTY: Vytočte 711 reléovou službu a kontaktujte
1-800-833-2438
Silniční asistence: 1-800-224-1400

Kanada

Centrum péče o zákazníky Cadillac
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5
1-888-446-2000 (anglicky/francouzsky) Cadillac
asistenční služba: 1-800-882-1112

Zámoří

Kontaktujte místní obchodní jednotku
General Motors.

Zákaznická podpora pro uživatele textových telefonů (TTY).

Cadillac je schopen pomoci zákazníkům, kteří jsou neslyšící, nedoslýchaví nebo s poruchou řeči a/nebo používají textové telefony (TTY). Vytočte prosím národní telefonní linku 711 a kontaktujte 1-800-833-2438. Uživatelé TTY v Kanadě mohou vytočit číslo 1-800-263-3830.

Online účet

Vytvořte si účet Cadillac (USA) na cadillac.com

Zjistěte více o funkcích svého vozidla, nakupujte a spravujte své propojené služby a plány OnStar a získajte přístup k diagnostickým informacím specifickým pro vaše vozidlo.

Výhody členství

E:Stáhněte si uživatelské příručky a prohlédněte si videa s pokyny pro konkrétní vozidlo.

G:Zobrazte plány údržby, výstrahy a diagnostické informace vozidla. Naplánujte si servisní schůzky.

já:Prohlédněte si servisní záznamy od svého prodejce a přidejte své vlastní.

D:Vyberte prodejce a zobrazte místa, mapy, telefonní čísla a otevírací dobu.

R:Sledujte informace o záruce svého vozidla.

J:Zobrazení aktivních svolávacích akcí nebo vyhledávání podle identifikačního čísla vozidla (VIN). Vidět *Identifikační číslo vozidla (VIN)0360.*

H:Spravujte svůj profil a platební údaje. Prohlédněte si své výdělky z GM Rewards Card a body My Cadillac Rewards.

F:Chatujte se zástupci online nápovědy.

Navštivte cadillac.com a vytvořte si účet ještě dnes.

Cadillac Owner Center (Kanada) mycadillac.ca

Navštivte Cadillac Owner Center na mycadillac.ca (anglicky) nebo my.cadillac.ca (francouzsky), abyste získali přístup k podobným výhodám jako na americké stránce.

GM Mob Program

GENERAL MOTORS MOBILITY



Tento program je k dispozici kvalifikovaným žadatelům pro náhradu nákladů až do určitých limitů způsobitelného poprodejního adaptivního vybavení požadovaného pro vozidlo, jako je ruční ovládání nebo zvedák pro invalidní vozík/koloběžku pro vozidlo.

Chcete-li se dozvědět o programu GM Mobility, navštivte www.gmmobility.com nebo zavolejte do centra GM Mobility Assistance Center na číse 1-800-323-9935.

Uživatelé textových telefonů (TTY), vytočte prosím národní přepojovací službu 711 a kontaktujte 1-800-323-9935.

General Motors of Canada má také program mobility. Podrobnosti najdete na cadillaccanada.ca nebo na číse 1-800-GM-DRIVE (800-463-7483). Uživatelé TTY volají na číslo 1-800-263-3830.

Program silniční asistence

USA: 1-800-224-1400.

Kanada: 1-800-882-1112.

Uživatelé textového telefonu (TTY) (pouze USA): 1-888-889-2438.

Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Volání o pomoc

Když budete volat na asistenční službu, připravte si následující informace:

- Vaše jméno, adresa domů a telefonní číslo domů
- Telefonní číslo vaší polohy
- Umístění vozidla
- Model, rok, barva a SPZ vozidla
- Stav počítadla kilometrů a identifikační číslo vozidla (VIN)
- Popis problému

Dosah

Služby jsou poskytovány po dobu trvání záruky na hnací ústrojí vozidla.

V USA se vztahuje pojištění na každého, kdo řídí vozidlo. V Kanadě se nevztahuje na osobu, která řídí vozidlo bez povolení majitele.

Silniční asistence není součástí omezené záruky na nové vozidlo. General Motors North America a Cadillac si vyhrazují právo kdykoli bez upozornění provést jakékoli změny nebo ukončit program silniční asistence.

Společnosti General Motors North America a Cadillac si vyhrazují právo omezit služby nebo platby majiteli nebo řidiči, pokud se rozhodnou, že nároky jsou uplatňovány příliš často nebo stejný typ reklamace je uplatňován mnohokrát.

Oprávnění vlastníka Cadillacu™

- **Nouzová dodávka paliva:**Dodání dostatečného množství paliva pro vozidlo, aby se dostalo na nejbližší čerpací stanici.
- **Uzamykací služba:**Služba odemknutí vozidla, pokud jste uzamčeni. Pokud máte OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit průkaz totožnosti.

- **Nouzový odtah z veřejné silnice nebo dálnice:**Odtáhněte k nejbližšímu prodejci Cadillac pro záruční servis, nebo pokud vozidlo havarovalo a nelze jej řídit. Pomoc se neposkytuje, když vozidlo uvízlo v písku, blátě, nebo sněh.
- **Výměna defektních pneumatik:**Služba výměny defektu pneumatiky za náhradní. Rezervní pneumatika, je-li ve výbavě, musí být v dobrém stavu a správně nafouknutý. Je vaší odpovědností za opravu resp výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka.
- **Skokový start baterie:**Služba pro startování vybité baterie.
- **Výhody a služby přerušení cesty:**Pokud je vaše cesta přerušena kvůli selhání záruky, mohou být vedlejší výdaje proplaceny během hnacího ústrojí záruční doba. Zvažované položky jsou hotel, jídlo a pronájem automobilu nebo vozidla doručované zpět zákazníkovi až do vzdálenosti 500 mil.

Asistenční služba techniků Cadillac (pouze USA)

Výjimečná asistenční služba Cadillac je více než jen autoklub nebo odtahová služba. Poskytuje každému majiteli Cadillacu ve Spojených státech tu výhodu, že může kontaktovat poradce Cadillacu a tam, kde je to možné, vyškoleného prodejce Cadillacu, který může poskytnout servis na místě.

Technik prodejce dojde na vaše místo v okruhu 30 mil od zúčastněného prodejce Cadillac. Pokud je mimo tento okruh, zajistíme otažení vašeho vozu do nejbližšího prodejce Cadillac. Každý technik cestuje se speciálně vybaveným servisním vozidlem s nezbytnými díly a nástroji Cadillac potřebnými pro většinu silničních oprav.

Služby, které nejsou součástí silniční asistence

- Zadržené odtahy způsobené porušením jakýchkoli zákonů
- Záonné pokuty
- Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

Obsluha není poskytována, pokud se vozidlo nachází v prostoru, který není pro obslužné vozidlo přístupný nebo se nejedná o běžně pojezdnou nebo udržovanou veřejnou komunikaci, která zahrnuje náledí a zimní komunikace. Použití v terénu není zahrnuto.

Služby specifické pro vozidla zakoupená v Kanadě

- **Dodávka paliva:**Náhrada je do 7 litrů. Dodávka naftového paliva může být omezena. Propan a jiná paliva nejsou prostřednictvím této služby poskytovány.
- **Uzamykací služba:**Je vyžadována registrace vozidla.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Vyžaduje se předběžná autorizace, originální podrobné účtenky a kopie objednávek opravy. Po obdržení autorizace vám poradce Roadside Assistance pomůže zařídit a vysvětlí, jak přijímat platbu. Uvažuje se o hotelu, stravování a pronájmu automobilu nebo vozidla zpět k zákazníkovi až do vzdálenosti 800 km.
- **Alternativní služba:**Pokud nelze pomoc poskytnout okamžitě, může vám ji poskytnout poradce silniční asistence povolení získat místní pohotovostní silniční službu. Obdržíte platbu, až

100 \$, po zaslání originálu účtenky do Roadside Assistance. Mechanické závady mohou být kryty, avšak veškeré náklady na díly a práci na opravy, na které se nevztahuje záruka, nese vlastník.

Plánování servisních schůzek

Pokud vozidlo vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a požádejte o schůzku.

Naplánováním servisní schůzky a poradenstvím servisnímu konzultantovi ohledně vašich přepravních potřeb může váš prodejce pomoci minimalizovat vaše nepříjemnosti.

Pokud vozidlo nelze okamžitě naplánovat do servisního oddělení, pokračujte v jízdě, dokud nebude možné naplánovat servis, pokud se ovšem problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte svému prodejci, dejte mu to vědět a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá, abyste vozidlo přivezli do servisu, žádáme vás, abyste tak učinili co nejdříve v pracovní den, aby bylo možné provést opravu ještě tentýž den.

Zdvořilostní dopravní program

Abychom vylepšili vaši zkušenost s vlastnictvím, my a naši zúčastnění prodejci jsme hrdí na to, že můžeme nabídnout Courtesy Transportation, program zákaznické podpory pro vozidla se specifickými zárukami Bumper-to-Bumper (základní záruční doba v Kanadě), Federal Emission, Extended Powertrain nebo Electric v jak USA, tak Kanadě.

K dispozici je několik možností zdvořilostní přepravy, které pomáhají snížit nepříjemnosti, když jsou vyžadovány záruční opravy.

Zdvořilostní přeprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Samostatná příručka s názvem „Informace o omezené záruce a asistence vlastníka“ vytvořená pro nová vozidla poskytuje podrobné informace o záruce.

Možnosti dopravy

Záruční servis lze obecně dokončit na počkání. Pokud to však nemůžete udělat, váš prodejce může nabídnout následující možnosti přepravy:

Kyvadlová doprava

To zahrnuje jednosměrnou nebo zpáteční kyvadlovou dopravu v rozumném čase a parametrech vzdálenosti od oblasti vašeho prodejce.

Veřejná doprava nebo úhrada paliva

Pokud jsou nutné záruční opravy přes noc a je používána veřejná doprava, musí být výdaje doloženy originálními účtenkami a v rámci maximální částky povolené GM. Pokud si američtí zákazníci zajistí vlastní dopravu, omezená

může být k dispozici náhrada přiměřených výdajů na pohonné hmoty. Částky nároků by měly odrážet skutečné náklady a měly by být doloženy originálními účtenkami. Informace získáte u svého prodejce.

Zdvořilostní pronájem vozidla

V případě záruční opravy přes noc může prodejce poskytnout dostupné vozidlo pro zdvořilostní zapůjčení nebo poskytnout náhradu za pronajaté vozidlo. Náhrada je omezená a musí být doložena originálními účtenkami a také podepsanou a vyplněnou nájemní smlouvou a musí splňovat státní/provinční, místní a poskytovatele služeb pronajatých vozidel. Požadavky se liší a mohou zahrnovat požadavky na minimální věk, pojistné krytí, kreditní kartu atd. Další poplatky, jako je palivo, pojištění pronájmu vozidla, daně, poplatky, poplatky za používání, nadměrné ujeté kilometry,

nebo použití pronájmu po dokončení opravy je také vaší odpovědností.

Může se stát, že nebude možné poskytnout podobné vozidlo jako zdvořilostní pronájem.

Další informace o programu

Všechny možnosti programu, jako je kyvadlová doprava, nemusí být k dispozici u každého prodejce. Pro konkrétní dostupnost kontaktujte svého prodejce.

Společnost General Motors si vyhradzuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo přerušit službu Courtesy Transportation a vyřešit všechny otázky způsobilosti reklamace podle podmínek zde popsaných podle vlastního uvážení.

Oprava poškození po kolizi

Pokud dojde k nehodě vozidla a dojde k jeho poškození, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím správného vybavení a kvalitních náhradních dílů. Špatně provedené opravy kolizí snižují hodnotu vozidla při dalším prodeji a bezpečnost výkon může být ohrožen při následných kolizích.

Kolizní díly

Originální díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a konstrukčních metod jako díly, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno.

Originální díly GM Collision jsou nejlepší volbou, která zajistí zachování navrženého vzhledu vozidla, trvanlivosti a bezpečnosti. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

Recyklované originální díly zařízení lze také použít k opravě. Tyto díly jsou obvykle odstraněny z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela ztracena. Ve většině případů pocházejí recyklované díly z nepoškozených částí vozidla. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původně navrženého vzhledu vozidla a bezpečnosti; historie těchto částí však není známa. Na takové díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli související poruchy se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro kolize. Ty jsou vyrobeny jinými společnostmi než GM a nemusí být testovány pro vozidlo. V důsledku toho mohou tyto díly špatně lícovat, vykazovat předčasné problémy s odolností/korozí a při následných kolizích nemusí fungovat správně.

Na náhradní díly se nevztahuje

Omezená záruka GM na nové vozidlo a jakákoli porucha vozidla související s takovými díly není kryta touto zárukou.

Oprávérenské zařízení

GM také doporučuje, abyste si předtím, než budete někdy potřebovat opravu po kolizi, vybrali zařízení pro opravu kolizí, které vyhovuje vašim potřebám. Váš prodejce může mít centrum pro opravy kolizí s techniky vyškolenými GM a nejmodernějším vybavením nebo vám může doporučit centrum pro opravy kolizí, které má techniky vyškolené GM a srovnatelné vybavení.

Pojištění Vozidla

Chraňte svou investici do vozidla GM pomocí komplexního a havarijního pojištění. Existují značné rozdíly v kvalitě krytí, kterou poskytují různé pojistné podmínky. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje náhradu za opravy poškození použitím náhradních dílů pro kolizi. Některé pojišťovny nebudou specifikovat náhradní díly pro kolizi. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit opravu vozidla kolizními díly originální výbavy GM. Pokud takové pojištění je

není k dispozici u vašeho současného dopravce, zvažte přechod k jinému pojišťovacímu operátorovi.

Pokud je vozidlo pronajato, může po vás leasingová společnost požadovat pojištění, které zajistí opravy s originálními díly GM Original Equipment Manufacturer (OEM) nebo náhradními díly od výrobce. Přečtěte si pozorně nájemní smlouvu, protože vám mohou být na konci nájmu účtovány nekvalitní opravy.

Pokud dojde k havárii

Pokud došlo ke zranění, zavolejte o pomoc záchrannou službu. Neodcházejte z místa havárie, dokud nebudou vyřízeny všechny záležitosti. S vozidlem se pohybujte pouze v případě, že vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k přemístění dá pokyn policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

Nouzový odtah viz *Program silniční asistence* 0367.

Shromážděte následující informace:

- Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo
- Číslo řidičského průkazu

- Jméno majitele, adresa a telefonní číslo
- SPZ vozidla
- Značka vozidla, model a modelový rok
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Číslo pojišťovny a pojistné smlouvy
- Obecný popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomované oprávérenské zařízení, které používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Srážkové díly“ dříve v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz *Co uvidíte po nafouknutí airbagu?* 061.

Řízení procesu opravy poškození vozidla

V případě, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, GM doporučuje, abyste se na jeho opravě aktivně podíleli. Máte-li předem určené oprávérenské zařízení, vezměte vozidlo tam nebo jej tam nechte odtáhnout. Uveďte zařízení, že všechny požadované náhradní díly pro kolizi jsou originální díly vybavení, buď nové originální díly GM nebo recyklované originální díly GM. Pamatujte, že na recyklované díly se nevztahuje záruka na vozidlo GM.

Pojišťovna platí účet za opravu, ale musíte s opravou žít. V závislosti na vašich pojistných limitech může vaše pojišťovna zpočátku ocenit opravu pomocí náhradní díly. Proberte to s odborníkem na opravy a trvejte na originálních dílech GM. Pamatujte, že pokud je vozidlo na leasing, můžete být povinni nechat vozidlo opravit pomocí originálních dílů GM, a to i v případě, že vaše pojistné krytí nehradí plné náklady.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni akceptovat ocenění opravy na základě limitů oprav havarijní smlouvy dané pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad výběrem oprav a dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

Informace pro objednání publikace

Servisní manuály

Servisní příručky obsahují informace o diagnostice a opravách motoru/pohonu, převodovky, nápravy, odpružení, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

Zákaznická literatura

Návody k obsluze jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle. Návod k obsluze obsahuje Plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace zákaznické literatury, které lze zakoupit, patří uživatelské příručky, záruční příručky a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, záruční příručku, je-li to možné, a tašku nebo sáček na zip.

Současné a minulé modely

Servisní manuály a zákaznická literatura jsou k dispozici pro mnoho současných i minulých modelů GM vozidel.

Pro objednání volejte 1-800-551-4123 pondělí–pátek, 8:00–18:00 východního času

Pouze pro objednávky kreditními kartami (VISA, MasterCard nebo Discover) viz Helm, Inc. na: www.helminc.com.

Pro objednání poštou pište na:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Udělejte šeky splatné v amerických fondech.

Prohlášení o rádiové frekvenci

Toto vozidlo používá vysílače/přijímače/systémy bez licence, které pracují na rádiové frekvenci, která je v souladu s částí 15/částí 18 federálního Pravidla Communications Commission (FCC) a kanadské RSS/RSP-100/ICES-GEN bez licence.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jiným než autorizovaným servisním zařízením mohou zneplatnit oprávnění k používání tohoto zařízení.

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad vládě Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závalu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení General Motors okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); jít na <https://www.safercar.gov>; nebo napište na:

Správce, NHTSA

1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel získáte také na <https://www.safercar.gov>.

Hlášení bezpečnostních závad kanadské vládě

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že vozidlo má bezpečnostní závalu, okamžitě informujte společnost Transport Canada a informujte General Motors of Canada Company. Volejte Transport Canada na číslo 1-800-333-0510; jít do:

www.tc.gc.ca/recalls (anglicky)

www.tc.gc.ca/rappels (francouzština)

nebo napište na:

Doprava Kanada

Ředitelství pro bezpečnost motorových vozidel
Divize vyšetřování závad a stahování z oběhu
Noel Street 80
Gatineau, QC J8Z 0A1

Hlášení bezpečnostních závad společnosti General Motors

Kromě oznámení NHTSA (nebo Transport Canada) v situaci, jako je tato, informujte General Motors.

V USA zavolejte na číslo 1-800-458-8006 nebo napište:

Centrum zákaznické podpory Cadillac
Divize automobilů Cadillac
PO Box 33169
Detroit, MI 48232-5169

V Kanadě volejte 1-888-446-2000 nebo napište:

Kanadské centrum péče o zákazníky
Cadillac General Motors of Canada
Company 500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

V Mexiku volejte 800-466-0805 nebo
800-212-234-5522.

V ostatních zemích Střední Ameriky a
Karibiku volejte 52-555-901-2369.

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Vozidlo má řadu počítačů, které zaznamenávají informace o výkonu vozidla a způsobu jeho jízdy nebo používání. Vozidlo například používá počítačové moduly k monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, ke sledování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich rozvinutí při nehodě a, je-li ve výbavě, k zajištění protiblokovacího brzdění, které řidiči pomáhá ovládat vozidlo. Tyto moduly mohou ukládat data, aby pomohly technikovi prodejce provést servis vozidla nebo pomohly GM zlepšit bezpečnost nebo funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o tom, jak je vozidlo provozováno, jako je míra spotřeby paliva nebo průměrná rychlost. Tyto moduly si mohou zachovat osobní preference, jako jsou předvolby rádia, polohy sedadel a nastavení teploty.

Kybernetická bezpečnost

GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Sbíráme to informace k poskytování, hodnocení, zlepšování a odstraňování problémů s našimi produkty a službami a k vývoji nových produktů a služeb. Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným externím elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro GM důležitá. GM udržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontroly zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému služeb vozidel před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé činnosti v souvisejících sítích a včasnou reakci na podezřelé kybernetické incidenty,

koordinovaným a efektivním způsobem. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data. Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte elektronické systémy vašeho vozidla k neautorizovaným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, WIFI nebo podobná technologie). V případě, že máte podezření na jakýkoli bezpečnostní incident ovlivňující vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních okolností nezaznamenává žádná data

jízdní podmínky a nezaznamenávají se žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

GM nebude mít přístup k těmto údajům ani je nebude sdílet s ostatními kromě: se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; jako součást obrany společnosti GM před soudními spory prostřednictvím procesu zjišťování; nebo jak to umožňuje zákon. Údaje, které GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro potřeby výzkumu GM nebo mohou být zpřístupněny ostatním pro výzkumné účely, pokud se ukáže potřeba a data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla.

OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. To zahrnuje informace o provozu vozidla; srážky s vozidlem; používání vozidla a jeho vlastností, včetně infotainmentu; a polohu a přibližnou GPS rychlost vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Vidět *Další informace OnStar* 0378.

Informační systém

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem jako součástí informačního a zábavního systému, může používání systému vést k ukládání cílů, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k odstranění najdete v části infotainment.

OnStar

Přehled OnStar

Přehled OnStar 376

Služby OnStar

Nouzový 377

Zabezpečení 377

Další informace OnStar

Další informace OnStar 378

OnStar



=Tlačítko hlasových příkazů



QModré tlačítko OnStar



> Červené nouzové tlačítko

Toto vozidlo může být vybaveno komplexním systémem ve vozidle, který lze připojit k poradci OnStar pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojení a diagnostické služby. Služby OnStar mohou vyžadovat placený plán služeb a datový tarif. OnStar vyžaduje, aby byla k dispozici baterie a elektrický systém vozidla, mobilní služba a satelitní signály GPS provozní. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli tísňových služeb. OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Další podrobnosti, včetně systémových omezení, najdete na stránkách www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Stavová kontrolka systému OnStar se nachází vedle tlačítek OnStar. Pokud je stavová kontrolka:

- Svítí zeleně: Systém je připraven.
- Bliká zeleně: Při hovoru.
- Červená: Označuje problém.
- Nesvítí: Systém je vypnutý. **lisQ**dvakrát mluvit s poradcem OnStar.

lisQnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluve si s poradcem.

Funkce tlačítka Hlasové ovládání se může lišit podle vozidla a regionu.

lis=na:

- Otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu. Pokud je ve výbavě, má informační a zábavní systém ovládací prvky OnStar vestavěnou aplikaci OnStar na domovské stránce. Většinu funkcí OnStar, které lze provádět pomocí tlačítek, lze provádět pomocí aplikace. Aplikaci otevřete klepnutím na ikonu OnStar na domovské stránce. Aktualizace aplikací vyžadují odpovídající servisní plán. Funkce se liší podle regionu a modelu. Funkce se mohou změnit. Další informace najdete na my.cadillac.com/learn nebo **lisQ**.

Nebo

- Zadávejte hlasové příkazy podrobné navigaci OnStar.
- Získejte a upravte název hotspotu Wi-Fi nebo SSID a heslo, je-li k dispozici.

lisQ pro připojení k poradci:

- Ověřte informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní údaje.
- Získejte trasu jízdy.
- Získejte diagnostickou kontrolu klíčových operačních systémů vozidla.
- Získejte silniční asistenci.
- Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

lis> získat prioritní připojení k poradci OnStar dostupnému 24 hodin denně 7 dní v týdnu:

- Získejte pomoc v případě nouze.
- Buďte dobrým Samaritánem nebo odpovězte na výstrahu AMBER.
- Získejte pomoc v nepříznivém počasí nebo jiných krizových situacích a vyhledejte evakuační cesty.

Služby OnStar

Nouzový

Pohotovostní služby vyžadují aktivní plán bezpečnosti a zabezpečení. Díky funkci Automatic Crash Response mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

lis> pro prioritní připojení k OnStar Advisor, který může kontaktovat poskytovatele tísňových služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předávat důležité informace.

S OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytli centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krize.

S asistencí na silnici mohou poradci vyhledat nejbližšího poskytovatele služeb, který vám pomůže s defektem pneumatiky, vyskočením baterie nebo prázdnou nádrží.

Bezpečnostní

Pokud je vybaven, OnStar poskytuje tyto služby:

- S pomocí služby Stolen Vehicle Assistance mohou OnStar Advisors využít GPS k určení vozidla a pomocí úřadům rychle jej získat.
- S blokem dálkového zapalování, je-li ve výbavě, může OnStar zablokovat opětovné nastartování vozidla.
- Se zpomalením odcizeného vozidla, je-li ve výbavě, může OnStar spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení na postupném zpomalování vozidla.

Upozornění na alarm krádeže

Je-li ve výbavě, a pokud jsou dveře zamčené a zazní alarm vozidla, bude zasláno upozornění prostřednictvím SMS, e-mailu nebo telefonního hovoru. Pokud je vozidlo odcizeno, poradce OnStar může spolupracovat s úřady na získání vozidla.

Další OnStar Informace

Zvukové zprávy ve vozidle

Zvukové zprávy mohou přehrát důležité informace v následujících časech:

- Před koupí vozidla. **lisQ** založit účet.
- Po změně vlastníka a po 90 dnech.

Přenosová služba

lisQ požádat o informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

Prodej/Převod vozidla

Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a okamžitě ukončete své služby OnStar nebo související služby, pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasing.

Opětovná aktivace pro následné vlastníky

lisQ postupujte podle pokynů a promluvte si s poradcem co nejdříve. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti OnStar nebo souvisejících služeb.

Jak služba OnStar funguje

Automatická reakce na nehodu, nouzové služby, krizový asistent, asistence ukradeného vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou dostupné u většiny vozidel. Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude nebo na všech vozidlech. Další informace, úplný popis služeb OnStar, systémová omezení a uživatelské podmínky OnStar, prohlášení o ochraně osobních údajů a softwarové podmínky:

- Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Viz www.onstar.com (USA).
- Viz www.onstar.ca (Kanada).
- Zavolejte na číslo TTY 1-877-248-2080.

• **lisQ** mluvit s poradcem.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází v místě, kde má OnStar smlouvu s poskytovatelem bezdrátových služeb o poskytování služeb v této oblasti. Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a technologii kompatibilní s OnStar nebo připojenými službami. Služba zahrnující informace o poloze vozidla nemůže fungovat, pokud nejsou dostupné signály GPS, bez překážek a kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojeno

služby nemusí fungovat, pokud zařízení OnStar není správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je přidáno zařízení nebo software, připojeno, nebo upravené, OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Jiné problémy, které OnStar nemůže ovlivnit, jako jsou kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, návrh elektrického systému a architektura vozidla, poškození vozidla při nehodě nebo přetížení nebo rušení bezdrátové telefonní sítě – mohou bránit servisu.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 0372.

Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby na pomoc s tělesným postižením a zdravotními problémy.

lisQ pomoci:

- Najděte čerpací stanici s obsluhou k čerpání plynu.
- Najděte hotel, restauraci atd., které splňují požadavky na dostupnost.
- V naléhavých situacích poskytněte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

Uživatelé TTY

OnStar má schopnost komunikovat s neslyšícími, nedoslýchavými zákazníky nebo zákazníky s poruchou řeči ve vozidle. Dostupný systém TTY instalovaný prodejcem může poskytnout přístup ve vozidle ke všem službám OnStar, kromě Virtual Advisor a OnStar

Podrobná navigace.

Je-li ve výbavě, lze režim TTY zapnout nebo vypnout prostřednictvím Nastavení > Aplikace > Telefon. Když je zapnutý režim TTY, lze telefonní hovory uskutečňovat nebo přijímat pomocí OnStar pomocí displeje infotainmentu.

Osobní identifikační číslo OnStar (PIN)

Pro přístup k některým službám OnStar je potřeba PIN. Při prvním rozhovoru s poradcem bude nutné PIN změnit. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte

poradce OnStar stisknutím Qnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR.

Záruka

Na zařízení OnStar může být poskytována záruka jako součást záruky na vozidlo.

Jazyky

Vozidlo lze naprogramovat tak, aby reagovalo ve více jazycích. lisQa požádat o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést vzdálené odemknutí dveří nebo pomoc při odcizení vozidla poté, co bylo vozidlo nepřetržitě vypnuto po delší dobu bez cyklu zapalování. Chcete-li zjistit dobu, která platí pro vozidlo, kontaktujte poradce OnStar prostřednictvím lisováníQnebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR. Pokud vozidlo nebylo nastartováno po delší dobu, může OnStar kontaktovat silniční asistenční službu nebo zámečníka, aby pomohli získat přístup k vozidlu.

Global Positioning System (GPS)

- Ve velkých městech s vysokými budovami může dojít k rušení GPS; v parkovacích garážích; kolem letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl zůstat

zavolejte OnStar. OnStar by však mohl mít potíže s identifikací přesné polohy.

- V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání nouzovým pracovníkům.

Dočasná ztráta GPS může způsobit ztrátu schopnosti odeslat trasu podrobné navigace. Poradce může dát ústní cestu nebo může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

Mobilní a GPS antény

Aby OnStar vysílal vzdálené signály do vozidla, je vyžadován mobilní příjem. Neumísťujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu celulárního a GPS signálu.

Nelze se připojit ke zprávě OnStar

Pokud je mobilní pokrytí omezené nebo mobilní síť dosáhla maximální kapacity, může se zobrazit tato zpráva. lis

Qzkuste zavolat znovu nebo to zkuste znovu po ujetí několika mil do jiného

buněčná oblast.

Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byly k dispozici a fungovaly elektrický systém vozidla, bezdrátové služby a satelitní technologie GPS, aby funkce správně fungovaly. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 0280*. Přidané elektrické zařízení může narušovat provoz systému OnStar a způsobit jeho nefunkčnost.

Aktualizace softwaru vozidla

OnStar nebo GM mohou na dálku dodávat aktualizace softwaru nebo změny vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo zachovat bezpečnost, zabezpečení nebo provoz vozidla nebo systémů vozidla. Aktualizace nebo změny softwaru mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako je uložená navigace

cíle nebo přednastavené rozhlasové stanice. OnStar ani GM nenesou odpovědnost za jakákoli ovlivnění nebo vymazaná data nebo nastavení.

Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takové shromažďování je popsáno v prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti OnStar nebo je v době zveřejnění samostatně zveřejněno instalace. Tyto aktualizace nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla, zjištění, zda jsou dostupné aktualizace nebo změny, nebo doručování aktualizací nebo změn. Aktivní smlouva OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že OnStar nebo GM je mohou na dálku dodat do vozidla.

Soukromí

Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar lze nalézt na www.onstar.com (USA), nebo www.onstar.ca (Kanada). Doporučujeme vám ji zkontrolovat. Máte-li jakékoli dotazy, zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR

(1-888-466-7827) nebo stiskněte Qmluvit s poradcem. Uživatelé bezdrátového připojení komunikace upozorňujeme, že nelze zaručit soukromí jakýchkoli informací odeslaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace. Třetí strany mohou nezákonně zachytit nebo získat přístup k soukromým přenosům komunikace bez souhlasu.

OnStar - Software Acknowledgements

Chcete-li získat zdrojový kód pod licencí GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi s otevřeným zdrojovým kódem, který je obsažen v tomto produktu, navštivte stránku <https://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Tato nabídka je platná po dobu tří let od naší poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka je platná pro každého, kdo obdrží tyto informace.

* Poskytováno prostřednictvím společnosti LG Electronics Inc., která je výhradně odpovědná za ustanovení související s OSS.

Připojené služby

Připojené služby

Navigace	381
Připojení	381
Diagnostika	383

Připojené služby

Navigace

Navigace vyžaduje specifický plán OnStar nebo připojený servisní plán.

lisQpro příjem podrobných pokynů nebo jejich odeslání na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě. Chcete-li zavolat poradci nebo vybrat poslední nebo oblíbenou destinaci, vyberte položku Podrobná trasa na kartě Služby aplikace OnStar. Klepnutím na navigační ikony vyberte domov, adresu nebo místo. Přenos cíle z OnStar zobrazí detailní pohled na cíl, když je přenesen z OnStar do aplikace Navigace. Viz www.onstar.com pro mapu pokrytí. Služby se liší podle modelu. Mapové pokrytí je dostupné ve Spojených státech a Kanadě.

Podrobná navigace

1. StiskněteQpro připojení k poradci.
2. Požádejte o stažení trasy do vozidla.
3. Postupujte podle hlasových příkazů.

Použití hlasových příkazů během plánované trasy

Funkce tlačítka Hlasového ovládání, je-li ve výbavě, se může lišit podle vozidla a regionu. U některých vozidel stiskněte=otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu.

Odeslat cíl do vozidla

Pokyny lze odeslat na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě.

lisQa poté požádejte poradce, aby stáhl pokyny do navigačního systému vozidla, je-li ve výbavě. Po skončení hovoru se navigační obrazovka zobrazí výzvy k zahájení trasy jízdy. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Spojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí najdete na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Zajištění bezpečnosti

- Změňte výchozí hesla pro hotspot Wi-Fi a mobilní aplikaci myCadillac. Odlište tato hesla od sebe navzájem a pro zvýšení bezpečnosti použijte kombinaci písmen a číslic.
- Změňte výchozí název SSID (Service Set Identifier). Toto je název sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Vyberte si jedinečné jméno a vyhněte se rodinným jménům nebo popisům vozidel.

Wi-Fi hotspot (pokud je ve výbavě)

Vozidlo může mít vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu rychlostí 4G LTE. Lze připojit až sedm mobilních zařízení. Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

1. Chcete-li načíst informace o hotspotu Wi-Fi, lis=otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu a poté vyberte Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se dotkněte Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi na obrazovce.
2. Nastavení Wi-Fi zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel typ připojení (bez připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE) a

kvalita signálu (špatná, dobrá, výborná). Ikona LTE ukazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když má vozidlo aktivní připojení.

3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte

Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi Hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spravujte využití dat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi na svém mobilním zařízení, pomocí mobilní aplikace myCadillac nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi Hotspot.

Mobilní aplikace MyCadillac (pokud je k dispozici)

Stáhněte si mobilní aplikaci myCadillac do kompatibilních smartphonů Apple a Android. Uživatelé Cadillacu mají ze smartphonu přístup k následujícím službám:

- Dálkové spuštění/zastavení vozidla, pokud je továrně vybaveno.
- Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.
- Aktivujte klakson a lampy.

- Zkontrolujte hladinu paliva ve vozidle, životnost oleje nebo tlak v pneumatikách, pokud je z výroby vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách.
- Odešlete cíle do vozidla.
- Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze americký trh).
- Zapněte/vypněte Wi-Fi hotspot vozidla, spravujte nastavení a sledujte spotřebu dat, je-li ve výbavě.
- Vyhledejte prodejce a naplánujte servis.
- Požádejte o silniční asistenci.
- Nastavte připomenutí parkování pomocí špendlíku, pořídte fotku, poznamenejte si poznámku a nastavte časovač.
- Spojte se se společností Cadillac na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o mobilní aplikaci myCadillac a kompatibilitě naleznete na stránce my.cadillac.com.

Může být vyžadován aktivní OnStar nebo připojení servisní plán. Je vyžadováno kompatibilní zařízení, z výroby nainstalovaný vzdálený start a napájecí zámky. Platí poplatky za přenos dat. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com.

Vzdálené služby

Kontaktujte poradce OnStar, aby odemkl dveře nebo zatroubil a zablikal lampami.

Tržiště

Poradci OnStar mohou poskytovat nabídky restaurací a prodejců na vaší trase, pomoci najít hotely nebo rezervovat pokoje. Tyto služby se liší podle trhu.

Diagnostika

Pokročilá diagnostika OnStar, je-li ve výbavě, sledováním a hlášením o klíčových systémech vozidla poskytuje způsob, jak udržet krok s údržbou. Schopnosti se liší podle modelu.

Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com. Funkce se mohou změnit.

Aktualizace funkcí naleznete na my.cadillac.com. Mohou být účtovány poplatky za zprávy a data.

Index

A

Příslušenství a úpravy	282	Napájení příslušenství	205
Aktivní			
Řízení paliva	206		
Adaptivní Tempomat	220		
Přídavná elektrická zařízení			
280 Další			
Informace OnStar			
378 Úpravy			
Bederní, přední sedadla			
40 Dohody			
Ochranné známky a licence	170		
Vzduch			
Čistič/filtr, motor	291		
Kondicionování	178, 183		
Systém životnosti filtru			
291 Filtr, prostor pro cestující	186	Větrací otvory	185
Systém airbagů	57		
Šek	66		
Jak zadržuje airbag?	61	Systém detekce cestujících	62
Co způsobuje nafouknutí airbagu?	61		
Co uvidíte po airbagu			
Nafoukne?	61		
Kdy by se měl airbag nafouknout?	60		

Airbagový systém (pokračování)

Kde jsou airbagy?	58
Airbagy	
Doplnění vybavení do vozidla	66
Indikátor stavu cestujícího	106
Kontrolka připravenosti	105
Výměna součástí systému po a	
Srážka	67
Servis vozidel vybavených airbagem	65
Alarm	
Zabezpečení vozidel	26
Upozornění	
Změna jízdního pruhu	
261 Příčný provoz zezadu	253
Zadní chodec	252
Side Blind Zone (SBZA)	261
Celoroční pneumatiky	313
Pohon všech kol	212
Světlo	110
AM-FM rádio	136
Anténa	
Vícepásmový	139
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	213
Kontrolka	110
Péče o vzhled	
Exteriér	343
Interiér	347
Apple CarPlay a Android Auto	163

Asistenční program, Silniční	367
asistenční systémy	
Řízení	253
Parkování a couvání	244
Zvuk	
Bluetooth	142
Automaticky	
Stmívací zrcadla	30
Zámky dveří	18
Nouzové brzdění (AEB)	255
Světlometů	126
Parkovací asistent (APA)	248
Převodovka	208
Převodová kapalina	291
Automatická převodovka	
Manuální režim	211
Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními zařízeními	139

B

baterie	
Spořič baterie vnějšího osvětlení	129
Ochrana napájení	129
Baterie – Severní Amerika	299, 337
Výměna listu, stěrač	300
Bluetooth	
Zvuk	142
Přehled	158, 159

Brzda	
Tekutina	298
Výstražná kontrolka systému	108
Brzdy	298
Protiblokovací	213
Brzdový asistent	215
Elektrický posilovač brzd	213
Elektrická parkovací brzda	214
Brzdění	189
Automatická nouzová situace (AEB)	255
Automatický zpětný chod	251
Brzdový systém	
Přední chodec (FPB)	257
Vloupání, nové vozidlo	
Výměna žárovky 200	
Zaměřování světlometů	303
Nákup nových pneumatik	326

C

Kalibrace	
Kompas	96
Kalifornie	
Požadavky na chloristanové materiály	282
Kalifornský návrh 65 Varování	1, 337
Fotoaparát	
Rear Vision (RVC)	244
Kanadští majitelé vozidel	2
Kapacita a specifikace	361

Kyslíčnický uhelnatý	
Výfuk motoru	207
Výklopné	
dveře	19
Zimní jízda	196
Náklad	
Pokrýt	87
Systém řízení	90
Zavazování	90
Upozornění, nebezpečí a varování	2
Středová konzola	
Úložný prostor	86
Řetězy, pneumatiky	
329 Nabíjení	
Systémové světlo	107
Bezdrátové	98
Kontrolka kontroly motoru (porucha	
Indikátor)	107
Dětské zádržné systémy	
Kojenci a malé děti	68
Dolní kotvy a uchycení pro	
Děti	73
Starší děti	67
Zajištění	80, 82
Systémy	
70 Dětské pojistky	18
Jističe	305
Čištění	
Péče o exteriér	343

Čištění (pokračování)	
Péče o interiér	
347 Klimatizační systémy	
Dvojitý automat	178
vzadu	183
Hodiny	97
Cluster, Instrument	101
Oprava poškození po kolizi	370
Kompaktní náhradní	
pneumatika	337 přihrádek
Úložný prostor	85
Kompas	96
Připojené služby	
Spojení	381
Diagnostika	
383 Navigace	
381 Připojení	
Připojené služby	381
Ovládání	
Trakce a elektronická stabilita	215
Ovládání vozidla	189
Ovládací prvky	
Volant	132 Pohodlná
síť	90 Konvexní
zrcadla	28 Chladicí
kapalina	
Ukazatel teploty motoru	104
Chlazení	178, 183

Chladicí systém	
292 Rohová světla	
.127 Svítidla	128
Program přepravy zdvíhočů	369
Obálka	
Náklad	
87 Vysvětlení pokrytí	153
Tempomat	218
Adaptivní	220
Světlo	114
Super	228 držáky
nápojů	85 Zákaznická
podpora	
Kanceláře	366
Uživatelé textového telefonu (TTY)	366
Informace o zákazníkovi	
Informace pro objednání publikací	372 Postup
spokojenosti zákazníka	364 Kybernetická
bezpečnost	374
D	
Oprava poškození, kolize	370
Nebezpečí, varování a upozornění	2
Palubní deska	
4 Sběr dat	
Informační systém	375
OnStar	375
Záznamníky dat, událost	374

Vysvětlení pokrytí databáze	153 Světla
pro denní svícení (DRL)	126 Defenzivní
jízda	189 Zpožděné
zamykání	18
Cíl	146
Diagnostika	
Připojené služby	383
Vozidlo pro invalidy	
Přeprava	340
Rozptýlené řízení	188
Dome lampy	128
Dveře	
Pootevřené světlo	
115 Zpožděné zamykání	18
Zámky	15
Zámky napájení	17
Vedení hnacího řemenu, motor	363
Pohonné systémy	
Pohon všech kol	212
Ovladač	
Asistenční systémy	243
Informační centrum (DIC)	115
Ovládání režimu	217
Kontrolka ovládání režimu	112
Dospívající	167
Řízení	
Asistenční systémy	253
Lepší spotřeba paliva	188

Řízení (pokračování)

Vlastnosti a typy pro tažení	269
Obranný	189
Roztržitý	188
Kopcovité a horské cesty	195
Pokud se vozidlo zasekne	197
Poškozený	189
Ztráta kontroly	191
Off-Road	191
Obnova v terénu	190
Limity zatížení vozidla	197
Mokré cesty	194
Zima	196
Duální	
Automatický systém klimatizace	178

E

Elektrický

Posilování brzd	213
Parkovací brzda	214
Světlo parkovací brzd	109
Elektrické	
Vybavení, doplněk	280
Přetížení systému	303

Elektrický systém

Pojistkový blok motorového prostoru	305
Pojistky a jističe	305
Pojistková skříňka přístrojové desky	308

Elektrický systém (pokračování)

Pojistkový blok zadního prostoru	310
Pohotovost	
OnStar	Motor
377	
Čistič vzduchu/filtr	291
Systém životnosti vzduchového filtru	291
Kontrolka (indikátor poruchy)	107
Přehled oddělení	285
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	104
Chladicí systém	292
Vedení hnacího řemenu	363
Výfuk	207
Ohřivač	203
Systém životnosti oleje	290
Kontrolka tlaku oleje	
113 Přehřátí	296
Zprávy napájení	121
Běh při zaparkování	207
Spuštění	202
Osvětlení vstupu	129
Vybavení, tažení	
276 Záznamníky dat událostí	374
Osvětlení výjezdu	129
Rozšířené parkování	207
Prodlužovač, bezpečnostní pás	56
Exteriér	374
Osvětlení výjezdu	129
Rozšířené parkování	207
Prodlužovač, bezpečnostní pás	56
Exteriér	374
Osvětlení výjezdu	129
Rozšířené parkování	207
Prodlužovač, bezpečnostní pás	56
Exteriér	

Ovládání lampy..... 124

Exteriér (pokračování)

Připomenutí zhasnutých lamp	
125 Osvětlení Spořič baterie	129

F

Filtr

Čistič vzduchu motoru	291
Flash-to-Pass	126
Blikačky, Výstraha	127
Prázdná pneumatika	330
Změna	331
Podlahové rohože	350
tekutina	
Automatická převodovka	291
Brzdy	298
Podložka	297
Sklopná zrcátka	29
Vpřed	
Systém varování před kolizí (FCA)	253

Prohlášení o frekvenci

Rádio	372
Přední	
Vyhřívání a ventilovaná sedadla	43
Systém brzdění chodců (FPB)	257
Palivo	
Aditiva	267
Hospodárnost, jízda k lepšímu	188
Plnění přenosné nádoby na palivo	269

Palivo (pokračování)

Plnění Nádrže	267 Cizí
země	Měřidlo
267	104 Výstražná
kontrolka nízké hladiny paliva	113
Vedení, Aktivní	206 Zakázaná
paliva	267
Doporučeno	266 nejvyšší
úroveň	266 Pojistky

Pojistkový blok motorového prostoru	305
Pojistky a jističe	305 Pojistková
skříňka přístrojové desky	308
Pojistkový blok zadního prostoru	310

G

Otvírač garážových vrat	121
Programování	121
Plynová vzpěra(y)	302
měřidel	
Teplota chladicí kapaliny motoru	104
Palivo	104
Počítadlo kilometrů	
104 Rychloměr	103
Otáčkoměr	104
Počítadlo kilometrů	104
Výstražná světla a indikátory	100

Obecná informace

Servis a údržba	351
Odtah	269 Péče o
vozidlo	282 Globální
polohovací systém (GPS)	152 Schránka na
rukavice	85 Úhrada
GM Mobility	
Program	
367 Návod	
Problémy s Trasou	152

H

Výstražná světla	127 Opěrky
hlavy	37 Head-Up
Display (HUD)	117 Přední
světlomety	
Zaměřování	303
Automaticky	126
Světla pro denní svícení (DRL)	126 Flash-to-
Pass	126 Rozsvícení
dálkových světel	114 Přepínač
dálkových/tlumených světel	125
Připomenutí kontrolky	114
Vyhřívání	
Zrcadla	30
Zadní sedadla	47
Volant	93 Ventilovaná
přední sedadla	43

Ohříváč

Motor	203
Topení	178, 183
Dálkové světlo na světle	114
Vysokorychlostní provoz	319 Hill
and Mountain Roads	195 Asistent
rozjezdu do kopce (HSA)	215
Kapota	283
Horn	94 Jak
správně nosit bezpečnostní pásy	51
HVAC	178, 183

já

Pokud systém potřebuje servis	153
Polohy zapalování	201
Imobilizér	28
Indikátor	
Chodec vpředu	111
Vozidlo vpředu	111
Ukazatele	
Výstražná světla a měřidla	100
kojenců a malých dětí, omezovací prostředky	68
Informace	
Objednávka publikace	372
Infotainment	
Používání systému	133
Informační systém	375

Inspekce

Vícebodové vozidlo	354
Instrument Cluster	
.101 Přehled přístrojové desky	
4 Vnitřní zpětná zrcátka	30
Úvod	2, 130

J Skok

Start - Severní Amerika	337

K

Klíče	6
Dálkový	7
Dálkové ovládání	7

L

Označení, bočnice pneumatiky	314
Lampy	
Zatáčení	127
Zdivořilost	128
Denní běh (DRL)	126
Kopule	128
Vnější ovládací prvky	124
Připomenutí zhasnutých venkovních světel	
125 Vnější osvětlení Spořič baterie	129
Flash-to-Pass	126
Přepínač dálkových/tlumených světel	125

Lampy (pokračování)

Indikátor poruchy (Zkontrolujte Motor)	107
Připomenutí	114
Čtení	128
pruh	
Upozornění na změnu (LCA)	
261 Keep Assist (LKA)	262
Kontrolka Keep Assist	110
Břišní opasek	53
LATCH	
systém	
Výměna dílů po havárii	80
LATCH, spodní kotvy a uchycení pro	
Děti	73
LED	
osvětlení	303
Výklopné dveře	19
Osvětlení	
Vstup	129
Konec	
129 Ovládání osvětlení	127
LED	303
Světla	
Připravenost na airbagy	105
Pohon všech kol	110
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	
Varování	110
Varování brzdového systému	
108 Systém nabíjení	107

Světla (pokračování)

Zkontrolujte motor (porucha	
Indikátor)	107
Kontrolka tempomatu	114
Pootevřené dveře	115
Ovládání režimu řidiče	112
Elektrická parkovací brzda	109
Tlak motorového oleje	113
Měřidla a indikátory	100
Dálková světla	
zapnuta	114
Asistent udržování v jízdním pruhu	110
Výstraha nízké hladiny paliva	113
Změna výkonu	110
Připomenutí bezpečnostních pásů	105
Zabezpečení	113
Servisní elektrická parkovací brzda	109
StabiliTrak VYPNUTO	111
Tlak v pneumatikách	112
Systém kontroly trakce	
(TCS)/StabiliTrak	112
Vypnutí trakce	111
Zámek	
Sloupek řízení	27
Zámky	
Automatické dveře	18
Zpožděné zamykání	18
Dveře	15
Ochrana proti uzamčení	18

Zámky (pokračování)

Elektrické dveře	17
Bezpečnost	18
Ztráta kontroly	191
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	113
Děti (systém LATCH)	73
Nastavení bederní části	40
Přední sedadla	40

M

Údržba

Záznamy	
359 Plán údržby	352
Doporučené tekutiny a Mazadla	
356 Kontrolka poruchy	107
Manuál	
Režim	211
Aktualizace mapových dat	153
Mapy	145
Média	
Vyhýbání se nedůvěryhodným zařízením	
139 Paměťová sedadla	40
Zprávy	
Výkon motoru	121
Vozidlo	120
Rychlost vozidla	121

Zrcadla

Automatické stmívání	30
Automatické stmívání Zadní	30
Konvexní	28
Skládání	29
Vyhřívání	30
Pohled do interiéru	30
Výkon	29
Zadní kamera	30
Naklonění vzad	30
Režim	
Ovládání řidičem	217
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách	
320 Vícepásmová anténa	139
Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)	354

N

Navigace

Připojené služby	381
Cíl	146
Symboly	146
Používání systému	142
Net, pohodlí	90
Vloupání do nového vozidla	200
Systém nočního vidění	259

Ó

Počítadlo kilometrů	104
Výlet	104
Off-Road	
Řízení	191
Obnova	190
Olej	
Motor	288
Systém životnosti motorového oleje	290
Tlakové světlo	113
Starší děti, omezení	67
Online účet	366
OnStar	375
Dodatečné informace	378
Přehled	376
Nouzový stav OnStar	377
Zabezpečení OnStar	
377 prodejen	
Napájení	97
Přehřátí motoru	296
Přehled	131
Přístrojová deska	4

P**Park**

Pomoc	244, 247
Přeřazení do	205
Vyřazení z	206
Parkoviště	
Brzda a P (parkovací) mechanismus	
Šek	300
Rozšířeno	207
Nad věcmi, které hoří	206
Parkovací asistent	
Automatické	248
Parkování nebo couvání	
Asistenční systémy	244
cestující	
Indikátor stavu airbagu	106
Prostorový vzduchový filtr	186
Snímací systém	62
Indikátor chodce vpředu	111
Požadavky na materiály s chloristanem,	
Kalifornie	282
Výkon	
Posunující světlo	Telefon
110	
Apple CarPlay a Android Auto	163
Bluetooth	158,
159 Port	
USB	139

Polohování

Vozidlo	152
Výkon	
Zámky dveří	17
Zrcadla	29
Vývody	97
Ochrana, baterie	129
Zadržené	
příslušenství (RAP)	205
Nastavení	
sedadla	39
Windows	33
Těhotenství, používání bezpečnostních	
pásů	55
Ochrana osobních údajů	
Záznam údajů o vozidle	374
Problémy s naváděním trasy	152
Program	
Zdvořilostní doprava	369
Zakázaná paliva	
267 Návrh 65 Varování	
Kalifornie	
1 Návrh 65 Varování, Kalifornie	337
Informace o objednání publikace	372

R

Radiátor	292
Rádio	
AM-FM rádio	136
Datový systém (RDS)	138
Prohlášení o frekvenci	372

Rádio (pokračování)

Recepce	138
Satelit	138
Lampy na čtení	128
Zadní	
Zrcadlo fotoaparátu	30
Systém klimatizace	183
Systém	
upozornění na křížový provoz (RCTA)	253
Vyhřívání sedadla	47
Upozornění pro chodce	252
míst	44
Ochrana	
Skládování	86
Vision Camera (RVC)	244
Ostřikovač/stěrač oken	95
Zpětná	
zrcátka	
Automatické stmívání	30
Sklopná opěradla	39
Uznání	
Hlas	153
Doporučeno	
Palivo	266
Doporučené kapaliny a maziva	356
záznamník	
Prostorové video	264
záznamů	
Údržba	359
Odtah rekreačních vozidel	341

Program úhrad, GM

Mobilita	367
Dálkové	
Klíč	7
Ovládání kláves	7
Start vozidla	14
Náhradní díly	
Airbagy.	
67 Údržba	357
Výměna	
Systém airbagů.	67
Díly systému LATCH po havárii	80
Díly systému bezpečnostních pásů po nehodě	56
Hlášení bezpečnostních závad	
Kanadská vláda.	373
General Motors	
373 Vláda USA	
373 Omezení	
Kam umístit.	72
Udržené napájení příslušenství (RAP)	205
Automatické brzdění vzad	251
Zpětná sklopná zrcátka	30
Silnice	
Řízení, mokro.	194
Program silniční asistence	367
Střeš	
Rakový systém.	90
Střešní okno	35

Rotace, pneumatiky.	
324 Vedení, hnací řemen motoru	
363 Jízda vozidla zaparkovaného	207

S

Bezpečnost

Zámky	18
Hlášení bezpečnostních závad	
Kanadská vláda.	373
Motors	373
USA	373
Kontrola	
bezpečnostního systému	56
Satelitní rádio	138
Plánování schůzek	369
Bezpečnostní pásy	49
Péče	56
Prodlužovač	
56 Jak správně nosit bezpečnostní pásy	
51 Břišní opasek	53
Připomenutí	105
Výměna po havárii	56
Použití	
během těhotenství	55
míst	
Opěrky hlavy.	37
Vyhřívání a větrané, přední	43
Vyhřívání, zadní	47
Nastavení beder, přední	40
Paměť	40

Sedadla (pokračování)

Nastavení výkonu, přední	39
Zadní	44
Sklopná opěradla	39
Sedadlo	
třetí řady	47
Zajištění	
dětských zádržných systémů	80, 82
Zabezpečení	
Světlo	
113 OnStar	
377 Vozidlo	
26 Alarm vozidla	26
Servis	186
Příslušenství a úpravy	282
Dělání	
vlastní práce	283
Světlo	
elektrické parkovací brzdy	
109 Záznamy o údržbě	
359 Údržba, obecné informace	351
Identifikace dílů	
360 Plánování schůzek	369
Služby	
Speciální aplikace.	355
Servisní systém	153
Údržba airbagu	65
Nastavení	
164 Řazení	
Do Parku.	205
Ven z parku	206

Side Blind Zone Alert (SBZA)	261 Signály, odbočení a změna jízdního pruhu	127
Aktualizace softwaru	136	
Náhradní pneumatika		
Kompaktní	337 Služby speciálních aplikací	355 Specifikace a kapacity
Rychloměr	103	
StabiliTrak		
OFF Světlo	111	
Start Assist, Hill	215	
Startování vozidla, dálkové	14 Startování motoru	202
Řízení	190	
Zámek sloupce	27	
Vyhrívané kolo	93	
Seřízení kola	93 Ovládání kol	132
Start	203 Skladování	
Středová konzole	86	
Přihrádky	85 Pohodlná síť	90
držáků	85 Schránka na nápoje	85
rukavice	85	
vzadu	86	
Systém střešních nosičů	90	

Skladovací prostory	
Kryt nákladu	87
Systém správy nákladu	90 vzpěr
plyn	302
Zaseknuté vozidlo	197
Sluneční clony	35
Střešní okno	35
Super plavba	228
Prostorový videorekordér	264
Systém prostorového vidění	245
Symboly	3
Navigace	146
Systém	
Airbag	57
Asistence řidiče	243
Životnost vzduchového filtru motoru	291
Výstraha před kolizí (FCA)	253
Globální umístění	152
Infotainment	375
Noční vidění	259
Upozornění na zkřížený provoz vzadu	253
Střešní nosič	90
Surround Vision	245

T

Tachometr	104
Dospívající řidič	167
Uživatelé textového telefonu (TTY)	366
Systémy ochrany proti krádeži	28
Imobilizér	28
Sedadla třetí řady	47
Čas	97
Pneumatiky	312
Celou sezonu	313
Nákup nových pneumatik	326
Řetězy	329
Změna	331
Kompaktní náhradní	337
Označení	315
Různé velikosti	327
Pokud dojde k prasknutí pneumatiky	330
Kontrola	324
Tlak	318, 319
Tlakové světlo	112
Provoz monitoru tlaku	321
Systém monitorování tlaku	Otočení o
320	324
Označení bočních stěn	314
Terminologie a definice	316
Jednotné třídění kvality pneumatik	327
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik	328
Výměna kola	329

Pneumatiky (pokračování)

Když je čas na nové pneumatiky.	325
Zima	313
Palivo nejvyšší	
úrovně	266
Tažení	269
Jízdní vlastnosti.	269
Vybavení	276
Obecné informace	269
Rekreační vozidlo	341
Přívěs	
272 Řízení výkyvu přívěsu (TSC)	
279 Trakce	
Řídicí systém (TCS)/StabiliTrak	
Světlo	112
Řízení/Elektronické řízení stability	215
Vypnuto světlo	111
Ochranné známky a licenční smlouvy	170
Přívěs	
Sway Control (TSC)	279
Tažení	272
Převodovka	
Automatické	208
Kapalina, automatická	
291 Dopravní program, laskavost	369
Přeprava	
invalidní vozidlo.	340
Počítadlo kilometrů	104

Uživatelé TTY

Zákaznická asistence.	366
Signalizace odbočení a změny jízdního pruhu	127

U

Jednotné třídění kvality pneumatik	327
Univerzální vzdálený systém	121
Úkon	123
Programování	121
Aktualizace	
Mapová data	153
Software	136
USB port	139
Použití	
Informační systém	133
Navigační systém	142
Tato příručka	2

PROTI

Vozidlo	
Indikátor vpřed.	111
Poplašný systém	26
kanadských vlastníků	2
Ovládání	189
Záznam dat a soukromí	374
Identifikační číslo (VIN)	360
Omezení zatížení	197
Zprávy	120
Umístění	152

Vozidlo (pokračování)

Vzdálený start.	14
Zabezpečení	
26 Rychlé zprávy	121
Symbole	3
Péče o vozidlo	
tlak v pneumatice	318
Zabezpečení vozidel	
Zámek sloupku řízení.	27
Větrání, vzduch	185
Průzory	35
Rozpoznávání hlasu	153

W

Varování

Světlo brzdového systému.	
108 Upozornění a nebezpečí	2
Výstražná světla	127
Světla, měřidla a indikátory	100
Kapalina do ostřikovačů	297
Kola	
Seřízení a vyvážení pneumatik	328
Různé velikosti	327
Výměna	329
Když je čas na nové pneumatiky	325
Kam umístit zádržný systém	72
Windows	33
Napájení	33

Čelní sklo

Výměna, nahrazení	301
Stěrač/ostřikovač	94 Zima
Řízení	196
Pneumatiky	
313 Stěrač	
Výměna čepele	300 Zadní
podložka	95
Bezdrátové nabíjení	98