



2024

**IS500 / IS350 AWD / IS350 /
IS300 AWD / IS300**

OWNER'S MANUAL



WARNING: Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Your Lexus dealer

Your Lexus dealer will provide quality maintenance and any other assistance you may require.

If there is not a Lexus dealer near you, please call the following number:

■ U.S. OWNERS

- In the U.S. mainland or Canada:
Lexus Roadside Assistance
1-800-25-LEXUS or **1-800-255-3987** (Toll-Free)
- In Hawaii:
Servco Automotive Roadside Assistance/Customer Services
1-800-25-LEXUS or **1-800-255-3987** (Toll-Free)

■ CANADIAN OWNERS

- In Canada or the U.S. mainland:
Lexus Roadside Assistance/Customer Service
1-800-26-LEXUS or **1-800-265-3987** (Toll-Free)

Please access our **websites** for further information.

- The U.S. mainland: www.lexus.com
- Hawaii: www.servcolexus.com
- Canada : www.lexus.ca

©2023 TOYOTA MOTOR CORPORATION

All rights reserved. This material may not be reproduced or copied, in whole or in part, without the written permission of Toyota Motor Corporation.

Kvůli bezpečnosti
a bezpečnost
Stav vozidla
informace a
indikátory
Před jízdou
Řízení
Vlastnosti interiéru
Údržba
a péče
Když potíže
vzniká
Vozidlo
specifikace
Pro majitele
Index

Nezapomeňte si je přečíst (Hlavní témata: Dětská sedačka, systém ochrany proti krádeži)	1
Čtení informací souvisejících s řízením (Hlavní témata: měřiče, multiinformační displej)	2
Otevírání a zavírání dveří a oken, seřízení před jízdou (Hlavní témata: Klíče, dveře, sedadla)	3
Operace a rady, které jsou nezbytné pro řízení (Hlavní témata: Startování motoru, doplňování paliva)	4
Využití prvků interiéru (Hlavní témata: Klimatizace, funkce úložiště)	5
Péče o vozidlo a postupy údržby (Hlavní témata: Interiér a exteriér, žárovky)	6
Co dělat v případě poruchy a nouze (Hlavní témata: vybití baterie, defekt pneumatiky)	7
Specifikace vozidla, přizpůsobitelné funkce (Hlavní témata: Palivo, olej, tlak v pneumatikách)	8
Hlášení bezpečnostních závad pro majitele z USA a pokyny k zaměřování bezpečnostních pásů, airbagů SRS a světlometů pro kanadské vlastníky	9
Vyhledávání podle symptomu	
Hledejte podle abecedy	

Pro vaši informaci	5
Čtení tohoto návodu	10
Jak hledat	11
Obrazový rejstřík	12

1 Pro bezpečí a jistotu

1-1. Pro bezpečné použití	
Před jízdou	22
Pro bezpečnou jízdu	23
Bezpečnostní pásy	24
SRS airbagy	28
Klasifikace cestujícího na předním sedadle kationtový systém	36
Opatření pro výfukové plyny	40
1-2. Bezpečnost dětí	
Jízda s dětmi	41
Dětské zádržné systémy	41
1-3. Lexus Enform	
Lexus Enform Safety Connect ..	54
1-4. Systém ochrany proti krádeži	
Systém imobilizéru motoru	60
Poplach	61

2 Informace o stavu vozidla a indikátory

2-1. Přístrojová deska	
Výstražná světla a indikátory....	64
Měřidla a měřidla	69
Multiinformační displej	76
Informace o spotřebě paliva...	82

3 Před jízdou

3-1. Klíčové informace	
Klíče	86

3-2. Otevírání, zavírání a zamykání dveře a kufr

Dveře	90
Kufr	94
Chytrý přístupový systém s tlačítkem tunový start	97

3-3. Nastavení sedadel

Přední sedadla	102
Zadní sedadla	103
Paměť jízdni polohy	104
Opěrky hlavy	107

3-4. Nastavení volantu a zrcadla

Volant	109
Vnitřní zpětné zrcátko	110
Vnější zpětná zrcátka	112

3-5. Otevírání, zavírání oken a

měsíční střecha	
Elektricky ovládaná okna	114
Měsíční střecha	116

4 Řízení

4-1. Před jízdou

Řízení vozidla	120
Náklad a zavazadla	126
Limity zatížení vozidla	128
Tažení přívěsu	128
Tažení malého člunu	129

4-2. Jízdní postupy

Spínač motoru (zapalování)	130
Automatická převodovka	133
Páčka ukazatelů směru	138
Parkovací brzda	139
Držení brzdy	142
ASC (Active Sound Control)...	143

4-3. Obsluha světel a stěračů

Spínač světlometů145

AHB (automatická dálková světla)
.....147Stěrače a ostřikovače
.....150

4-4. Tankování paliva

Otevírání víčka palivové nádrže157

4-5. Použití systémů podpory řízení

Bezpečnostní systém Lexus + 2.5160

PCS (Pre-Collision System).....165

LTA (Lane Tracing Assist).....175

RSA (Road Sign Assist)184

Dynamický radarový tempomat s
plný rozsah otáček187

BSM (monitor mrtvého úhlu)198

PKSA (upozornění na podporu parkování)
.....202

Intuitivní parkovací asistent204

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
funkce.....211PKSB (Parking Support Brake)
.....217Funkce parkovací podpůrné brzdy
(statické objekty)223Funkce parkovací podpůrné brzdy
(vozidla křižující zezadu).....226

Přepínač režimu jízdy.....228

Asistenční systémy řízení230

4-6. Typy pro řízení

Typy pro jízdu v zimě235

5 Vlastnosti interiéru

5-1. Vzdálený dotyk/displej

Dálkový dotyk240

Středový displej242

5-2. Použití klimatizačního systému
a odmlžovačAutomatický klimatizační systém
.....245Vyhřívání volantu/sedadla -
ers/ventilátory sedadel.....253

5-3. Použití vnitřního osvětlení

Seznam osvětlení interiéru255

5-4. Používání funkcí úložiště

Seznam funkcí úložiště258

Vlastnosti kufru261

5-5. Použití dalších prvků interiéru

Další prvky interiéru262

Pohon garážových vrat265

6 Údržba a péče

6-1. Údržba a péče

Čištění a ochrana vozidla
zvenčí272Čištění a ochrana vozidla
vnitřní prostor276

6-2. Údržba

Požadavky na údržbu.....280

Obecná údržba.....281

Emisní kontrola a údržba
nance (I/M) programy284

6-3. Údržba vlastními silami

Bezpečnostní opatření týkající se servisu udělej si sám
.....285

Kapota287

Umístění podlahového zvedáku288

Motorový prostor290

Pneumatiky300

Tlak v pneumatikách307

Kola309

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Filtr klimatizace.....	311
Baterie elektronického klíče	312
Kontrola a výměna pojistek	314
Zaměřování světlometů	316
Žárovky	317

7 Když nastanou potíže

7-1. Základní informace

Nouzové blikáče	324
Pokud vaše vozidlo musí zastavit mimořádná událost	324
Pokud je vozidlo ponořené nebo pod vodou na silnici stoupá	325

7-2. Kroky, které je třeba podniknout v případě nouze

Pokud vaše vozidlo potřebuje odtáhnout	327
Pokud si myslíte, že je něco špatně	331
Systém vypínání palivového čerpadla	332
Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nebo varovné zvuky bzučáku	333
Pokud se zobrazí varovná zpráva	342
Pokud máte prázdnou pneumatiku	345
Pokud motor nenastartuje	353
Pokud ztratíte klíče	355
Pokud dvířka palivové nádrže nemohou být otevřeno	355
Pokud elektronický klíč nefunguje správně jedl	356
Pokud je vybitá baterie vozidla	358
Pokud se vaše vozidlo přehřívá	362
Pokud se vozidlo zasekne...	366

8 Specifikace vozidla

8-1. Specifikace

Údaje o údržbě (palivo, hladina oleje, atd.)	368
Informace o palivu	380
Informace o pneumatikách	382

8-2. Přizpůsobení

Přizpůsobitelné funkce	392
------------------------------	-----

8-3. Inicializace

Položky k inicializaci	402
------------------------------	-----

9 Pro majitele

9-1. Pro majitele

Hlášení bezpečnostních závad pro USA majitelé	404
Hlášení bezpečnostních závad pro Cana-majitelé dianu	404
Pokyny pro bezpečnostní pásy pro Kanaďany majitelé (ve francouzštině)	405
Návod na airbag SRS pro Cana-majitelé dianu (ve francouzštině)	406
Pokyny pro zacílení světlometů Kanadští majitelé (ve francouzštině)	412

Index

Co dělat, když... (Odstraňování problémů)	416
Abecední rejstřík	419

Pro vaši informaci

Hlavní uživatelská příručka

Vezměte prosím na vědomí, že tato příručka platí pro všechny modely a vysvětluje veškeré vybavení včetně volitelných doplňků. Proto můžete najít vysvětlení k vybavení, které není nainstalované ve vašem vozidle a použité ilustrace se mohou lišit od vašeho vozidla.

Všechny specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době tisku. V průběhu času může vaše vozidlo obdržet aktualizace, které upraví vozidlo a materiál v této příručce bude neúplný a/ nebo nepřesný. Vzhledem k zájmu společnosti Lexus o neustálé vylepšování produktů si společnost Lexus vyhrazuje právo provádět změny v této příručce kdykoli bez upozornění.

Pokud se společnost Lexus rozhodne aktualizovat příručku, aktualizované verze lze zobrazit výběrem vozidla podle modelu a roku na následující adrese URL nebo na svém mobilním zařízení, pokud máte přístup k aplikaci Lexus.

<https://drivers.lexus.com>

Hluk zpod vozidla po vypnutí motoru

Přibližně pět hodin po vypnutí motoru můžete několik minut slyšet zvuk vycházející zpod vozidla. Toto je zvuk kontroly úniku paliva při vypařování a neznamena to poruchu.

Příslušenství, náhradní díly a úpravy vašeho Lexusu

V současné době je na trhu k dispozici široká škála neoriginálních náhradních dílů a příslušenství pro vozy Lexus. Měli byste vědět, že Toyota na tyto produkty neposkytuje záruku a není odpovědná za jejich výkon, opravu nebo výměnu, ani za jakékoli poškození, které mohou způsobit nebo nepříznivý vliv, který mohou mít na vaše vozidlo Lexus.

Toto vozidlo by nemělo být upravováno neoriginálními produkty Lexus. Úpravy s neoriginálními produkty Lexus by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohou dokonce porušovat vládní předpisy. Navíc poškození nebo výkon na problémy vyplývající z úpravy se nemusí vztahovat záruka.

Také přestavba, jako je tato, bude mít vliv na pokročilé bezpečnostní vybavení, jako je Lexus Safety System +, a existuje nebezpečí, že nebude správně fungovat nebo že bude fungovat v situacích, kdy by fungovat nemělo.

Riziko kybernetického útoku

Instalace elektronických zařízení a rádii zvyšuje riziko kybernetických útoků prostřednictvím instalovaných částí, což může vést k neočekávaným nehodám a úniku osobních informací. Lexus neposkytuje žádné záruky

problémy způsobené instalací neoriginálních produktů Lexus.

Instalace mobilního obousměrného rádiového systému

Instalace mobilního obousměrného rádiového systému ve vašem vozidle by mohla ovlivnit elektronické systémy, jako jsou:

-Víceportový systém vstřikování paliva/systém sekvenčního víceportového vstřikování paliva

-Bezpečnostní systém Lexus + 2.5

-Protiblokovací brzdový systém

-Integrované řízení dynamiky vozidla

-Systém airbagů SRS

-Systém předpínače bezpečnostních pásů

Nezapomeňte si u svého prodejce Lexus ověřit preventivní opatření nebo speciální pokyny týkající se instalace mobilního obousměrného rádiového systému.

Záznam údajů o vozidle

Vozidlo je vybaveno sofistikovanými počítači, které budou zaznamenávat určitá data, jako např.

- Otáčky motoru/otáčky elektrického motoru (otáčky trakčního motoru)
- Stav akceleračního systému
- Stav brzd
- Rychlost vozidla
- Provozní stav asistenčních systémů řízení
- Obrázky z přední kamery (dostupné pouze při aktivaci určitých bezpečnostních systémů, které se liší

v závislosti na specifikacích vozidla).

Zaznamenaná data se liší podle úrovně vozidla a možností, kterými je vybaveno.

Tyto počítače nenahrávají konverzace ani zvuky a pouze v určitých situacích zaznamenávají snímky mimo vozidlo.

-Přenos dat

Vaše vozidlo může přenášet data zaznamenaná v těchto počítačích společnosti Lexus, aniž by vás o tom informovala.

-Spotřeba dat

Společnost Lexus může data zaznamenaná v tomto počítači používat k diagnostice poruch, provádění výzkumu a vývoje a zlepšování kvality.

Lexus neposkytne zaznamenaná data třetí straně s výjimkou:

- Se souhlasem vlastníka vozidla nebo se souhlasem nájemce, je-li vozidlo na leasing
- V reakci na oficiální žádost policie, soudu nebo vládní agentury

• Pro použití společností Lexus při soudním sporu

- Pro účely výzkumu, kde data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla

-Zaznamenané obrazové informace může vymazat váš prodejce Lexus.

Funkci záznamu obrazu lze deaktivovat. Pokud je však funkce deaktivována, data z provozu systému nebudou dostupná.

-Chcete-li se dozvědět více o shromážděných, používaných a sdílených údajích o vozidle

Lexus, navštivte prosím

www.lexus.com/privacyvts/ .

Využití dat shromážděných prostřednictvím Lexus Enform (pouze pevnina USA)

Pokud má váš Lexus Lexus Enform a pokud jste si tyto služby předplatili, přečtěte si prosím smlouvu o předplatném telematické služby Lexus Enform, kde najdete informace o shromážděných datech a jejich využití.

Chcete-li se dozvědět více o údajích o vozidlech

shromážděných, používaných a sdílených společností

Lexus, navštivte prosím

www.lexus.com/privacyvts/ .

Prohlášení o záruce na aftermarket a recyklované díly (pro vlastníky v USA)

Zákon Magnuson-Moss Warranty Act, 15 USC s.2301 a násl., zakazuje výrobcům motorových vozidel zrušit záruku na motorové vozidlo nebo odmítnout záruční krytí pouze proto, že k opravě vozidla byl použit náhradní nebo recyklovaný díl nebo někdo jiný než autorizovaný servis provedl na vozidle servis. Toto ustanovení se nevztahuje na nové motorové vozidlo zakoupené výhradně pro komerční nebo průmyslové použití.

Podle federálního zákona může výrobce odmítnout záruční krytí a účtovat poplatky za opravy vozidla, pokud se zjistí, že náhradní díl nebo recyklovaný díl nainstalovaný na vozidle je vadný nebo

byla nesprávně nainstalována a způsobila poškození jiné části vozidla, na kterou se jinak vztahuje záruka. Federální obchodní komise vyžaduje, aby výrobce před odmítnutím záručního krytí prokázal, že náhradní díl nebo recyklovaný díl nebo služba provedená osobou jinou než autorizovaným poskytovatelem služeb způsobila poškození jiné části vozidla, na kterou se jinak vztahuje záruka. Kromě toho federální zákon umožňuje výrobcům zrušit záruku na motorové vozidlo nebo odmítnout krytí záruky, pokud výrobce poskytuje výrobek nebo službu spotřebitelům zdarma v rámci záruky nebo výrobce zajistil výjimku ze strany Federal Trade Commission.

Záznamník dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých nehodách nebo situacích blízkých srážce, jako je rozvinutí airbagu nebo náraz do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně.

EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle;
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo ne

vedeno/upevněno;

- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA: Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování havárie.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

-Zveřejnění dat EDR

Lexus neposkytne údaje zaznamenané v EDR třetí straně s výjimkou případů, kdy:

- Je získán souhlas vlastníka vozidla (nebo nájemce vozidla na leasing).
- V reakci na oficiální žádost policie, soudu nebo vládní agentury

• Pro použití společností Lexus v soudním sporu V

případě potřeby však společnost Lexus může:

- Použít data pro výzkum vozidla

bezpečnostní výkon

- Zveřejněte data třetí straně pro účely výzkumu, aniž byste sdělili informace o konkrétním vozidle nebo majiteli vozidla

Sešrotování vašeho Lexusu

Airbag SRS a předpínač bezpečnostních pásů ve vašem Lexusu obsahují výbušné chemikálie. Pokud je vozidlo sešrotováno s airbagy a předpínači bezpečnostních pásů tak, jak jsou, může to způsobit nehodu, například požár. Než vozidlo sešrotujete, ujistěte se, že jste systémy airbagu SRS a předpínače bezpečnostních pásů nechali demontovat a zlikvidovat v kvalifikovaném servisu nebo u vašeho prodejce Lexus.

Materiál chloristan

Může být vyžadováno zvláštní zacházení, viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Vaše vozidlo má součásti, které mohou obsahovat chloristan. Tyto součásti mohou zahrnovat airbagy, předpínače bezpečnostních pásů, baterie bezdrátového dálkového ovládání a baterie ve ventilu varování tlaku v pneumatikách a vysílačích.

"QR kód"

Slovo „QR Code“ je registrovaná ochranná známka společnosti DENSO WAVE INCORPORATED v Japonsku a dalších zemích.



VAROVÁNÍ

- Obecná opatření při řízení

Řízení pod vlivem: Nikdy neřídte vozidlo, když jste pod vlivem alkoholu nebo drog, které zhoršují vaši schopnost řídit vozidlo. Alkohol a některé drogy zpomalují reakční dobu, zhoršují úsudek a snižují koordinaci, což může vést k nehodě, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Defenzivní jízda: Vždy jezděte defenzivně. Předvídejte chyby, kterých se mohou dopustit jiní řidiči nebo chodci, a buďte připraveni se nehodám vyhnout.

Rozptylování řidiče: Vždy se plně věnujte řízení. Kokoli, co rozptyluje pozornost řidiče, jako je nastavování ovladačů, mluvení na mobilním telefonu nebo čtení, může mít za následek kolizi s následnou smrtí nebo vážným zraněním vás, vašich cestujících nebo jiných.

- Obecná opatření týkající se bezpečnosti dětí

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem mít nebo používat klíč.

Děti mohou nastartovat vozidlo nebo zařadit neutrální. Existuje také nebezpečí, že se děti mohou zranit hraním si s okny, měsíční střechou (je-li ve výbavě) nebo jinými prvky vozidla. Navíc nahromadění tepla nebo extrémně nízké teploty uvnitř vozidla mohou být pro děti smrtelné.

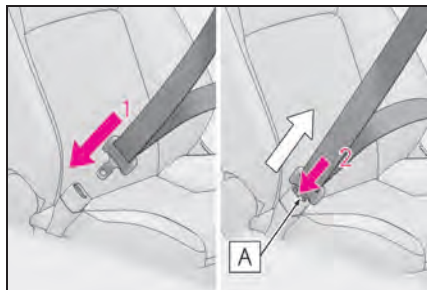
Čtení tohoto návodu

Vysvětluje symboly použité v této příručce.

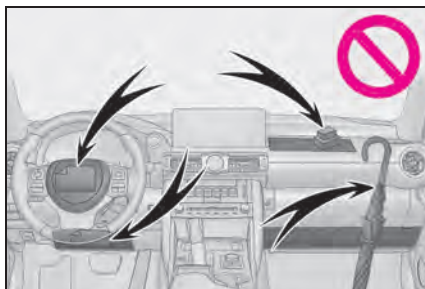
Symbols in this manual

Symbols	Významy
	VAROVÁNÍ: Vysvětluje něco, co v případě nedodržení může způsobit smrt nebo vážné zranění lidí.
	OZNÁMENÍ: Vysvětluje něco, co by v případě nedodržení mohlo způsobit poškození nebo poruchu elektroinstalace nebo jejího součásti.
	Označuje o pracovní p nizká ste cal order.

Symbols in illustration



Symbols	M
	Označuje t (tlačí, zvyklý na op a další
	Označuje t operát se otevře).

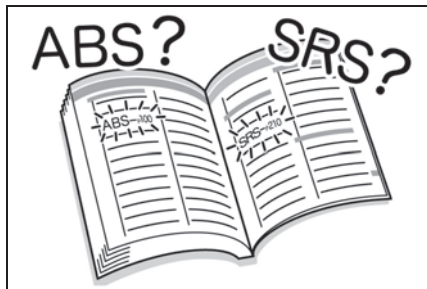


Symbols	Významy
	Označuje součást nebo pozici vysvětlil.
	ProstředekNe, nedělej to, neboNedovolte, aby se to stalo.

Jak hledat

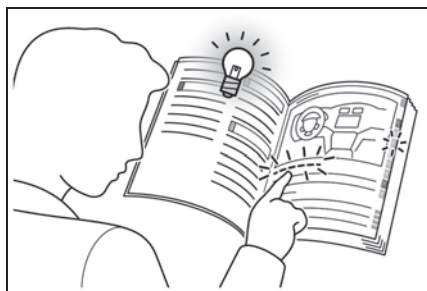
- Vyhledávání podle jména

-Abecední rejstřík: -



- Vyhledávání podle instalace

-Obrazový rejstřík: -S.12



- Hledání podle symptomu

-Co dělat, když... (Potíže

-S.416

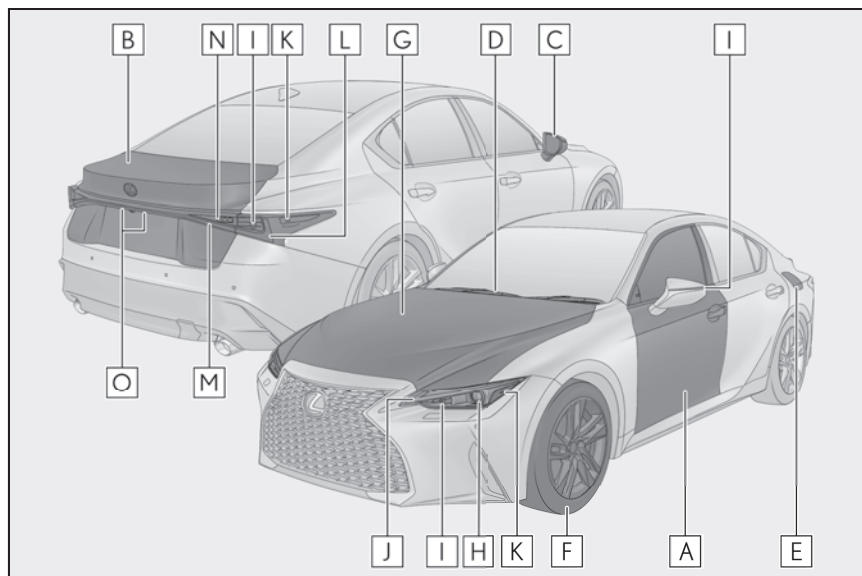


- Vyhledávání podle názvu

-Obsah: -P.2

Obrazový rejstřík

- Vnější



- A** Dveře S.90 Zamykání/
odemykánístr.90 Otevírání/
zavírání bočních oken P .114 Zamykání/odemykání
pomocí mechanického klíčestr.356 Výstražné kontrolky/varovné
zprávy S.333, 342
- B** Kufrstr.94
Otevírání zevnitř kabiny S.95
Otevírání zvenčí S.95
Otevírání pomocí mechanického klíčeStr.356
Výstražné kontrolky/varovné zprávy P. 333, 342
- C** Vnější zpětná zrcátka S.112
Nastavení úhlu zrcátka P.112
Sklopení zrcátkastr.113
Paměť jízdní polohy* Str.104
Odmlžování zrcátka S.245
- D** Stěrače čelního skla S.150

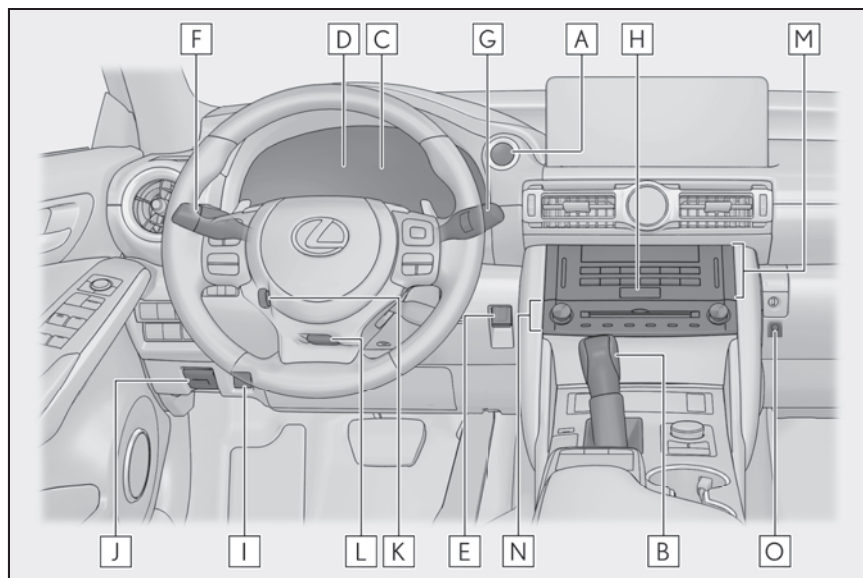
Opatření pro zimní období	str.235
Aby se zabránilo zamrznutí (odmrazování stěračů čelního skla)*.....	S.251
Bezpečnostní opatření pro mytí aut	S.273
E Dviřka palivové nádrže	S.157 Způsob
doplňování paliva	str.157 Typ
paliva/objem palivové nádrže	str.371
F Pneumatiky.....	S.300 Rozměr
pneumatik/hustění	S.300, 376 Zimní pneumatiky/
sněhové řetězy	S.235 Kontrola/rotace/
pneumatika tlakový výstražný systém	P. 300 Jak se vypořádat s prasklými
pneumatikami	str.345
G Kapota	str.287
Otevření	S.287
Motorový olej	str.371
Vyrovnaní se s přehřátím.....	S.362 Varovné
zprávy	S.342

Žárovky vnějších světel pro jízdu (Metoda výměny: S.317, Watts: S.379)

H Světlomety	str.145
já Směrová světla	Str.138
J Parkovací světla/světla pro denní svícení.....	Str.145 Boční
K obrysová světla	P.145
L Zadní světla	Str.145
Brzdová světla	
M Zadní světla	Str.145
N Záložní světla	
Přeřazení řadicí páky do polohy R.....	
Ó S.134 Osvětlení SPZ	S.145

*
: Je-li ve výbavě

- Přístrojová deska



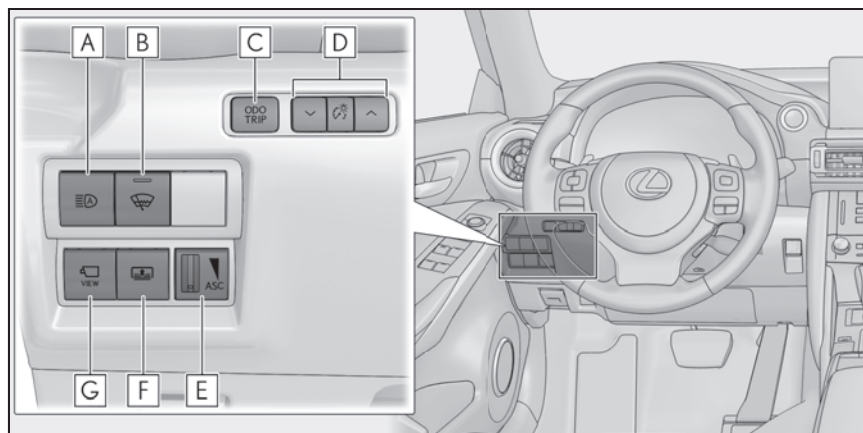
- A** Spínač motorustr.130
 Startování motoru/změna režimů S.130
 Nouzové zastavení motoru S.324
 Když motor nenastartuje.....S.353
 Varovné zprávy S.342
- B** Řadicí pákastr.133
 Změna polohy řazení S.134
 Bezpečnostní opatření pro tažení
 S.327 Když se řadicí páka nepohybuje S.134
- C** Měřičestr.69 Odečítání
 měřičů/seřízení osvětlení přístrojové desky..... Str.69 Výstražná světlá/
 kontrolky Str.64 Když se rozsvítí varovná
 kontrolka.....str.333
- D** Multiinformační displej S.76
 Displej
 str.76 Když se zobrazí varovná zpráva..... S.342

E	Spínač parkovací brzdy	str.139 Aplikace/ uvolnění	S.139 Opatření pro zimní období	S.236 Výstražný bzučák/ zprávy.....	P .342
F	Páčka ukazatelů směru	S.138	Spínač světlometů.....	str.145	
	Světlomety/parkovací světla/koncová světla/světla pro denní svícení	S.145 Spínač			
G	stěračů a ostřikovačů čelního skla.....	str.150			
	Používání.....	S.150			
	Doplnění kapaliny do ostřikovačů.....	S.299			
	Varování zprávy	S.342	Nouzový		
H	vypínač světel	Str.324	Otvírák		
J	á kufry.....	.95	Uvolňovací páčka zámku		
J	kapoty.....	Str.287	Naklonění a spínač ovládání		
K	teleskopického řízení*1.....	P.109			
	Úprava	S.109			
	Paměť jízdní polohy*1.....	S.104			
L	Sklopná a teleskopická páka zámku řízení*1.....	str.109			
	Úprava	S.109			
M	Systém klimatizace	str.245			
	Používání.....				
	S.245 Odmlžovač zadního				
N	okna.....	S.245	Audio systém*2		
Ó	Hlavní vypínač otevírání kufry	str.96			

* 1: Je-li ve výbavě

* 2: Viz „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

- Přepínače

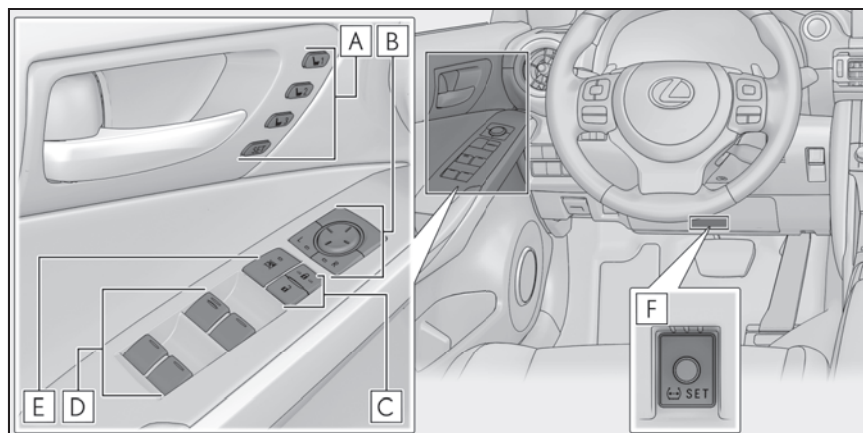


- A** Automatický spínač dálkových světel..... S.147
- B** Spínač odmrazování stěračů čelního skla*1.....S.251 Počítadlo
- C** kilometrů/jízda met .
- D** Přístrojová deska lig
- E** ASC (Aktivní zvuk .
- F** Zadní spínač sluneční clony .
- G** Vypínač fotoaparátu*1, 2

* 1: Je-li ve výbavě

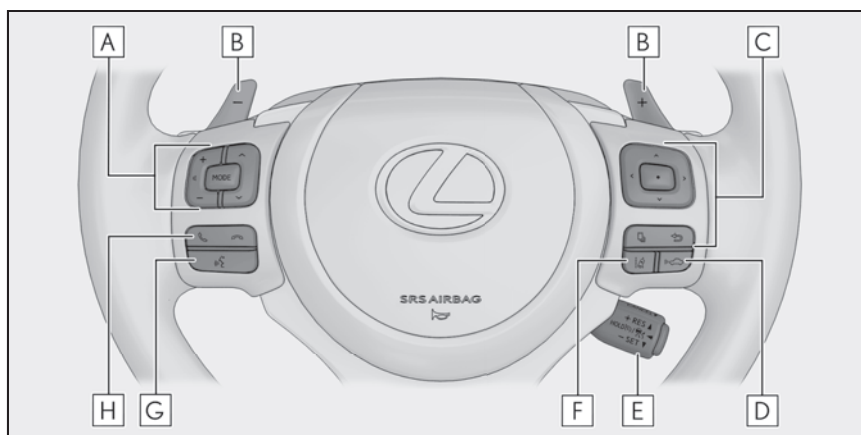
* 2: Viz „NAVIGACE

N



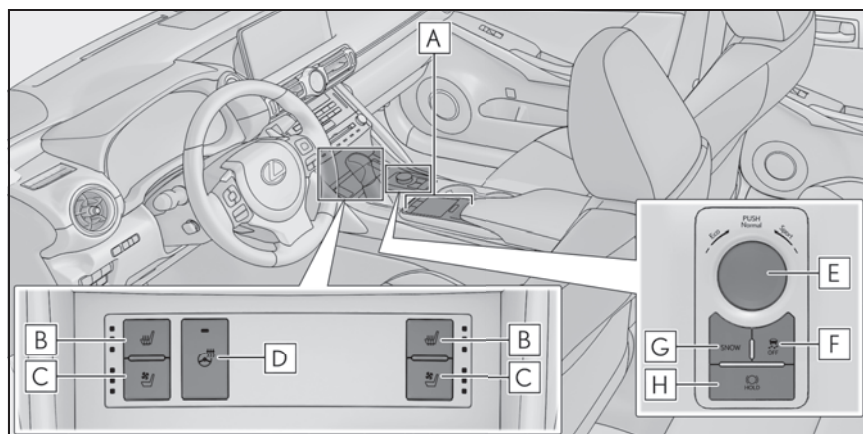
- A** Řidičská pozice mě *
- B** Pohled zezadu zvenčí m
- C** Spínače zámku dveří
- D** Spínač elektrického ovládání oken
- E** Spínač zámku oken
- F** Upozornění na tlak v pneumatikách

* : Je-li ve výbavě



- A** Spínače dálkového ovládání audio*
- B** Přepínače řazení
- C** pádlystr.135 Ovládací
- D** spínače měřiče S.77 Vozidlo-do
- E** - dálkový spínač vozidlaStr.192 Spínač tempomatu
Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti S.187
- F** Přepínač LTA (Lane Tracing Assist) S.175 Přepínač
- G** hovoru*
- H** Telefonní spínače*

* : Viz „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

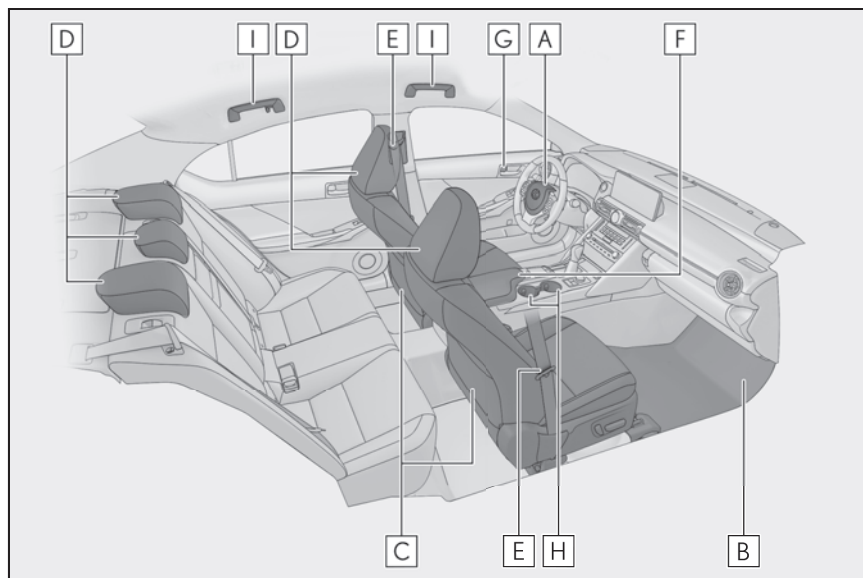


- A** Remote Touch*1..... S.240 Spínače
- B** vyhřívání sedadel*2..... S.253 Spínače
- C** ventilátoru sedadla*2..... S.253 Spínač
- D** vyhřívání volantu*2..... S.253 Přepínač volby
- E** jízdního režimu..... S.228 Vypínač
- F** VSCstr.231 Přepínač režimu
- G** sníhstr.135
- H** Spínač přidržení brzdystr.142

* 1: Viz „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

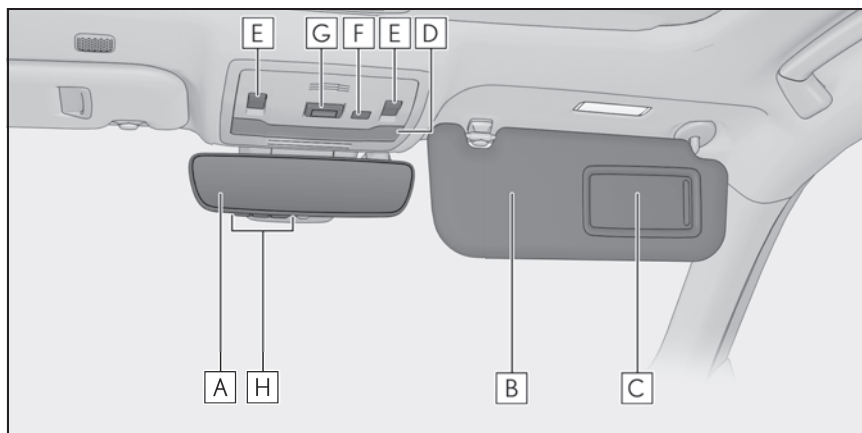
* 2: Je-li ve výbavě

- Interiér



- A** SRS airbag..... S.28 Podlahové
- B** rohože.....Str.22 Přední
- C** sedadlastr.102 Opěrky
- D** hlavy S.107 Bezpečnostní
- E** pásyStr.24 Krabice
- F** konzoly.....P. 259 Vnitřní zamykací
- G** tlačítkastr.92 Držáky
- H** pohárůStr.259 Pomocné
- J** rukojetistr.262

- Strop



- A** Vnitřní zpětné zrcátkoStr.110
- B** Sluneční clonyS.263 Toaletní
- C** zrcátkastr.263
- D** Vnitřní osvětleníS.255
Osobní světla*1..... ..str.256
- E** Moon střešní spínače*2..... S.116
- F** Interiér spojený s dveřmi spínač světelstr.255
- G** Tlačítko „SOS“.*2.....str.54
- H** Spínače otevírání garážových vrat*2.....str.265

* 1: Obrázek ukazuje přední část, ale jsou vybaveny také zadní části.

* 2: Je-li ve výbavě

Pro bezpečí a jistotu

1

1-1. Pro bezpečné použití

Před jízdou	22
Pro bezpečnou jízdu	23
Bezpečnostní pásy	24
SRS airbagy	28
Klasifikace cestujícího na předním sedadle kationtový systém	36
Opatření proti výfukovým plynům	40

1-2. Bezpečnost dětí

Jízda s dětmi	41
Dětské zádržné systémy	41

1-3. Lexus Enform

Lexus Enform Safety Connect	54
--------------------------------------	----

1-4. Systém ochrany proti krádeži

Systém imobilizéru motoru	60
Poplach.....	61

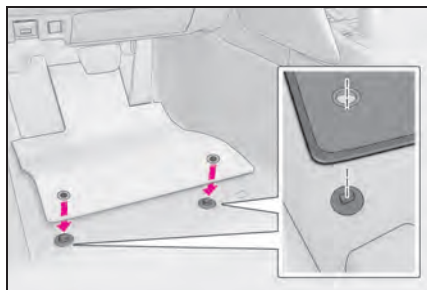
B před jízdou

Před rozjezdem ve vozidle dodržujte následující, abyste zajistili bezpečnost jízdy.

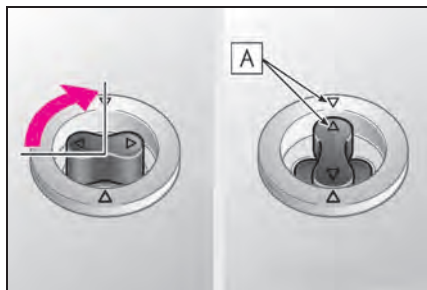
Instalace podlahových rohoží

Používejte pouze podlahové koberečky určené pro vozidla sa a modelový rok, když je budete mít bezpečně na svém místě

- 1 Zasuňte přídržný držák do oka podlahové rohože



- 2 Otočte horní háček knoflíku (svorku), aby byly podložky na místě.



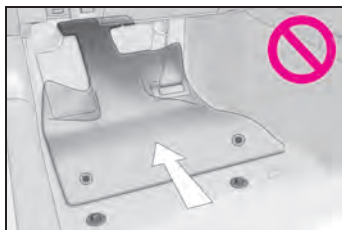
Vždy zarovnejte  značky **A**.

Tvar přídržných háčků (svorek) se může lišit od tvaru na obrázku.

VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může řidičova podlahová rohož sklouznout, což může za jízdy překážet pedálům. Výsledkem může být neočekávaně vysoká rychlost nebo může být obtížné zastavit vozidlo. To by mohlo vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Při instalaci podlahové rohože řidiče
- Nepoužívejte podlahové rohože určené pro jiné modely nebo vozidla jiného modelového roku, i když se jedná o originální podlahové rohože Lexus.
- Používejte pouze koberce určené pro sedadlo řidiče.
- Podlahovou rohož vždy instalujte bezpečně pomocí dodaných přídržných háčků (svorek).
- Nepoužívejte dvě nebo více podlahových rohoží na sobě.
- Nepokládejte podlahovou rohož spodní stranou nahoru nebo dnem vzhůru
- Před jízdou
- Zkontrolujte, zda je podlahová rohož upevněna na správném místě pomocí dodaných přídržných háčků (svorek). Při provádění této kontroly buďte obzvláště opatrní po čištění podlahy.

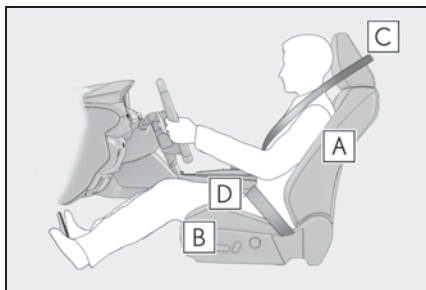


- Při vypnutí motoru a řadicí páce v poloze P úplně sešlápněte každý pedál k podlaze, abyste se ujistili, že nezasahuje do koberce.

Pro bezpečnou jízdu

Pro bezpečnou jízdu nastavte před jízdou zrcátka na vhodnou hodnotu.

Správné stanoviště řidiče



- A** Nastavte úhel opěradla tak, abyste seděli vzpřímeně a nemuseli se při řízení předklánět. (-S.102)
- B** Nastavte sedadlo tak, abyste mohli plně sešlápnout pedály a abyste se při uchopení volantu mírně pokrčili v loktech. (-S.102)
- C** Zajistěte opěrku hlavy na místě tak, aby střed opěrky hlavy byl nejbližší k horní části vašich uší. (-str. 107)
- D** Noste správně bezpečnostní pás. (-str. 24)

VAROVÁNÍ

- Pro bezpečnou jízdu

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- **Nenastavujte polohu sedadla řidiče za jízdy.**
Pokud tak učiníte, může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem.
- **Neumísťujte polštář mezi řidiče nebo spolujezdce a opěradlo sedadla.** Polštář může bránit správnému držení těla a snižovat účinnost bezpečnostního pásu a opěrky hlavy.
- **Nepokládejte nic pod přední sedadla.**
Předměty umístěné pod předními sedadly se mohou zaseknout v drážkách sedadla a zabránit tomu, aby se sedadlo zablokovalo na místě. To může vést k nehodě a také může dojít k poškození nastavovacího mechanismu.
- Při jízdě po veřejných komunikacích vždy dodržujte zákonnou povolenou rychlost.
- Při jízdě na dlouhé vzdálenosti dělejte pravidelné přestávky, než začnete pociťovat únavu.
Také pokud se během jízdy cítíte unavení nebo ospalí, nenutte se pokračovat v jízdě a okamžitě si dejte pauzu.

Správné používání bezpečnostních pásů

Před jízdou vozidla se ujistěte, že jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy. (-str. 24)
Používejte dětský zádržný systém vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké, aby se řádně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla. (-str. 41)

Seřízení zrcátek

Správným nastavením vnitřních a vnějších zpětných zrcátek se ujistěte, že vidíte jasně dozadu. (-S.110, 112)

Bezpečnostní pásy

Před jízdou vozidla se ujistěte, že jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.



VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění, náhlého vybočení nebo nehody.

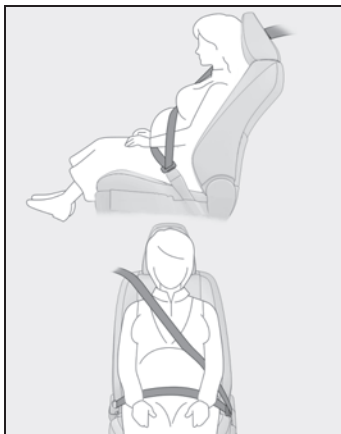
Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Nošení bezpečnostního pásu
- Ujistěte se, že všichni cestující jsou připoutáni bezpečnostními pásy.
- Vždy si řádně připevněte bezpečnostní pás.
- Každý bezpečnostní pás by měla používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Společnost Lexus doporučuje, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy používaly bezpečnostní pás a/nebo vhodný dětský zadržný systém.
- Chcete-li dosáhnout správné polohy sezení, nenaklánějte sedadlo více, než je nutné. Bezpečnostní pás je nejúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně a jsou v sedadle dobře opřeni.
- Nenoste ramenní pás pod paži.
- Vždy mějte bezpečnostní pás nízko a těsně přes boky.

- Těhotné ženy

Vyhledejte lékařskou pomoc a zapněte si bezpečnostní pás správným způsobem. (-S.25) Těhotné ženy by měly umístit břišní pás co nejnižší přes boky stejným způsobem jako pasažérů, natažení ramene úplně přes rameno a kontakt pásu s oblastí břicha.

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, podpírá pouze těhotnou ženu, ale i plod, může utrpět smrt nebo vážnější následky v důsledku náhlého brzdění nebo nárazu.



- Lidé trpící nemocí

Vyhledejte lékařskou pomoc a zapněte si bezpečnostní pás správným způsobem. (-str. 25)

- Když jsou ve vozidle děti

-S.48

- Poškození a opotřebení bezpečnostních pásů
- Nepoškozujte bezpečnostní pásy tím, že by se pás, destička nebo přezka vzpříčily ve dveřích.



VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů. Zkontrolujte, zda nejsou řezné, roztřepené a uvolněné části. Nepoužívejte poškozený bezpečnostní pás, dokud není vyměněn. Poškozené bezpečnostní pásy nemohou ochránit cestujícího před smrtí nebo vážným zraněním.
- Ujistěte se, že pás a deska jsou zajištěny a pás není překroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, okamžitě kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Vyměňte sestavu sedadla včetně pásů, pokud bylo vaše vozidlo účastníkem vážné nehody, i když není zjevně poškozeno.
- Nepokoušejte se instalovat, odstraňovat, upravovat, rozebírat nebo likvidovat bezpečnostní pásy. Veškeré nezbytné opravy nechte provést u svého prodejce Lexus. Nesprávná manipulace může i přímý provoz.

Správné použití se

- Prodloužení ramene b zcela přechází přes sh, nedochází ke krku a nesklouzává z sh



- Umístěte břišní pás co nejnižší přes boky.
- Upravte polohu opěradla. Posadte se rovně a dobře se v sedadle opřete.

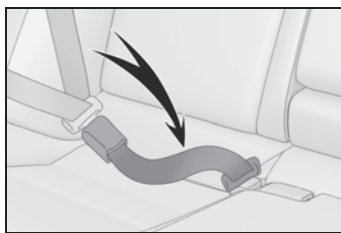
- Bezpečnostní pás nepřekrucujte.

- Použití dětských bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy vašeho vozidla byly v zásadě navrženy pro dospělé osoby.

- Používejte dětský zádržný systém vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké, aby se správně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla. (-str. 41)
- Když dítě vyroste správně, noste auto nízko podle pokynů k použití. (-str. 24)
- Prodlužovač bezpečnostních pásů

Pokud vaše bezpečnostní pásy nelze bezpečně připnout, protože nejsou dostatečně dlouhé, u vašeho prodejce Lexus je zdarma k dispozici přizpůsobený prodlužovač bezpečnostních pásů.



VAROVÁNÍ

- Použití prodlužovače bezpečnostních pásů

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění, náhlého vybočení nebo nehody.

Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Nenoste prodlužovač bezpečnostního pásu, pokud můžete bezpečnostní pás zapnout bez prodlužovače.
- Při instalaci dětského zádržného systému nepoužívejte prodlužovač bezpečnostních pásů, protože pás nebude bezpečně držet dětský zádržný systém, což zvyšuje riziko smrti nebo vážného zranění v případě nehody.



VAROVÁNÍ

- Personalizovaný extender nemusí být bezpečný v jiném vozidle, když jej používá jiná osoba, nebo na jiném místě k sezení, než bylo původně zamýšleno.

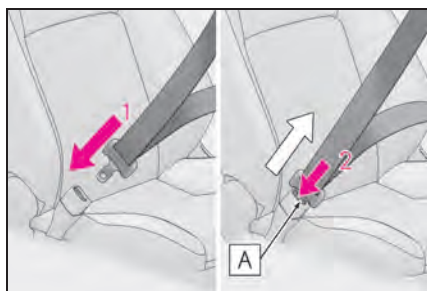


OZNÁMENÍ

- Při použití prodlužovače bezpečnostních pásů

Při uvolňování sedačky používejte uvolňovací tlačítko přezky nebo nástavce, nikoli na sedadle. To pomáhá zabránit poškození interiéru a nástavce.

Upevnění a uvolnění pás



- 1 Pro zapnutí bezpečnostního pásu zatlačte destičku do přezky, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- 2 Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte uvolňovací tlačítko . **A**

- Navíječ s nouzovým blokováním (ELR)

Navíječ zablokuje pás při náhlém zastavení nebo při nárazu. Může se také zablokovat, pokud se příliš rychle nakloníte dopředu. Pomalý a snadný pohyb umožní pás prodloužit, takže se můžete plně pohybovat.

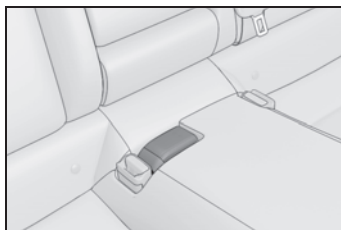
- Navíječ s automatickým blokováním (ALR)

Když je ramenní pás spolujezdce zcela natažen a poté dokonce zatažen

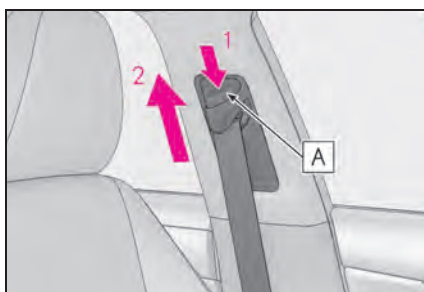
mírně se pás zablokuje, takže p nelze prodloužit. Tato funkce drží dětský zádržný systém (CR pás opět uvolněte, zcela stáhněte t a poté pás znovu vytáhněte

- Po použití zadního prostředního sedadla

Uložte sponu podle obrázku.



Nastavení výšky ukotvení sedadla (přední



- 1 Zatlačte ramenní kotvu bezpečnostního pásu dolů a současně stiskněte uvolňovací páku tlačítka **A**
- 2 Zatlačte ramenní ukotvení bezpečnostního pásu nahoru.

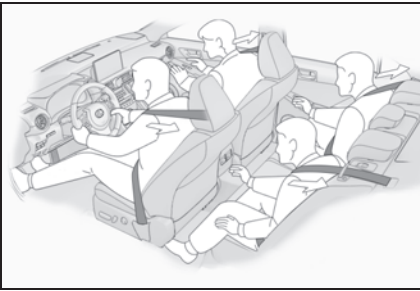
Pohybuje výškovým seřizovačem nahoru a dolů podle potřeby, dokud neuslyšíte cvaknutí.

! VAROVÁNÍ

- Nastavitelná ramenní kotva

Vždy se ujistěte, že ramenní pás je umístěn přes střed vašeho ramene. Pás by měl být držen dál od krku, ale neměl by padat rameno. Pokud tak neučiníte c úroveň ochrany a způsobit smrt nebo vážnou událost náhlého zastavení, náhlé nehody.

Předepnutí bezpečnostního pásu sedadla a přívěsný r



Předpínače pomáhají bezpečnostním pásům rychle zadržet cestující zatažením bezpečnostních pásů, když je vozidlo vystaveno určitým typům silné čelní nebo boční srážky nebo převrácení vozidla.

Předpínače se neaktivují v případě malého čelního nárazu, malého bočního nárazu nebo zadního nárazu.

- Výměna pásu po aktivaci předpínače

Pokud je vozidlo účastníkem více kolize, předpínač se aktivuje při první srážce, ale neaktivuje se při druhé nebo dalších srážkách.

- Ovládání předpínače bezpečnostních pásů propojené s PCS

Pokud PCS (Pre-Collision System) odradí-

miny, že možnost srážky s vozidlem je vysoká, budou předpínače bezpečnostních pásů připraveny k činnosti.

! VAROVÁNÍ

- Předpínače bezpečnostních pásů
- Na sedadlo předního spolujezdce nic nepokládávejte, například polštář. Pokud tak učiníte, rozptýlí se hmotnost cestujícího, což zabrání tomu, aby senzor správně detekoval hmotnost cestujícího. V důsledku toho se v případě kolize nemusí aktivovat předpínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce.
- Pokud se předpínač aktivoval, rozsvítí se varovná kontrolka SRS. V takovém případě nelze bezpečnostní pás znovu použít a musí být vyměněn u vašeho prodejce Lexus.

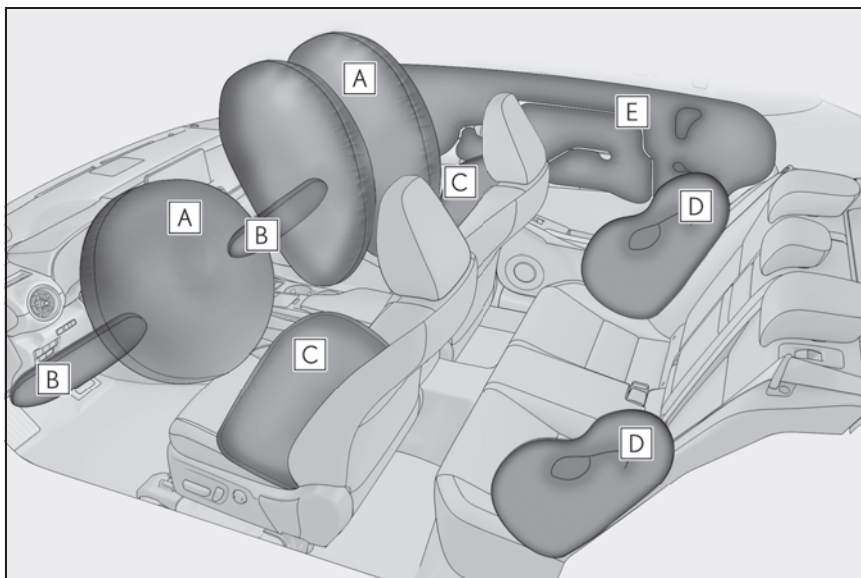
SRS airbagy

Airbagy SRS se nafouknou při nárazech, které mohou způsobit naražení bezpečnostních pásů

S
k

Systém airbagů SRS

- Umístění vzduchu SRS



Přední airbagy SRS

A SRS airbag řidiče/airbag spolujezdce

Může pomoci chránit hlavu a hrud' řidiče a předního spolujezdce před nárazy do součástí interiéru

B Kolenní airbagy SRS

Může pomoci poskytnout ochranu řidiče a předního spolujezdce

SRS boční a hlavové airbagy

C Přední boční airbagy SRS

Může pomoci chránit trup cestujících na předních sedadlech

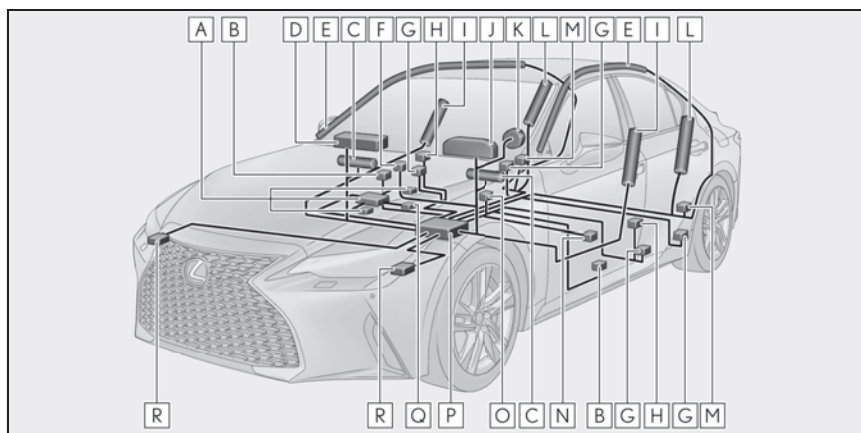
D Zadní boční airbagy SRS

Může pomoci chránit trup cestujících na zadních krajních sedadlech

E SRS hlavové airbagy

- Může pomoci především chránit
- Může pomoci zabránit převrácení objektu

- Systém airbagů SRS com



A Systém klasifikace cestujících vpředu (ECU a senzory) Senzory

B bočního nárazu (přední dveře)

C Kolenní airbagy

D Airbag předního spolujezdce

E Záclonové airbagy

F Kontrolky „AIR BAG ON“ a „AIR BAG OFF“ svítí Předpínače

G a omezovače síly bezpečnostních pásů

H Snímače bočního nárazu (přední)

Já Přední boční airbagy

J Výstražná kontrolka SRS

K Airbag řidiče

L Zadní boční airbagy

M Snímače bočního nárazu (zadní)

N Snímač polohy sedadla řidiče Spínač

Ó zámku bezpečnostního pásu řidiče

P Sestava snímače airbagu

Q Spínač přezky bezpečnostního pásu předního spolujezdce

R Snímače čelního nárazu

Vaše vozidlo je vybaveno POKROČILÝMI AIRBAGY navrženými na základě amerických bezpečnostních norem pro motorová vozidla (FMVSS208). Sestava snímače airbagu (ECU) řídí aktivaci airbagu na základě informací získaných ze snímačů atd. uvedených na schématu komponent systému výše. Tyto informace zahrnují závažnost nehody a informace o cestujících. Když se airbagy nafouknou, chemická reakce v nafukovacích zařízeních rychle naplní airbagy netoxickým plynem, který pomůže omezit pohyb cestujících.

-
- Pokud se airbagy SRS nafouknou (nafouknou)
 - Lehké oděrky, popáleniny, modřiny atd. mohou být způsobeny airbagy SRS v důsledku extrémně vysoké rychlosti nafouknutí (nafouknutí) horkými plyny.
 - Ozve se hlasitý zvuk a bílý prášek.
 - Části modulu airbagu (náboj volantu, kryt airbagu a vyvíječ plynu), jakož i sedadla, části předních a zadních sloupků a boční ližiny střechy mohou být několik minut horké. Samotný airbag může být také horký.
 - Čelní sklo může prasknout.
 - Všechny dveře se odemknou. (-S.91)
 - Brzdová a brzdová světla budou ovládána automaticky. (-S.231)
 - Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí. (-S.256)
 - Nouzové blikáče se automaticky zapnou. (-S.324)
 - Přívod paliva do motoru bude zastaven. (-S.332)
 - Pokud pro předplatitele Lexus Enform Safety Connect dojde k některé z následujících situací, systém je navržen tak, aby odeslal tísňové volání do centra odezvy, informoval je o poloze vozidla (aniž byste museli stisknout tlačítko „SOS“) a agent pokuste se promluvit s obyvateli, abyste zjistili úroveň nouze a požadované pomoci. Pokud cestující nejsou schopni komunikovat, agent automaticky považuje hovor za nouzový a pomáhá vyslat potřebné záchranné služby. (-str. 54)

• Je aktivován airbag SRS.

- Je aktivován předpínač bezpečnostního pásu.

• Vozidlo je účastníkem těžkého nárazu zezadu.

- Podmínky aktivace airbagu SRS (přední airbagy SRS)
- Přední airbagy SRS se aktivují v případě nárazu, který překročí nastavenou prahovou úroveň (úroveň síly odpovídající přibližně 12–18 mph [20–30 km/h] čelní srážce s pevnou stěnou, která se nepohybuje nebo deformovat).

Tato prahová rychlost však bude podstatně vyšší v následujících situacích:

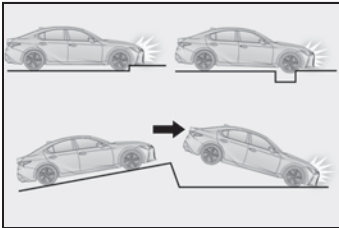
- Pokud vozidlo narazí do předmětu, jako je zaparkované vozidlo nebo sloup s nápisem, který se může při nárazu pohnout nebo zdeformovat
- Pokud je vozidlo zapojeno do srážky s podjetím, jako je srážka, při které přední část vozidla „podjede“ nebo podjede korbu nákladního vozu
- V závislosti na typu kolize je možné, že pouze bezpečnostní pás aktivují se předpínače.
- Čelní airbagy SRS pro předního spolujezdce se neaktivují, pokud na sedadle spolujezdce nesedí žádný spolujezdec. Čelní airbagy SRS pro předního spolujezdce se však mohou aktivovat, pokud jsou na sedadlo uložena zavazadla, a to i v případě, že sedadlo není obsazeno.
- Podmínky aktivace airbagů SRS (boční a hlavové airbagy SRS)
- Boční a hlavové airbagy SRS se aktivují v případě nárazu, který překročí nastavenou prahovou úroveň (úroveň síly odpovídající nárazové síle způsobené přibližně 3300 lb. [1500 kg] vozidlem, které se střetne s kabinou vozidla z směr za-

kolmo k orientaci vozidla při rychlosti přibližně 12 - 18 mph [20 - 30 km/h]).

- Oba hlavové airbagy SRS se mohou aktivovat v případě silné boční srážky.
- Oba hlavové airbagy SRS se aktivují v případě převrácení vozidla.
- Oba hlavové airbagy SRS se aktivují v případě silného čelního nárazu.
- Podmínky, za kterých se airbagy SRS mohou aktivovat (nafouknout), jiné než kolize

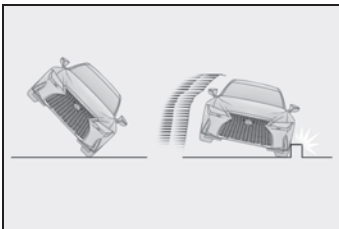
Přední airbagy SRS a štítové airbagy SRS se mohou také aktivovat při nárazu na spodek vozidla. Některé příklady jsou ilustrační.

- Náraz na obrubník, okraj dlážděného povrchu
- Pád nebo skok přes hlubokou díru
- Tvrdé přistání nebo pád



SRS hlavové airbagy m se aktivují podle situací znázorněných na obrázku.

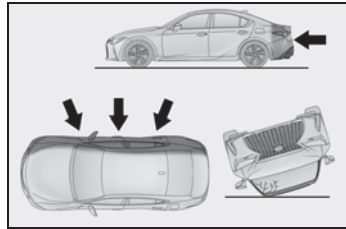
- Úhel náklonu vozidla je okrajový.
- Vozidlo dostane smyk a narazí na obrubník.



- Typy kolizí, které nemusí aktivovat airbagy SRS (přední airbagy SRS)

Přední airbagy SRS se nenafouknou, pokud dojde k nárazu zezadu, pokud se vozidlo převrátí, nebo pokud dojde k čelní srážce při nízké rychlosti. B někdy kolize jakéhokoli typu způsobí zpomalení předního vozidla předních airbagů SRS m

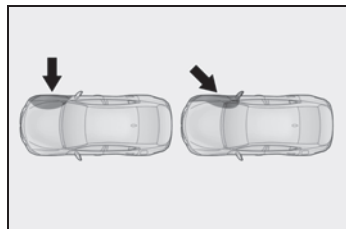
- Srážka ze strany
- Srážka zezadu
- Převrácení vozidla



- Typy kolizí, které nemusí aktivovat SRS airbagy (boční a hlavové SRS airbagy)

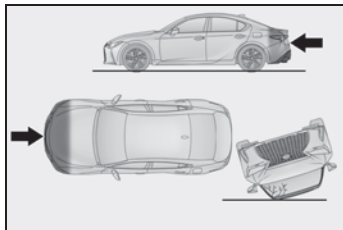
Boční a clonový štít SRS se nemusí aktivovat, pokud má vozidlo narazit ze strany na ceru nebo narazit na stranu předního senger compa stojící na straně cestující

straní šikmo



Boční airbagy SRS se obecně nenafouknou, pokud je vozidlo účastníkem čelního nebo zadního nárazu, pokud se převrátí nebo pokud je účastníkem bočního nárazu při nízké rychlosti.

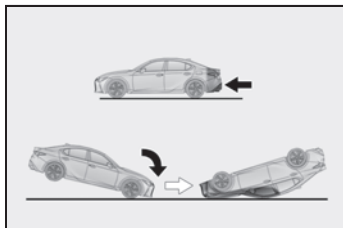
- Srážka zepředu
- Srážka zezadu
- Převrácení vozidla



Hlavové airbasy SRS se nafouknou, pokud dojde k zadnímu nárazu vozidla, pokud se nakloní, dojde k bočnímu čelnímu nárazu při nízké rychlosti.

- Srážka zezadu

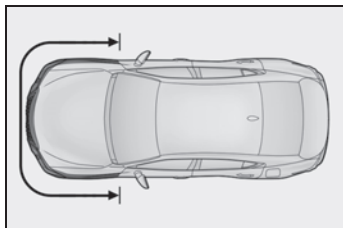
- Nadhazování konec přes konec



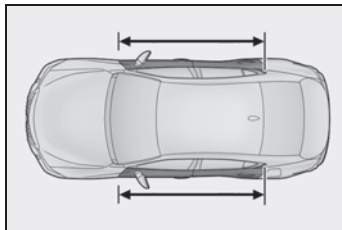
- Kdy kontaktovat svého Lexus

V následujících případech vozidlo vyžaduje kontrolu a/nebo opravu u prodejce Lexus, jakmile po

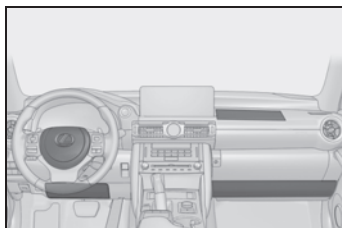
- Všechny airbasy SRS se nafoukly.
- Přední část vozidla je zdeformovaná nebo bylo účastníkem nehody, která nebyla dostatečně závažná, aby způsobila nafouknutí předních airbagů SRS.



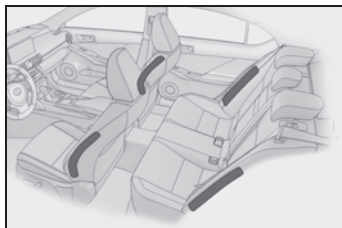
- Část dveří nebo jejich okolí je poškozená nebo zdeformovaná nebo se vozidlo stalo účastníkem nehody, která nebyla dostatečně závažná, aby způsobila nafouknutí bočních a hlavových airbagů SRS.



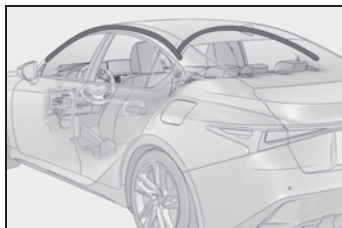
z kormidla
přední průchod
část přístroje je prasklá,
prasklá nebo jinak



- Povrch sedadel s bočním airbagem SRS je poškrábáný, prasklý nebo jinak poškozený.



- Část předních sloupků nebo lemování bočních kolejnic střechy (nátěr hlavových airbagů SRS uvnitř) je poškrábáný, prasklý nebo jinak poškozený.





VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní opatření pro airbagy SRS

Dodržujte následující opatření týkající se airbagů SRS.

Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Řidič a všichni cestující ve vozidle se musí řádně připoutat.
Airbagy SRS jsou doplňková zařízení pro použití s bezpečnostními pásy.
- SRS airbag řidiče se nafoukne značnou silou a může způsobit smrt nebo vážné zranění, zejména pokud je řidič velmi blízko airbagu.

Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) radí: Vzhledem k tomu, že riziková zóna pro airbag řidiče je prvních 50 až 75 mm nafouknutí, umístění 10 palců (250 mm) od airbagu řidiče poskytuje s jasnou rezervou bezpečí. Tato vzdálenost se měří od středu volantu k vaší hrudní kosti. Pokud nyní sedíte ve vzdálenosti méně než 250 mm, můžete změnit polohu řidiče několika způsoby:

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a přitom stále pohodlně dosahujte na pedály.
- Lehce sklopte opěradlo sedadla. Přestože se konstrukce vozidel liší, mnoho řidičů může dosáhnout vzdálenosti 10 palců (250 mm) i se sedadlem řidiče zcela vpředu, jednoduše tak, že se opěradlo sedadla poněkud skloní. Pokud naklonění opěradla sedadla znesnadňuje výhled na vozovku, zvedněte se pomocí pevného, neklouzavého polštáře nebo zvedněte sedadlo, pokud má vaše vozidlo tuto funkci.
- Pokud je váš volant nastavitelný, sklopte jej dolů. Airbag tak směřuje k vaší hrudi, nikoli k hlavě a krku.

Sedadlo by mělo být nastaveno tak, jak doporučuje NHTSA výše, při zachování kontroly nad pedály, volantem a vaším výhledem na ovládací prvky na přístrojové desce.

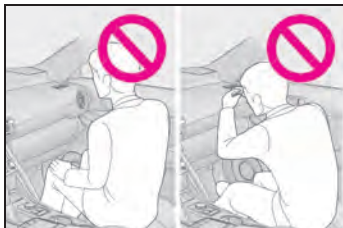
- Pokud byl prodlužovač bezpečnostního pásu připojen k přezkám předních bezpečnostních pásů, ale prodlužovač bezpečnostního pásu nebyl také připevněn k západce bezpečnostní pás, přední airbag systému SRS usoudí, že řidič a předchůdce jsou připoutáni bezpečnostním pásem, ačkoli bezpečnostní pás není odpojen. V tomto případě nemusí airbagy SRS aktivovat kolizi, což může mít za následek smrt nebo zranění v případě kolize. Ujistěte se, že používáte bezpečnostní pás s prodlužovačem bezpečnostního pásu.



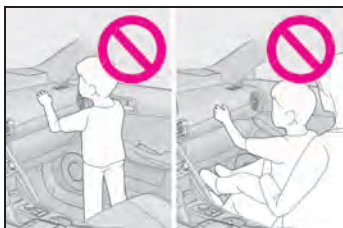
- Airbag SRS předního spolujezdce se také aktivuje značnou silou a může způsobit smrt nebo vážné zranění, zejména pokud je přední spolujezdec velmi blízko airbagu. Sedadlo předního spolujezdce by mělo být s nastaveným opěradlem co nejdále od airbagu, aby spolujezdec seděl vzpřímeně.
- Nesprávně sedící a/nebo připoutané kojence a děti mohou být zabity nebo vážně zraněny aktivujícím se airbagem. Kojenec nebo dítě, které je příliš malé na to, aby mohlo používat bezpečnostní pás, by mělo být řádně zajištěno pomocí dětského zádržného systému. Společnost Lexus důrazně doporučuje, aby všechna kojenci a děti byly umístěny na zadních sedadlech vozidla a řádně připoutány. Zadní sedadla jsou pro kojence a děti bezpečnější než sedadlo spolujezdce. (-str. 41)

! VAROVÁNÍ

- Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



- Nedovolte dítěti stát před jednotkou airbagu spolujezdce SRS nebo sedět na kolenou předního spolujezdce.



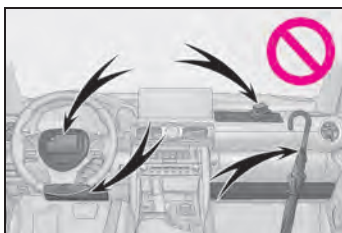
- Nedovolte, aby přední sedadlo drželo předměty na kolenou.
- Neopírejte se o dveře, boční kolejnice střechy nebo přední, boční a zadní sloupky.



- Nedovolte nikomu, aby poklekl sedadla spolujezdce směrem ke dveřím nebo položil hlavu nebo ruce mimo vozidlo.



- Nepřipevňujte nic k oblastem, jako je deska, podložka volantu nebo část přístrojové desky. Tyto předměty se mohou stát projektily, když se nafouknou airbagy řidiče SRS, předního spolujezdce a kolenní airbagy.



- Nepřipevňujte nic jako dveře, čelní sklo, boční okna, přední nebo zadní sloupek, boční kolejnice na střeše a pomocnou rukojeť.



- Na háčky nevěšujte ramínka ani jiné tvrdé předměty. Všechny tyto předměty by se mohly stát projektily a mohly by způsobit smrt nebo vážné zranění, pokud by se nafoukly hlavové airbagy SRS.



VAROVÁNÍ

- Pokud je na oblast, kde se spustí SRS kolenní airbag, položen vinylový kryt, nezapomeňte jej odstranit.
- Nepoužívejte příslušenství sedadel, které zakrývá části, kde se nafukují boční airbagy SRS, protože by mohlo bránit nafukování airbagů SRS. Takové příslušenství může bránit správné aktivaci bočních airbagů, deaktivovat systém nebo způsobit náhodné nafouknutí bočních airbagů s následkem smrti nebo vážného zranění.
- Neudeřte ani nevyvíjejte značnou sílu na oblast součástí airbagu SRS. Pokud tak učiníte, může dojít k poruše airbagů SRS.
- Nedotýkejte se žádné součásti bezprostředně po aktivaci (nafouknutí) airbagů SRS, protože mohou být horké.
- Pokud se po aktivaci airbagů SRS ztíží dýchání, otevřete dveře nebo okno, aby se dovnitř dostal čerstvý vzduch, nebo opusťte vozidlo, je-li to bezpečné. Jakékoli zbytky co nejdříve smyjte, abyste předešli podráždění pokožky.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou uloženy airbagy SRS, jako je podložka volantu a obložení předního a zadního sloupku, poškozené nebo prasklé, nechte je vyměnit u svého prodejce Lexus.
- Na sedadlo předního spolujezdce nic nepokládejte, například polštář. Pokud tak učiníte, rozptýlí se hmotnost cestujícího, což zabrání tomu, aby senzor správně detekoval hmotnost cestujícího. V důsledku toho se přední airbagy SRS pro spolujezdce nemusí v případě kolize aktivovat.

- Úprava a likvidace komponentů systému airbagů SRS

Nelikvidujte své vozidlo ani neprovádějte žádné z následujících úprav bez konzultace s prodejcem Lexus. SRS airbagy mohou selhat nebo se náhodně aktivovat (nafouknout) a způsobit smrt nebo vážné zranění.

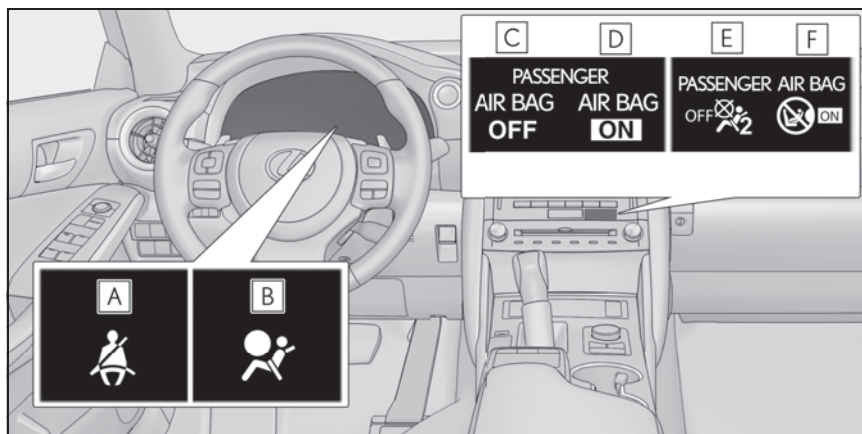
- **Montáž, demontáž, demontáž a opravy airbagů SRS**
- Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky, sedadel nebo čalounění sedadel, předních, bočních a zadních sloupků nebo bočních střešních ližin
- Opravy nebo úpravy předního blatníku, předního nárazníku nebo boku prostoru pro cestující
- Montáž ochranné mříže (brzdy, klopení tyče atd.), sněžných pluhů, navigáku nebo střešního nosiče zavazadel
- **Úpravy systému odpružení vozidla**
- Instalace elektronických zařízení jako jsou mobilní obousměrné vysílačky a CD přehrávače
- **Úpravy vašeho vozidla pro osobu s tělesným postižením**

Přední spolujezdec oc

Vaše vozidlo je vybaveno
Tento systém detekuje c
deaktivuje přední pas

i
C
r

Systémové komponenty



A Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

B Výstražná kontrolka SRS

Pro USA

C Kontrolka „AIR BAG OFF“

D Kontrolka „AIR BAG ON“.

Pro Kanadu

E Kontrolka „AIR BAG OFF“

F Kontrolka „AIR BAG ON“.



VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní opatření systému klasifikace cestujících vpředu

Dodržujte následující opatření týkající se systému klasifikace cestujících na předním sedadle.

Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Noste správně bezpečnostní pás.
- Než si někdo sedne na sedadlo předního spolujezdce, ujistěte se, že plát bezpečnostního pásu předního spolujezdce nezůstal zasunutý do spony.



VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že kontrolka „AIR BAG OFF“ nesvítí, když používáte prodlužovač bezpečnostního pásu pro sedadlo předního spolujezdce. Pokud svítí kontrolka „AIR BAG OFF“, odpojte prodlužovací jazyk od spony bezpečnostního pásu a znovu zapojte bezpečnostní pás. Znovu připojte prodlužovač bezpečnostního pásu poté, co se ujistíte, že svítí kontrolka „AIR BAG ON“. Pokud použijete prodlužovač bezpečnostních pásů, když svítí kontrolka „AIR BAG OFF“, airbagy SRS pro předního spolujezdce se neaktivují, což by v případě kolize mohlo způsobit smrt nebo vážné zranění.
- Nezatěžujte sedadlo předního spolujezdce nebo jeho vybavení (např. kapsu na opěradlo sedadla).
- Nezatěžujte sedadlo předního spolujezdce tím, že položíte ruce nebo nohy na opěradlo sedadla předního spolujezdce ze sedadla zadního spolujezdce.
- Nedovolte cestujícímu na zadním sedadle zvedat nohama sedadlo předního spolujezdce nebo tlačit nohama na opěradlo sedadla.
- Nedávejte předměty pod sedadlo předního spolujezdce.
- Nesklápějte opěradlo sedadla předního spolujezdce tak, aby se dotýkalo zadního sedadla. To může způsobit, že se rozsvítí kontrolka „AIR BAG OFF“, což znamená, že airbagy SRS pro předního spolujezdce se neaktivují v případě vážné nehody. Pokud se opěradlo dotýká zadního sedadla, vraťte opěradlo do polohy, kde se nedotýká zadního sedadla. Udržujte opěradlo sedadla předního spolujezdce co nejvíce vzpřímené, když je vozidlo v pohybu. Nadměrné sklápění opěradla může snížit účinnost systému bezpečnostních pásů.
- Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí dospělá osoba, rozsvítí se kontrolka „AIR BAG ON“. Pokud svítí kontrolka „AIR BAG OFF“, požádejte spolujezdce, aby seděl vzpřímeně, v sedadle, nohy na podlaze a se správně zapnutým bezpečnostním pásem. Pokud kontrolka „AIR BAG OFF“ stále svítí, požádejte spolujezdce, aby se přesunul na zadní sedadlo, nebo pokud to není možné, posuňte sedadlo předního spolujezdce zcela dozadu.
- Pokud je nevyhnutelné nainstalovat dětský zádržný systém po směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce, nainstalujte dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce ve správném pořadí. (-str. 42)
- Neupravujte ani neodstraňujte přední sedadla.
- Nekopejte do sedadla předního spolujezdce ani jej nevystavujte silným nárazům. V opačném případě se může rozsvítit výstražná kontrolka SRS, která signalizuje poruchu systému klasifikace cestujících na předním sedadle. V takovém případě okamžitě kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Dětské zádržné systémy nainstalované na zadním sedadle by se neměly dotýkat opěradel předních sedadel.
- Nepoužívejte příslušenství sedadla, jako je sedák a potah sedadla, které zakrývá povrch sedáku.
- Neupravujte ani nevyměňujte čalounění předního sedadla.
- Mezi konzolu a sedadlo předního spolujezdce nic neumísťujte. V opačném případě nemusí systém správně detekovat předního spolujezdce, což povede k nesprávné funkci airbagů.
- Nastavte sedadlo předního spolujezdce tak, aby se opěrka hlavy nedotýkala stropu. Pokud je opěrka hlavy ponechána v kontaktu se stropem, systém nemusí správně detekovat předního spolujezdce, což vede k nesprávné funkci airbagů.

Stav a funkce v systému klasifikace cestujících vpředu

- Dospělý*1

Kontrolka/výstražné světlo	Indikace „AIR BAGON“ a „AIR BAGOFF“ cator světla	“AIR BAG ON”
	Výstražná kontrolka SRS	Vypnuto
	Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce upomínkové světlo	Vypnuto*2nebo blikání*3
Zařízení	Airbag předního spolujezdce	Aktivováno
	Kolenní airbag předního spolujezdce	

- Dítě*4

Kontrolka/výstražné světlo	Indikace „AIR BAGON“ a „AIR BAGOFF“ cator světla	„AIR BAG OFF“ nebo „AIR BAG ON“*4
	Výstražná kontrolka SRS	Vypnuto
	Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce upomínkové světlo	Vypnuto*2nebo blikání*3
Zařízení	Airbag předního spolujezdce	Deaktivováno nebo aktivováno vít*4
	Kolenní airbag předního spolujezdce	

- Dětský zádržný systém s kojencem*5

Kontrolka/výstražné světlo	Indikace „AIR BAGON“ a „AIR BAGOFF“ cator světla	“AIR BAG OFF”*6
	Výstražná kontrolka SRS	Vypnuto
	Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce upomínkové světlo	Vypnuto*2nebo blikání*3
Zařízení	Airbag předního spolujezdce	Deaktivováno
	Kolenní airbag předního spolujezdce	

- Neobsazený

Kontrolka/výstražné světlo	Indikace „AIR BAGON“ a „AIR BAGOFF“ cator světla	“AIR BAG OFF”
	Výstražná kontrolka SRS	Vypnuto
	Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce upomínkové světlo	
Zařízení	Airbag předního spolujezdce	Deaktivováno
	Kolenní airbag předního spolujezdce	

- V systému došlo k poruše

Kontrolka/výstražné světlo	Indikace „AIR BAGON“ a „AIR BAGOFF“ cator světla	“AIR BAG OFF”
	Výstražná kontrolka SRS	Na
	Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce upomínkové světlo	
Zařízení	Airbag předního spolujezdce	Deaktivováno
	Kolenní airbag předního spolujezdce	

- * 1: Systém posuzuje osobu dospělé velikosti jako dospělou. Když se na sedadlo předního spolujezdce posadí menší dospělý, systém jej nemusí rozpoznat jako dospělého v závislosti na jeho postavě a držení těla.
- * 2: V případě, že je přední spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.
- * 3: V případě, že spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- * 4: U některých dětí, dítěte v sedačce, dítěte na podkládací sedačce nebo dítěte v konvertibilní sedačce jej systém nemusí rozpoznat jako dítě. Faktory, které to mohou ovlivnit, mohou být postava nebo držení těla.
- * 5: Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce. Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy by měl být instalován na přední sedadlo spolujezdce pouze tehdy, je-li to nevyhnutelné. (-str. 41)
- * 6: V případě, že se kontrolka nerozsvítí, přečtěte si tento návod, jak správně nainstalovat dětský zádržný systém. (-str. 42)

Opatření proti výfukovým plynům

Látka škodlivá pro lidské tělo je obsažena ve výfukových plynech při vdechování.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny zahrnují škodlivý oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a bez zápachu. Dodržujte následující opatření.

Pokud tak neučiníte, mohou se do vozidla dostat výfukové plyny a může to vést k nehodě způsobené točením hlavy nebo může vést ke smrti nebo vážnému ohrožení zdraví.

- Důležité body při jízdě

- Nechte víko zavazadlového prostoru zavřené.

- Pokud cítíte výfukové plyny ve vozidle i při zavřeném víku zavazadlového prostoru, otevřete okna a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u vašeho prodejce Lexus.

- Při parkování

- Pokud se vozidlo nachází ve špatně větraném prostoru nebo v uzavřeném prostoru, jako je garáž, vypněte motor.

- Nenechávejte vozidlo delší dobu se zapnutým motorem. Pokud takové situaci nelze zabránit, zaparkujte vozidlo na volném prostranství a zajistěte, aby se výfukové plyny nedostaly do interiéru vozidla.

- Nenechávejte motor běžet v oblasti s nahromaděným sněhem nebo tam, kde sněží. Pokud se kolem vozidla při běžícím motoru tvoří sněhové závěje, výfukové plyny se mohou shromažďovat a vstupovat do vozidla.

- Výfukové potrubí

Výfukový systém je třeba pravidelně kontrolovat. Pokud je zde díra nebo prasklina způsobená korozí, poškozením spoje nebo abnormálním zvukem výfuku, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit u svého prodejce Lexus.

R. chození s dětmi

Když jsou ve vozidle děti, dodržujte následující opatření. Používejte dětský zádržný systém vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké, aby se správně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla.

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadních sedadlech, aby se zabránilo náhodnému kontaktu s řadicí pákou, spínačem stěračů atd.
- Použijte dětskou pojistku zadních dveří nebo spínač zámku oken, abyste zabránili dětem otevřít dveře za jízdy nebo náhodně ovládat elektricky ovládané okno. (-S.93, 115)
- Nedovolte malým dětem obsluhovat zařízení, která mohou zachytit nebo přiskřípnout části těla, jako je elektricky ovládané okno, kapota, kufr, sedadla atd.



VAROVÁNÍ

- Když jsou ve vozidle děti

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem mít nebo používat klíč.

Děti mohou nastartovat vozidlo nebo zařadit neutrál. Existuje také nebezpečí, že se děti mohou zranit hraním si s okny, měsíční střešou (je-li ve výbavě) nebo jinými prvky vozidla. Navíc nahromadění tepla nebo extrémně nízké teploty uvnitř vozidla mohou být pro děti smrtelné.

Dětské zádržné systémy

Před instalací dětského zádržného systému do vozidla jsou v tomto návodu napsána opatření, která je třeba dodržovat, různé typy dětských zádržných systémů a také způsoby instalace atd.

Při jízdě s malým dítětem, které neumí správně používat bezpečnostní pás, používejte dětský zádržný systém. Pro bezpečnost dítěte nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo. Ujistěte se, že dodržujete způsob instalace, který je uveden v návodu k obsluze přiloženém k zádržnému systému.

Obsah

Body k zapamatování: S.41

Dětský zádržný systém: S.42

Při použití dětského zádržného systému: S.43

Způsob instalace dětského zádržného systému

- Upevnění bezpečnostním pásem: S.45
- Upevnění pomocí dětského zádržného systému
LATCH kotva: S.49
- Použití kotevní konzoly (pro horní popruh): S.51

Body k zapamatování

Zákony všech 50 států USA a Kanady nyní vyžadují používání dětských zádržných systémů.

-Upřednostňujte a dodržujte varování, stejně jako zákony a nařízení.

pro dětské zádržné systémy.

- Používejte dětský zádržný systém, dokud nebude dítě dostatečně velké, aby se řádně připoutalo bezpečnostním pásem vozidla.

- Vyberte si dětský zádržný systém, který vyhovuje vašemu vozidlu a je přiměřený věku a velikosti dítěte.



VAROVÁNÍ

- Když jede dítě

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Pro účinnou ochranu při automobilových nehodách a náhlých zastaveních musí být dítě řádně připoutáno pomocí bezpečnostního pásu nebo dětského zádržného systému, který je správně nainstalován. Podrobnosti o instalaci naleznete v návodu k obsluze přiloženém k dětskému zádržnému systému. Obecné pokyny k instalaci jsou uvedeny v tomto návodu.
- Společnost Lexus důrazně vyzývá k použití správného dětského zádržného systému, který odpovídá váze a velikosti dítěte a je instalován na zadním sedadle. Podle statistik nehodovosti je dítě při správném upoutání na zadním sedadle ve větším bezpečí než na předním sedadle.

- Držení dítěte v náručí nebo v náručí někoho jiného nenahrazuje dětský zádržný systém. Při nehodě může být dítě přimáčknuto k čelnímu sklu nebo mezi držákem a interiérem vozidla.

- Manipulace s dětským zádržným systémem

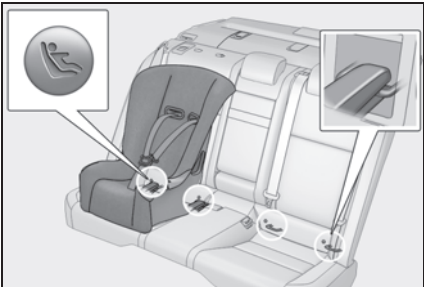
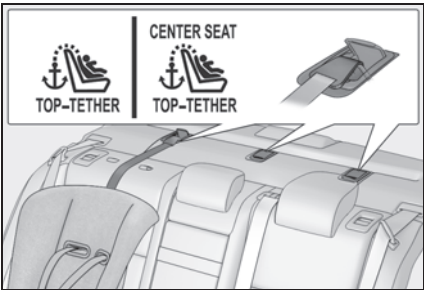
Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn na místě, dítě nebo ostatní cestující mohou být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni v případě náhlého brzdění, náhlého vybočení nebo nehody.

- Pokud by vozidlo utrpělo silný náraz při nehodě apod., je možné, že dětský zádržný systém má poškození, které není snadno viditelné. V takových případech zádržný systém znovu nepoužívejte.
- Ujistěte se, že jste dodrželi všechny montážní pokyny dodané výrobcem dětského zádržného systému a že je systém správně zajištěn.
- Udržujte dětský zádržný systém řádně zajištěný na sedadle, i když se nepoužívá. Neukládejte dětský zádržný systém nezajištěný v prostoru pro cestující.
- Pokud je nutné dětský zádržný systém odpojit, vyjměte jej z vozidla nebo jej bezpečně uložte do kufru.

Dětský zádržný systém

- Typy způsobů instalace dětského zádržného systému

Instalaci dětského zádržného systému si ověřte v návodu k obsluze přiloženém k dětskému zádržnému systému.

Způsob instalace		
Uchytení bezpečnostního pásu		
Dětský zádržný systém LATCH upevnění kotev		
Upevnění kotevních konzol (pro horní popruh).		S.51

Při použití dětského zádržného systému

- Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce

Pro bezpečnost dítěte nainstalujte dětské zádržné systémy na zadní sedadla. Když je instalace dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, nastavte sedadlo následovně a nainstalujte dětský zádržný systém.

-Posuňte sedadlo zcela dozadu.

-Posuňte výšku sedadla do nejvyšší polohy.

-Nastavte úhel opěradla do nejvyšší vzpřímené polohy.

Pokud je mezi dětskou sedačkou a opěradlem mezera, upravte úhel opěradla, dokud nedosáhnete dobrého kontaktu.

-Pokud opěrka hlavy překáží vašemu dětskému zádržnému systému a opěrku hlavy lze odstranit,

vyjměte opěrku hlavy,
dejte opěrku hlavy co
nejvíce nahoru.



VAROVÁNÍ

- Při použití dětského zádržného systému

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce, i když svítí kontrolka „AIR BAG OFF“. V případě nehody může síla rychlého nafouknutí airbagu předního spolujezdce způsobit dítěti smrt nebo vážné zranění, pokud je dětský zádržný systém namontován na sedadlo předního spolujezdce.

- Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy lze na sedadlo předního spolujezdce instalovat pouze tehdy, je-li to nevyhnutelné. Dětský zádržný systém, který vyžaduje horní upínací popruh, by se neměl používat na sedadle předního spolujezdce, protože u sedadla předního spolujezdce neexistuje žádná kotva popruhu horního popruhu.

- Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy lze na sedadlo předního spolujezdce instalovat pouze tehdy, je-li to nevyhnutelné. Při instalaci dětského zádržného systému po směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce nastavte úhel opěradla do nejvyšší vzpřímené polohy, posuňte úplně dozadu a posuňte výšku do nejvyšší polohy, pokud se rozsvítí indikátor „AIR BAG OFF“.

Pokud opěrka hlavy překáží dětskému zádržnému systému a opěrku lze odstranit, demontujte opěrku hlavy. V opačném případě umístíte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

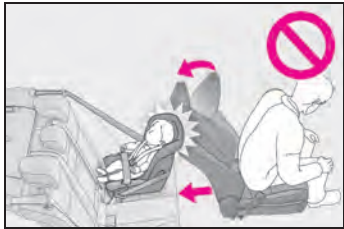


- Nedovolte, aby se dítě opíralo hlavou nebo jakoukoli částí svého těla o dveře nebo o oblast předních nebo zadních sloupků nebo střechy, ze které SRS boční airbagy SRS hlavové airbagy de, pokud dítě sedí v ch. zádržný systém. Je nebezpečné nafouknout se boční a hlavové airbagy SRS a náraz by mohl způsobit smrt nebo vážné zranění dítěte.





VAROVÁNÍ

- Když je nainstalovaná autosedačka, vždy se ujistěte, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by měl být držen v dostatečné vzdálenosti od krku dítěte, ale ne tak, aby mohl spadnout z ramene dítěte.
 - Používejte dětský zádržný systém podle věku a velikosti dítěte na zadním sedadle.
 - Pokud sedadlo řidiče překáží dětskému zádržnému systému a před jeho připevněním opravte dětský zádržný systém na pravém zadním sedadle.
- 
- Nastavte sedadlo předního spolujezdce tak, aby nepřekáželo dětskému zádržnému systému.

Dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem

Dětský zádržný systém pro malé dítě nebo miminko musí být sám o sobě řádně upevněn na sedadle pomocí břišní části břišního/ramenního pásu.

- Instalace dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu (pás s funkcí dětského zádržného systému)

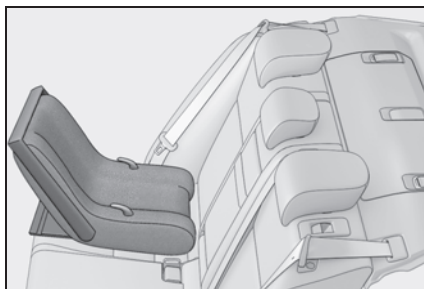
Nainstalujte dětský zádržný systém podle návodu k obsluze přiloženého k dětskému zádržnému systému.

- Zády ke směru jízdy- dětská sedačka/ přestavitelná sedačka

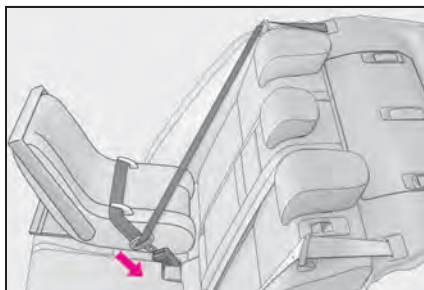
1 Nastavte zadní sedadlo

Pokud je mezi opěradlem mezera, upravte moře, dokud nedosáhnete dobrého kontaktu

d omezit
čelí th



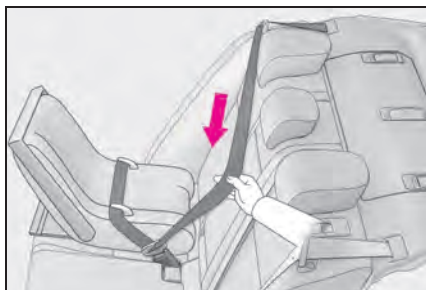
- 3** Spusťte zádržný systém bezpečnostního pásu a zasuňte jej do přezky. Aby pás nebyl zkroucený.



- 4** Zcela natáhněte ramenní pás a nechte jej navinout, aby se zablokoval

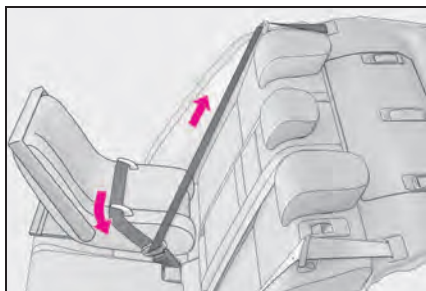
režimu. V režimu uzamčení může být prodlouženo.

r přední průjezd-



- 5** Při zatlačování systému chi dolů do otvoru povolte rameno, dokud se dítě bezpečně nezajistí na místě.

Poté, co ramenní pás dosáhne bodu r, kde není žádný průhyb, zatáhněte za pás a zkontrolujte, zda je natažený.



- 6** Po instalaci dětského zádržného systému s ním zakývejte dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně nainstalován. (-str. 48)

- Konvertibilní sedadlo směřující dopředu

1 Upravte sedadlo

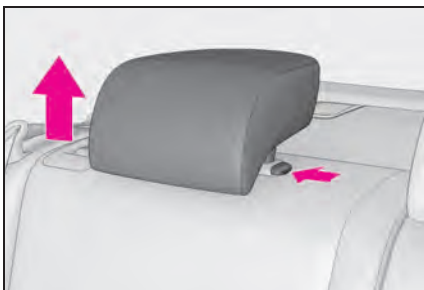
- Při použití sedadla předního spolujezdce

Pokud je instalace dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná,

- Při použití zadního s

Pokud je mezi opěradlem a opěradlem mezera, upravte úhel t, dokud nebude dobrý kontakt

- 2** Sejměte s dítětem opěrky hlavy. (- S.107)

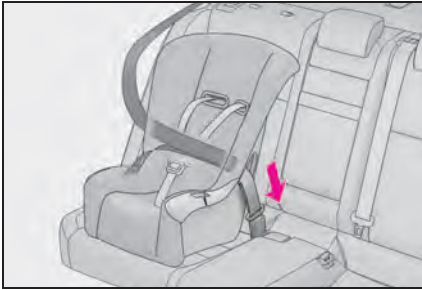


- 3** Umístěte dětskou sedačku čelem k přednímu krytu.

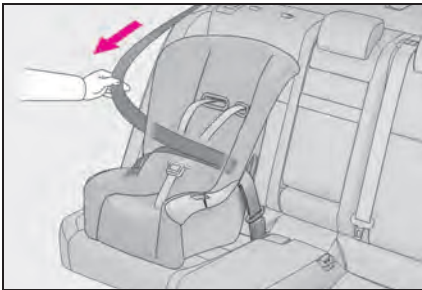


- 4** Protáhněte bezpečnostní pás dětským zádržným systémem a vložte destičku

do spony. Aby pás
nebyl zkroucený.

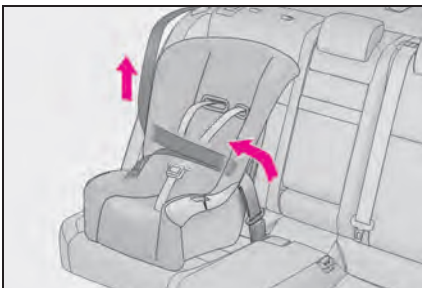


- 5** Plně vytáhněte rameno a nechte
jej zatáhnout do režimu p. V
režimu uzamčení může být
prodlouženo.



- 6** Při zatlačení systému chi do
zadního ramenního pásu
pro navinutí dětského
zádržného systému
místo.

Poté, co ramenní pás dosáhne bodu
r, kde není žádný průhyb, zatáhněte
za pás a zkontrolujte, zda je
natažený.



nt má top tether
hild zádržný muž-

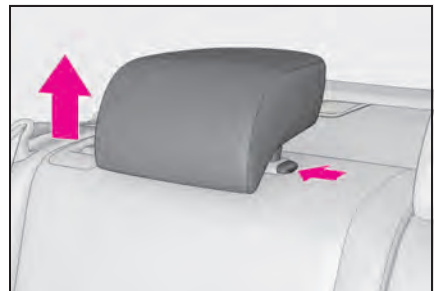
návod k obsluze výrobce týkající se
instalace, pomocí popruhu horního
popruhu k zajištění na kotvu popruhu
horního popruhu. (-str. 51)

e dětský zádržný systém
ck a dále do
bezpečně zastavil.

ild re
osel
er to

přední sedadlo spolujezdce a

- 2** Sejměte s dítětem
opěrky hlavy. (-
S.107)



napínací systém zapnutý
přední část vozidla -

Typ posilovače



Typ s vysokými zády



4 Posadte dítě do dětského zádržného systému.

Připevňte bezpečnostní pás k dětskému
zádržnému systému podle předpisů

návod výrobce
vloďte desku do th
Ujistěte se, že je
zkroucený.

Zkontrolujte, zda je rameno
umístěno nad rameny dítěte
a že je břišní pás co nejnižší (-
str. 24)



zádržný systém

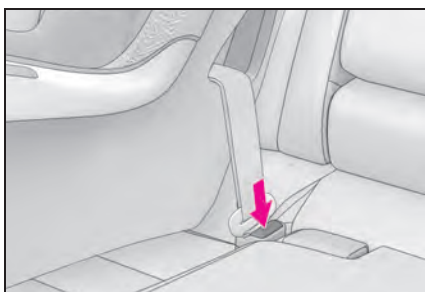
instalované pomocí bezpečnostního pásu

tlačítko usnadnění a
pás.

ckle,
pružina
shion
vlastní

mati

pomalů jej vraťte do stowinu



! VAROVÁNÍ

- Při instalaci dětského zádržného systému

Dodržujte následující opatření. Pokud tak
neučíníte, může dojít k úmrtí nebo
vážnému zranění.

- Nedovolte dětem, aby si hrály s bezpečnostním pásem. Pokud se bezpečnostní pás otočí kolem krku dítěte, může to vést k udušení nebo jiným vážným zraněním, které mohou mít za následek smrt.
Pokud k tomu dojde a sponu nelze odepnout, je třeba opasek přestříhnout nůžkami.
- Ujistěte se, že pás a destička jsou bezpečně zajištěny a bezpečnostní pás není překroucený.
- Zatřeste dětským zádržným systémem doleva a doprava a dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně nainstalován.



VAROVÁNÍ

- Když je nainstalovaná autosedačka, vždy se ujistěte, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by měl být držen v dostatečné vzdálenosti od krku dítěte, ale ne tak, aby mohl spadnout z ramene dítěte.
- Dodržujte všechny pokyny k instalaci poskytnuté výrobcem dětského zadržného systému.
- Při zajišťování některých typů dětských zadržných systémů na zadních sedadlech nemusí být možné správně používat bezpečnostní pásy v pozicích vedle dětského zadržného systému, aniž by do něj zasahovaly nebo neovlivňovaly účinnost bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že váš bezpečnostní pás sedí těsně přes rameno a nízko na vašich bocích. Pokud tomu tak není, nebo pokud překáží dětskému zadržnému systému, přesuňte se do jiné polohy. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.
- Při instalaci dětského zadržného systému na zadní prostřední sedadlo nastavte oba sedáky do stejné polohy a srovnajte obě opěradla úhel. V opačném případě nemůže být dětský zadržný systém bezpečně zajištěn a to může způsobit smrt nebo vážná zranění v případě náhlého brzdění, náhlého vybočení nebo nehody.
- Pokud je sedadlo seřizeno, znovu ověřte zabezpečení dětského zadržného systému.
- Při instalaci podsedačku

Abyste zabránili přechodu pásu do režimu zámku ALR, neroztahujte ramenní pás úplně. Režim ALR způsobí, že se pás pouze napne. Mohlo by to způsobit zranění nebo nepohodlí dítěte. (-str. 26)

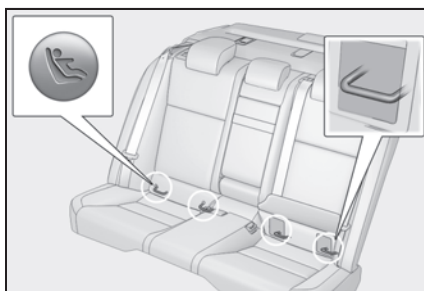
- Nepoužívejte prodlužovač bezpečnostních pásů

Pokud je při instalaci dětského zadržného systému použit prodlužovač bezpečnostních pásů, bezpečnostní pás nebude bezpečně držet dětský zadržný systém, což by mohlo způsobit smrt nebo vážné zranění dítěte nebo jiných cestujících v případě náhlého brzdění, náhlého vybočení nebo nehoda.

Dětský zadržný systém dětský zadržný systém LATCH

- Dětský zadržný systém LATCH

LATCH kotvy jsou profesionální vnější zadní sedadlo. (K umístění kotvy připevněné k sedadlům.)



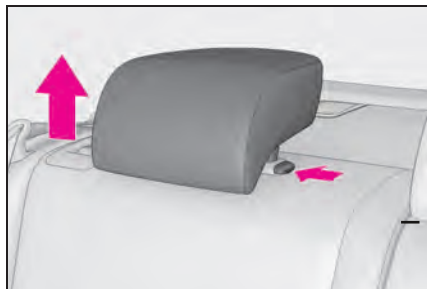
- Při instalaci na zadní vnější sedadla

Nainstalujte dětský zadržný systém podle návodu k obsluze přiloženého k dětskému zadržnému systému.

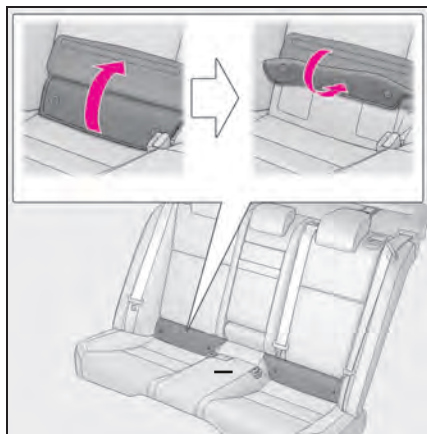
1Upravte sedadlo

Pokud je mezi dětskou sedačkou a opěradlem mezera, upravte úhel opěradla, dokud nedosáhnete dobrého kontaktu.

2 Sejměte s dítětem opěrky hlavy. (- S.107)



3 Vyklopte a složte copánku pomocí suchého zipu



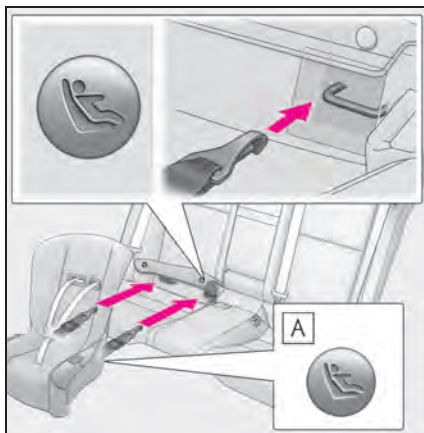
S pružnými spodními nastavci 4

Zajistěte háky spodních nastavců na kotvy LATCH.

Pro majitele v Kanadě: —

Symbol na dětském zádržném systému

A p
systém

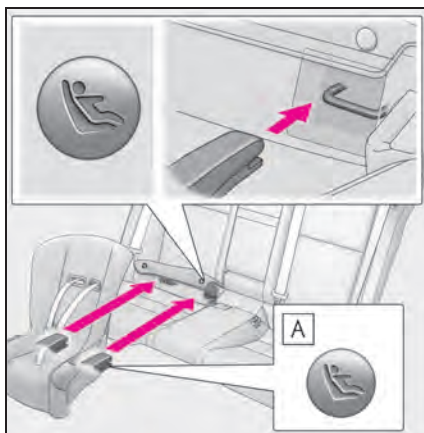


A

připojit

4 Zajistěte přezky na kotvy.

Pro majitele v Kanadě
Symbol na dítěti
tem označuje systém
spodního konektoru p



A Pouze Kanada

5 Pokud má dětská autosedačka horní popruh, postupujte podle dětského zádržného systému.

návod k obsluze výrobce týkající se instalace, pomocí popruhu horního popruhu k zajištění na kotvu popruhu horního popruhu. (-str. 51)

- 6** Po instalaci dětského zádržného systému s ním zakývejte dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně nainstalován. (-str. 48)

- Zákony a předpisy týkající se kotev

Systém LATCH odpovídá FMVSS225 nebo CMVSS210.2. Lze použít dětské zádržné systémy vyhovující specifikacím FMVSS213 nebo CMVSS213.

Toto vozidlo je navrženo tak, aby vyhovovalo SAE J1819.



VAROVÁNÍ

- Při instalaci dětského zádržného systému

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Při použití LATCH kotev se ujistěte, že kolem kotev nejsou žádné cizí předměty a že bezpečnostní pás není zachycen za dětským zádržným systémem.
- Dodržujte všechny pokyny k instalaci poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému.
- Dětské zádržné systémy nelze instalovat na zadní prostřední sedadlo. Neinstalujte dětský zádržný systém na zadní prostřední sedadlo pomocí ukotvení LATCH.

- Při zajišťování některých typů dětských zádržných systémů na zadních sedadlech nemusí být možné správně používat bezpečnostní pásy v pozicích vedle dětského zádržného systému, aniž by do něj zasahovaly nebo neovlivňovaly účinnost bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že váš bezpečnostní pás sedí těsně přes rameno a níže na vašich bocích. Pokud tomu tak není, nebo pokud překáží dětskému zádržnému systému, přesuňte se do jiné polohy. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.
- Pokud je sedadlo seřízeno, znovu ověřte zabezpečení dětského zádržného systému.

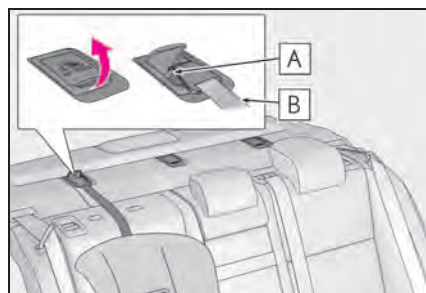
Použití kotevního držáku (pro horní popruh)

- Kotevní držáky (pro popruh)

Kotevní držáky jsou prov zadní sedadlo.

Použijte kotevní držáky pro horní popruh.

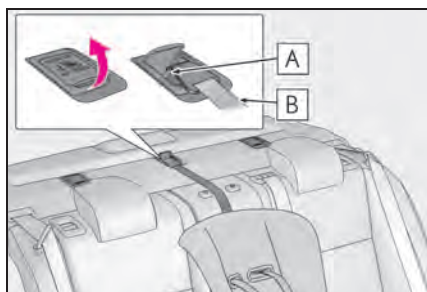
Vnější zadní sedadla



A Kotevní konzoly

B Horní popruh

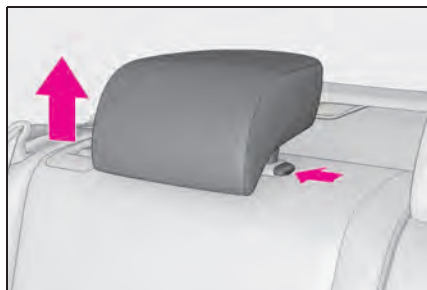
Zadní středové sedadlo

**A** Kotevní držák**B** Horní popruh

- Připevnění horního popruhu ke kotevnímu držáku

Nainstalujte dětský zádržný systém podle návodu přiloženého k dětskému zádržnému systému.

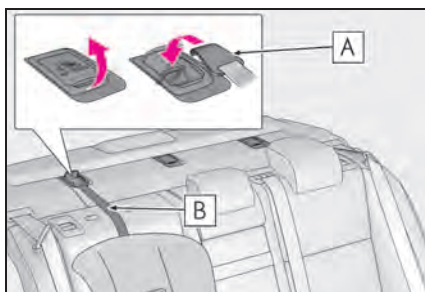
- 1 Sejměte s dítětem opěrku hlavy. (-S.107)



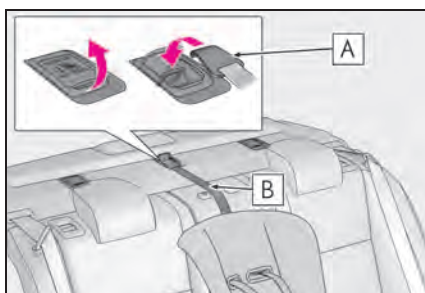
- 2 Otevřete kryt kotevního držáku, zajistěte háček na kotevní držák a utáhněte horní popruh.

Ujistěte se, že je horní popruh bezpečně zajištěn. (-str. 48)

ats

**A** Háček**B** Horní popruh

Zadní středové sedadlo

**A** Háček**B** Horní popruh

- Zákony a předpisy týkající se kotev

Systém LATCH odpovídá FMVSS225 nebo CMVSS210.2. Lze použít dětské zádržné systémy vyhovující specifikacím FMVSS213 nebo CMVSS213.

Toto vozidlo je navrženo tak, aby vyhovovalo SAE J1819.

**VAROVÁNÍ**

- Při instalaci dětského zádržného systému

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

**VAROVÁNÍ**

- Pevně připevněte horní popruh a ujistěte se, že pás není překroucený.
- Nepřipevňujte horní popruh k ničemu jinému než ke kotevnímu držáku.
- Dodržujte všechny pokyny k instalaci poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému.
- Při instalaci dětského zádržného systému se zvednutou opěrkou hlavy po zvednutí opěrky hlavy a následném upevnění kotevního držáku opěrku hlavy nespouštějte.
- Pokud je sedadlo seřízeno, znovu ověřte zabezpečení dětského zádržného systému.

**OZNÁMENÍ**

- Kotevní držáky (pro horní popruh)

Když se nepoužívá, ujistěte se, že zavřete víko. Pokud zůstane otevřené, víko se může poškodit.

Lexus Enform Safety Connect*

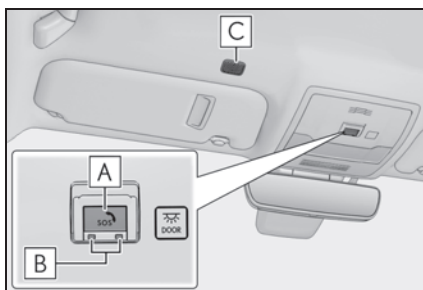
*
: Je-li ve výbavě

Safety Connect je telematická služba založená na předplatném, která využívá data Global Positioning System (GPS) a vestavěnou mobilní technologii k poskytování bezpečnostních a bezpečnostních funkcí předplatitelům. Safety Connect podporuje centrum odpovědi určené společností Lexus, které funguje 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Služba Safety Connect je k dispozici prostřednictvím předplatného na vybraných vozidla vybavená telematickým hardwarem.

Používáním služby Safety Connect souhlasíte s tím, že budete vázáni Smlouvou o předplatném telematické služby a jejími podmínkami, ve znění platném a čas od času pozměněné, jehož aktuální kopie je k dispozici na Lexus.com. Veškeré používání služby Safety Connect podléhá těmto tehdy platným smluvním podmínkám.

Systémové komponenty



A tlačítko „SOS“.

B LED světelné indikátory

C Mikrofon

FCC ID: JOYDA39

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Co-location: This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

CAUTION : Radio Frequency Radiation Exposure

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

IC: 574B-DA39

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The antenna cannot be removed (and changed) by user.

Co-location: This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

CAUTION: Radio Frequency Radiation Exposure

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

NOTE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

L'utilisateur n'est pas autorisé à retirer (ou modifier) l'antenne.

Emplacement: Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé conjointement avec d'autres antennes ou émetteurs.

ATTENTION : exposition aux radiofréquences

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISDE établies pour un environnement non contrôlé et satisfait à la norme CNR-102 de la réglementation ISDE sur l'exposition aux radiofréquences (RF). Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et le corps.

Služby

Předplatitelé mají k dispozici následující služby Safety Connect:

-Automatické upozornění na kolizi*

Pomáhá řidičům získat potřebnou reakci od poskytovatelů tísňových služeb.

(-str. 57)

*: US Patent č. 7,508,298 B2

-Místo odcizeného vozidla

Pomáhá řidičům v případě krádeže vozidla. (-str. 57)

-Tlačítko nouzové pomoci („SOS“)

Připojuje ovladače k podpoře centra odevy. (-S.57)

-Rozšířená silniční asistence

Poskytuje řidičům různé asistenční služby na silnici. (-S.57)

Předplatné

Poté, co podepíšete smlouvu o předplatném telematické služby a zaregistrujete se, můžete začít přijímat služby.

K zakoupení jsou různé podmínky předplatného. Obrat se na svého prodejce Lexus, zavolejte na následující číslo nebo stiskněte tlačítko „SOS“ ve svém vozidle pro další podrobnosti o předplatném.

-Spojené státy americké

1-800-25-LEXUS (1-800-255-3987)

-Kanada

1-800-26-LEXUS (1-800-265-3987)

-Portoriko

1-877-539-8777

-
- Informace o službách Safety Connect
 - Telefonování pomocí vozidel Bluetooth®technologie nebude během Safety Connect možná.

- Safety Connect je k dispozici od podzimu 2009 u vybraných modelů Lexus (pouze v sousedních Spojených státech). Kontakt s odpovědným střediskem Safety Connect závisí na tom, zda je telematické zařízení v provozuschopném stavu, dostupnosti mobilního připojení a příjmu satelitního signálu GPS, což může omezit možnost spojení s odpovědným střediskem nebo získání podpory tísňové služby. Vyžaduje se registrace a smlouva o předplatném telematiky. K dispozici jsou různé podmínky předplatného; poplatky se liší podle vybraného období předplatného a lokality.
- Automatické hlášení o kolizi, nouzová pomoc a lokalizace odcizeného vozidla budou fungovat ve Spojených státech, včetně Havaje a Aljašky, Portorika a Kanady, a Enhanced Roadside Assistance bude fungovat ve Spojených státech, Portoriku a Kanadě.
- Automatické hlášení o kolizi, nouzová asistence, odcizené vozidlo a vylepšená silniční asistence nebudou na Panenských ostrovech ve Spojených státech fungovat. U vozidel poprvé prodaných v USVI nebudou na Panenských ostrovech ani mimo ně fungovat žádné služby Safety Connect.
- Na služby Safety Connect se nevztahuje oddíl 255 zákona o telekomunikacích a zařízení není kompatibilní s TTY.
- Jazyky

Centrum odpovědi Safety Connect nabídne podporu v několika jazycích. Systém Safety Connect bude nabízet hlasové výzvy v angličtině, španělštině a francouzštině. Při registraci prosím uveďte jazyk, který si zvolíte.

- Při kontaktu s centrem odpovědí

Pokud je síť zaneprázdněná, možná nebudete moci kontaktovat centrum odpovědí.

Bezpečnostní LED světelné indikátory

Když je spínač motoru otočen do režimu ZAPALOVÁNÍ, červená kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne. Poté se rozsvítí zelená kontrolka, což znamená, že služba je aktivní.

Následující světelné vzory signalizují specifické podmínky používání systému:

-Zelená kontrolka svítí = aktivní servis

-Bliká zelená kontrolka = probíhá hovor Safety Connect

-Červená kontrolka (kromě nastartování vozidla) = porucha systému (kontaktujte svého prodejce Lexus)

-Žádná kontrolka (nesvítí) = Služba Safety Connect není aktivní

Služby Safety Connect

- Automatické upozornění na kolizi

V případě rozvinutí airbagu nebo vážného nárazu zezadu je systém navržen tak, aby automaticky zavolal centrum reakce. Odpovídající agent obdrží polohu vozidla a pokusí se hovořit s posádkou vozidla, aby vyhodnotil úroveň nouze. Pokud nejsou cestující schopni komunikovat, agent automaticky považuje hovor za nouzový, kontaktuje nejbližšího poskytovatele tísňových služeb, aby popsal situaci, a požádá o zaslání pomoci na

umístění.

- Místo odcizeného vozidla

Pokud je vaše vozidlo odcizeno, Safety Connect může spolupracovat s místními úřady, aby jim pomohl najít a získat vozidlo.

Po podání policejního hlášení zavolejte do centra odpovědí Safety Connect na číslo 1-800-25-LEXUS

(1-800-255-3987) ve Spojených státech, 1-877-539-8777 v Portoriku nebo 1-800-265-3987 v Kanadě a postupujte podle pokynů pro Safety Connect pro spuštění této služby.

Kromě pomoci orgánům činným v trestním řízení s nalezením odcizeného vozidla mohou být data o poloze vozidla vybavená Safety-Connect za určitých okolností sdílena s třetími stranami za účelem lokalizace vašeho vozidla. Další informace jsou k dispozici na Lexus.com.

- Tlačítko nouzové pomoci („SOS“)

V případě nouze na silnici stiskněte tlačítko „SOS“, abyste dosáhli centra reakce Safety Connect. Záznamník určí polohu vašeho vozidla, vyhodnotí stav nouze a vyšle potřebnou potřebnou pomoc.

Pokud omylem stisknete tlačítko „SOS“, řekněte agentovi centra reakce, že nezažíváte nouzovou situaci.

- Rozšířená silniční asistence

Enhanced Roadside Assistance přidává data GPS k již zahrnutému silničnímu servisu Lexus založenému na záruce.

Předplatitelé mohou stisknout tlačítko „SOS“, aby dosáhli Safety Connect

agent centra odpovědí, který může pomoci se širokou škálou potřeb, jako jsou: odtah, defekt pneumatiky, dodávka paliva atd. Popis služeb silniční asistence a jejich omezení naleznete ve smluvních podmínkách Safety Connect, které jsou k dispozici na Lexus.com.

Bezpečnostní informace pro Safety Connect

Důležité! Před použitím Safety Connect si přečtěte tyto informace o vystavení vysokofrekvenčním signálům;

Systém Safety Connect nainstalovaný ve vašem vozidle je rádiový vysílač a přijímač s nízkým výkonem. Přijímá a také vysílá vysokofrekvenční (RF) signály.

V srpnu 1996 přijala Federální komise pro komunikace (FCC) směrnice pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření s bezpečnostními úrovněmi pro mobilní bezdrátové telefony. Tyto pokyny jsou v souladu s bezpečnostními standardy dříve stanovenými následujícími americkými a mezinárodními normalizačními orgány.

-ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]

-Zpráva NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) 86 [1986]

-ICNIRP (Mezinárodní komise pro ochranu proti neionizujícímu záření) [1996]

Tyto standardy byly založeny na komplexních a pravidelných hodnoceních příslušné vědecké literatury. Nad

120 vědců, inženýrů a lékařů z univerzit a vládních zdravotnických agentur a průmyslových odvětví posoudilo dostupný soubor výzkumu s cílem vytvořit standard ANSI (C95.1).

Konstrukce Safety Connect splňuje kromě těchto norem také směrnice FCC.

E systém imobilizéru motoru

Klíče vozidla mají vestavěné transpondérové čipy, které brání nastartování motoru, pokud klíč nebyl dříve zaregistrován v palubním počítači vozidla.

Nikdy nenechávejte klíče ve vozidle, když odcházíte

Tento systém je navržen tak, aby odvětrával vozidlo proti krádeži, ale zaručuje absolutní sec proti všem krádežím vozidel

- Podmínky, které mohou způsobit poruchu systému
- Pokud je úchopová část klíče v kontaktu s kovovým předmětem
- Pokud je klíč v těsné blízkosti nebo se dotýká klíče registrovaného v bezpečnostním systému (klíč se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla

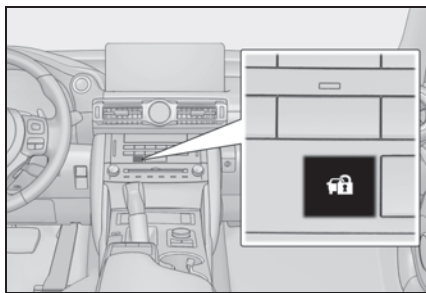


OZNÁMENÍ

- Aby bylo zajištěno správné fungování systému

Systém neupravujte ani neodstraňujte. V případě úpravy nebo odstranění nelze zaručit správnou funkci systému.

Obsluha systému



Kontrolka bliká po vypnutí spínače motoru, aby signalizovala, že systém funguje.

Kontrolka přestane blikat poté, co byl spínač motoru otočen do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO, což znamená, že systém byl zrušen.

- Údržba systému

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým systémem imobilizéru motoru.

Poplach

Alarm používá světlo a zvuk k upozornění, když je detekováno narušení.

Alarm se spustí v následujících situacích, když je alarm nastaven:

- Zamčené dveře nebo kufr se odemykají nebo otevírají jiným způsobem než pomocí funkce vstupu, bezdrátového dálkového ovládání nebo mechanického klíče. (Dveře se opět automaticky zamknou.)
- Kapota je otevřená.

Nastavení/deaktivace/zastavení poplašného systému

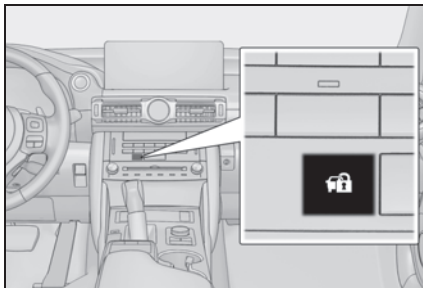
- Položky, které je třeba zkontrolovat před uzamčením vozidla

Abyste předešli neočekávanému spuštění alarmu a krádeži vozidla, ujistěte se, že:

- Ve vozidle nikdo není.
- Před spuštěním alarmu se zavřou okna a měsíční střecha (pokud je ve výbavě).
- Ve vozidle nejsou ponechány žádné cennosti ani jiné osobní věci.
- Nastavení

Zavřete dveře, kufr a kapotu a zamkněte všechny dveře. Systém se automaticky nastaví po 30 sekundách.

Jakmile je systém nastaven, kontrolka se změní ze zapnuté na blikající.



- Deaktivace nebo zastavení

Alarm deaktivujete nebo zastavíte jedním z následujících způsobů:

- Odemkněte dveře.
- Otevřete kufr.
- Přepněte spínač motoru do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPALOVÁNÍ ON nebo nastartujte motor. (Alarm se po několika sekundách deaktivuje nebo zastaví.)

- Údržba systému

Vozidlo má výstražný systém údržby.

- Spuštění alarmu

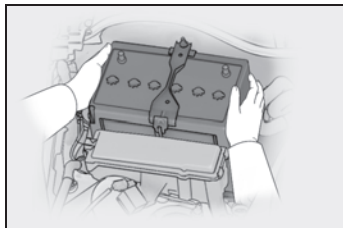
Alarm může být spuštěn v těchto situacích:

(Zastavením alarmu se systém deaktivuje.)

- Osoba uvnitř vozidla otevře dveře nebo kufr nebo kapotu nebo odemkne vozidlo.



- Baterie se dobíjí nebo vyměňuje, když je vozidlo zamknuté. (-S.361)



- Zámek dveří ovládaný alarmem

V následujících případech, v závislosti na situaci, se dveře mohou automaticky zamknout, aby se zabránilo neoprávněnému vstupu do vozidla:

- Když osoba, která zůstala ve vozidle, odemkne dveře a aktivuje se alarm.
- Když je alarm aktivován, osoba, která zůstala ve vozidle, odemkne dveře.
- Při dobíjení nebo výměně baterie



OZNÁMENÍ

- Aby bylo zajištěno správné fungování systému

Systém neupravujte ani neodstraňujte. V případě úpravy nebo odstranění nelze zaručit správnou funkci systému.

Informace o stavu vozidla a indikátory

2

2-1. Přístrojová deska

Výstražná světla a indikátory	64
Měřidla a měřidla	69
Multiinformační displej	76
Informace o spotřebě paliva	82

Wsignalizační světla a ukazatele

Výstražné kontrolky a kontrolky na sdruženém přístroji, středovém panelu a vnějším zpětném zrcátku

E

Výstražná světla a ind

S

Pro účely vysvětlení a osvětlené indikátory.

r

Kromě režimu F SPORT



Modely F SPORT



Umístění výstražných světel a indikátorů se může lišit v závislosti na zvoleném hlavním umístění měřiče.

Výstražná světla

Výstražná světla informují řidiče o poruchách v uvedených systémech vozidla.

	Výstražná kontrolka brzdového systému*1 (-S.333)
	Výstražná kontrolka brzdového systému*1 (-S.333)
	Výstražná kontrolka brzdového systému*1 (-S.333)
	Vysoká teplota chladicí kapaliny
	výstražné světlo*2(-str.333)
	Varování systému nabíjení světlo*2(-S.334)
	Upozornění na nízký tlak motorového oleje - ing světla*2(-S.334)
	Kontrolka poruchy*1 (-S.334)
	Kontrolka poruchy*1 (-S.334)
	Výstražná kontrolka SRS*1(-S.334)
	Výstražná kontrolka ABS*1(-S.335)
	Výstražná kontrolka ABS*1(-S.335)
	Varovná kontrolka systému vyřazení brzd/Drive-Start Control výstražné světlo*2(-S.335)
	Výstražná kontrolka systému elektrického posilovače řízení*1(-S.336)

	Výstražná kontrolka systému elektrického posilovače řízení*1(-S.336)
	Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva (-S.336)
	Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce (-S.336)
	Sedadlo pro cestující vzadu kontrolky připomenutí pásu*3 (-S.336)
	Kontrolka tlaku v pneumatikách*1 (-S.337)
	Indikátor LTA (-S.337)
	Indikátor vypnutí intuitivního parkovacího asistenta (je-li ve výbavě) (-S.337)
	Indikátor RCTA OFF*1 (-S.338)
	Indikátor PKSB OFF*1(pokud je ve výbavě) (-S.338)
	Výstražná kontrolka PCS*1(-S.338)
	Indikátor skluzu*1(-S.339)
	Indikátor parkovací brzdy (-S.339)
	Indikátor parkovací brzdy (-S.339)
	Indikátor ovládání brzdy*1 (-S.339)

* 1: Tyto kontrolky se rozsvítí, když je motor

přepínač je přepnut do režimu ZAPALOVÁNÍ, což znamená, že probíhá kontrola systému. Zhasnou po nastartování motoru nebo po několika sekundách. Pokud se světla nerozsvítí nebo zhasnou, může dojít k poruše v systému. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

* 2: Tato kontrolka se rozsvítí na multiinformačním displeji.

* 3: Tato kontrolka se rozsvítí na středovém panelu.



VAROVÁNÍ

- Pokud se varovná kontrolka bezpečnostního systému nerozsvítí

Pokud se kontrolka bezpečnostního systému, jako je varovná kontrolka ABS a SRS, nerozsvítí při nastartování motoru, může to znamenat, že tyto systémy nejsou k dispozici, aby vám pomohly ochránit vás při nehodě, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo ihned zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

Ukazatele

Kontrolky informují řidiče o provozním stavu různých systémů vozidla.



Ukazatel směru (-S.138)



(USA)

Indikátor světlometů (-S.145)



(Kanada)

Indikátor koncových světel (-S.145)



Indikátor dálkových světel (-str. 146)



Automatický indikátor dálkových světel (-str. 147)



Výstražná kontrolka PCS*1, 2(-S.168)



Indikátor tempomatu (-str. 194)



Indikátor dynamického radarového tempomatu (-S.187)



Indikátor „SET“ tempomatu (-str. 187)



Indikátor LTA (-S.165, 180)

* 8



BSM ukazatele vnějších zpětných

zrcátek*3, 4(-S.198, 211)



Indikátor BSM OFF*1, 2 (-str. 198)



Intuitivní parkovací asistent VYP

indikátor*2(pokud je vybaven) (-S.205)



Indikátor RCTA OFF*1, 2 (-S.211)



Indikátor PKSB OFF*1, 2(pokud je ve výbavě) (-S.218)



(bliká)

Indikátor skluzu*1(-S.231)



Indikátor VSC OFF*1, 2 (-S.231)



Inteligentní přístupový systém s

indikátor startu tlačítkem*5 (-str. 130)



(USA)

Indikátor parkovací brzdy (-str. 139)



(Kanada)

Indikátor parkovací brzdy (-str. 139)



Indikátor pohotovostního režimu přidržení brzd*1 (-str. 142)



Indikátor ovládání brzd*1 (-str. 142)



Kontrolka ekologické jízdy*1
(-str. 79)



Indikátor režimu sněhu (-str. 135)



Indikátor nízké venkovní
teploty*6(-S.69)



Bezpečnostní indikátor*7(-S.60,
61)



"AIR BAG ON/OFF"
indikátor*1, 7(-str. 36)
(USA)



"AIR BAG ON/OFF"
indikátor*1, 7(-str. 36)
(Kanada)

-Indikátory jízdního režimu

-Kromě modelů F SPORT



Indikátor režimu ekologické
jízdy (-S.228)



Indikátor vlastního režimu (je-
li ve výbavě) (-S.228)



Indikátor sportovního režimu
(je-li ve výbavě) (-S.228)



Indikátor režimu SPORT S (je-
li ve výbavě) (-S.228)



Indikátor režimu Sport S+
(je-li ve výbavě) (-S.228)

-Modely F SPORT



Indikátor vlastního režimu (je-
li ve výbavě) (-S.228)



Indikátor režimu ekologické
jízdy (-S.228)



Indikátor sportovního režimu
(je-li ve výbavě) (-S.228)



Indikátor režimu Sport S
(je-li ve výbavě) (-S.228)



Indikátor režimu Sport S+
(je-li ve výbavě) (-S.228)

* 1: Tyto kontrolky se rozsvítí, když je spínač motoru otočen do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO, což znamená, že probíhá kontrola systému. Zhasnou po nastartování motoru nebo po několika sekundách. Pokud se světla nerozsvítí nebo zhasnou, může dojít k poruše v systému. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

* 2: Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém vypnutý.

* 3: Tato kontrolka svítí na vnějších zpětných zrcátkách.

* 4: Aby se potvrdila funkce, kontrolky BSM vnějších zpětných zrcátek se rozsvítí v následujících situacích:

- Když je spínač motoru otočen do režimu ZAPALOVÁNÍ, zatímco je hlavní spínač BSM zapnutý.
- Když je hlavní spínač BSM zapnutý, když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

Pokud systém funguje správně, kontrolky vnějších zpětných zrcátek BSM po několika sekundách zhasnou. Pokud se kontrolky vnějších zpětných zrcátek BSM nerozsvítí nebo nezhasnou, může být v systému závada. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.

* 5: Tato kontrolka se rozsvítí na multiinformačním displeji.

* 6: Když je venkovní teplota přibližně 37 °F (3 °C) nebo nižší, bude tento indikátor blikat přibližně 10

sekund, pak zůstaňte svítit.

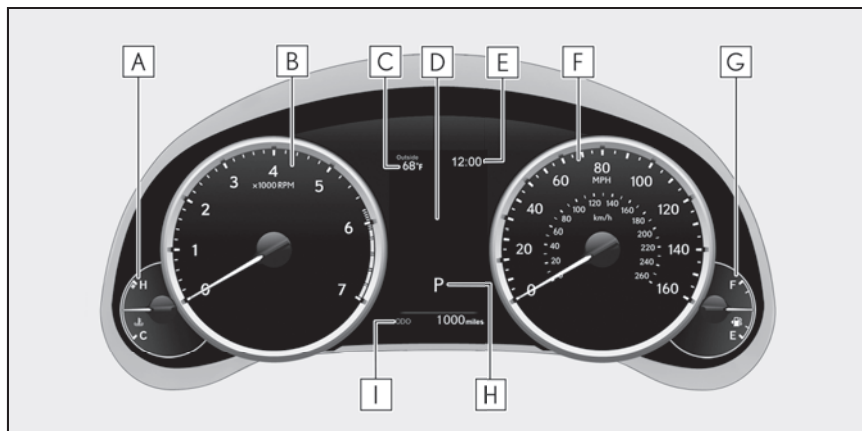
* 7: Tato kontrolka se rozsvítí na středovém panelu.

* 8: V závislosti na provozních podmínkách se mění barva a stav svícení/blikání světla.

Měřidla a měřidla

Displej měřiče

- Umístění měřidel an



Měrné jednotky se mohou lišit v závislosti na zamýšleném místě určení vozidla.

A Teploměr chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru

B Tachometr

Zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu

C Venkovní teplota

Zobrazuje venkovní teplotu v rozsahu -40°F (-40°C) až 122°F (50°C)

D Multiinformační displej

Poskytuje řidiči různé údaje o vozidle (-S.76) Zobrazuje varovné zprávy, pokud dojde k poruše (-S.342)

E Hodiny

Zobrazený čas je spojen s analogovými hodinami na středovém panelu. (-S.262)

F Rychloměr

G Palivoměr

Zobrazuje zbývajícím množství paliva v nádrži

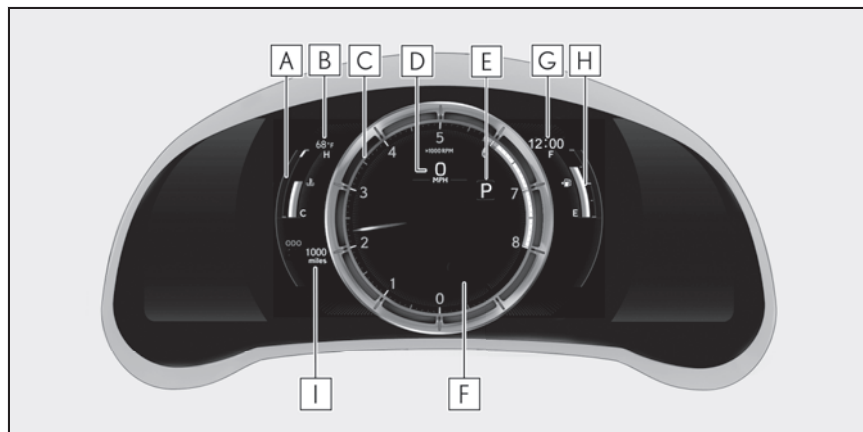
H Poloha řazení a převodový stupeň (-S.133) Displej

I Počítadlo kilometrů a počítadlo kilometrů (-S.74)

- Umístění měřidel an

-Hlavní měřič uprostřed po

já



Měrné jednotky se mohou lišit v závislosti na zamýšleném místě určení vozidla.

A Teploměr chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru

B Venkovní teplota

Zobrazuje venkovní teplotu v rozsahu -40°F (-40°C) až 122°F (50°C)

C Tachometr

Zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu

Když je pro jízdní režim zvolen sportovní režim, okraj tachometru změní barvu a zvýrazní se stupnice tachometru.

D Rychloměr

E Poloha řazení a řazení (-S.133)

F Multiinformační displej

Poskytuje řidiči různé údaje o vozidle (-S.76) Zobrazuje varovné zprávy, pokud dojde k poruše (-S.342)

G Hodiny

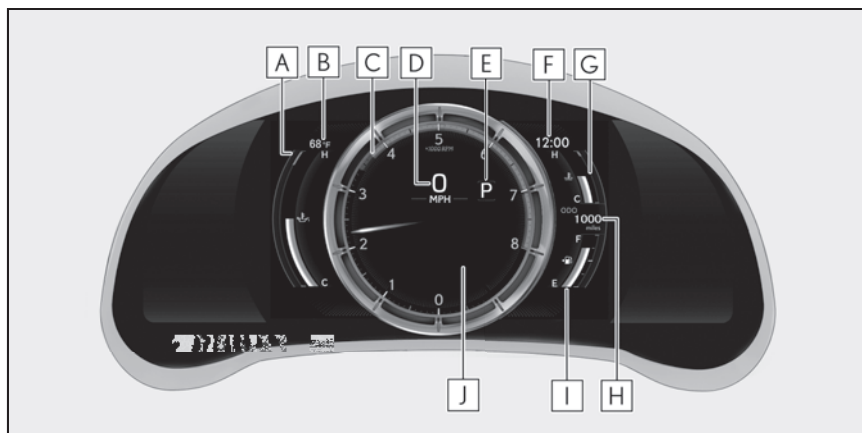
Zobrazený čas je spojen s analogovými hodinami na středovém panelu. (-S.262)

H Palivoměr

Zobrazuje zbývající množství paliva v nádrži

já Displej počítadla kilometrů a počítadla kilometrů (-str. 74)

Hlavní měřič uprostřed po



Měrné jednotky se mohou lišit v závislosti na zamýšleném místě určení vozidla.

A Teploměr motorového oleje

Zobrazuje teplotu motorového oleje

B Venkovní teplota

Zobrazuje venkovní teplotu v rozsahu -40°F (-40°C) až 122°F (50°C)

C Tachometr

Zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu

Když je pro jízdní režim zvolen sportovní režim, okraj tachometru změní barvu a zvýrazní se stupnice tachometru.

D Rychloměr

E Poloha řazení a řazení (-S.133)

F Hodiny

Zobrazený čas je spojen s analogovými hodinami na středovém panelu. (-S.262)

G Teploměr chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru

H Displej počítadla kilometrů a denního počítadla kilometrů (-

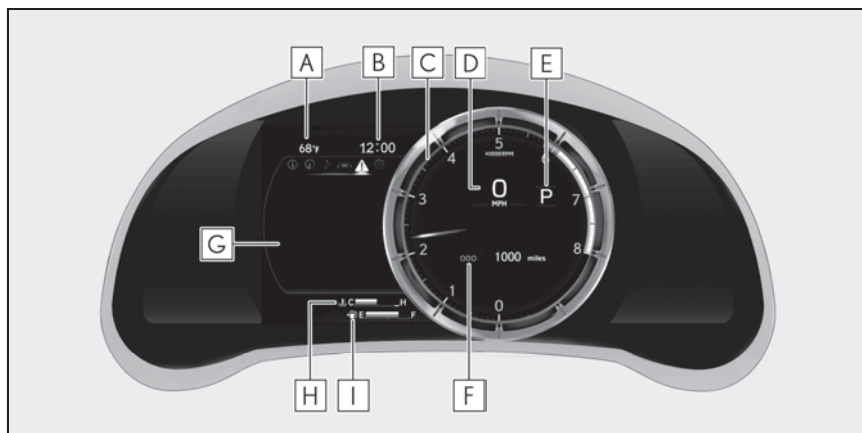
J (S.74) Palivoměr

Zobrazuje zbývající množství paliva v nádrži

J Multiinformační displej

Poskytuje řidiči různé údaje o vozidle (-S.76) Zobrazuje varovné zprávy, pokud dojde k poruše (-S.342)

Hlavní měřič přesunut do tl



Měrné jednotky se mohou lišit v závislosti na zamýšleném místě určení vozidla.

A Venkovní teplota

Zobrazuje venkovní teplotu v rozsahu -40°F (-40°C) až 122°F (50°C)

B Hodiny

Zobrazený čas je spojen s analogovými hodinami na středovém panelu. (-S.262)

C Tachometr

Zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu

Když je pro jízdní režim zvolen sportovní režim, okraj tachometru změní barvu a zvýrazní se stupnice tachometru.

D Rychloměr

E Poloha řazení a rychlostní stupeň (-S.133) Displej

F počítadla kilometrů a počítadla kilometrů (-S.74)

G Multiinformační displej

Poskytuje řidiči různé údaje o vozidle (-S.76) Zobrazuje varovné zprávy, pokud dojde k poruše (-S.342)

H Teploměr chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru

Palivoměr

Zobrazuje zbývající množství paliva v nádrži

- Ukazatel otáček (modely F SPORT)

Když otáčky motoru dosáhnou nastavené rychlosti, na otáčkoměru se zobrazí indikátor ve tvaru prstence.



Požadované otáčky motoru, při kterých se začne ukazatel otáček zobrazovat, mohou být na **multimédia** infor

- Nejvyšší otáčky (F SPORT m

Otáčky motoru dosáhnou 5000 ot./min., otáčkoměr afterimag zobrazí nejvyšší otáčky motoru po dobu 0,5 sekundy.



- Měřidla a displej se rozsvítí, když

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Variabilní červená zóna (IS500)

Aby byl motor chráněn, jsou otáčky motoru řízeny spuštěním červené zóny otáčkoměru při různých otáčkách motoru v rozsahu od 3700 ot./min do 7300 ot./min. v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru. Před jízdou v extrémně vysokém zatížení se ujistěte, že je motor dostatečně zahřátý.



- Zobrazení venkovní teploty

ty správné nemusí být dis- může to trvat déle: jízda nízkou rychlostí 0 km/h)) teplota má t vstup/výstup z .)

zobrazí systém ng.

Odvezte své vozidlo k prodejci Lexus.

- Vyskakovací displej
- V některých situacích, například při provádění operace spínače, se na multiinformačním displeji nebo na obrazovce počítadla kilometrů/počítadla kilometrů (modely F SPORT) dočasně zobrazí vyskakovací displej.
- Některé vyskakovací displeje lze zapnout/vypnout.
- Displej z tekutých krystalů

Na displeji se mohou objevit malé nebo světlé body. Tento jev je charakteristický pro displeje z tekutých krystalů a není problém displej dále používat.

- Přizpůsobení

Zobrazení měřiče lze přizpůsobit na multiinformačním displeji. (-S.392)

VAROVÁNÍ

- Informační displej při nízkých teplotách

Před použitím informačního displeje z tekutých krystalů nechte interiér vozidla zahřát. Při extrémně nízkých teplotách může monitor informačního displeje reagovat pomalu a změny zobrazení mohou být zpožděny.

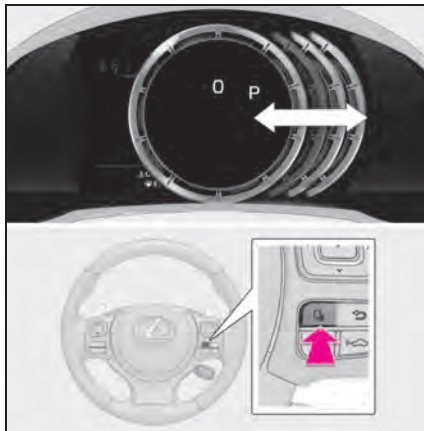
Například mezi řazením řidiče a zobrazením nového čísla převodového stupně na displeji je prodleva. Toto zpoždění by mohlo způsobit, že řidič znovu podřadí, což způsobí rychlé a nadměrné brzdění motorem a možná nehodu s následkem smrti nebo zranění.

OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození motoru a jeho součástí
- Nenechávejte ručičku ukazatele otáčkoměru vstoupit do červené zóny, která udává maximální otáčky motoru.
- Motor se může přehřívat, pokud je teploměr chladicí kapaliny motoru v červené zóně (H). V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a po úplném vychladnutí zkontrolujte motor. (-S.362)

Změna umístění hlavního měřiče (modely F SPORT)

Pohybuje se mezi středovou a pravou polohou.



Displej počítadla kilometrů a počítadla kilometrů

- Zobrazit položky

-Počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

-Počítadlo kilometrů A/počítadlo kilometrů B

Zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování měřiče. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít k nezávislému záznamu a zobrazení různých vzdáleností.

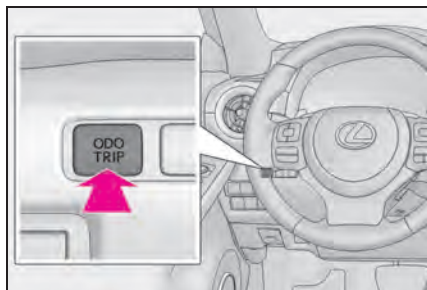
-Vzdálenost do příští výměny motorového oleje

Zobrazuje vzdálenost, kterou může vozidlo jet, dokud není nutná výměna oleje.

- Změna zobrazení

Při každém stisknutí spínače „ODO TRIP“ se zobrazená položka změní. Když se zobrazí počítadlo kilometrů, stisknutím a podržením spínače se počítadlo kilometrů vynuluje.

a okolí je tmavé

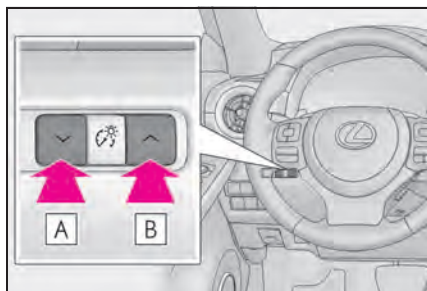


- Vyskakovací displej

Vzdálenost do další výměny motorového oleje se zobrazí, když se zobrazí varovná zpráva, že je třeba provést údržbu oleje zobrazí se požadované.

Výměna nástroje jas světla

Jas inst světel lze nastavit.



A Tmavší

B Jasnější

- Jas měřidel (denní režim a noční režim)

Jas měřičů se mění mezi denním a nočním režimem.

- Denní režim: Když jsou zadní světla vypnutá nebo když jsou zadní světla zapnutá, ale okolí je jasné
- Noční režim: Když svítí zadní světla

Multiinformační displej

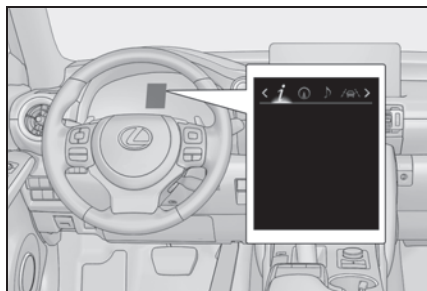
Multiinformační displej zobrazuje řidiči různé údaje o vozidle.

Ikony displeje a nabídky

- Displej (kromě modelů F SPORT)

Výběrem ikon nabídky se na multiinformačním displeji přehrají informace související s řízením. Multiinformace lze také použít k výměně tingů a jiných vozidel

Pop-u s varováním nebo radou se také zobrazuje v určitých s

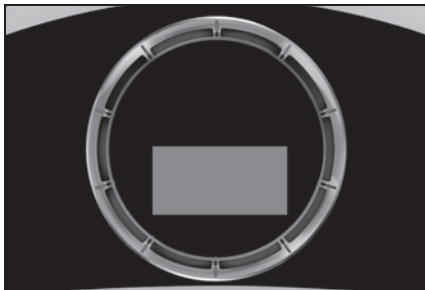


- Displej (modely F SPORT)

-Hlavní měřič ve středové poloze

Multiinformační displej poskytuje řidiči řadu informací souvisejících s řízením.

V určitých situacích se také zobrazí vyskakovací okna s varováním nebo radou.



-Hlavní měřič posunut doprava

ons
hrát
matio
orma
pověsit
le se
op-u
tain s



- Ikony nabídky

Výběrem ikony nabídky zobrazíte její obsah.

Modely F SPORT: Ikony nabídky lze zobrazit, když se hlavní měřič posune doprava.



Informace o řízení (-str. 78)



Displej propojený s navigačním systémem (je-li ve výbavě) (-S.81)



Displej propojený s audio systémem (-str. 81)



Informační displej systému podpory řízení (-S.81)



Zobrazení výstražné zprávy (-S.342)



Displej nastavení (-str. 81)

- Displej z tekutých krystalů

-S.73



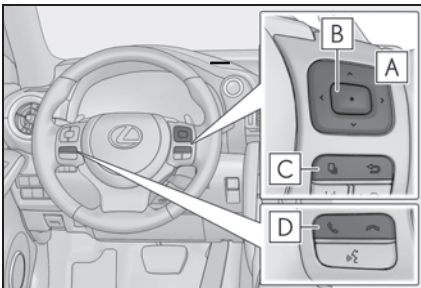
VAROVÁNÍ

- Upozornění pro použití při řízení
- Při ovládání multiinformačního displeje za jízdy věnujte zvýšenou pozornost bezpečnosti prostoru kolem vozidla. —
- Během jízdy se neďtevíte nepřetržitě na multifunkční displej, protože nemusíte vidět chodce, předměty na silnici atd. před vozidlem. —
- Informační displej se rozsvítí

-S.74

Výměna měřiče

Multiinformace displeje pomocí metr con



A < / > : Vyberte ikony nabídky :

^ / v Změňte zobrazené kon-

stanu, posouvejte obrazovku nahoru/dolů a posouvejte kurzor nahoru/dolů

B Stiskněte: Enter/Set

Stiskněte a podržte: Resetovat

Kromě modelů F SPORT

C Zobrazte horní obrazovku a vraťte se na předchozí obrazovku

Stiskněte a podržte: registrujte aktuální obrazovku jako horní obrazovku

D Odesílání/přijímání hovorů a zobrazení historie

Ve spojení se systémem handsfree se zobrazí odesílající nebo přijímaný hovor. Podrobnosti týkající se systému handsfree viz „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

Modely F SPORT

C Přesuňte hlavní měřič a vraťte se do en

D eiving a historie

ree systém, odesílání položený. Podrobnosti ee systém, viz ND MULTIMEDIA MANUÁL“.

- Registrace horní obrazovky (kromě modelů F SPORT)

Zobrazenou horní obrazovku lze změnit na registrovanou obrazovku dle vašeho výběru.

Chcete-li zaregistrovat obrazovku jako hlavní obrazovku, zobrazte požadovanou obrazovku a stiskněte

a držet .

Obsah jízdních informací

- Zobrazované položky (kromě modelů F SPORT)

Stiskněte  nebo  ovládání měřiče

přepnout a vybrat . Poté stiskněte 

nebo  zobrazení následujících položek:

-Informace o jízdě 1

-Informace o jízdě 2

-Informace o jízdě 3

-Indikátor ekologické jízdy

-Displej rychloměru

-Tlak v pneumatikách (-S.302)

-Poloha převodovky

-Displej vypnutý

- Zobrazované položky (modely F SPORT)

-Hlavní měřič ve středové poloze

Stisknutím  tlačítka  nebo na ovládacím spínači měřiče zobrazíte následující položky:

-Informace o jízdě 1

-Informace o jízdě 2

-Tlak v pneumatikách (-S.302)

-Poloha převodovky

-Jednotky

-Displej vypnutý

-Hlavní měřič posunut doprava

Stiskněte  nebo  ovládání měřiče

přepnout a vybrat . Poté stiskněte 

nebo  zobrazení následujících položek:

-Informace o jízdě 1

-Informace o jízdě 2

-Indikátor ekologické jízdy

-Přídavný měřič/měřidlo teploty motorového oleje/měřidlo tlaku motorového oleje (je-li ve výbavě)

-G-síla

-Poloha převodovky

-Tlak v pneumatikách (-S.302)

-Displej vypnutý

- Informace o disku 1/Informace o disku 2/Informace o disku 3

Zobrazuje informace o jednotce, například následující:

Zobrazené hodnoty používejte pouze jako referenční.

-Informace o jízdě 1

- Aktuální spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva (po resetování)

-Informace o jízdě 2

- Vzdálenost (dojezd)
- Průměrná rychlost vozidla (po resetování)

-Informace o jízdě 3*

- Průměrná spotřeba paliva (po natankování)
- Uplynulý čas (po spuštění)

*: Kromě modelů F SPORT

Zobrazené položky (uvedené níže)

lze změnit na  -str. 81)

-Aktuální spotřeba paliva

Typ sloupce: Zobrazuje okamžitou aktuální spotřebu paliva

-Průměrná spotřeba paliva

Po resetování: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování displeje*1

Po nastartování: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od nastartování motoru

Po natankování: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od natankování

-Průměrná rychlost vozidla

Po resetování: Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování displeje*1

Po startu: Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od nastartování motoru

-Uplynulý čas

Po resetování: Zobrazuje čas, který uplynul od resetování displeje*1

Po startu: Zobrazuje čas, který uplynul od nastartování motoru

-Vzdálenost

Driving range: Zobrazuje dojezd se zbývajícím palivem*2, 3

Po nastartování: Zobrazuje ujetou vzdálenost od nastartování motoru

-Ostatní

Prázdné: Žádná položka

* 1: Pro resetování zobrazte požadovanou položku a

stiskněte a podržte



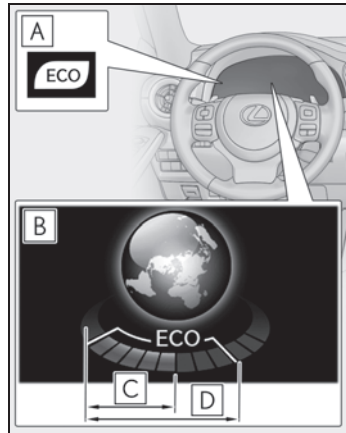
měřiče

trolový spínač.

* 2: Tato vzdálenost se vypočítá na základě vaší průměrné spotřeby paliva. V důsledku toho se může skutečná vzdálenost, kterou lze ujet, lišit od zobrazené.

* 3: Když je do nádrže přidáno jen malé množství paliva, displej nemusí být aktualizován.
Při doplňování paliva vypněte motor. Pokud vozidlo natankujete bez vypnutí motoru, nemusí se zobrazení aktualizovat.

- Indikátor ekologické jízdy



A Kontrolka ekologické jízdy

Během ekologické akcelerace (eko jízda) se rozsvítí kontrolka ekologické jízdy. Když zrychlení překročí zónu ekologické jízdy, nebo když vozidlo stojí, kontrolka zhasne.

B Zobrazení zóny indikátoru ekologické jízdy

Navrhuje zónu ekologické jízdy s aktuálním poměrem jízdy Eco založeným na zrychlení.

C Eko jízdní poměr založený na zrychlení

Pokud zrychlení překročí zónu ekologické jízdy, rozsvítí se pravá strana displeje indikátoru zóny ekologické jízdy.

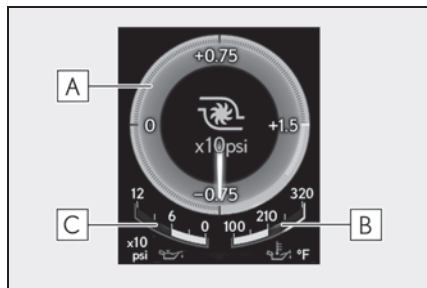
V tuto chvíli kontrolka ekologické jízdy zhasne.

D Zóna ekologické jízdy

- Rychloměr (kromě modelů F SPORT)

Zobrazuje rychlost vozidla.

- Zvětšovací měřidlo/rozměr motoru/motorový olej
měřidlo (je-li ve výbavě)*



A Posilovací měřidlo

Zobrazuje plnicí tlak. Displej změní barvu, pokud je překročen zadaný tlak.

B Teploměr motorového oleje

Zobrazuje teplotu motorového oleje. Displej bude blikat, pokud teplota motorového oleje překročí 284 °F (140 °C).

C Tlakoměr motorového oleje

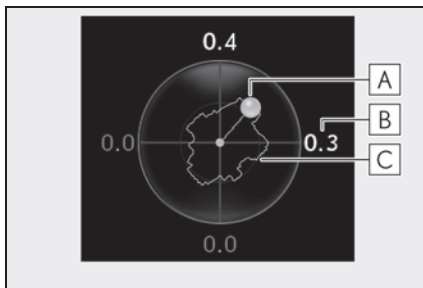
Zobrazuje tlak motorového oleje. Pokud tlak motorového oleje klesne, ozve se bzučák a zobrazí se varovná zpráva. (-S.344)

Tento displej je určen k použití jako vodítko. V závislosti na faktorech, jako je stav povrchu vozovky, teplota a rychlost vozidla, nemusí displej zobrazovat skutečný stav vozidla.

* U modelů F SPORT není tato položka dostupná, když je hlavní měřič ve střední poloze.

- G-force (modely F SPORT)*

Zobrazuje boční G-síly na vozidle.



A G-síla zrychlení na vozidle

B Aktuální hodnota G-síly
(analyzovaná hodnota přední/zadní a levé/pravé G-síly)

C Záznam maximálních G-sil

Tento displej je určen k použití jako vodítko. V závislosti na faktorech, jako je stav povrchu vozovky, teplota a rychlost vozidla, nemusí displej zobrazovat skutečný stav vozidla.

-Resetování rekordu maximálních G-sil

Stiskněte a podržte  ovládání měřiče
přepněte pro resetování záznamu.

-Funkce Peak Hold

Pokud jsou generovány příčné G-síly 0,5 G nebo větší, displej hodnoty G-síly se změní na oranžovou a podrží se po dobu 2 sekund.

* U modelů F SPORT není tato položka dostupná, když je hlavní měřič ve střední poloze.

- Poloha převodovky

Zobrazuje aktuální rozsah řazení nebo polohu řazení, když je poloha řazení v D nebo M.

- Indikátor ekologické jízdy

Indikátor Eco Driving Indicator nebude fungovat za následujících podmínek:

- Řadicí páka je v jiné poloze než D.
- Je ovládán přepínač řazení pádly.
- Není zvolen normální režim ani režim jízdy Eco. (-S.228)
- Rychlost vozidla je přibližně 80 mph (130 km/h) nebo vyšší.
- G-force displej

Hodnoty G-force nemusí být nulové, i když je vozidlo zaparkované, například když je zaparkováno na svahu.

Displej propojený s navigačním systémem (je-li ve výbavě)

Vyberte pro zobrazení následujících informací souvisejících s navigačním systémem.

-Navádění trasy do cíle

-Displej kompasu (hlavní displej)

Displej propojený s audio systémem

Vyberte, chcete-li povolit výběr zdroje zvuku nebo stopy na měřicím přístroji pomocí ovládacích spínačů měřicího přístroje.

Informační displej systému podpory řízení

Vyberte, chcete-li zobrazit provozní stav následujících systémů:

- LTA (Assist pro sledování jízdních pruhů) (-S.175)
- RSA (Asistent silničních značek)
(je-li ve výbavě) (-S.184)
- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti (-S.187)

Zobrazení nastavení

- Nastavení zobrazení měřiče, které lze změnit

-Jazyk

Výběrem změníte zobrazený jazyk.

-Jednotky

Vyberte, chcete-li změnit zobrazené měrné jednotky.

-Displej rychloměru (kromě modelů F SPORT)

Vyberte, chcete-li nastavit zobrazení rychloměru na digitální/analogový/digitální i analogový.

-Informace o disku 1/Informace o disku 2/Informace o disku 3

Vyberte pro výběr až 2 položek (-str. 78), které se zobrazí na každé obrazovce s informacemi o jízdě (obrazovka s informacemi o jízdě 1, obrazovka s informacemi o jízdě 2 a obrazovka s informacemi o jízdě 3).

-Hodiny

Vyberte pro přepínání mezi 12hodinovým a 24hodinovým zobrazením.

-Vyskakovací displej

Vyberte, chcete-li povolit/zakázat vyskakovací okna pro každý relevantní systém.

-Barva přízvuku

Vyberte, chcete-li změnit barvu zvýraznění na obrazovce, například barvu kurzoru.

-Ukazatel otáček (modely F SPORT)

- Vyberte pro zapnutí/vypnutí otáčkoměru.
- Zvolte pro nastavení otáček motoru, při kterých se začne zobrazovat ukazatel otáček (žlutý).
- Maximální otáčky (modely F SPORT)

Vyberte, chcete-li povolit/zakázat maximální otáčky.

-Kontrolka ekologické jízdy

Vyberte pro zapnutí/vypnutí kontrolky ekologické jízdy.

-Výchozí nastavení

Vyberte, chcete-li resetovat nastavení zobrazení glukometru na výchozí nastavení.

- Funkce a nastavení vozidla, které lze změnit

-S.392

- Pozastavení zobrazení nastavení
- Některá nastavení nelze měnit za jízdy. Při změně nastavení zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazí varovné hlášení, činnost zobrazení nastavení bude pozastavena.



VAROVÁNÍ

- Upozornění při nastavování displeje

Protože při nastavování displeje musí být motor v chodu, zajistěte, aby bylo vozidlo zaparkováno na místě s dostatečnou ventilací. V uzavřeném prostoru, jako je garáž, se mohou výfukové plyny včetně škodlivého oxidu uhelnatého (CO) shromažďovat a pronikat do vozidla. To může vést ke smrti nebo vážnému ohrožení zdraví.



OZNÁMENÍ

- Během nastavování displeje

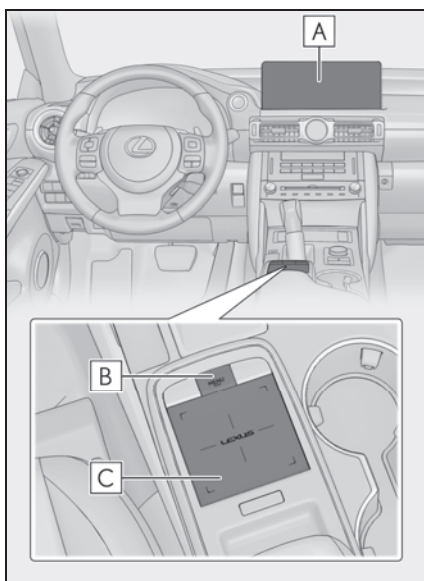
Abyste zabránili vybití baterie, zajistěte, aby při nastavování funkcí displeje běžel motor.

Informace o spotřebě paliva

Informace o spotřebě paliva lze zobrazit na středovém displeji.

Vozidla s navigatem (10,3palcový displej):
Informace o spotřebě c přehrávané a ovládané na displeji.

Systémové komponenty



A Středový displej

B tlačítko „MENU“.

C Touchpad

Spotřeba

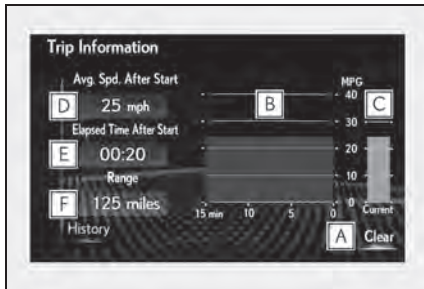
- Informace o cestě

Stiskněte tlačítko „MENU“ na

Vzdálený dotyk a poté
obrazovka nabídky.

Pokud se zobrazí jiná obrazovka
než „Trip“, vyberte „Trip I

Tento systém může být také
o dotykový displej.



- A** Resetování údajů o spotřebě
- B** Spotřeba paliva za posledních 15 minut
- C** Aktuální spotřeba paliva
- D** Průměrná rychlost vozidla od nastartování motoru.
- E** Uplynulý čas od nastartování motoru.
- F** Cestovní dosah

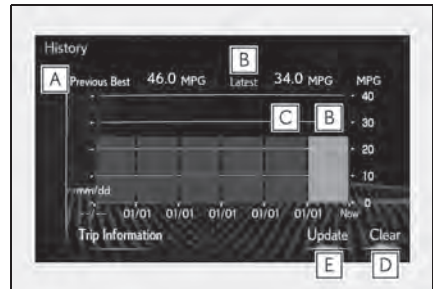
Průměrná spotřeba paliva za posledních 15 minut je rozdělena podle barev na minulé průměry a průměrné hodnoty dosažené od posledního přepnutí spínače motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO. Jako referenci použijte zobrazenou průměrnou spotřebu paliva.

Obrázek je pouze příklad a může se mírně lišit od skutečných podmínek.

- Dějiny

Stiskněte tlačítko „MENU“ na
dálkovém ovladači a poté erte na

n „Ahoj
ry“.
být o



- A** Nejlepší zaznamenaná spotřeba paliva
- B** Nejnovější spotřeba paliva
- C** Předchozí záznam o spotřebě paliva
- D** Resetování dat historie
- E** Aktualizace nejnovějších údajů o spotřebě paliva

Historie průměrné spotřeby paliva je rozdělena podle barev na minulé průměry a průměrnou spotřebu paliva od poslední aktualizace. Jako referenci použijte zobrazenou průměrnou spotřebu paliva.

Obrázek je pouze příklad a může se mírně lišit od skutečných podmínek.

- Aktualizace dat historie

Aktualizujte nejnovější spotřebu paliva výběrem „Aktualizovat“ a znovu změřte aktuální spotřebu paliva.

- Resetování dat

Údaje o spotřebě paliva lze vymazat volbou „Vymazat“.

- Cestovní dosah

Zobrazuje odhadovanou maximální vzdálenost, kterou lze ujet s množstvím paliva

zbývající.

Tato vzdálenost se vypočítá na základě vaší průměrné spotřeby paliva.

V důsledku toho se může skutečná vzdálenost, kterou lze ujet, lišit od zobrazené.

Pomocí bočního displeje (vozidla s navigačním systémem [10,3palcový displej])

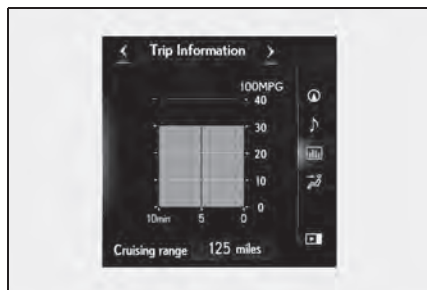
Informace o vozidle lze zobrazit na bočním displeji (-S.242), poté

vyberte  nebo  výběr požadované obrazovky.

Obrázek je příklad se mírně liší od skutečného c

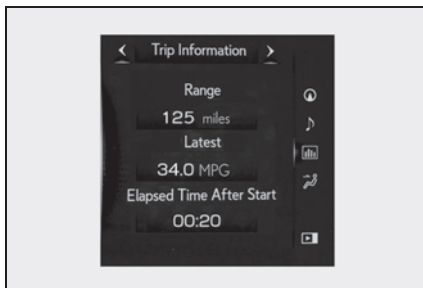
- Informace o cestě (typ

Zobrazuje průměrné palivo za posledních 10 minut v intervalech, stejně jako cr



- Informace o cestě (typ B)

Zobrazuje dojezd, průměrnou spotřebu paliva a dobu, která uplynula od nastartování motoru.



- Dějiny

Zobrazuje průměrné palivo a nejvyšší spotřebu paliva



3-1. Klíčové informace

Klíče86

3-2. Otevírání, zavírání a zamykání dveře a kufr

Dveře.....90

Kufr.....94

Inteligentní přístupový systém s
startování tlačítkem97

3-3. Nastavení sedadel

Přední sedadla102

Zadní sedadla103

Paměť jízdní polohy104

Opěrky hlavy.....107

3-4. Nastavení volantu a zrcadla

Volant.....109

Vnitřní zpětné zrcátko.....110

Vnější zpětná zrcátka.....112

3-5. Otevírání, zavírání oken a měsíční střecha

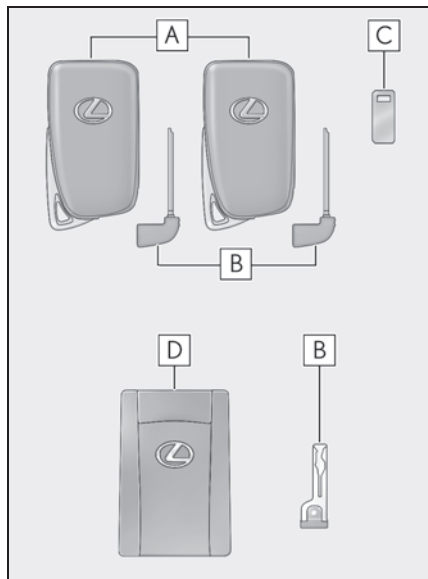
Elektricky ovládaná okna.....114

Měsíční střecha116

Koči

Klíče

Následující klíče jsou pro vozidlo.



A Elektronické klíče

- Obsluha chytrého přístupového systému se spouštěním tlačítkem (-S.97)
- Obsluha funkce bezdrátového dálkového ovládání (-str. 88)

B Mechanické klíče

C Štítek s poznávací značkou klíče

D Kartový klíč (elektronický klíč) (pokud je ve výbavě)

Obsluha chytrého přístupového systému se spouštěním tlačítkem (-S.97)

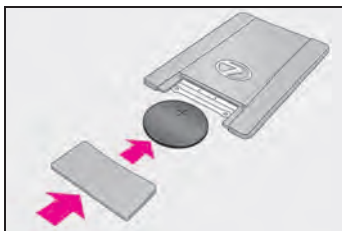
- Kartový klíč (pokud je ve výbavě)
- Kartový klíč není vodotěsný.
- Mechanický klíč, který je uložen uvnitř kartového klíče, by měl být používán pouze v případě, že nastane problém, například když karta

e správně
ven z m
ok uvolnění
je to stále d
atd.

klíč v kartě
odemykání zámku



- Pokud není kryt baterie ihned vypadnut nebo pokud je baterie vyjmuta z důvodu navlhnutí klíče, nainstalujte baterii zpět kladným pólem směrem k emblému Lexus.



- Při jízdě v letadle

Při přenášení elektronického klíče do letadla se ujistěte, že jste v kabině letadla nestiskli žádné tlačítko na elektronickém klíči. Pokud nosíte elektronický klíč v tašce apod., zajistěte, aby nedošlo k náhodnému stisknutí tlačítek. Stisknutí tlačítka může způsobit, že elektronický klíč bude vysílat rádiové vlny, které by mohly rušit provoz letadla.

- Vybití baterie elektronického klíče
- Standardní životnost baterie je 1 až 2 roky. (Životnost baterie klíče karty je asi rok a půl.)
- Pokud se baterie vybití, v kabině se rozezná alarm a po zastavení motoru se na multiinformačním displeji zobrazí zpráva.

- Protože elektronický klíč vždy přijímá rádiové vlny, baterie se vybije, i když elektronický klíč nepoužíváte. Následující příznaky naznačují, že baterie elektronického klíče může být vybitá. V případě potřeby vyměňte baterii.
- Inteligentní přístupový systém se spouštěním tlačítkem nebo bezdrátové dálkové ovládání nefunguje.
- Oblast detekce se zmenší.
- LED indikátor na povrchu klíče se nerozsvítí.
- Abyste předešli vážnému poškození, nenechávejte elektronický klíč ve vzdálenosti 3 stopy (1 m) od následujících elektrických spotřebičů, které vytvářejí magnetické pole:
 - televizory
- **Osobní počítače**
- Mobilní telefony, bezdrátové telefony a nabíječky baterií
- Dobíjení mobilních telefonů nebo bezdrátových telefonů
- Stolní lampy
- Indukční sporáky

- Výměna baterie

-S.312

- **Potvrzení počtu registrovaných klíčů**

Počet klíčů již registrovaných k vozidlu lze potvrdit. Podrobnosti vám poskytne prodejce Lexus.



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození klíče
- Klíče neupouštějte, nevystavujte je silným nárazům a neohýbejte je.
- Nevystavujte klíče po dlouhou dobu vysokým teplotám.
- Nenamáchejte klíče ani je nemýjte v ultrazvukové myčce apod.
- Nepřipevňujte na klíče kovové nebo magnetické materiály a neumísťte klíče do blízkosti těchto materiálů.
- Nerozebírejte klíče.

- **Na povrch elektronického klíče nelepte nálepku ani nic jiného.**

- Neumísťte klíče do blízkosti předmětů, které produkují magnetická pole, jako jsou televizory, audiosystémy a indukční sporáky, nebo lékařská elektrická zařízení, jako jsou zařízení pro nízkofrekvenční terapii.

- **Nošení elektronického klíče u sebe**

Elektronický klíč noste ve vzdálenosti 3,9 palce (10 cm) nebo více od zapnutých elektrických spotřebičů. Rádiové vlny vysílané elektrickými spotřebiči do vzdálenosti 3,9 palce (10 cm) od elektronického klíče mohou klíč rušit a způsobit, že klíč nebude správně fungovat.

- V případě chytrého přístupového systému s nefunkčností spouštění tlačítkem nebo jinými problémy souvisejícími s klíčem

-S.356

- **Při ztrátě elektronického klíče**

-S.355

- Manipulace s kartovým klíčem

- Při vkládání mechanického klíče do nefunkčního klíče nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohlo by dojít k poškození kartového klíče.

- Pokud se baterie nebo kontakty klíče karty namočí, baterie může zkorodovat. Pokud klíč spadne do vody nebo pokud se na klíč vylíje pitná voda apod., okamžitě sejměte kryt baterie a otřete baterii a kontakty. (Chcete-li sejmout kryt baterie, lehce jej uchopte a vytáhněte.) Pokud je baterie zkorodovaná, nechte ji vyměnit u svého prodejce Lexus.
- Nedrtte kryt baterie a nepoužívejte k sejmutí krytu baterie šroubovák.

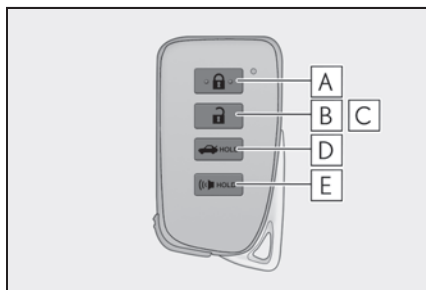
Násilné odstranění krytu baterie může ohnout nebo poškodit klíč.



OZNÁMENÍ

- Pokud často odstraňujete kryt baterie, může se uvolnit.
- Při instalaci baterie nezapomeňte zkontrolovat směr baterie. Instalace baterie nesprávným směrem může způsobit rychlé vybití baterie.
- V následujících situacích může dojít k poškození povrchu kartového klíče nebo jeho odloupení:
 - Kartový klíč se nosí společně s tvrdými předměty, jako jsou COI
 - Kartový klíč je poškrábaný předmět, jako je špička tužky.
 - Povrch karty k s ředidlem nebo benzenem.

Bezdrátové dálkové ovládání



A Zamyká dveře (-S.90)

B Odemyká dveře (-S.90)

C Otevírá okna*1 a měsíční střecha*1,2 (-S.90)

D Otevírá kufr (-str. 95)

E Spouští alarm

* 1: Toto nastavení je nutné upravit u vašeho prodejce Lexus.

* 2: Je-li ve výbavě

- Panický režim proti krádeži

Při dešifrování stisknutí

asi jednu sekundu se přerušovaně spustí alarm a vozidlo se rozsvítí, aby odradilo jakoukoli osobu od pokusu o najetí nebo poškození vašeho vozidla.

Alarm zastavíte stisknutím libovolného tlačítka na elektronickém klíči.



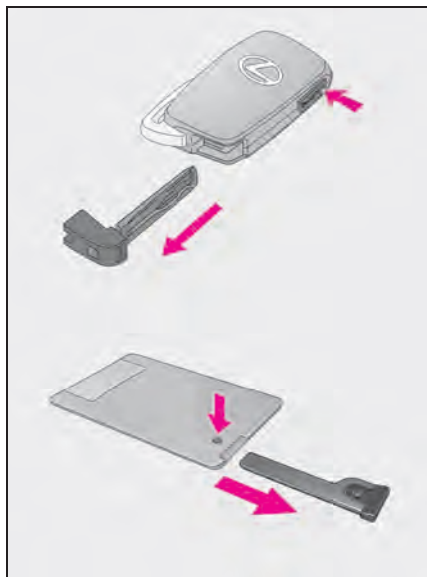
Pomocí mechanického klíče

hanický klíč, zatlačte a vyndejte klíč.

n pouze vložit

jeden směr, protože klíč má drážky pouze na jedné straně. Pokud klíč nelze zasunout do cylindrické vložky zámku, otočte jej a zkuste jej zasunout znovu.

Po použití mechanického klíče jej uložte do elektronického klíče. Mechanický klíč noste společně s elektronickým klíčem. Pokud je baterie elektronického klíče vybitá nebo funkce zadávání nefunguje správně, budete potřebovat mechanický klíč. (-S.356)



- V případě potřeby zanechte klíč od vozidla u obsluhy parkoviště

Zapněte bezpečnostní systém zavazadel (-S.96) a zamkněte odkládací schránku (-S.259), jak to okolnosti vyžadují.

Vyjměte mechanický klíč pro vlastní potřebu a poskytněte obsluze pouze elektronický klíč.

- Pokud ztratíte mechanické klíče

-S.355

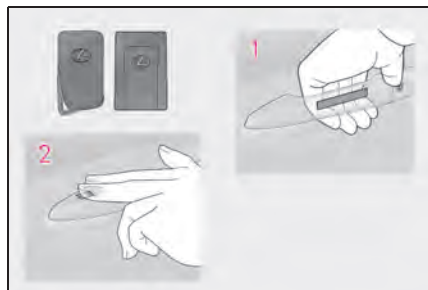
- Pokud je použit nesprávný klíč

Vložka klíče se volně otáčí, aby izolovala vnitřní mechanismus.

Odemykání a zamykání zvenku

- Inteligentní přístupový systém spouštění tlačítkem

Noste funkci elektronického klíče.



1 Uchopte kliku dveří řidiče

odemknout dveře. Všechny odemknete uchopením za kliku předních dveří spolujezdce dveře.*

Ujistěte se, že se dotýkáte senzoru na zadní straně rukojeti.

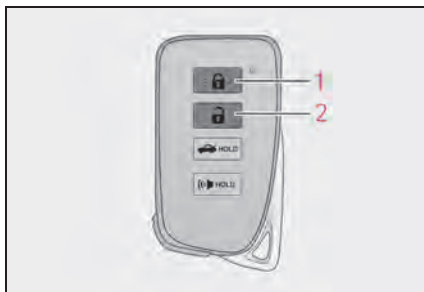
Dveře nelze odemknout po dobu 3 sekund po zamknutí dveří.

* : Nastavení odemykání dveří lze změnit.

2 Dotkněte se senzoru zámku (odsazení na horní části kliky předních dveří), abyste zamkli všechny dveře.

Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně uzamčeny.

- Bezdrátové dálkové ovládání



1 Zamyká všechny dveře

Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně uzamčeny.

2 Odemyká všechny dveře

Stisknutím tlačítka se odemknou dveře řidiče. Dalším stisknutím tlačítka do 5 sekund odemknete další dveře.

Stisknutím a podržením otevřete okna*1a měsíční střecha*1,2.

* 1: Toto nastavení je nutné upravit u vašeho prodejce Lexus.

* 2: Je-li ve výbavě

- Přepínání funkce odemykání dveří

Pomocí bezdrátového dálkového ovládání je možné nastavit, které dveře funkce vstupu odemkne.

1 Vypněte spínač motoru.

2 Když se rozsvítí kontrolka na klíči

obličej není zapnutý, stiskněte a podržte .

 nebo  po dobu přibližně 5 sekund při současném stisknutí a podržení



Nastavení se změní při každém provedení operace, jak je znázorněno níže. (Pokud měníte nastavení plynule, uvolněte tlačítka, počkejte alespoň 5 sekund a opakujte krok 2.)

Více informací displej/pípnutí	Funkce odblokování
 Exteriér: Pípnutí 3 časy Interiér: Ping jednou	Drží řidiče klika dveří se odemkne pouze u řidiče dveře.
	Držení přední části dveře spojujezdce rukojeť odemkne vše dveře.
 Exteriér: Pípně dvakrát Interiér: Ping jednou	Drží buď vepředu klika dveří se odemkne všechny dveře.

Abyste předešli nechtěnému spuštění alarmu, odemkněte dveře pomocí bezdrátového dálkového ovládání a po změně nastavení jednou otevřete a zavřete dveře. (Pokud nejsou dveře otevřeny do 60 sekund

po stisknutí budou dveře otevřeny znovu uzamčen a budík se automaticky nastaví.)

V případě, že dojde ke spuštění alarmu, okamžitě alarm zastavte. (-str. 61)

- Systém uvolnění zámku dveří s detekcí nárazu

V případě, že je vozidlo vystaveno silnému nárazu, všechny dveře se odemknou. V závislosti na síle nárazu nebo typu nehody však systém nemusí fungovat.

- Provozní signály

Ozve se bzučák a blikající nouzová světla signalizují, že dveře byly zamčeny/odemčeny. (Zamčeno: jednou; Odemčeno: dvakrát)

Zazní bzučák, který signalizuje, že okna a měsíční střecha fungují.

- Bezpečnostní prvek

Pokud nejsou dveře otevřeny přibližně do 60 sekund po odemknutí vozidla,

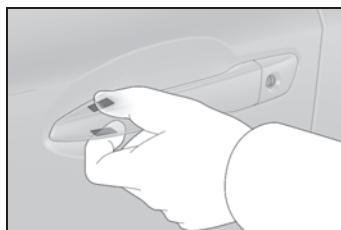
bezpečnostní funkce vozidlo opět automaticky uzamkne.

- Vítejte ovládání osvětlení osvětlení

Parkovací, koncová světla a osvětlení SPZ se automaticky rozsvítí v noci, když se dveře odemknou pomocí en nebo bezdrátového dálkového ovladače, pokud je v poloze „AUTO“.

- Když nelze dveře uvolnit, uvolněte čidlo zámku na horní části kliky dveří

Pokud se dveře nezamknou, i když se dotknete oblasti bočního senzoru, zkuste se dotknout současně horní i spodní oblasti senzoru.



- Bzučák zámku dveří

Pokud se pokusíte zamknout dveře, když dveře nejsou úplně zavřené, zazní nepřetržitě po dobu 5 sekund bzučák. Úplně zavřete dveře, abyste zastavili bzučák, a znovu zamkněte vozidlo.

- Nastavení budíku

Zamknutím dveří se spustí alarm. (-str. 61)

- Pomocí mechanického klíče

Dveře lze také zamykat a odemykat mechanickým klíčem. (-S.356)

- Podmínky ovlivňující provoz chytrého přístupového systému se spouštěním tlačítkem nebo bezdrátovým dálkovým ovládáním

-S.98

- Pokud systém chytrého přístupu se spouštěním tlačítkem nebo bezdrátové dálkové ovládání nepracuje správně

K zamykání a odemykání dveří použijte mechanický klíč. (-S.356)

Pokud je baterie klíče vybitá, vyměňte ji za novou. (-S.312)

- Funkce upozornění na zadní sedadlo

Abychom vám připomněli, abyste nezapomněli zavazadla atd. na zadním sedadle, při vypnutí spínače motoru po splnění kterékoli z následujících podmínek zazní bzučák a na displeji se zobrazí zpráva multiinformační displej po dobu přibližně 6 sekund.

- Motor se nastartuje do 10 minut po otevření a zavření zadních dveří.
- Po nastartování motoru byly otevřeny a zavřeny zadní dveře.

Pokud se však během přibližně 2 sekund otevrou a poté zavrou zadní dveře, funkce připomenutí zadního sedadla nemusí fungovat.

Funkce připomenutí zadního sedadla určuje, že zavazadlo atd. bylo umístěno na zadní sedadlo na základě otevírání a zavírání zadních dveří. Proto v závislosti na situaci nemusí funkce upozornění na zadní sedadlo fungovat a přesto můžete zapomenout zavazadla atd. na zadním sedadle nebo může fungovat zbytečně.

Funkci připomenutí zadního sedadla lze aktivovat/deaktivovat.

- Přízpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)



VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k nehodě

Při řízení vozidla dodržujte následující opatření.

Pokud tak neučiníte, může dojít k otevření dveří a vymrštění cestujícího z vozidla, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- Ujistěte se, že jsou všechny dveře správně zavřené a zamčené.

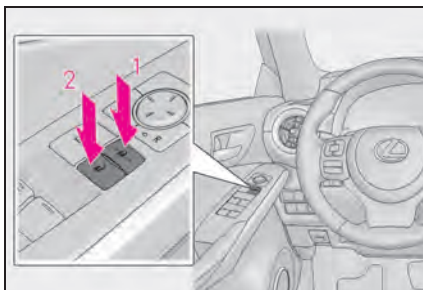
- Během jízdy netahejte za vnitřní kliku dveří.

Buďte obzvláště opatrní u předních dveří, protože dveře mohou být otevřeny, i když jsou vnitřní zamykací tlačítka v zamčené poloze.

- Nastavte dítě-pozadí zadních dveří, když sedí děti.

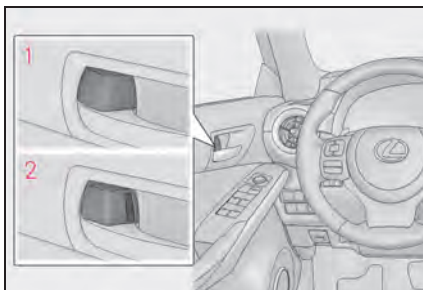
Odemykání a zamykání zevnitř

- Spínače zámku dveří



- 1 Zamkne všechny dveře
- 2 Odemkne všechny dveře

- Uvnitř zamykací tlačítka



- 1 Zamyká dveře
- 2 Odemyká dveře

Přední dveře lze otevřít zatažením za vnitřní kliku, i když jsou zamykací tlačítka v uzamčené poloze.

- Zamykání dveří zvenčí bez klíče

- 1 Posuňte vnitřní zamykací tlačítko do uzamčené polohy.
- 2 ZAVÍREJTE DVEŘE.

Dveře nelze zamknout, pokud je motor

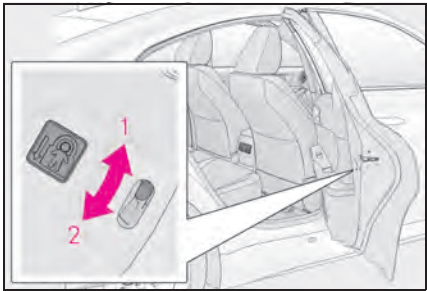
spínač je v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO nebo je elektronický klíč ponechán uvnitř vozidla. Klíč však nemusí být správně detekován a dveře mohou být zamčené.

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí symbol indikující otevření jedné nebo více dveří

Kapota, jedny nebo více dveří nebo kufr nejsou úplně zavřené. Pokud th dosáhne rychlosti 3 mph (zazní bzučák, který signalizuje, že nejsou zcela zavřené. Udělejte kapotu, všechny dveře a kufr.

Dětská pojistka na zadní dveře

Dveře nelze otevřít uvnitř vozidla, kdyt tl



1 Odemknout

2 Zámek

Tyto zámky lze nastavit tak, aby zabránily dětem otevřít zadní dveře. Pro zamknutí obou zadních dveří stisknete každý spínač zadních dveří.

Systémy automatického zamykání a odemykání dveří

Následující funkce lze nastavit nebo zrušit:

Pokyny k přizpůsobení naleznete na S.392.

Funkce	Operace
Rychlost spojená zamykání dveří funkce	Všechny dveře se automaticky zamknou při zrychlení vozidla přibližně 12 mph (20 km/h) nebo vyšší.
Pozice řazení spojený zámek dveří - ing funkce	Při přesunutí řadicí páky do jiné polohy než P se automaticky zamknou všechny dveře.
Pozice řazení propojené dveře odblokovací funkce - ní	Všechny dveře se automaticky odemknou, když řazení řadicí páky do P.
Dveře řidiče propojené dveře odblokovací funkce - ní	Všechny dveře se automaticky odemknou, když dveře řidiče jsou otevřel.

Kufr

Kufr lze otevřít pomocí otvírače kufru, funkce vstupu nebo bezdrátového dálkového ovládání.



VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Před jízdou

- Ujistěte se, že je víko zavazadlového prostoru zcela zavřené. Pokud není víko zavazadlového prostoru zcela zavřené, může se během jízdy neočekávaně otevřít a narazit do blízkých předmětů nebo může vymrštit zavazadla v kufru a způsobit nehodu.

- Nedovolte dětem hrát si v kufru.

Pokud by bylo dítě náhodně zavřeno v kufru, mohlo by utrpět vyčerpání z horka, udušení nebo jiná zranění.

- Nedovolte dítěti otvírat nebo zavírat víko zavazadlového prostoru. Pokud tak učiníte, může dojít k neočekávanému otevření víka zavazadlového prostoru nebo k zachycení rukou, hlavy nebo krku dítěte zavírajícím se víkem zavazadlového prostoru.

- Důležité body při jízdě

Nikdy nenechte nikoho sedět v kufru. V případě náhlého brzdění nebo nárazu jsou náchylní k smrti nebo vážnému zranění.

- Použití kufru

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k zachycení částí těla a následnému vážnému zranění.

- Před otevřením víka zavazadlového prostoru odstraňte veškeré těžké náklady, jako je sníh a led. Pokud tak neučiníte, může dojít k opětovnému náhlému zavření víka zavazadlového prostoru po jeho otevření.
- Při otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru důkladně zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.
- Pokud je někdo v blízkosti, ujistěte se, že je v bezpečí, a dejte mu vědět, že se kufr chystá otevřít nebo zavřít.
- Při otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru za větrného počasí buďte opatrní se prudce pohybovat v silném větru
- Víko zavazadlového prostoru se může náhle úplně otevřít. Víko zavazadlového prostoru se více otevírá nebo zavírá ve svahu než na rovném povrchu, pozor na samovolné otevírání nebo zavírání víka kufru. Před použitím kufru se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru zcela otevřené a zajištěné.



- Při zavírání víka zavazadlového prostoru dbejte zvýšené opatrnosti, abyste si nepřiskřípli prsty apod.



- Při zavírání víka zavazadlového prostoru jej lehce zatlačte na jeho vnější povrch. Pokud k úplnému zavření víka kufru použijete rukojeť kufru, může dojít k zachycení rukou nebo paží.

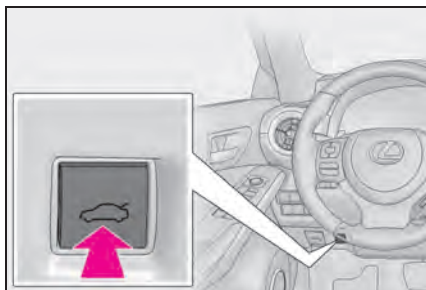


VAROVÁNÍ

- Nepřipojujte žádné jiné příslušenství než originální díl Lexus víčko. Takové přídavné víko pro vážení může způsobit, že se víko po otevření znovu stáhne.

Otevření kufru vozidla

Stiskněte tlačítko otevírání kufru sw

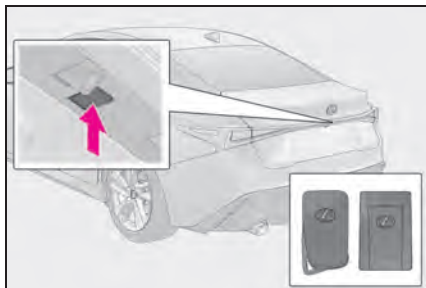


Otevírání kufru z vnějšku vozidla

- Inteligentní přístupový systém spouštění tlačítkem

Při přenášení elektra stiskněte tlačítko na tr

Když jsou všechny dveře uvolněny, systém elektrického zamykání dveří se otevírá bez klíče.



- Bezdrátové dálkové ovládání

Stiskněte a podržte spínač



Při zavírání tru

Pomocí rukojeti kufru spusťte dolů bez použití síly, abyste kufr zatlačili dolů a zavřete jej.



n když je kufr

kmenová bytost uzamčen elektronickým klíčem uvnitř

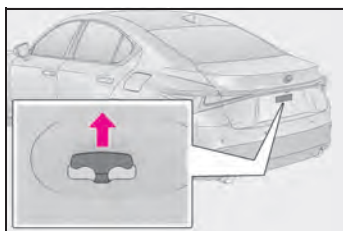
- Když jsou všechny dveře zamčené, zavřením víka zavazadlového prostoru elektronickým klíčem ponechaným uvnitř kufru se spustí alarm. V tomto případě lze víko kufru otevřít stisknutím tlačítka pro uvolnění kufru na víku kufru.
- Pokud se náhradní elektronický klíč vloží do kufru se všemi zamčenými dveřmi, aktivuje se funkce prevence uvěznění klíče, takže kufr lze otevřít. Abyste zabránili krádeži, vezměte si veškerou elektroniku

klíče s sebou při opouštění vozidla.

- Pokud je elektronický klíč vložen do zavazadlového prostoru se všemi zamčenými dveřmi, nemusí být klíč detekován v závislosti na umístění klíče a okolních podmínkách rádiových vln. V tomto případě nelze aktivovat funkci prevence uvěznění klíče, což způsobí zamknutí dveří při zavřeném kufru. Před zavřením kufru zkontrolujte, kde je klíč.
- Ochranu klíče nelze aktivovat, pokud jsou některé dveře odemčené. V tomto případě kufr pomoci otevírání kufru.
- Vnitřní páčka pro uvolnění kufru

Víko zavazadlového prostoru lze otevřít páčkou svítící ve tmě umístěnou o na víku zavazadlového prostoru.

Po zavření víka zavazadlového prostoru bude páčka ještě nějakou dobu svítit.



- Pomocí mechanického klíče

Kufr lze otevřít i pomocí mechanického klíče. (-S.356)

- Pokud systém chytrého přístupu se spouštěním tlačítkem nebo bezdrátové dálkové ovládání nepracuje správně

K odemknutí kufru použijte mechanický klíč. (-S.356)

Pokud je baterie klíče vybitá, vyměňte ji za novou. (-S.312)

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí symbol indikující otevření kufru

-S.93

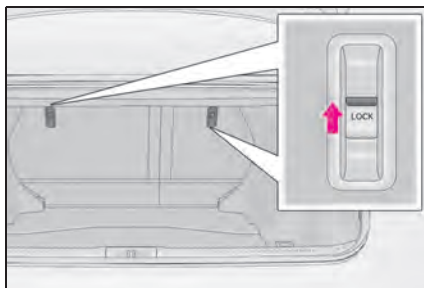
- Přízpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)

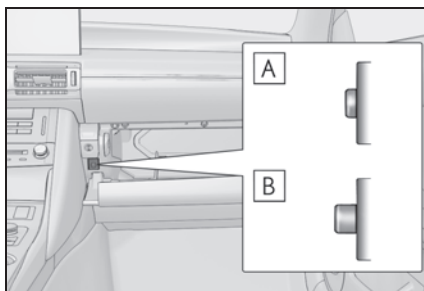
Zabezpečení zavazadel sys

Pro ochranu úschovny zavazadel proti krádeži lze zapnout teplotu zavazadel.

- 1 Přesuňte páčky sec zavazadlového prostoru do polohy zámku



- 2 Pro deaktivaci kufru hlavním vypínačem v



A Na

B Vypnuto

Když je hlavní vypínač vypnutý, víko zavazadlového prostoru nelze otevřít ani pomocí bezdrátového dálkového ovládání nebo funkce vstupu.

- Při zanechání klíče od vozidla u obsluhy parkoviště

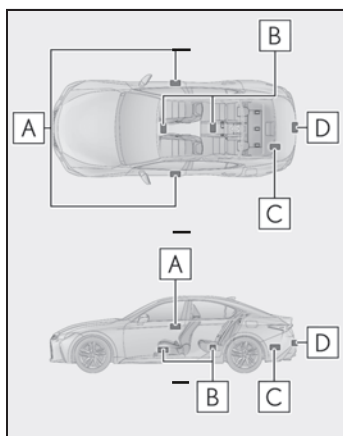
-S.89

Chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem

Následující operace lze provést jednoduše tak, že budete mít elektronický klíč (včetně kartovéhoho) u sebe, například v kapse. Řidič by měl vždy nosit elektroniku

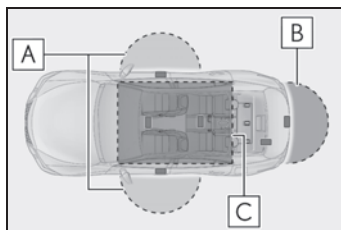
- Zamyká a odemyká do (-str. 90)
- Otevře kufr (-S.95)
- Nastartuje motor (-str.13)

- Umístění antény



- A** Antény mimo kabinu
- B** Antény uvnitř kabiny
- C** Anténa uvnitř kufru
- D** Anténa mimo kufr

- Efektivní dosah (oblasti, ve kterých je detekován elektronický klíč)



- A** nebo odemykání dveří provozován, když tenká rukojeť asi 2,3 stopy (0,7 m). (Lze ovládat pouze dveře.)
- B** g kufru provozován, když tenké asi 2,3 stopy (0,7 m) e tlačítko.
- C** motoru nebo změnou režimu

Systém lze ovládat, když je elektronický klíč uvnitř vozidla.

- Alarmy a varovné zprávy

K zabránění odcizení vozidla a nehodám způsobeným chybnou obsluhou slouží kombinace vnějších a vnitřních alarmů a také varovná hlášení zobrazovaná na multiinformačním displeji. Přijměte příslušná opatření v reakci na jakékoli varovné hlášení na multiinformačním displeji. (-S.342)

Když zazní pouze alarm, okolnosti a postupy nápravy jsou následující.

- Když jednou na 5 sekund zazní vnější alarm

Situace	Oprava postup
Byl učiněn pokus zamkněte vozidlo, zatímco a dveře byly otevřené.	Zavřete všechny dveře a zamkněte dveře znovu.
Kufr byl zavřený, zatímco elektronický klíč byl stále uvnitř kufru a všechny dveře byly uzamčeno.	Získat elektronický klíč z kufru a zavřete víko kufru.

- Když nepřetržitě zní vnitřní alarm

Situace	Oprava postup
Spínač motoru byl přepnut do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ režimu, zatímco řidič je dveře byly otevřené (dveře řidiče byly otevřeny když byl spínač motoru v PŘÍSLUŠENSTVÍ režim).	Otočte motor vypnout a zavřít dveře řidiče.
Spínač motoru byl vypnuto, když byly dveře řidiče otevřené.	Zavřete dveře řidiče.

- Pokud se zobrazí varovné hlášení, že došlo k poruše v inteligentním přístupovém systému se spouštěním tlačítkem

Byl proveden pokus o zamknutí dveří pomocí systému chytrého přístupu se startováním tlačítkem, když byl elektronický klíč stále ve vozidle. Vytáhněte elektronický klíč z vozidla a znovu zamkněte dveře.

- Funkce pro úsporu baterie

Funkce úspory baterie se aktivuje, aby se zabránilo vybití baterie elektronického klíče a baterie vozidla, když vozidlo není delší dobu v provozu.

- V následujících situacích může chytrému přístupovému systému se startováním tlačítkem chvíli trvat, než odemkne dveře.
- Elektronický klíč byl ponechán přibližně 6 stop (2 m) od vnějšku vozidla po dobu 10 minut nebo déle.
- Inteligentní přístupový systém se spouštěním tlačítkem nebyl používán 5 dní nebo déle.
- Pokud nebyl inteligentní přístupový systém se startováním tlačítkem používán 14 dní nebo déle, nelze dveře odemknout u žádných dveří kromě dveří řidiče. V takovém případě k odemknutí dveří podržte kliku dveří řidiče nebo použijte bezdrátové dálkové ovládání nebo mechanický klíč.

- Funkce úspory baterie elektronického klíče

Když je nastaven režim úspory baterie, vybití baterie je minimalizováno pomocí stoppi elektronický klíč od přijímacího rádia

Stiskněte 4krát a současně stiskněte a

. Potvrďte, že elektronický tor blikne 4krát.

V režimu úspory baterie

chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem nelze použít. Chcete-li funkci zrušit, stiskněte libovolné tlačítko elektronického klíče.



- Podmínky ovlivňující provoz

Chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem využívá slabé rádiové vlny. V následujících situacích může být ovlivněna komunikace mezi elektronickým klíčem a vozidlem, což brání správnému fungování systému chytrého přístupu se startováním tlačítkem, bezdrátového dálkového ovládání a systému imobilizéru motoru. (Způsoby, jak se vyrovnat:

-S.356)

- Když je baterie elektronického klíče vybitá
- V blízkosti televizní věže, elektrárny,

- čerpací stanice, rozhlasová stanice, velký displej, letiště nebo jiné zařízení, které generuje silné rádiové vlny nebo elektrický šum
- Při přenášení přenosného rádia, mobilního telefonu, bezdrátového telefonu nebo jiného bezdrátového komunikačního zařízení
 - Když je elektronický klíč v kontaktu s následujícími kovovými předměty nebo je jimi zakryt
 - Karty, ke kterým je připevněna hliníková fólie
 - Krabičky na cigarety, které mají uvnitř hliníkovou fólii
 - Kovové peněženky nebo tašky
 - Mince
 - Ohřívače rukou vyrobené z kovu
 - Média jako CD a DVD
 - Když se v blízkosti používají jiné bezdrátové klíče (které vysílají rádiové vlny).
 - Při přenášení elektronického klíče společně s následujícími zařízeními, která vysílají rádiové vlny
 - Elektronický klíč jiného vozidla nebo bezdrátový klíč, který vysílá rádiové vlny
 - Osobní počítače nebo osobní digitální asistenti (PDA)
 - Digitální audio přehrávače
 - Přenosné herní systémy
 - Pokud je na zadní okno připevněno zatmavení skla s kovovým obsahem nebo kovovými předměty
 - Poznámka k funkci zadávání
 - I když je elektronický klíč v efektivním dosahu (oblasti detekce), systém nemusí fungovat správně v následujících případech:
 - Elektronický klíč je příliš blízko u okna nebo vnější kliky dveří, blízko země nebo vysoko, když jsou dveře zamknuté nebo odemknuté.
 - Elektronický klíč je při otevřeném kufru blízko země nebo na vyvýšeném místě nebo příliš blízko středu zadního nárazníku.
 - Elektronický klíč je na přístrojové desce, zadní příhrádce nebo na podlaze nebo v kapsách dveří nebo odkládací schránce při nastartování motoru nebo změně režimu spínače motoru.
 - Při vystupování z vozidla nenechávejte elektronický klíč na horní straně přístrojové desky nebo v blízkosti kapes dveří.
V závislosti na příjmu rádiových vln
 - za podmínek, může být detekován anténou mimo kabinu a dveře se stanou uzamykatelné zvenčí, což může vést k zachycení elektronického klíče uvnitř vozidla.
 - Dokud je elektronický klíč v účinném dosahu, může dveře zamknout nebo odemknout kdokoli. K odemknutí vozidla však lze použít pouze dveře detekující elektronický klíč.
 - I když elektronický klíč není uvnitř vozidla, může být možné nastartovat motor, pokud je elektronický klíč blízko okna.
 - Dveře se mohou odemknout nebo zamknout, pokud na kliku dveří stříkne velké množství vody, například v dešti nebo v myčce, když je elektronický klíč v účinném dosahu. (Pokud se dveře neotevrou a nezavrou, po přibližně 30 sekundách se dveře automaticky zamknou.)
 - Pokud se k zamykání dveří používá bezdrátové dálkové ovládání, když je elektronický klíč v blízkosti vozidla, je možné, že dveře nelze odemknout funkcí vstupu. (K odemknutí dveří použijte bezdrátové dálkové ovládání.)
 - Dotyk senzoru zamykání nebo odemykání dveří v rukavicích může zabránit zamykání nebo odemykání.
 - Když je operace zámku provedena pomocí senzoru zámku, rozpoznávací signály se zobrazí až dvakrát po sobě. Poté nebudou vydány žádné rozpoznávací signály.
 - Pokud se klika dveří namočí, když je elektronický klíč v účinném dosahu, dveře se mohou opakovaně zamykat a odemykat. V takovém případě umyjte vozidlo podle následujících opravných postupů:
 - Umístěte elektronický klíč na místo 6 stop (2 m) nebo více od vozidla. (Dávejte pozor, aby klíč nebyl odcizen.)
 - Nastavte elektronický klíč do úsporného režimu pro deaktivaci inteligentního přístupového systému se startováním tlačítkem. (-S.98)
 - Pokud je elektronický klíč uvnitř vozidla a klika dveří během a

mytí auta, na multiinformačním displeji se může zobrazit zpráva a zvenku vozidla se ozve bzučák. Chcete-li alarm vypnout, zamkněte všechny dveře.

- Snímač zámku nemusí správně fungovat, pokud se dostane do kontaktu s ledem, sněhem, blátem atd. Vyčistěte snímač zámku a pokuste se jej znovu spustit nebo použijte snímač zámku na spodní části kliky dveří.
- Náhlé stisknutí kliky nebo manipulace s klikou bezprostředně po dosažení účinného rozsahu může zabránit odemknutí dveří. Dotkněte se senzoru odemknutí dveří a před dalším zatažením za kliku zkontrolujte, zda jsou dveře odemčené.
- Odemknutí vozidla může trvat déle, pokud je v účinném dosahu jiný elektronický klíč.
- Když vozidlo delší dobu nejezdí
- Abyste zabránili krádeži vozidla, nenechávejte elektronický klíč ve vzdálenosti 6 stop (2 m) od vozidla.
- Chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem lze předem deaktivovat. (-str. 98)
- Aby systém fungoval správně
- Ujistěte se, že máte při provozu systému elektronický klíč. Při ovládání systému z vnějšku vozidla nepřibližujte elektronický klíč příliš blízko k vozidlu.

V závislosti na poloze a stavu držení elektronického klíče nemusí být klíč správně detekován a systém nemusí správně fungovat. (Alarm se může náhodně spustit nebo funkce prevence zámku dveří nemusí fungovat.)

- Nenechávejte elektronický klíč uvnitř zavazadlového prostoru. Funkce prevence zadržení klíče nemusí fungovat v závislosti na umístění klíče (blízko rezervní pneumatiky, vnitřní okraj zavazadlového prostoru), podmínkách (uvnitř kovové tašky, blízko kovových předmětů) a rádiových vlnách v okolí. (-S.95)

- Pokud systém chytrého přístupu se spouštěním tlačítkem nefunguje správně

- Zamykání a odemykání dveří a otevírání kufru: Použijte mechanický klíč. -S.356

- Startování motoru: -S.357

- Přizpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)

- Pokud byl systém chytrého přístupu se spouštěním tlačítkem deaktivován v přizpůsobeném nastavení
- Zamykání a odemykání dveří a otevírání kufru: Použijte bezdrátové dálkové ovládání nebo mechanický klíč. (-S.90, 95, 356)
- Spuštění motoru a změna režimu spínače motoru: -S.357
- Vypnutí motoru: -S.131



VAROVÁNÍ

- Upozornění ohledně rušení elektronických zařízení
- Lidé s implantabilními kardiostimulátory, kardiostimulátory pro srdeční resynchronizační terapii nebo implantabilními kardiovertery-defibrilátory by se měli držet dál od systému chytrého přístupu s tlačítkovým startovacím anténním systémem. (-str. 97)
Rádiové vlny mohou ovlivnit provoz takových zařízení. V případě potřeby lze funkci zadávání deaktivovat. Požádejte svého prodejce Lexus o podrobnosti, jako je frekvence rádiových vln a načasování vyzařovaných rádiových vln. Poté se poraďte se svým lékařem, zda byste neměli funkci zadávání deaktivovat.

**VAROVÁNÍ**

- Uživatelé jakéhokoli elektrického zdravotnického zařízení jiného než implantabilní kardiostimulátory, kardiostimulátory pro srdeční resynchronizační terapii nebo implantabilní kardioverter-defibrilátory by se měli poradit s výrobcem zařízení ohledně jeho provozu pod vlivem rádiových vln. Rádiové vlny by mohly mít neočekávané účinky na provoz takových lékařských zařízení.

Požádejte svého prodejce Lexus o podrobnosti o deaktivaci funkce zadávání.

...na sedadlech

VAROVÁNÍ

- Při nastavování polohy sedadla
- Při nastavování polohy sedadla dbejte na to, aby pohybující se sedadlo nezranilo ostatní cestující.
- Nedávejte ruce pod sedadlo nebo do blízkosti pohyblivých částí, abyste se nezranili.
Prsty nebo ruce se mohou zaseknout v mechanismu sedadla.
- Ujistěte se, že je kolem nohou dostatek místa, aby se nezasekly.
- Nastavení sedadla

Abyste snížili riziko podklouznutí pod břišním pásem při srážce, nenaklánějte sedadlo více, než je nutné.

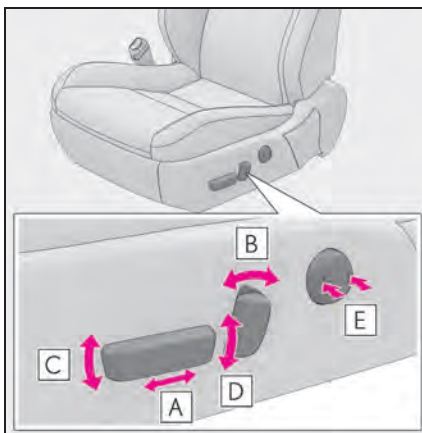
Pokud je sedadlo příliš nakloněno, může břišní pás klouzat přes boky a působit zadržovací silou přímo na břicho nebo se váš krk může dotknout ramenního pásu, což zvyšuje riziko smrti nebo vážného zranění v případě nehody. Seřizování by se nemělo provádět za jízdy, protože sedadlo se může neočekávaně pohnout a způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem.

—

—

—

Postup úpravy



- A** Nastavení polohy sedadla
- B** Nastavení sklonu opěradla
- C** Nastavení sklonu sedáku (přední).
- D** Nastavení sklonu sedáku (vzadu).
- E** Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)

- Systém snadného přístupu k napájení (je-li ve výbavě)

Sedadlo řidiče a volant se pohybují podle režimu spínače motoru a stavu bezpečnostního pásu řidiče. (-S.104)

- Při nastavování sedadla
- Při nastavování sedadla dávejte pozor, aby se opěrka hlavy nedotýkala stropu.
- Pokud při sklopení opěradla zadního sedadla překáží opěradlu předního sedadla, nastavte polohu předního sedadla tak, aby si sedadla již nepřekážela. Pokud však úprava polohy předního sedadla způsobí, že nebude zachována správná poloha při řízení, vraťte opěradlo zadního sedadla do původní polohy. (-S.103)

Zadní sedadla

Opěradla zadních sedadel lze sklopit.

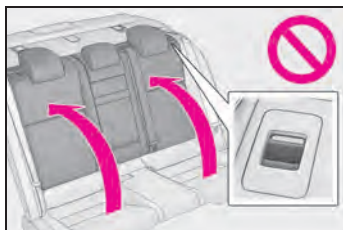


VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Při sklopení opěradel zadních sedadel
- Nesklápějte opěradla během jízdy.
- Zastavte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P.
- Za jízdy nedovolte nikomu sedět na sklopeném sedadle nebo v kufru.
- Nedovolte dětem vstupovat do kufru.
- Po navrácení zadního moře do vzpřímené polohy
- Ujistěte se, že je opěradlo bezpečně zajištěno v poloze b a zatlačte jej tam a zpět.

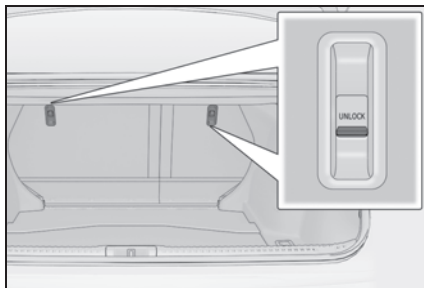
Pokud není opěradlo bezpečně zajištěno, bude viditelná červená značka uvolňovacího knoflíku zámku opěradla. Ujistěte se, že červené označení není vidět.



- Zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou překroucené nebo zachycené v opěradle sedadla.

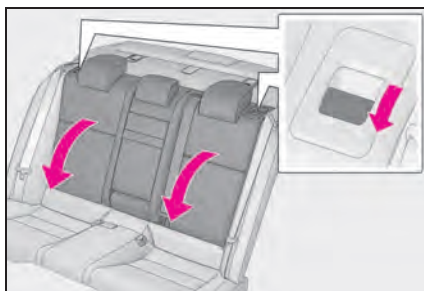
Sklopení rea

- 1 Zkontrolujte, zda je páka systému zavazadel v pravé odemknuté poloze.



- 2 Zatáhněte za zámek opěradla a sklopte opěradlo

Chcete-li vrátit opěradlo zadního sedadla do původní polohy, zvedněte je nahoru



Bezpečnostní systém zavazadel

-S.96

Paměť jízdní polohy*

* : Je-li ve výbavě

Tato funkce automaticky nastaví sedadlo řidiče, volant a vnější zpětná zrcátka tak, aby bylo nastupování a vystupování snazší nebo aby vyhovovaly vašim preferencím.

Lze zaznamenat až 3 různé jízdní polohy.

Každý elektronický klíč (včetně kartového klíče) lze zaregistrovat a vyvolat tak preferovanou polohu řidiče.

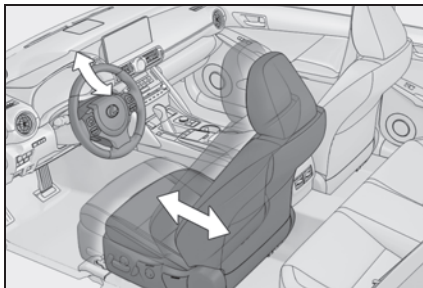
Napájecí systém se snadným přístupem

Sedadlo a volant jsou automaticky nastaveny tak, aby umožnily řidiči snadné nastupování a vystupování z vozidla.

Po provedení všech následujících kroků se sedadlo řidiče a volant automaticky nastaví do polohy, která řidiči umožňuje snadné nastupování a vystupování z vozidla.

- Řadicí páka byla přesunuta do polohy P.
- Vypínač motoru byl vypnutý.

- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.



Po provedení některého z následujících úkonů se sedadlo řidiče a volant automaticky vrátí do původní polohy.

- Spínač motoru byl přepnut do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

- Obsluha napájecího snadno přístupného systému

Při vystupování z vozidla nemusí elektrický snadný přístupový systém fungovat, pokud je sedadlo již blízko krajní zadní polohy atd.

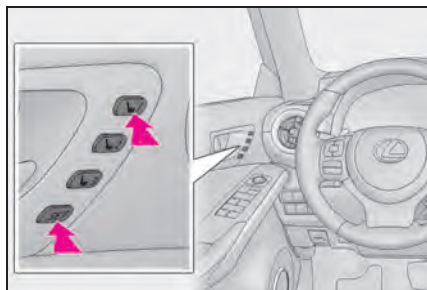
- Přízpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)

Záznam jízdní polohy do paměti

- 1 Zkontrolujte, zda je řadicí páka v P.
- 2 Přepněte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- 3 Nastavte sedadlo řidiče, volant a vnější zpětná zrcátka do požadovaných poloh.
- 4 Při stisknutí tlačítka „SET“ nebo do 3 sekund po stisknutí tlačítka „SET“ stiskněte tlačítko „1“, „2“ nebo „3“, dokud nezazní bzučák.

Pokud má vybrané tlačítko přednastaveno, předchozí záznam bude přepsán.



- Pozice sedadel, které lze uložit do paměti (- str. 102)

Nastavené polohy jiné než polohu nastavenou spínačem bederní opěrky lze uložit do paměti.

- Aby bylo možné správně používat funkci paměti polohy řidiče

Pokud je poloha sedadla již v nejvzdálenější možné poloze a sedadlo je ovládáno stejným směrem, může se zaznamenaná poloha při vyvolání mírně lišit.



VAROVÁNÍ

- Pozor na nastavení sedadla

Při nastavování sedadla dbejte na to, aby sedadlo nenarazilo do zadního cestujícího nebo nepřítisklo vaše tělo k volantu.

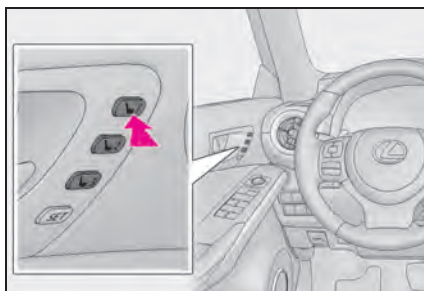
Vyvolání polohy řidiče

- 1 Zkontrolujte, zda je řadicí páka v P.
- 2 Přepněte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

zadek

OU W

dokud nezazní bzučák



- Pro částečné zastavení operace vyvolání polohy

Provedte kteroukoli z následujících operací:

- Stiskněte tlačítko „SET“.
- Stiskněte tlačítko „1“, „2“ nebo „3“.
- Použijte kterýkoli spínač nastavení sedadla (zruší pouze vyvolání polohy sedadla).
- Použijte spínač ovládání náklonu a teleskopického řízení (zruší pouze vyvolání polohy volantu).
- Ovládání paměti jízdní polohy po vypnutí motoru

Zaznamenané polohy sedadel lze aktivovat až 180 sekund po otevření dveří řidiče a dalších 60 sekund po jejich opětovném zavření. Zaznamenanou polohu volantu lze aktivovat stisknutím spínače motoru.

Registrace/zrušení/vyvolání pozice řidiče do elektronického klíče (včetně kartového) (funkce vyvolání paměti)

- Postup registrace

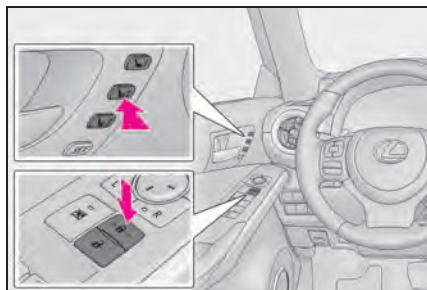
Před provedením následujících úkonů si zaznamenejte polohu řidiče do tlačítka „1“, „2“ nebo „3“:

Noste pouze klíč, který chcete zaregistrovat,

a poté zavřete dveře řidiče. Pokud jsou ve vozidle 2 nebo více klíčů, nelze správně zaznamenat polohu řidiče.

- 1 Zkontrolujte, zda je řadicí páka v P.
- 2 Přepněte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- 3 Vyvolejte pozici řidiče, kterou chcete zaznamenat.
- 4 Stiskněte a podržte tlačítko do (zazní bzučák zamknutí nebo odemknutí).

Pokud nelze tlačítko znovu aktivovat, bzučák zní nepřetržitě po dobu 3 sekund.



- Postup zrušení

Noste pouze klíč, který chcete zrušit, a poté zavřete dveře řidiče. Pokud jsou ve vozidle 2 nebo více klíčů, nelze polohu řidiče správně zrušit.

- 1 Přepněte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- 2 Při stisknutí tlačítka „SET“ stiskněte a podržte spínač zámku dveří (buď zamknout nebo odemknout), dokud dvakrát nezazní bzučák.

Pokud nelze tlačítko zrušit, bzučák bude znít nepřetržitě po dobu přibližně

asi 3 sekundy.

- Postup odvolání

- 1 Před vyvoláním polohy řidiče se ujistěte, že jsou dveře zamčené. Noste elektronický klíč, který byl zaregistrován do polohy řidiče, a poté odemkněte a otevřete dveře řidiče pomocí

em s push-but-

nebo bezdrátové dálkové ovládání

přesunu se do včetně kormidla - sedadlo se přesune na záznam ke vstupu do vozidla

Pokud je poloha řidiče v poloze, která již byla zaznamenána, sedadlo a vnější zpětná zrcátka se nepohybují.

- 2 Otočte spínač motoru do režimu ACCESSORY nebo IGNITION ON nebo si zapněte bezpečnostní pás.

Sedadlo a volant se přesunou do zaznamenané polohy.

- Vyvolání polohy řidiče pomocí funkce vyvolání paměti
- Pro každý elektronický klíč lze zaregistrovat různé polohy řidiče. Pozice řidiče, která je vyvolána, se proto může lišit v závislosti na právě přenášeném klíči.
- Pokud jsou pomocí inteligentního přístupového systému se systémem startování tlačítkem odemčeny jiné dveře než dveře řidiče, nelze polohu řidiče vyvolat. V tomto případě stiskněte tlačítko polohy řidiče, které bylo nastaveno.

- Přízpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit.
(-S.392)

Opěrky hlavy

Pro všechna sedadla jsou k dispozici opěrky hlavy.

! VAROVÁNÍ

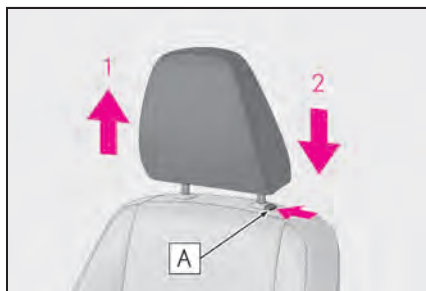
- Opatření k opěrce hlavy

Dodržujte následující opatření týkající se opěrek hlavy. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Používejte opěrky hlavy určené pro každé příslušné sedadlo.
- Vždy nastavte opěrky hlavy do správné polohy.
- Po nastavení opěrek hlavy na ně zatlačte a jsou uzamčeny v poloze
- Nejezděte s odstraněným motorem.

Nastavení hlavy je res ally

Přední sedadla



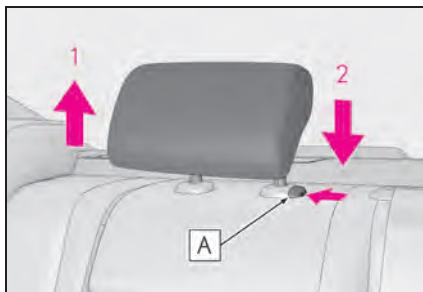
1Nahoru

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

2Dolů

Stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte opěrku hlavy do **A**.

Zadní sedadla



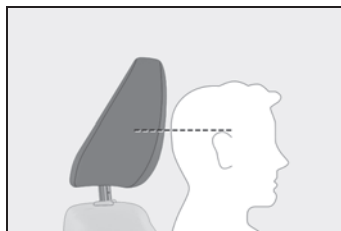
1Nahoru

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

2Dolů

Zatlačte opěrku hlavy dolů pomocí tlačítka pro uvolnění zámku **A**.

- Nastavení výšky hlavy



Ujistěte se, že jsou hlavové opěrky nastaveny tak, aby střed hlavové opěrky byl nejbližší k horní části vašich uší.

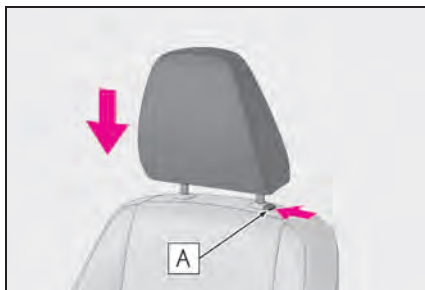
- Nastavení opěrky hlavy zadního sedadla

Při používání vždy zvedněte opěrku hlavy o jednu úroveň ze složené polohy.

Horizontální nastavení (je-li ve výbavě)

Polohu opěrky hlavy lze nastavit dopředu ve 4 stupních.

Pokud je opěrka hlavy vytažena dopředu z nejpřednější polohy, vrátí se do krajní zadní polohy.



Demontáž hlavy r

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru

pomocí uvolňovacího tlačítka zámku ☐

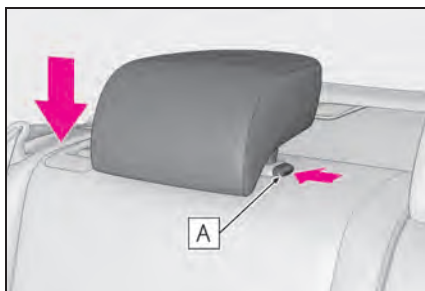
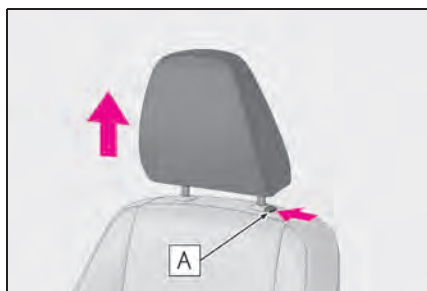
Pokud se opěrka hlavy
dotkne, což ztíží její vyjmutí,
výška nebo úhel sedadla.

není w

h to dělá

zatímco

A.



Instalace opěrek hlavy

Přední sedadla

Vyrovnejte opěrku hlavy s montážními
otvory a zatlačte ji dolů do zajištěné
polohy.

Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění zámku

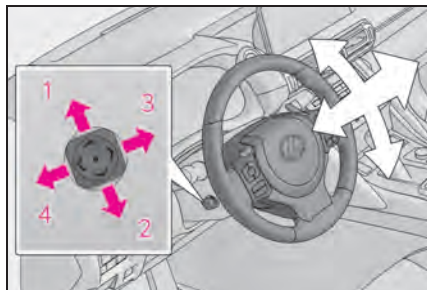
A při sklopení opěrky hlavy.

SE ingové kolo

Postup úpravy

-Typ napájení

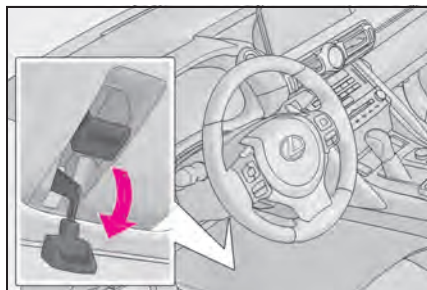
Obsluha spínacího
kolečka v následujícím



- 1 Nahoru
- 2 Dolů
- 3 Směrem k řidiči
- 4 Pryč od řidiče

-Ruční typ

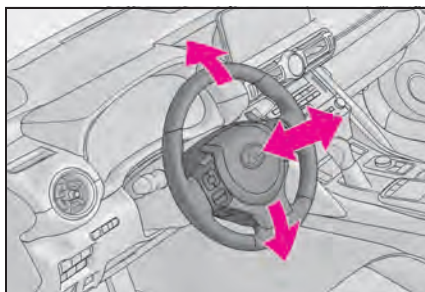
- 1 Držte řízení, když je páka dole.



- 2 Nastavte do ideální polohy pohybem volantu vodorovně a svisle.

Po nastavení zatáhněte za páku nahoru

úhoř.



- Volant lze nastavit, když (typ výkonu)

Spínač motoru je v režimu ACCESSORY nebo IGNITION ON*.

*: Pokud je řidič zapnutý bezpečnostním pásem, lze volant nastavit podle režimu.

konec řízení d)

Lze zadat automaticky pomocí mory systém.

systém (je-li ve výbavě)

d posunutí sedadla řidiče

v souladu s režimem spínače motoru a stavem bezpečnostního pásu řidiče. (-S.104)

VAROVÁNÍ

- Pozor při jízdě

Nenastavujte volant za jízdy.

Pokud tak učiníte, může dojít k nesprávné manipulaci s vozidlem a k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

! VAROVÁNÍ

- Po seřízení volantu (manuální typ)

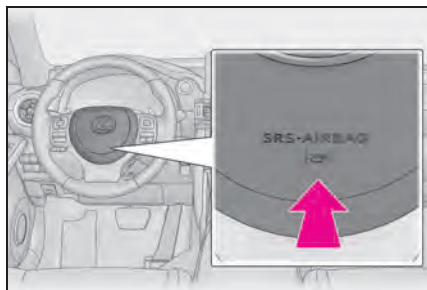
Ujistěte se, že je volant bezpečně zajištěn.

V opačném případě se může volant náhle pohnout, což může způsobit a má za následek smrt nebo se. Také klakson nemusí souing kola není bezpečně lo

Troubení na klakson

Chcete-li zatroubit, stiskněte

tlačítko  označit.



Vnitřní zpětné zrcátko

Polohu zpětného zrcátka lze nastavit tak, aby umožňovalo dostatečné potvrzení výhledu dozadu.

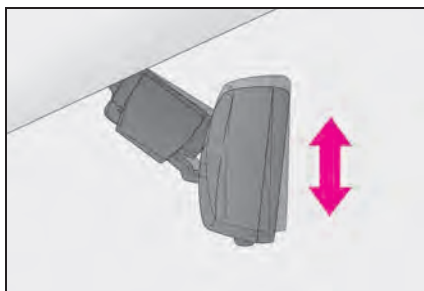
Nastavení výšky zrcadlo

r sou

naše d

on re

nebo posunutím nahoru a d



! VAROVÁNÍ

- Pozor při jízdě

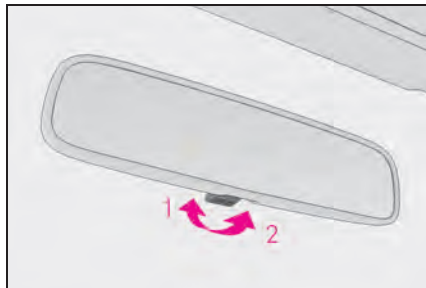
Nenastavujte polohu zrcátka za jízdy.

Mohlo by to vést k nesprávnému zacházení s vozidlem a způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

Funkce proti oslnění

- Manuální antireflexní vnitřní zpětné zrcátko

Odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za vámi lze snížit pomocí páčky.



- 1 Normální poloha
2 Poloha proti oslnění

- Automatické antireflexní vnitřní zpětné zrcátko

V závislosti na úrovni jasu světlometů vozidel jedoucích za vámi je odražené světlo automaticky sníženo.

Zapnutí/vypnutí automatického režimu funkce proti oslnění

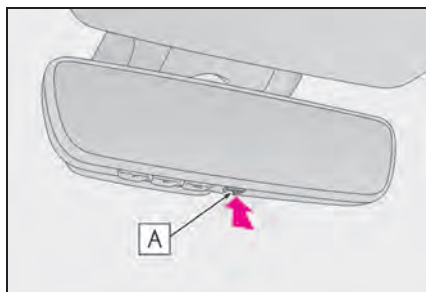
Při automatickém anti-gl

v režimu ZAPNUTO se indikátor ☐

Funkce nastaví na ZAPNUTO, když je spínač motoru v režimu ZAPNUTO.

Stisknutím tlačítka se otočí tl

režim VYPNUTO. (Indikátor je ☐ vypnutý.)



- Aby se zabránilo chybě senzoru (vozidla s automatickým antireflexním vnitřním zpětným zrcátkem)

Abyste zajistili správnou funkci senzorů, nedotýkejte se jich ani je nezakrývejte.

Vnější zpětná zrcátka

Polohu zpětného zrcátka lze nastavit tak, aby umožňovalo dostatečné potvrzení výhledu dozadu.

- Při použití vnějších zpětných zrcátek v chladném počasí

Když je zima a vnější zpětná zrcátka jsou zamrzlá, nemusí být možné je sklopit/ vysunout nebo upravit povrch zrcátka. Odstraňte led, sníh atd. zakrývající vnější zpětná zrcátka.

VAROVÁNÍ

- Důležité body při jízdě

Při jízdě dodržujte následující opatření.

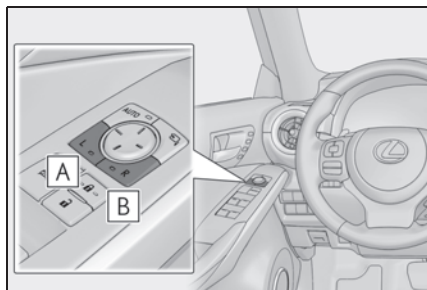
Pokud tak neučiníte, může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Nenastavujte zrcátka za jízdy.
- Nejezděte se sklopenými zrcátky.
- Řidičské i průjezdné zrcátko musí být před jízdou vysunuto—

Postup úpravy

- 1 Chcete-li vybrat zrcadlo k přepínání.

Indikátor se rozsvítí.

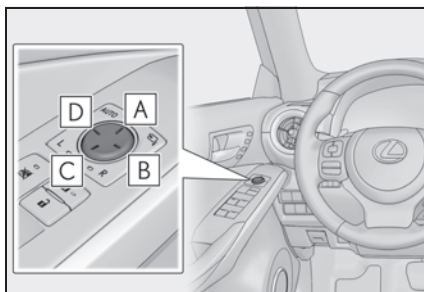


A Vlevo

B Právo

Stisknutím stejného spínače a spínače v neutrálu.

- 2 Chcete-li nastavit zrcátko, spínač p.



A Nahoru

B Právo

C Dolů

D Vlevo

- Úhel zrcadla lze nastavit, když Spínač motoru je v PŘÍSLUŠENSTVÍ popř

ors

zrcadla mohou být
nebo odmlžovače. Zapnout
ger zapněte nebo
odmlžovače.

ent zrcadla

Požadovaný úhel čela zrcátka lze zadat do paměti a automaticky vyvolat z paměti polohy řidiče. (-S.104)

- Automatická funkce proti oslnění (pokud je ve výbavě)

Když je antireflexní vnitřní zpětné zrcátko nastaveno na automatický režim, vnější zpětná zrcátka se aktivují ve spojení s antireflexním vnitřním zpětným zrcátkem, aby se snížilo odražené světlo. (-S.110)

- Funkce spojeného zrcátka při couvání (pokud je ve výbavě)

Když je zvoleno buď „L“ nebo „R“ spínače volby zrcátek, vnější zpětná zrcátka se automaticky nakloní dolů, když vozidlo couvá, aby bylo zajištěno lepší výhled na zem.

Chcete-li tuto funkci deaktivovat, nezvolte ani „L“ ani „R“.

Chcete-li nastavit úhel zrcátka používaný při couvání, nastavte úhel zrcátka do požadované polohy s polohou řazení v R.

Upravený úhel se uloží do paměti a zrcátko se automaticky nakloní do uloženého úhlu, kdykoli příště přesunete řadicí páku do polohy R.

Uložená poloha sklopení zrcátka dolů je propojena s normální polohou (úhel nastavený řadicí pákou v jiné poloze než R). Pokud se tedy po nastavení změní normální poloha, změní se i poloha naklonění.

Když se normální poloha změní, upravte úhel při zpětném chodu.



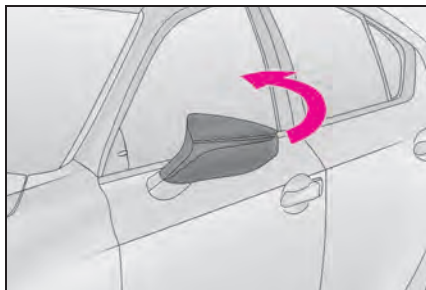
VAROVÁNÍ

- Když jsou v provozu odmlžovače zrcátek

Nedotýkejte se zadních čel, mohli byste se popálit.

Sklopení zrcátek

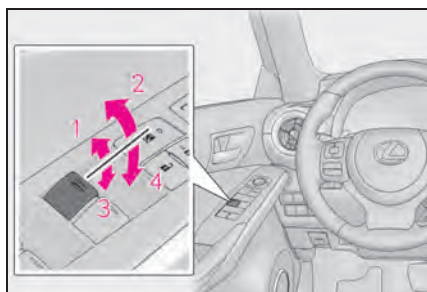
Zatlačte zrcátko dozadu v zadní části vozidla.



P w okna

Otevírání a zavírání nutí

Elektricky ovládaná okna lze zavřít a zavřít pomocí spínače Ovládání spínače se provádí následovně:



1 Zavírání

2 Jednodotkové zavírání*

3 Otevírání

4 Otevírání jedním dotykem*

*: Chcete-li okno částečně zastavit, použijte spínač v opačném směru.

- Elektricky ovládaná okna lze ovládat, když

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Ovládání elektricky ovládaných oken po vypnutí motoru

Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 45 sekund po otočení spínače motoru do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo vypnutí. Po otevření předních dveří je však nelze ovládat.

- Funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud se při zavírání okna zasekne nějaký předmět mezi oknem a rámem okna, pohyb okna se zastaví a okno se mírně otevře.

- Funkce ochrany proti zachycení

něco mezi
e okno je otevřené -
t je zastaveno.

nelze otevřít popř

na funkci nebo zachytit
eruje neobvykle a
otevřít nebo
spouštěcí operace
w spínač těch dveří.

- Zastavte vozidlo. Když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ, do 4 sekund od aktivace funkce ochrany proti zablokování nebo funkce ochrany proti zachycení, plynule aktivujte spínač elektrického ovládání oken ve směru zavírání na jeden dotek nebo ve směru otevírání na jeden dotek, aby bylo možné otevřít okno dveří. a zavřeno.

- Pokud okno dveří nelze otevřít a zavřít ani při provádění výše uvedených operací, proveďte následující postup pro inicializaci funkce.

- 1 Přepněte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ.
- 2 Zatáhněte za spínač elektrického ovládání oken ve směru zavírání na jeden dotek a zcela zavřete okno dveří.
- 3 Na chvíli uvolněte spínač elektrického ovládání oken, pokračujte v tahu za spínač ve směru zavírání na jeden dotek a podržte jej tam přibližně 6 sekund nebo déle.
- 4 Stiskněte a podržte spínač elektrického ovládání oken ve směru otevírání jedním dotykem. Po úplném otevření okna dveří držte spínač další 1 sekundu nebo déle.
- 5 Na chvíli uvolněte spínač elektrického ovládání oken, pokračujte v jeho zatlačení ve směru otevírání na jeden dotek a podržte jej tam přibližně 4 sekundy nebo déle.
- 6 Znovu zatáhněte za spínač elektrického ovládání oken ve směru zavírání na jeden dotek. Po úplném zavření okna dveří držte spínač ještě 1 sekundu nebo déle.

Pokud uvolníte spínač během pohybu okna, začněte znovu od začátku. Pokud se okno couvá a nelze jej zcela zavřít nebo otevřít, nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Ovládání okna spojeného se zámek dveří
- Elektricky ovládaná okna lze otevřít a zavřeno pomocí mechanického klíče.* (-S.356)
- Elektricky ovládaná okna lze otevřít pomocí bezdrátového dálkového ovládání.*(-S.90)

* : Tato nastavení je nutné upravit u vašeho prodejce Lexus.

- Varovný bzučák elektricky ovládaných oken

Po vypnutí spínače motoru a otevření dveří řidiče s otevřenými elektricky ovládanými okny se ozve bzučák a na multiinformačním displeji v panelu přístrojů se zobrazí zpráva.

- Přízpusobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)



VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- **Zavírání oken**
- Řidič je odpovědný za všechny operace elektrického ovládání oken, včetně ovládání pro cestující. Abyste předešli náhodnému ovládání, zejména dítětem, nedovolte dětem ovládat elektricky ovládaná okna. Dětem a dalším cestujícím se může stát, že se části těla zachytí v elektricky ovládaném okně. Také při jízdě s dítětem se doporučuje použít spínač zámku oken. (-S.115)
- Zkontrolujte, zda všichni cestující nemají žádnou část těla v poloze, kde by se mohla zachytit při ovládání okna. _

- Při vystupování z vozidla vypněte motor, noste klíč a vystupte z vozidla spolu s dítětem. Může dojít k náhodnému provozu v důsledku neplechu atd., který může vést k nehodě.

- Funkce ochrany proti zaseknutí

- Nikdy nepoužívejte žádnou část svého těla k úmyslné aktivaci funkce ochrany proti zaseknutí.

- Funkce ochrany proti zaseknutí nemusí fungovat, pokud se něco zasekne těsně před úplným zavřením okna. Dávejte pozor, aby vám žádná část těla neuvízla v okně.

- Funkce ochrany proti zachycení

- Nikdy nepoužívejte žádnou část svého těla nebo oblečení k úmyslné aktivaci funkce ochrany proti zachycení.

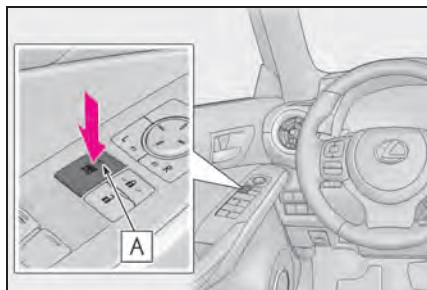
- Funkce ochrany proti zachycení nemusí fungovat, pokud se něco zachytí těsně před úplným otevřením okna. Dávejte pozor, aby se vám žádná část těla nebo oděvu nezachytila oknem.

Zabránění náhodnému spuštění (spínač zámku oken)

Stisknutím spínače uzamknete spínače oken spolujezdce.

Indikátor A přijde dál.

Pomocí tohoto spínače zabráníte dětem v náhodném otevření nebo zavření okna spolujezdce.



- Elektricky ovládaná okna lze ovládat, když

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Když je baterie odpojena

Spínač zámku oken je deaktivován. V případě potřeby stiskněte po opětovném připojení baterie spínač zámku okna.

Měsíční střecha*

*
: Je-li ve výbavě

Použijte horní spínač a zavřete měsíční místnost nahoru a dolů.

Provozování Měsíce

- Otvírání a zavírání



1 Otevře měsíční střechu*

Měsíční střecha se mírně zcela rozevře, aby se snížila

Stiskněte spínač znovu pro úplňkovou střechu.

2 Zavírá měsíční místnost

*
: Lehce stiskněte některý z obou směrů
nebo spínač pro zastavení měsíce r

- Naklánění nahoru a dolů



1 Nakloní měsíční střechu nahoru*

2 Sklopí měsíční střechu dolů*

* : Lehce stiskněte kterýkoli spínač měsíční střechy, aby se měsíční střecha částečně zastavila.

- Měsíční střechu lze ovládat, když

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Ovládání měsíční střechy po vypnutí motoru

Měsíční střechu lze ovládat přibližně 45 sekund po otočení spínače motoru do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo vypnutí. Po otevření předních dveří jej však nelze ovládat.

- Funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud je mezi měsíční střechou a rámem detekován předmět, když se měsíční střecha zavírá nebo naklání dolů, pojezd se zastaví a měsíční střecha se mírně otevře.

- Slunečník

Sluneční clonu lze otevřít a zavřít ručně. Sluneční clona se však otevře automaticky při otevření měsíční střechy.

- Ovládání měsíční střechy spojené se zámkem dveří

- Měsíční střecha se dá otevřít a zavřeno pomocí mechanického klíče.* (-S.356)

- Měsíční střechu lze otevřít pomocí bezdrátového dálkového ovládání.*(-S.90)

* : Tato nastavení je nutné upravit u vašeho prodejce Lexus.

- Když se měsíční střecha normálně nezavírá

Provedte následující postup:

- Pokud se měsíční střecha zavře, ale poté se opět mírně otevře

1 Zastavte vozidlo.

2 Stiskněte a podržte spínač „ZAVŘÍT“.*1

Měsíční střecha se zavře, znovu otevře a zastaví se po dobu přibližně 10 sekund.*2Poté se opět zavře, nakloní nahoru a zastaví se přibližně na 1 sekundu. Nakonec se sklopí dolů, otevře a zavře.

3 Zkontrolujte, zda je měsíční střecha zcela zavřená, a poté uvolněte spínač.

- Pokud se měsíční střecha nakloní dolů, ale poté se nakloní zpět nahoru

1 Zastavte vozidlo.

2 Stiskněte a podržte spínač „UP“.*1dokud se měsíční střecha nepřesune do vyklopené polohy a nezastaví se.

3 Jednou uvolněte spínač „UP“ a poté znovu stiskněte a podržte spínač „UP“.*1

Měsíční střecha se zastaví přibližně na dobu 10 sekund v poloze naklonění nahoru.*2 Poté se mírně upraví a zastaví se přibližně na 1 sekundu. Nakonec se sklopí dolů, otevře a zavře.

4 Zkontrolujte, zda je měsíční střecha zcela zavřená, a poté uvolněte spínač.

* 1: Pokud se spínač uvolní v nesprávný čas, postup bude nutné provést znovu od začátku.

* 2: Pokud spínač uvolníte po výše uvedeném 10 sekundové pauze, automatický provoz bude deaktivován. V takovém případě stiskněte a podržte spínač „ZAVŘÍT“ nebo „NAHORU“ a měsíční střecha se vyklopí a zastaví se přibližně na 1 sekundu. Poté se sklopí dolů, otevře a zavře. Zkontrolujte, zda je měsíční střecha zcela zavřená, a poté uvolněte spínač.

Pokud se měsíční střecha zcela nezavře ani po správném provedení výše uvedeného postupu, nechte vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.

- Výstražný bzučák otevřené střechy měsíce

Po vypnutí spínače motoru a otevření dveří řidiče s otevřenou měsíční střechou se ozve bzučák a na multiinformačním displeji v panelu přístrojů se zobrazí zpráva.

- Přízpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)

**VAROVÁNÍ**

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Otevření měsíční střechy
- Nedovolte žádným cestujícím strkat ruce nebo hlavu mimo vozidlo, když je v pohybu.
- Nesedějte si na měsíční střechu.
- Zavírání měsíční střechy
- Řidič je zodpovědný za otevírání a zavírání měsíční střechy.
Abyste předešli náhodnému ovládní, zejména dítětem, nedovolte dítěti obsluhovat střešní okno. Dětem a dalším cestujícím se může stát, že se částí těla zachytí v měsíční střeše.
- Zkontrolujte, zda všichni cestující nemají žádnou část těla v poloze, kde by se mohla zachytit při ovládní měsíční střechy.
- Při vystupování z vozidla vypněte motor, noste klíč a vystupte z vozidla spolu s dítětem. Může dojít k náhodnému provozu v důsledku nepolehu atd., který může vést k nehodě.
- Funkce ochrany proti zaseknutí
- Nikdy nepoužívejte žádnou část svého těla k úmyslné aktivaci funkce ochrany proti zaseknutí.
- Funkce ochrany proti zaseknutí nemusí fungovat, pokud se něco zachytí těsně před úplným zavřením měsíční střechy.

4-1. Před jízdou

Řízení vozidla.....	120
Náklad a zavazadla	126
Limity zatížení vozidla	128
Tažení přívěsu	128
Tažení malého člunu	129

4-2. Jízdní postupy

Spínač motoru (zapalování)	130
Automatická převodovka.....	133
Páčka ukazatelů směru.....	138
Parkovací brzda	139
Držení brzdy	142
ASC (Active Sound Control)	143

4-3. Obsluha světel a stěračů

Spínač světlometů	145
AHB (automatická dálková světla)	147
Stěrače a ostřikovače	150

4-4. Tankování paliva

Otevření víčka palivové nádrže.....	157
-------------------------------------	-----

4-5. Pomocí systému podpory jízdy tems

Bezpečnostní systém Lexus + 2.5	160
PCS (Pre-Collision System)	165
LTA (Lane Tracing Assist).....	175
RSA (Road Sign Assist)	184

Dynamický radarový tempomat s plný rozsah otáček

187

BSM (monitor mrtvého úhlu)

198

PKSA (upozornění na podporu parkování)

202

Intuitivní parkovací asistent

204

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

funkce.....

211

PKSB (Parking Support Brake)

217

Funkce parkovací podpůrné brzdy (statické objekty)

223

Funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu)

226

Přepínač režimu jízdy.. Asistenční systémy jízdy

230

4-6. Tipy pro řízení

Tipy pro jízdu v zimě

235

Dřívění vozidla

Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba dodržovat následující postupy:

Postup při řízení

- Startování motoru

-S.130

- Řízení

1 Se sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte řadicí páku do polohy D. (-S.133)

2 Pokud je parkovací brzda v ručním režimu, uvolněte parkovací brzdu. (-str. 139)

3 Postupně uvolňujte brzdový pedál a jemně sešlápněte pedál plynu, abyste vozidlo zrychlili.

- Zastavení

1 S řadicí pákou v D sešlápněte brzdový pedál.

2 V případě potřeby zatáhněte parkovací brzdu.

Pokud má být vozidlo zastaveno na delší dobu, přesuňte řadicí páku do polohy P nebo N. (-S.133)

- Parkování vozidla **1**

S řadicí pákou v D sešlápněte brzdový pedál.

2 Zatáhněte parkovací brzdu (-S.139) a přesuňte řadicí páku do polohy P (-S.133).

Zkontrolujte, zda svítí kontrolka parkovací brzdy.

Při parkování ve svahu zablokujte kola podle potřeby.

3 Stisknutím spínače motoru zastavíte motor.

4 Zamkněte dveře a ujistěte se, že jste mít u sebe elektronický klíč.

- Rozjezd do prudkého kopce **1**

Se sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte řadicí páku do polohy D. (-S.134)

2 Zatáhněte za spínač parkovací brzdy a zatáhněte parkovací brzdu ručně. (-str. 139)

3 Uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte pedál plynu, abyste vozidlo zrychlili.

4 Stiskněte spínač parkovací brzdy pro ruční uvolnění parkovací brzdy.

-
- Při rozjezdu do kopce

Aktivuje se asistent rozjezdu do kopce. (-S.230)

- Jízda v dešti

- Za deště jeďte opatrně, protože se sníží viditelnost, může se zamlžit okna a vozovka bude kluzká.

- Když začne pršet, jeďte opatrně, protože povrch vozovky bude obzvláště kluzký.

- Při jízdě po rychlostní silnici v dešti se zdržte vysokých rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování řízení a brzd.

- Otáčky motoru za jízdy

Za následujících podmínek se mohou otáčky motoru během jízdy zvýšit. To je způsobeno automatickým ovládním řazení nahoru nebo prováděním řazení dolů, aby byly splněny jízdní podmínky. Neindikuje náhlé zrychlení.

- Vozidlo je posuzováno jako jízda do kopce nebo z kopce

- Při uvolnění pedálu plynu

- Při sešlápnutí brzdového pedálu

je zvolen sportovní režim

- Omezení výkonu motoru (systém potlačení brzdění)
- Při současném sešlápnutí pedálu plynu a brzdy může dojít k omezení výkonu motoru.
- Během provozu systému se na multiinformačním displeji zobrazuje varovná zpráva.

- Vloupaní do vašeho nového Lexusu

Chcete-li prodloužit životnost vozidla, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- Prvních 186 mil (300 km): Vyhněte se náhlým zastávkám.
- Pro prvních 621 mil (1000 km):
 - Nejezděte extrémně vysokou rychlostí.
 - Vyhněte se náhlému zrychlení.
 - Nejezděte nepřetržitě na nízké převodové stupni.
- Nejezděte delší dobu konstantní rychlostí.
- Provozování vozidla v cizí zemi

Dodržujte příslušné zákony o registraci vozidel a potvrďte dostupnost správného paliva. (-S.371)

- Doba volnoběhu před zastavením motoru (IS300)

Abyste předešli poškození turbodmychadla, nechte motor ihned po jízdě vysokou rychlostí nebo stoupání do kopce běžet na volnoběh.

Jízdní stav	Doba volnoběhu
Normální jízda ve městě nebo jízda vysokou rychlostí (při rychlostním limitu na dálnici nebo doporučená rychlost)	Není nutné- sary
Jízda do prudkého kopce nebo nepřetržitá jízda (jízda na závodní dráze atd.)	Přibližně kamarád 1 minuta



VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- Při startování vozidla

Při zastavení s běžícím motorem mějte vždy nohu na brzdovém pedálu. Tím se zabrání plížení vozidla.

- Při řízení vozidla

- Nejezděte, pokud nejste obeznámeni s umístěním brzdového a plynového pedálu, abyste předešli sešlápnutí špatného pedálu.

• Náhodné sešlápnutí plynového pedálu místo brzdového pedálu způsobí náhlé zrychlení, které může vést k nehodě.

• Při couvání se můžete otočit tělem, což vede k potížím s ovládáním pedálů. Ujistěte se, že pedály ovládáte správně.

• Dbejte na správný posed při řízení, i když se vozidlo pohybuje jen mírně. To vám umožní správně sešlápnout brzdový a plynový pedál.

• Pravou nohou sešlápněte brzdový pedál. Sešlápnutí brzdového pedálu levou nohou se může zpozdit reakce v případě nouze, která má za následek nehodu.

- Nepřeježdějte a nezastavujte vozidlo v blízkosti hořlavých materiálů. Výfukový systém a výfukové plyny mohou být extrémně horké. Tyto horké části mohou způsobit požár, pokud je v blízkosti nějaký hořlavý materiál.



VAROVÁNÍ

- Při běžné jízdě nevypínejte motor. Vypnutí motoru za jízdy nezpůsobí ztrátu kontroly nad řízením nebo brzděním, ale dojde ke ztrátě posilovače těchto systémů. To ztíží řízení a brzdění, takže byste měli zastavit a zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné.
Nicméně v případě nouze, například když není možné zastavit vozidlo normálním způsobem: -S.324

- Použijte brzdění motorem (podřazení), abyste udrželi bezpečnou rychlost při jízdě z prudkého kopce.

Nepřetržitě používání brzd může způsobit přehřátí brzd a ztrátu účinnosti. (-str. 133)

- Během jízdy nenastavujte polohu volantu, sedadla ani vnitřních či vnějších zrcátek.

Pokud tak učiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Vždy zkontrolujte, zda ruce, hlavy nebo jiné části těla cestujících nejsou mimo vozidlo.
- Nejezděte přes řeku ani přes jiné vodní plochy.
To může způsobit zkrat elektrických/elektronických součástí, poškození motoru nebo jiné vážné poškození vozidla.
- Nejezděte překračující povolenou rychlost. I když to zákonné omezení rychlosti dovoluje, nejezděte rychlostí vyšší než 85 mph (140 km/h), pokud vaše vozidlo nemá vysokorychlostní pneumatiky. Jízda nad 85 mph (140 km/h) může mít za následek selhání pneumatiky, ztrátu kontroly a možné zranění. Před jízdou takovou rychlostí se určitě poraďte s prodejcem pneumatik a zjistěte, zda jsou pneumatiky na vašem vozidle vysokorychlostní či nikoli.

- Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

- Náhlé brzdění, akcelerace a řízení mohou způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo.

- Náhlé zrychlení, brzdění motorem v důsledku řazení nebo změny otáček motoru mohou způsobit smyk vozidla.

- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové destičky mohou bránit správné funkci brzd. Pokud jsou brzdy pouze na jedné straně mokré a nefungují správně, může být ovlivněno řízení.

- Při řazení řadicí pákou

- Nenechávejte vozidlo couvat dozadu, když je řadicí páka v jízdni poloze, ani se nevalit dopředu, když je řadicí páka v R.

Pokud tak učiníte, může dojít k zastavení motoru nebo ke špatnému výkonu brzd a řízení, což může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla.

- Nepřepínejte řadicí páku do polohy P, když je vozidlo v pohybu.

Mohlo by dojít k poškození převodovky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Nepřepínejte řadicí páku do polohy R, když se vozidlo pohybuje vpřed.
Mohlo by dojít k poškození převodovky a ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Nepřeřazujte řadicí páku do jízdni polohy, když se vozidlo pohybuje vzad.
Mohlo by dojít k poškození převodovky a ztrátě kontroly nad vozidlem.



VAROVÁNÍ

- Přesunutím řadicí páky do polohy N za jízdy se motor odpojí od převodovky. Při volbě N není k dispozici brzdění motorem.
- Dávejte pozor, abyste nepřehradili řadicí páku při sešlápnutém pedálu plynu. Přehrazení řadicí páky na jiný rychlostní stupeň než P nebo N může vést k neočekávanému prudkému zrychlení vozidla, které může způsobit nehodu a mít za následek smrt nebo vážné zranění.
- Pokud uslyšíte pískání nebo škrábání (indikátory limitu opotřebení brzdových destiček)

Nechte brzdové destičky co nejdříve zkontrolovat a vyměnit u svého prodejce Lexus.

Pokud v případě potřeby nevyměníte podložky, může dojít k poškození rotoru.

Je nebezpečné řídit vozidlo, když jsou překročeny limity opotřebení brzdových destiček a/nebo brzdových kotoučů.

- Když vozidlo stojí
- Motor nevytáchejte.
Pokud je řadicí páka v jakékoli jiné poloze než P nebo N, vozidlo může náhle a neočekávaně zrychlit a způsobit nehodu.
- Abyste předešli nehodám způsobeným rozjíždějícím se vozidlem, vždy při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál a v případě potřeby zatáhněte parkovací brzdu.
- Pokud vozidlo zastaví na svahu, abyste předešli nehodám způsobeným couváním nebo couváním, vždy sešlápněte brzdový pedál a podle potřeby bezpečně zatáhněte parkovací brzdu.

- Vyvarujte se přetáčení motoru nebo závodního motoru. Běh motoru ve vysokých otáčkách při stojícím vozidle může způsobit přehřátí výfukového systému, což může mít za následek požár, pokud je v blízkosti hořlavý materiál.
- Když je vozidlo zaparkované
- Nenechávejte sklenice, zapalovače cigaret, plechovky od sprejů nebo plechovky od nealkoholických nápojů ve vozidle, když je na slunci.
Pokud tak učiníte, může to mít za následek následující:
- Ze zapalovače cigaret nebo spreje může unikat plyn a může vést k požáru.
- Teplota uvnitř vozidla může způsobit deformaci nebo prasknutí plastových čoček a plastového materiálu brýlí.
- Plechovky s nealkoholickými nápoji se mohou rozbít, způsobit rozstříkávání obsahu po vnitřku vozidla a může také způsobit zkrat v elektrických součástech vozidla.
- Nenechávejte zapalovače cigaret ve vozidle.
Pokud je zapalovač cigaret na místě, jako je odkládací schránka nebo na podlaze, může se náhodně zapálit při nakládání zavazadel nebo při nakládání sedadla.
upraveno, což způsobilo požár.
- Nepřipevňujte lepicí kotouče na čelní sklo nebo okna. Nepokládejte nádoby, jako jsou osvěžovače vzduchu, na přístrojovou desku nebo palubní desku. Lepicí disky nebo nádoby mohou fungovat jako čočky a způsobit požár ve vozidle.
- Nenechávejte dveře nebo okno otevřené, pokud je zakřivené sklo potaženo a metalizovaný film, například stříbrný film.
Odražené sluneční světlo může způsobit, že sklo bude fungovat jako čočka a způsobí požár.

**VAROVÁNÍ**

- Vždy zatáhněte parkovací brzdu, přesuňte řadicí páku do polohy P, vypněte motor a zamkněte vozidlo.
Nenechávejte vozidlo bez dozoru, pokud motor běží.
Pokud je vozidlo zaparkováno s řadicí pákou v poloze P, ale není zatažena parkovací brzda, vozidlo se může dát do pohybu, což může vést k nehodě.
- **Nedotýkejte se výfukového potrubí za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho vypnutí.** Mohlo by dojít k popálení.
- **Při zdřímnutí ve vozidle**

Vždy vypněte motor. V opačném případě, pokud omylem pohnete řadicí pákou nebo sešlápnete plynový pedál, může to způsobit nehodu nebo požár v důsledku přehřátí motoru. Kromě toho, pokud je vozidlo zaparkováno ve špatně větraném prostoru, mohou se výfukové plyny shromažďovat a vstupovat do vozidla, což může vést k úmrtí nebo vážnému ohrožení zdraví.

- **Při brzdění**
- **Když jsou brzdy mokré, jezděte opatrněji.**
Brzdná dráha se prodlužuje, když jsou brzdy mokré, a to může způsobit, že jedna strana vozidla bude brzdit jinak než druhá. Také parkovací brzda nemusí bezpečně držet vozidlo.
- Pokud posilovač brzd nefunguje, nesledujte těsně ostatní vozidla a vyhýbejte se kopcům nebo ostrým zatáčkám, které vyžadují brzdění. V tomto případě je brzdění stále možné, ale brzdový pedál by měl být sešlápnutý silněji než obvykle. Také se prodlouží brzdná dráha. Okamžitě si nechte opravit brzdy.
- Pokud motor zhasne, netlačte na brzdový pedál.
Každým sešlápnutím brzdového pedálu se vyčerpá rezerva pro brzdy s posilovačem.

- Brzdový systém se skládá ze 2 samostatných hydraulických systémů; pokud jeden ze systémů selže, druhý bude stále fungovat. V tomto případě by měl být brzdový pedál sešlápnut silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží. Okamžitě si nechte opravit brzdy.

- **Pokud vozidlo uvízne**

Neprotácejte nadměrně kola, když je některá z pneumatik ve vzduchu nebo když vozidlo uvízlo v pisku, blátě atd. Mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí nebo k pohybu vozidla vpřed nebo vzad, což by mohlo způsobit nehodu.

**OZNÁMENÍ**

- **Při řízení vozidla**
- **Během jízdy nesešlápněte současně pedál plynu a brzdy, protože by to mohlo omezit výkon motoru.**
- **Nepoužívejte pedál plynu ani nesešlápněte pedál plynu a brzdy současně, abyste udrželi vozidlo ve svahu.**
- **Při parkování vozidla**

Vždy zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P. Pokud tak neučiníte, může se vozidlo pohnout nebo vozidlo může náhle zrychlit, pokud je náhodně sešlápnut plynový pedál.

- **Zabránění poškození dílů vozidla**
- **Neotáčejte volantem úplně v žádném směru a držte jej tam po delší dobu.**
Mohlo by dojít k poškození posilovače řízení.
- **Při přejíždění nerovností na silnici jedte co nejpomaleji, abyste nepoškodili kola, spodek vozidla atd.**



OZNÁMENÍ

- IS300: Ujistěte se, že motor běží na volnoběh ihned po jízdě s vysokým zatížením. Zastavte motor až po turbodmychadlo vychladlo. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození turbodmychadla.

- Pokud vám během jízdy praskne pneumatika

Prázdná nebo poškozená pneumatika může způsobit následující situace. Držte pevně volant a postupně sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zpomalili.

- Může být obtížné ovládat vozidlo.

- Vozidlo bude vydávat neobvyklé zvuky nebo vibrace.

- Vozidlo se bude abnormálně naklánět.

Informace o tom, co dělat v případě defektu pneumatiky (-S.345)

- Když narazíte na zatopené silnice

Nejezděte po silnici, která byla zaplavena po silném dešti apod. Mohlo by dojít k následujícímu vážnému poškození vozidla:

- Zhasnutí motoru

- Zkrat v elektrických součástech

- Poškození motoru způsobené ponořením do vody

V případě, že jedete po zaplavené vozovce a vozidlo je zaplaveno, nechte svého prodejce Lexus zkontrolovat následující:

- Funkce brzd

- Změny v množství a kvalitě oleje a kapalin používaných pro motor, převodovku, převodovku (modely AWD), diferenciály atd.

- Stav maziva pro kardanový hřídel, ložiska a závěsné klouby (pokud je to možné) a funkce všech kloubů, ložisek atd.

Ovládání zádržného systému pro náhlý start (Drive-Start Control [DSC])

Když je se sešlápnutým plynovým pedálem provedena následující neobvyklá operace, může být omezen výkon motoru.

-Když je řadicí páka zařazena do polohy R*.

-Když je řadicí páka přeřazena z P nebo R do polohy řazení vpřed jako je D*.

Když systém funguje, na multiinformačním displeji se zobrazí zpráva. Přečtěte si zprávu a postupujte podle pokynů.

*: V závislosti na situaci se pozice řazení nemusí změnit.

- Drive-Start Control (DSC)

Když je TRAC vypnutý (-str. 231), nefunguje také zádržný systém pro náhlý start. Pokud má vaše vozidlo potíže s útekem z bláta nebo čerstvého sněhu ovládáním zádržného systému pro náhlý start, deaktivujte TRAC (-S.231), aby vozidlo mohlo uniknout z bláta nebo čerstvého sněhu.

Náklad a zavazadla

Věnujte pozornost následujícím informacím o opatřeních při skladování, kapacitě nákladu a nákladu:

Kapacita a distribuce

Kapacita nákladu závisí na celkové hmotnosti cestujících.

(Nákladní kapacita) = (Celková nosnost) — (Celková hmotnost cestujících)

Kroky pro určení správného limitu zatížení —

(1) Najděte prohlášení „Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb.“ na štítku vašeho vozidla.

(2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.

(3) Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.

(4) Výsledná hodnota se rovná dostupné kapacitě nákladu a zavazadel.

Pokud se například množství „XXX“ rovná 1400 lb. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. $(1400 - 750 (5 - 150) = 650 \text{ liber.})$

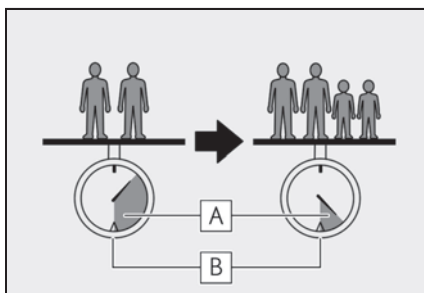
(5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupný náklad a

nosnost měřidla vypočtená v kroku 4.

(6) Pokud vaše vozidlo bude táhnout přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. V této příručce zjistíte, jak to snižuje vaši dostupnou kapacitu nákladu a zavazadel (-str. 128)

Společnost Lexus nedoporučuje přívěs s vaším vozidlem. Ty jsou určeny pro tažení přívěsu.

Výpočtový vzorec vozidlo



A Kapacita nákladu

B Celková nosnost (hmotnost nosnosti vozidla) (-S.368)

Když jedou 2 osoby s kombinovanou hmotností A lb. (kg) ve vašem vozidle, které má celkovou nosnost (hmotnost nosnosti vozidla) B lb. (kg), dostupné množství nákladu a zavazadel bude C lb. (kg) takto:

$B * 2 \text{ lb. (kg)} - A * 1 \text{ lb. (kg)} = C * 3 \text{ lb. (kg)}$

* 1: A = Hmotnost osob

* 2: B = Celková nosnost

* 3: C = Dostupný náklad a zatížení zavazadel

Za tohoto stavu, pokud nastoupí další 3 cestující s kombinovanou hmotností D lb. (kg), dostupný náklad a zatížení zavazadel se sníží E lb. (kg) následovně:

$$C \text{ lb. (kg)} - D * 4 \text{ lb. (kg)} = E * 5 \text{ lb. (kg)}$$

* 4: D = Přídavná váha osob

* 5: E = Dostupný náklad a zatížení zavazadel

Jak je ukázáno v příkladu výše, pokud se počet cestujících zvýší, náklad a zatížení zavazadel se sníží o hodnotu, která se rovná zvýšené hmotnosti v důsledku dalších cestujících. Jinými slovy, pokud zvýšení počtu cestujících způsobí překročení celkové nosnosti (kombinovaná hmotnost cestujících plus náklad a zavazadel), musíte snížit náklad a zavazadla na svém vozidle.



VAROVÁNÍ

- Věci, které se nesmí nosit v kufru

Následující věci mohou způsobit požár, pokud jsou naložené v kufru:

- Nádoby obsahující benzín

- Aerosolové plechovky

- Opatření pro skladování

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může zabránit správnému sešlápnutí pedálů, může zablokovat výhled řidiče nebo může dojít k nárazu předmětů do řidiče nebo cestujících, což může způsobit nehodu.

- Uložte náklad a zavazadla do kufru, kdykoli je to možné.

- Aby se zabránilo nákladu a zavazadlům posunutí dopředu při brzdění, do zvětšeného kufru nic neskládejte. Udržujte náklad a zavazadla nízko, co nejbližší k podlaze.

- Když sklopíte zadní sedadla, dlouhé předměty by neměly být umístěny přímo za přední sedadla.

- Nikdy nedovolte nikomu jezdit ve zvětšeném kufru. Není určeno pro cestující. Měli by jezdit na svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy.

- Neumísťujte náklad nebo zavazadla na nebo na následující místa.

• U nohou řidiče

• Na předním sedadle spolujezce nebo na zadních sedadlech (při stohování předmětů)

• Na přihrádce na balík

• Na přístrojové desce

• Na palubní desce

• Před středovým displejem

- Zajistěte všechny předměty v prostoru pro cestující.

- Kapacita a distribuce

- Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost na nápravu nebo celkovou hmotnost vozidla.

- I když je celkové zatížení hmotnosti cestujícího a nákladu menší než celková nosnost, nezátěžujte nerovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení řízení nebo ovládání brzd, což může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Limity zatížení vozidla

Limity zatížení vozidla zahrnují celkovou nosnost, kapacitu sedadel, kapacitu tažení a kapacitu nákladu.

-Celková nosnost (nosná hmotnost vozidla): -S.368

Celková nosnost znamená kombinovanou hmotnost cestujících, nákladu a zavazadel.

-Kapacita míst: -S.368

Kapacita sedadel znamená maximální počet cestujících, jejichž odhadovaná průměrná hmotnost je 150 lb. (68 kg) na osobu.

-Tažná kapacita

Společnost Lexus nedoporučuje táhnout za vozidlo přívěs.

-Kapacita nákladu

Kapacita nákladu se může zvýšit nebo snížit v závislosti na hmotnosti a počtu cestujících.

- Celková nosnost a kapacita sedadel

Tyto podrobnosti jsou také popsány na informačním štítku pneumatiky a zatížení. (-S.307)



VAROVÁNÍ

- Přetížení vozidla

Nepřetěžujte vozidlo.

Může způsobit nejen poškození pneumatik, ale také zhoršit schopnost řízení a brzdění, což má za následek nehodu.

Tažení přívěsu

Lexus nedoporučuje táhnout přívěs s vaším vozidlem

rovněž nedoporučuje

montáž tažného zařízení

nosiče na tažné zařízení

na židli, koloběžku, jízdní

kolo, vozidlo není určeno

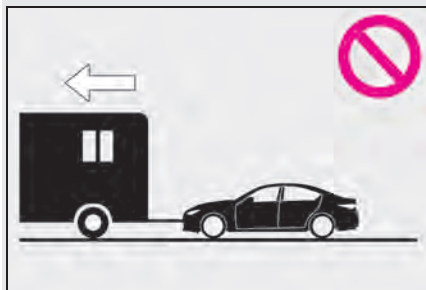
k tahání nebo k použití

namontovaných nosičů.



Odtah člunu

Vaše vozidlo není taženo
malým člunem (s 4w
podkladem) za moto



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k vážnému poškození vašeho vozidla

Neodtahujte vozidlo se čtyřmi koly na zemi.

Spínač motoru (zapalování).

Provedením následujících operací při nošení elektronického klíče u sebe nastartujete motor nebo změníte režimy spínače motoru.

Startování motoru

- 1 Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací
- 2 brzda. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v P.
- 3 Pevně sešlápněte brzdový pedál.

 a na obrazovce se zobrazí zpráva multiinformační displej. Pokud se nezobrazí, motor nelze nastartovat.

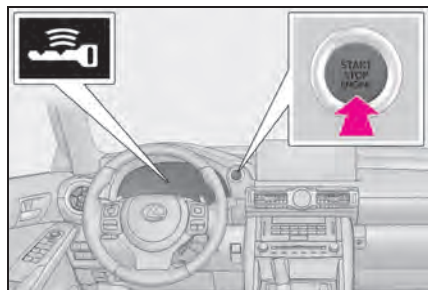
- 4 Stiskněte krátce a pevně spínač motoru.

Při krátkém chodu motoru stačí pevný stisk. Stiskněte a podržte sw

Motor se bude protáčet až do 30 sekund, podle toho, co nastane

Pokračujte ve stlačování br motor je zcela stažený

Motor lze nastartovat z režimu spínače.



- Pokud motor nenastartuje
- Zkontrolujte, zda je řadicí páka bezpečně usazena v P. Při řazení nemusí motor nastartovat

páka je posunuta z P.

- Systém imobilizéru motoru možná nebyl deaktivován. (-S.60)

Kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Vybití baterie elektronického klíče
- S.86
- Podmínky ovlivňující provoz
- S.98
- Poznámky k funkci zadávání
- S.99

- Když „Přístup k systému s Elec. Na multiinformačním displeji se zobrazí klíčová porucha Viz Návod k obsluze“.

Systém může mít poruchu. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Pokud je baterie elektronického klíče vybitá
- S.312

- Obsluha spínače motoru

- Pokud není spínač krátce stisknut a režim svědění se nemusí spustit.

Uměli jsme motor okamžitě motor se vypne, v některých případech nastartuje. vypněte motor, prosím před restartováním

systém s jak bylo deaktivováno

pomocí přizpůsobeného nastavení

-S.356

VAROVÁNÍ

- Při startování motoru

Motor startujte vždy, když sedíte na sedadle řidiče. Při startování motoru za žádných okolností nesešlápněte plynový pedál. Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.



OZNÁMENÍ

- Při startování motoru
- Nejezděte se studeným motorem.
- Pokud se motor obtížně startuje nebo často zhasíná, nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat prodejcem Lexus.
- Příznaky indikující poruchu spínače motoru

Pokud se zdá, že spínač motoru funguje poněkud jinak než obvykle, například se spínač mírně zadrhává, může dojít k poruše. Okamžitě kontaktujte svého prodejce Lexus.

Zastavení motoru

- 1 Zastavte vozidlo.
 - 2 Zatáhněte parkovací brzdu (-S.139) a přesuňte řadicí páku do polohy P.
 - 3 Stiskněte spínač motoru.
 - 4 Uvolněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda je displej na měřících vypnutý.
-
- Funkce automatického vypnutí motoru
 - Vozidlo je vybaveno funkcí, která automaticky vypne motor, když je řadicí páka v poloze P a motor běží po delší dobu.
 - Motor se automaticky vypne přibližně po 1 hodině, pokud byl ponechán v chodu, když je řadicí páka v poloze P.
 - Časovač pro funkci automatického vypnutí motoru se resetuje, pokud sešlápnete brzdový pedál nebo pokud je řadicí páka v jiné poloze než P.
 - Po zaparkování vozidla, pokud jsou dveře uzamčeny spínačem zámku dveří (-S.92) zevnitř nebo mechanickým klíčem zvenčí, bude funkce automatického vypnutí motoru deaktivována. Časovač pro funkci automatického vypnutí motoru bude znovu aktivován, pokud jsou dveře řidiče

otevřel.



VAROVÁNÍ

- Vypnutí motoru v případě nouze

Chcete-li při řízení vozidla nouzově zastavit motor, stiskněte a podržte spínač motoru déle než 2 sekundy nebo jej stiskněte krátce 3x nebo vícekrát za sebou. (-S.324)
Nedotýkejte se však spínače motoru za jízdy, kromě případů nouze.
Vypnutí motoru za jízdy nezpůsobí ztrátu kontroly nad řízením nebo brzděním, ale dojde ke ztrátě posilovače těchto systémů. To ztíží řízení a brzdění, takže byste měli zastavit a zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné.

- Při parkování

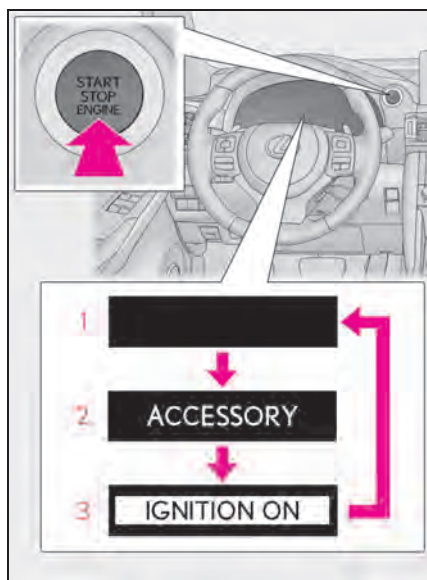
Výfukové plyny zahrnují škodlivý oxid uhelnatý (CO), který je bez barvy a bez zápachu. Dodržujte následující opatření.

Pokud tak neučiníte, může dojít k pronikání výfukových plynů do vozidla a může dojít k nehodě způsobené točením hlavy nebo k úmrtí nebo vážnému ohrožení zdraví.

- Pokud se vozidlo nachází ve špatně větraném prostoru nebo v uzavřeném prostoru, jako je garáž, vypněte motor.
- Nenechávejte vozidlo delší dobu s běžícím motorem. Pokud takové situaci nelze zabránit, zaparkujte vozidlo na volném prostranství a zajistěte, aby se výfukové plyny nedostaly do interiéru vozidla.
- Nenechávejte motor běžet v oblasti s nahromaděným sněhem nebo tam, kde sněží. Pokud se kolem vozidla při běžícím motoru tvoří sněhové závěje, výfukové plyny se mohou shromažďovat a vstupovat do vozidla.

Změna sw motoru

Režimy lze změnit spínačem motoru s uvolněným br. (Režim, kdy je spínač stisknut



1 Vypnuto*

Lze použít nouzové blikáče. Multiinformační displej se nezobrazí.

2 Režim PŘÍSLUŠENSTVÍ

Lze použít některé elektrické komponenty, jako je audio systém.

Na měřičích se zobrazí „ACCESSORY“.

3 Režim ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO

Lze použít všechny elektrické komponenty.

Na měřičích se zobrazí „ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO“.

*: Pokud je řadicí páka při vypínání motoru v jiné poloze než P, spínač motoru se přepne do režimu ACCESSORY, nikoli do polohy vypnuto.

ní

Režim CCESSORY
tes nebo ZAPALOVÁNÍ
motor neběží) po
dobu h řadicí páka v P,
automaticky vypnout.
nelze úplně předem
Nenechávejte
spínač v ACCES-
Režim ON po dlouhou
dobu, motor neběží-



OZNÁMENÍ

- Abyste zabránili vybití baterie
- Nenechávejte spínač motoru v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPALOVÁNÍ ON po dlouhou dobu, aniž by motor běžel.
- Pokud se na měřidle zobrazí „ACCESSORY“ nebo „IGNITION ON“, když motor neběží, spínač motoru není vypnutý. Vystupte z vozidla po vypnutí motoru.

Při zastavení motoru s řadicí pákou v jiné poloze než P

Pokud je motor zastaven s řadicí pákou v jiné poloze než P, spínač motoru se nevypne, ale přepne se do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ. Chcete-li vypínač vypnout, proveďte následující postup:

- 1 Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- 2 Přesuňte řadicí páku do polohy P.
- 3 Zkontrolujte, zda je na multiinformačním displeji zobrazeno „Turn Power Off“ a poté jednou stiskněte spínač motoru.

- 4 Zkontrolujte, zda je na multiinformačním displeji vypnuto „Turn Power Off“.



OZNÁMENÍ

- Abyste zabránili vybití baterie

Nevypínejte motor, když je řadicí páka v jiné poloze než P. Pokud je motor zastaven v jiné poloze řadicí páky, spínač motoru se nevypne, ale přepne se do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ. Pokud je vozidlo ponecháno v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ, může dojít k vybití baterie.

Automatická převodovka

Účel a funkce polohy řazení

Shift poloha - ní	Cíl nebo funkce
P	Zaparkování vozidla/startování motoru
R	Zpětný chod
N	Neutrální (stav, ve kterém není přenášena energie)
D	Normální jízda*1
M	Jízda v M režimu*2(-S.136)

* 1: Chcete-li snížit spotřebu paliva a snížit hluk, přesuňte řadicí páku do polohy D pro normální jízdu.

* 2: Při jízdě v režimu M lze nastavit libovolný rozsah převodů.

- Pro ochranu automatické převodovky

Na multiinformačním displeji se zobrazí „High Transmission Fluid Temp Viz Owner's Manual“ a je přijata funkce, která automaticky zvolí vyšší rozsah řazení, když je teplota kapaliny vysoká. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Při jízdě s dynamickým radarovým tempomatem s aktivovaným rozsahem plné rychlosti

I při provádění následujících akcí s úmyslem aktivovat brzdění motorem se brzdění motorem neaktivuje, protože dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti nebude zrušen.

- 8stupňové modely: Při jízdě v poloze D podřaďte na 7, 6, 5 nebo 4. (-str. 187)
- 6rychlostní modely: Při jízdě v poloze D podřaďte na 5 nebo 4. (-S.187)
- Při přepnutí jízdního režimu na

sportovní režim při jízdě v poloze D (-S.228)

- Omezující náhlý start (Drive-Start Control)

-S.125

- Zobrazení polohy převodového stupně na multiinformačním displeji

Když jsou pro obrazovku Drive Information na multiinformačním displeji zvoleny polohy převodového stupně a řadicí páka je v poloze D nebo M, aktuálně zvolená poloha převodového stupně se zobrazí na multifunkčním displeji. (Zobrazení se změní podle polohy řadicí páky a jízdních podmínek.)

- AI-SHIFT

AI-SHIFT automaticky volí vhodný převodový stupeň podle výkonu řidiče a jízdních podmínek.

AI-SHIFT funguje automaticky, když je řadicí páka v poloze D. (Přesunutím řadicí páky do polohy M funkci zrušíte.)

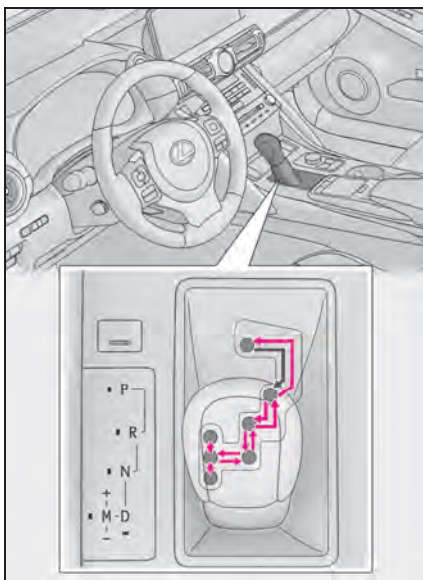


VAROVÁNÍ

- Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

Dávejte pozor na podřazování a náhlou akceleraci, protože by mohlo dojít ke smyku vozidla do strany nebo k protáčení.

Přeřazení stupně řazení



◀ Když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ, přesuňte řadicí páku se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Při řazení řadicí páky mezi P a D se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.

- Systém zámku řazení

Systém zámku řazení je systém, který zabráňuje náhodnému stisknutí řadicí páky při startování.

Řadicí páku lze řadit z polohy P pouze tehdy, když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ a je sešlápnutý brzdový pedál.

- Pokud nelze řadicí páku přeřadit z polohy P

Nejprve zkontrolujte, zda je sešlápnutý brzdový pedál.

Pokud nelze řadicí páku řadit s nohou na brzdovém pedálu, může být problém v systému zámku řazení. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

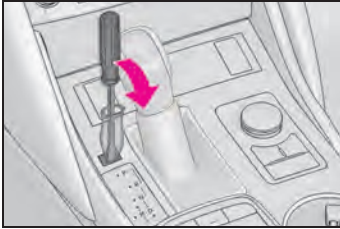
Následující kroky mohou být použity jako

nouzové opatření, které zajistí, že páku lze posunout.

Uvolnění zámku řazení:

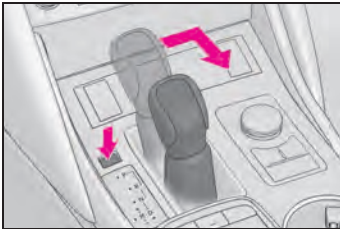
- 1 Zatahněte parkovací brzdou. (-P)
- 2 Otočte spínač motoru do polohy
- 3 Sešlápněte brzdový pedál.
- 4 Vypáňte kryt plochým šroubovákem nebo ekvivalentním nástrojem.

Aby nedošlo k poškození krytu, zakryjte špičku šroubováku hadrem.



5 Stiskněte přemostění zámku řazení

Řadicí páku lze řadit při stisknutí tlačítka.



VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k nehodě při uvolnění zámku řazení

Před stisknutím tlačítka pro vyřazení zámku řazení se ujistěte, že jste zatahli parkovací brzdou a sešlápněte brzdový pedál. Pokud při stisknutí tlačítka pro přemostění zámku řazení a vyřazení řadicí páky z polohy P omylem sešlápnete plynový pedál místo pedálu brzdového, vozidlo se může náhle rozjet, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

Výběr jízdního režimu

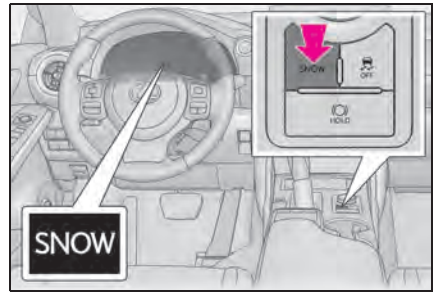
E

být vybrán

podmínky při jízdě na povrchu vozovky, např. sn

Stiskněte spínač.

získat znovu



- Automatická deaktivace režimu Snow

Režim Snow se automaticky deaktivuje, pokud po jízdě v režimu Snow vypnete spínač motoru.

Výběr rozsahů řazení v poloze D

Chcete-li jet s dočasnou volbou rozsahu řazení, použijte přepínač řazení „-“ nebo „+“.

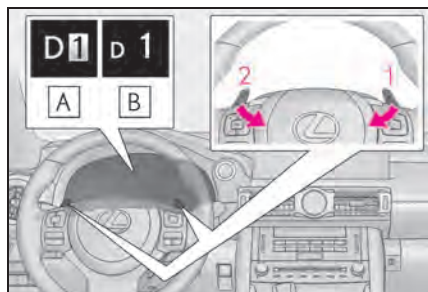
Při použití přepínače řazení „-“ se rozsah řazení sníží na rozsah, který umožňuje brzdou sílu motoru, která je vhodná pro jízdní podmínky.

Při použití přepínače řazení pádly „+“ bude rozsah řazení o jeden převodový stupeň vyšší než použitý převodový stupeň

normální jízda v poloze D

Změna omezení rozsahu
řazení nejvyššího stupně
nepotřebného řazení
nahoru umožňuje volbu
úrovně síly motoru.

poskytnout větší
než vyšší směna



A Kromě modelů F SPORT

B Modely F SPORT

1 Řazení nahoru

2 Řazení dolů

8rychlostní modely: Zvolený rozsah
řazení od D1 do D8 se zobrazí na
multiinformačním displeji.

6rychlostní modely: Zvolený rozsah
řazení od D1 do D6 se zobrazí na
multiinformačním displeji.

Chcete-li se vrátit do normální polohy D při
jízdě, musíte po určitou dobu podržet
spínač řazení pádly „+“.

- Rozsahy posunů a jejich funkce

Dist. hrát	Funkce
D2 - D8 (8 rychlostí modely)	Převodovka v rozsahu mezi 1 a zvolený rychlostní stupeň je automaticky zvolena v závislosti na rychlosti vozidla a jízdní podmínky
D2 - D6 (6-rychlostní modely)	
D1	Je nastaven 1. rychlostní stupeň

umístění rozsahu
řazení

poloze D bude

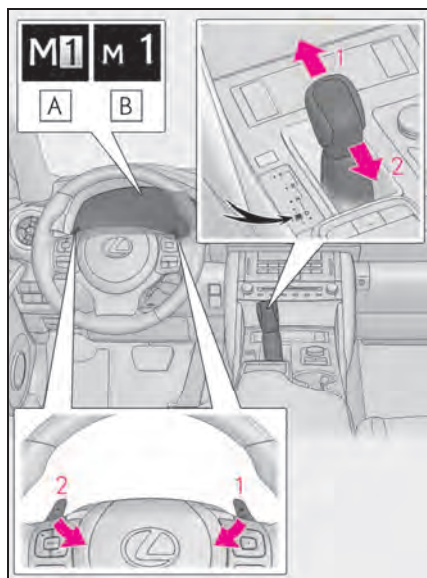
být deaktivován v následujících situacích:

- Když vozidlo zastaví
- Pokud je pedál plynu sešlápnutý
déle než určitou dobu
- Když je řadicí páka přeřazena do
jiné polohy než D
- Varovný bzučák omezení
podřazování

Aby byla zajištěna bezpečnost a jízdní
výkon, může být podřazování někdy
omezeno. Za určitých okolností nemusí
být podřazení možné, i když je stisknutý
přepínač řazení pádly. (Bzučák zazní
dvakrát.)

Volba převodových stupňů v poloze M

Chcete-li vstoupit do režimu M, přesuňte řadicí
páku do polohy M. Převodové stupně pak lze volit
pomocí řadicí páky nebo přepínačů řazení pádly,
což vám umožní řídit převodový stupeň podle
vašeho výběru.



A Kromě modelů F SPORT

B Modely F SPORT

1 Řazení nahoru

2 Řazení dolů

Převodový stupeň se změní jednou při každém použití řadicí páky nebo pádlového přepínače řazení.

8rychlostní modely: Zvolený převodový stupeň od M1 do M8 bude pevně dán a zobrazí se na multiinformačním displeji.

6rychlostní modely: Zvolený převodový stupeň od M1 do M6 bude pevně dán a zobrazí se na multiinformačním displeji.

V poloze M se převodový stupeň nezmění, dokud neovládnete řadicí páku nebo pádlové přepínače řazení.

Avšak i v poloze M budou převody automaticky změnil v následující situaci:

-Když rychlost vozidla klesne (pouze podřazení).

-Při teplotě kapaliny automatické převodovky nebo chladicí kapaliny motoru

výkupní kapalina
gh.

tachometru
(rozsah, který
schopné otáčky

V následujících situacích se převodový stupeň nepřeřadí, i když použijete řadicí páku nebo pádlové přepínače řazení.

-“Kluzká vozovka nemůže zařadit nižší rychlostní stupeň” se zobrazí na multiinformačním displeji.

-Rychlost vozidla je nízká (pouze řazení nahoru).

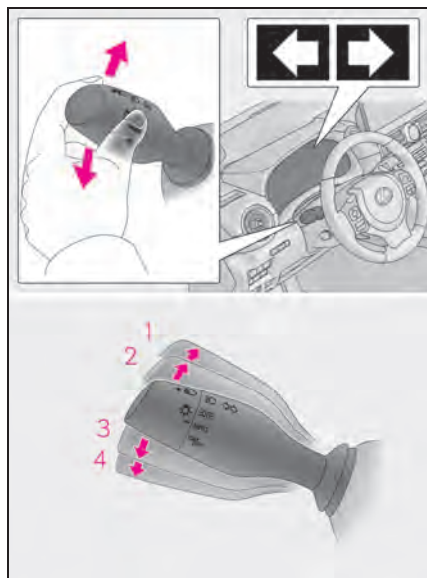
- Varovný bzučák omezení podřazování

Aby byla zajištěna bezpečnost a jízdní výkon, může být řazení nižších převodů někdy omezeno. Za určitých okolností nemusí být podřazení možné, i když je ovládána řadicí páka nebo pádlový přepínač řazení. (Bzučák zazní dvakrát.)

Páčka směrových světel

Návod k obsluze

Páka se vrátí do své polohy ihned po operaci



1 Pravá odbočka

2 Změna jízdního pruhu doprava (pohněte pákou a uvolněte ji)

Signály pravé ruky 3x zablikají.

3 Změna jízdního pruhu doleva (posuňte páku do poloviny a uvolněte ji)

Signály levé ruky 3x zablikají.

4 Zatáčka vlevo

- Pokud ukazatele směru nepřestanou blikat po odbočení vlevo nebo vpravo, nebo pokud je chcete přestat blikat

Ovládejte páku v opačném směru do kterékoli polohy 2 nebo 3. Pokud přesunete páku do kterékoli polohy 1 nebo 4, budou blikat zvolená směrová světla.

provozován kdy

ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO

je rychlejší než obvykle

vpředu nebo vzadu nebo vyhořel.

op bliká před provedením en n.

přízpůsobené.

Parkovací brzda

Parkovací brzdu lze zatáhnout nebo uvolnit automaticky nebo ručně.

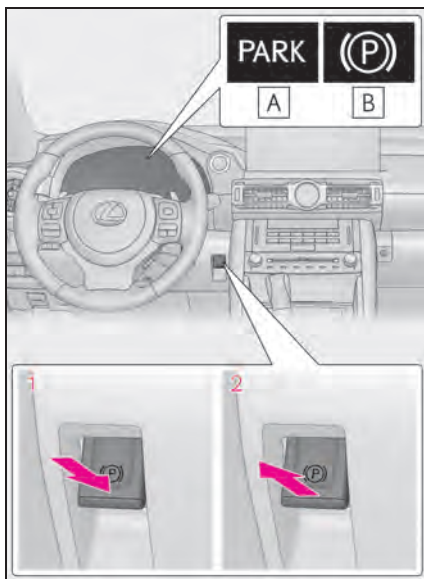
V automatickém režimu lze parkovací brzdu zatáhnout nebo uvolnit automaticky podle pohybu řadicí páky. Také, i v automatickém režimu, parkování

být nastaven nebo uvolněn muž

Návod k obsluze

- Pomocí ručního mod

Parkovací brzdu lze uvolnit ručně.



A USA

B Kanada

- 1 Stiskněte spínač pro nastavení parkovací brzdy

Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí

na.

Stiskněte a podržte spínač parkovací brzdy, pokud dojde k nouzové situaci a je nutné použít parkovací brzdu během jízdy.

- 2 Zatažením za spínač uvolněte parkovací brzdu
- Sešlápněte brzdový pedál a použijte spínač parkovací brzdy.
 - Pomocí funkce automatického uvolnění parkovací brzdy může parkovací brzda

zrychlení -
tuto funkci,
pedál plynu.

indikátor královské brzdy

kontrolka

přepnout

mod

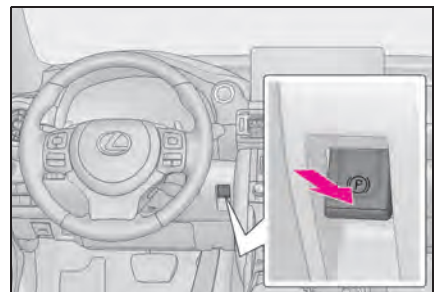
topp

ke sw

Func

ed o

hrát



Když je automatický režim zapnutý, parkovací brzda funguje následovně.

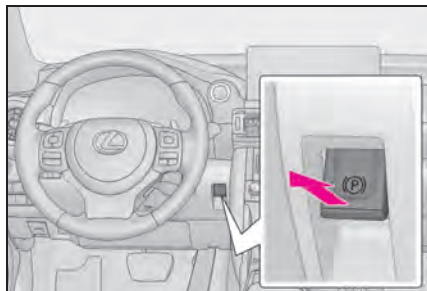
-Když je řadicí páka vysunuta P, parkovací brzda se uvolní a kontrolka parkovací brzdy zhasne.

-Po přesunutí řadicí páky do polohy P se parkovací brzda zatáhne a rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy.

Používejte řadicí páku se zastaveným a brzdovým pedálem

- Zapne automatický mod

Když vozidlo stojí, podržte parkovací brzdu sw „EPB Shift Interlock Funcated“ na multiinformačním displeji.



- Provoz parkovací brzdy
- Pokud není spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ, nelze parkovací brzdu uvolnit pomocí spínače parkovací brzdy.
- Pokud není spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ, automatický režim (automatické nastavení a uvolnění brzdy) není k dispozici.
- Funkce automatického uvolnění parkovací brzdy

Při pomalém sešlápnutí pedálu plynu se parkovací brzda automaticky uvolní.

Parkovací brzda se automaticky uvolní za následujících podmínek:

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Řadicí páka je v poloze vpřed nebo vzad.
- Kontrolka poruchy nebo brzda

varovná kontrolka systému nesvítí.

Pokud funkce automatického uvolnění nefunguje, ruční brzdu uvolněte.

- Funkce automatického zamykání parkovací brzdy nastavit automaticky podmínky:
ovládat brzdu
neuzavřeno.
zapnutí bezpečnostního pásu. on není v P nebo N.

Catator lampa nebo brzda

varovná kontrolka systému nesvítí.

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „Parking Brake Temporarily Unavailable“.

Pokud je parkovací brzda během krátké doby opakovaně používána, může systém omezit její činnost, aby se zabránilo přehřátí. Pokud k tomu dojde, nepoužívejte parkovací brzdu. Normální provoz se vrátí asi po 1 minutě.

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „EPB Activation Stopped Incompletely“ nebo „Parking Brake Unavailable“

Použijte spínač parkovací brzdy. Pokud zpráva nezmizí ani po několikanásobném stisknutí spínače, může být systém chybný. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Zvuk provozu parkovací brzdy

Když je parkovací brzda v činnosti, může být slyšet zvuk motoru (zvuk bzučení). Neznamená to poruchu.

- Kontrolka parkovací brzdy
- V závislosti na režimu spínače motoru se kontrolka parkovací brzdy rozsvítí a zůstane svítit, jak je popsáno níže: Režim ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO: Svítí, dokud se parkovací brzda neuvolní. Není v režimu ZAPALOVÁNÍ: Zůstane zapnuté přibližně 15 sekund.
- Když je spínač motoru vypnutý s nastavenou parkovací brzdou, parkovací brzda

kontrolka zůstane svítit asi 15 sekund. Neznamená to poruchu.

- Parkování vozidla

-S.236

- Výstražný bzučák zatažené parkovací brzdy

Pokud vozidlo jede se zataženou parkovací brzdou, ozve se bzučák. Na multiinformačním displeji se zobrazí „Parking Brake ON“.

- Varovné zprávy a bzučáky

Varovné zprávy a bzučáky se používají k indikaci poruchy systému nebo k informování řidiče o nutnosti opatrnosti. Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí varovná zpráva, přečtěte si zprávu a postupujte podle pokynů.

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému

-S.333

- Použití v zimním období

-S.235



VAROVÁNÍ

- Při parkování vozidla

Nenechávejte dítě ve vozidle samotné. Parkovací brzda může být neúmyslně uvolněna a existuje nebezpečí pohybu vozidla, které může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.



OZNÁMENÍ

- Při parkování vozidla

Před opuštěním vozidla přesuňte řadicí páku do polohy P, zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že se vozidlo nehýbe.

- Když systém nefunguje správně

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte varovné zprávy.

- Když nelze uvolnit parkovací brzdou z důvodu poruchy

Jízda s vozidlem se sadou parkovací brzdy povede k přehřátí součástí brzd, což může ovlivnit brzdňvý výkon a zvýšit opotřebení brzd. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo ihned zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

Držení brzd

Systém přidržování brzd udržuje brzdu sešlápnutou, když je řadicí páka v poloze D, M nebo N, systém je zapnutý a brzdový pedál byl sešlápnutý.

sešlápněte k zastavení vozidla.

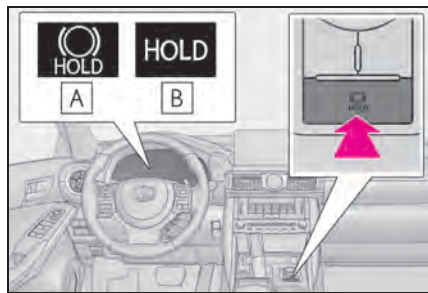
Systém uvolní brzdu, když sešlápnete plynový pedál s řadicí pákou v D nebo M, aby se umožnil hladký rojezd.

Povolení systému

Otočí brzdový zádržný systém

Brzda v pohotovostním režimu ind

A přichází. Zatímco systém brzdí, brzda drží op
rozsvítí se **B** (žlutá).



- Provozní podmínky brzdového systému

Systém přidržení brzd nelze zapnout za následujících podmínek:

- Dveře řidiče nejsou zavřené.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem.
- Parkovací brzda je zatažena.

Pokud je detekována některá z výše uvedených podmínek, když je aktivován systém zastavení brzd, systém se vypne a kontrolka pohotovostního režimu zastavení brzdy zhasne. Kromě toho, pokud je některá z podmínek detekována, když systém drží brzdu, a

zazní varovný bzučák a na multiinformačním displeji se zobrazí zpráva. Parkovací brzda se poté automaticky zatahne.

- Funkce přidržení brzd
- Pokud necháte brzdový pedál uvolněný po dobu asi 3 minut poté, co systém začal brzdít, parkovací brzda se zatahne automaticky. V takovém případě zazní varovný bzučák a na multiinformačním displeji se zobrazí zpráva.
- Chcete-li systém vypnout, zatímco systém drží brzdu, pevně sešlápněte tlačítko znovu stiskněte tlačítko.

ion nemusí držet hcle
je na strmém svahu,
může být nutné
zabrzdit. Zvuk a

splay bude informovat
n. Pokud je varování
mesmulti-informace
ssage a následujte

- Když je parkovací brzda zatažena automaticky, zatímco systém drží brzdy

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, proveďte kteroukoli z následujících operací.

- Sešlápněte pedál plynu. (Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, parkovací brzda se uvolní automaticky.)
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem použijte spínač parkovací brzd.

Ujistěte se, že kontrolka parkovací brzdy zhasla. (-S.139)

- Když je nutná kontrola u vašeho prodejce Lexus

Když se kontrolka pohotovostního režimu brzdění (zelená) nerozsvítí, i když je stisknutý spínač přidržení brzd a jsou splněny provozní podmínky systému přidržení brzd, může dojít k poruše systému. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí „Porucha přidržení brzd Deaktivujte stisknutím brzdy Navštivte svého prodejce“ nebo „Porucha přidržení brzdy navštivte svého prodejce“

Systém může mít poruchu. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Varovné zprávy a bzučáky

Varovné zprávy a bzučáky se používají k indikaci poruchy systému nebo k informování řidiče o nutnosti opatrnosti. Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí varovná zpráva, přečtěte si zprávu a postupujte podle pokynů.

- Pokud kontrolka sešlápnutí brzdy bliká

-S.339



VAROVÁNÍ

- Když je vozidlo v prudkém svahu

Při použití brzdového systému na prudkém svahu buďte opatrní. Funkce přidržení brzdy nemusí v takové situaci udržet vozidlo.

- Při zastavení na kluzké vozovce

Systém nemůže zastavit vozidlo, pokud je překročena přilnavost pneumatik. Nepoužívejte systém při zastavení na kluzké vozovce.



OZNÁMENÍ

- Při parkování vozidla

Systém přidržování brzd není určen pro použití při dlouhodobém parkování vozidla. Vypnutím spínače motoru, když systém drží brzdu, může dojít k uvolnění brzdy, což by způsobilo pohyb vozidla. Při ovládání spínače motoru sešlápněte brzdový pedál, přesuňte řadicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

ASC (Active Sound Control)*

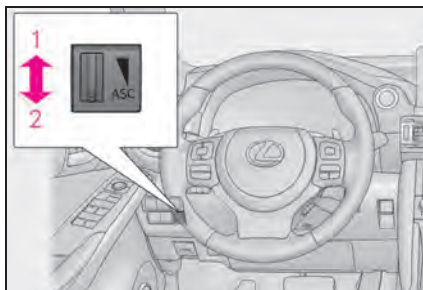
*

: Je-li ve výbavě

Systém ASC je elektronický zvukový systém, který generuje zvuk jízdy a přenáší kinetické situace zrychlení a zpomalení vozidla k řidiči prostřednictvím reproduktorů za přístrojovou deskou. Reakce vozidla na chování řidiče při akceleraci a řazení o

jsou také přenášeny tak, že je zvolen sportovní režim, přenášený k řidiči hlasitěji.

Ovládání hlasitosti



1 Hlasitěji

2 Spodní

Když otočíte voličem na nejvyšší hlasitost, zvuk jízdy se vypne a indikátor zhasne.

- ASC je povoleno, když

Vozidlo jede v normálním režimu nebo sportovním režimu. (-S.228)

- Situace, kdy může dojít k deaktivaci systému ASC

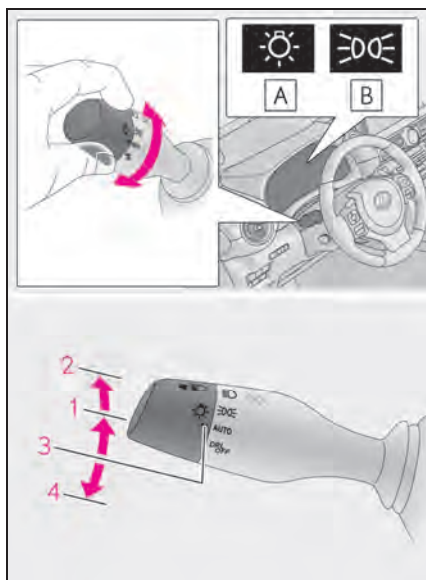
System ASC může být deaktivován v závislosti na jízdních podmínkách, například když pneumatiky prokluzují v důsledku náhlého zrychlení.

H spínač dlight

Světlomety mohou být o manuální nebo automatické

Návod k obsluze

Obsluha  sw
světla takto:



A USA

B Kanada

- 1  Boční značka, parkování, ocas, SPZ, osvětlení přístrojové desky a světla pro denní svícení (-str. 145) zapnout.
- 2  Přední světla a všechna světla výše uvedená (kromě světel pro denní svícení) zapnout.
- 3 **AUTO** Světlomety, parkovací světla, světla pro denní svícení (-S.145)

a všechna výše uvedená světla se automaticky zapínají a vypínají. (Když

n ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO

DRL
OFF

ht systém

světla svítí

protože parkovací světla jsou lepší než parkovací

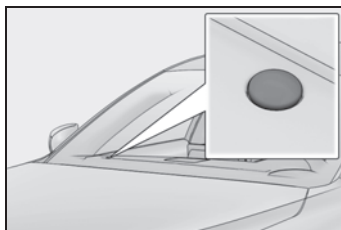
e viditelnější pro jízdu ve dne, zapněte automatické spouštění podmínek Světla svítí v noci.)

G
propuštěn

- Spínač světlometů je v  nebo **AUTO*** pozice
- * Když je okolí jasné

Světla pro denní svícení zůstanou po rozsvícení rozsvícená, i když je parkovací místo nastavit znovu.

- Pro USA: Denní běh lze vypnout ovládáním
- Ve srovnání se zapnutím h má systém denního svícení větší odolnost a spotřebu elektrické energie, takže může pomoci zvýšit hospodárnost.
- Senzor ovládání světlometů



Snímač nemusí fungovat správně, pokud je na snímač umístěn předmět nebo je na čelní sklo připevněno cokoli, co snímač blokuje.

Pokud tak učiníte, naruší se senzor detekující úroveň okolního světla a může dojít k poruše automatického systému světlometů.

- Systém automatického vypnutí světla

Když je spínač světla v poloze **AUTO**,  nebo

: Přední a koncová světla se vypnou 30 sekund po otočení spínače motoru do režimu **PŘÍSLUŠENSTVÍ** nebo vypnutí a otevření dveří a zavření všech dveří a kufru. (Světla zhasnou

okamžitě, pokud  po zavření všech dveří dvakrát stisknete tlačítko na.)

Chcete-li světla znovu rozsvítit, otočte spínač motoru do režimu **IGNITION ON** nebo otočte světlo jednou zhasnout a poté zpět .

.

Pokud zůstanou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla se po 20 minutách automaticky vypnou.

- Světlý připomenutí bzučáku

Když je spínač motoru vypnutý nebo přepnut do režimu **PŘÍSLUŠENSTVÍ** a jsou otevřeny dveře řidiče, když jsou zapnutá světla, zazní bzučák.

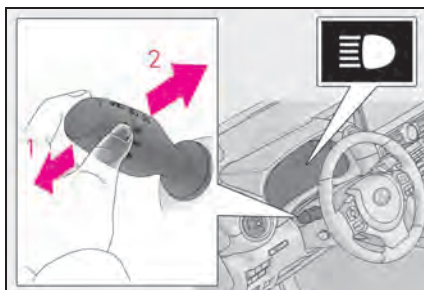
- Automatický systém regulace sklonu světlometů (je-li ve výbavě)

Úroveň světlometů se automaticky nastavuje podle počtu cestujících a stavu naložení vozidla tak, aby světlomety nepřekážely ostatním účastníkům silničního provozu.

- Přizpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)

Zapnutí světel vysokého b



- 1 Při rozsvícených světlometech zatlačte páčku směrem od sebe, abyste zapnuli dálková světla.

Pro vypnutí dálkových světel zatáhněte za páčku směrem k sobě do střední polohy.

- 2 Zatáhněte za páčku směrem k sobě a uvolněte ji, aby se jednou rozsvítila dálková světla.

Dálkovými světy můžete blikat při zapnutých nebo vypnutých světlometech.



OZNÁMENÍ

- Abyste zabránili vybití baterie

Nenechávejte světla rozsvícená déle, než je nutné, když motor neběží.

AHB (Automatic High**Paprsek)**

Automatická dálková světla využívá kamerový senzor umístěný za horní částí čelního skla k vyhodnocení jasů světel vozidel před vámi, pouličního osvětlení atd. a podle potřeby automaticky zapíná nebo vypíná dálková světla.

**VAROVÁNÍ**

- Omezení automatických dálkových světel

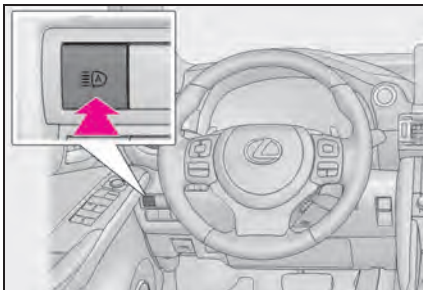
Nespoléhejte se příliš na automatická dálková světla. Vždy jezděte bezpečně, pozorně sledujte své okolí a v případě potřeby zapínejte nebo vypněte dálková světla ručně.

- Abyste zabránili nesprávné činnosti automatických dálkových světel s

Nepřetěžujte vozidlo

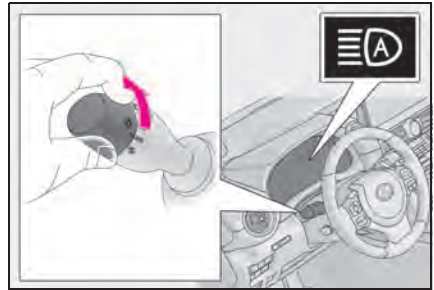
Aktivace Autom**Paprsek**

- 1 Stiskněte spínač Automatic H.



- 2 Otočte spínač světlometů do polohy nebo pozici.

Když je spínač světlometů v původní poloze, systém Autom Beam povolí automatickou indikaci dálkových světel.



- Podmínky pro automatické zapnutí/vypnutí dálkových světel
- Když jsou splněny všechny následující podmínky, dálková světla se automaticky zapnou (přibližně po 1 sekundě):
- Rychlost vozidla je přibližně 21 mph (34 km/h) nebo vyšší.

vozidlo je tmavé.
je vpředu s hlavou
na.
světla na silnici

g podmínky jsou splněny,
automaticky se vypne:
níže přibližně -
m/h).

vozidlo není tmavé, e
jejich světlometry nebo

zapnutá koncová světla.

- Na silnici před vámi je mnoho pouličního osvětlení.
- Informace o detekci snímače kamery
- Dálková světla nemusí být automaticky vypnuta v následujících situacích:
- Když se v zatáčce náhle objeví vozidlo
- Když je vozidlo před sebou přerušeno jiným vozidlem
- Když vozidla jedoucí před vámi nemohou být detekována kvůli opakovaným zatáčkám, rozdělovacím vozovky nebo stromům na okraji silnice
- Když se vozidla před vámi objeví ve vzdáleném pruhu na široké silnici
- Když nejsou světla vozidel před vámi

na

- Dálková světla mohou být vypnuta, pokud je detekováno vozidlo vpředu, které používá mlhová světla bez zapnutých světlometů.
 - Domovní světla, pouliční osvětlení, dopravní signály a osvětlené billboardy nebo značky a jiné reflexní předměty mohou způsobit, že se dálková světla změni na potkávací nebo že potkávací světla zůstanou rozsvícená.
 - Následující faktory mohou ovlivnit dobu potřebnou k zapnutí nebo vypnutí dálkových světel:
 - Jas předních světel, mlhových světel a koncových světel vozidel jedoucích před vámi
 - **Pohyb a směr vozidel vpředu**
 - Pokud má vozidlo jedoucí před vámi provozní světla pouze na jedné straně
 - **Když je vozidlo před vámi dvoukolové**
 - **Stav vozovky (sklon, zatáčka, stav povrchu vozovky atd.)**
 - **Počet cestujících a množství zavazadel ve vozidle**
 - Dálková světla se mohou neočekávaně zapnout nebo vypnout.
 - Jízdní kola nebo podobná vozidla nemusí být detekována.
 - V následujících situacích nemusí být systém schopen správně detekovat úroveň okolního jasu. To může způsobit, že potkávací světla zůstanou rozsvícená nebo dálková světla budou blikat nebo oslňovat chodce nebo vozidla jedoucí před vámi. V takovém případě je nutné ručně přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly.
 - **Při jízdě za nepříznivého počasí (silný déšť, sníh, mlha, písečná bouře atd.)**
 - **Když je čelní sklo zakryto mlhou, mlhou, ledem, špínou atd.**
 - **Když je čelní sklo prasklé nebo poškozené**
 - Když je snímač fotoaparátu zdeformovaný nebo znečištěný
 - **Když je teplota snímače fotoaparátu extrémně vysoká**
 - **Když je úroveň jasu okolí stejná jako u světlometů, koncových světel nebo mlhových světel**
 - **Když jsou světlometry nebo koncová světla vozidel vpředu vypnutá, znečištěná, mění barvu nebo nejsou správně namířena**
 - **Když je vozidlo zasaženo vodou, sněhem, prachem atd. z vozidla jedoucího před vámi**
 - **Při jízdě oblastí s přerušovaně se měnícím jasnem a tmou**
 - **Při časté a opakované jízdě stoupající/klesající silnice nebo silnice s drsným, hrbolatým nebo nerovným povrchem (jako jsou silnice dlážděné kameny, šterkové cesty atd.)**
 - **Při častém a opakovaném zatáčení nebo jízdě po klikaté silnici**
 - **Když je před vozidlem vysoce reflexní předmět, jako je značka nebo zrcátko**
 - **Když je zadní část vozidla vpředu vysoce reflexní, jako je například kontejner na nákladním automobilu**
 - **Když jsou světlometry vozidla poškozené nebo znečištěné nebo nejsou správně namířeny**
 - **Když je vozidlo nakloněno nebo je nakloněno kvůli defektu pneumatiky, vlečenému přívěsu atd.**
 - **Když jsou světlometry přepínány mezi dálkovými a potkávacími světly opakovaně abnormálním způsobem**
 - **Když se řidič domnívá, že dálková světla mohou blikat nebo oslňovat chodce nebo ostatní řidiče**
 - **Dočasné snížení citlivosti senzoru**
- Citlivost snímače lze dočasně snížit.**

1 Pokud jsou splněny následující podmínky, vypněte motor.

- Spínač světlometů je uvnitř  nebo.
 - Páčka spínače světlometů je v původní poloze.
 - Je zapnutý automatický spínač dálkových světel. 2
- Přepněte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ.
- 3** Do 60 sekund po kroku 2, zopakujte zatlačení páčky spínače světlometů do polohy dálkových světel, poté ji 10krát rychle zatáhněte do původní polohy a poté páčku ponechte v původní poloze.
- 4** Pokud se změní citlivost, indikátor automatického dálkového světla se třikrát zapne a vypne.

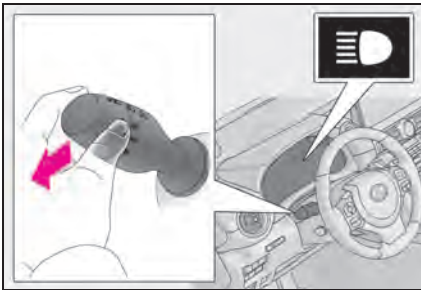
Ruční zapínání/vypínání dálkových světel

- Přepnutí na vysokou

Zatlačte páku směrem od

Automatická dálková světla se vypnou a dálková světla i se zapnou.

Znovu zatáhněte za páku do původní polohy Automatic High Be.

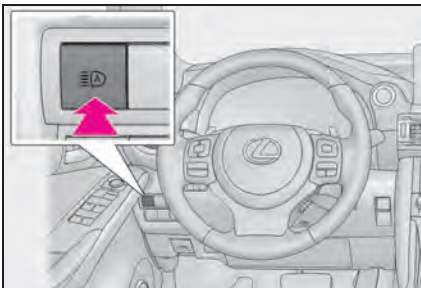


- Přejít na nízkou b

Stiskněte spínač Automatic High.

Automatická dálková světla se vypnou.

Stisknutím spínače znovu aktivujete systém dálkových světel.



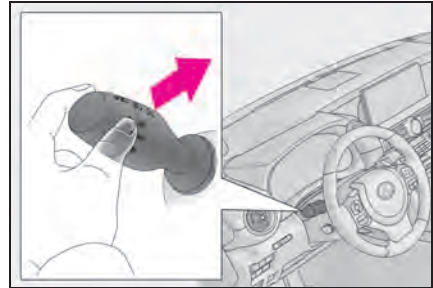
- Dočasné přepnutí na potkávací světla

Zatáhněte za páku směrem k sobě a poté

vratte jej do původní polohy

Dálková světla jsou však zapnutá, když je přitahujete směrem k vám

al po
jistě
Autom
znovu



- Dočasné přepnutí na potkávací světla

Doporučuje se přepnout na potkávací světla, když dálková světla mohou způsobovat problémy nebo obtěžovat ostatní řidiče popř

Stěrače čelního skla a podložka

Obsluhou páky lze přepínat mezi automatickým a ručním provozem, nebo lze použít podložku.



OZNÁMENÍ

- Když je čelní sklo suché

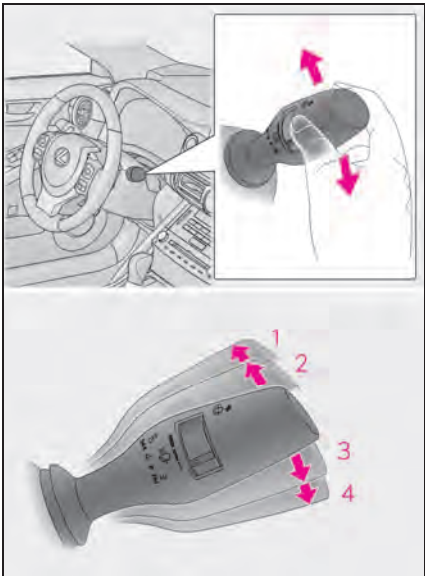
Nepoužívejte stěrače, protože by mohly poškodit čelní sklo.

Obsluha stěrače

Obsluha  lev

páčka stěračů nebo
ostřikovačů se po použití
vrátí do původní polohy.

•Přerušované nastavení
intervalu čelního skla



1  OFF (USA) popř.  (Kanada)

Posuňte páku o 2 úrovně nahoru

2  Posuňte páku o 1 úroveň nahoru

3  (USA) nebo  (Kanada)

Posuňte páku dolů o 1 úroveň

4  HI (USA) nebo  (Kanada)

Posuňte páku o 2 úrovně dolů

V závislosti na provozním stavu stěračů při použití páčky stěračů budou stěrače fungovat následovně.

• Aktuální provoz stěračů: Vypnuto

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Dočasný provoz
	Dočasný provoz
 nebo 	Přerušovaný provoz
 HI nebo 	Vysokorychlostní provoz

erace: přerušovaná-

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Vypnuto
	Vypnuto
 nebo 	Nízkorychlostní provoz
 HI nebo 	Vysokorychlostní provoz

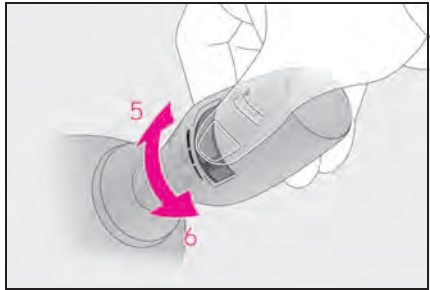
• Aktuální provoz stěračů:
Nízká rychlost

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
OFF nebo	Vypnuto
	Přerušovaný provoz
nebo	Vysokorychlostní provoz
HI nebo	Vysokorychlostní provoz

- Aktuální provoz stěračů:
Vysokorychlostní provoz

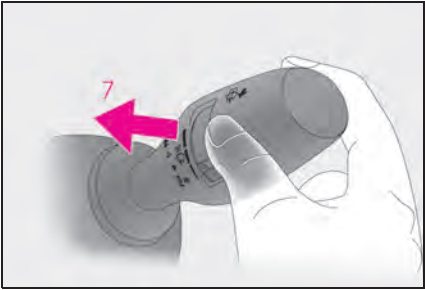
Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
OFF nebo	Vypnuto
	Nízký sp
nebo	N
HI nebo	N

Intervaly stěračů mohou být
ad přerušovaný provoz je s



- 5 Zvyšuje frekvenci přerušovaného stěračě čelního skla
- 6 Snižuje frekvenci přerušovaného stěračě čelního skla

Přerušovaný stěrač čelního skla pracuje častěji, když se rychlost vozidla zvyšuje.



- 7 Duální ovládání ostřikovače/stěračě
ní

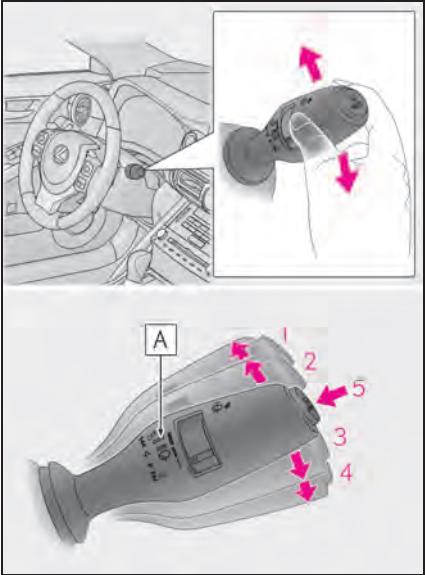
Zatažením za páčku se aktivují stěračě a ostřikovače.

Stěračě se po wa automaticky několikrát spustí

Vozidla s čistým světlometem

ch je i
dligh
dligh
S,
velmi

dshie



- 1 OFF (USA) popř (Kanada)

Posuňte páku o 2 úrovně nahoru

2  Posuňte páku o 1 úroveň nahoru

3  (USA) nebo  (Kanada)

Posuňte páku dolů o 1 úroveň

4  HI (USA) nebo  (Kanada)

Posuňte páku o 2 úrovně dolů

5  Vypínač režimu AUTO

Při zvoleném režimu AUTO se stěrače spustí automaticky, když senzor detekuje padající déšť. Systém automaticky nastavuje časování stěračů podle objemu deště a rychlosti vozidla.

Indikátor režimu AUTO s  rozsvítí, když je vybrán režim AUTO.

V závislosti na provozním stavu stěračů při použití páčky stěračů budou stěrače fungovat následovně.

- Aktuální provoz stěračů: Vypnuto

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Dočasný provoz
	Dočasný provoz
 nebo 	Nízkorychlostní provoz
 HI nebo 	Vysokorychlostní provoz

- Aktuální provoz stěračů:
Nízká rychlost

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Vypnuto
	Vypnuto

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 nebo 	Vysokorychlostní provoz
 HI nebo 	Vysokorychlostní provoz

- Aktuální provoz stěračů:
Vysokorychlostní provoz

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Vypnuto
	Nízkorychlostní provoz
 nebo 	Žádná změna
 HI nebo 	Žádná změna

- Aktuální provoz stěračů: režim
AUTO (přerušovaný provoz)

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Vypnuto
	Dočasný provoz*
 nebo 	Nízkorychlostní provoz
 HI nebo 	Vysokorychlostní provoz

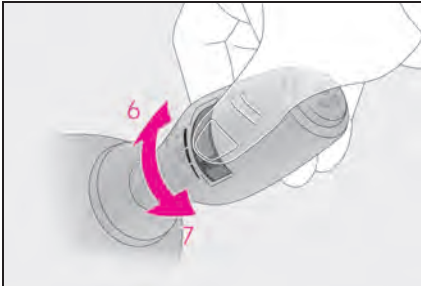
*: Po dočasném provozu se režim vrátí do režimu AUTO.

- Aktuální provoz stěračů: režim
AUTO (nepřetržitě)

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
 OFF nebo 	Vypnuto
	Žádná změna

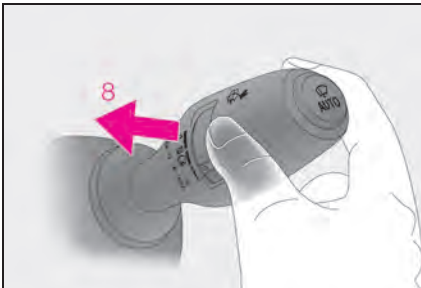
Ovládání páčky stěračů - ace	Otřít
▼ nebo	Nízký sp
↕ HI nebo	Vysoká s

Když je režim AUTO, citlivost senzoru může být otočením kroužku spínače.



6 Zvyšuje citlivost

7 Snižuje citlivost



8  Duální ovládání ostřikovače/stěrače
ní

Zatažením za páčku se aktivují stěrače a ostřikovače.

Po vystříknutí ostřikovače se stěrače několikrát automaticky spustí.

Vozidla s čistíči světlometů: Když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ a světlomety jsou zapnuté, zatáhnete-li páčku, čistíče světlometů se aktivují jednou. Poté se čistíče světlometů spustí každý pátýkrát

páka je zatažena.

Přepínání mezi přerušovanými stěrači čelního skla a stěrači čelního skla s deštovým senzorem (vozidla se stěrači s deštovým senzorem)

sed jako přerušovaný stěrače čelního skla, které fungují bez ohledu na rychlost vozidla nebo množství deštových kapek. Přerušovaný vítr -

on lze zapnout top a operace může - ng režim AUTO čelní sklo

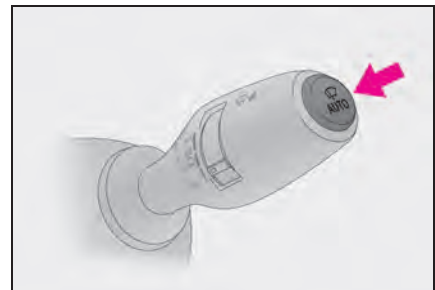


až t

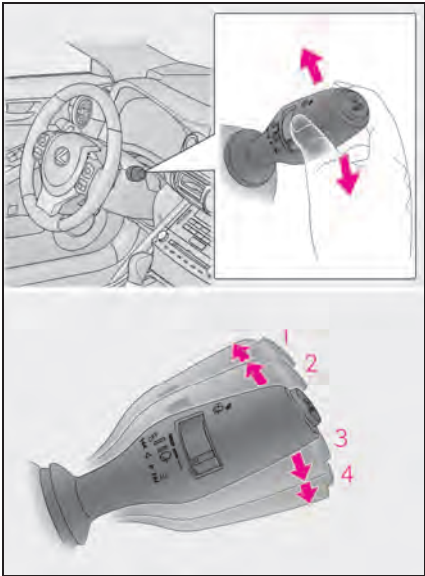
indikátor režimu zastaví flas

Li  je stisknuto a přidrženo u indikátor režimu přestane blikat a vrátí se do předchozího stavu.

Stěrače lze přepnout cle se zastaví a stěrače



- Ovládání inte stěračů
čelního skla vtip
seřizovač



- 1 **⏏ OFF** (USA) popř **○** (Kanada)
Posuňte páku o 2 úrovně nahoru
- 2 **△** Posuňte páku o 1 úroveň nahoru
- 3 **▼** (USA) nebo **▽** (Kanada)
Posuňte páku dolů o 1 úroveň
- 4 **⚡ HI** (USA) nebo **⚡ HI** (Kanada)
Posuňte páku o 2 úrovně dolů

V závislosti na provozním stavu stěračů při použití páčky stěračů budou stěrače fungovat následovně.

- Aktuální provoz stěračů: Vypnuto

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
⏏ OFF nebo ○	Dočasný provoz
△	Dočasný provoz

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
▼ nebo ▽	Přerušovaný provoz
⚡ HI nebo ⚡ HI	Vysokorychlostní provoz

erace: přerušovaná-

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
⏏ OFF nebo ○	Vypnuto
△	Vypnuto
▼ nebo ▽	Nízkorychlostní provoz
⚡ HI nebo ⚡ HI	Vysokorychlostní provoz

- Aktuální provoz stěračů:
Nízká rychlost

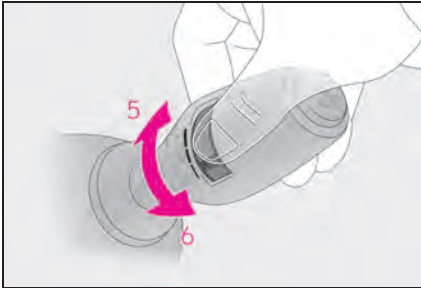
Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
⏏ OFF nebo ○	Vypnuto
△	Přerušovaný provoz
▼ nebo ▽	Vysokorychlostní provoz
⚡ HI nebo ⚡ HI	Vysokorychlostní provoz

- Aktuální provoz stěračů:
Vysokorychlostní provoz

Ovládání páčky stěračů - ace	Provoz stěračů
⏏ OFF nebo ○	Vypnuto
△	Nízkorychlostní provoz

Ovládání páčky stěračů - ace	Otřít
▼ nebo	N
↕ HI nebo	N

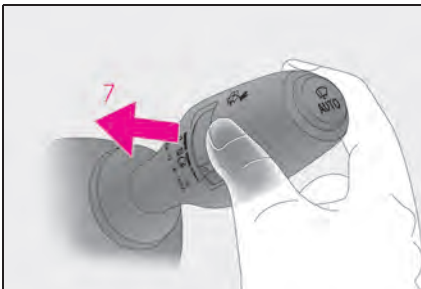
Intervaly stěračů mohou být
ad přerušovaný provoz je s



5 Zvyšuje interval
frekvence stírání

6 Snižuje mezičas
frekvence stírání

Přerušované čelní sklo
častěji, čím je vozidlo
vyšší.



7  Duální ovládání ostřikovače/stěrače
ní

Zatažením za páčku se aktivují stěrače a
ostřikovače.

Po vystříknutí ostřikovače se stěrače
několikrát automaticky spustí.

Vozidla s čističem světlometů:

ch is in ZAPALOVÁNÍ dlights
jsou zapnuté, pokud to
čističe dlight chtějí
s, světlomet
velmi popatě

er a pračka může být

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ
ZAPNUTO.

- Stěrka proti kapání

Po několikanásobném mytí a stírání
se stěrače po krátké prodlevě spustí
ještě jednou, aby se zabránilo kapání.

Tato závěrečná operace stírání však
nebude provedena za jízdy.

potřeba zapnutí
stěrače-snímání větru-

sleduje dokonce
ot v režimu AUTO.

termín

cs pračka je
proti odkapávání
)

Při zvoleném režimu stírání čelního skla
nízkou rychlostí se provoz stěračů přepne z
nízké rychlosti na přerušovaný provoz
pouze v případě, že vozidlo stojí.

- Senzor deštových kapek (vozidla se
stěrači čelního skla se senzorem deště)
- Senzor deštových kapek posuzuje množství
deštových kapek.

Je použit optický senzor. Nemusí správně
fungovat, když sluneční světlo z vycházejícího
nebo zapadajícího slunce přerušované
dopadá na čelní sklo nebo pokud se na
čelním skle vyskytují brouci atd.



- Pokud se stěrač přepne do režimu AUTO, když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ, stěrače se jednou spustí, aby ukázaly, že je aktivován režim AUTO.
- Pokud je teplota čidla dešťových kapek 185 °F (85 °C) nebo vyšší nebo -22 °F (-30 °C) nebo nižší, nemusí dojít k automatickému provozu. V takovém případě zapněte stěrače v jiném režimu než AUTO.
- Když jsou stěrače čelního skla v dočasném provozu (vozidla s stěrače čelního skla s dešťovým senzorem)

Režim AUTO nelze aktivovat ani po stisknutí tlačítka .

- Pokud kapalina do ostřikovačů nestříká

Zkontrolujte, zda nejsou trysky ostřikovačů ucpané, pokud je v nádržce kapaliny ostřikovačů.



OZNÁMENÍ

- Když z trysky nevystřikuje kapalina ostřikovače

Pokud páčku přitáhnete k sobě a budete ji neustále držet, může dojít k poškození čerpadla kapaliny ostřikovače.

- Když se tryska zablokuje

V takovém případě se obraťte na svého prodejce Lexus. Nepokoušejte se jej vyčistit špendlíkem nebo jiným předmětem. Tryska se poškodí.



VAROVÁNÍ

- Upozornění týkající se používání stěračů čelního skla v režimu AUTO

Stěrače čelního skla mohou fungovat neočekávaně, pokud se dotknete senzoru nebo je čelní sklo vystaveno vibracím v režimu AUTO. Dávejte pozor, aby se vaše prsty nebo cokoli jiného nezachytily do stěračů čelního skla.

- Upozornění ohledně použití kapaliny do ostřikovačů

Když je zima, nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, dokud se čelní sklo nezahřeje. Kapalina může zamrznout na čelním skle a způsobit sníženou viditelnost. To může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

Otevření víčka palivové nádrže

Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, proveďte následující kroky:

Před doplňováním paliva do vozidla

- Zavřete všechny dveře a okna a vypněte motor.

- Potvrďte typ paliva.

- Druhy paliva

- S.380

- Otvor palivové nádrže pro bezolovnatý benzín

Abyste zabránili nesprávnému doplňování paliva, má vaše vozidlo otvor palivové nádrže, do kterého se vejde pouze speciální tryska na bezolovnatých palivových čerpadlech.

- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy

Kontrolka poruchy se může rozsvítit chybně, pokud je doplňování paliva prováděno opakovaně, když je palivová nádrž téměř plná.



VAROVÁNÍ

- Při doplňování paliva do vozidla

Při doplňování paliva do vozidla dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Po opuštění vozidla a před otevřením dvířek palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení palivových výparů při doplňování paliva.

- Vždy uchopte držadla na uzávěru palivové nádrže a pomalu jím otáčejte, abyste je odstranili. Při uvolnění uzávěru palivové nádrže může být slyšet pískání. Před úplným sejmutím uzávěru počkejte, až nebude slyšet zvuk. V horkém počasí může stlačené palivo vystříknout plnicí hrdlo a způsobit zranění.

- Nedovolte nikomu, kdo z těla nevybil statickou elektřinu, aby se přiblížil k otevřené palivové nádrži.

- Nevdechujte odpařené palivo. Palivo obsahuje látky, které jsou škodlivé při vdechování.

- Při doplňování paliva do vozidla nekuřte.

Pokud tak učiníte, může dojít ke vznícení paliva a požáru.

- Nevracejte se do vozidla a nedotýkejte se žádné osoby nebo předmětu, které jsou staticky nabitě. To může způsobit nahromadění statické elektřiny, což má za následek možné nebezpečí vznícení.

- Při tankování

Abyste zabránili vytečení paliva z palivové nádrže, dodržujte následující opatření:

- Bezpečně zasuňte palivovou pistoli do plnicího hrdla paliva.

- Po automatickém cvaknutí palivové trysky přestaňte plnit nádrž.

- Nedoplňujte palivovou nádrž.



OZNÁMENÍ

- Tankování paliva

Během doplňování paliva nerozlijte palivo. Mohlo by dojít k poškození vozidla, například k abnormálnímu fungování systému řízení emisí nebo poškození součástí palivového systému nebo lakovaného povrchu vozidla.

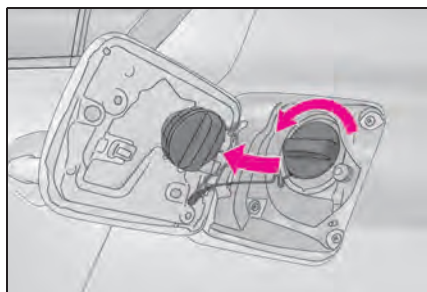
Otevření palivové nádrže

- 1 S dveřmi odemkněte střed zadních okrajových plnicích dvířek.

Zatlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí a dvířka mírně otevřete. Pak otevřete dveře fu



- 2 Otočte uzávěr palivové nádrže, sejměte jej a nasadte jej na dvířka palivové nádrže.

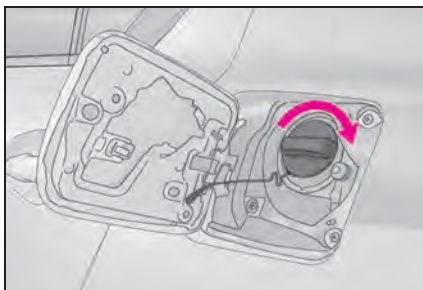


- Pokud nelze otevřít dvířka palivové nádrže -S.355

Zavření víčka palivové nádrže

- 1 Po doplnění paliva otočte palivovou nádrž víčko, dokud neuslyšíte cvaknutí. Jednou

vůle
akce



ehm

zadní

až do tebe

ors, th



- Stav zámku dvířek palivové nádrže

Dvířka palivové nádrže se nemusí zamknout, i když jsou dveře vozidla zamčené v následujících situacích:

- Při ovládání tlačítka zámku dveří uvnitř vozidla
- Když je aktivován systém automatického zamykání dveří (-S.93)
- Když jsou dvířka palivové nádrže zavřena po zamknutí dveří vozidla

**VAROVÁNÍ**

- Při výměně uzávěru palivové nádrže

Nepoužívejte nic jiného než originální uzávěr palivové nádrže Lexus určený pro vaše vozidlo. Pokud tak učiníte, může dojít k požáru nebo jinému incidentu, který může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

E...us Bezpečnostní systém + 2.5

Lexus Safety System + 2.5 se skládá z následujících asistenčních systémů a přispívá k bezpečné a pohodlné jízdě:

Asistenční systém řízení

- PCS (Pre-Collision System)
- S.165
- LTA (Lane Tracing Assist)
- S.175
- AHB (automatická dálková světla)
- S.147
- RSA (Asistent silničních značek)*

-S.184

* : Je-li ve výbavě

- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti

-S.187



VAROVÁNÍ —

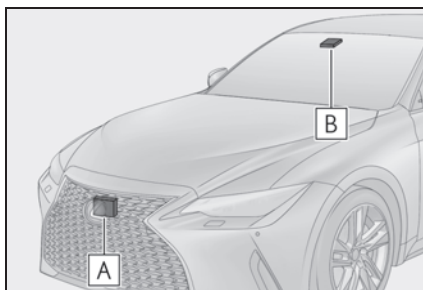
- Bezpečnostní systém Lexus + 2.5

Bezpečnostní systém Lexus + 2.5 je navržen tak, aby fungoval za předpokladu, že řidič bude řídit bezpečně, a je navržen tak, aby pomohl snížit dopad na cestující a vozidlo v případě kolize nebo pomohl řidiči za normálních jízdních podmínek.

Vzhledem k tomu, že stupeň přesnosti rozpoznávání a kontrolního výkonu, které tento systém může poskytnout, je omezený, nespolehejte na tento systém příliš. Řidič je vždy odpovědný za pozornost okolí vozidla a za bezpečnou jízdu.

Senzory

Dva typy senzorů, lokalizace přední masky a informace o čelním čelním panelu nezbytné pro řízení asistenčních systémů.



A Radarový senzor

B Přední kamera



VAROVÁNÍ

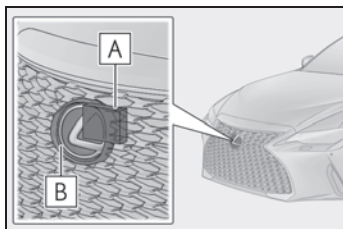
- Aby nedošlo k poruše radarového snímače

Dodržujte následující opatření.

V opačném případě nemusí radarový snímač fungovat správně, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

! VAROVÁNÍ

- Udržujte radarový snímač a kryt radarového snímače vždy v čistotě.



A Radarový senzor

B Kryt radarového senzoru

Pokud je přední část radarového snímače nebo přední či zadní strana krytu radarového snímače znečištěná nebo pokrytá kapkami vody, sněhem atd., vyčistěte jej.

Vyčistěte radarový senzor a kryt radarového senzoru měkkým hadříkem, abyste je nepoškodili.

- Nelepte příslušenství, nálepky (včetně průhledných nálepek) nebo jiné předměty na radarový senzor, kryt radarového senzoru nebo okolní oblast.
- Nevystavujte radarový senzor ani jeho okolí silným nárazům. Pokud byly radarový snímač, přední mřížka nebo přední nárazník vystaveny silnému nárazu, nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.
- Nerozebírejte radarový snímač.
- Neupravujte ani nenatírejte radarový snímač ani kryt radarového snímače.
- V následujících případech musí být radarový snímač překalibrován. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Lexus.
 - Když je radarový snímač nebo přední mřížka demontována a instalována nebo vyměněna
 - Při výměně předního nárazníku

- Aby nedošlo k poruše přední kamery

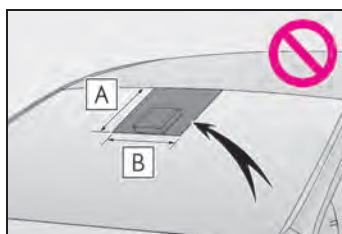
Dodržujte následující opatření.

V opačném případě nemusí přední kamera fungovat správně, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Udržujte čelní sklo vždy čisté.

- Pokud je čelní sklo znečištěné nebo pokryté mastným filmem, kapkami vody, sněhem atd., vyčistěte čelní sklo.
- Je-li na čelní sklo naneseno činidlo pro povrchovou úpravu skla, bude stále nutné použít stěrače k odstranění kapek vody atd. z oblasti čelního skla před předním sklem.

fotoaparát.
- Pokud je vnitřní strana předního skla znečištěná, kontaktujte svého Lexus dea
- Nelepte předměty, jako jsou průhledné nálepky atd., na stranu ● čelního skla před přední kameru (na obrázku je stínovaná oblast).



A Od horní části čelního skla přibližně 0,4 palce (1 cm) pod spodní část přední kamery

B Přibližně 20 cm (přibližně 10 cm vpravo a vlevo od středu předního fotoaparátu)

**VAROVÁNÍ**

- Pokud je část čelního skla před přední kamerou zamlžená nebo pokrytá kondenzací nebo ledem, použijte k odstranění mlhy, kondenzace nebo ledu odmlžovač čelního skla. (-S.247)
- Pokud nelze stěrači správně odstranit kapky vody z oblasti čelního skla před přední kamerou, vyměňte vložku stěrače nebo lištu stěrače.
- Nepřipevňujte tónování oken na čelní sklo.
- Vyměňte čelní sklo, pokud je poškozené nebo prasklé.
Po výměně čelního skla je nutné přední kameru překalibrovat. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Lexus.
- Nedovolte, aby se přední fotoaparát dostal do kontaktu s kapalinami.
- Nedovolte, aby do přední kamery svítila jasná světla.
- Přední fotoaparát neznečišťujte ani nepoškozujte.
Při čištění vnitřku čelního skla zabraňte kontaktu čističe skla s čočkou přední kamery. Také se nedotýkejte objektivu.
Pokud je čočka znečištěná nebo poškozená, kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Nevystavujte přední fotoaparát silným nárazům.
- Neměňte polohu nebo směr instalace přední kamery ani ji nevyjímejte.
- Nerozebírejte přední kameru.
- Neupravujte žádné součásti vozidla kolem přední kamery (vnitřní zpětné zrcátko atd.) nebo stropu.
- Na kapotu, přední mřížku nebo přední nárazník nepřipevňujte žádné příslušenství, které by mohlo bránit přední kameře.
Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Lexus.

- Pokud chcete na střechu namontovat surfové prkno nebo jiný dlouhý předmět, ujistěte se, že nebude bránit přední kameře.
- Neupravujte světlomety ani jiná světla.

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí varovná zpráva

Systém může být dočasně nedostupný nebo může dojít k poruše systému.

- V následujících situacích proveďte akce uvedené v tabulce. Když jsou detekovány normální provozní podmínky, zpráva zmizí a systém bude funkční.

Pokud zpráva nezmizí, kontaktujte svého prodejce Lexus.

Situace	Akce
Když je oblast kolem fotoaparátu pokryta špínou, vlhkostí (zamlžená, pokrytá kondenzací, ledem atd.) nebo jinými cizími předměty	Pomocí funkce stěrače a klimatizace odstraňte nečistoty a další přichycené látky. (-S.247)
Když je teplota kolem přední kamery mimo provozní rozsah, například když je vozidlo na slunci nebo v extrémně chladném prostředí	Pokud je přední kamera horká, například po zaparkování vozidla na slunci, použijte systém klimatizace ke snížení teploty v okolí přední kamery. Pokud byla při zaparkování vozidla použita sluneční clona, v závislosti na jejím typu může sluneční záření odrážející se od povrchu sluneční clony způsobit nadměrné zvýšení teploty přední kamery.
	Pokud je přední kamera studená, například po zaparkování vozidla v extrémně chladném prostředí, použijte systém klimatizace ke zvýšení teploty v okolí přední kamery.
Oblast před přední kamerou je zakrytá, například když je otevřená kapota nebo je na předním skle nalepena nálepka.	Zavřete kapotu, odstraňte nálepku atd., abyste odstranili překážku.
Když se zobrazí "Pre-Collision System Radar In Self Calibration Unavailable Viz uživatelská příručka".	Zkontrolujte, zda jsou na radarovém snímači a krytu radarového snímače připevněny materiály, a pokud ano, odstraňte je.

- V následujících situacích, pokud se situace změnila (nebo vozidlo nějakou dobu jezdilo) a byly zjištěny normální provozní podmínky, zpráva zmizí a systém bude funkční.

Pokud zpráva nezmizí, kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Když je teplota kolem radarového snímače mimo provozní rozsah, například když je vozidlo na slunci nebo v extrémně chladném prostředí
- Když přední kamera nedokáže detekovat objekty před vozidlem, například při jízdě ve tmě, sněhu nebo mlze, nebo když do přední kamery svítí jasná světla
- V závislosti na podmínkách v blízkosti vozidla může radar usoudit, že okolní prostředí nelze správně rozpoznat. V takovém případě „Pre-Collision Sys-

tem Unavailable Viz Návod k obsluze“.

PCS (Pre-Collision System)

Předkolizní systém využívá radarový senzor a přední kameru k detekci objektů (-S.165) před vozidlem. Když systém určí, že možnost čelní srážky s předmětem je vysoká, spustí se výstraha, která řidiče vyzve, aby provedl úhybnou akci, a zvýší se potenciální brzdový tlak, aby řidič srážce pomohl zabránit. Pokud systém určí, že možnost čelní srážky s předmětem je extrémně vysoká, automaticky se aktivují brzdy, aby pomohly srážce zabránit nebo pomohly snížit její dopad.

Předkolizní systém lze deaktivovat/povolit a lze změnit načasování varování. (-S.168)

Detekovatelné předměty

Systém dokáže detekovat následující (Detekovatelné objekty se liší v závislosti na funkci.):

- Vozidla
- Cyklisté
- Chodci

Systémové funkce

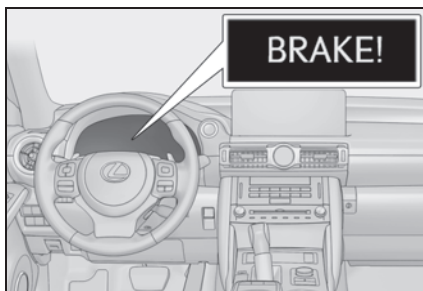
- Varování před kolizí

Když systém určí, že možnost čelní srážky je vysoká, zazní bzučák a varovné hlášení.

mudrc se zobrazí na

multiinformačním displeji ovladače,

aby podnikl úhybný krok



- Předkolizní brzdový asistent

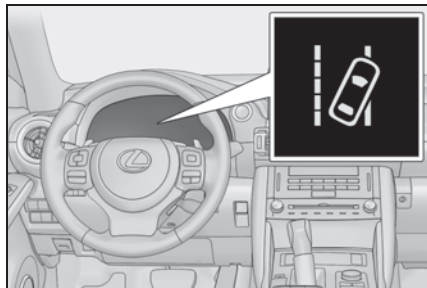
Když systém určí, že možnost čelní srážky je vysoká, systém použije větší brzdovou sílu v závislosti na tom, jak silně je sešlápnut brzdový pedál.

- Předkolizní brzdění

Pokud systém určí, že možnost čelní srážky je extrémně vysoká, automaticky se zabrzdí, aby se zabránilo srážce nebo zmírnil její dopad.

- Nouzový asistent řízení

Pokud systém určí, že možnost čelní srážky je vysoká a že je v jeho jízdním pruhu dostatek místa pro navedení vozidla, a řidič zahájil vyhybací manévr nebo řízení, nouzový asistent řízení podpoří pohyby řízení, aby pomohl zlepšit stabilitu vozidla a zabránit vybočení z jízdního pruhu. Během provozu je indikátor se rozsvítí zeleně.

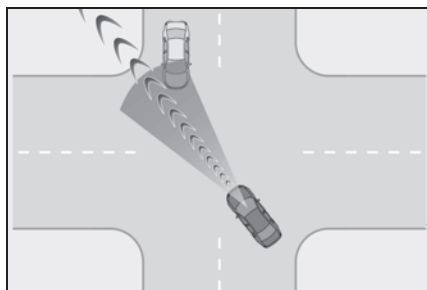


- Pomoc při odbočování vpravo/vlevo na křižovatce

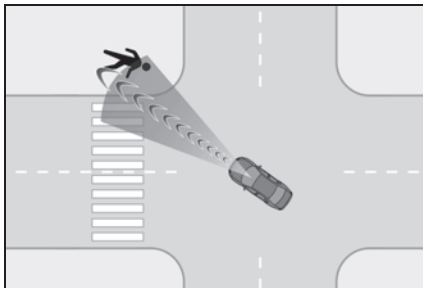
Pokud systém zjistí, že v následujících situacích existuje vysoká pravděpodobnost kolize, pomůže s varováním před kolizí a Předkolizní brzdění.

V závislosti na průsečíku konfigurace nemusí být podporována.

- Když odbočíte vpravo/ vlevo a přejedete protijedoucí vozidlo



- Když odbočíte vpravo/vlevo, chodec je detekován ve směru dopředu a odhaduje se, že vstoupí do cesty vašemu vozidlu (cyklisté nejsou zjištěno.)



- Ovládání odpružení (je-li ve výbavě)

Když systém určí, že možnost čelní srážky je vysoká, adaptivní systém variabilního odpružení (-S.230) bude regulovat vlhkost.

k absorberů do vlastní vozidlo

! VAROVÁNÍ

- Omezení předkolizního systému
- Za bezpečnou jízdu je odpovědný výhradně řidič. Vždy jezděte bezpečně a pozorně sledujte své okolí. Za žádných okolností nepoužívejte předkolizní systém místo normálního brzdění. Tento systém nezabrání kolizím ani nesníží poškození nebo zranění v každé situaci. Na tento systém se příliš nespolehejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.
- Přestože je tento systém navržen tak, aby pomohl vyhnout se srážce nebo pomohl snížit její dopad, jeho účinnost se může měnit podle různých podmínek, a proto nemusí být systém vždy schopen dosáhnout stejné úrovně výkonu. Přečtěte si pozorně následující podmínky. Na tento systém se přehnaně nespolehejte a jezděte vždy opatrně.
- Podmínky, za kterých může systém fungovat, i když neexistuje možnost kolize:-S.171

**VAROVÁNÍ**

- Podmínky, za kterých systém nemusí správně fungovat:-S.172
- Nepokoušejte se sami vyzkoušet fungování předkolizního systému. V závislosti na objektech použitých pro testování (figuríny, lepenkové předměty napodobující detekovatelné předměty atd.) nemusí systém fungovat správně, což může vést k nehodě.
- Předkolizní brzdění
- Když je v činnosti funkce předkolizní brzdy, bude vyvinuta velká brzdná síla.
- Pokud je vozidlo zastaveno funkcí předkolizní brzdy, funkce předkolizní brzdy bude zrušena po přibližně 2 sekundy. Podle potřeby sešlápněte brzdový pedál.
- Funkce předkolizní brzdy nemusí fungovat, pokud řidič provádí určité operace. Při silném sešlápnutí plynového pedálu nebo při otáčení volantem může systém určit, že řidič provádí vyhýbací akci, a případně zabránit funkci předkolizní brzdy.
- V některých situacích, kdy je v činnosti funkce předkolizní brzdy, může být její činnost zrušena, pokud je silně sešlápnut plynový pedál nebo je-li volantem otočeno a systém určí, že řidič provádí vyhýbací akci.
- Pokud je sešlápnutý brzdový pedál, systém může určit, že řidič provádí vyhýbací akci, a případně zpozdí načasování funkce předkolizní brzdy.

- Nouzový asistent řízení
 - Protože funkce nouzového asistenta řízení bude zrušena, když systém určí, že byla dokončena funkce zabránění opuštění jízdního pruhu.
 - Nouzový asistent řízení nemusí fungovat nebo může být zrušen v následujících případech, protože systém může určit, že řidič provádí akci.
 - Při silném sešlápnutí plynového pedálu, prudkém ovládní volantu, sešlápnutí brzdového pedálu nebo při použití páčky ukazatelů směru. V tomto případě může systém určit, že řidič provádí vyhýbací akci, a nouzový asistent řízení nemusí fungovat.
 - V některých situacích, když je v činnosti nouzový asistent řízení, může být funkce funkce zrušena, pokud je silně sešlápnut plynový pedál, prudce sešlápnete volant nebo sešlápnete brzdový pedál a systém zjistí, že řidič uhybná akce.
 - Pokud je v činnosti nouzový asistent řízení, pokud volant pevně držíte nebo je ovládán v opačném směru, než ve kterém systém generuje točivý moment, může být funkce zrušena.
 - Kdy deaktivovat předkolizní systém
- V následujících situacích deaktivujte systém, protože nemusí fungovat správně, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:
- Když je vozidlo taženo
 - Když vaše vozidlo táhne jiné vozidlo
 - Při přepravě vozidla kamionem, lodí, vlakem nebo podobným dopravním prostředkem

! VAROVÁNÍ

- Když je vozidlo zvednuto na zvedáku s běžícím motorem a pneumatikami se mohou volně otáčet
- Při kontrole vozidla pomocí bubnové zkoušečky, jako je dynamometr nebo rychloměr, nebo při použití vyvažovačky kol na vozidle
- Při silném nárazu na přední nárazník nebo přední mřížku v důsledku nehody nebo z jiných důvodů
- Pokud vozidlo nelze řídit stabilně, například když vozidlo mělo nehodu nebo má poruchu
- Když vozidlo jede sportovně nebo v terénu
- Když pneumatiky nejsou správně nahuštěné
- Když jsou pneumatiky hodně opotřebené
- Když jsou namontovány pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno
- Když jsou namontovány sněhové řetězy
- Když je použita kompaktní rezervní pneumatika nebo nouzová sada na opravu defektu pneumatiky
- Pokud je ve vozidle dočasně nainstalováno vybavení (sněžný pluh atd.), které může bránit radarovému snímači nebo přední kameře

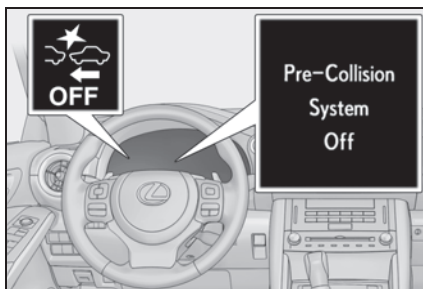
Změna nastavení předkolizního systému

- Zapnutí/vypnutí předkolizního systému

Předkolizní systém může být zapnuto/vypnuto na  str. 76) multiinformačním displeji.

Systém se automaticky přepne do režimu zapnutí spínače motoru.

Pokud je systém deaktivován, rozsvítí se kontrolka a na multidispleji se zobrazí a.



- Změna časování varování před kolizí

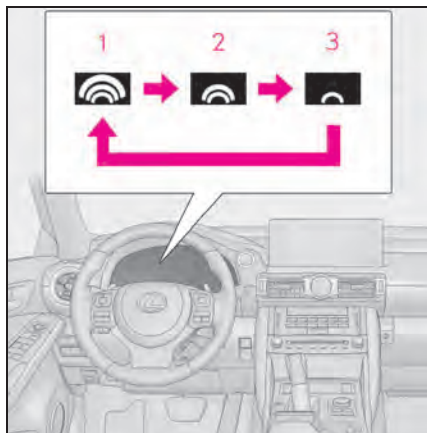
Předkolizní varování načasování může

změnit na (-st  6) na multiinformačním displeji.

Nastavení časování varování zůstane zachováno i po vypnutí spínače motoru. Pokud je však předkolizní systém deaktivován a znovu aktivován, načasování operace se vrátí na výchozí nastavení (uprostřed).

Pokud se změní časování varování před kolizí, změní se odpovídajícím způsobem také časování nouzového asistenta řízení.

Pokud je vybrána možnost late, nouzový asistent řízení nebude v případě nouze fungovat.



1 Brzy

2 Střední

Toto je výchozí nastavení.

Provozní rychlosti a zrušení operace pro každou funkci jsou uvedeny níže.

- Varování před kolizí

Detekovatelné předměty	Rychlost vozidla	Relativní rychlost mezi vašimi vozidlo a předmět
Předcházející a zastavené vozidlo cles	Přibl. 7 až 110 mph (10 až 180 km/h)	Přibl. 7 až 110 mph (10 až 180 km/h)
Protijedoucí vozidla	Přibl. 7 až 110 mph (10 až 180 km/h)	Přibl. 13 až 110 mph (20 až 180 km/h)
Cyklisté a chodci	Přibl. 7 až 50 mph (10 až 80 km/h)	Přibl. 7 až 50 mph (10 až 80 km/h)

Pokud je funkce varování před srážkou v činnosti a prudce nebo náhle sešlápnete volant, může být varování před srážkou zrušeno.

- Předkolizní brzdový asistent

Detekovatelné předměty	Rychlost vozidla	Relativní rychlost mezi vašimi vozidlo a předmět
Předcházející a zastavené vozidlo cles	Přibl. 20 až 110 mph (30 do 180 km/h)	Přibl. 20 až 110 mph (30 do 180 km/h)
Cyklisté a chodci	Přibl. 20 až 50 mph (30 do 80 km/h)	Přibl. 20 až 50 mph (30 do 80 km/h)

pro každého
na

Předkolizní systém je aktivován a systém určí, že možnost čelní srážky s detekovaným objektem je vysoká.

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:

- Pokud byla odpojena a znovu připojena svorka baterie a poté vozidlo určitou dobu nejezdilo
- Pokud je řadicí páka v R
- Když svítí indikátor VSC OFF (funguje pouze funkce varování před kolizí)

- Předkolizní brzdění

Detekovatelné předměty	Rychlost vozidla	Relativní rychlost mezi vašimi vozidlo a předmět
Předcházející a zastavené vozidlo cles	Přibl. 7 až 110 mph (10 až 180 km/h)	Přibl. 7 až 110 mph (10 až 180 km/h)
Protijedoucí vozidla	Přibl. 7 až 110 mph (10 až 180 km/h)	Přibl. 13 až 110 mph (20 až 180 km/h)
Cyklisté a chodci	Přibl. 7 až 50 mph (10 až 80 km/h)	Přibl. 7 až 50 mph (10 až 80 km/h)

Pokud během činnosti funkce předkolizní brzdy dojde k některé z následujících situací, bude tato funkce zrušena:

- Pedál plynu je silně sešlápnutý.
- Volant se otáčí ostře nebo prudce.

- Nouzový asistent řízení

Když blikají směrová světla, nouzový asistent řízení nebude v případě nouze fungovat.

Detekovatelné předměty	Rychlost vozidla	Relativní rychlost mezi vašimi vozidlo a předmět
Předjíždějící a zastavovaná vozidla, cyklisté a chodci ans	Přibl. 25 až 50 mph (40 do 80 km/h)	Přibl. 25 až 50 mph (40 do 80 km/h)

Pokud během činnosti funkce nouzového asistenta řízení dojde k některé z následujících situací, bude tato funkce zrušena:

- Pedál plynu je silně sešlápnutý.
- Volant se otáčí ostře nebo prudce.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.

- Pomoc při odbočování vpravo/vlevo na křižovatce (předkolizní varování)

Když neblinkají směrová světla, nefunguje podpora pro odbočení vlevo nebo vpravo na křižovatce zaměřené na protijedoucí vozidla.

Detekovatelné předměty	Rychlost vozidla	Protijedoucí vozidlo rychlost	Relativní rychlost mezi tvým vozidlem cle a objekt
Protijedoucí vozidla	Přibl. 7 až 15 mph (10 až 25 km/h)	Přibl. 20 až 35 mph (30 až 55 km/h)	Přibl. 25 až 50 mph (40 až 80 km/h)
Chodci	Přibl. 7 až 15 mph (10 až 25 km/h)	-	Přibl. 7 až 15 mph (10 až 25 km/h)

- Pomoc při odbočování vpravo/vlevo na křižovatce (předkolizní brzdění)

Když neblinkají směrová světla, nefunguje podpora pro odbočení vlevo nebo vpravo na křižovatce zaměřené na protijedoucí vozidla.

Detekovatelné předměty	Rychlost vozidla	Protijedoucí vozidlo rychlost	Relativní mezi cle a
Protijedoucí vozidla	Přibl. 10 až 15 mph (15 až 25 km/h)	Přibl. 20 až 28 mph (30 až 45 km/h)	Přibl. mph (45 t
Chodci	Přibl. 7 až 15 mph (10 až 25 km/h)	-	Přibl. 7 až 15 mph (10 až 25 km/h)

- Funkce detekce objektů

Systém detekuje základní velikost objektů, profil, pohyb atd.

Nicméně nemusí být detekován v závislosti na jasů zaokrouhlení a pohybu a úhlu detekovaných objektů, což brání provozu systému. (-S.172)

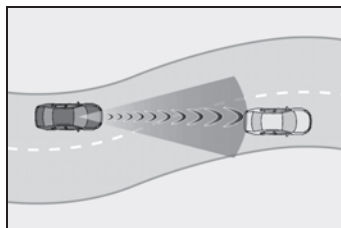
Obrázek ukazuje obrázek detekovatelných objektů.



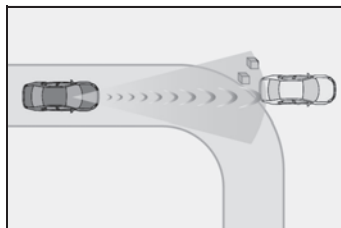
- Podmínky, za kterých může systém fungovat, i když neexistuje možnost kolize

- V některých situacích, jako je následující, může systém určit, že existuje možnost čelní srážky a fungovat.

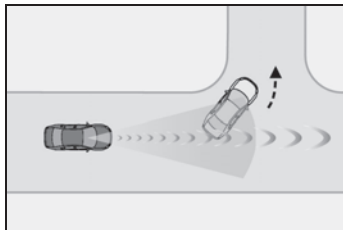
- Při míjení detekovatelného předmětu atd.
- Při změně jízdního pruhu při předjíždění detekovatelného objektu atd.
- Při přibližování se k detekovatelnému objektu v přilehlém jízdním pruhu nebo na krajnici, například při změně směru jízdy nebo jízdě po klikaté silnici



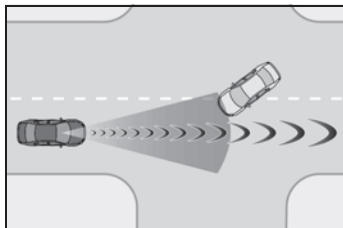
- Při rychlém přiblížení k předmětu atd.
- Při přibližování se k předmětům na straně, jako jsou zábradlí, sloupy, stromy nebo zeď
- Když je u silnice na vjezdu do zatáčky detekovatelný předmět nebo jiný předmět



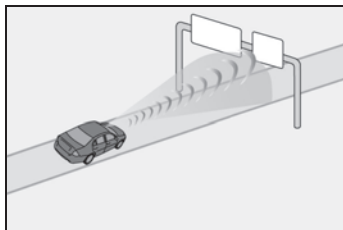
- Když jsou před vaším vozidlem vzory nebo barva, které mohou být zaměněny za detekovatelný předmět
- Když je přední část vašeho vozidla zasažena vodou, sněhem, prachem atd.
- Při předjíždění detekovatelného objektu, který mění jízdní pruhu nebo odbočuje vpravo/vlevo



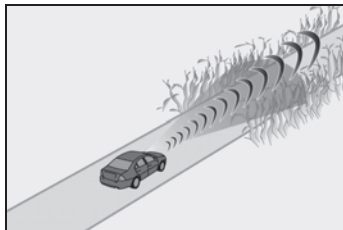
- Při míjení detekovatelného objektu v protijedoucím jízdním pruhu, který je zastaven za účelem odbočení vpravo/vlevo



- Když se detekovatelný objekt přiblíží velmi blízko a poté se zastaví, než vstoupí do dráhy vašeho vozidla
- Je-li přední část vašeho vozidla naražena, například když jedete na nerovném povrchu vozovky
- Při jízdě po silniční struktuře, jako je tunel nebo most
- Pokud je před vozidlem kovový kryt, ocelový plech atd.), schůdky nebo schody
- Při projíždění pod objektem (dopravní značka, billboard atd.)



- Při přiblížení k elektrické závorě mýtné brány, závorě parkovací plochy nebo jiné závorě, která se otevírá a zavírá
- Při použití automatické myčky
- Při projíždění předmětů nebo pod předměty, které mohou přijít do kontaktu s vozidlem, jako je hustá tráva, větve stromů nebo transparent



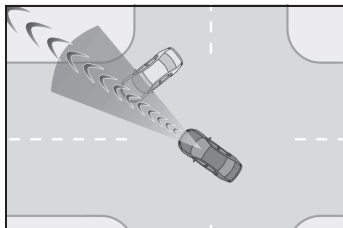
- Při jízdě párou nebo kouřem
- Při jízdě v blízkosti objektu, který odráží rádiové vlny, jako je velký nákladní automobil nebo zábradlí
- Při jízdě v blízkosti televizní věže, vysílací stanice, elektrárny, vozidel vybavených radarem atd. nebo jiného místa, kde se mohou vyskytovat silné rádiové vlny nebo elektrický šum
- Pokud je v okolí mnoho věcí, které mohou odrážet rádiové vlny radaru (tunely, příhradové mosty, šterkové cesty, zasněžené cesty, které mají koleje atd.)
- Když zatáčíte doprava/doleva, když a le nebo křižující pedesy opustily cestu vaší

odbočka vpravo/vlevo
mingové vozidlo o

odbočka vpravo/vlevo
le nebo křiženec
e zadáním

vaše vozidlo

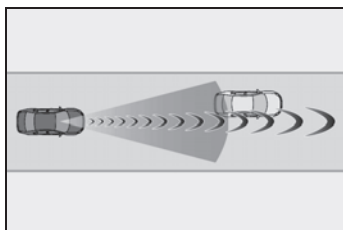
- Když zatáčíte doprava/doleva, když a protijedoucí vozidlo odbočuje vpředu vpravo/vlevo vašeho vozidla



- Při řízení ve směru protijedoucího vozidla
 - Situace, ve kterých systém nemusí správně fungovat
 - V některých situacích, jako je následující, nemusí být objekt detekován

radarový senzor a přední kamera, které brání správnému fungování systému:

- Když je detekovatelným předmětem vaše vozidlo
- Když se vaše vozidlo nebo detektor kolébá
- Pokud detekovatelný objekt provede manévr (jako je náhlé zrychlení nebo zpomalení sw)
- Když se vaše vozidlo rychle blíží k nějakému předmětu
- Když se detekovatelný předmět nenachází přímo před vaším vozidlem

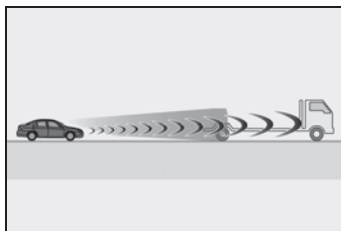


- Když je detekovatelný předmět blízko zdi, plotu, zábradlí, krytu průlezu, vozidla, ocelového plechu na silnici atd.
- Když je detekovatelný objekt pod konstrukcí
- Když je část detekovatelného předmětu skryta předmětem, jako je velké zavazadlo, deštník nebo zábradlí
- Pokud je v okolí mnoho věcí, které mohou odrážet rádiové vlny radaru (tunely, příhradové mosty, štěrkové cesty, zasněžené cesty, které mají koleje atd.)
- Pokud dojde k ovlivnění rádiových vln radaru, který je nainstalován na jiném vozidle
- Když je více detekovatelných objektů blízko u sebe
- Pokud slunce nebo jiné světlo svítí přímo na detekovatelný objekt
- Když má detekovatelný objekt odstín bílé a vypadá extrémně jasně
- Když se zdá, že detekovatelný objekt má téměř stejnou barvu nebo jas jako jeho okolí
- Pokud se detekovatelný předmět řízne nebo náhle objeví před vaším vozidlem
- Když je přední část vašeho vozidla zasažena vodou, sněhem, prachem atd.
- Když je vpředu velmi jasné světlo, jako je slunce nebo světlomety protijedoucích

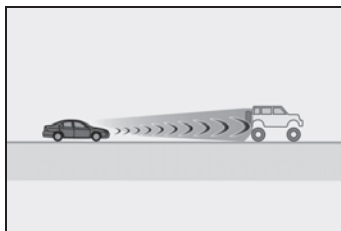
provozu, svítí přímo do

éry

sklopte stranu o
d je motorka
d je úzké, su
vozidlo
vozidlo má sm
vyložený kamion
vozidlo má nízkou zadní část,
jako je nízkopodlažní přívěs



- Pokud má vozidlo před vámi extrémně vysokou světlou výšku



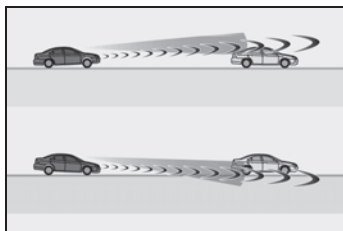
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi veze náklad, který přesahuje jeho zadní nárazník
- Pokud má vozidlo před vámi nepravidelný tvar, jako je traktor nebo postranní vůz
- Pokud je vozidlem před vámi dětské kolo, kolo s velkým nákladem, kolo, na kterém jezdí více než jedna osoba, nebo kolo jedinečného tvaru (kolo s dětskou sedačkou, tandemové kolo atd.)
- Pokud je chodec/nebo jízdní výška cyklisty vpředu kratší než přibližně 3,2 stopy (1 m) nebo vyšší než přibližně 6,5 stopy (2 m)
- Pokud má chodec/cyklista na sobě nadměrné oblečení (pláštěnka, dlouhá sukně atd.), jeho silueta je nejasná
- Pokud se chodec předklání nebo dřepuje nebo se cyklista předklání
- Pokud se chodec/cyklista pohybuje rychle
- Pokud chodec tlačí kočárek, invalidní vozík, jízdní kolo nebo jiné vozidlo
- Při jízdě za nepříznivého počasí, např

jako silný déšť, mlha, sníh nebo písečná bouře

- Při jízdě párou nebo kouřem
- Když je okolí tmavé, například za úsvitu nebo soumraku nebo v noci nebo v tunelu, zdá se, že detekovatelný objekt má téměř stejnou barvu jako jeho okolí.

- Při jízdě v místě, kde se náhle mění okolní jas, například na vjezdu nebo výjezdu
- Po nastartování motoru nebyl po určitou dobu provozován
- Při zatáčení doleva/doprava několik sekund po natočení úhlu
- Při jízdě v zatáčce a sekundy po jízdě v zatáčce

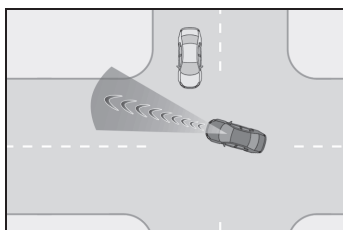
- Pokud se vaše vozidlo dostává do smyku
- Pokud je přední část vozidla zvednuta nebo snížena



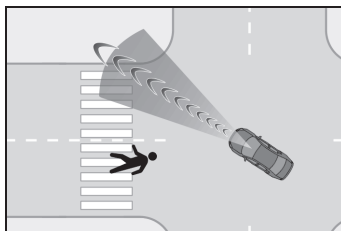
- Pokud jsou kola vyosená
- Pokud lišta stěračů blokuje přední kameru
- Vozidlo jede extrémně vysokou rychlostí
- Při jízdě do kopce

- Pokud je radarový snímač nebo přední strana zarovnaná

- Při jízdě v jízdním pruhu ve více než jednom jízdním pruhu, kde vozidla jedou při odbočování vpravo/vlevo
- Když je z velké části mimo místo s protisměrem zaměřeným protijedoucím vozidlem během zatáčky vpravo/vlevo



- Při zatáčení doprava/doleva, když se chodec blíží zezadu nebo z boku vašeho vozidla



V některých následujících situacích výše uvedený emerassist nemusí fungovat. (žluté) pruhy jsou stejné jako když jsou

slabé, rozbíhající se/splyvající nebo je na ně vržen stín

- Když je jízdní pruh širší nebo užší než normálně
- Když je na povrchu vozovky světlý a tmavý vzorek, například kvůli opravám vozovky

- Když je cíl příliš blízko
- Když není dostatečný bezpečný nebo volný prostor pro řízení vozidla

- Pokud je přítomno protijedoucí vozidlo
- Pokud je v provozu funkce VSC

- V některých situacích, jako jsou následující, dostatečná brzdná síla nebo síla řízení ined, zabraňující správnému sysmingu: funkce nemohou fungovat, například když je brzda velmi studená, extrémně horká,

řádně udržovány
jsou nadměrně opotřebované,
lační tlak atd.)

- Když vozidlo jede po šterkové cestě nebo jiném kluzkém povrchu
- Když má povrch vozovky hluboké stopy kol
- Při jízdě po silnici do kopce
- Při jízdě po silnici, která má sklon doleva nebo doprava
- Pokud je VSC zakázáno
- Pokud je VSC deaktivováno (-S.231), jsou také deaktivovány funkce předkolizního brzdového asistenta a předkolizní brzdy.

- Varovná kontrolka PCS se rozsvítí a na multiinformačním displeji se zobrazí „VSC Turned OFF Pre-Collision Brake System Unavailable“.

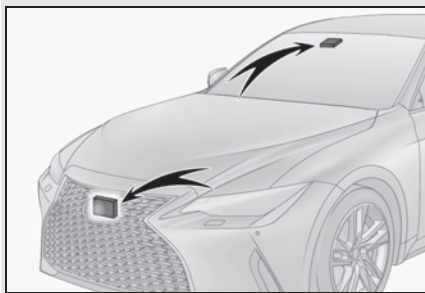
LTA (Lane Tracing Assist)

Při jízdě po silnici s jasnými bílými (žlutými) pruhy systém LTA varuje řidiče, pokud se vozidlo může odchýlit od aktuálního pruh nebo kurz*, a také může mírně ovládat volant, aby se zabránilo odchylce od pruh nebo kurz*. Zatímco je v činnosti dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti (-S.187), bude tento systém ovládat volant, aby udržoval polohu vozidla v jízdním pruhu.

Systém LTA rozpozná

(žluté) čáry jízdního pruhu nebo AC pomocí přední kamery. spojení, detekuje předchůdce pomocí přední kamery

* : Hranice mezi asfaltovou stranou vozovky, jako je obrubník





VAROVÁNÍ

- Před použitím systému LTA
- Nespoléhejte pouze na systém LTA. Systém LTA automaticky neřídí vozidlo ani nesnižuje míru pozornosti, kterou je třeba věnovat prostoru před vozidlem. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu tím, že bude pečlivě sledovat okolní podmínky a ovládat volant, aby korigoval dráhu vozidla. Řidič musí také při únavě, například při dlouhém řízení, dělat přiměřené přestávky.
- Neprovádění vhodných jízdních úkonů a věnování pozornosti může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.
- Situace nevhodné pro LTA systém

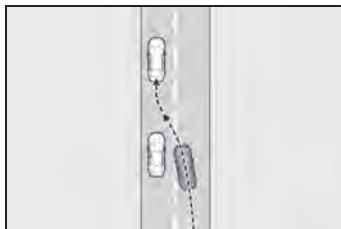
V následujících situacích vypněte systém pomocí přepínače LTA. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Vozidlo jede po povrchu vozovky, který je kluzký v důsledku deštivého počasí, napadlého sněhu, mrazu atd.
- Vozidlo jede po zasněžené vozovce.
- Bílé (žluté) čáry jsou špatně viditelné kvůli dešti, sněhu, mlze, prachu atd.
- Vozidlo jede v dočasném jízdním pruhu nebo v omezeném jízdním pruhu z důvodu stavebních prací.
- Vozidlo jede ve stavební zóně.
- Rezervní pneumatika, sněhové řetězy atd. jsou vybaveny.
- Když jsou pneumatiky nadměrně opotřebované nebo když je tlak v pneumatice nízký.
- Při nouzovém odtahu.

- Zabránění chybným funkcím systému LTA a operacím provedeným omylem
- Neupravujte světlomety ani neumísťujte nálepky apod. na povrch světel.
- Neupravujte odpružení atd. Pokud je třeba odpružení atd. vyměnit, kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Neinstalujte ani nepokládejte nic na digestoř nebo mřížku. Neinstalujte také mřížku (ochranné mříže, klokaní tyče atd.).
- Pokud vaše čelní sklo potřebuje opravu, kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Podmínky, ve kterých funkce nemusí fungovat správně

V následujících situacích nemusí funkce správně fungovat a vozidlo může vybočit ze svého jízdního pruhu. Řídit vždy dávejte pozor na okolí a ovládejte kolečko, abyste upravili dráhu, aniž byste se spoléhali pouze na zábavu

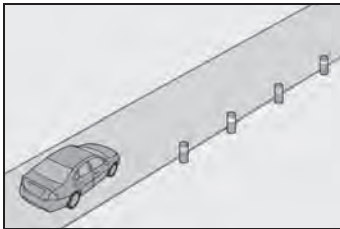
- Když se zobrazí následná plavba (-S.180) a vozidlo mění jízdní pruhu. (Vaše vozidlo může následovat předchozí vozidlo a také změnit jízdní pruh.)



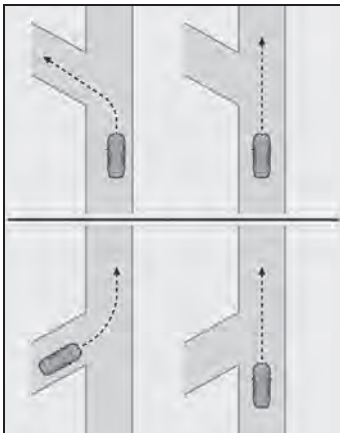
- Když se zobrazí zobrazení následné jízdy (-str. 180) a předjíždějící vozidlo se houpe. (Vaše vozidlo se může podle toho kývat a vybočit z jízdního pruhu.)

VAROVÁNÍ

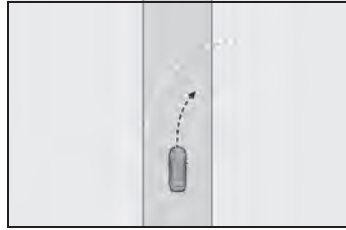
- Když se zobrazí zobrazení následné jízdy (-P.180) a předcházející vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu. (Vaše vozidlo může následovat vozidlo před vámi a vyjet z jízdního pruhu.)
- Když se zobrazí zobrazení následné jízdy (-S.180) a předchozí vozidlo je řízeno ex v blízkosti levého/právěho jízdního pruhu liniové vozidlo může následovat prece cle a vyjet z jízdního pruhu.
- Vozidlo jede po zatáčce.
- Předměty nebo vzory, které byly zachyceny jako bílé (žluté) čáry, jsou přítomny na straně vozovky (zábradlí, reflexní tyče atd.).



- Vozidlo jede tam, kde se r rozchází, slévá atd.



- Opravené stopy asfaltu, bílé (žluté) čáry atd. jsou přítomny z důvodu opravy vozovky.



- Na silnici jsou stíny, které probíhají rovnoběžně s bílými (žlutými) čarami nebo je zakrývají.
- Vozidlo jede v oblasti bez bílých (žlutých) čar, například před mýtnou bránou nebo kontrolním stanovištěm nebo na křižovatce atd.
- Bílé (žluté) čáry jsou popraskané, jsou přítomny „Bottsovy tečky“, „Vyvýšená chodníková značka“ nebo kameny.
- Bílé (žluté) čáry nejsou vidět nebo jsou špatně viditelné kvůli písku atd.
- Vozidlo jede po povrchu vozovky, který je mokrý v důsledku deště, kaluží atd.
- Dopravní čáry jsou žluté (což může být obtížnější rozpoznat než čáry bílé).
- Bílé (žluté) čáry přecházejí přes obrubník atd.
- Vozidlo jede na světlém povrchu, jako je beton.
- Pokud okraj vozovky není čistý nebo rovný.
- Vozidlo jede na povrchu, který je světlý v důsledku odraženého světla atd.
- Vozidlo jede v oblasti, kde se náhle mění jas, například na vjezdech a výjezdech z tunelů atd.

! VAROVÁNÍ

- Do kamery vstupuje světlo ze světlometů protijedoucího vozidla, slunce atd.
- Vozidlo jede ve svahu.
- Vozidlo jede po silnici, která se naklání vlevo nebo vpravo, nebo po klikaté silnici.
- Vozidlo jede po nepevněné nebo nerovné vozovce.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo široký.
- Vozidlo je extrémně nakloněno kvůli převážení těžkých zavazadel nebo kvůli nesprávnému tlaku v pneumatikách.
- Vzdálenost od předjíždějícího vozidla je extrémně krátká.
- Vozidlo se během jízdy hodně pohybuje nahoru a dolů kvůli stavu vozovky (špatné vozovky nebo silniční švy).
- Při jízdě v tunelu nebo v noci s vypnutými světlomety nebo když je světlomet zatemněný kvůli znečištění čočky nebo nesprávnému seřízení.
- Vozidlo je zasaženo bočním větrem.
- Vozidlo je ovlivněno větrem z vozidla jedoucího v blízkém jízdním pruhu.
- Vozidlo právě změnilo jízdní pruh nebo přejelo křižovatku.
- Používají se pneumatiky, které se liší konstrukcí, výrobcem, značkou nebo dezénem.
- Když jsou namontovány pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno.
- Jsou vybaveny zimními pneumatikami atd.
- Vozidlo jede extrémně vysokou rychlostí.

Funkce obsažené v systému LTA

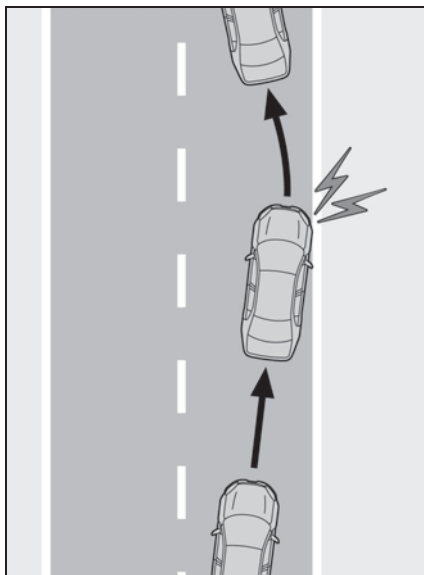
- Funkce upozornění na opuštění jízdního pruhu

Když systém zjistí, že by vozidlo mohlo vyjet ze svého jízdního pruhu nebo kurs*, na multiinformačním displeji se zobrazí varování a buď zazní varovný bzučák nebo zavibruje volant, aby řidiče upozornil.

Když zazní varovný bzučák nebo volant zavibruje, zkontrolujte oblast kolem svého vozidla a opatrně ovládejte volant, aby se vozidlo vrátilo do středu jízdní dráhy.

Když systém zjistí, že by se mohl vychýlit ze svého pruhu, spustí se upozornění na vybočení z jízdního pruhu s možností kolize s vozidlem v sousedním pruhu.

*: Hranice mezi aspha silnice, jako je tráva

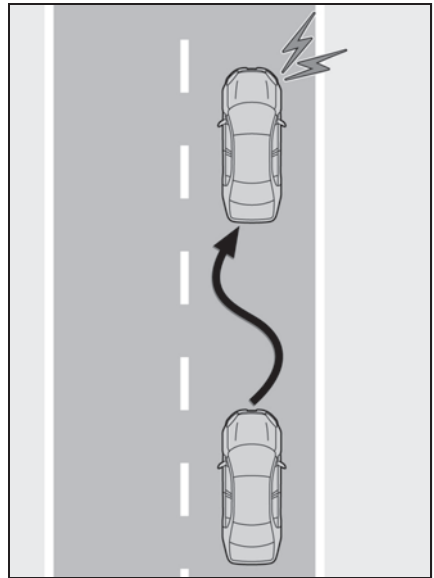


- Funkce podpory řízení

Když systém zjistí, že by vozidlo mohlo vyjet ze svého jízdního pruhu nebo kurs*, systém poskytuje potřebnou asistenci tím, že na krátkou dobu v malých dávkách ovládá volant, aby vozidlo udrželo v jízdním pruhu.

Když systém zjistí, že by se mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, existuje možnost kolize s vozidlem v sousedním jízdním pruhu, funkce asistenta řízení bude fungovat o směrová světla.

*: Hranice mezi asph
silnice, jako je tráva



pomazání

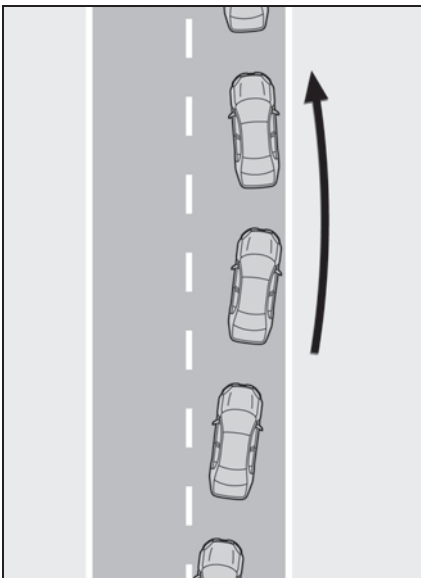
d s dynamickým
s plnou rychlostí
potřeboval asistenci -
on volant

ve svém současném jízdním pruhu.

tempomat s

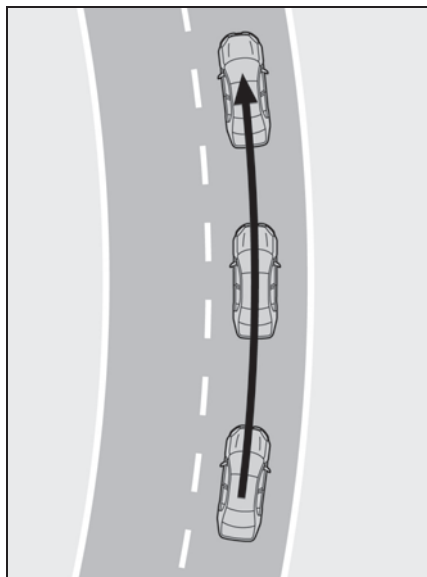
nefunguje plný rozsah rychlosti, nefunguje funkce centrování jízdního pruhu.

V situacích, kdy jsou bílé (žluté) pruhy špatně viditelné nebo nejsou viditelné, například v dopravní zácpě, bude tato funkce fungovat tak, aby pomohla sledovat vozidlo jedoucí před vámi tím, že sleduje polohu vozidla před ním.



- Funkce varování před nakloněním vozidla

Když se vozidlo houpe v jízdním pruhu, ozve se varovný bzučák a na multiinformačním displeji se zobrazí zpráva, která řidiče upozorní.



Zapnutí systému LTA

Stisknutím spínače LTA zapnete systém LTA.

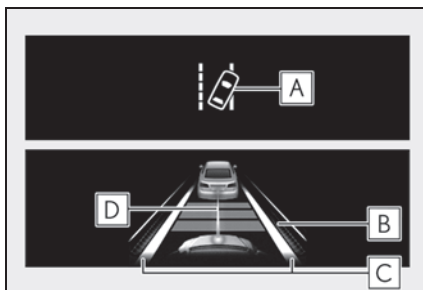
Na displeji mu se  zobrazí indikátor LTA.

Stiskněte znovu spínač LTA a systém vypnete.

Když systém LTA přejde do provozu systému LTA za stejných podmínek, nastartuje se další motor.



Indikace na multi-i zobrazit



A Indikátor LTA

Stav svícení kontrolky informuje řidiče o stavu činnosti systému.

Svítil bíle: Systém LTA je v provozu.

Svítil zeleně: Je aktivní posilovač řízení nebo funkce centrování jízdního pruhu.

Bliká oranžově: Upozornění na opuštění jízdního pruhu

B

y řízení

podpora

dezinformace

systém podpory jízdy -

y

asistence kola

střed nebo střed jízdního pruhu -

funkce je v provozu.

Jsou zobrazeny obě vnější strany jízdního pruhu: Indikuje, že je aktivní asistent řízení funkce centrování jízdního pruhu.

Zobrazí se jedna vnější strana jízdního pruhu: Označuje, že je aktivní posilovač řízení nebo funkce podpory řízení.

Obě vnější strany jízdního pruhu blikají: Upozorňuje řidiče, že jeho zadání je nutné, aby zůstal ve středu jízdního pruhu (funkce centrování jízdního pruhu).

C Upozornění na opuštění jízdního pruhu**hrát**

Zobrazí se, když se multi-in play přepne na informační displej pro jízdu.

-Uvnitř zobrazené čáry



Označuje, že systém i bílé (žluté) čáry nebo ac vozidlo odjíždí od bílé čáry zobrazené na vozidle odjíždí z blesku

-Uvnitř zobrazené čáry



Označuje, že systém není schopen rozpoznat bílé (žluté) čáry nebo a kurs*nebo je dočasně zrušena.

* : Hranice mezi asfaltem a okrajem silnice, jako je tráva, půda nebo obrubník

D Navazující cestovní displej

Zobrazí se, když se multiinformační displej přepne na informační displej systému podpory řízení.

pomoc při sledování jízdního pruhu pomocí monitoru ustupující vozidlo. pomocí displeje se vozidlo pohybuje, e stejným způsobem. vstup do vašeho

okolí a podle potřeby ovládejte volant, abyste upravili dráhu vozidla a zajistili bezpečnost.

- Provozní podmínky každé funkce

- Funkce upozornění na opuštění jízdního pruhu

Tato funkce funguje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky.

přibližně 32 mph
* 1

bílý (žlutý) pruh

Když bílý [yel- je rozpoznán na stopka bude fungovat (zved strana.) je přibližně 9,8

- Páčka ukazatelů směru není ovládána. (S výjimkou případu, kdy je jiné vozidlo v jízdním pruhu na straně, kde bylo použito blinkr)
- Vozidlo nejede po ostré zatáčce.
- Nebyly zjištěny žádné poruchy systému. (-str. 183)

* 1: Funkce funguje, i když je rychlost vozidla nižší než přibližně 50 km/h, když je aktivní funkce centrování jízdního pruhu.

* 2: Hranice mezi asfaltem a okrajem silnice, jako je tráva, půda nebo obrubník

- Funkce podpory řízení

Tato funkce funguje, když jsou kromě provozních podmínek pro funkci upozornění na opuštění jízdního pruhu splněny všechny následující podmínky.

- Vozidlo nezrychluje ani nezpomaluje o pevnou hodnotu nebo více.
- Volant není ovládán s úrovní síly řízení vhodnou pro změnu

jízdních pruhů.

• ABS, VSC, TRAC a PCS nefungují.

- Funkce TRAC nebo VSC není vypnuta.
- Výstraha ruce pryč od volantu se nezobrazuje. (-S.183)

- Funkce varování před nakloněním vozidla

Tato funkce funguje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky.

• Nastavení pro „Varování“ v multiinformační displej je nastaven na „On“. (-str. 76)

- Rychlost vozidla je přibližně 32 mph (50 km/h) nebo vyšší.
- Šířka jízdního pruhu je přibližně 9,8 stop (3 m) nebo více.
- Nebyly zjištěny žádné poruchy systému. (-str. 183)

- Funkce centrování jízdního pruhu

Tato funkce funguje, pokud jsou splněny všechny následující podmínky.

• LTA je zapnuto.

• Nastavení pro „Lane Centrování“ v multiinformační displej jsou nastaveny na „On“. (-str. 76)

- Tato funkce rozpoznává bílé (žluté) čáry jízdního pruhu nebo polohu vozidla před vámi (kromě případu, kdy je vozidlo před vámi malé, jako je motocykl).
- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti pracuje v režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly.
- Šířka jízdního pruhu je přibližně 10 až 13 stop (3 až 4 m).
- Páčka ukazatelů směru není ovládána.
- Vozidlo nejede po ostré zatáčce.
- Nebyly zjištěny žádné poruchy systému. (-str. 183)
- Vozidlo nezrychluje ani nezpomaluje o pevnou hodnotu nebo více.
- Volant není ovládán s úrovní síly řízení vhodnou pro změnu jízdního pruhu.

• ABS, VSC, TRAC a PCS nefungují.

- Funkce TRAC nebo VSC není vypnuta.
- Výstraha ruce pryč od volantu se nezobrazuje. (-S.183)
- Vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu.

• Funkce podpory řízení nefunguje.

- Dočasné zrušení funkcí
- Pokud již nejsou splněny provozní podmínky, může být funkce dočasně zrušena. Pokud jsou však provozní podmínky znovu splněny, provoz funkce se automaticky obnoví. (-str. 181)

- Pokud během funkce centrování jízdního pruhu již nejsou splněny provozní podmínky (-S.181), volant může vibrovat a může zaznít bzučák na znamení, že funkce byla dočasně zrušena. Pokud však „Výstraha“

nastavení přizpůsobení je nastaveno  systém upozorní řidiče vibrováním volantu namísto bzučáku.

- Funkce asistenta řízení/funkce centrování jízdního pruhu
- V závislosti na rychlosti vozidla, situaci opuštění jízdního pruhu, stavu vozovky atd. nemusí řidič cítit, že funkce funguje, nebo funkce nemusí fungovat vůbec.

- Ovládání této funkce je potlačeno ovládáním volantu řidičem.

- Nepokoušejte se otestovat funkci funkce podpory řízení.

- Funkce upozornění na opuštění jízdního pruhu

- Varovný bzučák může být špatně slyšitelný kvůli vnějšímu hluku, přehrávání zvuku atd. Také může být obtížné cítit vibrace volantu kvůli stavu vozovky atd.

- Pokud okraj kurzu*není volná nebo přímá, funkce upozornění na opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat.

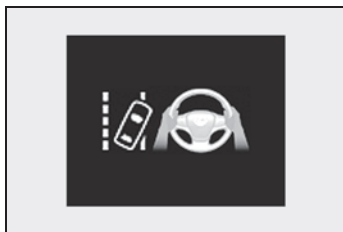
- Systém nemusí být schopen určit, zda existuje nebezpečí srážky s vozidlem v sousedním jízdním pruhu.

- Nepokoušejte se otestovat funkci funkce upozornění na opuštění jízdního pruhu.

* Hranice mezi asfaltem a okrajem silnice, jako je tráva, půda nebo obrubník

- Ruce pryč od volantu wa

V následujících situacích se na multi-i displeji zobrazí válečný mudrc, který nabádá řidiče, aby držel to kolo, a symbol zobrazený v tion, aby řidiče varoval. W se zastaví, když systém určí, že řidič drží volant. při používání tohoto systému mějte ruce na volantu bez ohledu na varování.



- Když systém zjistí, že řidič nedrží volant, když je aktivní funkce centrování jízdního pruhu.

Pokud má řidič i nadále ruce pryč z volantu, ozve se bzučák, řidič je varován a funkce je dočasně zrušena. Toto varování také funguje stejným způsobem, když řidič neustále pohybuje volantem jen nepatrně.

Bzučák také zazní, i když je typ upozornění nastaven na .

- Když systém určí, že se vozidlo může vychýlit z jízdního pruhu při jízdě v zatáčce, zatímco je aktivní funkce centrování jízdního pruhu.

V závislosti na stavu vozidla a stavu vozovky nemusí varování fungovat.

- Když systém určí, že řidič jede, aniž by držel volant, když je v činnosti posilovač řízení.

Pokud má řidič i nadále ruce pryč z volantu a asistent řízení je aktivní, zazní bzučák a řidič je varován. Pokaždé

, pokračující doba es delší.

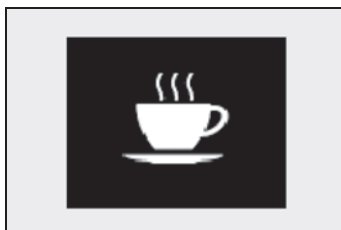
unds i když upozornění



arning funkce

určuje th

Klíč se kymácí, když je v provozu funkce zpěvu vozidla, bzučení a varovná zpráva vyzývající t na multiinformačním displeji se současně zobrazí zbytek a symbol zobrazený na obrázku.



V závislosti na vozidle a stavu vozovky nemusí varování fungovat.

- Varovné hlášení

Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí následující varovná zpráva a indikátor LTA se rozsvítí oranžově, postupujte podle příslušného postupu při odstraňování problémů. Pokud se zobrazí jiné varovné hlášení, postupujte podle pokynů na obrazovce.

- „Porucha LTA Navštivte svého prodejce“

Systém možná nepracuje správně. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- „LTA není k dispozici“

Systém je dočasně zrušen kvůli poruše jiného snímače než předního fotoaparátu. Vypněte systém LTA, chvíli počkejte a poté systém LTA znovu zapněte.

- „LTA není k dispozici při aktuální rychlosti“

Funkci nelze použít, protože rychlost vozidla přesahuje provozní rozsah LTA. Jezděte pomaleji.

- Přízpusoben

Nastavení funkcí lze změnit.

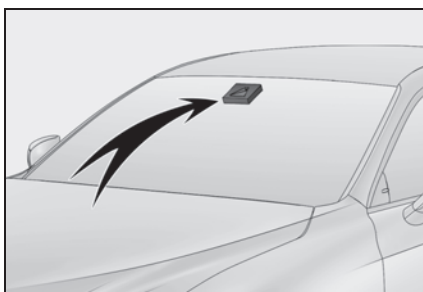
(Přizpůsobitelné funkce:-S.392)

RSA (Asistent silničních značek)*

*
: Je-li ve výbavě

Shrnutí funkce

Systém RSA rozpoznává dopravní značky pomocí informací o limitech předního a/nebo navigačního systému, které jsou řidiči k dispozici v



Pokud systém podle rozpoznaných dopravních značek usoudí, že vozidlo překračuje povolenou rychlost, provádí zakázané činnosti apod., upozorní řidiče vizuálním upozorněním a bzučákem.

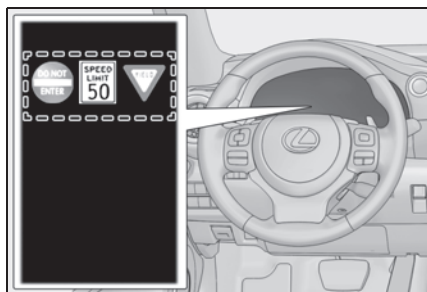
**VAROVÁNÍ****- Před použitím RSA**

Nespoléhejte pouze na systém RSA. RSA je systém, který podporuje řidiče poskytováním informací, ale nenahrazuje řidičův vlastní zrak a vědomí. Jezděte bezpečně a vždy pečlivě dodržujte pravidla silničního provozu.

Indikace na multiinformačním displeji

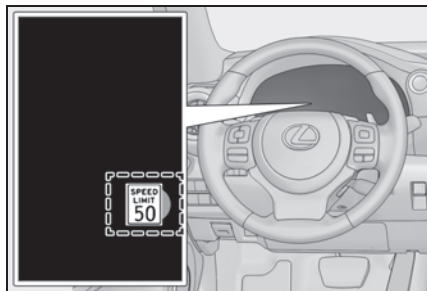
Pokud je z navigace dostupný znak přední kamery a/nebo informace o, zobrazí se tento znak na multiinformačním displeji

-Když jsou informace o podpoře jízdy vybrány ze 3 značek, mohou se zobrazit



-Když jiná karta než systém podpory informuje vybrána, zobrazí se následující znaky

- Značka omezení rychlosti
- Znak Nezadávat (je-li to nutné)



Pokud jsou rozpoznány jiné značky než značky s omezením rychlosti, zobrazí se v překrývajícím se zásobníku pod aktuální značkou omezení rychlosti.

Podporované typy dopravních značek

Následující typy dopravních značek, znamení a blikání d. nově zavedená doprava poznán.



Omezení rychlosti



Nezadávat



Zastávka



Výtěžek

Funkce upozornění

RSA sysver.

rychlost přesahuje
prahová hodnota
Zobrazí se n,

zobrazení znaku se zvýrazní a ozve se bzučák.

-Když systém RSA rozpozná značku nevstupujte a určí, že vaše vozidlo vstoupilo do a zákaz vjezdu, zobrazený nápis bude blikat a ozve se bzučák.

V závislosti na situaci nemusí funkce upozornění fungovat správně.

- Postup nastavení

1 Stiskněte nebo ovládání měřiče

přepínače a vyberte .

2 Stiskněte nebo na ovládacích spínačích

měřiče a vyberte a  stiskněte



3 Stiskněte nebo ovládání měřiče a vyberte „RSA“, poté stiskněte



- Automatické vypnutí displeje RSA sign

V následujících situacích se zobrazená značka omezení rychlosti a/nebo značka nevstupuje automaticky přestane zobrazovat:

- Na určitou vzdálenost nebyla rozpoznána žádná značka.
- Silnice se mění v důsledku odbočení vlevo nebo vpravo atd.

V následujících situacích se značky stop a výnos automaticky přestanou zobrazovat:

- Systém určí, že vaše vozidlo projelo značkou.
- Silnice se mění v důsledku odbočení vlevo nebo vpravo atd.
- Podmínky, ve kterých funkce nemusí fungovat nebo správně detekovat

V následujících situacích RSA nepracuje normálně a nemusí rozpoznat značky, zobrazit nesprávné značky atd. To však neznamená poruchu.

- Přední kamera je vychýlená kvůli silnému nárazu na snímač atd.

- Nečistoty, sníh, nálepky atd. jsou na čelním skle poblíž přední kamery.
- Za nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sněžení nebo písečné bouře.
- Světlo z protijedoucího vozidla, slunce atd. vstupuje do přední kamery.
- Cedule je špinavá, vybledlá, nakloněná nebo ohnutá.
- Kontrast elektronického nápisu je nízký.
- Celý znak nebo jeho část je skryta

listy stromu, sloupy atd.

- Znak je viditelný pro přední kameru pouze na krátkou dobu.
- Scéna jízdy (odbočení, změna jízdního pruhu atd.) je posouzena nesprávně.
- Pokud značka není vhodná pro aktuálně jedoucí pruh, ale značka existuje přímo za odbočkami z dálnice nebo v sousedním pruhu těsně před sloučením.
- Nálepky jsou připevněny na zadní části vozidla před vámi.
- Je rozpoznán znak připomínající znak kompatibilní se systémem.
- Značky rychlosti na boční silnici mohou být detekovány a zobrazeny (pokud jsou umístěny v dohledu přední kamery), když je vozidlo cestování po hlavní silnici.
- Při jízdě na kruhovém objezdu mohou být rozpoznány a zobrazeny dopravní značky rychlosti na výjezdu z kruhového objezdu (pokud jsou umístěny v dohledu přední kamery).
- Přední část vozidla je zvednuta nebo snížena kvůli nesenému nákladu.
- Okolní jas není dostatečný nebo se náhle mění.
- Když je rozpoznána značka určená pro nákladní automobily apod.
- Mapová data navigačního systému jsou zastaralá.
- Navigační systém nefunguje.
- Informace o rychlosti zobrazené na měřiči a v navigačním systému se mohou lišit v důsledku toho, že navigační systém používá mapová data.
- Zobrazení značky omezení rychlosti

Pokud byl spínač motoru naposledy vypnut, když byl na multifunkčním displeji zobrazen znak omezení rychlosti, stejný znak se zobrazí znovu, když je spínač motoru otočen do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Pokud se zobrazí „porucha RSA navštivte svého prodejce“.

Systém může mít poruchu. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Přizpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit.

(Přízpůsobitelné funkce:-S.392)

Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti

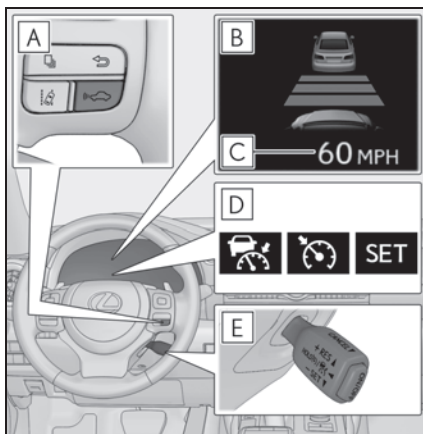
V režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly vozidlo automaticky zrychluje, zpomaluje a zastavuje, aby odpovídalo změnám rychlosti vozidla jedoucího před vámi, i když není sešlápnutý pedál plynu. V režimu řízení konstantní rychlosti jede vozidlo pevnou rychlostí.

Používejte dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti na dálnicích a dálnicích.

-Režim řízení mezi vozidly (-S.189)

-Konstantní rychlost pokrač
(-str. 194)

Řízení

Systémové komponenty**A** Spínač vzdálenosti mezi vozidly**B** Multiinformační displej**C** Nastavte rychlost**D** Ukazatele

E Spínač tempomatu



VAROVÁNÍ

- Před použitím dynamického radarového tempomatu s plným rozsahem rychlosti
- Bezpečná jízda je výhradní odpovědností řidiče. Nespoléhejte pouze na systém a řiďte bezpečně tím, že budete vždy dávat pozor na svůj systém okolí.
- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti poskytuje jízdní asistenci pro snížení zátěže řidiče. Poskytovaná pomoc má však omezení. Přečtěte si pozorně následující podmínky. Na tento systém se přehnaně nespoléhejte a jezděte vždy opatrně.
- Když senzor nemusí správně detekovat vozidlo před vámi:-S.196
- Podmínky, za kterých nemusí režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly fungovat správně:-S.197
- Nastavte rychlost přiměřeně v závislosti na rychlostním limitu, dopravním proudu, stavu vozovky, povětrnostních podmínkách atd. Za kontrolu nastavené rychlosti zodpovídá řidič.
- I když systém funguje normálně, stav vozidla před vámi, zjištěný systémem, se může lišit od stavu pozorován řidičem. Řidič proto musí vždy zůstat ve střehu, posoudit nebezpečí každé situace a řídit bezpečně. Spoléhání se pouze na tento systém nebo za předpokladu, že systém zajišťuje bezpečnost při řízení, může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.
- Pokud dynamický radarový tempomat s nastavením plného rozsahu rychlosti nepoužíváte, vypněte jej pomocí tlačítka „ON/OFF“.

- Upozornění týkající se asistenčních systémů řízení

Dodržujte následující opatření, protože pomoc poskytovaná systémem má omezení. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Pomáhá řidiči měřit následující vzdálenost

Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti má pouze pomoci řidiči určit následující vzdálenost mezi jeho vlastním vozidlem a určeným vozidlem jedoucím před ním. Není to mechanismus, který umožňuje neopatrnou nebo nepozornou jízdu, a není to systém, který může pomoci řidiči za snížené viditelnosti.

I nadále je nutné, aby řidič věnoval zvýšenou pozornost okolí vozidla.

- Pomáhá řidiči posoudit správnou následnou vzdálenost

Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti určuje, zda je následující vzdálenost mezi vlastním vozidlem řidiče a určeným vozidlem jedoucím vpředu v nastaveném rozsahu. Není schopen vynášet žádný jiný typ úsudku. Proto je bezpodmínečně nutné, aby řidič zůstal ostražitý a zjistil, zda v dané situaci existuje možnost nebezpečí či nikoli.

- Pomoc řidiči při ovládání vozidla

Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti nezahrnuje funkce, které zabrání srážkám s vozidly před vašim vozidlem nebo jim zabrání. Pokud tedy existuje jakákoli možnost nebezpečí, musí řidič okamžitě a přímo ovládat vozidlo a jednat odpovídajícím způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost všech zúčastněných.

**VAROVÁNÍ**

- Situace nevhodné pro dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti

V žádné z následujících situací nepoužívejte dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti. Mohlo by dojít k nesprávné regulaci rychlosti a mohlo by dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Silnice, kde jsou chodci, cyklisté atd.
- V hustém provozu
- Na silnicích s ostrými zatáčkami
- Na klikatých cestách
- Na kluzkých vozovkách, jako jsou ty pokryté deštěm, ledem nebo sněhem
- Na prudkých sjezdech nebo tam, kde dochází k náhlým změnám mezi ostrými stoupáními a klesáním

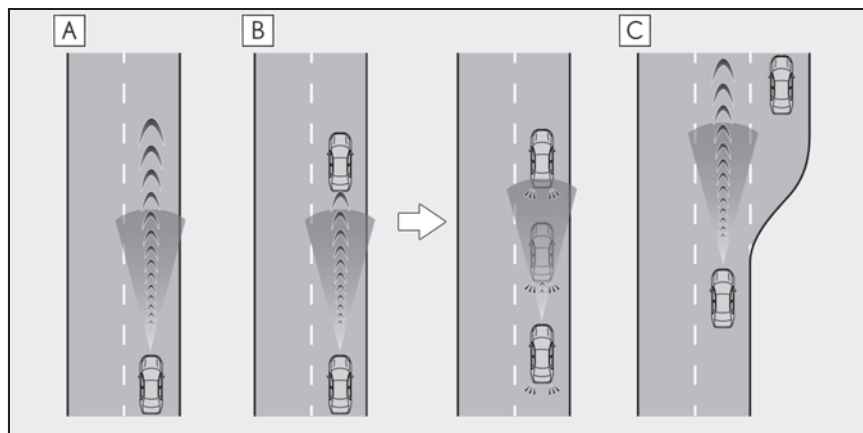
Při jízdě z prudkého kopce může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost.

- Na vjezdech na dálnice a dálnice
- Když jsou povětrnostní podmínky natolik špatné, že mohou bránit správné detekci senzorů (mlha, sníh, písečná bouře, silný déšť atd.)
- Když je na přední ploše radaru nebo přední kamery déšť, sníh atd
- V dopravních podmínkách, které vyžadují časté opakované zrychlování a zpomalování
- Při nouzovém odtahu
- Když se často ozve výstražný bzučák

Jízda v režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly

Tento režim využívá radar k detekci přítomnosti vozidel až do přibližně

328 ft. (100 m) vpřed, det
tance, a operuje do ma
vpřed. Požadovaná
vzdálenost vozidla od vozidla
Při jízdě z kopce slo



A Příklad jízdy konstantní rychlostí

Když vpředu nejsou žádná vozidla

Vozidlo jede rychlostí nastavenou řidičem.

B Příklad zpomalovací jízdy a následné jízdy

Když se objeví předjíždějící vozidlo jedoucí pomaleji, než je nastavená rychlost

Když je detekováno vozidlo jedoucí před vámi, systém automaticky zpomalí vaše vozidlo. Když je nutné větší snížení rychlosti vozidla, systém zabrzdí (v tuto chvíli se rozsvítí brzdová světla). Systém bude reagovat na změny rychlosti vpředu jedoucího vozidla, aby byla zachována vzdálenost mezi vozidly nastavená řidičem. Upozornění na přiblížení vás upozorní, když systém nemůže dostatečně zpomalit, aby zabránil vašemu vozidlu přiblížit se k vozidlu před vámi.

Když vozidlo před vámi zastaví, zastaví se i vaše vozidlo (vozidlo je zastaveno ovládním systému). Poté, co se vozidlo vpředu rozjede, zatlačením páky tempomatu nahoru nebo sešlápnutím plynového pedálu (funkce rozjezdu) se obnoví následná jízda. Pokud se operace nastartování neprovede, řízení systému nadále udržuje vozidlo v klidu.

Když stisknete páčku ukazatelů směru a vaše vozidlo se přesune do jízdního pruhu pro předjíždění při rychlosti 50 mph (80 km/h) nebo vyšší, vozidlo zrychlí, aby pomohlo předjet projíždějící vozidlo.

Identifikace toho, co je jízdní pruh pro předjíždění systému, může být určena výhradně na základě umístění volantu ve vozidle (pozice řidiče na levé straně versus poloha řidiče na pravé straně.) Pokud vozidlo jede do oblasti, kde je jízdní pruh pro předjíždění na jinou stranu, než na které vozidlo běžně jezdí, může vozidlo při zatáčení zrychlit

signální páka je ovládána v protisměru k jízdnímu pruhu pro předjíždění (např. pokud řidič normálně řídí vozidlo v oblasti, kde je jízdní pruh pro předjíždění vpravo, ale poté jede do oblasti, kde je jízdní pruh pro předjíždění vlevo, vozidlo může zrychlit při aktivaci pravého blinkru).

C Příklad zrychlení

Když již žádná předřazená vozidla nejedou nižší rychlostí

Systém zrychluje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti. Systém poté nastaví rychlostní režim.

Nastavení rychlosti vozidla (režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly)

1 Stisknutím tlačítka „ON/OFF“ aktivujete tempomat

Rozsvítí se dynamický radarový tempomat a na tlačítku multiinformačního displeje se znovu zobrazí zpráva, aby se trol deaktivoval.

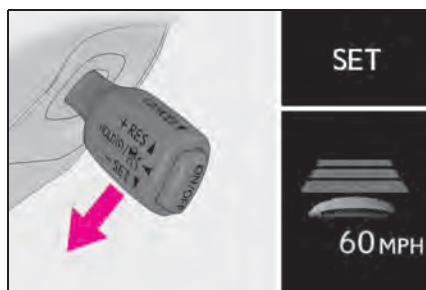
Pokud tlačítko „ON/OFF“ podržíte po dobu 1,5 sekundy nebo se zapne konstantní rychlostí c (-str. 194)



2 Zrychlujte nebo zpomalujte sešlápnutím plynového pedálu na požadovanou rychlost vozidla (přibližně 30 km/h nebo vyšší) a zatlačením páky dolů nastavte rychlost.

Indikátor „SET“ tempomatu se rozsvítí.

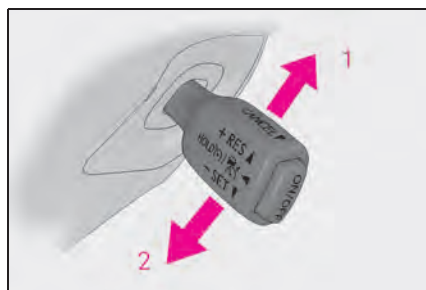
Rychlost vozidla po uvolnění se stane nastavenou



Nastavení spec

rychlost

Chcete-li změnit nastavenou rychlost, páčkujte, dokud se nezahraje požadovaná sada.



1 Zvyšuje rychlost (kromě případů, kdy bylo vozidlo zastaveno ovládáním systému v režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly)

2 Snižuje rychlost

Jemné nastavení: Na okamžik pohněte pákou v požadovaném směru.

Velké nastavení: Chcete-li změnit rychlost, podržte páčku nahoru nebo dolů a uvolněte ji, když je dosaženo požadované rychlosti.

V režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly se nastavená rychlost zvýší nebo sníží následovně:

-Pro americkou pevninu, Havaj

Jemné nastavení: o 1 mph (1,6 km/h)*1 nebo 1 km/h (0,6 mph)*2 při každém použití páky

Velká úprava: Zvyšuje nebo snižuje v 1 mph (1,6 km/h)*1 nebo 1 km/h (0,6 mph)*2 přírůstky tak dlouho, jak dlouho držíte páku

-Pro Kanadu, Guam a Portoriko

Jemné nastavení: o 1 mph (1,6 km/h)*1 nebo 1 km/h (0,6 mph)*2 při každém použití páky

Velká úprava: Zvyšuje nebo snižuje v 5 mph (8 km/h)*1 nebo 5 km/h (3,1 mph)*2 přírůstky tak dlouho, jak dlouho držíte páku

V režimu řízení konstantní rychlosti (-S.194), nastavená rychlost se zvýší nebo sníží následovně:

Jemné nastavení: o 1 mph (1,6 km/h)*1 nebo 1 km/h (0,6 mph)*2 při každém použití páky

Velké nastavení: Rychlost se bude nadále měnit, dokud páčku držíte.

* 1: Když je nastavená rychlost zobrazena v „MPH“ —

* 2: Když je nastavená rychlost zobrazena v „km/h“

-Zvyšování nastavené rychlosti pomocí pedálu plynu

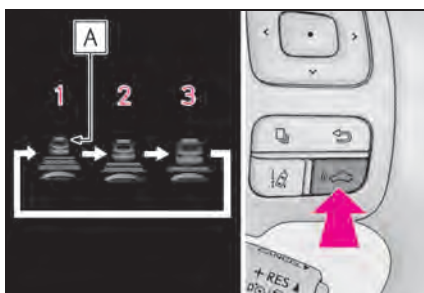
1 Zrychlete sešlápnutím plynového pedálu na požadovanou rychlost vozidla

2 Zatlačte páku dolů

Výměna vozidla

vzdálenost (od vozidla k režim ovládání tance)

Stisknutím přepínače kanál vzdálenost od vozidla jako



1 Dlouho

2 Střední

3 Krátký

Pokud před vámi jede vozidlo, předběžná bude také zobrazena značka postoupeného vozidla.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly (režim řízení vzdálenosti mezi vozidly)

Vyberte vzdálenost z tabulky níže. Všimněte si, že zobrazené vzdálenosti odpovídají rychlosti vozidla 50 mph (80 km/h). Vzdálenost od vozidla k vozidlu se zvyšuje/snižuje v souladu s rychlostí vozidla. Když je vozidlo zastaveno ovládáním systému, vozidlo se zastaví na určité vzdálenosti mezi vozidly

vzdálenost v závislosti na situaci.

Vzdálenost možnosti	Disk od vozidla k vozidlu tance
Dlouho	Přibližně 160 stop (50 m)
Střední	Přibližně 130 stop (40 m)
Krátký	Přibližně 100 stop (30 m)

Pokračování v následné jízdě, když bylo vozidlo zastaveno ovládáním systému (režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly)

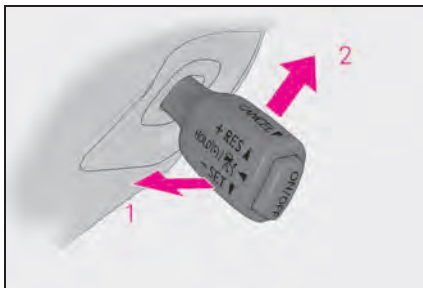
Po vypnutí vozidla před vámi zatlačte páku nahoru.

Vaše vozidlo také obnoví jízdu, pokud po rozjezdu vozidla sešlápnete plyn.



Zrušení a obnovení

ovládání rychlosti



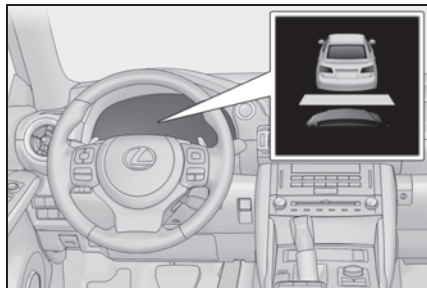
- 1** Zatažením za páku směrem k sobě zrušíte ovládání rychlosti.

Řízení rychlosti se také zruší sešlápnutím brzdového pedálu. (Když ed by system conake pedál ne

nahoru pokračuje d vrací vozidlo čůrat.

Upozornění na přiblížení (režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly)

Když je vaše vozidlo příliš blízko k vozidlu před vámi a dostatečné automatické zpomalení pomocí tempomatu není možné, displej zabliká a ozve se bzučák, aby upozornil řidiče. Příkladem může být situace, kdy jiný řidič řeže před vámi, zatímco vy sledujete vozidlo. Sešlápněte brzdový pedál, abyste zajistili vhodnou vzdálenost mezi vozidly.



- Varování se nemusí objevit, když

V následujících případech se varování nemusí objevit, i když je vzdálenost mezi vozidly malá.

- Když rychlost předchozího vozidla odpovídá nebo překračuje rychlost vašeho vozidla

- Když předchozí vozidlo jede extrémně nízkou rychlostí

- Ihned po nastavení rychlosti tempomatu

- Při sešlápnutí plynového pedálu

Funkce snížení rychlosti zatáčení

Během jízdy v režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly tato funkce sníží rychlost vozidla, pokud je to nutné.

- Provoz funkce

Jakmile se volant začne otáčet, rychlost vozidla se začne snižovat. Když se volant vrátí do střední polohy, snížení rychlosti vozidla skončí.

V závislosti na situaci se pak rychlost vozidla vrátí k vozidlu.

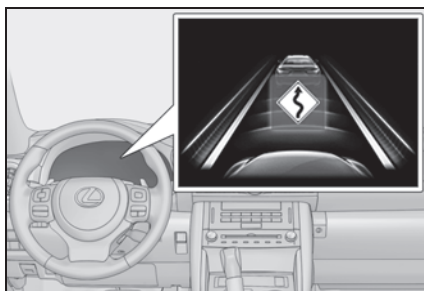
režim řízení vzdálenosti od vozidla nastavit rychlost.

V situacích, kdy musí fungovat kontrola vzdálenosti mezi vozidly, například při předjíždění před vaším vozidlem bude funkce redukce

- Provozní displej

Zobrazuje se při snižování vozidla.

Když je rychlost vozidla červená, displej zmizí.



- Změna nastavení funkce snížení rychlosti křivky

Funkci snížení rychlosti v zatáčce lze aktivovat/deaktivovat a sílu snížení rychlosti vozidla lze zapnout nastavit na  (str. 76) multiinformačního displeje.

Nastavení se změní při každém zapnutí



je stisknut spínač ovládání měřiče.

Výběr režimu řízení konstantní rychlosti

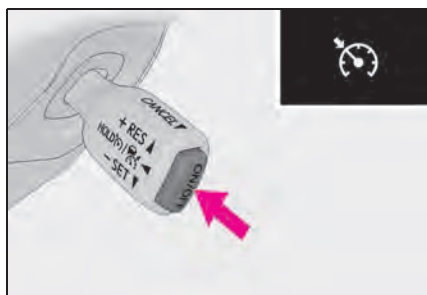
Když je zvolen režim řízení konstantní rychlosti, vaše vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost bez ovládání vzdálenosti mezi vozidly. Vyberte toto

režim pouze v případě, že režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly nefunguje správně kvůli znečištěnému radaru atd.

- 1 Při vypnutém tempomatu stiskněte a podržte „ON/O“ 1,5 sekundy nebo více.

Ihned po stisknutí „ON/“ se rozsvítí indikátor dynamického radaru. Po přepnutí na tempomat

Přepnutí na konstantní rychlost je možné pouze při provozu s vypnutým tempomatem.



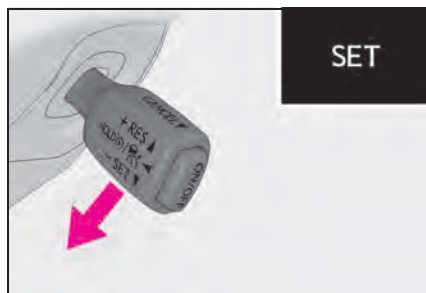
2 Zrychlit nebo zpomalit, s sešlápnutím plynového pedálu na požadovanou rychlost vozidla (přibližně 30 km/h nebo vyšší) a zatlačením páky dolů nastavte rychlost.

Indikátor „SET“ tempomatu se rozsvítí.

Rychlost vozidla v okamžiku uvolnění páky se stane nastavenou rychlostí.

Úprava nastavení rychlosti: -S.191 Zrušení a obnovení nastavení rychlosti:

-S.193



ovládat pomocí
n být nastaven, kdy

- Řadící páka je v D.
- Požadovanou nastavenou rychlost lze nastavit, když je rychlost vozidla přibližně 30 km/h nebo vyšší. (Pokud je však rychlost vozidla nastavena při jízdě pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost bude nastavena na přibližně 30 km/h.)
- Zrychlení po nastavení rychlosti vozidla

Vozidlo může zrychlit sešlápnutím plynového pedálu. Po zrychlení se obnoví nastavená rychlost. V režimu řízení vzdálenosti mezi vozidly však může rychlost vozidla klesnout pod nastavenou rychlost, aby byla zachována vzdálenost k vozidlu před ním.

- Když vozidlo zastaví během následné plavby
- Zatlačením páky nahoru, když se vozidlo před vámi zastaví, se obnoví následná jízda, pokud se vozidlo před vámi rozjede přibližně do 3 sekund po zatlačení páky nahoru.
- Pokud se vozidlo před vámi rozjede do 3 sekund poté, co se vaše vozidlo zastavilo, bude obnovena následná jízda.
- Automatické zrušení režimu kontroly vzdálenosti mezi vozidly

Režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly se automaticky zruší v následujících situacích.

- VSC je aktivováno.
- Funkce TRAC je na určitou dobu aktivována.

- Když je vypnutý systém VSC nebo TRAC.
- Senzor nemůže správně detekovat, protože je nějakým způsobem zakrytý.
- Když funguje ovládání brzd nebo omezení výkonu systému podpory řízení.
(Například: Pre-Collision System, Drive-Start Control)
- Je ovládána parkovací brzda.
- Vozidlo je zastaveno ovládáním systému ve strmém svahu.
- Když bylo vozidlo zastaveno ovládáním systému, zjistí se následující:
 - Řidič není připoután bezpečnostním pásem.
 - Dveře řidiče jsou otevřeny.
 - Vozidlo bylo zastaveno asi 3 minuty.

Pokud se režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly automaticky zruší z jakýchkoli jiných důvodů, než jsou výše uvedené, může dojít k poruše systému. Kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Automatické zrušení režimu řízení konstantní rychlosti

Režim řízení konstantní rychlosti se automaticky zruší v následujících situacích:

- Skutečná rychlost vozidla je o více než přibližně 16 km/h nižší než nastavená rychlost vozidla.
- Skutečná rychlost vozidla klesne pod přibližně 30 km/h.
- VSC je aktivováno.
- Funkce TRAC je na určitou dobu aktivována.
- Když je vypnutý systém VSC nebo TRAC.
- Když funguje ovládání brzd nebo omezení výkonu systému podpory řízení.
(Například: Pre-Collision System, Drive-Start Control)
- Je ovládána parkovací brzda.

Pokud je režim řízení konstantní rychlosti automaticky zrušen z jakýchkoli jiných důvodů, než jsou výše uvedené, může dojít k poruše systému. Kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Situace, ve kterých nemusí fungovat funkce snížení rychlosti křivky

V situacích, jako jsou následující, funkce snížení rychlosti křivky nemusí fungovat:

- Když vozidlo jede mírným obloukem
- Při sešlápnutí plynového pedálu
- Když vozidlo jede extrémně krátkou zatáčkou
- Provoz brzdy

Může být slyšet zvuk brzdění a může se změnit odezva brzdového pedálu, ale nejedná se o závady.

- Výstražné zprávy a bzučáky pro dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti

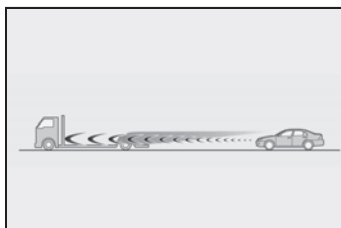
Varovné zprávy a bzučáky se používají k indikaci poruchy systému nebo k informování řidiče o nutnosti opatrnosti při jízdě. Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí varovná zpráva, přečtěte si zprávu a postupujte podle pokynů. (-S.163, 342)

- Když snímač nemusí správně detekovat vozidlo před vámi

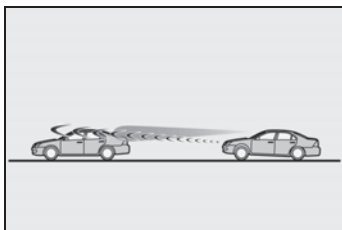
V následujících případech a v závislosti na podmínkách sešlápněte brzdový pedál, když je zpomalení systému nedostatečné, nebo sešlápněte plynový pedál, když je požadováno zrychlení.

Protože senzor nemusí být schopen detekovat tyto typy vozidel, nemusí být varování (-S.193)

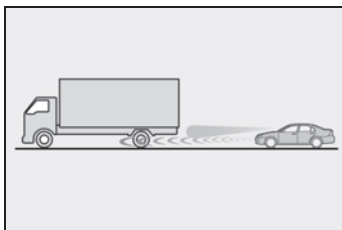
- Vozidla, která se náhle zapojí
- Vozidla jedoucí nízkou rychlostí
- Vozidla, která se nepohybují v jízdním pruhu
- Vozidla s malou zadní částí (přívěsy bez nákladu na palubě atd.)



- Motocykly jedoucí v s
- Když voda nebo sníh vrhající okolní vozidla brání senzoru
- Když vaše vozidlo směřuje nahoru (způsobené těžkým nákladem v zavazadlovém prostoru atd.)



- Předchozí vozidlo má extrémně vysokou světlou výšku

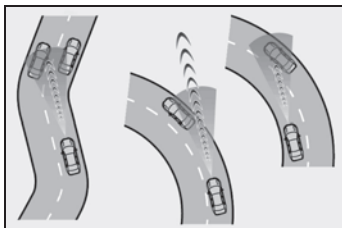


- Podmínky, za kterých režim kontroly vzdálenosti mezi vozidly nemusí fungovat správně

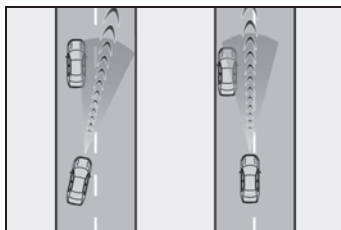
V případě následující situace sešlápněte brzdový pedál (nebo acc pedál, v závislosti na situaci).

Protože snímač nemusí být schopen detekovat vozidla jedoucí před vámi, systém funguje správně.

- Když se silnice zatáčí nebo když jsou pruhy úzké



- Když je ovládání volantu nebo vaše poloha v jízdním pruhu nestabilní



e před tebou zpomalovač-

na silnici obklopenou jako v tunelu nebo na a

rychlost se snižuje, aby vozidlo zrychlilo sešlápněte pedál plynu

- Situace, ve kterých funkce snížení rychlosti křivky nemusí fungovat správně

V situacích, jako je následující, nemusí funkce snížení rychlosti křivky fungovat správně:

- Když vozidlo jede zatáčkou ve stoupání/klesání
- Když se průběh vozidla liší od tvaru zatáčky
- Když je rychlost vozidla příliš vysoká v křivce

ng kolo je náhle

BSM (monitor mrtvého úhlu)

Blind Spot Monitor je systém, který využívá zadní boční radarové senzory instalované na vnitřní straně zadního nárazníku na levé a pravé straně, aby pomohl řidiči ověřit bezpečnost při změně jízdního pruhu.



VAROVÁNÍ

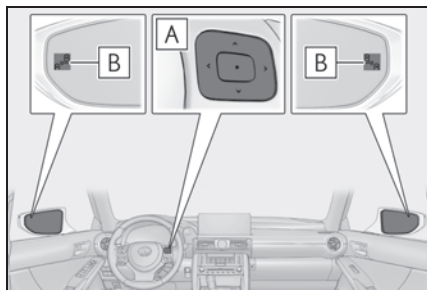
- Upozornění týkající se používání systému

Za bezpečnou jízdu je odpovědný výhradně řidič. Vždy jezděte bezpečně a pozorně sledujte své okolí.

Blind Spot Monitor je doplňková funkce, která řidiče upozorní, že se vozidlo nachází v mrtvém úhlu vnějších zpětných zrcátek nebo se rychle blíží zezadu do mrtvého úhlu. Na monitor mrtvého úhlu se příliš nespolehejte. Protože funkce nemůže posoudit i změnit jízdní pruh, spoléhat se na nehodu s následkem smrtelného zranění.

Protože systém nemusí za určitých podmínek fungovat, vizuální potvrzení bezpečnosti

Systémové komponenty



A Ovládací spínače měřiče

Zapnutí/vypnutí monitoru mrtvého úhlu.

B Ukazatele vnějších zpětných zrcátek

Když je vozidlo detekováno v mrtvém úhlu vnějších zpětných zrcátek nebo se rychle přibližuje zezadu do mrtvého úhlu, rozsvítí se indikátor vnějšího zpětného zrcátka na detekované straně. Pokud je páčka ukazatelů směru posunuta směrem k detekované straně, kontrolka vnějšího zpětného zrcátka bliká.

- Viditelnost indikátoru vnějšího zpětného zrcátka

Při silném slunečním světle může být indikátor vnějšího zpětného zrcátka špatně viditelný.

- Když se na multiinformačním displeji zobrazí "Blind Spot Monitor Unavailable".

Led, sníh, bláto atd. mohou být připevněny k zadnímu nárazníku kolem senzorů. (-str.198) Systém by se měl vrátit do normálního provozu po odstranění ledu, sněhu, bláta atd. ze zadního nárazníku. Navíc senzory nemusí při jízdě fungovat normálně d prostředí.

přizpůsobené.



VAROVÁNÍ

- Aby bylo zajištěno správné fungování systému

Snímače mrtvého úhlu jsou instalovány za levou a pravou stranou zadního nárazníku. Aby monitor mrtvého úhlu fungoval správně, dodržujte následující pokyny.

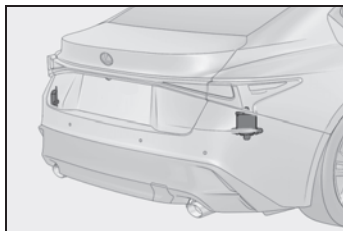


VAROVÁNÍ

- Udržujte senzory a okolní oblasti na zadním nárazníku vždy čisté.

Pokud je snímač nebo jeho okolí na zadním nárazníku znečištěné nebo pokryté sněhem, nemusí systém sledování mrtvého úhlu fungovat a zobrazí se varovná zpráva

(-str. 198). Nejprve odstraňte nečistoty nebo sníh z vozidla pomocí funkce c funkce BSM (-S.201) po dobu přibližně 10 minut. Varovné hlášení neznamená, že vozidlo musí zkontrolovat prodejce Lexus.



- Nelepte nálepky na senzor nebo okolí na zadní nárazník.
- Nevystavujte snímač ani jeho okolí na zadním nárazníku silnému nárazu.
Pokud se snímač posune byť jen mírně mimo polohu, systém může selhat a vozidlo nemusí být správně detekováno.

V následujících situacích nechte své vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.

- Senzor nebo jeho okolí je vystaveno silnému nárazu.
- Pokud je okolí senzoru poškrábané nebo promáčknuté, nebo se jeho část odpojila.
- Senzor nerozebírejte.
- Neupravujte snímač ani okolní oblast na zadním nárazníku.

- Pokud je třeba demontovat/namontovat nebo vyměnit snímač nebo zadní nárazník, kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Nelakujte zadní nárazník jinou barvou než oficiální barvou Lexus.

Zapnutí/vypnutí monitoru mrtvého úhlu

ovládací spínače pro otočení na.

< > vybrat .

2 Stiskněte  nebo vybrat  a

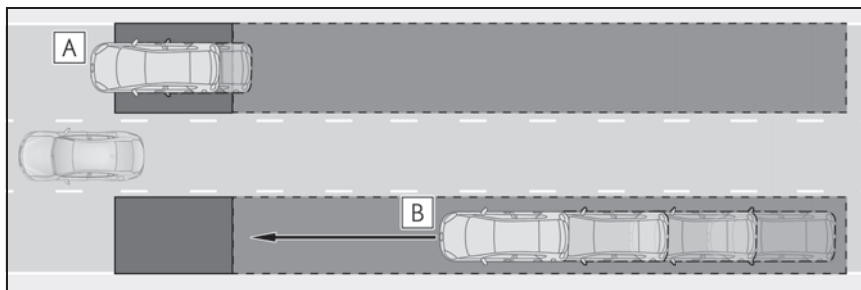
potom stiskněte .

Když je funkce BSM deaktivována, na multiinformačním displeji se rozsvítí indikátor BSM OFF (-str. 66). (Pokaždé, když je spínač motoru vypnut a poté přepnut do režimu ZAPALOVÁNÍ, funkce BSM se automaticky aktivuje.)

Monitor slepého úhlu op

- Vozidla, která mohou být de

The Blind Spot Monitor us cles
travelling in sousedních Lacles
pomocí indikátorů na tl

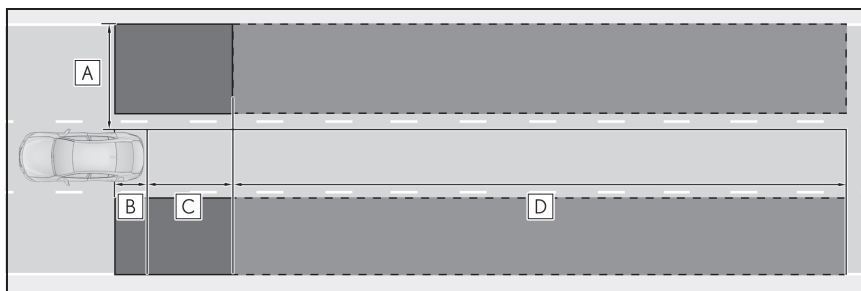


A Vozidla, která jsou posuvnými
zrcátky (nevidomí)

B Vozidla, která jsou vhodná
používající vnější zadní v

- The Blind Spot Monito

Oblasti, které mohou vozidla



Rozsah každé detekční oblasti je:

A Přibližně 1,6 stopy (0,5 m) až 11,5 stopy (3,5 m) od každé strany vozidla*1

B Přibližně 3,3 stopy (1 m) před zadním nárazníkem Přibližně 9,8

C stopy (3 m) od zadního nárazníku Přibližně 3 m až 197 stop (60

D m) od zadního nárazníku*2

* 1: Oblast mezi bokem vozidla a 1,6 stop (0,5 m) od boku vozidla nelze detekovat.

* 2: Čím větší je rozdíl v rychlosti mezi vaším vozidlem a detekovaným vozidlem,

čím dále bude vozidlo detekováno, což způsobí rozsvícení nebo blikání indikátoru vnějšího zpětného zrcátka.

- Monitor mrtvého úhlu je funkční, když

Monitor mrtvého úhlu je funkční, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Monitor mrtvého úhlu je zapnutý.
- Řadicí páka je v jiné poloze než R.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 16 km/h.
- Monitor mrtvého úhlu rozpozná vozidlo, když

Monitor mrtvého úhlu detekuje vozidlo přítomné v oblasti detekce v následujících situacích:

- Vozidlo v sousedním pruhu předjíždí vaše vozidlo.
- Pomalu předjíždíte vozidlo ve vedlejším pruhu.
- Jiné vozidlo vstoupí do detekční oblasti, když změní jízdní pruh.
- Podmínky, za kterých systém nedetekuje vozidlo

Monitor mrtvého úhlu není určen k detekci následujících typů vozidel a/nebo předmětů:

- Malé motocykly, jízdní kola, chodci atd.*
- Vozidla jedoucí v protisměru
- Zábradlí, stěny, značky, zaparkovaná vozidla a podobné stacionární předměty*
- Sledování vozidel, která jsou ve stejném jízdním pruhu*
- Vozidla jedoucí 2 jízdní pruhu od vašeho vozidla*
- Vozidla, která jsou rychle předjížděna vaším vozidlem*

*: V závislosti na podmínkách může dojít k detekci vozidla a/nebo předmětu.

- Podmínky, za kterých systém nemusí správně fungovat

- Monitor mrtvého úhlu nemusí správně detekovat vozidla v následujících situacích:
 - Když je snímač špatně vyrovnan v důsledku silného nárazu na snímač nebo jeho okolí
 - Když bláto, sníh, led, nálepka atd. zakrývá senzor nebo okolní oblast na zadním nárazníku
 - Při jízdě po povrchu vozovky vlhkém se stojatou vodou za špatného počasí, jako je silný déšť, sníh nebo mlha
 - Když se blíží více vozidel s pouze malou mezerou mezi jednotlivými vozidly
 - Když je vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem za ním malá
 - Když je výrazný rozdíl v rychlosti mezi vaším vozidlem a vozidlem, které vjíždí do oblasti detekce
 - Když se mění rozdíl v rychlosti mezi vaším vozidlem a jiným vozidlem
 - Když vozidlo vstoupí do detekční oblasti a jede přibližně stejnou rychlostí jako vaše vozidlo
 - Když se vaše vozidlo rozjede ze zastávky, vozidlo zůstává v oblasti detekce
 - Při jízdě nahoru a dolů z po sobě jdoucích strmých svahů, jako jsou kopce, klesání na vozovce atd.
 - Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami, po sobě jdoucími zatáčkami nebo nerovným povrchem
 - Když jsou jízdní pruhy široké nebo když jedete na okraji jízdního pruhu a vozidlo v sousedním pruhu je daleko od vašeho vozidla
 - Když je v zadní části vozidla nainstalováno příslušenství (jako je nosič jízdních kol).
- Když je výrazný výškový rozdíl mezi vaším vozidlem a vozidlem, které vjíždí do oblasti detekce
- Ihned po zapnutí monitoru mrtvého úhlu
- Počet případů, kdy monitor mrtvého úhlu zbytečně detekuje vozidlo a/nebo předmět, se může zvýšit v následujících situacích:

ace:

- Když je snímač špatně vyrovnán v důsledku silného nárazu na snímač nebo jeho okolí
- Když je vzdálenost mezi vaším vozidlem a zábradlím, stěnou atd., která vstupuje do oblasti detekce, malá
- Při jízdě nahoru a dolů z po sobě jdoucích strmých svahů, jako jsou kopce, klesání na vozovce atd.
- Když jsou jízdní pruhy pro vozidla úzké nebo když jedete na okraji jízdního pruhu a vozidlo jedoucí v jiném jízdním pruhu, než jsou sousední pruhy, vstoupí do detekční oblasti
- Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami, po sobě jdoucími zatáčkami nebo nerovným povrchem
- Když pneumatiky prokluzují nebo prokluzují
- Když je vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem za ním malá
- Když je v zadní části vozidla nainstalováno příslušenství (jako je nosič jízdních kol).

PKSA (podpora parkování

upozornění)

Systém varování při parkování se skládá z následujících funkcí, které fungují při jízdě nízkou rychlostí nebo couvání, například při parkování. Když systém určí, že možnost kolize s detekovaným objektem, jako je zeď, je vysoká, spustí se varování, které řidiče vyzve, aby provedl úhybnou akci.

Systém PKSA (Parking Support Alert).

- Intuitivní parkovací asistent (je-li ve výbavě)

-S.204

- Funkce RCTA (Rear Cross Traffic Alert).

-S.211

Nastavení hlasitosti bzučáku

- Nastavení hlasitosti bzučáku

Hlasitost bzučáku lze upravit na multiinformačním displeji. Hlasitost bzučáku pro intuitivní parkovací asistent a funkci RCTA se nastaví současně.

Ke změně nastavení použijte ovládací spínače měřiče. (-S.77)

Vozidla bez intuitivního parkovacího asistenta

1 Stiskněte  nebo vybrat .

2 Stiskněte  nebo vyberte „RCTA“ a poté stiskněte .

3 Stiskněte  nebo  vybrat  a potom stiskněte .

Při každém stisknutí spínače se úroveň hlasitosti změní mezi 1, 2 a 3.

Vozidla s intuitivním parkovacím asistentem

1 Stiskněte  nebo vybrat .

2 Stiskněte  nebo vyberte „PKSA“ a poté stiskněte .

3 Stiskněte  nebo  vybrat  a potom stiskněte .

Při každém stisknutí spínače se úroveň hlasitosti změní mezi 1, 2 a 3.

- Dočasné ztlumení bzučáku (vozidla s intuitivním parkováním asistovat)

Když je detekován objekt, na multiinformačním displeji se zobrazí tlačítko ztlumení. Chcete-li ztlumit bzučák,

stiskněte .

Zvukové signály intuitivního parkovacího asistenta a funkce RCTA budou ztlumeny současně.

Ztlumení bude automaticky zrušeno v následujících situacích:

-Při výměně řadicí páky.

-Když rychlost vozidla překročí určitou rychlost.

-Pokud dojde k poruše snímače nebo je systém dočasně nedostupný.

-Když je provozní funkce deaktivována ručně.

-Když je spínač motoru vypnutý.

Intuitivní parkovací asistent*

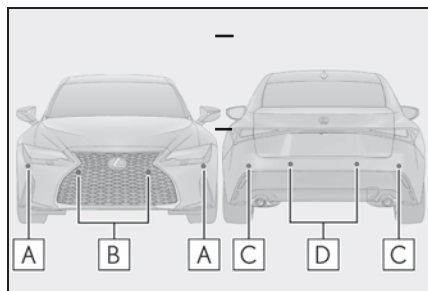
*
: Je-li ve výbavě

Vzdálenost od vašeho vozidla k objektům, jako je zeď, při paralelním parkování nebo manévrování do garáže je měřena senzory a sdělována prostřednictvím multiinformačního displeje, středový displej a bzučák. A okolí tohoto systému.

Systémové komponenty

- Typy snímačů

-Kromě F SPORT mod



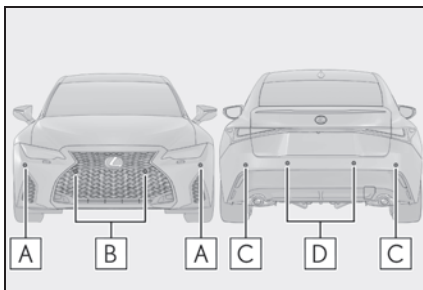
A Přední rohové senzory

B Přední středové senzory

C Zadní rohové senzory

D Zadní středové senzory

-Modely F SPORT



A sors

B sors

C ors

D ors

elect

jako je zeď, grafika a multiinformační displej
Zobrazení v závislosti na a vzdálenosti od objektu

-Multiinformační disp



A Detekce předního rohového senzoru

B Detekce předního středového senzoru

C Detekce zadního rohového senzoru

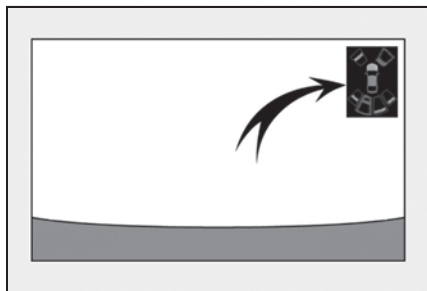
D Detekce zadního středového senzoru

-Středový displej (vozidla s monitorem parkovacího asistenta Lexus)

Grafika se zobrazí, když Lexus zaparkuje-

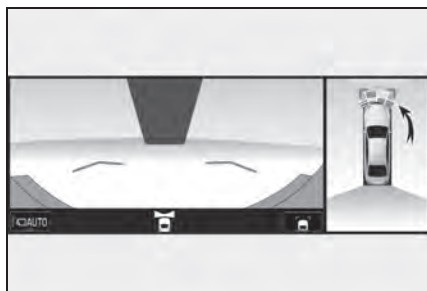
zobrazí se asistenční monitor

Zjednodušený obrázek je zobrazen
na středovém displeji při ob



-Středový displej (monitor s orámkým
pohledem na vozidlo)

Když je detekován objekt, zobrazí
se na panoramatickém snímku.



Zapnutí/vypnutí intuitivního parkovacího
asistenta

Pomocí ovládacích spínačů měřičů
aktivujte/deaktivujte intuitivního
parkovacího asistenta. (-S.77)

- 1 Stiskněte **<** nebo vybrat .
- 2 Stiskněte **^** nebo vyberte „PKSA“
a poté stiskněte .
- 3 Stiskněte **^** nebo **v** vybrat  a
potom stiskněte .

Když intuitivní parkovací asistent funguje

intuitivní parkování
(-S.66) osvětlení-
zobrazení ormace.

Když je funkce intuitivního parkovacího
asistenta zapnuta nebo vypnuta, funkce
intuitivního parkovacího asistenta
pokračuje ve stejném stavu i při příštím
nastartování motoru.

VAROVÁNÍ

- Upozornění týkající se používání
systému

Míra přesnosti rozpoznávání a
výkonu ovládání, které tento systém
může poskytnout, je omezená, na
tento systém se příliš nespolehejte.
Řidič je vždy odpovědný za pozornost
okolí vozidla a za bezpečnou jízdu.

- Aby bylo zajištěno správné fungování
systému

Dodržujte následující opatření. Pokud tak
neučiníte, může to vést k tomu, že vozidlo
nebude možné bezpečně řídit a případně
způsobit nehodu.

- Nepoškozuje senzory a
udržujte je vždy čisté.
- Nelepte nálepku ani neinstalujte
elektronickou součást, jako je podsvícená
poznávací značka (zejména zářivkového typu),
mlhová světla, blatník nebo bezdrátová
anténa v blízkosti radarového senzoru.
- Nevystavujte okolí senzoru silným
narázům. Pokud bude vozidlo vystaveno
narázu, nechte je zkontrolovat u svého
prodejece Lexus. Pokud je třeba
demontovat/namontovat nebo vyměnit
přední nebo zadní nárazník, kontaktujte
svého prodejce Lexus.
- Senzory neupravujte, nerozebírejte ani
nenatírejte.
- Nepřipevňujte kryt SPZ.
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.



VAROVÁNÍ

- Kdy funkci deaktivovat

V následujících situacích deaktivujte funkci, protože může fungovat, i když neexistuje žádná možnost kolize.

- Nedodržení výše uvedených varování.
- Je nainstalováno neoriginální zavěšení Lexus (snížené zavěšení atd.).
- Poznámky při mytí vozidla

Na oblast senzoru neaplikujte intenzivní proudy vody nebo páry.

Pokud tak učiníte, může dojít k poruše senzoru.

- Při použití vysokotlakého čističe k mytí vozidla nestříkejte přímo senzory, protože by to mohlo způsobit poruchu senzoru.
- Při použití páry k čištění vozidla nemířte párou příliš blízko k senzorům, protože by to mohlo způsobit poruchu senzoru.

- Systém lze provozovat, když

- Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- Funkce intuitivního parkovacího asistenta je zapnutá.
- Rychlost vozidla je nižší než asi 10 km/h.
- Jiná řadicí páka než P.
- Nastavení hlasitosti bzučáku

Hlasitost bzučáku lze upravit na multiinformačním displeji. (-S.203)

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor“

Senzor může být pokrytý ledem, sněhem, nečistotami atd. Odstraňte led, sníh, nečistoty atd. ze senzoru, aby se systém vrátil do normálního stavu.

Také kvůli tvorbě ledu na snímači při nízkých teplotách se může objevit varovné hlášení

nebo senzor nemusí být schopen detekovat objekt. Jakmile led roztaje, systém se vrátí do normálu.

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „Parking Assist Unavailable“.
- Voda může nepřetržitě stékat po povrchu senzoru, například při silném dešti. Když systém určí, že je to normální, systém se vrátí do normálu.
- Po odpojení a opětovném připojení svorky baterie nemusela být inicializace provedena. Inicializujte systém. (-S.206)

Pokud se tato zpráva zobrazuje i po inicializaci, nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Pokud byla odpojena a znovu připojena svorka baterie

Systém je třeba inicializovat. Pro inicializaci systému jedte s vozidlem rovně po dobu 5 sekund nebo déle rychlostí přibližně 35 km/h nebo vyšší.

- Informace o detekci senzoru
- Detekční oblasti snímače jsou omezeny na oblasti kolem předního a zadního nárazníku vozidla.
- Během používání mohou nastat následující situace.
- V závislosti na tvaru objektu a dalších faktorech se může detekční vzdálenost zkrátit nebo detekce nemusí být možná.
- Mezi detekcí objektu a zobrazením bude krátká prodleva. I při nízkých rychlostech existuje možnost, že se předmět dostane do detekční oblasti senzoru dříve, než se zobrazí displej a zazní varovné pípnutí.
- Může být obtížné slyšet bzučák kvůli hlasitosti audio systému nebo hluku proudění vzduchu klimatizačního systému.
- Může být obtížné slyšet bzučák, pokud zní bzučáky jiných systémů.
- Objekty, které systém nemusí správně detekovat

Tvar objektu může bránit senzoru v jeho detekci. Věnujte zvláštní pozornost následujícím objektům:

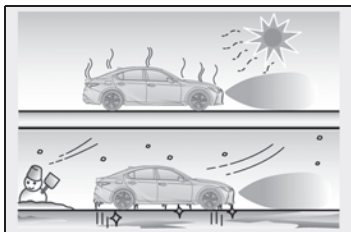
- Dráty, ploty, lana atd.
- Bavlna, sníh a další materiály, které pohlcují zvukové vlny
- Objekty s ostrým úhlem
- Nízké předměty
- Vysoké předměty s horními částmi vyčnívajícími ven ve směru vašeho vozidla

Lidé nemusí být detekováni, pokud mají na sobě určité druhy oblečení.

- Situace, ve kterých systém nemusí správně fungovat

Určité podmínky vozidla a okolní prostředí mohou ovlivnit schopnost senzoru správně detekovat předměty. Konkrétní případy, kdy k tomu může dojít, jsou uvedeny níže.

- Na senzoru je špína, sníh nebo led. (Čištění senzorů bude res problémem.)
- Senzor je zamrzlý. (Tento problém vyřeší rozmrazení.)
V obzvláště chladném počasí, pokud zamrzne, může displej snímače hrát abnormálně nebo stěna předmětu nemusí být detekována.
- Když je senzor nebo oblast kolem senzoru extrémně horká nebo studená.



- Na extrémně hrbolaté silnici, ve stoupání, na šterku nebo na trávě.
- Když se v blízkosti vozidla nacházejí houkačky, detektory vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel, sonar jiných vozidel nebo jiná zařízení produkující ultrazvukové vlny
- Senzor je pokryt vrstvou spreje nebo silného deště.
- Pokud se předměty přiblíží příliš blízko k senzoru.
- Když má chodec oblečení

kteří neodráží ultrazvukové vlny (např. sukně s našením nebo volány).

- Pokud jsou v dosahu detekce předměty, které nejsou kolmé k zemi, nejsou kolmé ke směru jízdy vozidla, jsou nerovné nebo zvlněné.
- Fouká silný vítr
- Při jízdě za nepříznivého počasí, jako je mlha, sníh nebo písečná bouře
- Když se mezi vozidlem a detekovaným objektem nachází předmět, který nelze detekovat
- Pokud předmět, jako je vozidlo, motocykl, jízdní kolo nebo chodec, sekne před vozidlem nebo vyběhne z boku vozidla
- Pokud se orientace senzoru změnila v důsledku kolize nebo jiného

nt, které mohou bránit reklamě, jako je tažné oko (přídavný nosič trimu nebo sněžný pluh

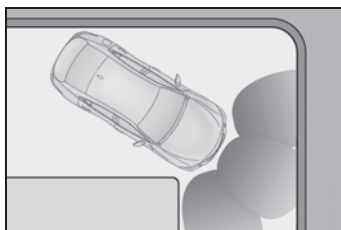
vozidlo je zvednuté nebo nízko nesené

nesmí být řízen ve stáji způsobem, například když vozidlo mělo nehodu nebo má poruchu

- Při použití sněhových řetězů, kompaktních pneumatik se používá nouzové propíchnutí pneumatiky
- Situace, ve kterých systém funguje, i když nedochází ke kolizi po

V některých situacích, jako je fo systém, může fungovat i přes možnost kolize.

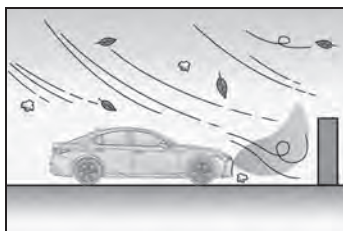
- Při jízdě po úzké silnici



- Při jízdě směrem k transparentu, vlajce,

nízko visící závora s větvemi nebo výložníky (jako jsou ty, které se používají na železničních přejezdech, mytých branách a parkovištích)

- Když je na povrchu vozovky vyjetá kolej nebo díra
- Při jízdě po kovovém krytu (roštu), jaké se používají pro odvodňovací příkopy
- Při jízdě nahoru nebo dolů z prudkého svahu
- Pokud je senzor zasažen velkým množstvím vody, například při jízdě o silnice
- Je tam špína, sníh, čidlo kapky vody. (Tento problém vyřešíte vyčištěním senzo.)
- Senzor je potažen vrstvou nebo silným deštěm
- Při jízdě v nepříznivém počasí jsme jako mlha, sníh nebo písečná bouře
- Když fouká silný vítr



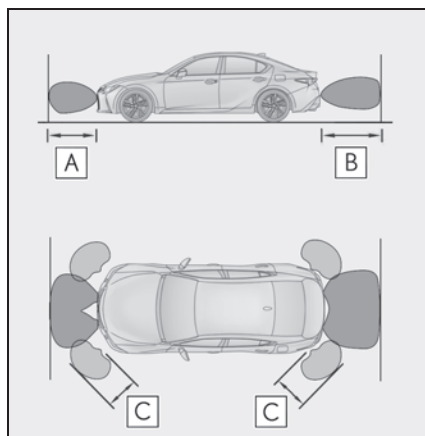
- Když se v blízkosti vozidla nacházejí houkačky, detektory vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel, sonar jiných vozidel nebo jiná zařízení produkující ultrazvukové vlny
- Pokud je přední část vozidla zvednuta nebo snížena kvůli nesenému nákladu
- Pokud se změnila orientace senzoru v důsledku kolize nebo jiného nárazu
- Vozidlo se blíží k vysokému nebo zakřivenému obručníku
- Jízda v blízkosti sloupů (ocelové nosníky ve tvaru H atd.) na vícepodlažním parkovišti garáže, staveniště atd.
- Pokud vozidlo ~~ne~~ může řídit stabilně, například když vozidlo mělo nehodu nebo má poruchu
- Na extrémně hrbolaté silnici, ve stoupání, na šterku nebo na trávě



- Když sněhové řetězy, comp nouzový pneumatiku punctu

Detekce senzoru dis vzdálenost

nge of th



A Přibližně 3,3 stopy (100 cm)

B Přibližně 150 cm (4,9 stopy)

C Přibližně 60 cm (2,0 stopy)

Diagram ukazuje rozsah detekce senzorů.

Pamatujte, že senzory nedokážou detekovat předměty, které jsou extrémně blízko k vozidlu.

Dosah senzorů se může měnit v závislosti na tvaru objektu atd.

- Multiinformační displej a středový displej

Když je objekt detekován senzorem, na multiinformačním displeji a na středovém displeji se zobrazí přibližná vzdálenost k objektu. (Jak se vzdálenost k objektu zkracuje, segmenty vzdálenosti mohou blikat.)

-Přibližná vzdálenost k objektu: 4,9 stopy (150 cm) až 2,0 stopy (60 cm)*(Zadní středový senzor)

Multiinformační displej	Středový displej
	

*
: Je aktivována funkce automatického ztlumení bzučáku. (-S.210)

-Přibližná vzdálenost k objektu: 3,3 stopy (100 cm) až 2,0 stopy (60 cm)*(Přední středový senzor)

Multiinformační displej	Středový displej
	

*
: Je aktivována funkce automatického ztlumení bzučáku. (-S.210)

-Přibližná vzdálenost k objektu: 2,0 stopy (60 cm) až 1,5 stopy (45 cm)*

Multiinformační displej	Středový displej
	

*
: Je aktivována funkce automatického ztlumení bzučáku. (-S.210)

-Přibližná vzdálenost k objektu: 1,5 stopy (45 cm) až 1,0 stopy (30 cm)*

Multiinformační displej	Středový displej
	

*
: Je aktivována funkce automatického ztlumení bzučáku. (-S.210)

-Přibližná vzdálenost k objektu: 1,0 stopy (30 cm) až 0,5 stopy (15 cm)*1

Multiinformační displej*2	Středový displej*2
	

* 1: Funkce automatického ztlumení bzučáku je deaktivována. (-S.210)

* 2: Segmenty vzdálenosti budou pomalu blikat.

-Přibližná vzdálenost k objektu: Méně než 0,5 stopy (15 cm)*1

Multiinformační displej*2	Středový displej*2
	

* 1: Funkce automatického ztlumení bzučáku je deaktivována. (-S.210)

* 2: Segmenty vzdálenosti budou rychle blikat.

- Činnost bzučáku a vzdálenost k objektu

Když jsou senzory v provozu, ozve se bzučák.

-Bzučák pípá rychleji, když se vozidlo přibližuje k objektu. Když se vozidlo dostane do následující vzdálenosti od objektu, bzučák zní nepřetržitě:

Přibližně 1,0 stopy (30 cm)

-Když jsou současně detekovány 2 nebo více objektů, zazní bzučák pro nejbližší objekt. Pokud se jeden nebo více předmětů dostane do vzdálenosti přibližně 1,0 stopy (30 cm) od vozidla, bzučák zopakuje dlouhý tón následovaný rychlým pípnutím.

-Funkce automatického ztlumení bzučáku:

Po zahájení bzučáku, pokud

vzdálenost mezi vozidlem a detekovaným objektem se nezkracuje, bzučák bude automaticky ztišen. (Pokud je však vzdálenost mezi vozidlem a předmětem 1,0 stopy (30 cm) nebo méně, tato funkce nebude fungovat.)

Hlasitost bzučáku lze nastavit. (-S.203)

Funkce RCTA (Rear Cross Traffic Alert).

Funkce RCTA využívá zadní boční radarové snímače BSM nainstalované na vnitřní straně zadního nárazníku. Tato funkce má pomoci řidiči při kontrole oblastí, které nejsou při couvání snadno viditelné.



VAROVÁNÍ

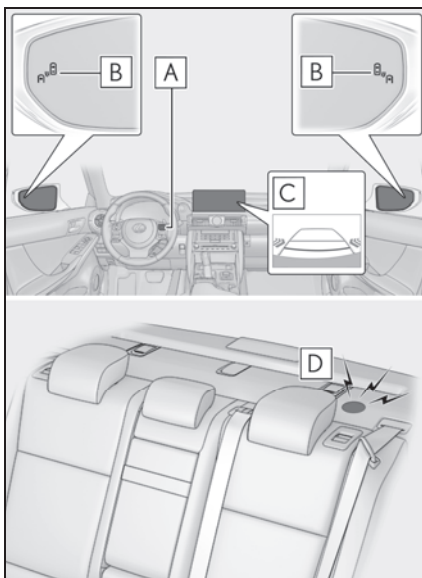
- Upozornění týkající se použití funkce

Míra přesnosti rozpoznávání a výkonu ovládání, které tento systém může poskytnout, je omezená, na tento systém se příliš nespolehejte. Řidič je vždy odpovědný za pozornost okolí vozidla a za bezpečnou jízdu. (-S.198)

- Aby bylo zajištěno správné fungování systému

-S.198

Systémové komponenty



A Ovládací spínače měřiče

Funkci RCTA lze zapnout/vypnout.

Když je funkce RCTA deaktivována, rozsvítí se indikátor RCTA OFF.

B Ukazatele vnějších zpětných zrcátek

Když je detekováno vozidlo přibližující se zprava nebo zleva ze zadní části vozidla, zablikají obě kontrolky vnějších zpětných zrcátek.

C Středový displej

Pokud je detekováno vozidlo přibližující se zprava nebo zleva ze zadní části vozidla, na středovém displeji se zobrazí ikona RCTA (-S.213) pro detekovanou stranu. Tento obrázek ukazuje příklad vozidla přijíždějícího z obou stran vozidla.

D RCTA bzučák

Pokud je detekováno vozidlo přibližující se zprava nebo zleva ze zadní části vozidla, ozve se bzučák. Okamžitě zazní také bzučák na přibližně 1 sekundu

po zapnutí funkce RCTA.

Zapnutí/vypnutí funkce RCTA

Pomocí ovládacích spínačů měřiče aktivujte/deaktivujte funkci RCTA. (- str. 77)

-Vozidla bez intuitivního parkovacího asistenta

1 Stiskněte  nebo vybrat .

2 Stiskněte  nebo vyberte „RCTA“ a poté stiskněte .

Pokaždé, když se spínač motoru vypne a poté změní na ON, funkce RCTA se automaticky aktivuje.

-Vozidla s intuitivním parkovacím asistentem

1 Stiskněte  nebo vybrat .

2 Stiskněte  nebo vyberte „PKSA“ a poté stiskněte .

3 Stiskněte  nebo vyberte „RCTA“

a poté stiskněte .

Pokaždé, když se spínač motoru vypne a poté změní na ON, funkce RCTA se automaticky aktivuje.

- Viditelnost indikátoru vnějšího zpětného zrcátka

Při silném slunečním světle může být indikátor vnějšího zpětného zrcátka špatně viditelný.

- Slyšení bzučáku RCTA

Bzučák RCTA může být obtížně slyšet přes hlasité zvuky, například když je hlasitost audio systému vysoká.

- Když se na multiinformačním displeji zobrazí „Rear Cross Traffic Alert Unavailable“.

Voda, led, sníh, bláto atd. mohou být připevněny k zadnímu nárazníku kolem senzorů. (-S.198) Odstranění vody, ledu, sněhu, bláta atd. z připevněného k zadnímu nárazníku kolem senzorů, aby se funkce vrátila do normálu.

Navíc tato funkce nemusí fungovat normálně při jízdě v extrémně horkém nebo chladném prostředí.

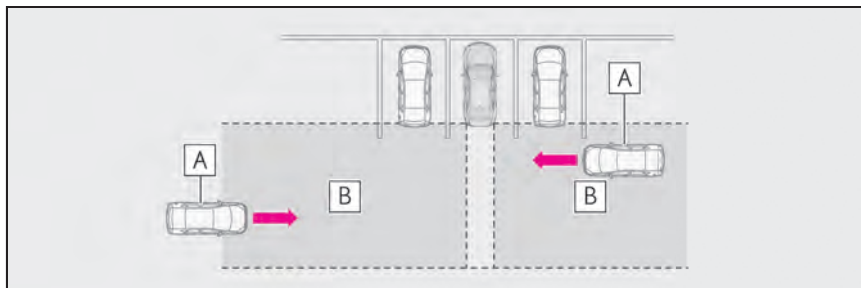
- Zadní boční radarové senzory

-S.198

Funkce RCTA

- Obsluha funkce RCTA

Funkce RCTA využívá zadní boční radarové senzory k detekci vozidel přibližujících se zprava nebo zleva ze zadní části vozidla a upozorňuje řidiče na přítomnost takových vozidel blikáním kontrolky vnějších zpětných zrcátek a zvukovým signálem.



A Přibližování vozidel

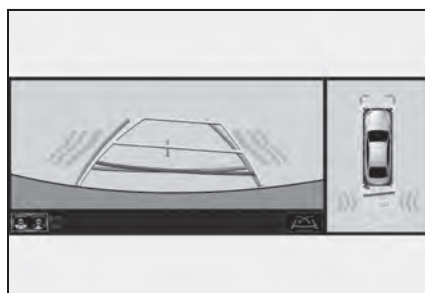
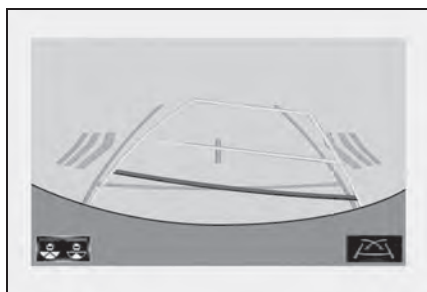
B Oblasti detekce blížících se vozidel

- Zobrazení ikony RCTA

Když se vozidlo přiblíží vpravo nebo vlevo v zadní části detekce, na středovém displeji

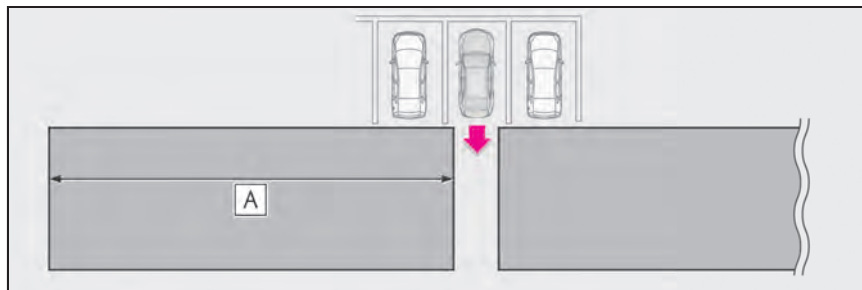
-Příklad (Panoramatický výhled)
hicles
m bot

- Příklad (parking asistenta Lexus)
(je-li ve výbavě): Vozidlo se blíží od zezadu
vozidlo



- Oblasti detekce funkce RCTA

Oblasti, ve kterých lze vozidlo detekovat, jsou uvedeny níže.



Bzučák může řidiče upozornit na rychlejší vozidla blížící se z větší dálky.

Příklad:

Blížící se vozidlo - rychlost cle	A Přibližný výstražná vzdálenost
36 mph (56 km/h) (rychle)	130 stop (40 m)
5 mph (8 km/h) (pomalý)	18 stop (5,5 m)

- Funkce RCTA je funkční, když

Funkce RCTA funguje, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- Funkce RCTA je zapnutá.
- Řadicí páka je v R.
- Rychlost vozidla je přibližně 15 km/h nebo méně.
- Rychlost blížící se vozidla je mezi přibližně 5 mph (8 km/h) a 36 mph (56 km/h).
- Nastavení hlasitosti bzučáku

Hlasitost bzučáku lze upravit na multiinformačním displeji. (-str. 81)

Ke změně nastavení použijte ovládací spínače měřiče. (-S.77)

- Podmínky, za kterých systém nedetekuje vozidlo

Funkce RCTA není určena k detekci následujících typů vozidel a/nebo

objekty:

- Vozidla přijíždějící zezadu
- Vozidla couvající v parku vedle vašeho vozidla
- Vozidla, která senzory nemohou detekovat kvůli překážkám



- Zábradlí, stěny, značky, zaparkovaná vozidla a podobné stacionární předměty*
 - Malé motocykly, jízdní kola, chodci atd.*
 - Vozidla se vzdalující od vašeho vozidla
 - Vozidla přijíždějící z parkovacích míst vedle vašeho vozidla*
 - Vzdálenost mezi snímačem a přibližujícím se vozidlem je příliš blízko
- *: V závislosti na podmínkách může dojít k detekci vozidla a/nebo předmětu.

- Situace, ve kterých systém nemusí správně fungovat

Funkce RCTA nemusí správně detekovat vozidla v následujících situacích:

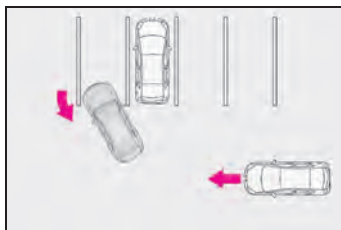
- Když je snímač vychýlen z důvodu silného nárazu na snímač nebo jeho okolí
- Když snímač nebo okolní oblast zakrývá bláto, sníh, led, nálepka atd

na pozici nad zadním nárazníkem

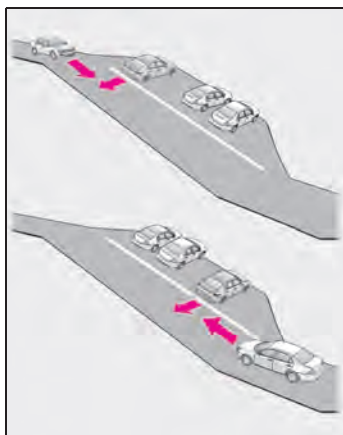
- Při jízdě po povrchu vozovky, který je mokrý od stojaté vody za špatného počasí, jako je silný déšť, sníh nebo mlha
- Když se blíží více vozidel s pouze malou mezerou mezi nimi
- Když se vozidlo blíží rychlosti
- Je-li nainstalováno zařízení, které může zablokovat snímač, jako je například toalet, chránič nárazníku (přídavná lišta atd.), nosič jízdních kol nebo s
- Při couvání na svahu v změna sklonu

instalované pneumatiky jiného rozměru, než je specifikováno

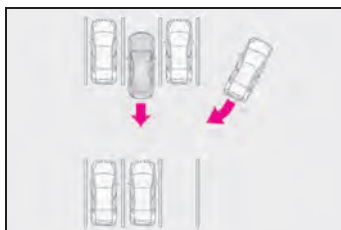
- Pokud je přední část vozidla vyvýšená kvůli přepravovanému nákladu
- Při otáčení při couvání



se změní v detekci



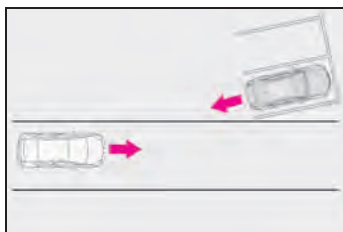
- Při vycouvání z parkovacího místa s ostrým úhlem



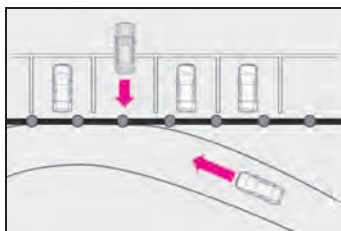
jejich systém
není tam žádný po

Funkce CTA
vozidlo a/nebo
vzhledem k situaci

- Když parkovací místo směřuje do ulice a po ulici jezdí vozidla



- Při tažení přívěsu
- Když je výrazný výškový rozdíl mezi vaším vozidlem a vozidlem, které vjíždí do detekční oblasti
- Když je senzor nebo oblast kolem senzoru extrémně horká nebo studená
- Pokud bylo odpružení upraveno popř



- Když je vzdálenost mezi vaším vozidlem a kovovými předměty, jako jsou zábradlí, zeď, vzdech nebo zaparkované vozidlo, které mohou odrážet elektrické vlny směrem k zadní části vozidla, krátká

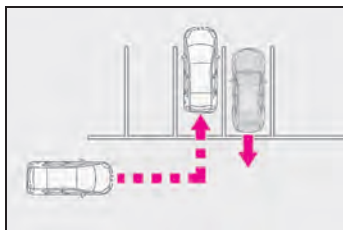


- Pokud bylo upraveno odpružení nebo jsou namontovány pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno
- Pokud je přední část vozidla zvednutá nebo nízko nesená zátěž

- Je-li nainstalováno zařízení, které může zablokovat snímač, jako je například toalet, chránič nárazníku (přídavná lišta atd.), nosič jízdních kol nebo s
- Když vedle vašeho vozidla projíždí vozidlo



- Když se detekované vozidlo při přibližování k vozidlu otočí



- Když jsou v blízkosti vašeho vozidla rotující předměty, jako je ventilátor klimatizační jednotky
- Když voda stříká nebo stříká směrem k zadnímu nárazníku, například z postřikovače
- Pohybující se předměty (vlajky, výfukové plyny, velké kapky deště nebo sněhové vločky, dešťová voda na povrchu vozovky atd.)
- Když je vzdálenost mezi vaším vozidlem a zábradlím, zdí atd., která vstupuje do oblasti detekce, malá
- Rošty a okapy
- Když je senzor nebo oblast kolem senzoru extrémně horká nebo studená

PKSB (podpora parkování Brzda)*

*
: Je-li ve výbavě

Systém parkovací podpůrné brzdy se skládá z následujících funkcí, které fungují při jízdě nízkou rychlostí nebo couvání, například při parkování. Když systém určí, že možnost kolize s detekovaným objektem je vysoká, spustí se varování, které řidiče vyzve k úhybné akci. Pokud systém vyhodnotí, že možnost srážky s detekovaným objektem je extrémně vysoká, automaticky se aktivují brzdy, aby pomohly srážce zabránit nebo pomohly snížit dopad srážky.

Systém PKSB (Parking Support Brake).

- Funkce parkovací podpůrné brzdy (statické předměty)

-S.223

- Funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu)

-S.226



VAROVÁNÍ

- Upozornění týkající se používání systému

Na systém se příliš nespolehejte, protože by to mohlo vést k nehodě.

- Za bezpečnou jízdu je odpovědný výhradně řidič. Vždy jezděte opatrně a sledujte své okolí.

Systém parkovací podpůrné brzdy je navržen tak, aby poskytoval podporu pro snížení závažnosti kolizí. V některých situacích však nemusí fungovat.

- Systém parkovací podpůrné brzdy není určen k úplnému zastavení vozidla. Navíc, i když systém zastavil vozidlo, je nutné okamžitě sešlápnout brzdový pedál, protože ovládání brzd se po přibližně 2 sekundách zruší.
- Je extrémně nebezpečné kontrolovat fungování systému úmyslným najetím vozidla směrem ke zdi atd. Nikdy se nepokoušejte o takové akce.
- Kdy deaktivovat pomocnou parkovací brzdu

V následujících situacích deaktivujte pomocnou parkovací brzdu, protože systém může fungovat, i když neexistuje žádná možnost kolize.

- Při kontrole vozidla pomocí podvozkového válce, podvozkového dynama nebo volného válce
- Při nakládání vozidla na loď, kamion nebo jiné přepravní prostředky
- Pokud bylo upraveno odpružení nebo jsou namontovány pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno
- Pokud je přední část vozidla zvednuta nebo snížena kvůli nesenému nákladu
- Když je instalováno zařízení, které může bránit snímači, jako je tažné oko, chránič nárazníku (přídavná ozdobná lišta atd.), nosič jízdních kol nebo sněžný pluh
- Při použití automatických mycích zařízení

**VAROVÁNÍ**

- Pokud vozidlo nelze řídit stabilně, například když vozidlo mělo nehodu nebo má poruchu
- Když vozidlo jede sportovně nebo v terénu
- Když pneumatiky nejsou správně nahuštěné
- Když jsou pneumatiky hodně opotřebené
- Při použití sněhových řetězů, kompaktních rezervních pneumatik nebo soupravy pro nouzovou opravu defektu pneumatiky
- Při nouzovém odtahu

**OZNÁMENÍ**

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „Parking Support Brake Unavailable“ a bliká indikátor PKSB OFF

Pokud se tato zpráva zobrazí ihned po přepnutí spínače motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO, ovládejte vozidlo opatrně a věnujte pozornost svému okolí. Než se systém vrátí do normálu, může být nutné jet s vozidlem určitou dobu. (Pokud se systém po chvíli jízdy nevrátí do normálu, vyčistěte snímače a jejich okolí na nárazníku.)

Zapnutí/vypnutí pomocné parkovací brzdy

Pomocnou parkovací brzdu lze aktivovat/deaktivovat na multiinformačním displeji. Všechny funkce pomocné parkovací brzdy (statické předměty a vozidla křižující zezadu) jsou současně povoleno/deaktivováno. Použijte ovládací spínače měřiče k

aktivece/deaktivece pomocné parkovací brzdy. (-S.77)

1 Stiskněte nebo vybrat .

2 Stiskněte nebo vybrat PKSB" a poté stiskněte .

Když je parkovací podpůrná brzda deaktivována, na multiinformačním displeji se rozsvítí indikátor PKSB OFF (-S.66).

Když je parkovací pomocná brzda zapnuta nebo vypnuta, činnost pomocné parkovací brzdy pokračuje ve stejném stavu i při příštím nastartování motoru.

Displeje a bzučáky pro ovládání omezení výkonu motoru a ovládání brzd

Pokud funguje ovládání omezení výkonu motoru nebo ovládání brzd, zazní bzučák a na středovém displeji a multiinformačním displeji se zobrazí zpráva, která upozorní řidiče.

V závislosti na situaci bude ovládání omezení výkonu motoru fungovat tak, aby buď omezilo zrychlení, nebo omezilo výkon co nejvíce.

-Ovládání omezení výkonu motoru funguje (omezení zrychlení)

Zrychlení větší než určitá hodnota je omezeno systémem.

Středový displej (monitor s panoramatickým výhledem) (je-li ve výbavě): Nezobrazuje se žádné varování

Multiinformační displej: „Zrychlení zjištěného objektu sníženo“

Indikátor PKSB OFF: Nesvítí

Bzučák: Nezní

-Ovládání omezení výkonu motoru je v činnosti (výkon omezen co nejvíce)

Systém určil, že je nutné používat silnější brzdy než normálně.

Středový displej (monitor s panoramatickým výhledem)
(je-li ve výbavě): „BRZDA!“

Multiinformační displej: „BRZDA!“

Indikátor PKSB OFF: Nesvítí Bzučák:

Krátké pípnutí

-Ovládání brzd funguje

Systém určil, že je nutné nouzové brzdění.

Středový displej (monitor s panoramatickým výhledem)
(je-li ve výbavě): „BRZDA!“

Multiinformační displej: „BRZDA!“

Indikátor PKSB OFF: Nesvítí

Bzučák: Krátké pípnutí

-Vozidlo zastaveno provozem systému

Vozidlo bylo zastaveno ovládáním brzd.

Středový displej (monitor s panoramatickým výhledem)
(je-li ve výbavě): „Stiskněte brzdový pedál“

Multiinformační displej: „Switch to Brake“ (Pokud není sešlápnutý pedál plynu, zobrazí se „Stiskněte brzdový pedál“.)

Indikátor PKSB OFF: Svítí

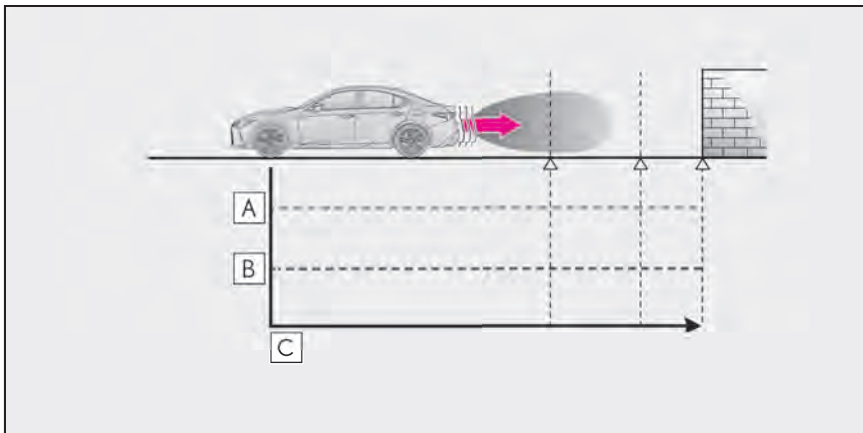
Bzučák: Krátké pípnutí

Přehled systému

Pokud je to možné pomocí parkovací podprsenky, výstupní otáčky motoru.

(Výstupní klid motoru Pokud navíc automaticky sešlápnul akcelerační pedál pro opětovné spuštění

-Obrázek 1 Když PKS

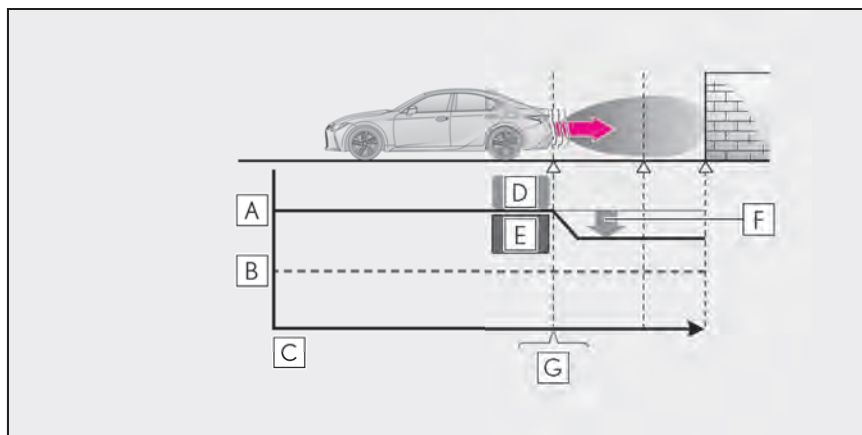


A Výkon motoru

B Brzdná síla

c Čas

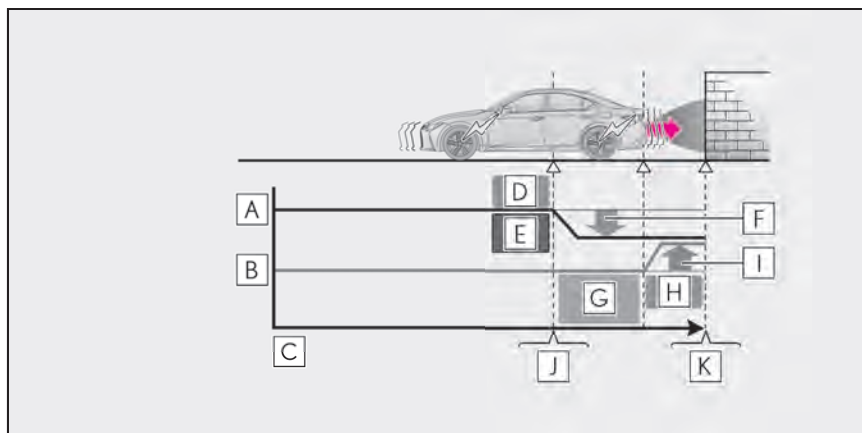
-Obrázek 2 Když motor

**A** Výkon motoru**B** Brzdná síla**C** Čas**D** Omezení výkonu motoru**E** Systém určuje tha

i

F Výkon motoru snížen**G** Příklad: Multi-inform

-Obrázek 3 Při brzdění c

**A** Výkon motoru

B Brzdná síla**C** Čas**D** Začne fungovat ovládání omezení výkonu motoru**E** Systém zjistí, že možnost kolize s detekovaným objektem je vysoká**F** Výkon motoru snížen**G** Systém zjistí, že možnost kolize s detekovaným objektem je extrémně vysoká**H** Ovládání brzd začíná fungovat Síla ovládání brzd se**J**á zvyšuje Příklad: Multiinformační displej: „BRAKE!“**J** Příklad: Multiinformační displej: „Přepnout na brzdu“**K**

- Pokud byla aktivována pomocná parkovací brzda

Pokud je vozidlo zastaveno z důvodu použití pomocné parkovací brzdy, parkovací pomocná brzda se deaktivuje a rozsvítí se indikátor PKSB OFF. Pokud parkovací podpurná brzda funguje zbytečně, ovládání brzd lze zrušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo vyčkáním přibližně 2 sekund, než se automaticky zruší. Poté lze vozidlo ovládat sešlápnutím plynového pedálu.

- Znovu aktivujete pomocnou parkovací brzdu

Chcete-li znovu aktivovat pomocnou parkovací brzdu, když byla deaktivována v důsledku činnosti systému, proveďte kteroukoli z následujících operací.

V tomto okamžiku indikátor PKSB OFF zhasne. (-str. 66)

- Zapněte PKSB (parkovací brzdu) (-S.218)
- Po vypnutí spínače motoru se spínač motoru přepne do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- Řadicí páka je v P.
- Jedte bez provozních cílů ve směru jízdy vozidla
- Změňte směr jízdy vozidla (jako je změna směru jízdy

vpřed k zálohování nebo ze zálohování k pohybu vpřed)

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „Parking Support Brake Unavailable“ a bliká indikátor PKSB OFF

Pokud se tato zpráva zobrazí pouze v případě, že je řadicí páka v jiné poloze než R, může být znečištěný snímač na předním nebo zadním nárazníku. Vyčistěte snímače a jejich okolí na nárazníku.

- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí „Parking Support Brake Unavailable“ a „Parking Assist Unavailable“ a bliká indikátor PKSB OFF
- Senzor může být pokrytý ledem, sněhem, nečistotami atd. Odstraňte led, sníh, nečistoty atd. ze senzoru, aby se systém vrátil do normálního stavu.
Pokud se tato zpráva zobrazí i po odstranění nečistot ze snímače nebo se zobrazí, když snímač zpočátku nebyl znečištěný, nechte vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.
- Snímač může být zamrzlý. Jakmile led roztaje, systém se vrátí do normálu.
- Voda může nepřetržitě stékat po povrchu senzoru, například při silném dešti. Když systém určí, že je to normální, systém se vrátí do normálu.

- Pokud byla odpojena a znovu připojena svorka baterie

Systém je třeba inicializovat. Pro inicializaci systému jeďte s vozidlem rovně po dobu 5 sekund nebo déle rychlostí přibližně 35 km/h nebo vyšší.

Funkce parkovací podpůrné brzdy (statické předměty)*

*
: Je-li ve výbavě

Pokud senzory detekují statický objekt, jako je stěna, ve směru jízdy vozidla a systém určí, že může dojít ke kolizi v důsledku náhlého pohybu vozidla vpřed v důsledku náhodného sešlápnutí plynového pedálu, vozidlo se pohne nezamýšleným směrem v důsledku nesprávné polohy řadicí páky nebo při parkování nebo jízdě nízkou rychlostí bude systém fungovat, aby zmírnil náraz na detekovaný statický objekt a snížil výsledné poškození.

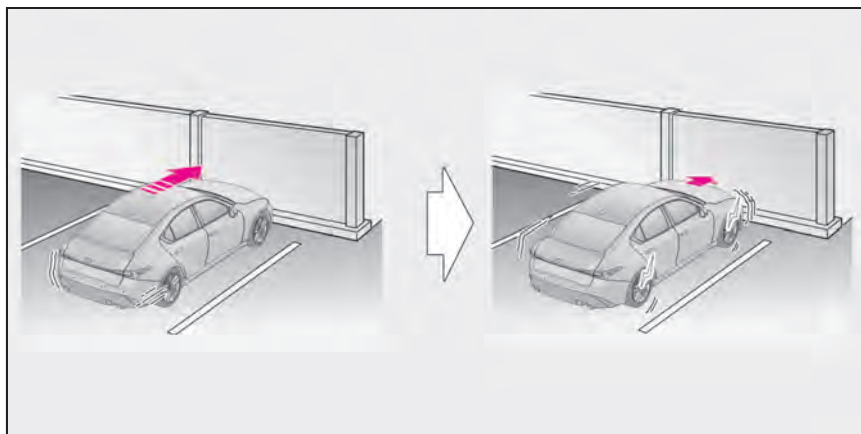
Příklady funkce o

Tato funkce bude
fungovat i ve směru jízdy o

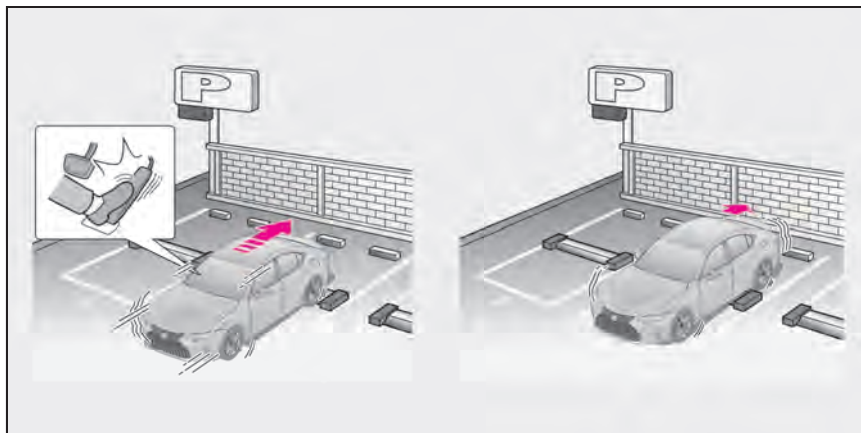
- Při cestování na nízkou
depresi pozdě

i

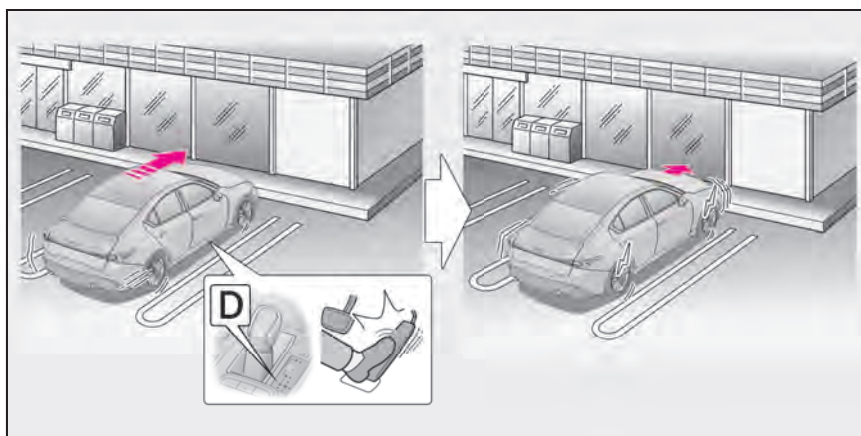
E



- Když urychlovač



- Když se vozidlo přesune do polohy páky



Typy snímačů

-S.204



VAROVÁNÍ

- Aby bylo zajištěno správné fungování systému

-S.205

- Pokud funkce parkovací podpůrné brzdy (statické předměty) funguje zbytečně, například na železničním přejezdu

-S.221

- Poznámky při mytí vozidla

-S.206

- Funkce parkovací podpůrné brzdy (statický objekt) bude fungovat, když
Funkce bude fungovat, když PKSB

Indikátor OFF nesvítí ani neblíká (-S.66, 65) a jsou splněny všechny následující podmínky:

- Ovládání omezení výkonu motoru
- Je aktivována pomocná parkovací brzda.
- Rychlost vozidla je přibližně 9 mph (15 km/h) nebo nižší.
- Ve směru jízdy vozidla a přibližně 2 až 4 m od něj je statický objekt.
- Pomocná parkovací brzda určuje, že je nutné použít silnější brzdu, než je obvyklé, aby se zabránilo srážce.
- Ovládání brzd
- Funguje ovládání omezení výkonu motoru.
- Pomocná parkovací brzda určuje, že je nutné okamžitě zabrzdít, aby se zabránilo srážce.
- Funkce parkovací podpůrné brzdy (statické předměty) přestane fungovat, když

Funkce se zastaví, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Ovládání omezení výkonu motoru
- Pomocná parkovací brzda je deaktivována.
- Systém určí, že kolizi bylo možné předejít normálním brzděním.
- Statický objekt již není přibližně 2 až 4 m od vozidla nebo ve směru jízdy vozidla.
- Ovládání brzd
- Pomocná parkovací brzda je deaktivována.
- Od zastavení vozidla ovládním brzdy uplynuly přibližně 2 sekundy.
- Brzdový pedál je sešlápnutý po zastavení vozidla ovládním brzdy.
- Statický objekt již není přibližně 2 až 4 m od vozidla nebo ve směru jízdy vozidla.
- Rozsah detekce funkce parkovací podpůrné brzdy (statické objekty)

Detekční dosah funkce parkovací podpůrné brzdy (statické objekty) se liší od detekčního dosahu intuitivního parkovacího asistenta. (-S.208) Proto, i když intuitivní parkovací asistent detekuje objekt a vydá varování, parkovací podpora

Funkce brzdy (statické předměty) nemusí začít fungovat.

- Situace, ve kterých systém nemusí správně fungovat

-S.207

- Situace, ve kterých může systém fungovat, i když neexistuje možnost kolize

-S.207

Funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu)*

*
: Je-li ve výbavě

Pokud zadní radarový senzor detekuje vozidlo přibližující se zprava nebo zleva v zadní části vozidla a systém vyhodnotí, že možnost srážky je vysoká, tato funkce provede kontrolu brzd, aby se snížila pravděpodobnost nárazu do vozidla.

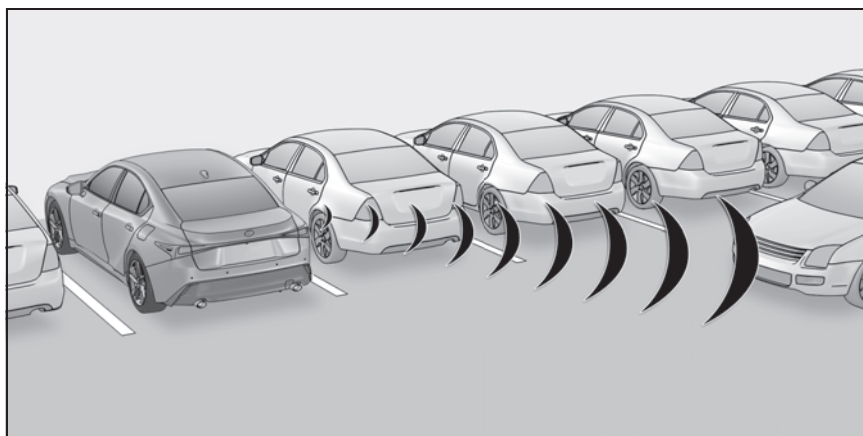
Příklady funkce o

Tato funkce bude
fungovat i ve směru jízdy o

S

- Při couvání je vozidlo v
depresi nebo je depres

Ó



Typy snímačů

-S.198



VAROVÁNÍ

- Aby bylo zajištěno správné fungování systému

-S.198

- Funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu) bude fungovat, když

Funkce bude fungovat, když indikátor PKSB OFF nesvítí nebo neblíká (-S.66, 65) a jsou splněny všechny následující podmínky:

- Ovládání omezení výkonu motoru
- Je aktivována pomocná parkovací brzda.
- Rychlost vozidla je přibližně 9 mph (15 km/h) nebo nižší.
- Vozidla, která se blíží zprava nebo zleva ze zadní části vozidla cestovní rychlostí přibližně 5 mph

(8 km/h) nebo více.

- Řadicí páka je v R.
- Pomocná parkovací brzda určuje, že je nutné silnější než normální brzdění, aby se zabránilo srážce s blížícím se vozidlem.

- Ovládání brzd
- Funkce ovládání omezení výkonu motoru.
- Pomocná parkovací brzda určuje, že je nutné použít nouzové brzdění, aby se zabránilo srážce s blížícím se vozidlem.

- Funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu) přestane fungovat, když

Funkce se zastaví, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Ovládání omezení výkonu motoru
- Pomocná parkovací brzda je deaktivována.
- Srážce se dá předejít normálním brzděním.
- Vozidlo se již nepřibližuje zprava nebo zleva ze zadní části vozidla.
- Ovládání brzd
- Pomocná parkovací brzda je deaktivována.
- Od zastavení vozidla ovládáním brzdy uplynuly přibližně 2 sekundy.
- Brzdový pedál je sešlápnutý po zastavení vozidla ovládáním brzdy.
- Vozidlo se již nepřibližuje zprava nebo zleva ze zadní části vozidla.
- Oblast detekce funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu)

Detekční oblast funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu) se liší od detekční oblasti funkce RCTA (-S.212). Proto, i když funkce RCTA detekuje vozidlo a vydá výstrahu, funkce parkovací podpůrné brzdy (vozidla křižující zezadu) nemusí začít fungovat.

- Situace, ve kterých systém nemusí správně fungovat

-S.214

- Situace, ve kterých může systém fungovat, i když neexistuje možnost kolize

-S.215

Přepínač volby jízdního režimu

Jízdní režimy mohou odpovídat
jízdním podmínkám

Výběr pohonu mo

Vozidla bez systému
odpružení Adap



A Kromě modelů F SPORT

B Modely F SPORT

1 Normální režim

Poskytuje optimální rovnováhu mezi spotřebou paliva, tichostí a dynamickým výkonem. Vhodné pro jízdu ve městě.

Stisknutím spínače změníte jízdní režim na normální režim, když je zvolen režim jízdy Eco nebo sportovní režim.

2 Ekologický režim jízdy

Pomáhá řidiči zrychlit ekologickým způsobem a zlepšit spotřebu paliva prostřednictvím mírné charakteristiky plynu a řízením provozu

klimatizačního systému
(topení/chlazení).

režimu, pokud je
jízda otočena doleva,
tor se rozsvítí.

iont a motor na ul
zrychlení. Tento

e stee

agilní

ch jako

rves.

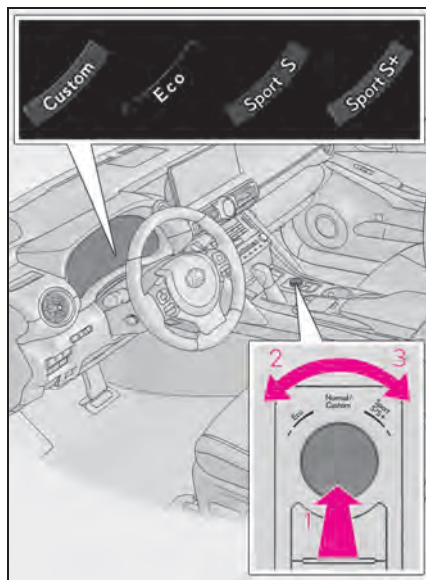
de, pokud t

urvaný

bude c

aptiv

m



1 Normální režim/Přizpůsobený režim

Normální režim a přizpůsobený režim se volí stisknutím přepínače jízdního režimu. Při každém stisknutí spínače se jízdní režim změní mezi normálním režimem a přizpůsobeným režimem. Když je přizpůsobený režim

Při volbě se rozsvítí indikátor „Customize“.

Když je zvolen režim jízdy Eco nebo sportovní režim, stisknutím spínače změníte režim jízdy na normální režim.

- Normální režim

Poskytuje optimální rovnováhu mezi spotřebou paliva, tichostí a dynamickým výkonem. Vhodné pro jízdu ve městě.

- Přizpůsobený režim

Umožňuje řídit s následujícími funkcemi nastavenými na preferovaná nastavení. Nastavení přizpůsobeného režimu lze změnit pouze na displeji přizpůsobení režimu pohonu na středovém displeji. (-S.242)

Funkce	Nastavení
Pohonné ústrojí	Normální
	Moc
	Eco
Podvozek	Normální
	Sport
Systém klimatizace - tem	Normální
	Eco

2 Ekologický režim jízdy

Pomáhá řidiči zrychlit ekologickým způsobem a zlepšit spotřebu paliva prostřednictvím mírné charakteristiky škrtků klapky a řízením provozu systému klimatizace (topení/chlazení).

Pokud se nenacházíte v režimu jízdy Eco a otočíte přepínač režimu jízdy doleva, rozsvítí se indikátor režimu jízdy Eco.

3 Sportovní režim

- Režim SPORT S

Ovládá převodovku a motor tak, aby poskytoval rychlou a silnou akceleraci. Tento režim je vhodný pro agilní jízdu

odezva je žádoucí, například při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami.

Pokud není v režimu SPORT S a přepínač režimu jízdy je otočen doprava, rozsvítí se kontrolka „SPORT S“.

- Režim SPORT S+

Pomáhá zajistit výkon řízení a jízdní stabilitu současným ovládním řízení a odpružení kromě převodovky a motoru. Vhodné pro sportovnější jízdu.

Pokud je v režimu SPORT S přepínač jízdního režimu otočený doprava, rozsvítí se kontrolka „SPORT S+“.

- Provoz klimatizace v režimu Eco drive

Režim Eco řídí provoz topení/chlazení a rychlost ventilátoru klimatizačního systému pro zvýšení účinnosti paliva. Chcete-li zlepšit výkon klimatizace, upravte rychlost ventilátoru nebo vypnete režim Eco drive.

- Automatická deaktivace sportovního režimu a přizpůsobeného režimu

Pokud po jízdě ve sportovním režimu nebo v přizpůsobeném režimu vypnete spínač motoru, režim jízdy se změní na normální režim.

- Vyskakovací displej režimu jízdy (pouze 10,3palcový displej)

Při změně jízdního režimu se zvolený jízdní režim dočasně zobrazí na bočním displeji. (-S.243)

Asistenční systémy řízení

Aby byla zachována bezpečnost a výkon jízdy, fungují následující systémy automaticky v reakci na různé jízdní situace. Uvědomte si však, že tyto systémy jsou doplňkové a neměli byste na ně při provozu vozidla příliš spoléhat.

Shrnutí asistenčních systémů řízení

- ABS (protiblokovací brzdový systém)

Pomáhá předcházet zablokování kol při náhlém použití brzd nebo při brzdění při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

- Brzdový asistent

Generuje zvýšenou úroveň brzdné síly po sešlápnutí brzdového pedálu, když systém detekuje situaci panického zastavení

- VSC (Vehicle Stability Control)

Pomáhá řidiči ovládat smyk při náhlém vybočení nebo otáčení na kluzkém povrchu vozovky.

- Vylepšená kontrola stability vozidla VSC
(Enhanced Vehicle Stability Control)

Poskytuje kooperativní řízení ABS, TRAC, VSC a EPS.

Pomáhá udržovat směrovou stabilitu při vybočení na kluzkém povrchu vozovky ovládáním výkonu řízení.

- TRAC (kontrola trakce)

Pomáhá udržovat hnací sílu a zabraňuje prokluzování hnacích kol při startování vozidla nebo zrychlování na kluzké vozovce

- Aktivní asistent zatáčení (ACA)

Pomáhá zabránit vyjetí vozidla na vnější stranu ovládnutím brzdy vnitřního kola při pokusu o akceleraci při zatáčení

- Ovládání asistenta rozjezdu do kopce

Pomáhá snižovat zpětný pohyb vozidla při rozjezdu do kopce

- EPS (Elektrický posilovač řízení)

Využívá elektromotor ke snížení množství síly potřebné k otáčení volantem.

- Systém adaptivního odpružení (je-li ve výbavě)

Řídí tlumičí sílu tlumiče každého kola v závislosti na vozovce a jízdních podmínkách, čímž pomáhá dosáhnout pohodlné jízdy, vynikajících jízdních vlastností a vysoké úrovně stability.

Pokud zvolíte režim SPORT S+ pomocí přepínače jízdního režimu, tlumičí síla bude vhodnější pro sportovní jízdu. (-S.228)

- VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Poskytuje integrované ovládání ABS, brzdového asistenta, TRAC, VSC, asistenčního ovládání rozjezdu do kopce a systému EPS. Pomáhá udržovat stabilitu vozidla při vybočení na kluzkém povrchu vozovky.

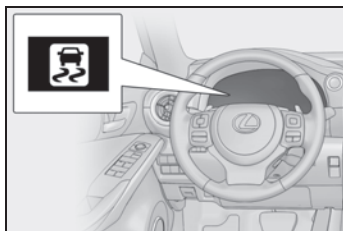
ovládání brzd, výkonu motoru a posilovače řízení.

- Sekundární kolizní brzda

Když senzor airbagu SRS detekuje kolizi a systém funguje, brzdy a brzdová světla se automaticky ovládají, aby se snížil rychlost a pomáhají snížit p dalšího poškození v důsledku kolize se.

- Při provozu systému TRAC/VSC

Během provozu systémů TRAC/VSC bude blikat kontrolka skluзу.



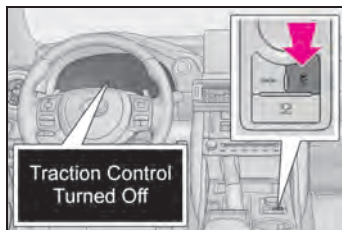
- Deaktivace systému TRAC

Pokud vozidlo uvízne v blátě, špíně nebo sněhu, může systém TRAC snížit výkon motoru ke kolům. Stisknutím tlačítka  spínač pro vypnutí systému vám může usnadnit rozhoupání vozidla za účelem jeho vyproštění.

Chcete-li systém TRAC vypnout, rychle stiskněte a uvolněte spínač.

Na multiinformačním displeji se zobrazí „Kontrola trakce vypnuta“.

Dalším stisknutím spínače systém znovu zapnete.



h Systém TRAC a VSC-

a VSC systémy vypnuté,



přepnout na více dokud je vozidlo zastaveno.

rozsvítí se kontrolka icator

a „Kontrola trakce vypnuta“.

se zobrazí na multiinformačním displeji.*

Dalším stisknutím spínače systém znovu zapnete.

*: Předkolizní brzdový asistent a předkolizní brzdění budou také deaktivovány. Kontrolka předkolizního systému se rozsvítí a zpráva se zobrazí na multiinformačním displeji. (-str. 174)

- Když se na multiinformačním displeji zobrazí zpráva ukazující, že TRAC byl deaktivován, i když nebyl stisknut spínač VSC OFF

TRAC je dočasně deaktivován. Pokud se informace nadále zobrazují, kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Provozní podmínky ovládání asistenčního rozjezdu do kopce

Když jsou splněny následující čtyři podmínky, bude fungovat asistent rozjezdu do kopce:

- Řadicí páka je v jiné poloze než P nebo N (při rozjezdu vpřed/vzad ve stoupání)
- Vozidlo je zastaveno
- Není sešlápnutý pedál plynu
- Parkovací brzda není zatažena
- Spínač motoru je přepnut do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO

- Automatické zrušení systému asistenta rozjezdu do kopce

Ovládání asistenta rozjezdu do kopce se vypne v kterékoli z následujících situací:

- Řadicí páka je přeřazena do polohy P nebo N
- **Je sešlápnutý pedál plynu**
- Parkovací brzda je zatažena
- Po uvolnění brzdového pedálu uplynuly maximálně 2 sekundy
- Spínač motoru je přepnut do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo je vypnutý
- Zvuky a vibrace způsobené systémem ABS, brzdového asistenta, VSC, TRAC a asistenčních systémů pro rozjezd do kopce
- Při opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu, při nastartování motoru nebo těsně poté, co se vozidlo rozjede, může být z motorového prostoru slyšet zvuk. Tento zvuk neznamená, že v některém z těchto systémů došlo k poruše.
- Při provozu výše uvedených systémů může nastat kterákoli z následujících podmínek. Žádný z těchto případů neznamená, že došlo k poruše.
- V karoserii vozidla a řízení mohou být cítit vibrace.
- Zvuk motoru může být slyšet i po zastavení vozidla.
- Po aktivaci ABS může brzdový pedál mírně pulzovat.
- Brzdový pedál se může po aktivaci ABS mírně posunout dolů.
- Zvuky a vibrace aktivního asistenta zatáčení

Při použití aktivního asistenta pro zatáčení mohou brzdový systém generovat provozní zvuky a vibrace, nejedná se však o závadu.

- Automatická reaktivace systémů TRAC a VSC

Po vypnutí systémů TRAC a VSC se systémy automaticky znovu aktivují v následujících situacích:

- Když je spínač motoru vypnutý
- Pokud je vypnutý pouze systém TRAC, TRAC se zapne, když se rychlost vozidla zvýší

Pokud jsou oba systémy TRAC i VSC vypnuty, nedojde k automatickému opětovnému zapnutí při zvýšení rychlosti vozidla.

- **Snížená účinnost systému EPS**

Účinnost systému EPS je snížena, aby se zabránilo přehřátí systému, když dochází k častým zásahům do řízení po delší dobu. V důsledku toho může být volant těžký. Pokud k tomu dojde, zdržte se nadměrného zásahu do řízení nebo zastavte vozidlo a vypněte motor. Systém EPS by se měl vrátit do normálu do 10 minut.

- Provozní podmínky aktivního asistenta zatáčení

Systém funguje, když nastane následující.

- TRAC/VSC může fungovat
- Řidič se při odbočování pokouší zrychlit
- Systém detekuje, že vozidlo ujíždí na vnější stranu
- Brzdový pedál je uvolněn
- Provozní podmínky sekundární kolizní brzdy

Systém funguje, když snímač airbagu SRS detekuje kolizi, když je vozidlo v pohybu.

Systém však nefunguje v žádné z následujících situací.

- Rychlost vozidla je nižší než 6 mph (10 km/h)
- Komponenty jsou poškozené
- Automatické zrušení sekundární kolizní brzdy

Systém se automaticky zruší v kterékoli z následujících situací.

- Rychlost vozidla klesne pod přibližně 6 mph (10 km/h)
- Během provozu uplyne určitý čas
- Plynový pedál je sešlápnutý hodně

**VAROVÁNÍ****- ABS nepracuje efektivně, když**

- Byly překročeny limity přilnavosti pneumatik (např. nadměrně opotřeбенé pneumatiky na zasněžené vozovce).
- Vozidlo se pohybuje v hydroplánech při jízdě vysokou rychlostí na mokré nebo kluzké vozovce.
- Brzdná dráha při činnosti ABS může překročit dráhu normálních podmínek

ABS není určeno ke zkrácení brzdné dráhy vozidla. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi, zejména v následujících situacích:

- Při jízdě na prašných, šterkových nebo sněhem pokrytých cestách
- Při jízdě se sněhovými řetězy
- Při přejíždění nerovností na silnici
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem
- TRAC/VSC nemusí fungovat efektivně, když

Směrové ovládání a výkon nemusí být dosažitelné při jízdě na kluzkém povrchu vozovky, i když je systém TRAC/VSC v provozu. V podmínkách, kde může dojít ke ztrátě stability a výkonu, jeďte s vozidlem opatrně.

- Aktivní asistent zatáčení nefunguje efektivně, když
- Na Active Cornering Assist se příliš nespolehejte. Aktivní asistent zatáčení nemusí fungovat efektivně při zrychlování ze svahu nebo při jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

- Když je aktivní asistent zatáčení často v činnosti, může aktivní asistent zatáčení dočasně přestat fungovat, aby zajistil správnou funkci brzd, TRAC a VSC.

- Řízení asistenta rozjezdu do kopce nefunguje efektivně, když

- Nespolehejte se přehnaně na ovládání asistenta rozjezdu do kopce. Ovládání asistenta rozjezdu do kopce nemusí fungovat efektivně na strmých svazích a silnicích pokrytých ledem.
- Na rozdíl od parkovací brzdy není ovládání asistenta rozjezdu do kopce určeno k tomu, aby udrželo vozidlo v klidu po delší dobu. Nepokoušejte se použít ovládání asistenta rozjezdu do kopce k držení vozidla ve svahu, protože by to mohlo vést k nehodě.

- Když je aktivován TRAC/VSC

Kontrolka skluzu bliká. Vždy jezděte opatrně. Bezohledná jízda může způsobit nehodu. Buďte zvláště opatrní, když kontrolka bliká.

- Když jsou systémy TRAC/VSC vypnuté

Buďte obzvláště opatrní a jeďte rychlostí odpovídající stavu vozovky. Protože se jedná o systémy, které pomáhají zajistit stabilitu vozidla a hnací sílu, nevypínejte systémy TRAC/VSC, pokud to není nutné.

- Výměna pneumatik

Ujistěte se, že všechny pneumatiky mají stanovený rozměr, značku, vzorek běhounu a celkovou nosnost. Kromě toho se ujistěte, že jsou pneumatiky nahuštěny na doporučenou úroveň tlaku v pneumatikách.

Systémy ABS, TRAC a VSC nebudou správně fungovat, pokud jsou na vozidle namontovány různé pneumatiky. Další informace o výměně pneumatik nebo kol vám poskytne prodejce Lexus.

**VAROVÁNÍ**

- Manipulace s pneumatikami a odpružením

Používání pneumatik s jakýmkoliv druhem problému nebo úprava odpružení ovlivní systémy podpory řízení a může způsobit poruchu systému.

- Sekundární kolizní brzda

Nespoléhejte pouze na sekundární kolizní brzdu. Tento systém je navržen tak, aby pomohl snížit možnost dalšího poškození v důsledku sekundární kolize, avšak tento účinek se mění podle různých podmínek. Přílišné spoléhání na systém může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Wnezi tipy na řízení

Před jízdou vozidla v zimě proveďte nezbytné přípravy a kontroly. Vždy jezděte s vozidlem způsobem odpovídajícím převládajícím povětrnostním podmínkám.

Příprava na zimu

- Používejte kapaliny vhodné pro převládající venkovní teploty.

- Motorový olej
- Chladič kapalina motoru
- Kapalina do ostřikovačů

- Nechte servisního technika zkontrolovat stav baterie.

- Nechte vozidlo namontovat čtyřmi zimními pneumatikami nebo si zakupte sadu pneumatik řetězy na zadní pneumatiky.*

Ujistěte se, že všechny pneumatiky mají specifikovanou velikost a značku a že řetězy odpovídají velikosti pneumatik.

* Sněhové řetězy nelze namontovat na vozidla s předními a zadními pneumatikami různých velikostí.



VAROVÁNÍ

- Jízda se sněhovými pneumatikami

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Používejte pneumatiky předepsané velikosti.
- Udržujte doporučenou úroveň tlaku vzduchu.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 75 mph (120 km/h), bez ohledu na typ zimních pneumatik, které používáte.

- Používejte zimní pneumatiky na všech, nejen na některých kolech.

- Jízda se sněhovými řetězy (vozidla s předními a zadními pneumatikami stejné velikosti)

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod.

Pokud tak neučiníte, může to mít za následek, že vozidlo nebude možné řídit bezpečně a může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Nejezděte překračující rychlostní limit specifikovaný pro použité sněhové řetězy nebo 30 mph (50 km/h), podle toho, která je nižší.
- Vyhněte se jízdě po nerovném povrchu vozovky nebo přes výmoly.
- Vyvarujte se náhlé akcelerace, prudkého řízení, náhlého brzdění a řazení, které způsobují náhlé brzdění motorem.
- Před vjezdem do zatáčky dostatečně zpomalte, abyste zajistili udržení kontroly nad vozidlem.
- Nepoužívejte systém LTA (Lane Tracing Assist).



OZNÁMENÍ

- Oprava nebo výměna zimních pneumatik

Požádejte o opravu nebo výměnu zimních pneumatik u prodejců Lexus nebo u legitimních prodejců pneumatik.

Demontáž a montáž zimních pneumatik totiž ovlivňuje činnost varovných ventilů a vysílačů tlaku v pneumatikách.

Před jízdou vozidla

Podle jízdních podmínek proveďte následující:

- Nepokoušejte se násilím otevřít okno nebo pohnout zamrzlým stěračem. Zmrzlé místo nalijte teplou vodou, aby se rozpustil led. Okamžitě setřete vodu, abyste tomu zabránili zmrazení.
- Aby byla zajištěna správná funkce ventilátoru klimatizace, odstraňte veškerý sníh, který se nahromadil v otvorech pro přívod vzduchu před čelním sklem.
- Zkontrolujte a odstraňte veškerý přebytný led nebo sníh, který se mohl nahromadit na vnějších světlech, vnějších zpětných zrcátkách, oknech, střeše vozidla, podvozku, kolem pneumatik nebo na brzdách.
- Než nastoupíte do vozidla, odstraňte ze spodní části obuvi veškerý sníh nebo bláto.

Při řízení vozidla

Pomalou zrychlujte vozidlo, udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem jedoucím před vámi a jeďte sníženou rychlostí vhodnou pro podmínky vozovky.

Při parkování vozidla

- Zaparkujte vozidlo a přesuňte řadicí páku do polohy P bez zatažení parkovací brzdy. Parkovací brzda může zamrznout a zabránit jejímu uvolnění. Pokud je vozidlo zaparkováno bez zatažení parkovací brzdy, zablokujte kola. Pokud tak neučiníte, může to být nebezpečné, protože to může způsobit, že se vozidlo otočí

neočekávaně se pohybovat, což může vést k nehodě.

Když je parkovací brzda v automatickém režimu, uvolněte parkovací brzdu po přeřazení řadicí páky do polohy P. (-S.139)

- Pokud vozidlo zaparkujete bez zatažení parkovací brzdy, ujistěte se, že řadicí páku nelze vysunout z P*.

*: Řadicí páka se zablokuje, pokud se pokusíte přeřadit z P do jakékoli jiné polohy bez sešlápnutí brzdového pedálu. Pokud lze řadicí páku posunout z polohy P, může být problém se systémem zámku řazení. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

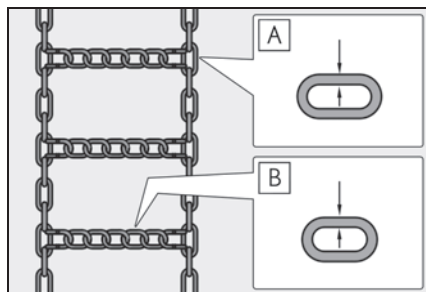
Výběr sněhových řetězů

- Vozidla s přední a stejné velikosti

Při montáži sněhových řetězů

používejte správný sněhový řetěz.

Velikost řetízku je regulována podle velikosti.



A Boční řetěz (průměr 0,12 palce [3 mm])

B Křížový řetěz (průměr 0,16 palce [4 mm])

Vozidla s předními a zadními pneumatikami různých rozměrů

Sněhové řetězy nelze namontovat. Místo toho by měly být použity zimní pneumatiky.

Předpisy o používání sněhových řetězů

Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před instalací řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy.

- Montáž sněhového řetězu

Při montáži a demontáži řetězů dodržujte následující opatření:

- Nainstalujte a sejměte sněhové řetězy na bezpečném místě.
- Namontujte sněhové řetězy na zadní pneumatiky. Neinstalujte sněhové řetězy na přední pneumatiky.
- Namontujte sněhové řetězy na zadní pneumatiky co nejpevněji. Po ujetí 1/4-1/2 míle (0,5-1,0 km) řetězy znovu utáhněte.
- Namontujte sněhové řetězy podle pokynů dodaných se sněhovými řetězy.



OZNÁMENÍ

- Montáž sněhových řetězů (vozidla s předními a zadními pneumatikami stejné velikosti)

Varovné ventily a vysílače tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně, když jsou nasazeny sněhové řetězy.

5-1. Vzdálený dotyk/displej

Dálkový dotyk240

Středový displej242

5-2. Použití klimatizačního systému
a odmlžovačAutomatický klimatizační systém
.....245Vyhřívání volantu/sedadla -
ers/ventilátory sedadel.....253

5-3. Použití vnitřního osvětlení

Seznam osvětlení interiéru255

5-4. Používání funkcí úložišť

Seznam funkcí úložiště.....258

Vlastnosti kufru261

5-5. Použití dalších prvků interiéru

Další prvky interiéru262

Otevírače garážových vrat265

Remote Touch

Remote Touch lze použít k ovládání středového displeje.

Podrobnosti o dálkovém ovladači

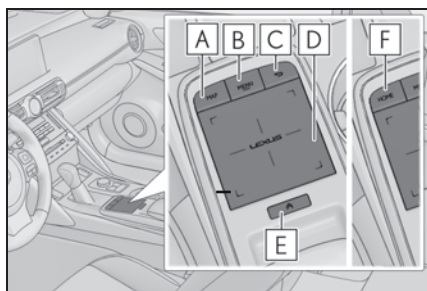
naleznete v části „NAVIGATIO

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

NÁVOD K OBSLUZE

Opera na dálkovém ovládání

- Přepínače



A Vozidla s 10,3palcovým displejem: tlačítko „MAP“.

Vozidla s navigační funkcí: Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte aktuální polohu vozidla.

Vozidla bez navigační funkce: Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte obrazovku režimu kompasu.

B tlačítko „MENU“.

Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte obrazovku nabídky.

C Tlačítko Zpět

Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte předchozí obrazovku.

D Touchpad

Posuňte prst po touchpadu a pohybem ukazatele vyberte funkci, písmeno a tlačítko na obrazovce.

Stisknutím touchpadu zadejte vybranou funkci, písmeno nebo tlačítko obrazovky. Některé pohyby prstů na touchpadu mohou provádět funkce, jako je změna měřítka mapy a posouvání obrazovek seznamu.

E



na

ed on

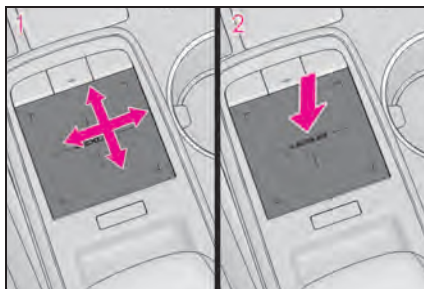
ed to

F

- palec

hrát t

- Pomocí touchpadu



1 Vybrat: Klepnutím na touchpad vyberte požadované tlačítko na obrazovce.

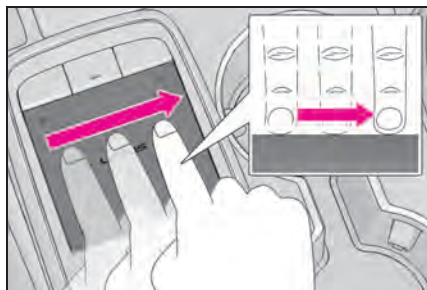
2 Enter: Tlačítka na obrazovce lze vybrat buď stisknutím nebo dvojitým klepnutím na touchpad. Jakmile vyberete tlačítko, obrazovka se změní.

- Dotykové ovládání

Operace se provádějí dotykem prstu na touchpad.

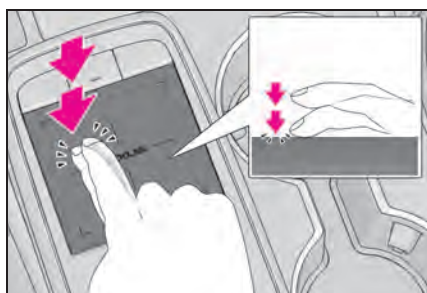
-Stopa

Sledujte povrch podložky a udržujte kontakt s touchpadem. Přesouvání kurzoru a ukazatele.



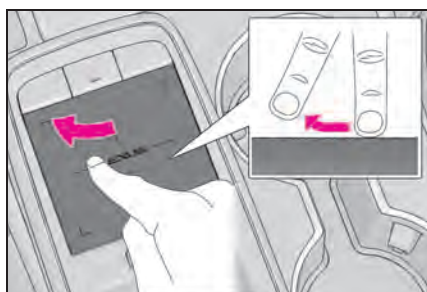
-Dvakrát klepněte

Klepněte dvakrát na touchpad, stiskněte tlačítko qui na obrazovce.



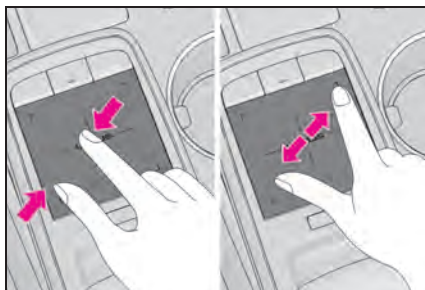
-Švihnutí

Rychlý a krátký pohyb touchpadu prstem. M obrazovka.



-Přivít/přiskřípnout

Posuňte prsty po touchpadu k sobě nebo od sebe. Změňte měřítko mapy.



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození dálkového ovládání

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození dálkového ovládání.

- Nedovolte, aby se dálkové ovládání dostalo do kontaktu s potravinami, tekutinami, nálepkami nebo zapálenými cigaretami.
- Nevystavujte Remote Touch nadměrnému tlaku nebo silným nárazům.
- Netlačte na touchpad velkou silou a nepoužívejte k ovládání touchpadu ostrý špičatý předmět.

Středový displej

Přehled středového displeje

- Obrazovka menu

Stisknutím tlačítka „MENU“ na dálkovém ovladači zobrazíte obrazovku nabídky.

Tento systém lze ovládat také pomocí dotykové obrazovky.

Podrobnosti viz „NAV AND MULTIMEDIA SY NÁVOD K OBSLUZE“.

Displeje zobrazené v se používají například pouze ze skutečného vozidla

-Vozidla s 10,3"



-Vozidla s 8palcovým



Přepínač	Funkce
	Vyberte pro zobrazení „Cíl“ obrazovka.*1
	Vyberte pro zobrazení ovládání zvuku obrazovka.*1
	Vyberte pro zobrazení ovládání handsfree obrazovka.*1
	Výběrem zobrazíte obrazovku „Aplikace“.*1, 2
 / / 	Když jablko CarPlay/Android Automatické připojení je založeno a toto zobrazí tlačítko "Jablko CarPlay"/„Android Auto“, vyberte pro zobrazení domova obrazovka Apple CarPlay/Android Auto.*1, 2
	Vyberte pro zobrazení informační obrazovka.*1 (-str. 82)
	Výběrem zobrazíte obrazovku nastavení.*1
	Vyberte, chcete-li zobrazit ovládání klimatizace trol obrazovka. (-S.245)
	Vyberte pro úpravu kontrastu a jas- vypínání obrazovky, vypnutí obrazovky atd.*1, 2

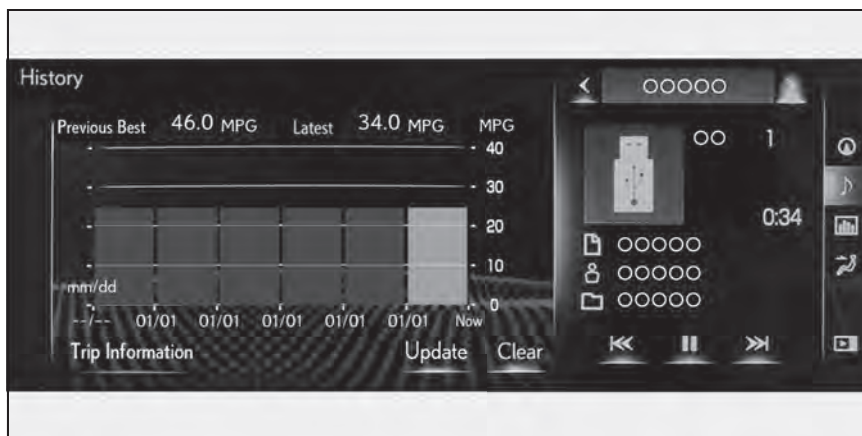
* 1: Viz „NAVIGACE A MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM VLASTNÍ UAL“.

* 2: Tato funkce není u některých k dispozici

- Displej s rozdělenou obrazovkou (ve

Různé informace mohou být například informace o spotřebě paliva klimatizace vlevo od displeje se nazývá t boční displej.

d
E
r



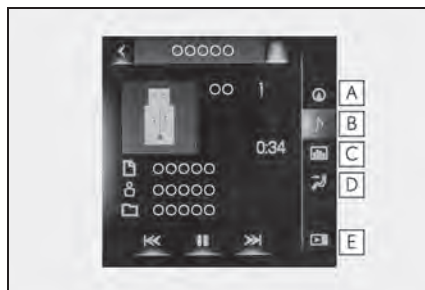
- Hlavní displej (vozidla s a 10,3palcový displej)

Podrobnosti o funkcích a ovládání hlavního displeje naleznete v příslušné části a v „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

- Boční displej (vozidla s a 10,3palcový displej)

Na bočním displeji lze zobrazit a ovládat následující funkce.

Vybrat  nebo  pro zobrazení požadovaného obrazovka.



- A** Navigační systém*
- B** Zvuk*
- C** Informace o vozidle (-S.82)
- D** Systém klimatizace (-S.245)
- E** Zobrazit/skrýt boční displej*

* Viz „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

-
- Zobrazení na obrazovce při nízkých teplotách

Když je okolní teplota extrémně nízká, může být odezva obrazovky zpožděna, i když je ovládán Remote Touch.

A Automatický klimatizační systém

Výstupy vzduchu a rychlost ventilátoru se automaticky upraví podle nastavení teploty.

Stiskněte tlačítko „MENU“.



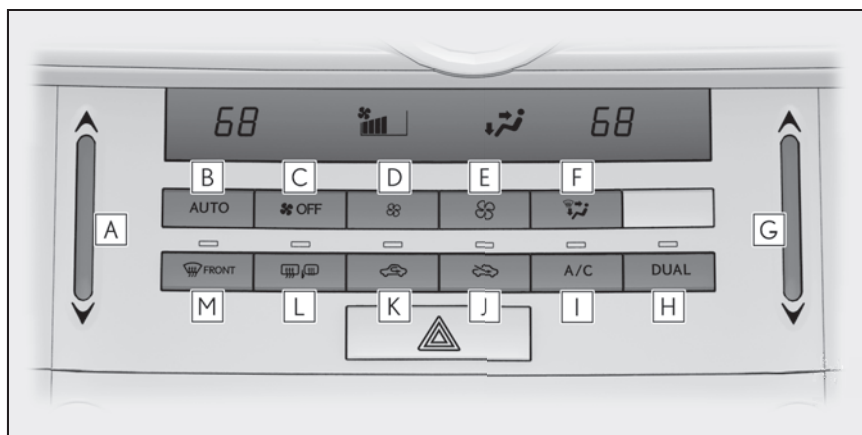
d

ovládání klimatizace
-S.240.

Vozidla s úhlopříčkou 10,3
palců a provozovaná na boku

E

Klimatizace kontr



5

Vlastnosti interiéru

- A** Spínač ovládání teploty na levé straně Přepínač
- B** automatického režimu
- C** vypínač OFF
- D** Spínač snížení rychlosti ventilátoru
- E** Spínač zvýšení rychlosti ventilátoru
- F** Přepínač režimu proudění vzduchu
- G** Pravý spínač regulace teploty DUAL
- H** spínač

já Spínač klimatizace

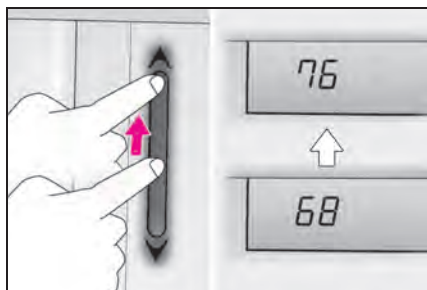
- J** Přepínač režimu venkovního vzduchu
- K** Přepínač režimu recirkulace vzduchu

L Odmlžování zadního okna

M Odmlžovač čelního skla

- Úprava nálady

Chcete-li upravit teplotu, dotkněte se a posuňte prstem na senzor.



Nastavení teploty lze také upravit dotykem na senzor.

Při změně nastavení teploty se ozve bzučák.

Pokud není spínač klimatizace stisknutý, systém bude foukat vzduch o okolní teplotě nebo ohřátý vzduch.

- Nastavení rychlosti ventilátoru

Pro zvýšení hodnoty použijte spínač

rychlost ventilátoru a přepínač pro snížení rychlosti ventilátoru.

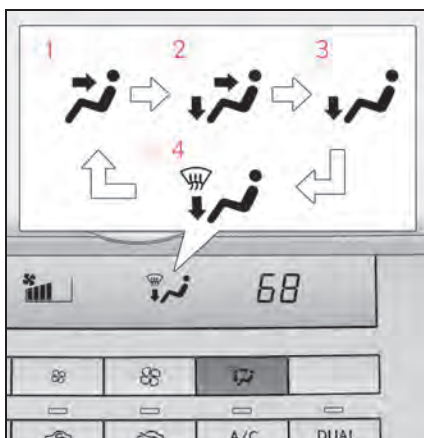
Stisknutím vypínače vypnete ventilátor.

- Změna režimu proudění vzduchu

Chcete-li změnit průtok vzduchu, stiskněte přepínač režimu proudění vzduchu.

Použité výstupy vzduchu se přepínají při každém stisknutí tlačítka.

ers s



- 1 Vzduch proudí do horní části těla.
- 2 Vzduch proudí do horní části těla a chodidel.
- 3 Vzduch proudí k nohám.
- 4 Vzduch proudí k nohám a funguje odmlžovač čelního skla.

- Přepínání mezi režimy venkovního vzduchu a recirkulace vzduchu

Chcete-li přepnout na režim recirkulace vzduchu, stiskněte spínač režimu recirkulace vzduchu.

Kontrolka se rozsvítí na spínači režimu recirkulace vzduchu.

Chcete-li přepnout do režimu venkovního vzduchu, stiskněte spínač režimu venkovního vzduchu.

Kontrolka se rozsvítí na spínači režimu venkovního vzduchu.

- Nastavte funkci chlazení a odvlhčování

Stiskněte spínač klimatizace.

Když je funkce zapnutá, rozsvítí se kontrolka na spínači klimatizace.

- Odmlžování čelního skla

Odmlžovače slouží k odmlžování čelního skla a předních bočních oken.

Stiskněte spínač odmlžování čelního skla.

Pokud používáte režim recirkulace vzduchu, nastavte tlačítko režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu na režim venkovního vzduchu. (Může se přepnout automaticky.)

Pro předčasné odmlžení čelního skla a bočních oken zvýšte proudění vzduchu a teplotu.

Pro návrat do předchozího režimu stiskněte znovu spínač odmlžování čelního skla, když je čelní sklo odmlženo.

Když je spínač odmlžování čelního skla zapnutý, rozsvítí se kontrolka na spínači odmlžování čelního skla.

- Odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek

Odmlžovače se používají k odmlžování zadního okna a k odstranění dešťových kapek, rosy a námrazy z vnějších zpětných zrcátek.

Stiskněte spínač odmlžování zadního okna a vnějšího zpětného zrcátka.

Odmlžovače se po určité době automaticky vypnou.

Když je spínač odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek zapnutý, rozsvítí se kontrolka na spínači odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

- Když venkovní teplota překročí 75 °F (24 °C) a systém klimatizace je zapnutý
- Aby se snížila spotřeba energie klimatizace, může se klimatizace automaticky přepnout do režimu recirkulace vzduchu. To může také snížit spotřebu paliva.

- Režim recirkulace vzduchu je zvolen jako výchozí režim, když je spínač motoru otočen do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.
- Do režimu venkovního vzduchu je možné kdykoli přepnout stisknutím přepínače režimu venkovního/recirkulace vzduchu.

- Zamlžení oken

Při vysoké vlhkosti ve vozidle se okna snadno zamlží. Zapnutím spínače klimatizace („A/C“) dojde k odvlhčení vzduchu z výstupů a účinnému odmlžení čelního skla.

- Pokud vypnete spínač klimatizace („A/C“), okna se mohou snadněji zamlžovat.
- Při použití režimu recirkulace vzduchu se mohou okna zamlžit.
- Při jízdě po prашných cestách

Zavřete všechna okna. Pokud je prach vymrštěný vozidlem stále nasáván do vozidla i po zavření oken, doporučuje se nastavit režim nasávání vzduchu na režim venkovního vzduchu a rychlost ventilátoru na jakékoli nastavení kromě vypnuto.

- Režim venkovního/recirkulovaného vzduchu
- Dočasné nastavení režimu recirkulace vzduchu se doporučuje, aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu do interiéru vozidla a pomohlo vozidlo ochladit, když je venkovní teplota vysoká.
- Režim venkovního/recirkulace vzduchu se může automaticky přepínat v závislosti na nastavení teploty nebo vnitřního prostoru teplota.
- Registrace nastavení klimatizace do elektronických klíčů (vozidla s pamětí polohy řidiče)
- Odemknutím vozidla pomocí elektronického klíče a otočením spínače motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ se vyvolá registrovaná nastavení klimatizace daného klíče.
- Po vypnutí spínače motoru se aktuální nastavení klimatizace automaticky zaregistruje do elektronického klíče, který byl použit k odemknutí vozidla.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud je v blízkosti více než jeden elektronický klíč nebo pokud je k odemknutí vjezdu použit inteligentní přístupový systém se spouštěním tlačítkem.

Senger dveře.

- Dveře, které dokážou vyvolat nastavení klimatizace po odemknutí pomocí chytrého přístupového systému s tlačítkem start lze změnit.*Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Lexus.

* Současně se změní dveře, které mohou vyvolat paměť polohy řidiče.

- Provoz klimatizace v režimu Eco drive

V režimu Eco drive je systém klimatizace řízen následovně, aby byla upřednostněna spotřeba paliva:

- Otáčky motoru a provoz kompresoru jsou řízeny tak, aby se omezila kapacita topení/ chlazení
- Rychlost ventilátoru je omezena, když je zvolen automatický režim

Chcete-li zlepšit výkon klimatizace, proveďte následující operace:

- Upravte rychlost ventilátoru
- Vypněte režim Eco drive (-S.228)
- Když venkovní teplota klesne na téměř 32 °F (0 °C)

Funkce odvlhčování nemusí fungovat, i když stisknete A/C nebo zvolíte „A/C“.

- Pachy z větrání a klimatizace

- Chcete-li dovnitř vpustit čerstvý vzduch, nastavte systém klimatizace na režim venkovního vzduchu.
- Během používání mohou do klimatizačního systému pronikat různé pachy zevnitř i zvenčí vozidla a hromadit se v něm. To pak může způsobit únik zápachu z ventilačních otvorů.
- Chcete-li omezit výskyt potenciálních zápachů:
- Před vypnutím vozidla se doporučuje nastavit systém klimatizace na režim venkovního vzduchu.
- Načasování startu dmychadla může být krátkodobě zpožděno ihned po spuštění klimatizačního systému v automatickém režimu nebo se zapnutým mikroprachovým a pylovým filtrem.

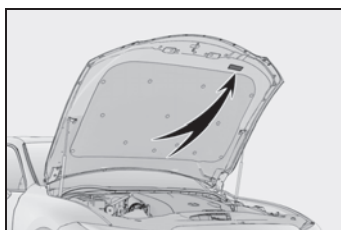
- Použití systému hlasových příkazů

Systém klimatizace lze ovládat pomocí hlasových příkazů. Podrobnosti naleznete v části „NAVIGACE A MULTIM PŘÍRUČKA VLASTNÍKA SYSTÉMU

- Filtr klimatizace

-S.311

- Klimatizační systém ref
- Štítek týkající se chladničky klimatizace je připevněna k kapotě v místě znázorněném na následujícím obrázku.



- Význam každého symbolu na štítku je následující:

	Pozor
	Systém klimatizace
	Typ maziva klimatizačního systému
	Vyžaduje registrovaného technika pro servis klimatizace
	Hořlavé chladivo

- Přizpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit. (-S.392)



VAROVÁNÍ

- Aby se zabránilo zamlžování čelního skla

Nepoužívejte spínač odmrazování čelního skla během provozu studeného vzduchu v extrémně vlhkém počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla a blokování vašeho výhledu.

- Když jsou v činnosti odmrazovače vnějších zpětných zrcátek

Nedotýkejte se povrchů vnějších zpětných zrcátek, protože se mohou velmi zahřát a popálit vás.



OZNÁMENÍ

- Abyste zabránili vybití baterie

Nenechávejte klimatizaci zapnutou déle, než je nutné, když je motor vypnutý.

- Při opravě/výměně dílů klimatizačního systému

Opravu/výměnu nechte provést u svého prodejce Lexus.

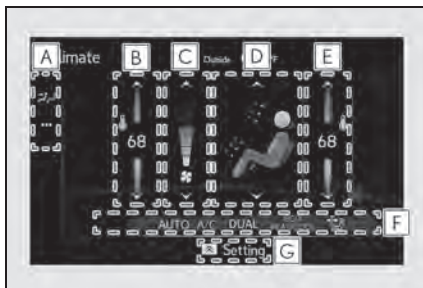
Když má být vyměněna část klimatizačního systému, jako je výparník, musí být vyměněn za nový.

Obrazovka ovládání klimatizace

- Hlavní ovládací obrazovka

Pomocí touchpadu dálkového dotyku vyberte tlačítko na obrazovce.

Tento systém lze ovládat také pomocí dotykové obrazovky.



A Podnabídka

Výběrem položky podnabídky přepnete hlavní obrazovku.



: Zobrazení obrazovky ovládání klimatizace



: Zobrazení obrazovky ovládání možností

B Upravte nastavení teploty levého sedadla

C Upravte nastavení rychlosti ventilátoru

D Vyberte režim proudění vzduchu



: Vzduch proudí do horní části těla



: Vzduch proudí do horní části těla a chodidel



: Vzduch proudí k nohám



: Vzduch proudí k nohám a funguje

odmrazovač čelního skla

E Upravte nastavení teploty sedadla na pravé straně

F Indikátory zapnutí/vypnutí funkce

Když je funkce zapnutá, na ovládací obrazovce se rozsvítí indikátor.

G Podnabídka funkcí

Po stisknutí tlačítka dílčí funkce na dálkovém ovládání lze zapnout a vypnout následující funkce.

„AUTO“: Zapnutí/vypnutí automatického režimu

(-S.251)

„OFF“: Vypněte ventilátor

„A/C“: Nastavení funkce chlazení a odvlhčování

Pokud je displej „A/C“ vypnutý, systém bude foukat vzduch o okolní teplotě nebo ohřátý vzduch.

„DUAL“: Nastavte teplotu pro sedadla řidiče a spolujezdce samostatně (režim „DUAL“) (-S.251)

ECO HEAT/COOL: Nastavte eko klimatizaci

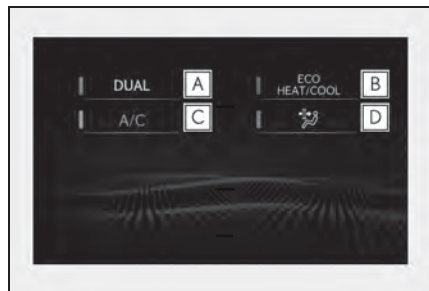
- Obrazovka ovládání možností

Vyberte  filčí obrazovce

obrazovku ovládání možností

Funkce lze přepínat

Když je funkce zapnutá, minuje se na obrazovce.



A Nastavení teploty pro sedadla řidiče a spolujezdce samostatně (režim „DUAL“) (-S.251)

B Nastavte režim ekologické klimatizace

Výkon klimatizace a topení je omezen, aby byla upřednostněna spotřeba paliva.

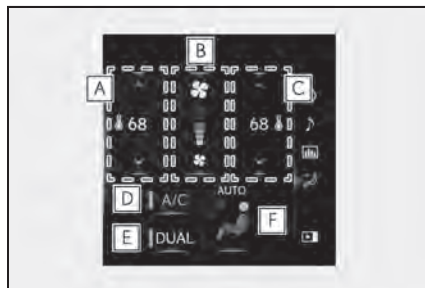
C Funkce chlazení a odvlhčování

Pokud indikátor „A/C“ nesvítí, systém bude foukat vzduch o okolní teplotě nebo ohřátý vzduch.

D Odstraňování pylu ze vzduchu

(Mikro prach a pyl

- Boční displej (vozidla 10,3palcový displej)



A e teplota sedadla-

B nastavení potřeby

C ide sedací tempera-

D Zapnutí/vypnutí funkce chlazení a odvlhčování

Pokud indikátor „A/C“ nesvítí, systém bude foukat vzduch o okolní teplotě nebo ohřátý vzduch.

E Nastavení teploty pro sedadla řidiče a spolujezdce samostatně (režim „DUAL“) (-S.251)

F Vyberte režim proudění vzduchu

- Mikropachový a pylový filtr

Režim venkovního vzduchu se přepne na  režim (recirkulace vzduchu). Pyl se odstraňuje ze vzduchu a vzduch proudí do horní části těla.

Obvykle se systém po chvíli automaticky vypne.

Aby se předešlo zamlžení čelního skla, když je venkovní vzduch studený, může fungovat funkce odvlhčování nebo nemusí fungovat režim venkovního/recirkulace vzduchu.

přepnout na  režim (recirkulace vzduchu).

Pyl je filtrován, i když mikropach a

pylový filtr je vypnutý.

Použití automatického režimu

- 1 Stiskněte přepínač automatického režimu nebo vyberte „AUTO“ v dílčí nabídce funkcí. (-S.249)
- 2 Upravte nastavení teploty.
- 3 Chcete-li operaci zastavit, stiskněte vypínač nebo v podnabídce funkcí vyberte „OFF“. (-S.249)

Pokud jsou aktivovány režimy nastavení rychlosti ventilátoru nebo proudění vzduchu, indikátor automatického režimu zhasne. Automatický režim pro jiné funkce než ty, které se ovládají, je však zachován.

- Použití automatického režimu

Rychlost ventilátoru se nastavuje automaticky podle nastavení teploty a okolních podmínek.

Ventilátor se proto může na chvíli zastavit, dokud nebude teplý nebo studený vzduch připraven proudit ihned po stisknutí spínače automatického režimu nebo zvolení „AUTO“.

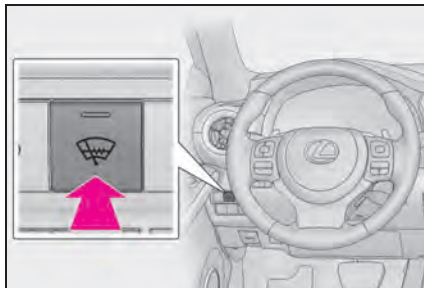
Chladný vzduch může proudit kolem horní části těla, i když je ohřívač zapnutý kvůli slunečnímu záření.

Odmrazovač stěračů čelního skla (je-li ve výbavě)

Tato funkce se používá k zamezení tvorby ledu na čelním skle a lištách stěračů.

Zapíná/vypíná.

Kontrolka se rozsvítí, když je zapnutý odmrzovač stěračů čelního skla.



Odmrazovač čelního skla se po určité době automaticky vypne.



VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k popálení

Když je zapnutý odmrzovač stěračů, nedotýkejte se skla ve spodní části čelního skla nebo po stranách předních sloupků.

Nastavení teploty pro sedadla řidiče a spolujezdce samostatně

Chcete-li zapnout režim „DUAL“, proveďte některý z následujících postupů:

- Stiskněte spínač DUAL.
- V podnabídce funkcí vyberte „DUAL“.
- Na obrazovce ovládání možností vyberte „DUAL“.
- Na bočním displeji vyberte „DUAL“.
- Upravte nastavení teploty na straně spolujezdce.

Indikátor na hlavní obrazovce ovládání se rozsvítí, když je zapnutý režim „DUAL“.

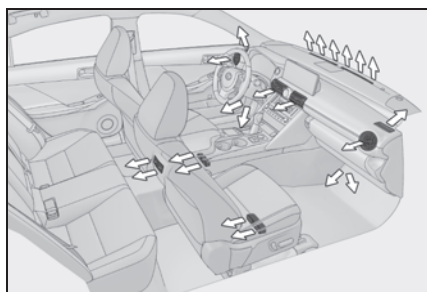
Uspořádání a provoz výstupu vzduchu

- Umístění vývodů vzduchu

Vývody vzduchu a objem vzduchu se mění

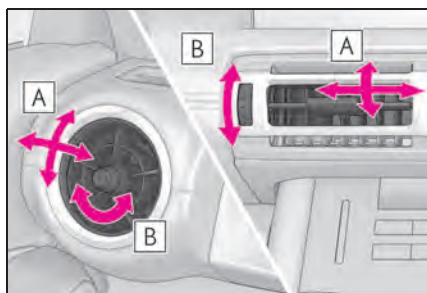
podle zvoleného režimu.

e knoflík na



- Nastavení polohy a uzavření vzduchu

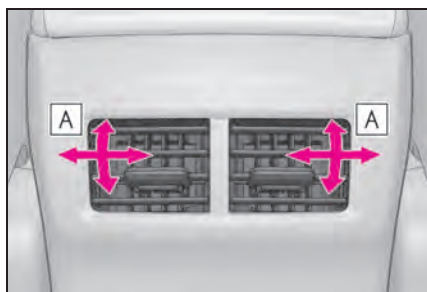
Přední



A Přímý proud vzduchu do l
nebo dolů

B Otáčením knoflíku otevřete
ventilaci

Zadní

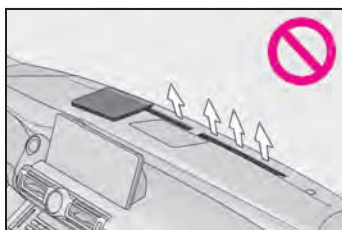


A Přímé proudění vzduchu doleva nebo doprava, nahoru
nebo dolů

VAROVÁNÍ

- Abyste zabránili nesprávnému fungování čelního skla d

Na vnitřní panel nepokládejte nic, co by mohlo zakrývat vzduch o V opačném případě může být proudění vzduchu překážkou bránící odmlžování odmlžovačů čelního skla.



Vyhřívání volant*/vyhřívání sedadel*/ventilátory sedadel*

* : Je-li ve výbavě

Vyhřívání vyhřívání volantu a sedadel vyhřívá boční rukojeti volantu a sedadel. Ventilátory sedadel udržují dobré proudění vzduchu vyfukováním vzduchu ze sedadel.

VAROVÁNÍ

- Abyste předešli drobným popáleninám

Je třeba dbát na to, aby nedošlo ke zranění, pokud se někdo v následujících kategoriích dostane do kontaktu s volantem nebo sedadly, když je topení zapnuté:

- Miminka, malé děti, senioři, nemocní a tělesně postižení
- Osoby s citlivou pokožkou
- Osoby, které jsou unavené
- Osoby, které požíly alkohol nebo drogy navozující spánek (léky na spaní, léky proti nachlazení atd.)

OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození vyhřívání sedadel a ventilátorů sedadel

Na sedačku nepokládejte těžké předměty, které mají nerovný povrch a nezapichujte do sedačky ostré předměty (jehly, hřebíky apod.).

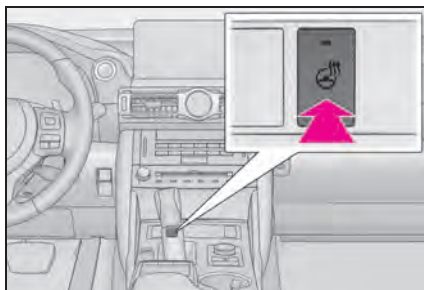
- Abyste zabránili vybití baterie

Nepoužívejte funkce, když je motor vypnutý.

Vyhřívání volant

Zapněte/vypněte vyhřívání volant

Kontrolka se rozsvítí o
Vyhřívání volant je zapnutý



- Provozní stav

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Funkce časovače

Vyhřívání volant se automaticky vypne asi po 30 minutách.

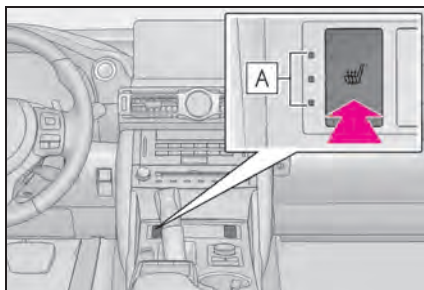
Vyhřívání sedadel

Typ A

Při každém spínači je pr
intenzita vyhřívání sedadla
a indikátor úrovně lig

A světlo takto:

Hi (3 segmenty svítí)-Střední
svítí)-Lo (1 segment svítí)-

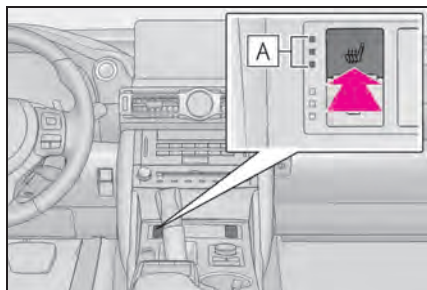


Typ B

Při každém stisknutí spínače se
změní intenzita vyhřívání sedadla a
rozsvítí se indikátor hladiny (žlutě)

A světlo takto:

Hi (3 segmenty svítí)-Střední
svítí)-Lo (1 segment svítí)-



- Provozní stav

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ
ZAPNUTO.

- Ovládání časovače vyhřívání sedadel

Chcete-li aktivovat ovládání časovače vyhřívání sedadel, stiskněte a podržte spínač vyhřívání sedadla řidiče a předního spolujezdce současně, dokud se jednou neozve bzučák. Pokud je zapnuto vyhřívání sedadel, zatímco je aktivováno ovládání časovače vyhřívání sedadel, intenzita vyhřívání sedadel se automaticky změní z Hi-Mid-Lo.

Načasování změny intenzity vyhřívání sedadel se liší v závislosti na teplotě uvnitř kabiny atd., když je vyhřívání sedadel v provozu.

Chcete-li vypnout ovládání časovače vyhřívání sedadel, stiskněte a podržte spínač vyhřívání sedadla řidiče a předního spolujezdce současně, dokud dvakrát nezazní bzučák.



VAROVÁNÍ

- Abyste předešli přehřátí a drobným popáleninám

Při používání vyhřívání sedadel dodržujte následující opatření.

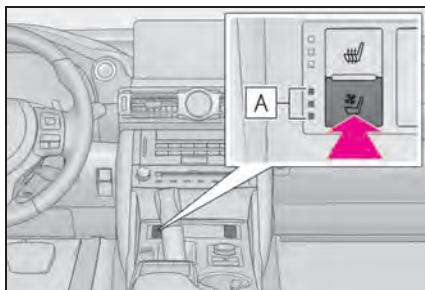
- Při používání vyhřívání sedadla nezakrývejte sedadlo přikrývkou nebo polštářem.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel více, než je nutné.

Ventilátory sedadel

je pr
intenzita ventilace sedadla
a indikátor hladiny lig

A světlo takto:

Hi (3 segmenty svítí)-Střední
svítí)-Lo (1 segment svítí)-



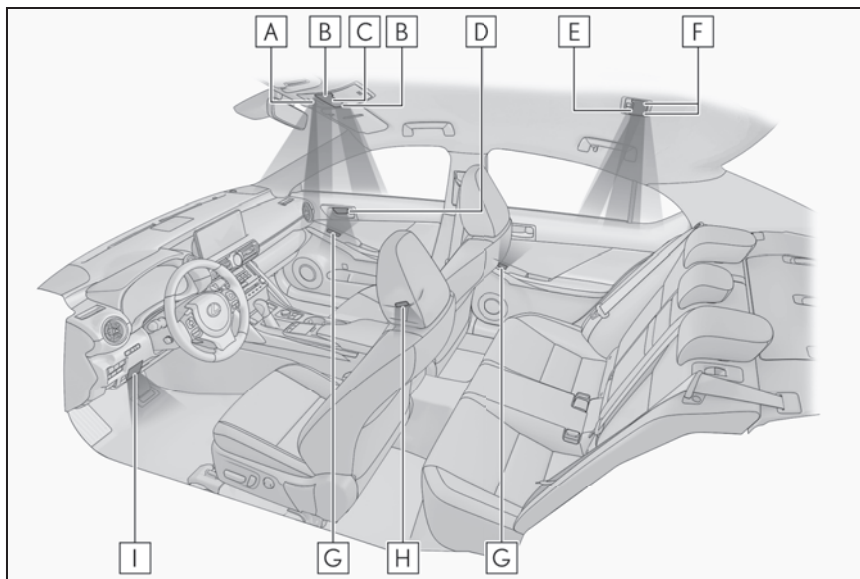
- Provozní stav

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ
ZAPNUTO.

- Ventilátor sedadla

Ventilátory sedadel zajišťují pouze ventilaci a nemají funkci vyhřívání/chlazení.

Umístění interiéru

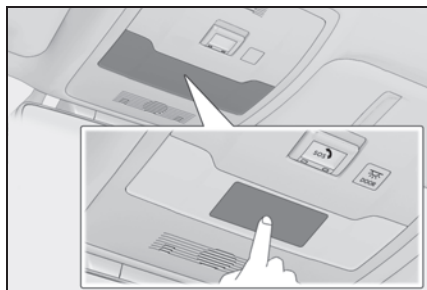


- A** Světlo držáku na pohár
- B** Přední osobní světla (-S.256)
- C** Přední vnitřní světlo (-S.255)
- D** Vnitřní osvětlení klik dveří
- E** Zadní vnitřní světlo (-S.255) Zadní
- F** osobní světla (-S.256) Osvětlení
- G** spínače elektricky ovládaných oken
- H** Stropní světla dveří
- I** Světla na nohy

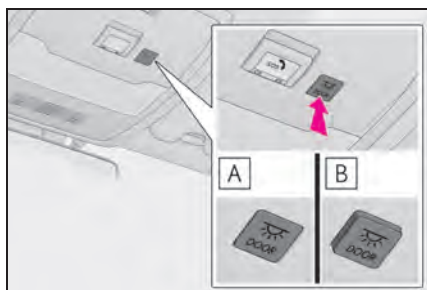
Ovládání vnitřních světel

- Přední vnitřní světla

Zapíná/vypíná světla (dotkněte se světla)



Otočí polohu dveří o



A Na

B Vypnuto

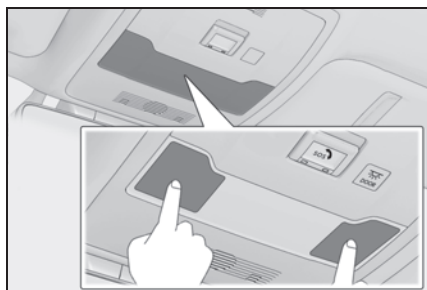
- Zadní vnitřní světlo

Zadní vnitřní světlo se otáčí
společně s předním vnitřním

Provozování osoby

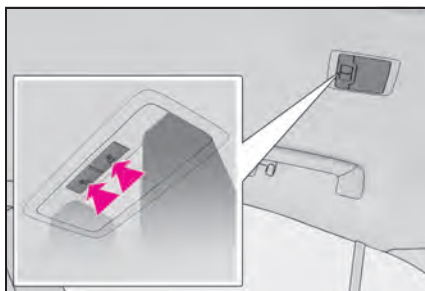
- Přední osobní světla

Zapíná/vypíná světla (do



- Zadní osobní světla

F



- Osvětlený vstupní systém

Světla se automaticky zapínají/vypínají
podle režimu spínače motoru, přítomnosti
elektronického klíče, zda jsou dveře
zamknuté/odemčené a zda jsou dveře
otevřené/zavřené.

- Aby nedošlo k vybití baterie

Pokud zůstanou vnitřní světla rozsvícená i po
vypnutí spínače motoru, světla zhasnou
automaticky po 20 minutách.

světlo nebo přední
reagují jako normálně

vnitřní osvětlení a
ani nereagují

c., dodrželi

ha mokrá ruka

es atd.

- Vnitřní osvětlení se může automaticky
rozsvítit, když

Pokud se některý z airbagů SRS nafoukne
(nafoukne) nebo v případě silného nárazu
zezadu, automaticky se rozsvítí vnitřní osvětlení.

Vnitřní osvětlení se automaticky vypne
přibližně po 20 minutách.

Vnitřní osvětlení lze vypnout ručně. Aby
se však předešlo dalším kolizím,
doporučuje se nechat je zapnuté,
dokud nebude zajištěna bezpečnost.

(Vnitřní osvětlení se nemusí
automaticky rozsvítit v závislosti na síle

dopad a podmínky srážky).

- Přizpůsobení

Některé funkce lze přizpůsobit.
(-S.392)



OZNÁMENÍ

- Odstranění světelných čoček

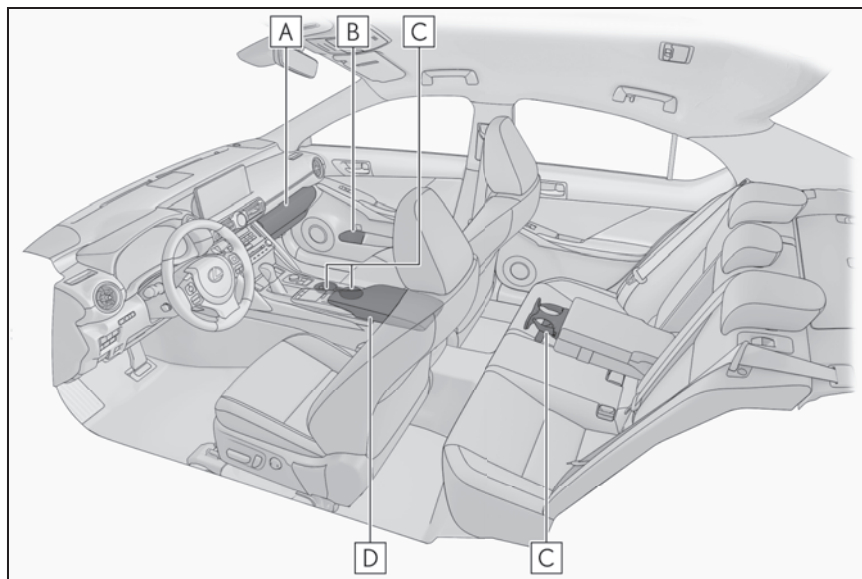
Nikdy nesnímejte čočku předního vnitřního světla a předních osobních světel. V opačném případě dojde k poškození světel. Pokud je nutné čočku odstranit, kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Abyste zabránili vybití baterie

Nenechávejte světla rozsvícená déle, než je nutné, když motor neběží.

funkce úložišť

Umístění úložiště



A Schránka na rukavice (-S.259)

B Držáky na láhve (-S.259)

C Držáky na pohárky (-S.259)

D Krabice konzoly (-S.259)



VAROVÁNÍ

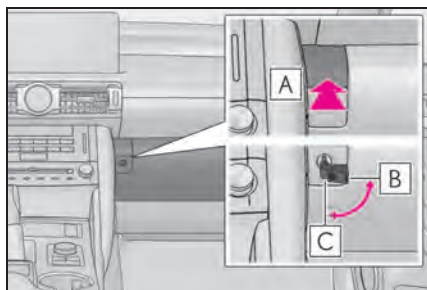
- Předměty, které by neměly být ponechány v úložných prostorách

Nenechávejte sklenice, zapalovače nebo spreje v úložných prostorách, protože to může způsobit následující, když se teplota v kabině zvýší:

- Brýle se mohou teplem deformovat nebo prasknout, pokud se dostanou do kontaktu s jinými skladovanými předměty.

- Zapalovače nebo spreje mohou explodovat. Pokud se dostanou do kontaktu s jinými uloženými předměty, zapalovač se může vznítit nebo sprej uvolňovat plyn, což může způsobit požár.

Schránka na rukavice



A Otevřít (stisknout tlačítko)

B Odemknout mechanickým klíčem

C Zamknout mechanickým klíčem

— Osvětlení odkládací schránky

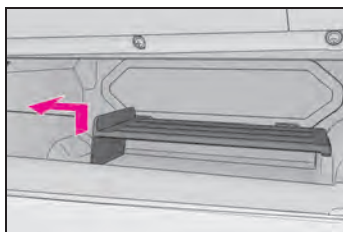
Osvětlení odkládací schránky se rozsvítí, když je spínač motoru v režimu ACCESSOR TION ON.

– Hlavní vypínač otevírání kufru

Hlavním vypínačem otevírání kufru je odkládací schránka. (-S.96)

– Odstranění oddílu

Vložku uvnitř odkládací přihrádky lze vyjmout.



VAROVÁNÍ

– Pozor při jízdě

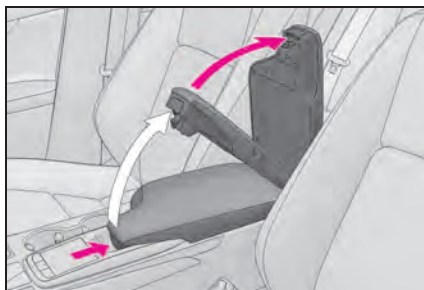
Nechte odkládací schránku zavřenou.

V případě náhlého brzdění nebo náhlého vybočení může dojít k nehodě v důsledku nárazu cestujícího do otevřené odkládací schránky nebo předmětů uložených uvnitř.

Krabice na konzoli

Stiskněte knoflík.

Pro úplné otevření zvedněte rukou



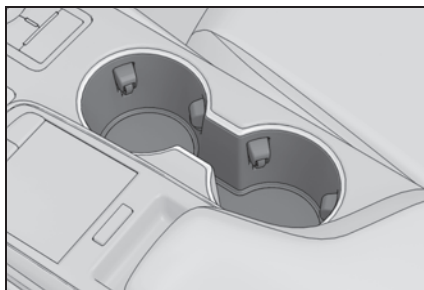
VAROVÁNÍ

– Pozor při jízdě

Držte skříň konzoly zavřenou
Zranění může mít za následek
nehodu nebo náhlé brzdění.

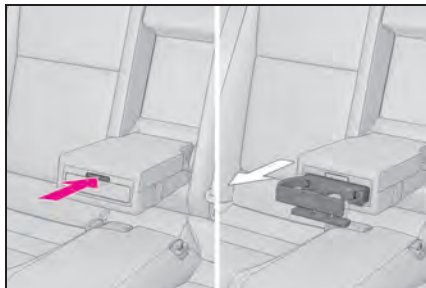
Držáky na pohárky/láhev h

Přední



Zadní (pokud je ve výbavě)

Pro otevření stáhněte loketní opěrku dolů
a stiskněte tlačítko a uvolněte zadní držák
nápojů na loketní opěrce.



- Držáky na lahve



- Držáky na poháry/Držáky na láhve
- Při skladování lahve uzavřete uzávěr.
- Láhev nemusí být skladována v závislosti na její velikosti nebo tvaru.
- Gumové podložky na spodní straně předních držáků nápojů lze vyjmout.



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození zadního držáku nápojů

Před uložením loketní opěrky uložte držák nápojů.



VAROVÁNÍ

- Položky nevhodné pro držák nápojů a držák lahví

Do držáků na kelímky neumísťujte nic jiného než kelímky nebo hliníkové dózy a láhve do držáků na láhve. Jiné předměty mohou být v případě nehody nebo náhlého brzdění vymrštěny z držáků a způsobit zranění.

Abyste předešli popálení, zakryjte horké nápoje, když jsou umístěny v držáku nápojů.

- Když se nepoužívá

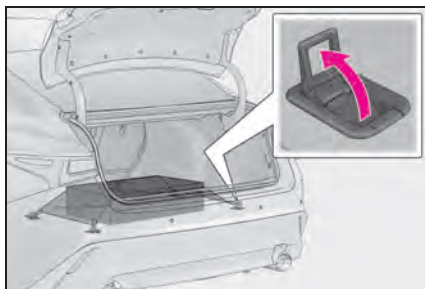
Udržujte držáky nápojů zavřené. V případě nehody nebo náhlého brzdění může dojít ke zranění.

Vlastnosti kufru

Nákladní síť

Zvedněte háky, když ne

Nákladní háky poskytují volné
předměty.



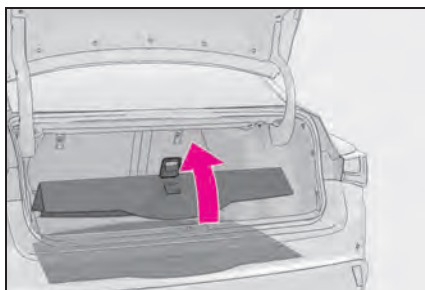
VAROVÁNÍ

- Když je nákladová síť n

Abyste předešli zranění, vždy vraťte
háky do jejich úložného prostoru při
používání.

Podložka do zavazadlového prostoru

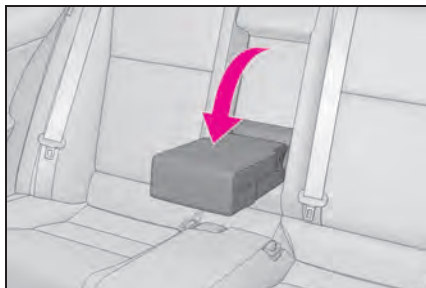
Zvedněte podložku zavazadlového prostoru.



Operace vnitřní výkon

Opěradlo

Sklopte loketní opěrku pro



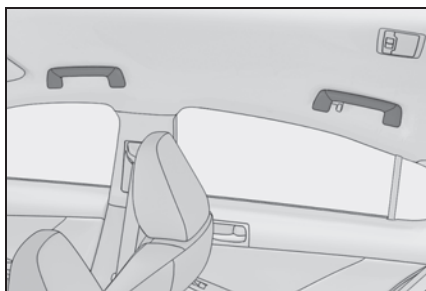
OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození loketní opěrky

Neaplikujte příliš mnoho lo
rest.

Pomocné rukojeti

K podpoře při sezení na sedadle
lze použít nainstalovanou
pomocnou rukojeť.



VAROVÁNÍ

- Asistenční úchop

Pomocnou rukojeť nepoužívejte při nastupování
nebo vystupování z vozidla nebo při vstávání ze
sedadla.



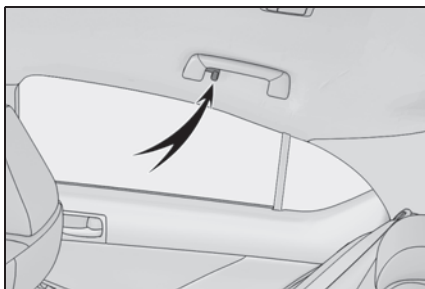
OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození tl

Nepokládejte na ně velkou zátěž

Háčky na kabáty

Háčky na kabáty poskytují zadní
pomocné rukojeti.



VAROVÁNÍ

- Předměty, které se nesmí zavěšovat na
háček

Na háček nezavěšujte ramínka ani jiné tvrdé
nebo ostré předměty. Pokud se nafouknou
hlavové airbagy SRS, mohou se tyto předměty
stát projektily a způsobit smrt nebo vážné
zranění.

Hodiny

Čas hodin GPS se automaticky
upravuje pomocí informací o čase
GPS. Podrobnosti viz „NÁVOD K
OBSLUZE NAVIGAČNÍHO A
MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.



Zásuvka

Sítovou zásuvkou může být příslušenství, které běží na le

Otevřete víko.



- Sítovou zásuvku lze použít, když Spínač motoru je v režimu ACCESSORY nebo IGNITION ON.

- Při vypínání motoru

Odpojte elektrická zařízení s nabíjecími funkcemi, jako jsou mobilní baterie. Pokud taková zařízení zůstanou připojená, spínač motoru se nemusí normálně vypnout.



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození elektrické zásuvky

Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete víko zásuvky.

Cizí předměty nebo kapaliny, které se dostanou do elektrické zásuvky, mohou způsobit zkrat.

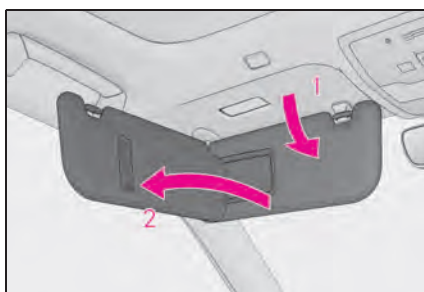
- Aby nedošlo k přepálení pojistky

Nepoužívejte příslušenství než 12 V 10 A.

- Aby se zabránilo nabíjení baterie f

Nepoužívejte nezbytnou elektrickou zásuvku, když je motor

Sluneční clony



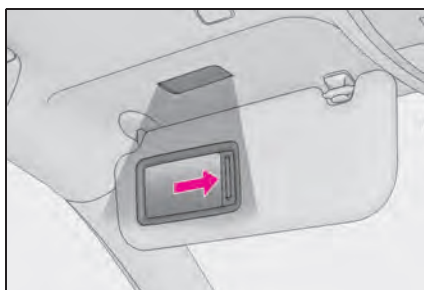
1 Chcete-li nastavit hledí do přední polohy, sklopte jej dolů.

2 Chcete-li nastavit hledí do boční polohy, sklopte dolů, vyhákněte, a straně.

Toaletní zrcátka

Otevřete kryt posunutím.

Světlo se rozsvítí při otevření.



- Abyste zabránili vybití baterie

Pokud toaletní světla zůstanou rozsvícená i po vypnutí spínače motoru, světla zhasnou automaticky po 20 minutách.



OZNÁMENÍ

- Když se nepoužívá

Nechte zadní kosmetické zrcátko zavřené.

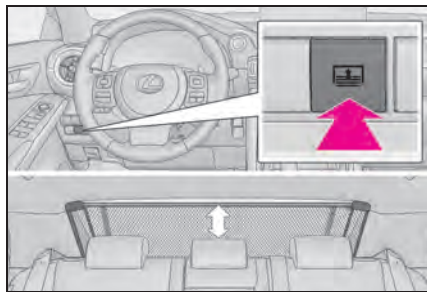
- Aby nedošlo k vybití baterie

Nenechávejte toaletní světlo delší dobu, když je zastaveno.

Zadní sluneční clona (pokud ekv)

Zadní sluneční clonu lze sklopit.

Zvedat/snižovat



- Zadní sluneční clonu lze použít, když

Spínač motoru je v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

- Ovládání zadní sluneční clony po vypnutí motoru

Zadní sluneční clonu lze používat přibližně 1 minutu i po otočení spínače motoru do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo vypnutí.

- Funkce zpětného chodu

Aby byl zajištěn dostatečný výhled dozadu, zadní sluneční clona se automaticky spustí, když je řadicí páka přeřazena do polohy R.

Zadní sluneční clona se však znovu zvedne, pokud nastane některá z následujících situací:

- Tlačítko je znovu stisknuto.*
- Řadicí páka je přeřazena do polohy P.
- Řadicí páka je posunuta z R a vozidlo dosáhne rychlosti 9 mph (15 km/h).

Pokud je motor vypnutý, když byla zadní sluneční clona sklopena kvůli funkci zpětného chodu, nezvedne se ani po opětovném nastartování motoru a vozidlo dosáhne rychlosti 9 mph (15 km/h). Chcete-li sluneční clonu opět zvednout, stiskněte tlačítko.

funkce verše může ter spínač má při výše uvedené operaci.



VAROVÁNÍ

- Když se zadní sluneční clona vysouvá nebo zasouvá

Nevkládejte prsty nebo jiné předměty do upevňovací části nebo do otvoru. Mohou se zachytit a způsobit zranění.



OZNÁMENÍ

Abyste zabránili vybití baterie, nepoužívejte zadní sluneční clonu, když je motor vypnutý.

- Aby byla zajištěna normální funkce zadního slunečníku

Dodržujte následující opatření:

- Nezatěžujte motor ani jiné součásti zadního slunečníku nadměrně.
- Nepokládejte předměty tam, kde by mohly bránit operacím otevírání a zavírání.
- Na zadní sluneční clonu nepřipevňujte žádné předměty.
- Udržujte otvor čistý a bez překážek.



OZNÁMENÍ

- Nepoužívejte zadní sluneční clonu nepřetržitě po dlouhou dobu.

Otvírač garážových vrat*

*
: Je-li ve výbavě

Pohon garážových vrat lze naprogramovat tak, aby ovládal garážová vrata, brány, vstupní dveře, dveřní zámky, domácí osvětlení, bezpečnostní systémy a další zařízení.

- HomeLink®programovací postup

Programovací postupy lze také nalézt na následující URL.

webové stránky: www.homelink.com/lexus

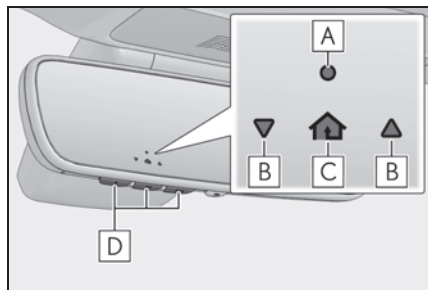


Pro podporu kontaktujte zákaznickou podporu na níže uvedené adrese.

Linka pomoci: 1-800-355-3515

Systémové komponenty

HomeLink®bezdrátový ovládací systém ve vašem vozidle má 3 tlačítka, která lze naprogramovat pro ovládání 3 různých zařízení. Chcete-li určit metodu, která je vhodná pro dané zařízení, podívejte se na metody programování na následujících stránkách.



A HomeLink®kontrolka Kontrolky

B provozu garážových vrat

C HomeLink®ikona

Svítl při HomeLink®je v provozu.

D Tlačítka

- Kódy uložené v HomeLinku®paměť
- Registrované kódy se nevymažou ani po odpojení kabelu baterie.
- Pokud učení selhalo při registraci rozdílů referenční kód pro HomeLink®tlačítko, které již má kód zaregistrovaný, již zaregistrovaný kód nebude vymazán.



VAROVÁNÍ

- Při programování garážových vrat nebo jiného dálkového ovladače

Garážová vrata nebo jiné zařízení mohou fungovat, proto zajistěte, aby osoby a předměty nebyly v nebezpečí, abyste předešli možnému zranění.

- V souladu s federálními bezpečnostními normami

Nepoužívejte HomeLink®kompatibilní transceiver s jakýmkoliv ovladačem garážových vrat nebo zařízením, které postrádá funkce bezpečnostního zastavení a zpětného chodu, jak to vyžadují federální bezpečnostní normy.

To zahrnuje všechna garážová vrata, která nedokážou detekovat rušivý předmět. Dveře nebo zařízení bez těchto funkcí zvyšují riziko smrti nebo vážného zranění.

- Při ovládání nebo programování HomeLink®

Nikdy nedovolte dětem ovládat nebo hrát si s HomeLink®tlačítky.

Programování HomeLink®

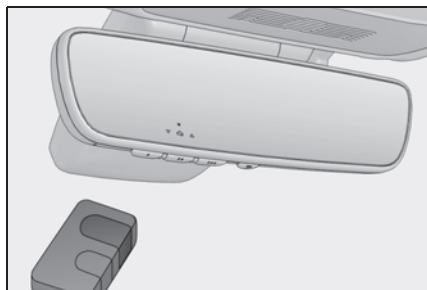
- Před programováním HomeLink®
- Během programování je možné, že budou fungovat garážová vrata, brány nebo jiná zařízení. Z tohoto důvodu se ujistěte, že se lidé a předměty nenacházejí v blízkosti garážových vrat nebo jiných zařízení, aby nedošlo ke zranění nebo jinému možnému zranění.
- Pro přesnější programování se doporučuje vložit do vysílače dálkového ovládání novou baterii.
- Motory otvírače garážových vrat vyrobené po roce 1995 mohou být vybavena ochranou s plovoucím kódem. V takovém případě budete možná potřebovat schůdky nebo jiné robustní bezpečné zařízení, abyste dosáhli na tlačítko „Učit“ nebo „Smart“ na motoru otvírače garážových vrat.

- Programování HomeLink®

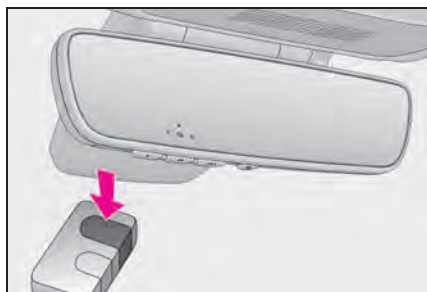
Kroky1přes3musí být provedeno do 60 sekund, jinak kontrolka přestane blikat a programování nebude možné dokončit.

- 1 Stiskněte a uvolněte HomeLink® tlačítko, které chcete naprogramovat a zkontrolujte, že HomeLink® světlo tor bliká (oranž
- 2 Namiřte dálkový ovladač zařízení na zrcátko, 1 až 3 palce (25 až 3 palce).
- z HomeLink®

Ponechte si HomeLink®Indický pohled při programování.



- 3 Naprogramujte zařízení.



-Programování jiného zařízení než vstupní brány (pro vlastníky z USA)

Stiskněte a podržte ruční vysílač až na HomeLink®kontrolka se změní z pomalu blikající oranžové na rychle blikající zelenou (pohyblivý kód) nebo nepřerušovaně svítící zeleně (pevný kód), poté tlačítko uvolněte.

-Programování vstupní brány (např Majitelé USA)/Programování zařízení na kanadském trhu

e dálkové ovládání
2 sekundy mezi
I HomeLink®
es od pomalu
rychle bliká
) nebo nepřetržitě
E).

4Vyzkoušejte HomeLink®provoz podle stisknutím nově naprogramovaného pomocí indikátoru

minutes: Program-
zařízení má
aragové dveře nebo
Id fungovat, když a
on je stisknuto a

propuštěn.

-Kontrolka rychle bliká: Motor otvírače garážových vrat nebo jiné zařízení je vybaveno plovoucím kódem. Pro dokončení programování pevně stiskněte a podržte

HomeLink®tlačítko na 2 sekundy a poté jej uvolněte.

-Pokud garážová vrata nebo jiné zařízení nefungují, přejděte k části „Programování systému pohyblivého kódu“.

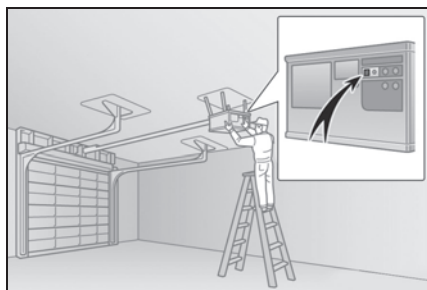
5Pro programování opakujte výše uvedené kroky jiné zařízení pro některý z zbývajících HomeLink®tlačítko.

- Programování systému pohyblivého kódu

K dokončení programování pohyblivého kódu mohou být zapotřebí 2 nebo více lidí.

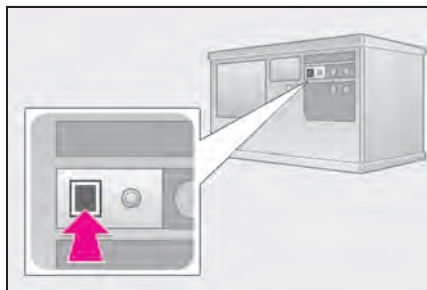
- 1 Najděte „Učit se“ nebo tunu na motoru garážových vrat v garáži.

Toto tlačítko může být obvykle pro zavěšení anténního drátu k jednotce. Název a barva se liší podle výrobce. Podrobnosti naleznete v příručce dodávané s motorem otvírače ga.



- 2 Stiskněte a uvolněte tlačítko „Smart“.

Provést během 30 sekund formování.



- 3 Stiskněte a podržte požadované

HomeLink® tlačítko (uvnitř vozidla) na 2 sekundy a uvolněte jej.

Opakujte tuto sekvenci (stiskněte/přidržte/uvolněte) až 3krát pro dokončení programování.

Pokud motor otevírání garážových vrat funguje, když je HomeLink® je stisknuto tlačítko, garážová vrata

poznat

al.



- Povolení obousměrné komunikace

nebo (k dispozici pouze evices)

jakákoli komunikace stav garážových vrat vašeho vozidla.

on je k dispozici pouze

pokud je použitý motor pohonu garážových vrat kompatibilním zařízením. (Chcete-li zkontrolovat kompatibilitu zařízení, viz www.homelink.com.)

- 1 Do 5 sekund po dokončení programování pohonu garážových vrat, pokud je motor pohonu garážových vrat naučen

HomeLink®, oba indikátory provozu garážových vrat budou rychle blikat (zeleně) a kontrolka na motoru pohonu garážových vrat dvakrát zabliká, což znamená, že je povolena obousměrná komunikace.

Pokud indikátory neblíkají, proveďte 2a 3 během prvních 10 stisknutí tlačítka HomeLink® po dokončení programování.

- 2 Stiskněte naprogramovaný HomeLink® tlačítko pro ovládání garážových vrat.

- 3** Do 1 minuty po stisknutí tlačítka HomeLink® Po zastavení provozu garážových vrat stiskněte tlačítko „Učit“ nebo „Smart“ na motoru pohonu garážových vrat. Do 5 sekund od navázání obousměrné komunikace s pohonem garážových vrat rychle zablikají oba indikátory provozu garážových vrat ve vozidle (zeleně) a kontrolka na motoru pohonu garážových vrat dvakrát zabliká, což znamená, že obousměrná komunikace je povoleno.

- Přeprogramování jednoho HomeLinku®tlačítko

Po provedení následujícího postupu lze přepsat tlačítka, která již mají zařízení registrovaná:

- 1** Jednou rukou stiskněte a podržte požadovaný HomeLink®tlačítko.
- 2** Když HomeLink®indikátor začne blikat (oranžově), pokračujte podržte HomeLink®a proveďte „Programování HomeLink®“ (trvá to 20 sekund pro HomeLink®indikátor začne blikat).

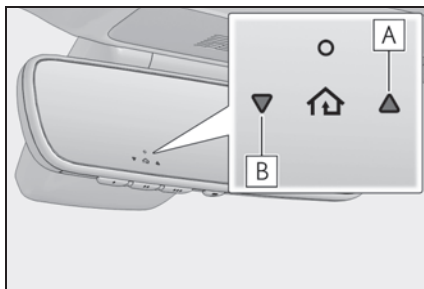
- Před programováním
- Nainstalujte do vysílače novou baterii.
- Bateriová strana vysílače musí směřovat mimo HomeLink®.

Provoz HomeLin®

Stiskněte příslušné HomeLink® tlačítko.

by se měl zapnout.

Stav otevření garážových vrat je zobrazen.



A Otevírací

B Zavírání

Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je použitý motor pohonu garážových vrat kompatibilním zařízením. (Chcete-li zkontrolovat kompatibilitu zařízení, přejděte na www.homelink.com.)

Barva	Postavení
oranžová (blikající)	Aktuálně otevřeno - ing/uzavírání
Zelený	Otevírání/zavírání dokončeno
Červená (blikající)	Signály zpětné vazby nelze přijímat

Indikátory mohou fungovat do vzdálenosti přibližně 820 stop (250 m) od garážových vrat. Pokud jsou však mezi garážovými vraty a vozidlem překážky, jako jsou domy a stromy, signály zpětné vazby od garážových vrat nemusí být přijímány.

Chcete-li vyvolat předchozí stav ovládání dveří, stiskněte a uvolněte některý z nich

HomeLink® tlačítka



a



nebo



a



simulta-

nevědomě. Poslední zaznamenaný stav se zobrazí na 3 sekundy.

Vymazání celého HomeLinku® paměť (všechny tři kódy)

Stiskněte a podržte 2 výstupy po dobu 10 sekund, dokud se kontrolka H nezmění často (oranžová) na rychlou (zelenou).

Pokud prodáváte své vozidlo, buďte su programy uložené v Homory.



6-1. Údržba a péče

Čištění a ochrana vozidla

čistý exteriér272

Čištění a ochrana vozidla

vnitřní prostor276

6-2. Údržba

Požadavky na údržbu

.....280

Obecná údržba281

Emisní kontrola a údržba

nance (I/M) programy284

6-3. Údržba vlastními silami

Bezpečnostní opatření týkající se servisu udělej si sám

.....285

Kapuce.....287

Umístění podlahového zvedáku288

Motorový prostor.....290

Pneumatiky300

Tlak v pneumatikách307

Kola309

Filtr klimatizace.....311

Baterie do elektronického klíče312

Kontrola a výměna pojistek

.....314

Zaměřování světlometů316

Žárovky317

Čištění a ochrana exteriéru vozidla

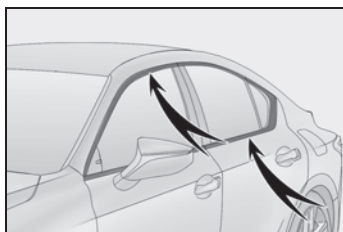
Pro ochranu vozidla a jeho udržení v dobrém stavu proveďte následující:

Pokyny pro čištění

- Postupem shora dolů hojně aplikujte vodu na karoserii vozidla, podběhy kol a spodek vozidla, abyste odstranili veškeré nečistoty a prach.
- Umyjte karoserii vozidla houbou nebo měkkým hadříkem, jako je jelenice.
- Na těžko odstranitelné stopy použijte mýdlo na mytí auta a důkladně opláchněte vodou.
- Setřete veškerou vodu.
- Vozidlo navoskujte, když se ochranný nátěr zhorší

Pokud voda netvoří kapičky na čištění, naneste na karoserii vosk

- Černé okenní lišty z nerezové oceli (pokud jsou ve výbavě)



Okenní lišty z nerezové oceli jsou vyrobeny z nerezové oceli potažené černěným oxidem.

Při čištění vozidla nedrhňte lišty abrazivním čističem, mohlo by dojít k poškození jejich povrchové úpravy nebo ke změně barvy.

- Samoobnovující se kabát

Karoserie vozidla má samoobnovující se nátěr, který je odolný proti drobným povrchovým škrábancům způsobeným v myčce apod.

- Nátěr vydrží 5 až 8 let od dodání vozidla ze závodu.
- Doba obnovy se liší v závislosti na hloubce vrypu a venkovní teplotě.

Doba obnovy se může zkrátit, když se povlak zahřeje teplotou vodou.

- Hluboké škrábance způsobené klíči, mincemi atd. nelze obnovit.
- Nepoužívejte vosk, který obsahuje abraziva.
- Automatické myčky aut
- Před mytím vozidla sklopte zrcátka. Mytí začnete od přední části vozidla. Před jízdou nezapomeňte vyklopit zrcátka.
- Kartáče používané v automatických myčkách mohou poškrábat povrch vozidla, díly (kolo atd.) a poškodit lak.

ar myje

v kabině, nevozte mezery kolem r oken nebo nastříkejte uous.

ar umýt

zvlhne, zatímco

elektronický klíč v účinném dosahu, dveře se mohou opakovaně zamykat a odemykat. V takovém případě umyjte vozidlo podle následujících opravných postupů:

- Při mytí vozidla umístěte klíč do polohy 6 stop (2 m) nebo více oddělené od vozidla. (Dávejte pozor, aby klíč nebyl odcizen.)
- Nastavením elektronického klíče do režimu úspory baterie deaktivujete systém chytrého přístupu se startovním tlačítkem. (-S.98)
- Kola a ozdoby kol (vozidla bez matně černě lakovaných kol)
- Jakékoli nečistoty okamžitě odstraňte pomocí neutrálního čistícího prostředku.
- Mycí prostředek ihned smyjte vodou

hned po použití.

- **Abyste ochránili lak před poškozením, dodržujte následující opatření.**

- Nepoužívejte kyselé, alkalické nebo abrazivní čisticí prostředky
- Nepoužívejte tvrdé kartáče
- Nepoužívejte čisticí prostředek na kola, když jsou horká, například po jízdě nebo parkování v horkém počasí

- **Kola a ozdoby kol (vozidla s matně černě lakovanými koly)**

Matně černě lakovaná kola vyžadují jiné metody čištění než běžná hliníková kola, dodržujte následující. Podrobnosti vám poskytne prodejce Lexus.

- Odstraňte nečistoty pomocí vody. Pokud jsou kola nadměrně znečištěná, použijte k odstranění nečistot houbu nebo měkký hadřík navlhčený zředěným neutrálním čisticím prostředkem.

- Při použití čisticího prostředku jej okamžitě opláchněte vodou. Poté pomocí měkkého hadříku setřete vodu.

- **Aby nedošlo k poškození matně černé barvy, dodržujte následující opatření:**

- Kola nedrhňte ani neleštěte kartáčem nebo suchým hadříkem.
- Nepoužívejte žádné nátěry na kola ani abrazivní čisticí prostředky.
- Při používání automatické myčky aut deaktivujte/nevolte funkci kartáče na kola (pokud je taková možnost k dispozici).
- **Nepoužívejte vysokotlakou myčku nebo parní čistič.**
- Nepoužívejte čisticí prostředek na kola, když jsou horká, například po jízdě nebo parkování v horkém počasí.

- Brzdové destičky a třmeny

Pokud je vozidlo zaparkováno s mokřými brzdovými destičkami nebo kotoučovými rotory, může se vytvořit rez a způsobit jejich slepení. Před zaparkováním vozidla po umytí jeďte pomalu a několikrát zabrzděte, aby se díly vysušily.

- Nárazníky

Nedrhňte abrazivními čisticími prostředky.

- Vodoodpudivá vrstva předních bočních oken (pokud je ve výbavě)

Následující opatření mohou prodloužit účinnost vodoodpudivého nátěru.

- Pravidelně odstraňujte nečistoty atd. z předních bočních oken.
- Zabraňte dlouhodobému usazování nečistot a prachu na oknech. Očistěte okna co nejdříve měkkým vlhkým hadříkem.
- Při čištění oken nepoužívejte vosk nebo čističe skel, které obsahují abraziva.
- K odstranění kondenzace nepoužívejte žádné kovové předměty.
- Obložené porce

Pokud nečistoty nelze odstranit, vyčistěte díly následovně:

- K odstranění nečistot použijte měkký hadřík navlhčený v přibližně 5% roztoku neutrálního saponátu a vody.
- Otřete povrch suchým měkkým hadříkem, abyste odstranili zbývající vlhkost.
- K odstranění mastných usazenin použijte vlhčené ubrousky s alkoholem nebo podobný přípravek.



VAROVÁNÍ

- **Při mytí vozidla**

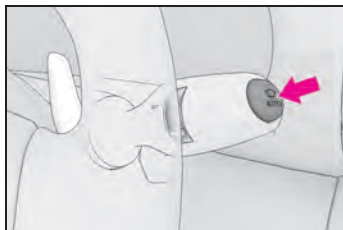
Nenanášejte vodu do motorového prostoru. Mohlo by dojít k požáru elektrických součástí atd.

- **Při čištění čelního skla (vozidla se stěrači s dešťovým senzorem)**

Nastavte stěrače na přerušované stěrače čelního skla. (-S.150)

Je-li zvolen režim AUTO, mohou stěrače fungovat neočekávaně v následujících situacích a mohou způsobit zachycení rukou nebo jiná vážná zranění a poškození listů stěračů.

VAROVÁNÍ



- Když se rukou dotknete horní části čelního skla, kde je umístěn senzor dešťových kapek
- Když se v blízkosti senzoru dešťových kapek drží mokrá hadr nebo něco podobného
- Pokud něco narazí do čelního skla
- Pokud se přímo dotknete těla senzoru dešťových kapek nebo pokud něco narazí do senzoru dešťových kapek
- Upozornění týkající se výfukového potrubí a difuzorů zadního nárazníku

Výfukové plyny způsobují značné zahřívání výfukového potrubí a difuzorů zadního nárazníku.

Při mytí vozidla dávejte pozor, abyste se nedotýkali trubek a difuzorů, dokud dostatečně nevychladnou, protože dotyk horkých výfukových trubek a difuzorů zadního nárazníku může způsobit popáleniny.

- Upozornění týkající se zadního nárazníku

Pokud je lak zadního nárazníku odštíplý nebo poškrábaný, nemusí následující systémy fungovat správně. Pokud k tomu dojde, obraťte se na svého prodejce Lexus.

- Bezpečnostní systém Lexus + 2.5
- BSM
- RCTA
- PKSB (pokud je ve výbavě)

OZNÁMENÍ

- Aby se zabránilo poškození laku a korozi na karoserii a součástech (hliníková kola atd.)
- Okamžitě umyjte vozidlo v následujících případech:
 - Po jízdě v blízkosti mořského pobřeží
 - Po jízdě po posolených cestách
 - Pokud se na povrchu nátěru vyskytuje uhelný dehet nebo míza ze stromů
- Pokud je na povrchu laku přítomen mrtvý hmyz, hmyzí trus nebo ptáčí trus
- Po jízdě v oblasti kontaminované sazemí, mastrným kouřem, důlním prachem, železným prachem nebo chemickými látkami
- Pokud je vozidlo silně znečištěno prachem nebo blátem
- Pokud se na povrch laku rozlijí kapaliny jako benzen a benzín
- Pokud je lak prasklý nebo poškrábaný, nechte jej okamžitě opravit.
- Abyste zabránili korozi kol, odstraňte při skladování kol nečistoty a uložte je na místě s nízkou vlhkostí.
- Čištění vnějších světel
- Pečlivě omyjte. Nepoužívejte organické látky ani neдрhněte tvrdým kartáčem. Mohlo by dojít k poškození povrchů světel.
- Nenanašejte vosk na povrchy světel. Vosk může způsobit poškození čoček.



OZNÁMENÍ

- Při použití automatické myčky (vozidla se stěračí čelního skla s dešťovým senzorem)

Nastavte spínač stěračů do polohy vypnuto. (-str. 150)

Pokud je spínač stěračů v poloze „AUTO“, stěrače mohou fungovat a lišty stěračů se mohou poškodit.

- Při použití vysokotlaké myčky aut
 - Při mytí vozidla nenechte vodu z vysokotlakého čističe zasáhnout přímo nebo blízkost kamery. V důsledku otřesu vysokotlakou vodou je možné, že zařízení nebude fungovat normálně.
 - Nestříkejte vodu přímo na radar, který je umístěn za emblémem. V opačném případě může dojít k poškození zařízení.
 - Nepřibližujte špičku trysky do blízkosti botek (gumový nebo vyrobený kryt z pryskyřice), konektorů nebo následujících částí. Díly se mohou poškodit, pokud se dostanou do kontaktu s vodou pod vysokým tlakem.
- Součásti související s trakcí
 - Části řízení
 - Části odpružení
 - Brzdové díly
- Udržujte čisticí trysku alespoň 30 cm (11,9 palce) od karoserie vozidla. V opačném případě mohou být části z pryskyřice, jako jsou lišty a nárazníky deformované a poškozené.

Také nedržte trysku nepřetržitě na stejném místě.

- Nestříkejte nepřetržitě spodní část čelního skla.

Pokud se voda dostane do sání klimatizačního systému umístěného v blízkosti spodní části čelního skla, klimatizační systém nemusí fungovat správně.

- Nemyjte spodek vozidla pomocí vysokotlaké myčky.

Čištění a ochrana interiéru vozidla

Následující postupy pomohou ochránit interiér vašeho vozidla a udržet jej v nejlepším stavu:

Ochrana interiéru vozidla

- Odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače. Znečištěné povrchy otřete hadříkem navlhčeným ve vlažné vodě.
 - Pokud nečistoty nelze odstranit, otřete je měkkým hadříkem navlhčeným v neutrálním čisticím prostředku zředěném na přibližně 1 %.
- Vyždímejte z hadříku přebytečnou vodu a důkladně setřete zbytky saponátu a vody.**

- Šamponování koberců

Existuje několik komerčních čisticích prostředků pěnového typu. K nanášení pěny použijte houbu nebo štětec. Třete v překrývajících se kruzích. Nepoužívejte vodu. Znečištěné povrchy otřete a nechte uschnout. Vynikajících výsledků dosáhnete, pokud budete koberec udržovat co nejušší.

- Manipulace s bezpečnostními pásy

Čistěte jemným mýdlem a vlažnou vodou pomocí hadříku nebo houby. Také pravidelně kontrolujte řemeny, zda nejsou příliš opotřebené, rozřepené nebo naříznuté.

- Při čištění kobercových částí odkládací přihrádky, konzoly atd.

Při použití silné lepicí pásky existuje možnost, že by mohlo dojít k poškození povrchu koberce.



VAROVÁNÍ

- **Voda ve vozidle**
- Nestříkejte ani nerozlévejte kapalinu ve vozidle.
Mohlo by dojít k poruše elektrických součástí atd. nebo k požáru.
- Dbejte na to, aby žádná součást SRS nebo kabeláž v interiéru vozidla nenavlhly. (-str. 28)
Elektrická porucha může způsobit aktivaci airbagů nebo jejich nesprávnou funkci, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
- Čištění interiéru (zejména přístrojové desky)

Nepoužívejte leštící vosk ani čisticí prostředek na leštění. Přístrojová deska se může odrazet od čelního skla, bránit řidiči ve výhledu a vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.



OZNÁMENÍ

- Čisticí prostředky
- Nepoužívejte následující kapaliny, protože mohou změnit barvu interiéru vozidla nebo způsobit šmouhy či poškození lakovaných povrchů:
- Obrazovka audio systému: Organické látky, jako je benzín nebo benzín, alkalické roztoky a alkohol
- Sedadla: Alkalické roztoky, organické látky jako ředidlo nebo benzín a alkohol
- Ostatní části: Organické látky, jako je benzín nebo benzín, alkalické nebo kyselé roztoky, barviva a bělidla
- Nepoužívejte leštící vosk ani čisticí prostředek na leštění. Mohlo by dojít k poškození lakovaného povrchu přístrojové desky nebo jiné vnitřní části.



OZNÁMENÍ

- Zabraňuje poškození kožených povrchů

Abyste předešli poškození a znehodnocení kožených povrchů, dodržujte následující opatření:

- Okamžitě odstraňte veškerý prach nebo nečistoty z kožených povrchů.
- Nevystavujte vozidlo po delší dobu přímému slunečnímu záření. Zaparkujte vozidlo ve stínu, zejména v létě.
- Na čalounění nepokládejte předměty vyrobené z vinylu, plastu nebo obsahující vosk, protože by se mohly při silném zahřátí interiéru vozidla přilepit na kožený povrch.
- Voda na podlaze

Nemyjte podlahu vozidla vodou. Systémy vozidla, jako je audiosystém, se mohou poškodit, pokud se voda dostane do kontaktu s elektrickými součástmi, jako je audiosystém nad nebo pod podlahou vozidla. Voda může také způsobit rezivění těla.

- Při čištění vnitřní strany čelního skla

Nedovolte, aby se čistič skla dostal do kontaktu s čočkou. Také se nedotýkejte objektivu. (-str. 160)

- Čištění vnitřní strany zadního skla
- K čištění zadního okna nepoužívejte čistič skla, protože by mohlo dojít k poškození vodičů nebo antény vyhřívání odmlžovače zadního okna. K jemnému otření okna použijte hadřík navlhčený vlažnou vodou. Okno otírejte tahy rovnoběžnými s dráty topení nebo anténou.

- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili dráty topení nebo anténu.

- Čištění předních bočních oken

K čištění oken nepoužívejte žádné směsi nebo abrazivní prostředky (např. čistič skla, saponát, vosk). Mohlo by dojít k poškození povlaku.

Čištění ploch se saténovými kovovými akcenty

- Odstraňte nečistoty měkkým hadříkem nebo syntetickou jelenicí navlhčenou v roztoku jedlé sody (bikarbonátu sodného).

Použijte roztok přibližně 9% jedlé sody rozpuštěné ve vodě.

- Otřete povrch suchým měkkým hadříkem, abyste odstranili zbývající vlhkost.

Čištění kožených ploch

- Odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače.

- Přebytečné nečistoty a prach otřete měkkým hadříkem navlhčeným ve zředěném saponátu.

Použijte zředěný vodní roztok s přibližně 5% neutrálním pracím prostředkem na vlnu.

- Vyždímejte z hadříku přebytečnou vodu a důkladně setřete všechny zbývající zbytky čistícího prostředku.

- Otřete povrch suchým měkkým hadříkem, abyste odstranili zbývající vlhkost. Kůži nechte uschnout na stíněném a větraném místě.

- Péče o kožené oblasti

Lexus doporučuje čistit vnitřek vozidla alespoň dvakrát ročně

kvalita interiéru vozu.

Čištění oblastí ze syntetické kůže

- Odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače.
- Otřete jej měkkým hadříkem navlhčeným neutrálním čistícím prostředkem zředěným přibližně na 1 %.
- Vyždímejte z hadříku přebytečnou vodu a důkladně setřete zbytky saponátu a vody.

Čištění umělé kůže (Ultrasuede®*) oblasti (IS500)

Pro oblasti, kterých se často dotýkáte, se doporučuje provádět pravidelnou údržbu, aby byla zachována kvalita.

- Běžná údržba

Tato údržba je nejúčinnější, pokud se provádí pravidelně (přibližně jednou za měsíc).

- 1 Namočte hadřík do vlažné vody (přibližně 104 °F [40 °C]), důkladně jej vyždímejte a poté otřete celé tělo.

Otřete opatrně, aby hromada nebyla rozčuchaná. Nezapomeňte si připravit čistý hadřík. Jakmile díl otřete hadříkem, před dalším použitím hadříku jej opláchněte, dokud nebude zcela čistý.

- 2 Jakmile zaschne, použijte kartáč na vlákna nebo podobně, abyste hromadu rozčesali.

- Při čištění umělé kůže (Ultrasuede®)

- Pokud se na povrch vylije tekutina, použijte hedvábný papír nebo podobně, aby tekutinu absorboval.
- Pokud jakákoli látka, jako je bláto nebo káva zaschne a přilepí se na povrch, použijte kartáč na vlákna nebo podobně, abyste znečištěnou oblast lehce vykartáčovali a **odstraňte látku. Poté se doporučuje zaschlou hmotu očistit z povrchu pomocí vysavače.**
- U látek na olejové bázi použijte suchý hadřík nebo hedvábný papír, abyste látku co nejvíce setřeli, přičemž dávejte pozor, abyste ji neroztírali.

Pokud látku stále nelze odstranit, použijte k jejímu odstranění následující postup.

- 1 Tekuté látky: Namočte hadřík do vlažné vody (přibližně 104 °F [40 °C]), důkladně jej vyždímejte a poté otřete znečištěné místo zvenčí dovnitř.

Otřete opatrně, aby hromada nebyla rozčuchaná. Připravte si čistý hadřík a jeho čistou část použijte k čištění povrchu.

Látky na bázi oleje: Naneste hadřík namočený v benzenu, vlažné vodě nebo čistém etylalkoholu (k pití) na znečištěné místo zvenčí dovnitř a poté na znečištěné místo natřete suchým hadříkem, aby látku absorboval.

- 2 Pokud je hromada na povrchu rozčuchaná, použijte kartáč na vlákna nebo podobně, abyste povrch lehce vykartáčovali a poté nechte povrch úplně vyschnout.

- K odstranění látek ulpělých na hromadě

K očištění od prachu nebo jiných přilnutých látek použijte kartáč na vlákna nebo podobně, kterým oblast lehce vykartáčujte a látku odstraňte. Pokud látku stále nelze odstranit, použijte k jejímu odstranění lepicí pásku.

*
: Ultrasuede® je registrovaná ochranná známka společnosti Toray Industries, Inc.



OZNÁMENÍ

- Při jízdě

Oblasti, kterých se často dotýkáte, s větší pravděpodobností přitahují nečistoty. Než se čehokoli dotknete, ujistěte se, že máte čisté ruce.

- Aby se zabránilo poškození umělé kůže (Ultrasuede®)

Dodržujte následující opatření, abyste zabránili poškození a zhoršení kvality umělé kůže (Ultrasuede®):

- Nevyvíjejte nadměrnou sílu
- Nezarývejte si do něj nehty
- Nedrhňte jej rukama
- Nedotýkejte se ho, pokud máte špinavé ruce
- Při použití lepicí pásky

Při použití silné lepicí pásky existuje možnost, že by mohlo dojít k poškození povrchu koberce.

Mpožadavky na údržbu

Pro zajištění bezpečné a ekonomické jízdy je nezbytná každodenní péče a pravidelná údržba. Vlastník je povinen provádět pravidelné kontroly. Lexus doporučuje následující údržbu:

- Oprava a výměna

Pro zajištění výkonu každého systému se doporučuje používat pro opravy originální díly Lexus. Pokud jsou při výměně použity jiné díly než Lexus nebo pokud opravy provádí jiná opravna než prodejce Lexus, potvrďte záruční krytí.

- Umožněte, aby kontroly a opravy provedl prodejce Lexus
- Technici Lexus jsou dobře vyškolení specialisté a jsou neustále informováni o nejnovějších servisních informacích. Jsou dobře informováni o provozu všech systémů na vašem vozidle.
- Uchovejte si kopii objednávky opravy. Prokazuje, že na prováděnou údržbu se vztahuje záruka. Vyskytne-li se v době, kdy je vaše vozidlo v záruce, jakýkoli problém, váš prodejce Lexus jej okamžitě vyřeší.



VAROVÁNÍ

- Pokud vaše vozidlo není řádně udržováno

Nesprávná údržba může vést k vážnému poškození vozidla a možné smrti nebo vážnému zranění.

- Manipulace s baterií

- Výfukové plyny motoru, některé jeho složky a široká škála automobilových součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady a další reprodukční poškození. Pracujte v dobře větraném prostoru.

- Oleje, paliva a kapaliny obsažené ve vozidlech a také odpad vzniklý opotřebením součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a porod vady nebo jiné poškození reprodukce. Vyhněte se expozici a zasažené místo okamžitě omyjte.
- Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, o kterých je známo, že způsobují poškození mozku. Po manipulaci si umyjte ruce. (-S.297)

Obecná údržba

Obecná údržba by měla být prováděna denně. To můžete provést sami nebo prodejcem Lexus.

Plánovaná údržba

Plánovaná údržba by měla být prováděna ve stanovených intervalech podle plánu údržby.

Podrobnosti o položkách a plánech údržby naleznete v „Průvodci zárukou a servisem“, „Dodatek k uživatelské příručce“ nebo „Plánovaná údržba“.

- Resetování zprávy oznamující nutnost údržby

Po provedení požadované údržby podle plánu údržby prosím resetujte zprávu.

Chcete-li zprávu resetovat, postupujte podle níže uvedeného postupu:

- 1 Stiskněte  nebo ovládání měřiče přepněte pro výběr .
- 2 Stiskněte  nebo ovládání měřiče přepínač, vyberte „Nastavení vozidla“

poté „Plánovaná údržba“. (Pro potvrzení nastavení stiskněte .)

- 3 Vyberte „Ano“ a stiskněte .
- 4 Po dokončení procesu resetování se na multiinformačním displeji zobrazí zpráva.

Údržba vlastními silami

Některé postupy údržby můžete provádět sami.

Uvědomte si prosím, že údržba prováděná svépomocí může ovlivnit záruční krytí.

Doporučujeme používat servisní příručky Lexus.

Podrobnosti o záručním krytí naleznete v samostatné „Příručce majitele“, „Příručka k záruce a servisu“, „Dodatek k uživatelské příručce“ nebo „Záruční brožura“.

Obecná údržba

Níže jsou uvedeny položky obecné údržby, které by měly být prováděny v intervalech uvedených v „Záruční a servisní příručce“ nebo „Dodatek k uživatelské příručce“. Doporučuje se, abyste na jakýkoli problém, kterého si všimnete, upozornil svého prodejce Lexus nebo kvalifikovanou servisní dílnu a požádali o radu.



VAROVÁNÍ

- Pokud motor běží

Před prováděním údržby vypněte motor a zajistěte dostatečné větrání.

Motorový prostor

Položky	Kontrolní body
Baterie	Zkontrolujte připojení - ních. (-S.297)
Brzdová kapalina	Je brzdová kapalina na správné úrovni? (-S.297)
Motor/inter- chladič chladicí kapaliny	Je motor/inter- chladič chladicí kapaliny na správné úrovni? (-S.295)
Motorový olej	Je motorový olej na správné hladině? (-S.292)
Výfukový systém	Neměly by být žádné výpary nebo podivné zvuky.

Položky	Kontrolní body
Radiátor, kon- hustší a inter- chladič chladiče	Radiátor a kondenzátor by neměly obsahovat cizí předměty. (-S.297)
Kapalina do ostřikovačů	Je tam dostatek kapalina do ostřikovačů? (-S.299)

Interiér vozidla

Položky	Kontrolní body
Urychlovač pedál	• Akcelerátor pedál by se měl pohybovat hladce (bez nerovnoměrná síla pedálu nebo chytání).
Automatická převodovka - mise "Park" mechanismus	• Je-li vozidlo zaparkováno na svahu a řadicí páka je v poloze P, je bezpečné zastavit?
Brzdový pedál	• Pohybuje se brzdový pedál hladce? • Má brzdový pedál odpovídající přiate odbavení z podlahy? • Má brzdový pedál správnou vůli?

Položky	Kontrolní body
Brzdy	• Při použití brzd by vozidlo nemělo táhnout na jednu stranu. • Brzdy by měly fungovat efektivně. • Brzdový pedál by neměl cítit houbovitý. • Brzdový pedál by se při použití brzd neměl dostat příliš blízko k podlaze.
Opěrky hlavy	• Udělejte hlavu zábrany se pohybují hladce a zamknout bezpečně?
Indikátory/buzz- ers	• Fungují indikátory a bzučáky správně?
Světla	• Svítí všechna světla?
Parkovací brzda	• Nefunguje parkovací brzda? mally? • Při zaparkování na svahu a zatažené parkovací brzdě je vozidlo bezpečné zastavit?
Bezpečnostní pásy	• Fungují bezpečnostní pásy hladce? • Bezpečnostní pásy by neměly být poškozené.

Položky	Kontrolní body
Sedadla	• Fungují ovladače sedadla správně?
Volant	• Otáčí se volant hladce? • Má volant správnou míru vůle? • Neměly by být slyšet žádné podivné zvuky pocházející z volant.

Exteriér vozidla

Položky	Kontrolní body
Dveře/kufr	• Fungují dveře/kufr plynule?
Kapota motoru	• Zamyká systém kapoty motoru fungovat správně?
Úniky kapaliny	• Neměly by být žádné známky tekutiny únik po vozidlo bylo zaparkované.

Položky	Kontrolní body
Pneumatiky	• Je tlak v pneumatice správný? • Pneumatiky by neměly být poškozené resp nadměrně opotřebované. • Nechte pneumatiky otočit podle údržbu naplánovat? • Šrouby kola by neměly být uvolněné.
Utěrka čelního skla - ers	• Lišty stěračů by neměly vykazovat žádné známky praskání, štípání, opotřebování, kontaminace nebo deformace spojení. • Lišty stěračů by se měly uvolnit čelní sklo bez pruhování nebo přeskokování - ping.

Kontrola a údržba emisí (I/M) programů

Některé státy mají programy emisních kontrol vozidel, které zahrnují kontroly OBD (On Board Diagnostics). Systém OBD monitoruje činnost systému řízení emisí.

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy

Systém OBD určí, že někde v systému řízení emisí existuje problém. Vaše vozidlo nemusí projít testem I/M a může být nutné jej opravit. Obratť se na svého prodejce Lexus, aby provedl servis vozidla.

Vaše vozidlo nemusí projít I/M testem v následujících situacích:

-Když je baterie odpojená nebo vybitá

Připravené kódy nastavené při běžné jízdě se vymažou.

V závislosti na vašich jízdních návycích také nemusí být připravené kódy zcela nastaveny.

-Když je víčko palivové nádrže uvolněné

Kontrolka poruchy se rozsvítí, což znamená dočasnou poruchu a vaše vozidlo nemusí projít I/M testem.

Když kontrolka poruchy stále svítí po několika jízdách

Chybový kód v systému OBD nebude vymazán, pokud vozidlo neprojde 40 nebo vícekrát.

Pokud vaše vozidlo neprojde I/M testem

Obratť se na svého prodejce Lexus, aby připravil vozidlo k opětovnému testování.

D bezpečnostní opatření pro vlastní obsluhu

Pokud provádíte údržbu sami, ujistěte se, že dodržujete správný postup uvedený v těchto částech.

Údržba

Položky	Díly a nástroje
Stav baterie (-S.297)	• Teplá voda • Jedlá soda • Mazat • Konvenční klíč (pro terminál upínací šrouby)
Hladina brzdové kapaliny (-S.297)	• SAE J1703 nebo FMVSSNo.116DOT 3, nebo SAE J1704 nebo FMVSS č. 116 Brzdová kapalina DOT 4 • Hadr nebo papírový ručník • Trychtýř (používá se pouze pro doplnění brzdové kapaliny)

Položky	Díly a nástroje
Motor/inter-chladič chladicí kapaliny úroveň (-S.295)	• „Toyota Super Long Life Coolant“ nebo a podobně vysoká kvalita ethylen gly-nekřemičitý kate, neamin, nedusitany a bezboritanové chladivo s hybridem s dlouhou životností technologie organických kyselin nologie Pro USA: "Toyota Super Long." Life Coolant" je předem smíchaný s 50% chladicí kapalina a 50% deionizovanou vodou. Pro Kanadu: "Toyota Super Long." Life Coolant" je předem smíchaný s 55 % chladicí kapalina a 45% deionizovanou vodou. • Trychtýř (používá se pouze pro přidávání chladicí kapaliny)
Hladina motorového oleje (-S.292)	• „Originální Toyota Motorový olej“ nebo ekvivalent • Hadr nebo papírový ručník • Trychtýř (používá se pouze pro přidávání motorového oleje)
Pojistky (-S.314)	• Pojistka se stejnou proudovou hodnotou jako originál

Položky	Díly a nástroje
žárovky (-S.317)	• Žárovka se stejným číslem a výkonem jako originál • Šroub s křížovou hlavou řidič • Šroub s plochou hlavou řidič • Klíč
Radiátor, kon- hustší a inter- chladič chladiče (-S.297)	-
Tlak v pneumatikách jistě (-S.307)	• Tlakoměr v pneumatikách • Stlačený vzduch zdroj
Kapalina do ostřikovačů (-S.299)	• Voda nebo kapalina do ostřikovačů obsahující anti-zmrazit (na zimu použití) • Trychtýř (používá se pouze pro přidávání vody popř. kapalina do ostřikovačů)



VAROVÁNÍ

Motorový prostor obsahuje mnoho mechanismů a kapalin, které se mohou náhle pohybovat, zahřívat se nebo být elektricky napájeny. Abyste předešli smrti nebo vážnému zranění, dodržujte následující opatření.

- Při práci na motorovém prostoru

- Udržujte ruce, oděv a nástroje v dostatečné vzdálenosti od pohybujícího se ventilátoru a hnacího řemenu motoru.
- Dávejte pozor, abyste se nedotkli motoru, chladiče, výfukového potrubí atd. bezprostředně po jízdě, protože mohou být horké. Olej a jiné kapaliny mohou být také horké.

- Nenechávejte v motorovém prostoru nic, co by se mohlo snadno spálit, jako je papír a hadry.

- Nekuřte, nevytvářejte jiskry a nevystavujte otevřenému ohni palivu nebo baterii. Výpary paliva a baterie jsou hořlavé.

- Při práci s baterií buďte velmi opatrní. Obsahuje jedovatou a žiravou kyselinu sírovou.

- Při práci v blízkosti elektrických chladicích ventilátorů nebo mřížky chladiče

Ujistěte se, že je spínač motoru vypnutý. Když je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO, mohou se elektrické chladicí ventilátory automaticky spustit, pokud je zapnutá klimatizace a/nebo je vysoká teplota chladicí kapaliny. (-S.297)

- Ochranné brýle

Noste ochranné brýle, abyste zabránili vniknutí létajícího nebo padajícího materiálu, spreje kapalin atd. do očí.



OZNÁMENÍ

- Pokud vyjmete filtr čističe vzduchu

Jízda s odstraněným filtrem čističe vzduchu může způsobit nadměrné opotřebení motoru v důsledku nečistot ve vzduchu.

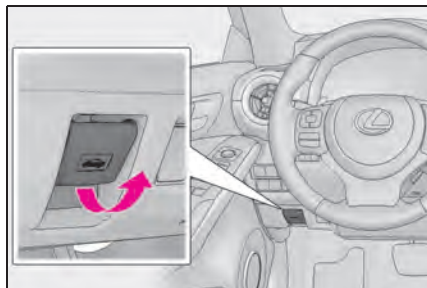
Kapuce

Uvolněním zámku z
vozidla otevřete kapotu

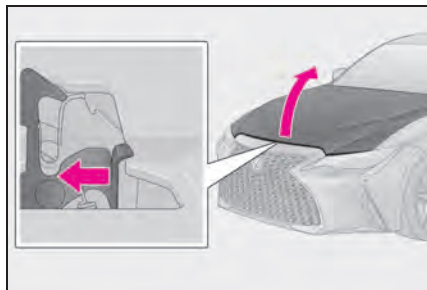
Otevírání kapoty

1 Zatáhněte za zámek kapoty rel

Kapuce se mírně vysune



2 Zatáhněte za pomocnou západku
doleva a zvedněte kapotu.



- Pokud se na multiinformačním displeji
zobrazí symbol indikující otevření kapoty

-S.93



VAROVÁNÍ

- Kontrola před jízdou

Zkontrolujte, zda je kapota zcela zavřená a
zajištěná.

Pokud není kapota řádně zajištěna, může se
otevřít, když je vozidlo v pohybu, a způsobit
nehodu, která může mít za následek smrt
nebo vážné zranění.

Umístění podlahového zvedáku

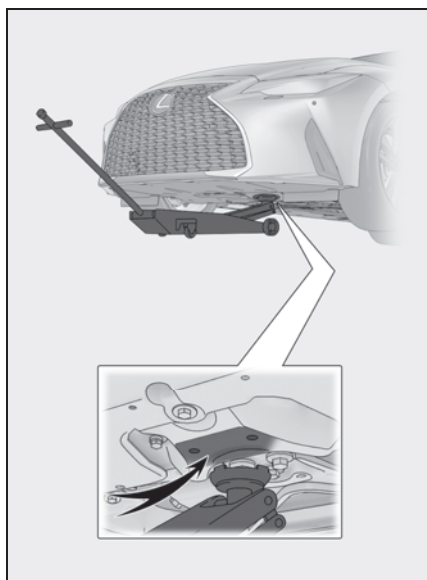
Při použití podlahového zvedáku se řiďte pokyny v návodu dodaném se zvedákem a proveďte operaci bezpečně.

Při zvedání vozidla pomocí podlahového zvedáku umístěte zvedák správně. Nevhodné umístění poškození vašeho vozidla nebo zranění.

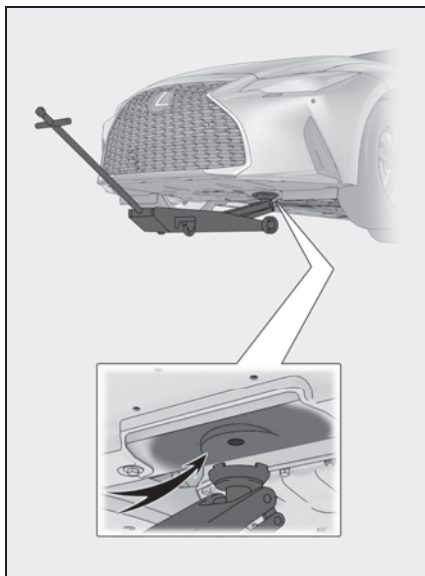
Umístění zvedáku p

- Přední

-modely 2WD



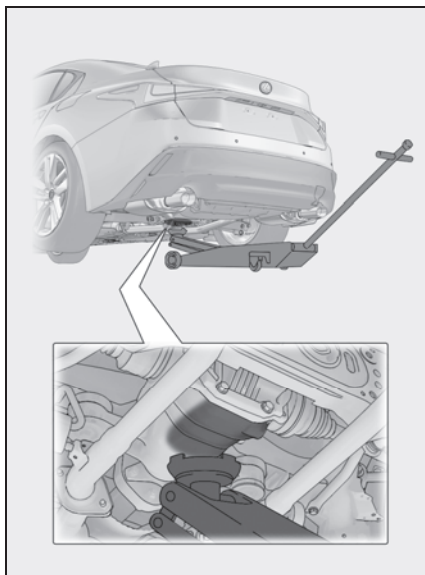
-modely AWD



50 (

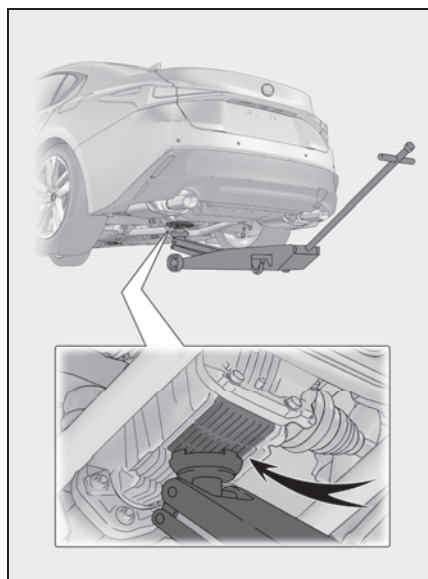
Uklouznout

D/IS



IS500/IS350 (vozidlo

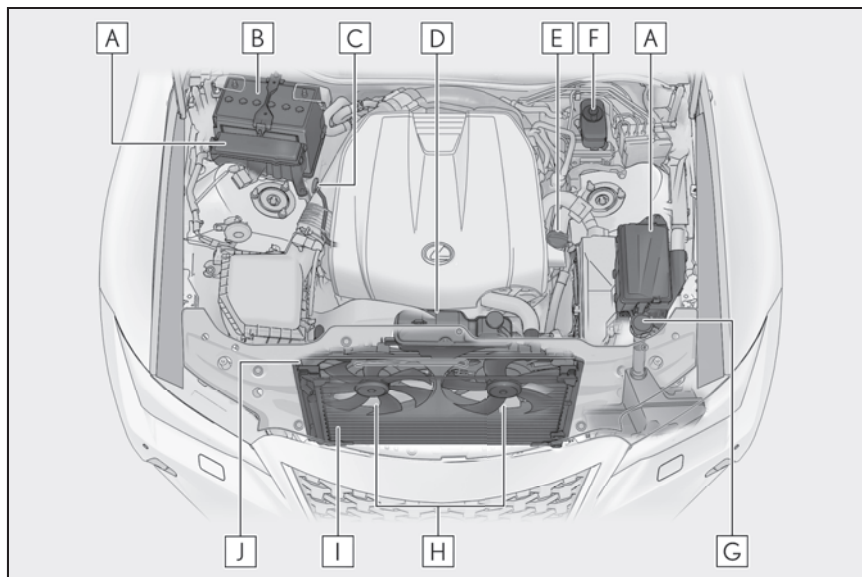
[Limited Slip Different



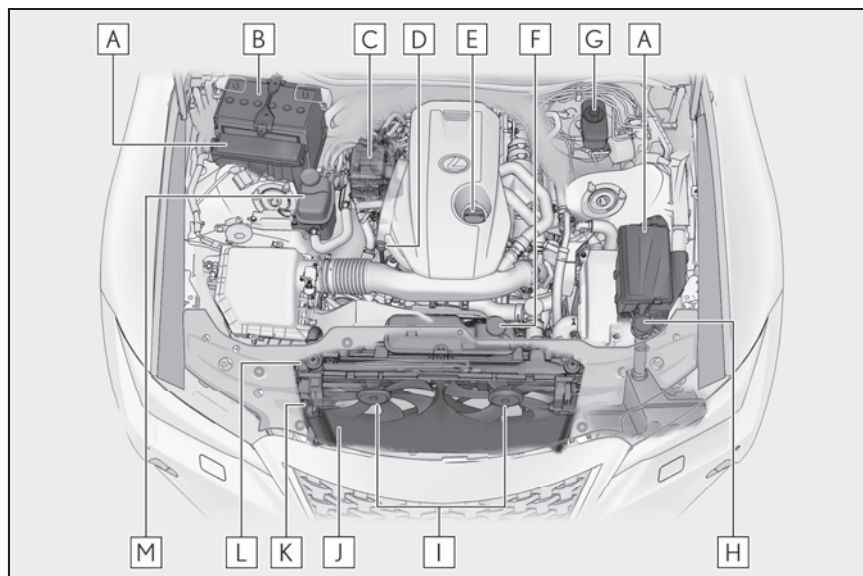
Motorový prostor

Komponenty

IS350 AWD/IS350/IS



- A** Pojistkové skříňky (-S.314)
- B** Baterie (-S.297)
- C** Měrka hladiny motorového oleje (-S.292)
- D** Nádržka chladicí kapaliny motoru (-S.295) Víčko
- E** plnicího hrdla motorového oleje (-S.294)
- F** Nádržka brzdové kapaliny (-S.297) Nádržka
- G** kapaliny ostřikovače (-S.299) Elektrické
- H** ventilátory chlazení
- já** Kondenzátor (-S.297)
- J** Radiátor (-S.297)



A Pojistkové skříňky (-S.314)

B Baterie (-S.297)

C Mezichladič

D Měrka hladiny motorového oleje (-S.292) Víčko

E plnicího hrdla motorového oleje (-S.294)

F Nádržka chladicí kapaliny motoru (-S.295)

G Nádržka brzdové kapaliny (-S.297) Nádržka

H kapaliny ostřikovače (-S.299) Elektrické

J ventilátory chlazení

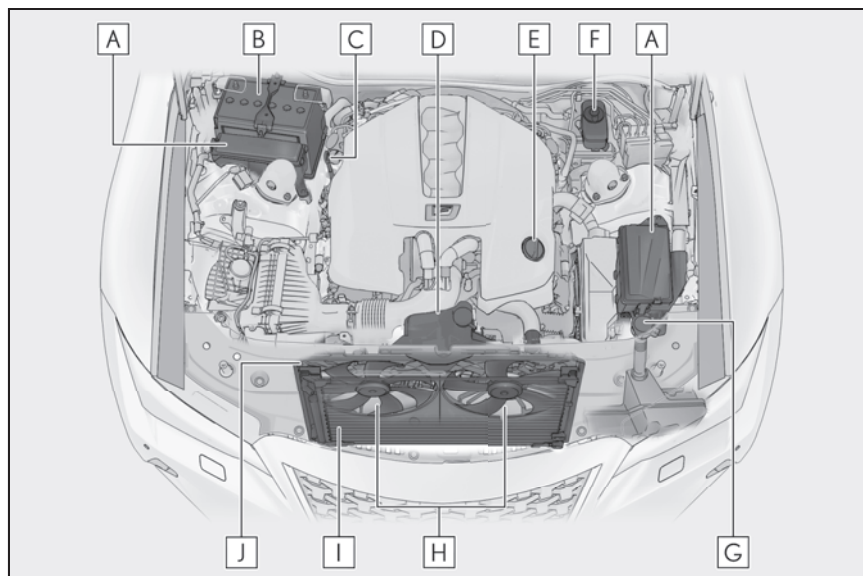
K Kondenzátor (-S.297)

L S.297) Chladič (-S.297)

M S.297) Chladič (-S.297)

M Nádržka chladicí kapaliny mezichladiče (-S.295)

IS500



A Pojistkové skříňky (-S.314)

B Baterie (-S.297)

C Měrka hladiny motorového oleje (-S.292)

D Nádržka chladicí kapaliny motoru (-S.295) Víčko

E plnicího hrdla motorového oleje (-S.294)

F Nádržka brzdové kapaliny (-S.297) Nádržka

G kapaliny ostřikovače (-S.299) Elektrické

H ventilátory chlazení

já Kondenzátor (-S.297)

J Radiátor (-S.297)

Kontrola motorového oleje

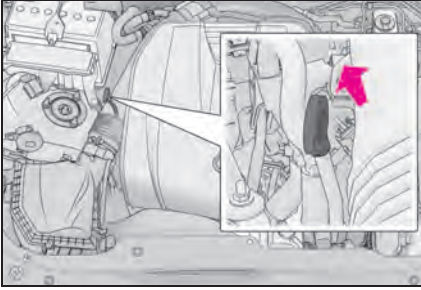
S vypnutým motorem při provozní teplotě zkontrolujte hladinu oleje na měrce.

1 Zaparkujte vozidlo na rovné zemi. Po zahřátí motoru a jeho vypnutí počkejte asi 5 minut

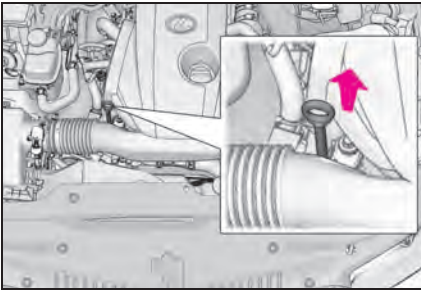
aby olej stékal zpět do spodní části motoru.

2 Držte hadr pod koncem a vytáhněte měrku.

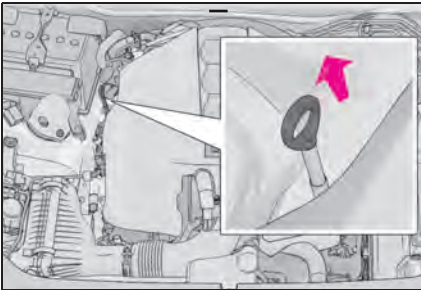
IS350 AWD/IS350/



IS300



IS500

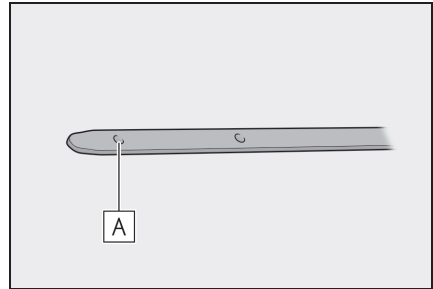


3 Očistíte dočista měrku.

4 Znovu zcela zasuněte měrku.

der t

měrku vytáhněte a c
hladina oleje je nad lo



A

ck se může lišit
vozidla popř

k a znovu jej vložte

ní

bude připojen motorový olej
sečteno za jízdy. V následujících situacích
se může spotřeba oleje zvýšit a motorový
olej může být nutné doplnit mezi
intervaly údržby oleje.

- Když je motor nový, například
přímo po koupi vozidla nebo po
výměně motoru
- Pokud je použit olej nízké kvality nebo olej s
nevhodnou viskozitou
- Při jízdě při vysokých otáčkách motoru
nebo s těžkým nákladem nebo při jízdě
při častém zrychlování nebo zpomalování
- Při delším ponechání motoru na
volnoběh nebo při časté jízdě hustým
provozem

— Zvýšení hladiny motorového oleje

Pokud je vozidlo opakovaně provozováno bez
zahřátého motoru, vlhkost způsobená
kondenzací rosy uvnitř motoru nebo palivo,
které se nespálilo, se přimíchává do motorového
oleje, což má za následek zvýšení hladiny
motorového oleje. Nejedná se však o závadu.

Například, motor se stane obtížné

být zahřátý v následujících situacích.

- Při jízdě na krátkou vzdálenost
- Při jízdě nízkou rychlostí
- Když je venkovní teplota nízká

Při kontrole motorového oleje se ujistěte, že je motor zahřátý. Pokud hladina motorového oleje překročí značku horního limitu doplnění, kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Po výměně motorového oleje (IS350 AWD/IS350/IS300 AWD/IS300)

Údaje o údržbě motorového oleje by měly být resetovány. Proveďte následující postupy:

- 1 Stiskněte nebo ovládání měřiče přepněte pro výběr na multi-informačním display.
- 2 Stiskněte nebo ovládání měřiče vyberte „Nastavení vozidla“ a poté „Údržba oleje“. (Pro potvrzení nastavení, stiskněte)
- 3 Vyberte „Ano“ a stiskněte .
- 4 Po dokončení procesu resetování se na multiinformačním displeji zobrazí zpráva.



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k vážnému poškození motoru

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje.

Doplnění motorového oleje

- Kontrola typu oleje a příprava potřebné položky

Před přidáním oleje nezapomeňte zkontrolovat typ oleje a připravit potřebné položky.

-Výběr motorového oleje

-S.371

-Množství oleje (značka nízké hladiny - značka horního limitu doplnění)

1,6 qt. (1,5 l, 1,3 Imp. qt.)

-Položka

Čistý trychtýř

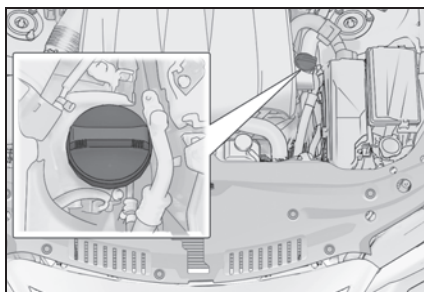
- Doplnění motorového oleje

Pokud je hladina oleje pod značkou

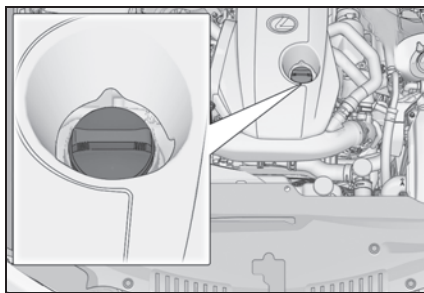
nebo značkou úrovně, přidejte typ

motorového oleje, který je již uveden v

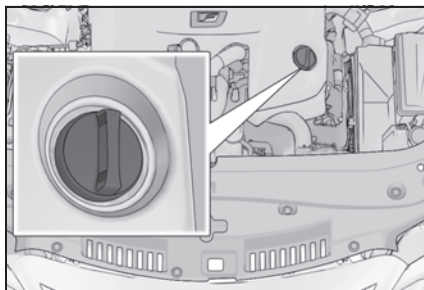
IS350 AWD/IS350/



IS300



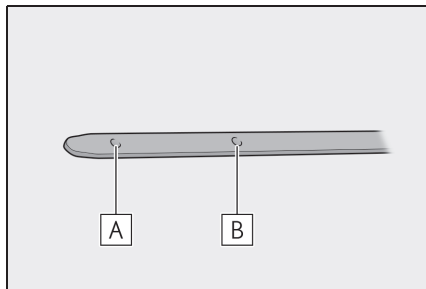
IS500



- 1 Odstraňte uzávěr plnicího hrdla oleje otočením proti směru hodinových ručiček.

- 2** Pomalu dolévejte motorový olej měrkou.

Ujistěte se, že hladina oleje přesahuje horní mez doplňování mezi značkou dolní hranice.



A Značka nízké úrovně

B Značka horního limitu doplňování

Tvar měrky se může lišit v závislosti na typu vozidla nebo motoru.

- 3 Nasadte uzávěr plnicího hrdla oleje jeho otočením ve směru hodinových ručiček.



VAROVÁNÍ

- Použitý motorový olej
- Použitý motorový olej obsahuje potenciálně škodlivé kontaminanty, které mohou způsobit kožní onemocnění, jako je zánět a rakovina kůže, proto je třeba dbát na to, aby nedošlo k dlouhodobému opakovanému kontaktu. Pro odstranění použitého motorového oleje z pokožky důkladně omyjte mýdlem a vodou.
- Použitý olej a filtry likvidujte pouze bezpečným a přijatelným způsobem. Použitý olej a filtry nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace nebo na zem
země.
Informace o recyklaci nebo likvidaci vám poskytne prodejce Lexus, servisní stanice nebo obchod s autodíly.
- Nenechávejte použitý motorový olej v dosahu dětí.



OZNÁMENÍ

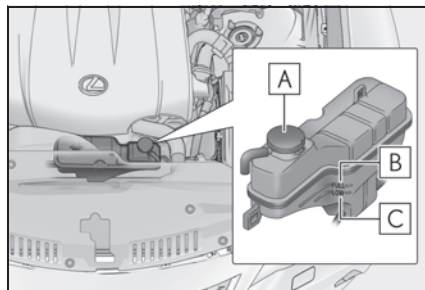
- Při výměně motorového oleje
- Dávejte pozor, abyste nerozlili motorový olej na součásti vozidla.
- Vyvarujte se přeplnění, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Při každém doplňování vozidla kontrolujte hladinu oleje na měrce.
- Ujistěte se, že je uzávěr plnicího hrdla motorového oleje řádně utažen.

Kontrola chladicí kapaliny

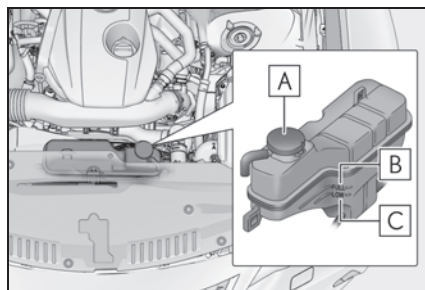
- Rezerva chladicí kapaliny motoru

Hladina chladicí kapaliny je uspokojivá mezi „FULL“ a na nádrži za studena.

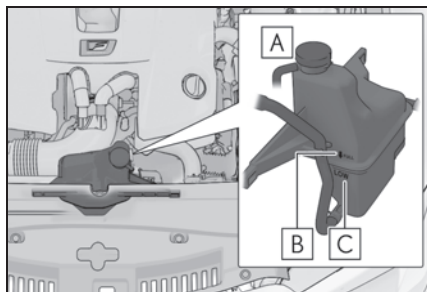
IS350 AWD/IS350/



IS300



IS500



A Víčko nádržky

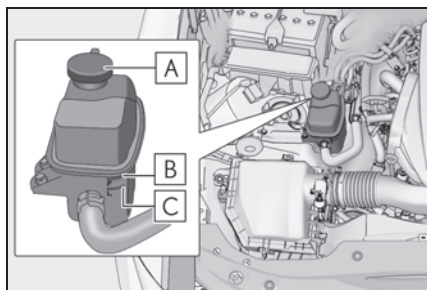
B "FULL" řádek

C řádek „NÍZKÁ“.

Pokud je hladina na nebo pod úrovní, doplňte chladicí kapalinu až po „FULL“ (-S.362)

- Chladicí kapalina mezichladiče re (IS300)

Hladina chladicí kapaliny je při nastartování motoru mezi nádrží „F“ a „L“ i uspokojivá



A Víčko nádržky

B čára „F“.

C "L" řádek

Pokud je hladina na rysce „L“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu až po rysku „F“. (-S.362)

- Výběr chladicí kapaliny

Používejte pouze „Toyota Super Long Life Coolant“ nebo podobný vysoce kvalitní etylenglykol

n-amin, nedusitan,

a neborátové chladivo s technologií hybridních organických kyselin s dlouhou životností.

USA:

„Toyota Super Long Life Coolant“ je směs 50 % chladicí kapaliny a 50 % deionizované vody. (Minimální teplota: -31°F [-35°C])

Kanada:

„Toyota Super Long Life Coolant“ je směs 55 % chladicí kapaliny a 45 % deionizované vody. (Minimální teplota: -44°F [-42°C])

Další podrobnosti o chladicí kapalině motoru vám poskytne prodejce Lexus.

- Pokud hladina chladicí kapaliny během krátké doby klesne

ator, hadice, motor vypouštěcí kohout a vodu

k, nechte zkontrolovat těsnost vašeho Lexusu



VAROVÁNÍ

- Když je motor horký

Neodstraňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru, uzávěr nádržky chladicí kapaliny mezichladiče (IS300) ani víčko vstupu chladicí kapaliny. (-S.364)

Chladicí systém může být pod tlakem a může rozstříkovat horkou chladicí kapalinu, pokud je víčko odstraněno, což může způsobit vážná zranění, například popáleniny.



OZNÁMENÍ

- Při doplňování chladicí kapaliny

Chladicí kapalina není ani obyčejná voda, ani přímo nemrznoucí kapalina. Pro správné mazání, ochranu proti korozi a chlazení je nutné použít správnou směs vody a nemrznoucí směsi. Nezapomeňte si přečíst štítek nemrznoucí nebo chladicí kapaliny.

**OZNÁMENÍ**

- Pokud rozlijete chladicí kapalinu

Nezapomeňte jej omýt vodou, aby nedošlo k poškození dílů nebo laku.

Kontrola chladiče, kondenzátoru a chladiče mezichladiče (pokud je ve výbavě)

Zkontrolujte chladič, kondenzátor a chladič mezichladiče (pokud je ve výbavě) a odstraňte veškeré cizí předměty.

Pokud je některý z výše uvedených dílů extrémně znečištěný nebo si nejste jisti jejich stavem, nechte své vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.

**VAROVÁNÍ**

- Když je motor horký

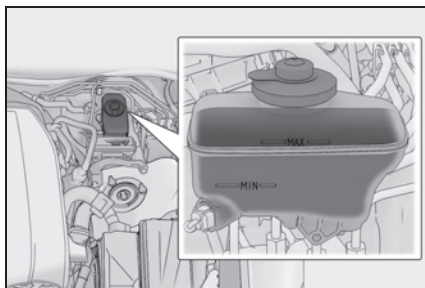
Nedotýkejte se chladiče, kondenzátoru nebo chladiče mezichladiče (jsou-li ve výbavě), protože mohou být horké a způsobit vážná zranění, například popáleniny.

Kontrola a přidávání

tekutina

- Kontrola hladiny kapaliny

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi „MAX“ a na nádrži.



- Přidání tekutiny

Nezapomeňte zkontrolovat typ kapaliny a připravit potřebnou položku.

- Typ tekutiny

Brzdová kapalina FMVSS č.116 DOT 3 nebo SAE J1703

Brzdová kapalina FMVSS č.116 DOT 4 nebo SAE J1704

- Položka

Čistý trychtýř

- Brzdová kapalina může absorbovat vlhkost ze vzduchu

Nadměrná vlhkost v brzdové kapalině může způsobit nebezpečnou ztrátu brzdné účinnosti. Používejte pouze nově otevřenou brzdovou kapalinu.

**VAROVÁNÍ**

- Při plnění zásobníku

Buďte opatrní, protože brzdová kapalina může poškodit vaše ruce a oči a poškodit lakované povrchy. Pokud se vám tekutina dostane na ruce nebo do očí, okamžitě opláchněte postižené místo čistou vodou.

Pokud stále pociťujete nepohodlí, navštivte lékaře.

**OZNÁMENÍ**

- Pokud je hladina kapaliny nízká nebo vysoká

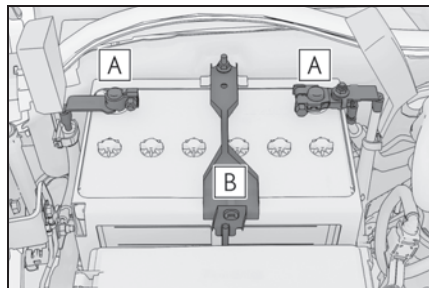
Je normální, že hladina brzdové kapaliny mírně klesá, když se brzdové destičky opotřebovávají nebo když je hladina kapaliny v akumulátoru vysoká. Pokud zásobník vyžaduje časté doplňování, může nastat vážný problém.

Baterie

Zkontrolujte baterii následovně.

- Exteriér baterie

Ujistěte se, že těsto není
zkorodované a že jsou
uvolněné spoje, prasklé
svorky.



A Terminály

B Přídržná svorka

- Před dobíjením

Při dobíjení baterie produkuje plyný
vodík, který je hořlavý a výbušný.
Před nabíjením proto dodržujte
následující:

- Při dobíjení s baterií nainstalovanou ve vozidle nezapomeňte odpojit zemní kabel.
- Při připojování a odpojování kabelů nabíječky k baterii se ujistěte, že je vypínač na nabíječce vypnutý.
- Po nabití/opětovném připojení baterie

Motor nemusí nastartovat. Pro inicializaci systému postupujte podle níže uvedeného postupu.

- 1 Přesuňte řadič páku do polohy P.
 - 2 Otevřete a zavřete kterékoli dveře.
 - 3 Restartujte motor.
- Odemknutí dveří pomocí chytrého přístupového systému se startováním tlačítkem nemusí být možné ihned po opětovném připojení baterie. Pokud k tomu dojde, použijte k zamknutí/odemknutí dveří bezdrátové dálkové ovládání nebo mechanický klíč.
 - Nastartujte motor spínačem motoru v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ. Motor nemusí nastartovat, když je spínač motoru vypnutý.

e bude fungovat
normální pokus.

ode je zaznamenán
terý je odpojen
Vozidlo vrátí
ódu do stavu it

byla před odpojením baterie. Před odpojením baterie se ujistěte, že je vypnutý motor. Při připojování baterie dbejte zvýšené opatrnosti, pokud není znám režim spínání motoru před odpojením baterie.

Pokud se systém nespustí ani po několika pokusech, kontaktujte svého prodejce Lexus.

! VAROVÁNÍ

- Chemikálie v baterii

Baterie obsahují jedovatou a korozivní kyselinu sírovou a mohou produkovat plyný vodík, který je hořlavý a výbušný. Chcete-li snížit riziko smrti nebo vážného zranění, při práci na baterii nebo v její blízkosti dodržujte následující opatření:

- Nedotýkejte se svorek baterie nástroji a nezpůsobte jiskry.
- V blízkosti baterie nekuřte ani nezapalujte zápalku.
- Zabraňte kontaktu s očima, pokožkou a oděvem.
- Nikdy nevdechujte ani nepolykejte elektrolyt.
- Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle.
- Udržujte děti mimo dosah baterie.
- Kde bezpečně nabíjet baterii

Baterii nabíjejte vždy na otevřeném prostranství. Nenabíjejte baterii v garáži nebo uzavřené místnosti, kde není dostatečné větrání.

- Jak dobít baterii

Provádějte pouze pomalé nabíjení (5 A nebo méně). Při rychlejším nabíjení může baterie explodovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nouzová opatření týkající se elektrolytu
- Pokud se vám elektrolyt dostane do očí Vyplachujte si oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud je to možné, pokračujte v nanášení vody houbou nebo hadříkem při cestě do nejbližšího zdravotnického zařízení.
- Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, důkladně omyjte postižené místo. Pokud pocítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám elektrolyt dostane na oděv, může se přes oblečení dostat na vaši pokožku. Okamžitě si svlékněte oděv a v případě potřeby postupujte podle výše uvedeného postupu.
- Pokud náhodně spolknete elektrolyt Vypijte velké množství vody nebo mléka. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Když je v baterii nedostatek kapaliny

Nepoužívejte, pokud je v baterii nedostatečné množství kapaliny. Existuje možné nebezpečí, že baterie může explodovat.



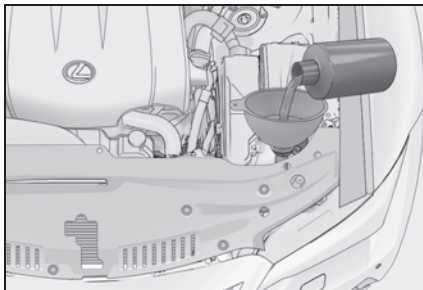
OZNÁMENÍ

- Při dobíjení baterie

Nikdy nedobíjejte baterii, když je motor v chodu. Také se ujistěte, že je veškeré příslušenství vypnuté.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Pokud některý ostřikovač nefunguje nebo se na multifunkčním displeji zobrazí varovná zpráva, může být nádrž ostřikovače prázdná. Přidejte kapalinu do ostřikovačů.



VAROVÁNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů

Nedoplňujte kapalinu do ostřikovačů, když je motor horký nebo běží, protože kapalina do ostřikovačů obsahuje alkohol a při rozlití na motor by se mohla vznítit.



OZNÁMENÍ

- Nepoužívejte jinou kapalinu než kapalinu do ostřikovačů

Místo kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte mýdlovou vodu nebo nemrznoucí kapalinu do motoru.

Pokud tak učiníte, může to způsobit šmouhy na lakovaných površích vozidla a také poškození čerpadla, což může vést k problémům s nestříkáním kapaliny ostřikovače.

- Ředění kapaliny do ostřikovačů

Podle potřeby zředte kapalinu ostřikovače vodou.

Viz teploty mrazu uvedené na štítku láhve s kapalinou do ostřikovačů.

Pneumatiky

Vyměňte nebo otáčejte pneumatiky v souladu s plány údržby a opotřebením běhounu.

Kontrola pneumatik

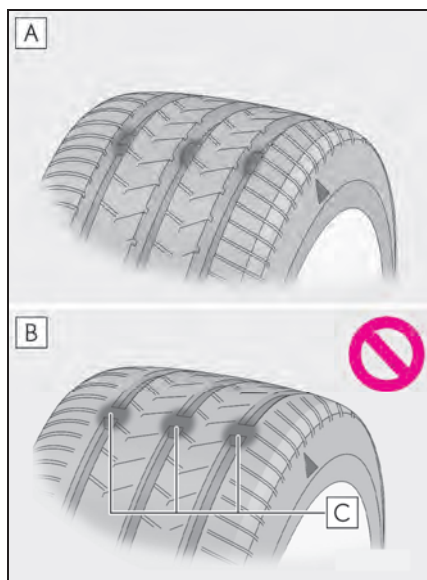
Zkontrolujte, zda se na pneumatikách

zobrazuje opotřebení běhounu. Také

pneumatiky pro nerovnoměrné opotřebení,

suc opotřebení na jedné straně tr

Zkontrolujte tlak v rezervním kole, pokud není otočeno.



A Nový běhoun

B Opotřebený běhoun

C Indikátor opotřebení běhounu

Umístění indikátorů opotřebení běhounu je
zobrazeno značkou „TWI“ ~~nebo~~ „“ atd.,
lisované do bočnice každé pneumatiky. Vyměňte
pneumatiky, pokud se na pneumatice zobrazují
indikátory opotřebení běhounu.

- Kdy vyměnit pneumatiky na vozidle Pneumatiky
by měly být vyměněny, pokud:

- Indikátory opotřebení běhounu se zobrazují na pneumatice.
- Máte poškození pneumatiky, jako jsou zářezy, praskliny, praskliny dostatečně hluboké na to, aby odhalila tkaninu, a boule indikující vnitřní poškození

nebo nemůže být přizpůsobeno
velikosti nebo umístění
poškození

výsledek s vaším Lexusem

Id musí být zkontrolován
n i v případě, že se prodal
nebo není poškozen

re

um zatížení o
ater než
tings (GA
zadní a

e Certifikát
pneumatiky

limit zatížení při maximálním tlaku nahuštění
studené pneumatiky uvedeném na bočnici
pneumatiky. (-S.382)



- Typy pneumatik

- Letní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou vysokorychlostní výkonné
pneumatiky, které se nejlépe hodí pro jízdu na dálnici
za sucha. Vzhledem k tomu, že letní pneumatiky nemají
stejnou přilnavost jako zimní pneumatiky, letní
pneumatiky nejsou vhodné pro jízdu na zasněžených
nebo zledovatělých vozovkách. Pro jízdu na
zasněžených nebo zledovatělých cestách

silnice, doporučuje se použití zimních pneumatik. Při montáži zimních pneumatik nezapomeňte vyměnit všechny čtyři pneumatiky.

– Celoroční pneumatiky

Celoroční pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly lepší trakci na sněhu a byly dostatečné pro jízdu ve většině zimních podmínek i pro celoroční používání. Celoroční pneumatiky však nemají adekvátní trakční výkon ve srovnání se zimními pneumatikami v těžkém nebo volném sněhu. Celoroční pneumatiky také zaostávají ve zrychlení a ovladatelnosti ve srovnání s letními pneumatikami při jízdě po dálnici.

– Sněžné pneumatiky

Pro jízdu na zasněžených nebo zledovatělých cestách doporučujeme používat zimní pneumatiky. Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte pneumatiky stejného rozměru, konstrukce a nosnosti jako původně namontované pneumatiky. Protože vaše vozidlo má radiální pneumatiky jako originální vybavení, ujistěte se, že vaše zimní pneumatiky mají také radiální konstrukci. Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste nejprve zkontrolovali místní předpisy ohledně možných omezení. Sněžové pneumatiky by měly být namontovány na všechna kola.

(-S.235)

– Nízkoprofilové pneumatiky

Obecně platí, že nízkoprofilové pneumatiky se opotřebovávají rychleji a přilnavost pneumatik se na zasněžených a/nebo zledovatělých vozovkách ve srovnání se standardními pneumatikami snižuje. Na zasněžených a/nebo zledovatělých vozovkách používejte zimní pneumatiky nebo sněžové řetězy* a jeďte opatrně rychlostí odpovídající stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.

* Vozidla s předními a zadními pneumatikami různých velikostí: Sněžové řetězy nelze namontovat. Místo toho by měly být použity zimní pneumatiky.

– Pokud se během zimních pneumatik opotřebovuje pod 0,16 palce (4 mm)

Účinnost pneumatik jako zimních pneumatik se ztrácí.



VAROVÁNÍ

– Při kontrole nebo výměně pneumatik

Abyste předešli nehodám, dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození částí hnacího ústrojí a také nebezpečným jízdním vlastnostem, které mohou vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

– Nemíchejte pneumatiky různých značek, modelů nebo dezénů. Rovněž nemíchejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením.

– Nepoužívejte jiné rozměry pneumatik, než které doporučuje Lexus.

– Nekombinujte pneumatiky různé konstrukce (radiální, bias-belted nebo bias-ply pneumatiky).

– Nekombinujte letní, celoroční a zimní pneumatiky.

– Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.

Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.

– Neodtahujte, pokud je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervní pneumatikou.



OZNÁMENÍ

– Jízda na nerovných cestách

Buďte zvláště opatrní při jízdě po silnicích s sypkým povrchem nebo výmoly. Tyto podmínky mohou způsobit ztrátu tlaku v pneumatikách a snížit tak tlumicí schopnost pneumatik. Kromě toho může jízda po nerovných vozovkách způsobit poškození samotných pneumatik a také kol a karoserie vozidla.

– Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky mohou způsobit větší poškození kola pneumatiky při nárazu z povrchu vozovky. Věnujte proto pozornost následujícímu:



OZNÁMENÍ

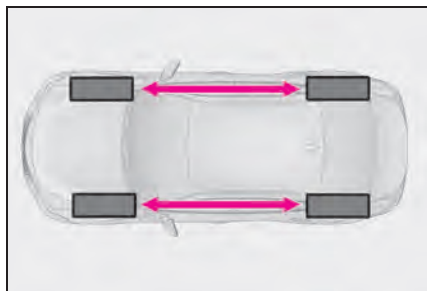
- Ujistěte se, že používáte správný tlak v pneumatikách. Pokud jsou pneumatiky podhuštěné, mohou se vážněji poškodit.
- Vyhněte se výmolu, nerovnému chodníku, obrubníkům a dalším nebezpečím na silnici. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému poškození pneumatiky a kola.
- Pokud se tlak nahuštění každé pneumatiky během jízdy sníží

Nepokračujte v jízdě, nebo se kola mohou zničit

Rotace pneumatik

Otočte pneumatiky v poř

-Vozidla s přední a stejné velikosti



Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila životnost pneumatik, společnost Lexus doporučuje, aby se výměna pneumatik prováděla ve stejných intervalech jako kontrola pneumatik.

Po otočení pneumatiky nezapomeňte inicializovat varovný systém tlaku v pneumatikách.

-Vozidla s předními a zadními pneumatikami různých rozměrů

Pneumatiky nelze otáčet.

- Při otáčení pneumatik

Ujistěte se, že je spínač motoru vypnutý. Pokud se pneumatiky otáčejí, když je spínač motoru v poloze

V režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO se informace o poloze pneumatiky neaktualizují.

Pokud k tomu náhodou dojde, buď vypněte spínač motoru a poté do režimu ZAPALOVÁNÍ, nebo inicializujte systém poté, co zkontrolujete, zda je tlak v pneumatikách správně nastaven.

Systém varování tlaku v pneumatikách

Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikou

zastavit

ves

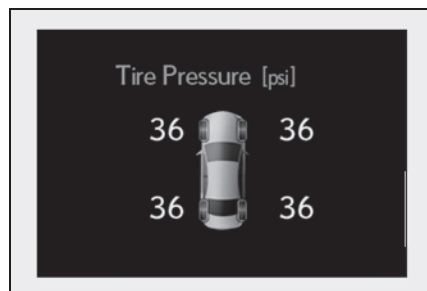
e infla

ems

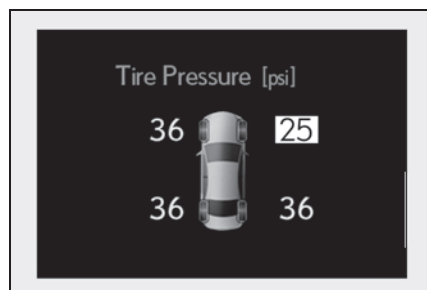
dete

ning s

vícenásobný



-Pokud tlak v pneumatikách klesne na předem stanovenou úroveň, t upozorněno kontrolkou na obrazovce. (-Str.33



- Pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách

Systém varování před tlakem v pneumatikách nenahrazuje běžné kontroly tlaku v pneumatikách. Nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatikách jako součást každodenních kontrol vozidla.

- Tlak v pneumatikách
- Po otočení spínače motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ může několik minut trvat, než se zobrazí tlak v pneumatice. Zobrazení tlaku v pneumatice po úpravě tlaku může také trvat několik minut.
- Tlak v pneumatikách se mění s teplotou. Zobrazené hodnoty se také mohou lišit od hodnot naměřených pomocí tlakoměru v pneumatikách.
- Situace, kdy varovný systém tlaku v pneumatikách nemusí správně fungovat
- V následujících případech nemusí varovný systém tlaku v pneumatikách fungovat správně.
 - Pokud jsou použita neoriginální kola Lexus.
 - Pokud byla pneumatika vyměněna za pneumatiku, která není OE (originální vybavení).
 - Pokud byla pneumatika vyměněna za pneumatiku, která nemá specifikovaný rozměr.
 - Pokud jsou namontovány sněhové řetězy atd.
 - Je vybavena pneumatikou run-flat s pomocnou podporou.
 - Pokud je nainstalováno zabarvení oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
- Pokud je na vozidle hodně sněhu nebo ledu, zejména kolem kol nebo podběhů kol.
- Pokud je tlak v pneumatikách extrémně vyšší než specifikovaná úroveň.
- Pokud jsou použity pneumatiky, které nejsou vybaveny varovnými ventily a vysílači tlaku v pneumatikách.
- Pokud ID kód na varovných ventilech a vysílačích tlaku v pneumatikách není registrován ve varování tlaku v pneumatikách počítač.
- Výkon může být ovlivněn v následujících situacích.
- Při jízdě v blízkosti televizní věže, elektrárny, čerpací stanice, rozhlasové stanice, velké obrazovky, letiště nebo jiného zařízení, které generuje silné rádiové vlny nebo elektrické

cal hluk

- Při přenášení přenosného rádia, mobilního telefonu, bezdrátového telefonu nebo jiného bezdrátového komunikačního zařízení

Pokud se informace o poloze pneumatik nezobrazují správně kvůli podmínkám rádiových vln, může být zobrazení opraveno jízdou a změnou podmínek rádiových vln.

- Když je vozidlo zaparkováno, může se prodloužit doba, za kterou se varování spustí nebo zhasne.
- Pokud tlak v pneumatice rychle klesne, například když pneumatika praskne, varování nemusí fungovat.
- Varovný výkon varovného systému tlaku v pneumatikách

Varování varovného systému tlaku v pneumatikách se bude měnit podle jízdních podmínek. Z tohoto důvodu může systém vydat varování, i když tlak v pneumatikách nedosáhne dostatečně nízké úrovně nebo pokud je tlak vyšší než tlak, na který byl nastaven při inicializaci systému.

Instalace varovných ventilů a vysílačů tlaku v pneumatikách

Při výměně pneumatik nebo kol musí být varovný ventil tlaku v pneumatikách a vysílače namontovány na kola, která budou namontována na vozidlo.

Když jsou nainstalovány nové ventily a vysílače upozornění na tlak v pneumatikách, musí být v počítači upozornění na tlak v pneumatikách zaregistrovány nové ID kódy a musí být inicializován systém upozornění na tlak v pneumatikách. (-S.305)

- Výměna pneumatik a kol

Pokud ID kód varovného ventilu tlaku v pneumatikách a vysílače není zaregistrován, systém varování tlaku v pneumatikách nebude správně fungovat. Po asi 20 minutách jízdy bude varovná kontrolka tlaku v pneumatikách 1 minutu blikat a zůstane svítit, aby signalizovala,

porucha tem.



OZNÁMENÍ

- Opravy nebo výměny pneumatik, kol, varovných ventilů tlaku v pneumatikách, vysílačů a víček ventilů pneumatik
- Při demontáži nebo montáži kol, pneumatik nebo varovných ventilů a vysílačů tlaku v pneumatikách se obraťte na svého prodejce Lexus, protože varovné ventily a vysílače tlaku v pneumatikách mohou být poškozeny, pokud se s nimi nezachází správně.
- Ujistěte se, že jste nainstalovali čepičky ventilů pneumatik. Pokud není namontován kryt ventilu pneumatiky, může do ventilu vniknout voda a způsobit jeho korozi, což může vést k přilepení ventilu nebo úniku vzduchu z pneumatiky.
- Při výměně čepiček ventilů pneumatik nepoužívejte jiné než uvedené čepičky ventilů pneumatik. Víčko se může zaseknout.
- Aby nedošlo k poškození varovných ventilů a vysílačů tlaku v pneumatikách

Když je pneumatika opravována tekutými těsnicími prostředky, varovný ventil tlaku v pneumatikách a vysílač nemusí fungovat správně. Pokud používáte tekutý těsnicí prostředek, kontaktujte co nejdříve svého prodejce Lexus nebo jiný kvalifikovaný servis. Po použití tekutého těsnicího prostředku nezapomeňte při opravě nebo výměně pneumatiky vyměnit varovný ventil tlaku v pneumatikách a vysílač.

Inicializace varovného systému tlaku v pneumatikách

- Systém varování tlaku v pneumatikách musí být inicializován za následujících okolností:
- Při otáčení pneumatik.
- Když se změní tlak v pneumatice, například při změně rychlosti jízdy nebo hmotnosti nákladu.
- Při změně rozměru pneumatiky.

Když je systém varování před tlakem v pneumatikách inicializován, aktuální tlak v pneumatikách je nastaven jako referenční tlak.

- Jak inicializovat varovný systém tlaku v pneumatikách

1 Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, otočte se

vypněte motor a počkejte 20 minut nebo déle.

Inicializaci nelze provést, když je vozidlo v pohybu.

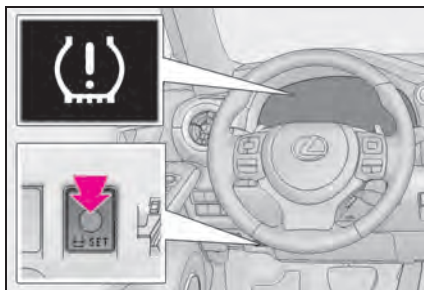
- 2 Upravte tlak v pneumatikách na specifikovanou úroveň tlaku v pneumatikách za studena.

Ujistěte se, že jste upravili tlak v pneumatikách na specifikovanou úroveň tlaku v pneumatikách za studena. Systém varování před tlakem v pneumatikách bude fungovat na základě tohoto tlaku I

- 3 Nastartujte motor. (-P

- 4 Stiskněte a podržte spínač resetování varování pneumatik u kontrolka tlaku 3krát.

Poté se na multiinformačním displeji zobrazí zpráva.



- 5 Jedte rovně (s občasnými zatáčkami doleva a doprava) rychlostí přibližně 40 km/h nebo vyšší po dobu přibližně 10 až 30 minut.

Inicializace je dokončena, když je určena poloha každé pneumatiky a nahuštění

tlak v každé pneumatice se zobrazuje na multiinformačním displeji.

- **Postup inicializace**
- Po úpravě tlaku v pneumatikách nezapomeňte provést inicializační postup. Před inicializací nebo úpravou tlaku v pneumatikách se také ujistěte, že jsou pneumatiky studené.
- Pokud jste během inicializace omylem vypnuli spínač motoru, není nutné znovu stisknout resetovací spínač, protože inicializace se restartuje automaticky, když se spínač motoru příště přepne do režimu ZAPALOVÁNÍ.
- Pokud omylem stisknete resetovací spínač, když inicializace není nutná, upravte tlak v pneumatikách na specifikovanou úroveň, když jsou pneumatiky studené, a proveďte inicializaci znovu.
- Zatímco se zjišťuje poloha každé pneumatiky a tlak huštění se nezobrazuje na displeji multiinformačního displeje, pokud tlak v pneumatice klesne, rozsvítí se kontrolka tlaku v pneumatice.
- Pokud systém varování tlaku v pneumatikách není správně inicializován
- V následujících situacích může dokončení inicializace trvat déle než obvykle nebo nemusí být možné. (Vozidlo bude obvykle muset jet přibližně 10 až 30 minut, aby byla dokončena inicializace.) Pokud není inicializace dokončena po přibližně 30 minutách jízdy, chvíli pokračujte v jízdě.
- Pokud vozidlo jede po nebezpečné cestě, může dokončení inicializace trvat déle.
- Pokud je vozidlo zálohováno během provádění inicializace, data shromažďovaná během inicializace budou vymazána a dokončení bude trvat déle než obvykle.
- Pokud je vozidlo řízeno v hustém provozu nebo v jiné situaci, kdy v blízkosti jedou jiná vozidla, může systému chvíli trvat, než rozpozná varovný ventil tlaku v pneumatikách a vysíláče vašeho vozidla nad ventily ostatních vozidel.

Pokud se inicializace po přibližně 1 hodině jízdy nedokončí, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě po dobu přibližně 20 minut a poté s vozidlem jeďte znovu.

- V následujících situacích se inicializace nespustí nebo nebyla správně dokončena a systém nebude správně fungovat. Proveďte inicializační postup znovu.
 - Pokud při pokusu o zahájení inicializace výstražná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách 3x neblikne.
 - Pokud po provedení inicializace vozidlo jelo přibližně 20 minut, varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně 1 minutu a poté se rozsvítí.
 - Pokud inicializaci nelze dokončit po provedení výše uvedeného postupu, kontaktujte svého prodejce Lexus.



VAROVÁNÍ

- Při inicializaci varovného systému tlaku v pneumatikách

Nemanipulujte s resetovacím spínačem upozornění na tlak v pneumatikách, aniž byste nejprve upravili tlak v pneumatikách na specifikovanou úroveň. V opačném případě se výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách nemusí rozsvítit, i když je tlak v pneumatice nízký, nebo se může rozsvítit, když je tlak v pneumatice skutečně normální.

Registrace ID kódu

Každý varovný ventil a vysíláč tlaku v pneumatikách má jedinečný ID kód. Při výměně varovného ventilu a vysíláče tlaku v pneumatikách je nutné zaregistrovat ID kódy.

- 1 Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor, počkejte 20 minut nebo déle a poté nastartujte motor.

Registraci nelze provést, když je vozidlo v pohybu.

2 Nastartujte motor. (-S.130)

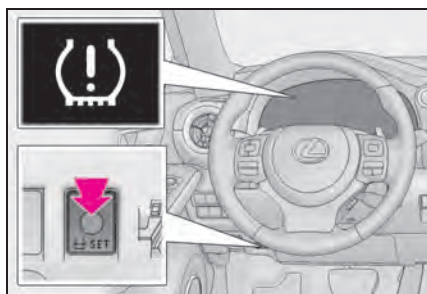
3 3x rychle stiskněte spínač resetování upozornění na tlak v pneumatikách.

Výstraha tlaku v pneumatikách li
pomalu 3krát.

Režim registrace senzoru w
a registrace ID kódů w

Zobrazí se zpráva na
multiinformačním displeji a
zobrazí se pro nahuštění
každé pneumatiky.

Poté bude tlak v pneumatice
blikat po dobu 1 minuty a th



4 Počkejte přibližně 2 minuty.

Pokud jsou ID kódy již zaregistrovány, varovná
kontrolka tlaku v pneumatikách zhasne.

Pokud varovná kontrolka tlaku v
pneumatikách zhasne

5 Inicializujte upozornění na tlak v pneumatikách systém. (-S.304)

Pokud varovná kontrolka tlaku v
pneumatikách nezhasne

5 Jděte rychlostí přibližně 40 km/h nebo vyšší, dokud varovná kontrolka tlaku v pneumatikách nezhasne.

6 Inicializujte varovný systém tlaku v pneumatikách. (-S.304)

- Při registraci ID kódů
- Před provedením registrace ID kódu se ujistěte, že žádná kola s výstražným ventilem tlaku v pneumatikách a vysílači

nainstalované v blízkosti vozidla.

- Po zaregistrování ID kódů nezapomeňte
inicializovat varovný systém tlaku v pneumatikách.
Pokud byl systém dříve inicializován
des, inicializováno

paže při registraci-
nezapomeňte povolit
provádění inicializace-

registrace

registrace po dosažení tlaku
v pneumatikách
3x rychle.

- Pokud byla registrace ID kódu zrušena
, kontrolka tlaku v pneumatikách zhasne.
- Pokud varovná kontrolka tlaku v pneumatikách
nezhasne, registrace ID kódu možná nebyla
správně zrušena. Chcete-li registraci zrušit, znovu
tříkrát rychle stiskněte spínač resetování
upozornění na tlak v pneumatikách. Zkontrolujte,
zda varovná kontrolka zhasla.
- Pokud ID kódy nejsou správně zaregistrovány
- V následujících situacích může
dokončení registrace ID kódu trvat
déle než obvykle nebo nemusí být
možná. (Vozidlo bude obvykle muset
jet přibližně 10 až 30 minut, aby byla
dokončena registrace ID kódu.)
Pokud není registrace ID kódu
dokončena po přibližně 30 minutách
jízdy, chvíli pokračujte v jízdě.
- Pokud vozidlo jede po nepevněné
silnici, může dokončení registrace
trvat déle než obvykle.
- Pokud je vozidlo zálohováno při provádění
registrace, data shromážděná během
registrace budou vymazána a dokončení
bude trvat déle než obvykle.
- Pokud je vozidlo řízeno v hustém provozu
nebo v jiné situaci, kdy v blízkosti jedou
jiná vozidla, může systému chvíli trvat, než
rozpozná varovný ventil tlaku v
pneumatikách a vysílače vašeho vozidla
nad ventily ostatních vozidel.
- Pokud je ve vozidle nebo v jeho blízkosti kolo s
nainstalovaným ventilem upozornění na tlak v
pneumatikách a vysílačem, nemusí být
registrace ID kódů pro nainstalovaná kola
možná.

Pokud není registrace ID dokončena po přibližně 1 hodině jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě po dobu přibližně 20 minut a poté proveďte postup registrace ID kódu znovu.

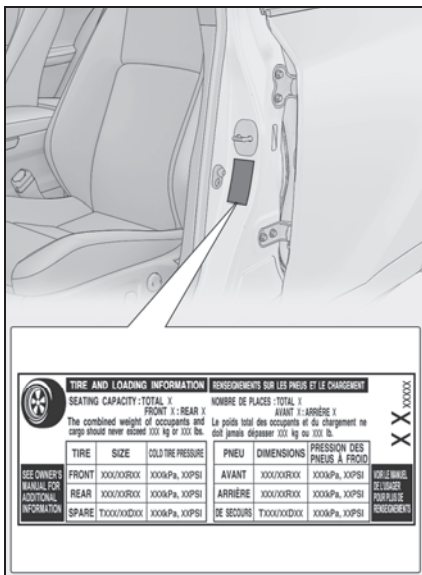
- V následujících situacích nebude registrace ID kódu spuštěna nebo nebyla správně dokončena a systém nebude správně fungovat. Proveďte znovu postup registrace ID kódu.
- Pokud při pokusu o zahájení registrace ID kódu výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách třikrát pomalu nezabliká.
- Pokud, když vozidlo jelo přibližně 20 minut po provedení registrace ID kódu, varovná kontrolka tlaku v pneumatikách bliká přibližně 1 minutu a poté se rozsvítí.
- Pokud registraci ID kódu nelze dokončit po provedení výše uvedeného postupu, kontaktujte svého prodejce Lexus.

Tlak v pneumatikách

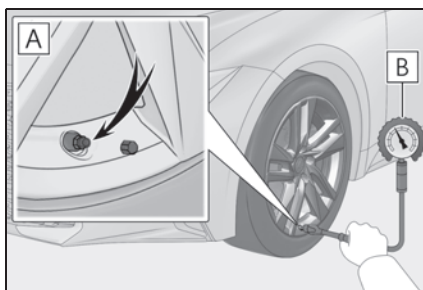
Kontrola specifi tion tlak

Doporučená zima

tlak a velikost pneumatiky jsou informace o pneumatikách a zatížení (-S.376)



Kontrola a seřízení cedure



A Ventil pneumatiky

B Tlakoměr v pneumatikách

- 1 Odstraňte víčko ventilků pneumatiky.
- 2 Přitlačte špičku tlakoměru na ventilek pneumatiky.
- 3 Odečtěte tlak pomocí stupnice na manometru.
- 4 Pokud tlak v pneumatikách není na doporučené úrovni, upravte tlak.
Pokud přidáte příliš mnoho vzduchu, stiskněte střed ventilu, aby se vypustil.
- 5 Po dokončení měření a seřízení tlaku v pneumatice naneste na ventil mýdlovou vodu a zkontrolujte těsnost.
- 6 Nasadte zpět krytku ventilků pneumatiky.

- Interval kontroly tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách byste měli kontrolovat každé dva týdny nebo alespoň jednou za měsíc. Nezapomeňte zkontrolovat náhradní.

- Účinky nesprávného tlaku v pneumatikách

Jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může mít za následek následující:

- Snížená spotřeba paliva
- Snížený jízdní komfort a špatná ovladatelnost

- Snížená životnost pneumatik v důsledku opotřebení

- Snížená bezpečnost

- Poškození hnacího ústrojí

Pokud pneumatika vyžaduje časté huštění, nechte ji zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Pokyny pro kontrolu tlaku v pneumatikách

Při kontrole tlaku v pneumatikách dodržujte následující:

- Kontrolujte pouze, když jsou pneumatiky studené. Pokud bylo vaše vozidlo zaparkováno alespoň 3 hodiny nebo nebylo ujeté více než 1 míle nebo 1,5 km, získáte přesný údaj o tlaku nahuštění studených pneumatik.

Ing.

- Vždy používejte měřič tlaku v pneumatikách. Jen podle vzhledu je těžké posoudit, zda je pneumatika správně nahuštěná.
- Je normální, že tlak v pneumatice je po jízdě vyšší, protože se v pneumatice vytváří teplo. Po jízdě nesnižujte tlak v pneumatikách.
- Nikdy nepřekračujte nosnou hmotnost vozidla. Hmotnost cestujících a zavazadel by měla být umístěna tak, aby bylo vozidlo vyvážené.



VAROVÁNÍ

- Správné nahuštění je rozhodující pro úsporu výkonu pneumatiky

Udržujte pneumatiky správně nahuštěné. Pokud nejsou pneumatiky správně nahuštěny, mohou nastat následující stavy, které mohou vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

- Nadměrné opotřebení
- Nerovnoměrné opotřebení
- Špatná manipulace
- Možnost prasknutí v důsledku přehřátí pneumatik
- Vzduch uniká mezi pneumatikou a kolem
- Deformace kola a/nebo poškození pneumatiky
- Větší možnost poškození pneumatiky během jízdy (v důsledku nebezpečí na silnici, dilatačních spár, ostrých hran na vozovce atd.)



OZNÁMENÍ

- Při kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách

Ujistěte se, že jste nasadili krytky ventilků pneumatiky. Pokud není nainstalovaná krytka ventilku, může se do ventilku dostat nečistota nebo vlhkost a způsobit únik vzduchu, což má za následek snížení tlaku v pneumatikách.

Kola

Pokud je kolo ohnuté, prasklé nebo silně zkorodované, mělo by být vyměněno. V opačném případě se může pneumatika oddělit od kola nebo způsobit ztrátu kontroly nad ovládáním.

Výběr kola

Při výměně kol je třeba dbát na to, aby byly ekvivalentní s demontovanými koly, pokud jde o nosnost.

ity, průměr, šířka ráfku a vložka*.

Náhradní kola jsou k dispozici u vašeho prodejce Lexus.

*: Běžně označovaný jako offset.

Lexus nedoporučuje používat následující:

-Kola různých velikostí nebo typů

-Použitá kola

-Ohnutá kola, která byla narovnána

- Při výměně kol

Kola vašeho vozidla jsou vybavena varovnými ventily a vysílači tlaku v pneumatikách, které umožňují varovnému systému tlaku v pneumatikách poskytnout předběžné varování v případě ztráty tlaku v pneumatikách. Při každé výměně kol musí být nainstalovány varovné ventily tlaku v pneumatikách a vysílače. (-S.303)

**VAROVÁNÍ**

- **Při výměně kol**
- Nepoužívejte kola, která mají jinou velikost než ta doporučená v návodu k obsluze, protože to může vést ke ztrátě kontroly nad ovládním.
- Nikdy nepoužívejte duši v netěsném kole, která je určena pro bezdušovou pneumatiku.

Pokud tak učiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Použijte správné šrouby kol pro kola, která chcete namontovat. Podrobnosti vám sdělí váš prodejce Lexus.

- **Šrouby kol**

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko smrti nebo vážného zranění:

- **Neutahujte příliš.**
- Na šrouby kol nikdy nepoužívejte olej nebo mazivo. Olej a mazivo mohou způsobit nadměrné utažení šroubů kola, což může vést k poškození šroubu nebo kotoučového kola. Kromě toho může olej nebo mazivo způsobit uvolnění šroubů kola a pád kola, což může způsobit vážnou nehodu. Odstraňte veškerý olej nebo mazivo ze šroubů kola.
- Pokud jsou na šroubech kola nějaké praskliny nebo deformace, nebo pokud dojde k opotřebení povrchové úpravy, nechte šrouby vyměnit u svého prodejce Lexus. Nedodržení těchto opatření může způsobit uvolnění šroubů kola a spadnutí pneumatiky, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

**OZNÁMENÍ**

- Výměna varovných ventilů a vysílačů tlaku v pneumatikách
- Protože oprava nebo výměna pneumatik může ovlivnit varovné ventily a vysílače tlaku v pneumatikách, nechte pneumatiky opravit u prodejce Lexus nebo v jiném kvalifikovaném servisu. Kromě toho nezapomeňte u svého prodejce Lexus zakoupit varovné ventily a vysílače tlaku v pneumatikách.
- Ujistěte se, že na vašem vozidle jsou používána pouze originální kola Lexus. Výstražné ventily a vysílače tlaku v pneumatikách nemusí u neoriginálních kol fungovat správně.

Bezpečnostní opatření pro hliníková kola

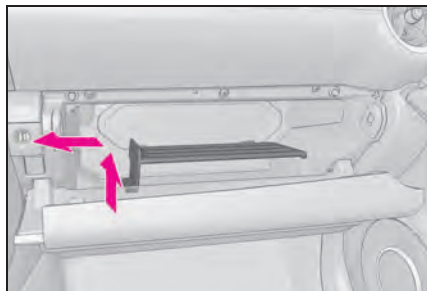
- Používejte pouze šrouby a klíče na kola Lexus navržené pro použití s vašimi hliníkovými koly.
- Při výměně, opravě nebo výměně pneumatik zkontrolujte po ujetí 1000 km, zda jsou šrouby kol stále utažené.
- Při používání sněhových řetězů dávejte pozor, abyste nepoškodili hliníková kola.
- Při vyvažování kol používejte pouze originální vyvažovací závaží Lexus nebo ekvivalentní a plastové nebo pryžové kladivo.

Filtr klimatizace

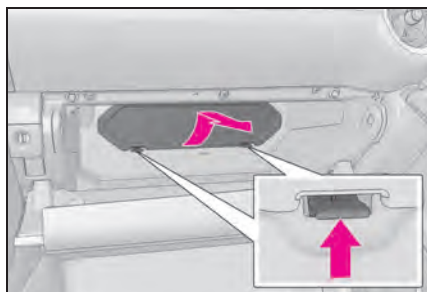
Filtr klimatizace se musí pravidelně měnit, aby byla zachována účinnost klimatizace.

Metoda odstranění

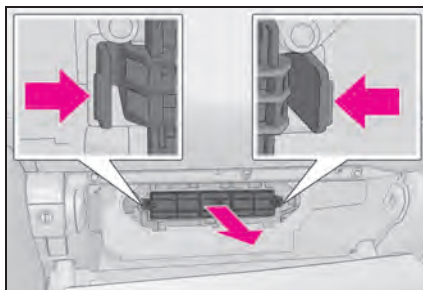
- 1 Otočte spínačem motoru
- 2 Otevřete odkládací schránku. L se vzpěrou, uvolněte jazýčky a odstraňte tah p vodorovně.



- 3 Stiskněte západky a kryt.

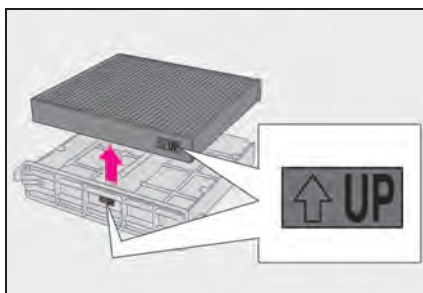


- 4 Stiskněte jazýčky a pouzdro rem.



ond
e an

- " ↑ " jsou zobrazeny značky
a pouzdro filtru by mělo být



- Interval kontroly

Zkontrolujte a vyměňte filtr klimatizace podle plánu údržby. V prašných oblastech nebo oblastech se silným provozem může být nutná včasná výměna. (Informace o plánované údržbě naleznete v „Dodatek k uživatelské příručce“ nebo „Plánovaná údržba“.)

- Pokud se průtok vzduchu z ventilačních otvorů dramaticky sníží

Filtr může být ucpaný. Zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

- Filtr klimatizace s deodorizační funkcí

Když do vozidla umístíte vonné látky, deodorizační účinek se může během krátké doby výrazně zeslabit.

Pokud zápach z klimatizace vychází nepřetržitě, vyměňte filtr klimatizace.



OZNÁMENÍ

- Při použití klimatizačního systému

Ujistěte se, že je vždy nainstalován filtr. Používání klimatizačního systému bez filtru může způsobit poškození systému.

Baterie do elektronického klíče

Pokud je baterie vybitá, vyměňte ji za novou.

Vzhledem k tomu, že při nesprávném provedení následujícího postupu může dojít k poškození klíče, doporučujeme baterii klíče výměnu provede váš prodejce Lexus.

- Pokud je baterie elektronického klíče vybitá Mohou se objevit následující příznaky:

- Inteligentní přístupový systém se spouštěním tlačítkem a bezdrátovým dálkovým ovládáním nebude správně fungovat.
- Provozní dosah bude snížen.
- Když je třeba vyměnit baterii klíče karty (je-li ve výbavě)

Baterie pro kartový klíč je k dispozici pouze u prodejců Lexus. Váš prodejce Lexus vám může vyměnit baterii.

Položky k přípravě

- Plochý šroubovák
- Malý plochý šroubovák
- Lithiová baterie CR2032

- Použijte lithiovou baterii CR2032
- Baterie lze zakoupit u vašeho prodejce Lexus, v místních obchodech s elektrickými spotřebiči nebo v obchodech s fotoaparáty.
- Vyměňte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ doporučený výrobcem.
- Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními zákony.

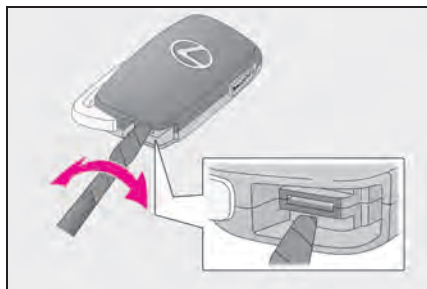
Výměna těsta

1 Vyjměte mechaniku



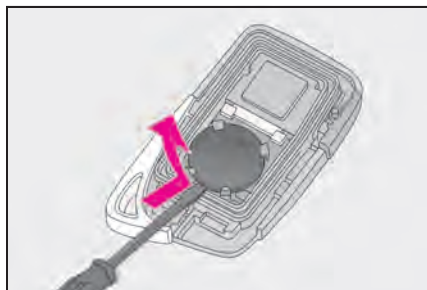
2 Odstraňte kryt.

Aby nedošlo k poškození k šroubováku s páskou



3 Odstraňte vyčerpané

Vložte novou baterii lícem nahoru.



VAROVÁNÍ

- Opatření pro baterie

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Nepolykejte baterii. Mohlo by to způsobit chemické popáleniny.
- V elektronickém klíči se používá knoflíková baterie nebo knoflíková baterie. Pokud dojde ke spolknutí baterie, může způsobit vážné chemické popáleniny již za 2 hodiny a může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
- Nové a vyjmuté baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Pokud kryt nelze pevně zavřít, přestaňte používat elektronický klíč a uložte jej na místo, kam děti nedosáhnou, a poté kontaktujte svého prodejce Lexus.
- Pokud omylem spolknete baterii nebo ji vložíte do části svého těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Abyste zabránili výbuchu baterie nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu
- Vyměňte baterii za novou baterii stejného typu. Pokud je použit nesprávný typ baterie, může explodovat.
- Nevystavujte baterie extrémně nízkému tlaku v důsledku vysoké nadmořské výšky nebo extrémně vysokých teplot.
- Baterii nespalujte, nerozbíjejte ani nerozřezávejte.

OZNÁMENÍ

- Pro normální provoz po výměně baterie

Abyste předešli nehodám, dodržujte následující opatření:

- Pracujte vždy suchýma rukama. Vlhkost může způsobit korozi baterie.



OZNÁMENÍ

- Nedotýkejte se ani nepohybujte žádnou jinou součástí uvnitř dálkového ovladače.
- Neohýbejte žádný z vývodů baterie.

Kontrola a výměna

pojistky

Pokud některá z elektrických součástí nefunguje, mohla být spálena pojistka. Pokud k tomu dojde, zkontrolujte a podle potřeby vyměňte pojistky.

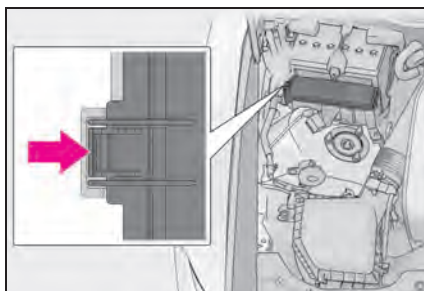
Kontrola a výměna

- 1 Otočte spínačem motoru
- 2 Otevřete pojistkovou skříňku co

Motorový prostor:

krabice

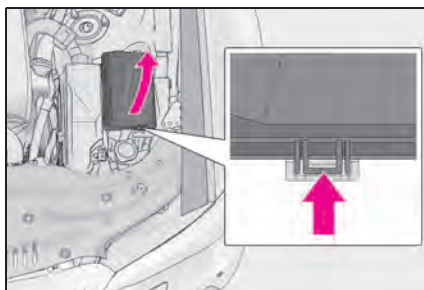
Zatlačte jazýček dovnitř a zvedněte víko



Motorový prostor:

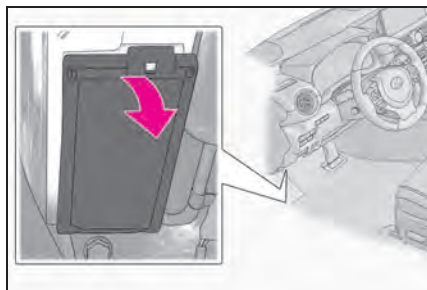
krabice

Zatlačte jazýček dovnitř a zvedněte víko

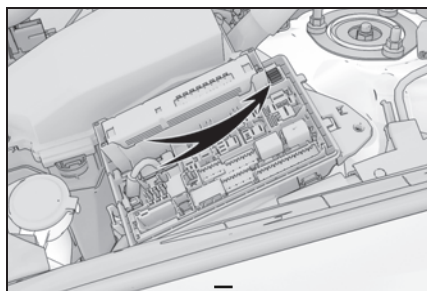


Přístrojová deska na straně řidiče

Odstraňte víko.



- 3** Vyměňte pojistku pomocí nástroje.
- Pouze pojistky typu A mohou používat vytahovací nástroj.



4 Zkontrolujte, zda je pojistka bl

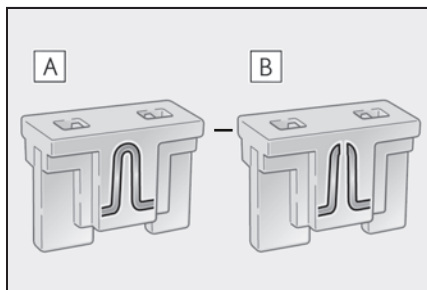
Typ A a B:

Vyměňte spálenou pojistku za vhodnou proudovou nebo proudovou jmenovitou hodnotu čtyř víko krabice.

Typ C a D:

Kontaktujte svého prodejce Lexus.

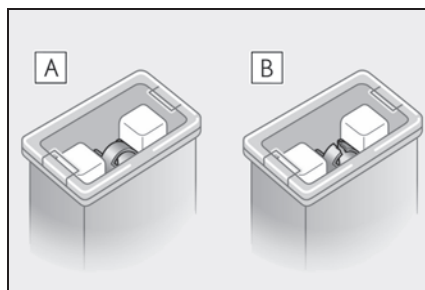
-Typ A



A Normální pojistka

B Spálená pojistka

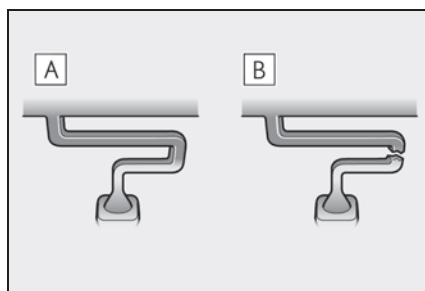
-Typ B



A

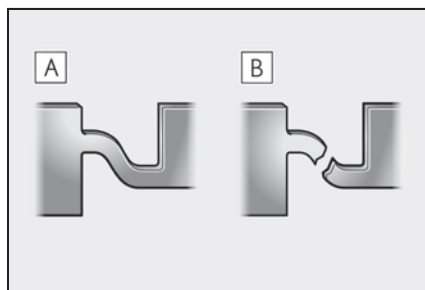
B Spálená pojistka

-Typ C



A

B



A Normální pojistka

B Spálená pojistka

- Po výměně pojistky
- Pokud se světla nerozsvítí ani po výměně pojistky, může být potřeba vyměnit žárovku.
- Pokud se vyměňovaná pojistka znovu přepálí, nechte vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.
- Pokud je v obvodu přetížení

Pojistky jsou navrženy tak, aby se přepálily a chránily kabelový svazek před poškozením.

- Při výměně žárovek

Společnost Lexus doporučuje, abyste používali originální produkty Lexus určené pro toto vozidlo. Protože některé žárovky jsou připojeny k obvodům navrženým tak, aby se zabránilo přetížení, neoriginální díly nebo díly, které nejsou určeny pro toto vozidlo, mohou být nepoužitelné.



VAROVÁNÍ

- Aby se zabránilo poruchám systému a požáru vozidla

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození vozidla a případně požáru nebo zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je uvedeno, ani nepoužívejte místo pojistky jiný předmět.
- Vždy používejte originální pojistku Lexus nebo ekvivalent.
Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasné řešení.
- Neupravujte pojistky ani pojistkové skříňky.



OZNÁMENÍ

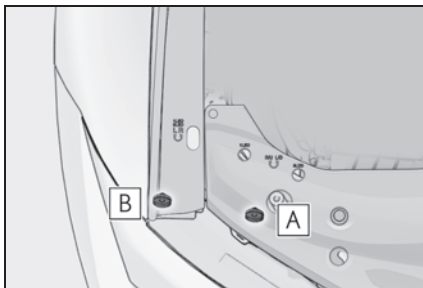
- Před výměnou pojistek

Nechte si co nejdříve zjistit a opravit příčinu elektrického přetížení u svého prodejce Lexus.

Cíl světlometu

Vertikální pohyb a

šrouby



A Seřizovací šroub A

B Seřizovací šroub B

Před kontrolou zaměření světlometu

- Ujistěte se, že vozidlo má plnou nádrž benzínu a že oblast kolem světlometu není zdeformovaná.
- Zaparkujte vozidlo na rovné zemi.
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je na stanovené úrovni.

- Požádejte někoho, aby se posadil na sedadlo řidiče.

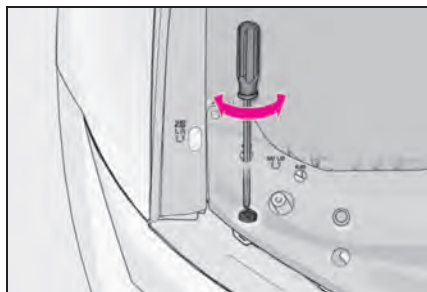
- Několikrát vozidlo odskočte.

Nastavení zaměření světlometu

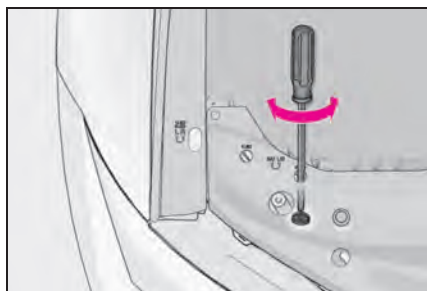
- 1 Pomocí křížového šroubováku otočte šroub A v obou směrech.

Pamatujte si směr otáčení a počet otáček.

Jednopaprskový světlomet

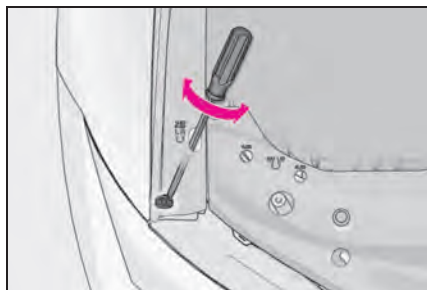


Třípaprskový světlomet



- 2** Otočte šroub B stejnými otáčkami a ve stejném kroku1.

Pokud se světlomet nepodaří provést tento postup, obraťte se na prodejce Lexus, aby seřídil h



žárovky

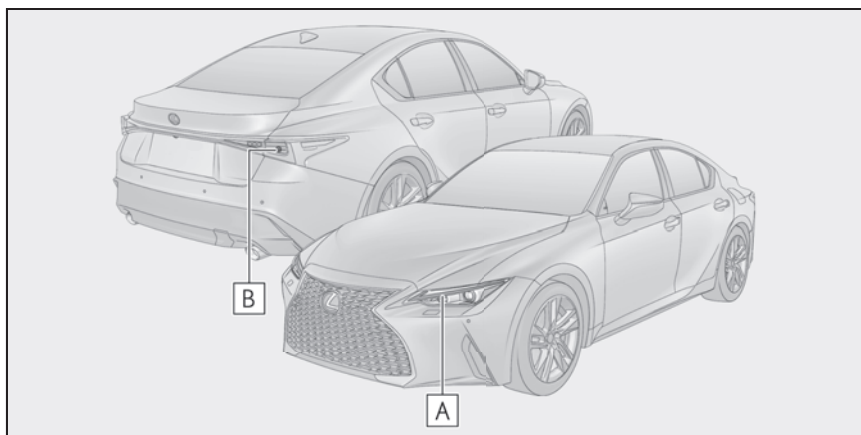
Následující žárovky můžete vyměnit sami. Úroveň obtížnosti výměny se liší v závislosti na žárovce. Pokud se výměna žárovky zdá být obtížná, obraťte se na svého prodejce Lexus.

Další informace o výměně jiných žárovek získáte u svého prodejce Lexus.

Příprava na výměnu žárovky

Zkontrolujte příkon žárovky
79)

Umístění žárovek



A Přední směrové světlo (typ žárovky)

B Zadní směrové světlo

- Výměna následujících žárovek

Pokud některá z níže uvedených kontroltek shořela, nechte ji vyměnit u svého prodejce Lexus.

-Světlomet

-Parkovací světla a světla pro denní svícení

-Přední směrová světla (typ LED)

-Boční obrysová světla

-Boční směrová světla

-Brzdová/koncová světla

-Zadní světla

-Záložní světlo

-Vysoko namontované brzdové světlo

-Osvětlení SPZ

- LED světla

Světla jiná než přední směrová světla (žárovkový typ) a zadní směrová světla se skládají z několika LED. Pokud některý z

LED diody vyhoří, odvezte své vozidlo k prodejci Lexus, aby vám světlo vyměnilo.

- Kondenzace na vnitřní straně čočky

Dočasná kondenzace na vnitřní straně čočky světlometu neznámá porucha. Obratě se na svého prodejce Lexus pro více informací v následujících situacích:

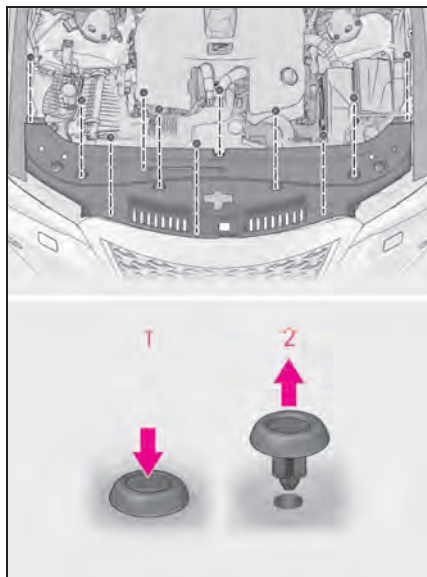
- Na vnitřní straně čočky se nahromadily velké kapky vody.
- Uvnitř světlometu se nahromadila voda.

- Při výměně žárovek

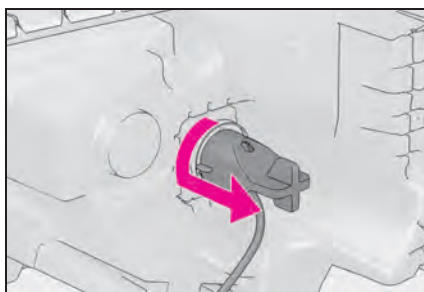
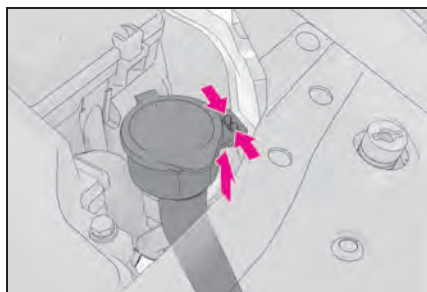
-S.316

Výměna žárovek

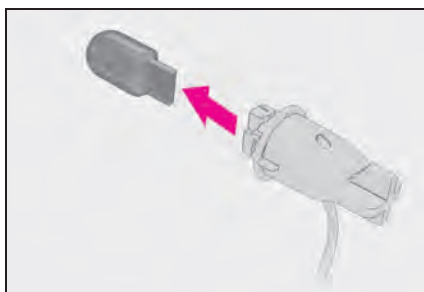
- Přední směrové světlo 1
IS500: Odstranění
kryt bytu.



- 1 Zatlačte na střed příchytky
- 2 Odstraňte sponu.
- 2 Pouze pro levou stranu:
P pro vyjmutí otvoru
podložky.



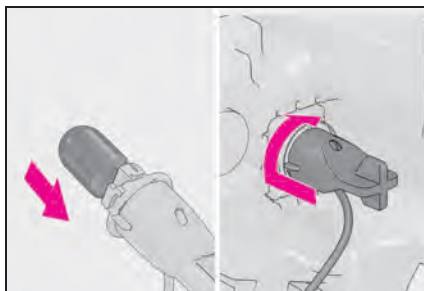
žárovka



žárovka

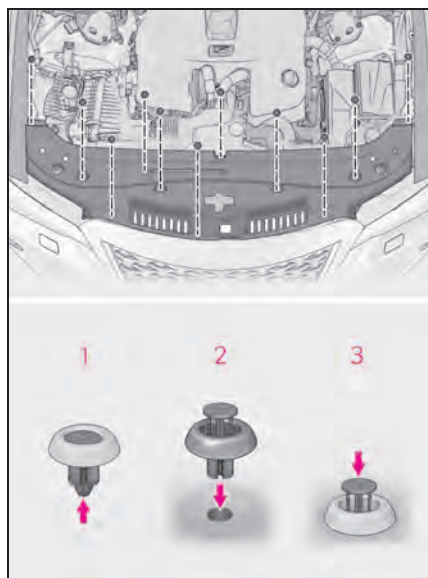
on li

zvonení

t žárovka
o vízu
g od

- 6 Po výměně levé žárovky nainstalujte
plnicí otvor kapaliny oštríkovací do
původní polohy.

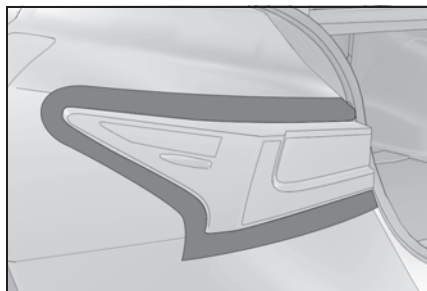
7 IS500: Nainstalujte ochranný kryt.



- 1 Zatlačte nahoru střední část
- 2 Vložte
- 3 Stiskněte

- Zadní směrová světla 1
Otevřete kufr a přilepte pásku k jednotce světla vozidla.

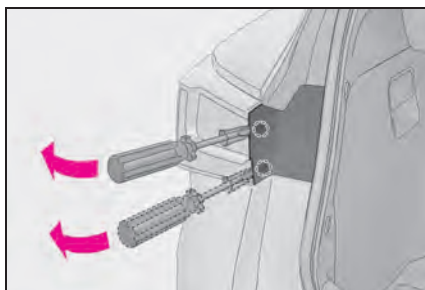
Použijte maskovací pásku atd. Nelepte pásku, protože po odstranění může zanechat zbytky barvy.



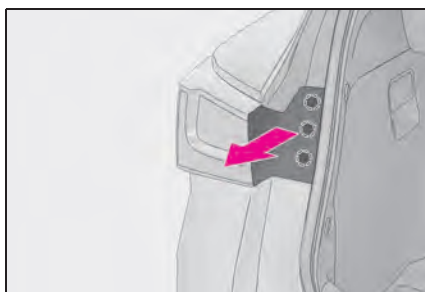
- 2 Vložte plochý šroubovák mezi kryt a jednotku světla

nad
n v t
dráp

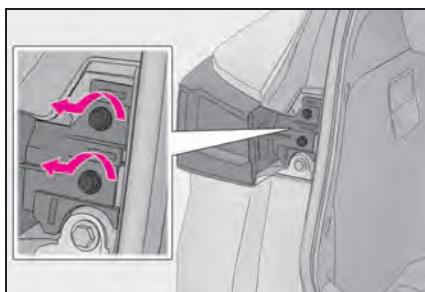
on ve
wdriv



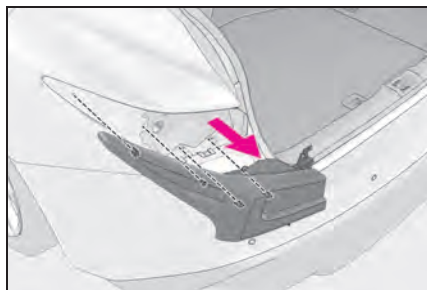
- 3 Zatáhněte za kryt směrem k vozidlu a sejměte jej.



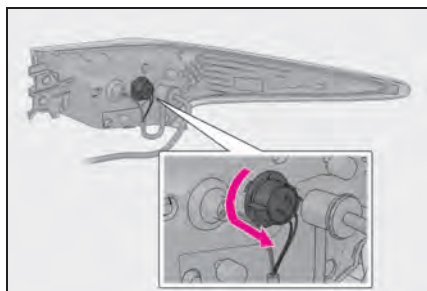
lts.



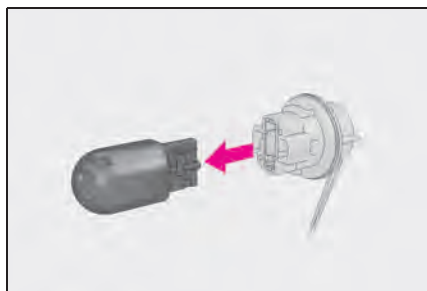
- 5** Zatáhněte za jednotku světla
k vozidlu a odstraňte ji



- 6** Otočte patici žárovky proti
směru hodinových ručiček.

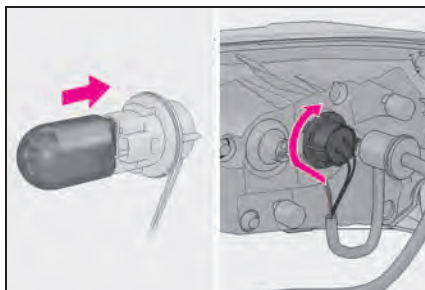


7 Vyjměte žárovku



- 8** Nainstalujte novou žárovku a poté nainstalujte
patici žárovky do jednotky světla

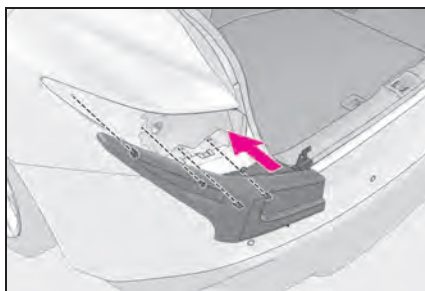
d otočit



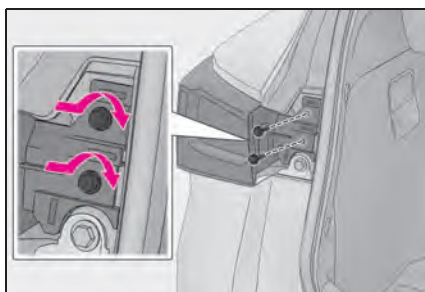
to.

h

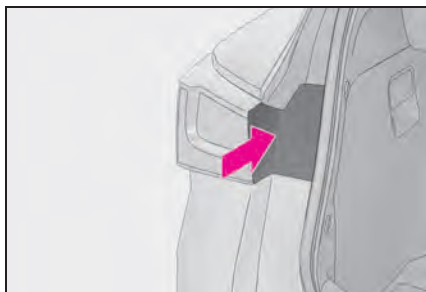
směrem k přední části vozidla



10 Namontujte 2 šrouby.



11 Nainstalujte kryt.



- Před instalací zkontrolujte příkon žárovky, abyste zabránili poškození teplem.

12 Odstraňte ochrannou pásku.

- Při výměně předních směrových světel (typ žárovky)

Když je plnicí otvor ostřikovací kapaliny vyjmut s velkým množstvím kapaliny ostřikovače obsažené v nádrži ostřikovače, může se kapalina ostřikovače vylít na vozidlo a může být nutné čištění.



VAROVÁNÍ

- **Výměna žárovek**
- **Vypněte světla. Nepokoušejte se vyměnit žárovku ihned po zhasnutí světel.**
Žárovky jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny.
- **Nedotýkejte se skleněné části žárovky holými rukama.** Když je nevyhnutelné držet skleněnou část, použijte a držte čistý suchý hadřík, aby se na žárovku nedostala vlhkost a olej.
Také pokud je žárovka poškrábaná nebo upuštěná, může prasknout nebo prasknout.
- **Zcela nainstalujte žárovky a všechny části použité k jejich zajištění.** Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození teplem, požáru nebo vniknutí vody do jednotky světlometu. Mohlo by dojít k poškození světlometů nebo ke kondenzaci vodních par na čošce.
- Aby nedošlo k poškození nebo požáru
- Ujistěte se, že žárovky jsou zcela usazeny a zajištěny.

7-1. Základní informace

Nouzové blikáče324

Pokud vaše vozidlo musí zastavit
mimořádná událost324

Pokud je vozidlo ponořené resp
voda na silnici stoupá..325

7-2. Kroky, které je třeba podniknout v případě nouze

Pokud vaše vozidlo potřebuje odtáhnout
.....327

Pokud si myslíte, že je něco špatně
.....331

Systém vypínání palivového čerpadla.....332

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nebo a
zazní varovný bzučák333

Pokud se zobrazí varovná zpráva
.....342

Pokud máte prázdnou pneumatiku345

Pokud motor nenastartuje353

Pokud ztratíte klíče355

Pokud dvířka palivové nádrže nemohou být
otevřeno355

Pokud elektronický klíč ne
fungovat správně356

Pokud je vybitá baterie vozidla
.....358

Pokud se vaše vozidlo přehřeje362

Pokud vozidlo uvízne
.....366

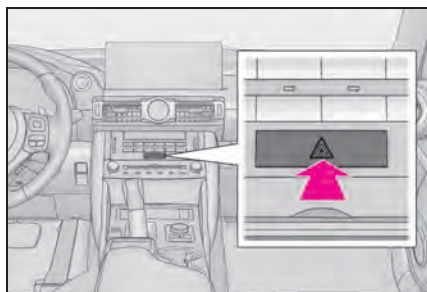
Nouzové blikáče

Nouzové blikáče se používají k varování ostatních řidičů, když musí být vozidlo zastaveno na silnici z důvodu poruchy apod.

Návod k obsluze

Stisknutím spínače zablikají signální světla.

Chcete-li je vypnout, stiskněte znovu s.



- **Nouzové blikáče**
- Pokud jsou nouzové blikáče používány po dlouhou dobu při vypnutém motoru, může dojít k vybití baterie.
- Pokud dojde k aktivaci (nafouknutí) některého z airbagů SRS nebo v případě silného nárazu zezadu, automaticky se zapnou nouzové blikáče.

Nouzové blikáče se po přibližně 20 minutách provozu automaticky vypnou. Chcete-li nouzová světla vypnout ručně, stiskněte spínač dvakrát.
(Nouzové blikáče se nemusí automaticky zapnout v závislosti na síle nárazu a podmínkách srážky.)

Pokud musí být vaše vozidlo zastaveno v případě nouze

Pouze v případě nouze, například když není možné zastavit vozidlo normálním způsobem, zastavte vozidlo pomocí následujícího postupu:

Zastavení vozidla

on brzdový pedál
d ji pevně stlačit.

Netlačte na brzdový pedál opakovaně, protože by to zvýšilo úsilí potřebné ke zpomalení vozidla.

2Přesuňte řadicí páku do polohy N.

Pokud je řadicí páka zařazena do polohy N 3

Po zpomalení zastavte vozidlo na bezpečném místě u silnice.

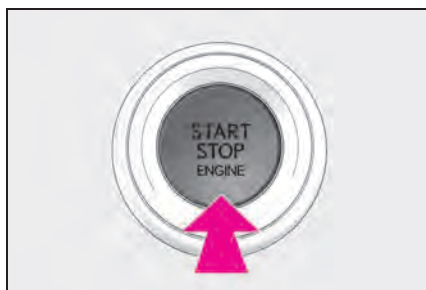
4 Zastavte motor.

Pokud nelze řadicí páku přehadit do polohy N

3 Sešlápněte brzdový pedál oběma nohama, abyste co nejvíce snížili rychlost vozidla.

4 Chcete-li zastavit motor, stiskněte a podržte spínač motoru 2 po sobě

sekund nebo více, nebo p
3krát nebo vícekrát za sebou



- 5** Zastavte vozidlo na bezpečném místě u silnice.

! VAROVÁNÍ

- Pokud musí být motor během jízdy vypnutý

Posilovač brzd a volantu se ztratí, takže sešlápnutí brzdového pedálu bude těžší a otočení volantu bude těžší. Před vypnutím motoru co nejvíce zpomalte.

Pokud je vozidlo ponořené nebo voda na vozovce stoupá

Toto vozidlo není konstruováno tak, aby mohlo jezdit po silnicích, které jsou hluboce zaplaveny vodou. Nejezděte po silnicích, kde mohou být silnice pod vodou nebo kde může stoupat voda. Je nebezpečné zůstat ve vozidle, pokud se předpokládá, že vozidlo bude zaplaveno nebo bude uklouznout. Zachovejte klid a dodržujte následující.

- Pokud lze dveře otevřít, otevřete dveře a vystupte z vozidla.
- Pokud nelze dveře otevřít, otevřete okno pomocí spínače elektrického ovládání oken a zajistěte únikovou cestu.
- Pokud lze okno otevřít, vystupte z vozidla oknem.
- Pokud nelze dveře a okno otevřít kvůli stoupající vodě, zachovejte klid, počkejte, až hladina vody uvnitř vozidla stoupne do bodu, kdy se tlak vody uvnitř vozidla vyrovná tlaku vody vně vozidla, a poté otevřete dveře po čekání, až stoupající voda vnikne do vozidla, a vystupte z vozidla.

Když venkovní hladina vody přesáhne polovinu výšky dveří, nelze dveře otevřít zevnitř kvůli tlaku vody.

- Hladina vody přesahuje podlahu

Když hladina vody přesáhne podlahu a uplyne čas, poškodí se elektrické zařízení, elektricky ovládaná okna

nepracuje, motor se zastaví a vozidlo se nemusí dát do pohybu.

- Použití nouzového únikového kladiva*

Na tomto vozidle je na čelním skle použito vrstvené sklo.

**Vrstvené sklo nelze rozbít
nouzovým kladivem*.**

V oknech tohoto vozidla je použito tvrzené sklo.

*: Další informace o nouzovém kladivu vám poskytne prodejce Lexus nebo výrobce náhradního příslušenství.



VAROVÁNÍ

- Pozor při jízdě

Nejezděte po silnicích, kde mohou být silnice pod vodou nebo kde může stoupat voda. V opačném případě může být vozidlo poškozeno a nemůže se pohybovat, stejně jako může být zaplaveno a zmítáno, což může vést ke smrti.

Vozače vozidlo musí být odtaženo

Je-li nutné odtažení, doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout prodejcem Lexus nebo komerční odtahovou službou pomocí nákladního vozidla s kolovým zdvihem nebo valníku.

Pro všechna tažná zařízení používejte systém bezpečnostních řetězů a dodržujte všechny státní/provinční a místní zákony.

Pokud své vozidlo táhnete zepředu pomocí vysokozdvizného vozíku, musí být zadní kola a nápravy vozidla v dobrém stavu. (-s.328)

Pokud jsou poškozené, použijte tažný vozík nebo valník.



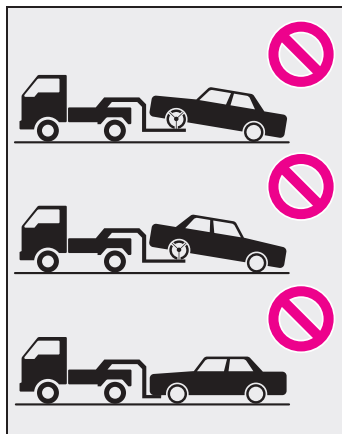
VAROVÁNÍ

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Při tažení vozidla

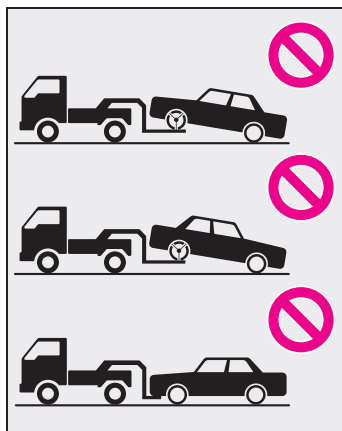
-modely 2WD

Ujistěte se, že přepravujete vozidlo se všemi čtyřmi koly zvednutými nad zemí. Pokud je vozidlo taženo s pneumatikami v kontaktu se zemí, může dojít k poškození hnacího ústrojí a souvisejících dílů nebo může dojít k nehodě v důsledku změny směru jízdy vozidla.



-modely AWD

Ujistěte se, že přepravujete vozidlo se všemi čtyřmi koly zvednutými nad zemí. Pokud je vozidlo taženo s pneumatikami v kontaktu se zemí, může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo souvisejících dílů a vozidlo může odletět z nákladního vozidla.



VAROVÁNÍ

- Při tažení

Při tažení pomocí lan nebo řetězů se vyvarujte náhlých startů apod., které nadměrně namáhají tažná oka, lanka nebo řetězy. Tažná oka, lana nebo řetězy se mohou poškodit, úlomky mohou zasáhnout lidi a způsobit vážné škody.

- Instalace tažného oka na vozidlo

Ujistěte se, že tažné oko je bezpečně nainstalováno.

Pokud není bezpečně nainstalováno, může se tažné oko během tažení uvolnit.

OZNÁMENÍ

- Aby se zabránilo poškození vozidla při tažení pomocí vysokozdvizného vozíku s koly

Při zvedání vozidla zajistěte dostatečnou světlou výšku pro tažení na opačném konci zvednutého vozidla. Bez dostatečné vůle by mohlo dojít k poškození vozidla při tažení.

- Aby nedošlo k poškození vozidla při tažení závěsným vozíkem

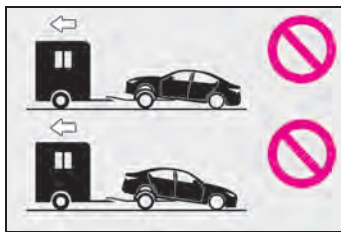
Netahejte závěsným vozíkem zepředu ani zezadu.

- Aby nedošlo k poškození vozidla při nouzovém odtahu

Nepřipevňujte kabely nebo řetězy k závěsným komponentům.

- Rekreační odtah (za obytným autem atd.)

Nikdy své vozidlo netahejte na člunu, aby nedošlo k vážnému poškození systému AWD a převodovky. (-S.129)



Situace, kdy je nutné před tažením kontaktovat prodejce

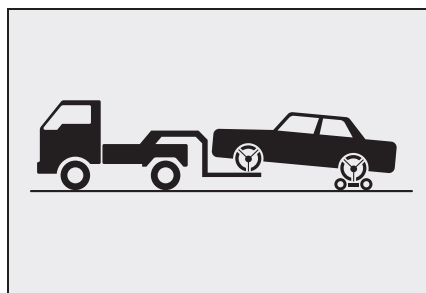
Následující může znamenat problém s hnacím ústrojím. Před tažením kontaktujte svého prodejce Lexus nebo komerční odtahovou službu.

-Motor běží, ale vozidlo se nehýbe.

-Vozidlo vydává abnormální zvuk.

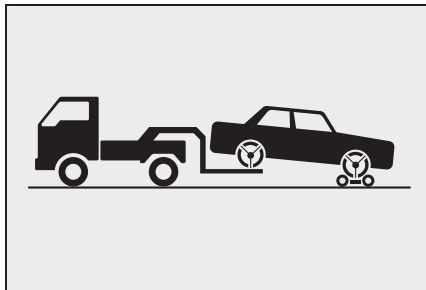
Odtah nákladním automobilem se zdvihem kol

Zepředu



Použijte tažný vozík pod zadní kola.

Zezadu



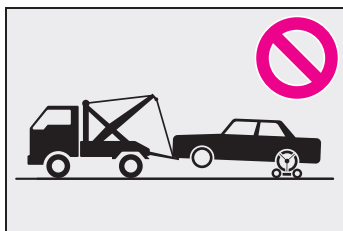
Použijte tažný vozík pod přední kola.



OZNÁMENÍ

- Odtah pomocí závěsného vozíku

Netahejte závěsným vozíkem, aby nedošlo k poškození karoserie.



Použití valníku

Při použití valníku k přepravě vozidla používejte pásy na uchycení pneumatik. Způsob páskování pneumatik naleznete v návodu k obsluze nákladního vozidla s valníkem.

Pro potlačení pohybu vozidla během přepravy zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.



OZNÁMENÍ

- Použití valníku

Neutahujte příliš spony, mohlo by dojít k poškození vozidla.

Nouzový odtah

Pokud v případě nouze není k dispozici odtahové vozidlo, může být vaše vozidlo dočasně odtaženo pomocí lan nebo řetězů připevněných k nouzovým tažným okům. Toto by se mělo zkusit pouze na silnicích s tvrdým povrchem do vzdálenosti maximálně 50 mil (80 km) při rychlosti nižší než 30 km/h.

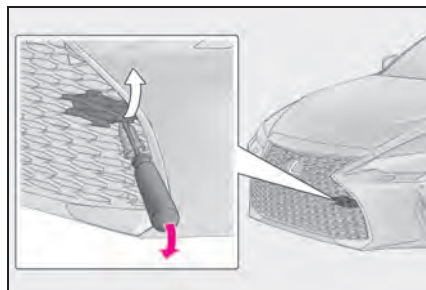
Řidič musí být ve vozidle, aby mohl řídit a ovládat brzdy. Kola vozidla, hnací ústrojí, nápravy, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

Postup nouzového odtahu

Aby bylo možné vaše vozidlo odtáhnout jiným vozidlem, musí být na vašem vozidle namontováno tažné oko. Namontujte tažné oko pomocí následujícího postupu.

- 1 Vyjměte plochý šroubovák na kolo poutko. (-S.345)
- 2 Odstraňte plochý šroubovák s očkem.

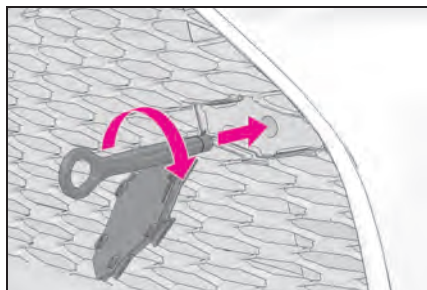
Pro ochranu karoserie p mezi šroubovák tělo, jak je znázorněno na obrázku



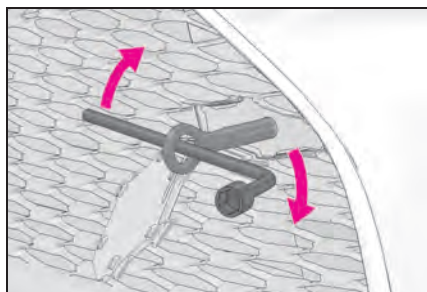
3 Vložte otvor pro tažné oko a utáhněte část

(-S.345)

ninstalované v kufru.



4 Pevně utáhněte vlek pomocí kolečka nebo tyče z tvrdého kovu.



5 Bezpečně připevněte lana nebo řetězy k tažnému oku.

Dávejte pozor, abyste nepoškodili karoserii vozidla.

6 Vstupte do taženého vozidla a nastartujte motor.

Pokud motor nenastartuje, otočte spínač motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

7 Přesuňte řadicí páku do polohy N a uvolněte parkovací brzdu.

Vypněte automatický režim. (-S.139)

Když řadicí páku nelze posunout:
-S.134

- Při tažení

Pokud motor neběží, posilovač brzd a řízení nebude fungovat, což ztěžuje řízení a brzdění.

Pokud si myslíte, že je něco špatně

Pokud zaznamenáte některý z následujících příznaků, vaše vozidlo pravděpodobně potřebuje úpravu nebo opravu. Co nejdříve kontaktujte svého prodejce Lexus.

Viditelné příznaky

-Kapalina uniká pod vozidlem.
(Kapání vody z klimatizace po použití je normální.)

-Ploché pneumatiky nebo nerovnoměrné opotřebení

pneumatik

-Ručička měřiče teploty chladicí kapaliny motoru neustále ukazuje výše než normálně.

Zvukové příznaky

-Změny zvuku výfuku

-Nadměrné pískání pneumatik při zatáčení

-Podivné zvuky související se systémem odpružení

-Ping nebo jiné zvuky související s motorem

Operační příznaky

-Motor chybí, klopýtá nebo běží hrubě

-Citelná ztráta výkonu

-Vozidlo při brzdění silně táhne na jednu stranu

-Při jízdě po rovné silnici vozidlo silně táhne na jednu stranu

-Ztráta účinnosti brzd, houbovitý pocit, pedál se téměř dotýká podlahy

Systém vypínání palivového čerpadla

Aby se minimalizovalo riziko úniku paliva při zhasnutí motoru nebo při nafouknutí airbagu při srážce, systém vypínání palivového čerpadla zastaví přívod paliva do motoru.

Restartování motoru

Pro restartování motoru po aktivaci systému postupujte podle níže uvedeného postupu.

- 1 Přepněte spínač motoru do režimu ACCES-SORY nebo jej vypněte.
- 2 Restartujte motor.



OZNÁMENÍ

- Před nastartováním motoru

Zkontrolujte půdu pod vozidlem. Pokud zjistíte, že palivo uniklo na zem, palivový systém je poškozen a potřebuje opravu. Nerestartujte motor.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nebo zazní varovný bzučák

Pokud se některá z výstražných kontrolkek rozsvítí nebo bliká, proveďte klidně následující akce. Pokud se kontrolka rozsvítí nebo bliká, ale poté zhasne, nemusí to nutně znamenat poruchu systému. Pokud však k tomu dojde i nadále, nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

Akce s výstražnými světly nebo výstražnými bzučáky

- Varovná kontrolka brzdového systému (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Označuje, že: - Hladina brzdové kapaliny je nízká; nebo - Brzdový systém nefunguje správně -Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte svého prodejce Lexus. Pokračování v řízení vozidla může být nebezpečné.

- Varovná kontrolka brzdového systému (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Indikuje poruchu v systému parkovací brzdy -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny*(varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Indikuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká -Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě. Způsob manipulace (-S.362)

*
: Tato kontrolka se rozsvítí na multiinformačním displeji.

- Kontrolka nabíjecího systému*(varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Označuje poruchu v nabíjecím systému vozidla -Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte svého prodejce Lexus.

*
: Tato kontrolka se rozsvítí na multiinformačním displeji.

- Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje*(varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Indikuje, že tlak motorového oleje je příliš nízký -Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte svého prodejce Lexus.

*
: Tato kontrolka se rozsvítí na multiinformačním displeji.

- Kontrolka poruchy (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 CHECK (USA) nebo  (Kanada)	Označuje poruchu v: -Elektronický systém řízení motoru; -Elektronický systém ovládání škrtků klapky; nebo - Elektronický systém řízení automatické převodovky -Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Výstražná kontrolka SRS (výstražný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Označuje poruchu v: -systém airbagů SRS; -systém klasifikace cestujících vpředu; nebo - Systém předpínače bezpečnostních pásů -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Výstražná kontrolka ABS (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 (USA) nebo  (Kanada)	Označuje poruchu v: - ABS; nebo - Brzdový asistenční systém -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Varovná kontrolka brzdového systému/kontrolka Drive-Start Control* (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Když zazní bzučák: Označuje poruchu v: - Systém vyřazení brzd -Drive-Start Control -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus. -Označuje, že byla změněna poloha řazení a byl aktivován Drive-Start Control při sešlápnutí plynového pedálu. -Na okamžik uvolněte pedál plynu. -Funkce parkovací podpůrné brzdy (pro statické předměty) funguje (je-li ve výbavě) -Řiďte se pokyny zobrazenými na multiinformačním displeji. Když nezazní bzučák: Indikuje, že jsou pedály plynu a brzdy sešlápnuty současně a že funguje systém potlačení brzdění. -Uvolněte pedál plynu a sešlápněte pedál brzd.

* : Tato kontrolka se rozsvítí na multiinformačním displeji.

- Varovná kontrolka systému elektrického posilovače řízení (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 (červený) nebo  (žlutý)	Označuje poruchu v systému EPS (Elektrický posilovač řízení). -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Indikuje, že zbývajcí palivo je přibližně 2,6 gal. (10 l, 2,2 Imp. gal.) nebo méně -Natankujte palivo.

- Kontrolka připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce (varovný bzučák)*

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Varuje řidiče a/nebo předního spolujezdce, aby si zapnul bezpečnostní pásy -Zapněte bezpečnostní pás. Pokud je sedadlo předního spolujezdce obsazené, je třeba si zapnout i bezpečnostní pás spolujezdce, aby zhasla varovná kontrolka (výstražný bzučák).

*
: Výstražný bzučák bezpečnostního pásu řidiče:

Varovný bzučák bezpečnostního pásu řidiče upozorní řidiče, že jeho bezpečnostní pás není zapnutý. Jakmile je spínač motoru otočen do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO, zazní bzučák. Pokud je bezpečnostní pás stále rozepnut, bzučák zní přerušovaně po určitou dobu poté, co vozidlo dosáhne určité rychlosti.

Varovný bzučák bezpečnostního pásu předního spolujezdce:

Zvukový signál bezpečnostního pásu předního spolujezdce upozorní předního spolujezdce, že jeho bezpečnostní pás není zapnutý. Pokud je bezpečnostní pás rozepnut, bzučák zní přerušovaně po určitou dobu poté, co vozidlo dosáhne určité rychlosti.

- Kontrolky zapnutí bezpečnostních pásů zadních cestujících*1(varovný bzučák)*2

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Upozorňuje cestující na zadních sedadlech, aby si připnuli bezpečnostní pásy -Zapněte bezpečnostní pás.

* 1: Tato kontrolka se rozsvítí na středovém panelu.

* 2: Výstražný bzučák bezpečnostních pásů zadních cestujících:

Zvukový signál bezpečnostního pásu zadních cestujících upozorní cestujícího na zadním sedadle, že jeho bezpečnostní pás není zapnutý. Pokud je pás rozepnut, bzučák zní po určitou dobu přerušovaně poté, co se pás zapne a odepne a vozidlo dosáhne určité rychlosti.

- Kontrolka tlaku v pneumatikách

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Když se kontrolka rozsvítí po blikání po dobu přibližně 1 minuty: Porucha v systému varování tlaku v pneumatikách -Nechte systém zkontrolovat u svého prodejce Lexus. Když se rozsvítí kontrolka: Nízký tlak v pneumatikách jako např -Přírozené příčiny - Prázdná pneumatika -Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě. Způsob manipulace (-S.340)

- Indikátor LTA (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 (pomerančový)	Indikuje poruchu funkce LTA (Lane Tracing Assist) -Řiďte se pokyny zobrazenými na multiinformačním displeji. (-str. 183)

- Intuitivní indikátor vypnutí parkovacího asistenta (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 (bliká) (pokud je vybaven)	Indikuje poruchu funkce intuitivního parkovacího asistenta -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus. Označuje, že systém je dočasně nedostupný, pravděpodobně z důvodu znečištění čidla nebo pokrytí ledem atd. -Řiďte se pokyny zobrazenými na multiinformačním displeji. (-S.206)

- Indikátor RCTA OFF (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 RCTA OFF (bliká)	Označuje poruchu funkce RCTA (Rear Cross Traffic Alert). -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus. Označuje, že zadní nárazník kolem radarového snímače je pokrytý nečistotami atd. (-S.198) -Řiďte se pokyny zobrazenými na multiinformačním displeji. (-S.212)

- Indikátor PKSB OFF (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 PKSB OFF (bliká) (pokud je vybaven)	Když zazní bzučák: Označuje poruchu v systému PKSB (Parking Support Brake). -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus. Když nezazní bzučák: Označuje, že systém je dočasně nedostupný, pravděpodobně z důvodu znečištění čidla nebo pokrytí ledem atd. -Řiďte se pokyny zobrazenými na multiinformačním displeji. (-S.221, 342)

- Výstražná kontrolka PCS

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 PCS OFF (bliká nebo svítí-nates)	Když současně zazní bzučák: Označuje, že došlo k poruše v systému PCS (Pre-Collision System). -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus. Když nezazní bzučák: Systém PCS (Pre-Collision System) je dočasně nedostupný, může být nutné provést nápravné opatření. -Řiďte se pokyny zobrazenými na multiinformačním displeji. (-S.163, 343) Pokud je systém PCS (Pre-Collision System) nebo VSC (Vehicle Stability Control) deaktivován, rozsvítí se varovná kontrolka PCS. -S.174

- Indikátor skluzu

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
	Označuje poruchu v: - Systém VSC; -systém TRAC; nebo -Asistent rozjezdu do kopce -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Indikátor parkovací brzdy (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
PARK (bliká) (USA) nebo  (bliká) (Kanada)	Je možné, že parkovací brzda není zcela zatažená nebo uvolněná - Znovu stiskněte spínač parkovací brzdy. Tato kontrolka se rozsvítí, když není uvolněna parkovací brzda. Pokud kontrolka zhasne po úplném uvolnění parkovací brzdy, systém funguje normálně.

- Indikátor ovládání brzdy (varovný bzučák)

Výstražné světlo	Podrobnosti/Akce
 (bliká)	Označuje poruchu v systému brzdění -Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Varovný bzučák

V některých případech nemusí být bzučák slyšet, protože je na hlučném místě nebo kvůli zvuku.

- Senzor detekce předního spolujezdce, upozornění na nezapnutý pás a výstražný bzučák
- Pokud je zavazadlo umístěno na sedadle předního spolujezdce, senzor detekce předního spolujezdce může způsobit, že výstražná kontrolka zabliká a varovný bzučák zazní, i když na sedadle nesedí cestující.
- Pokud je na sedadle umístěn polštář, snímač nemusí detekovat cestujícího a varovná kontrolka nemusí fungovat správně.

- Výstražná kontrolka SRS

Tento výstražný světelný systém monitoruje sestavu snímače airbagu, snímače předního nárazu, snímače bočního nárazu (přední dveře), snímače bočního nárazu (přední), snímače bočního nárazu (zadní), snímač polohy sedadla řidiče, spínač zámku bezpečnostního pásu řidiče, cestující na předním spolujezdci klasifikační systém (ECU a senzory), kontrolka „AIR BAG ON“, kontrolka „AIR BAG OFF“, spínač zámku bezpečnostního pásu předního spolujezdce, předpínače a omezovače síly bezpečnostních pásů, airbagy, propojovací kabeláž a zdroje energie. (-str. 28)

- Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí během jízdy

Nejprve zkontrolujte následující:

- Je palivová nádrž prázdná?
Pokud ano, okamžitě naplňte palivovou nádrž.
- Je uvolněný uzávěr palivové nádrže?
Pokud ano, pevně jej utáhněte.

Kontrolka zhasne po několika jízdách.

Pokud kontrolka nezhasne ani po několika jízdách, kontaktujte co nejdříve svého prodejce Lexus.

- Varovná kontrolka systému elektrického posilovače řízení (varovný bzučák)

Když je nabití baterie nedostatečné nebo napětí dočasně poklesne, může se rozsvítit varovná kontrolka systému elektrického posilovače řízení a může zaznít varovný bzučák.

- Když se rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte pneumatiky a zkontrolujte, zda není pneumatika propíchnutá.

Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky: -S.345

Pokud není proražena žádná z pneumatik: Vypněte spínač motoru a poté jej přepněte do režimu ZAPALOVÁNÍ. Zkontrolujte, zda se rozsvítí nebo bliká kontrolka tlaku v pneumatikách.

- Pokud varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně 1 minutu, zůstane svítit

V systému varování tlaku v pneumatikách může být závada. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách

- 1 Poté, co teplota pneumatik dostatečně klesne, zkontrolujte tlak huštění každé pneumatiky a upravte je na specifikovanou úroveň.
- 2 Pokud varovná kontrolka nezhasne ani po několika minutách, zkontrolujte, zda je tlak nahuštění každé pneumatiky na stanovené úrovni a proveďte inicializaci. (-S.304)

- Varovná kontrolka tlaku v pneumatikách se může rozsvítit z přirozených příčin

Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách se může rozsvítit z přirozených příčin, jako jsou přirozené úniky vzduchu a změny tlaku v pneumatikách způsobené teplotou. V tomto případě upravte -

Po nastavení tlaku v pneumatice varovná kontrolka zhasne (po několika minutách).

- Když je pneumatika nahrazena náhradní pneumatikou

Rezervní pneumatika není vybavena varovným ventilem tlaku v pneumatikách a vysílačem. Pokud pneumatika praskne, kontrolka tlaku v pneumatice nezhasne, i když byla pneumatika vyměněna za rezervní.

- Podmínky, kdy systém varování před tlakem v pneumatikách nemusí správně fungovat

-S.303



VAROVÁNÍ

- Pokud kontrolky ABS i brzdového systému zůstanou svítit

Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte svého prodejce Lexus. Vozidlo se během brzdění stane extrémně nestabilním a systém ABS může selhat, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

- Když se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení

Když se kontrolka rozsvítí žlutě, je podpora posilovače řízení omezena. Když se kontrolka rozsvítí červeně, podpora posilovače řízení se ztratí a manipulace s volantem jsou extrémně těžké.

Když jsou pohyby volantem těžší než obvykle, pevně uchopte volant a použijte větší sílu než obvykle.

- Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách

Dodržujte následující opatření.

Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následnému úmrtí nebo vážnému zranění.

- Co nejdříve zpomalte na nejnižší vhodnou rychlost. Nejezděte rychlostí vyšší než 50 mph (80 km/h).



VAROVÁNÍ

- Okamžitě zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- Pokud se kontrolka tlaku v pneumatikách rozsvítí i po úpravě tlaku v pneumatice, je pravděpodobné, že máte defekt pneumatiky. Zkontrolujte pneumatiky. Pokud je pneumatika prázdná, vyměňte ji za náhradní pneumatiku a nechte defekt pneumatiky opravit u nejbližšího prodejce Lexus.
- Vyhněte se prudkému manévrování a brzdění.
Pokud se pneumatiky vozidla zhorší, můžete ztratit kontrolu nad volantem nebo brzdami.
- Pokud dojde k prasknutí nebo náhlému úniku vzduchu

Varovný systém tlaku v pneumatikách se nemusí aktivovat okamžitě.

- Údržba pneumatik

Každá pneumatika, včetně náhradní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku vozidla nebo štítku s tlakem nahuštění pneumatiky (pneumatika a náklad informační štítek). (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik [pneu a náklad informační štítek], měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS-systém varování tlaku v pneumatikách), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách (výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách), když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno. . Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách (výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách), měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje spotřebu paliva a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách) nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení TPMS nízké pneumatiky. kontrolka tlaku (kontrolka tlaku v pneumatikách).

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách), který signalizuje, že systém nefunguje správně. Indikátor poruchy TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách) je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách (výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách). Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat. Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno.

**VAROVÁNÍ**

K poruchám TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách) může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování systému TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách). Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách), abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS (systém varování před tlakem v pneumatikách) nadále správně fungovat.

**OZNÁMENÍ**

- Aby bylo zajištěno správné fungování varovného systému tlaku v pneumatikách

Neinstalujte pneumatiky s jinými specifikacemi nebo výrobci, protože varovný systém tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.

Pokud se zobrazí varovná zpráva

Multiinformační displej zobrazuje upozornění na systémové poruchy a nesprávně provedené operace a zprávy, které indikují potřebu údržby. Když se zobrazí zpráva, proveďte příslušnou nápravnou akci pro zprávu.

Pokud se po provedení příslušných akcí znovu zobrazí varovná zpráva, kontaktujte svého prodejce Lexus.

Kromě toho, pokud se výstražná kontrolka rozsvítí nebo bliká současně se zobrazením výstražné zprávy, proveďte příslušné nápravné opatření pro výstražnou kontrolku. (- S.333)

- Varovné zprávy

Níže vysvětlené výstražné zprávy se mohou lišit od skutečných zpráv v závislosti na provozních podmínkách a specifikacích vozidla.

- Varovný bzučák

Při zobrazení zprávy může zaznít bzučák.

Bzučák nemusí být slyšet, pokud je vozidlo na hlučném místě nebo pokud je hlasitost audio systému vysoká.

- Pokud se zobrazí „Nízká hladina motorového oleje, přidejte nebo vyměňte“.

Hladina motorového oleje je nízká. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby jej doplňte. (str. 294)

Tato zpráva se může zobrazit, pokud vozidlo stojí na svahu. Přesuňte vozidlo na rovný povrch a zkontrolujte, zda zpráva nezmizí.

- Pokud se zobrazí „Engine Stopped Steering Power Low“.

Tato zpráva se zobrazí, pokud je motor zastaven během jízdy.

Když jsou pohyby volantem těžší než obvykle, pevně uchopte volant a použijte větší sílu než obvykle.

- Pokud se zobrazí „AutoPowerOff toConserveBattery“.

Napájení bylo vypnuto kvůli funkci automatického vypnutí. Při příštím startování motoru mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je na této úrovni po dobu přibližně 5 minut, aby se baterie dobila.

- Pokud se zobrazí „Porucha systému světlometů navštivte svého prodejce“.

Následující systémy mohou být chybné. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Systém LED světlometů
- Automatický systém regulace sklonu světlometů (je-li ve výbavě)
- Automatická dálková světla
- Pokud se zobrazí „Radar Cruise Control Unavailable Viz uživatelská příručka“.

Dynamický radarový tempomat se systémem plné rychlosti je dočasně pozastaven nebo pokud nebude vyřešen problém zobrazený ve zprávě. (příčiny a metody zvládnání: -S.163)

- Pokud se zobrazí „Radar Cruise Control Unavailable“.

Dynamický radarový tempomat se systémem plné rychlosti nelze dočasně používat. Použijte systém, až bude znovu dostupný.

- Pokud se zobrazí zpráva, která indikuje poruchu přední kamery

Následující systémy mohou být pozastaveny, dokud nebude problém zobrazený ve zprávě vyřešen. (-S.163, 333)

- PCS (Pre-Collision System)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Automatická dálková světla
- RSA (Road Sign Assist) (pokud je ve výbavě)

- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti

- Pokud se zobrazí zpráva, která indikuje poruchu radarového snímače

Následující systémy mohou být pozastaveny, dokud nebude problém zobrazený ve zprávě vyřešen. (-S.163, 333)

- PCS (Pre-Collision System)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti
- Pokud se zobrazí „Maintenance Required Soon“.

Označuje, že veškerá údržba podle ujeté vzdálenosti na údržbě

naplánovat*by měla být provedena brzy.

Rozsvítí se přibližně 4500 mil (7200 km) po resetování zprávy. V případě potřeby proveďte údržbu. Po provedení údržby prosím resetujte zprávu. (-S.280)

*: Interval údržby platný pro vaše vozidlo najdete v samostatné části „Plánovaná údržba“ nebo „Dodatek k uživatelské příručce“.

- Pokud se zobrazí „Je nutná údržba, navštivte svého prodejce“.

Označuje, že je nutná veškerá údržba, aby odpovídala ujeté vzdálenosti na stroji plán údržby*.

Rozsvítí se přibližně 5000 mil (8000 km) po resetování zprávy. (Indikátor nebude správně fungovat, dokud nebude hlášení resetováno.) Proveďte nezbytnou údržbu. Po provedení údržby prosím resetujte zprávu. (-S.280)

*: Interval údržby platný pro vaše vozidlo najdete v samostatné části „Plánovaná údržba“ nebo „Dodatek k uživatelské příručce“.

- Pokud se zobrazí „Oil Maintenance Required Soon“.

Označuje, že by měla být naplánována výměna motorového oleje.

Zkontrolujte motorový olej a v případě potřeby jej vyměňte. Po výměně motorového oleje nezapomeňte resetovat hlášení. (-S.294)

- Pokud se zobrazí "Oil Maintenance Required".

Označuje, že je třeba vyměnit motorový olej.

Zkontrolujte a vyměňte motorový olej a olejový filtr u svého prodejce Lexus. Po výměně motorového oleje nezapomeňte resetovat hlášení. (-S.294)

- Pokud se zobrazí zpráva, že je třeba navštívit vašeho prodejce Lexus

Systém nebo část zobrazená na multiinformačním displeji nefunguje správně. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

- Pokud se zobrazí zpráva, která upozorňuje na nutnost nahlédnout do uživatelské příručky
- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí některá z následujících zpráv, postupujte podle pokynů.
 - „Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru“ (-S.362)
 - „HighTransmissionFluidTemp“ (-S.133)
- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí některá z následujících zpráv, může to znamenat poruchu. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u svého prodejce Lexus.
 - „Přístupový systém s Elec. Porucha klíče“
- Pokud se na multiinformačním displeji zobrazí některá z následujících zpráv, může to znamenat poruchu. Okamžitě zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce Lexus.
 - „Nízká brzdná síla“
 - „Porucha nabíjecího systému“
 - „Nízký tlak oleje“



OZNÁMENÍ

- Pokud se často zobrazuje „Vysoká spotřeba energie Power to Climate Temporarily Limited“.

Může dojít k poruše související s nabíjecím systémem nebo se baterie může zhoršit. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

Pokud máte defekt pneumatiky

Vaše vozidlo je vybaveno náhradní pneumatikou. Prázdnou pneumatiku lze vyměnit za náhradní.

Podrobnosti o pneumatikách: -P.300

**VAROVÁNÍ**

- Pokud máte defekt pneumatiky

Nepokračujte v jízdě s prasklou pneumatikou. Jízda byť jen na krátkou vzdálenost s defektem může poškodit pneumatiku a kolo neopravitelně, což může mít za následek nehodu.

Před zvednutím vozidla

-Zastavte vozidlo na bezpečném místě na tvrdém, rovném povrchu.

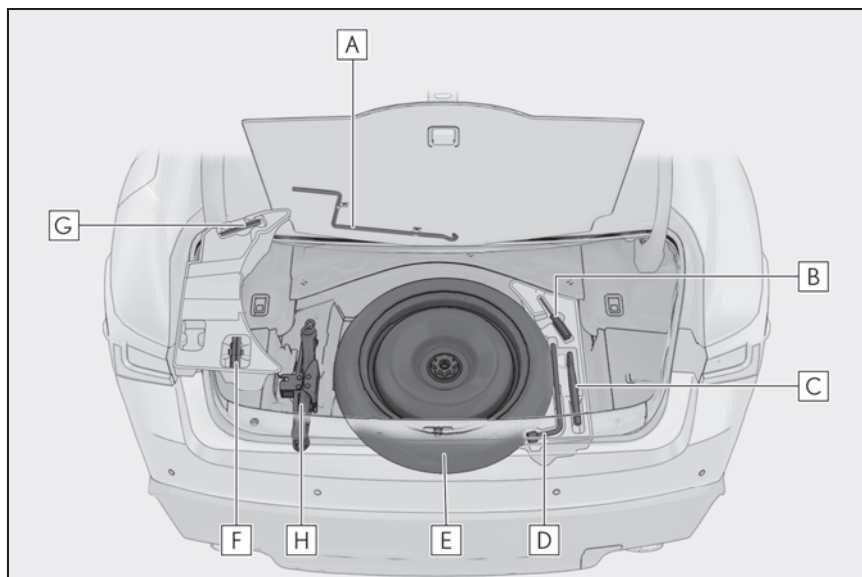
-Zatáhněte parkovací brzdu.

-Přesuňte řadicí páku do polohy P.

-Zastavte motor.

-Zapněte nouzové blikáče. (-S.324)

Umístění náhradního

**A** Jack rukojeť**B** Šroubovák**C** Tažné oko**D** Klíč na šrouby kol**E** Náhradní pneumatika**F** Zásuvka pro šroub kola**G** Vodicí čep**H** Zvedák**VAROVÁNÍ**

- Použití zvedáku pneumatik

Dodržujte následující opatření. Nesprávné použití zvedáku může způsobit náhlé spadnutí vozidla ze zvedáku, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- Nepoužívejte zvedák k jiným účelům, než je výměna pneumatik nebo montáž a demontáž sněhových řetězů.

- K výměně defektu pneumatiky použijte pouze zvedák dodaný s tímto vozidlem. Nepoužívejte jej na jiných vozidlech a nepoužívejte jiné zvedáky pro výměnu pneumatik na tomto vozidle.

- Vložte zvedák správně do jeho bodu zvedáku.

- Nepokládejte žádnou část těla pod vozidlo, pokud je podepřeno zvedákem.

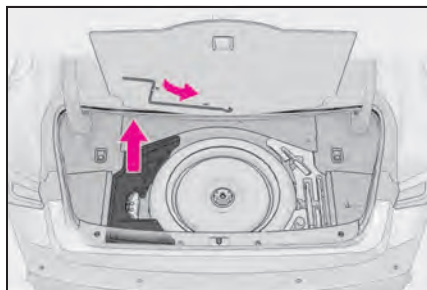
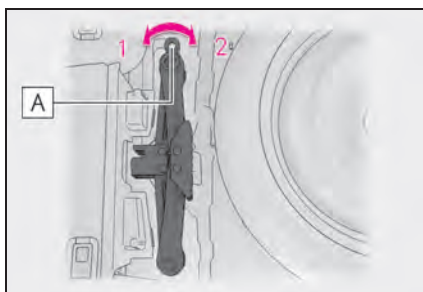
- Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem, pokud je vozidlo podepřeno zvedákem.

**VAROVÁNÍ**

- Nezvedejte vozidlo, když je někdo uvnitř.
- Při zvedání vozidla nepokládejte žádné předměty na zvedák ani pod něj.
- Nezvedejte vozidlo do větší výšky, než je výška nutná pro výměnu pneumatiky.
- Pokud je nutné dostat se pod vozidlo, použijte zvedák.
- Při spouštění vozidla se ujistěte, že se v blízkosti vozidla nikdo nenachází. Pokud jsou v blízkosti lidé, před spuštěním je hlasitě varujte.

Vyjmutí zvedáku a dle

- 1 Odstraňte zavazadla
- 2 Vyjměte zvedák na zadní straně oka Vyjměte distanční vložku.

**3 Vyjměte zvedák.****1 Pro utažení****2 Pro uvolnění**

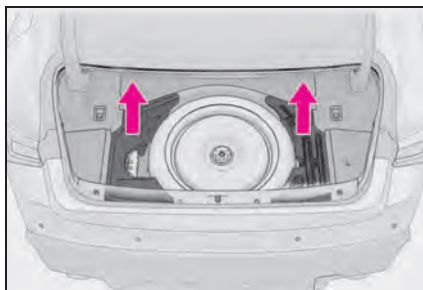
Pokud je zvedák nasazený příliš těsně na to, aby jej bylo možné odstranit ručně, vložte do něj nástroj, např.

s tl

rtion ☐**Vytahování rezervy**

stáří

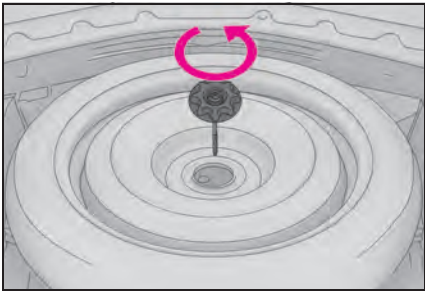
cer a



- 3 Uvolněte středový uzávěr, který zajišťuje rezervní pneumatiku.

Pokud středový uzávěr nelze otočit rukou, použijte klíč na šrouby kol, který je uložen v kufru. (Pro zajištění pneumatiky utáhněte středový uzávěr rukou

použijte také klíč nebo jiný



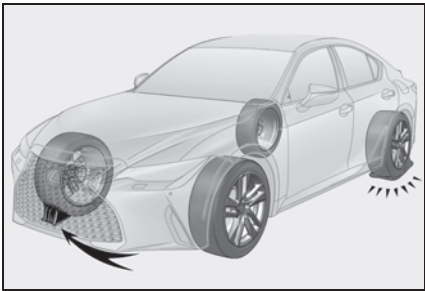
VAROVÁNÍ

- Při skladování rezervy

Dávejte pozor, abyste nezachytili části těla mezi prsty karoserie vozidla.

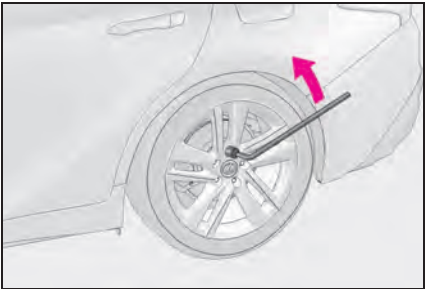
Výměna prasklé pneumatiky

1Zaklínujte pneumatiky.

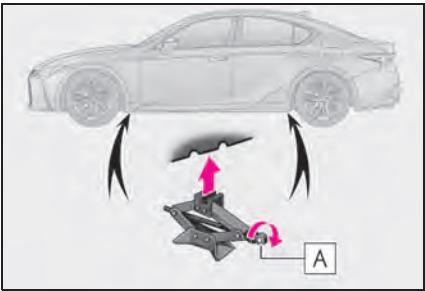


Prázdná pneumatika	poloha klínu kola ních
Přední levá strana	Zezadu pneumatika na pravé straně
Přední pravá strana	Zezadu pneumatika na levé straně
Zadní levá strana	Před pravou přední pneumatikou
Zadní pravá strana	Před přední levou pneumatikou

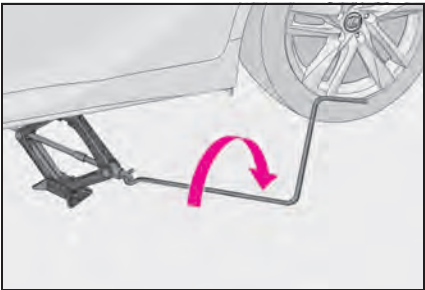
It wr
povolte šroub kola o jednu otáčku).



přístav ☐
ch o
potvrdit p
re lo
ind

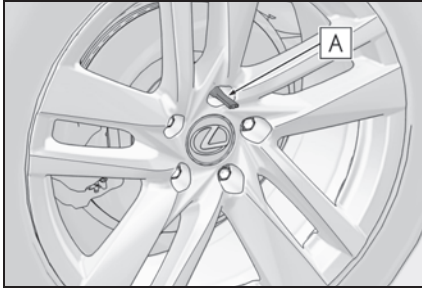


4 Zvedněte vozidlo, dokud se mírně nezvedne z g



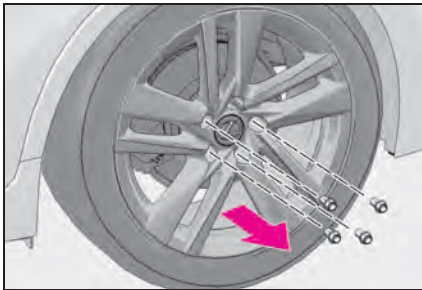
5 Demontujte nejvyšší šroub kola a ručně nainstalujte vodí kolík.

Otáčejte volicím kolíkem ve směru hodinových
ručiček, dokud se nezastaví.



- 6** Odstraňte celou pneumatiku
kola.

Při položení pneumatiky na
pneumatiku tak, aby se kola
zabránilo poškrábání kola



VAROVÁNÍ

- Výměna prasklé pneumatiky

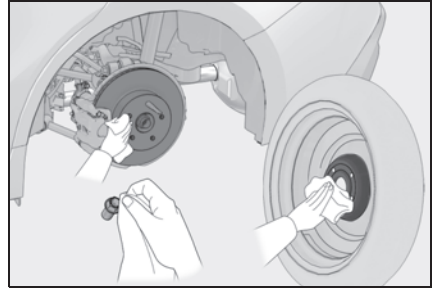
Nedotýkejte se kotoučových kol nebo
oblasti kolem brzd bezprostředně po
jízdě vozidla. Po rozjetí vozidla budou
kotoučová kola a oblast kolem brzd
extrémně horká. Dotyk těchto oblastí
rukama, nohama nebo jinými částmi
těla při výměně pneumatiky atd. může
způsobit popáleniny.

Instalace rezervní pneumatiky

- 1** Odstraňte veškeré nečistoty nebo cizí
předměty z kontaktních ploch kola a
šroubů kola.

Pokud je na kontaktním povrchu kola cizí
předmět, šrouby kola se mohou povolit

, cau



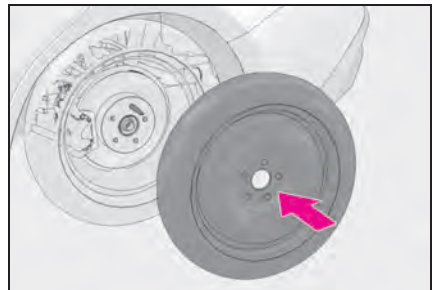
t hol

e pin

průvodec

pneumatika s

se dotýká kontaktní plochy



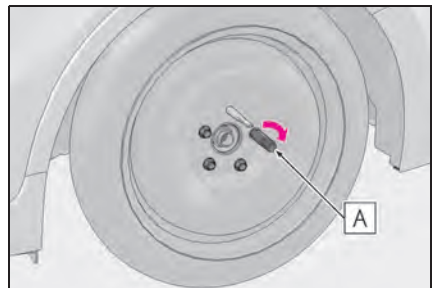
- 3** Každý volně utáhněte

rukou nebo pomocí probíječky

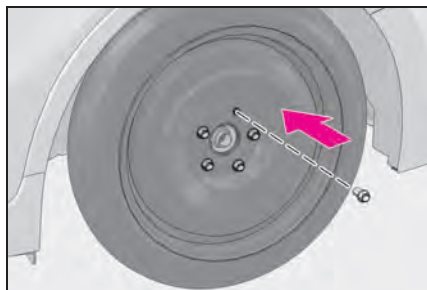
A.

Zatlačte na rezervní kolo, abyste zabránili

Šrouby kola nepoužívejte
jinak než volně utahujete
šrouby kola rukou.



4 Odstraňte vodící kolík a utáhněte šroub kola

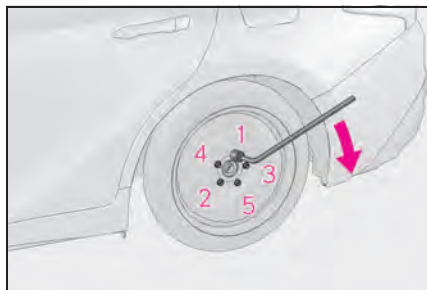


5 Spustte vozidlo.



6 Bezpečně utáhněte w nebo třikrát v t zobrazeném na ilustračním klíči na šrouby kol.

Utahovací moment:
103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kg



7 Uložte defekt pneumatiku, zvedák a veškeré nářadí.

- Kompaktní náhradní pneumatika
- Kompaktní náhradní pneumatika je označena

Y USE ONLY“.

- Kompaktní náhradní pneumatiku používejte dočasně a pouze v případě nouze.

pneumatika pro nahuštění pneumatik. (-S.376)

náhradní pneumatika mpac

pneumatika není vybavena ventilkem a převodovkou
zajištění rezervy d tlakem v pneu f vyměníte
po nahuštění pneumatik n, kontrolka zůstane

na.

- Když je vybavena kompaktní rezervní pneumatika

Vozidlo se při jízdě s kompaktní rezervní pneumatikou sníží ve srovnání s jízdou se standardními pneumatikami.

- Pokud máte defekt zadní pneumatiky na vozovce e (vozidla s stejné velikosti)

znovu pneumatika na jednom z ledu. Proveďte následující - řetězy dozadu

e s kompaktem

ar pneumatika s pneumatikou přední části vozidla.

3Nasadte sněhové řetězy na zadní pneumatiky.

! VAROVÁNÍ

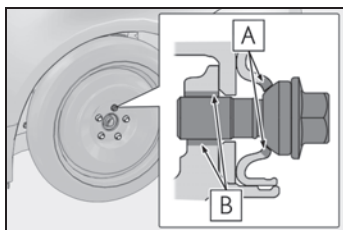
- Instalace kompaktní náhradní pneumatiky

Nedodržení těchto opatření může způsobit uvolnění šroubů kola a spadnutí pneumatiky, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

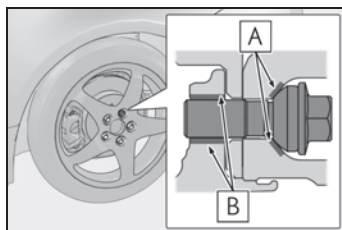
! VAROVÁNÍ

- Kontaktní plochy šroubu kola a kola jsou navrženy tak, aby do sebe zapadaly. Při použití kol, která byla namontována při expedici vozidla z továrny, použijte speciální originální šrouby kol Lexus. Nepoužívejte šrouby kol určené pro jiné modely, modelové roky nebo typy, i když se jedná o originální díly Lexus. Pokud vozidlo nemá kola, která byla na vozidlo namontována při expedici z továrny, šrouby kol nainstalované ve výrobě nemusí být pro kolo vhodné. Obratě se buď na prodejce, u kterého jste kola zakoupili, nebo na výrobce kol, kde vám poradí správnou instalaci.
- Nikdy neaplikujte olej nebo mazivo na šrouby kola nebo jejich styčnou plochu **koloA**. Pokud tak učiníte, může dojít k nadměrnému utažení, poškození šroubů kola, závitové části kola **naB**, nebo kolo. Odstraňte veškerý olej nebo mazivo, které přilnulo při montáži šroubů w.

- Ocelové kolo



- Hliníkové kolo

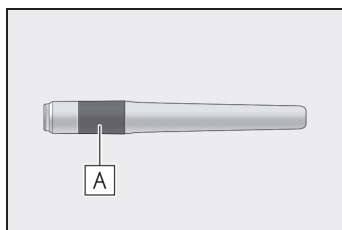


- Po výměně pneumatiky co nejdříve zkontrolujte utahovací moment. Pokud nemůžete sami potvrdit utahovací moment, nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.
- Nepřipevňujte silně poškozenou ozdobu kola, protože by mohla odletět z kola, když je vozidlo v pohybu.
- Pokud je otvor pro šroub kola v kole nebo závit šroubu kola nebo náboje kola zdeformovaný, prasklý, rezavý nebo jinak poškozený, nechte vozidlo zkontrolovat prodejcem Lexus.
- Při utahování šroubů kola

Neutahujte nadměrně šrouby kola. Mohlo by dojít k poškození šroubů kola, závitů náboje kola nebo kola.

- Vodicí čep

Při demontáži nebo instalaci nezapomeňte použít vodicí kolík. Také vodicí kolík je vyroben z r může být poškozen, pokud je kolo kdekoli jinde než **A** nebo pokud na vodicí kolík působí velká síla.



**VAROVÁNÍ**

- Při použití kompaktního rezervního kola
- Pamatujte, že dodaná kompaktní náhradní pneumatika je speciálně navržena pro použití s vaším vozidlem. Nepoužívejte kompaktní náhradní pneumatiku na jiném vozidle.
- Nepoužívejte současně více než jednu kompaktní náhradní pneumatiku.
- Co nejdříve vyměňte kompaktní náhradní pneumatiku za standardní pneumatiku.
- Vyvarujte se náhlé akcelerace, prudkého řízení, náhlého brzdění a řazení, které způsobují náhlé brzdění motorem.
- Když je nasazena kompaktní rezervní pneumatika

Rychlost vozidla nemusí být správně detekována a následující systémy nemusí správně fungovat:

- ABS a brzdový asistent
- VSC
- TRAC
- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti
- PCS
- EPS
- Výstražný systém tlaku v pneumatikách
- Systém adaptivního variabilního odpružení (je-li ve výbavě)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Monitor parkovacího asistenta Lexus
- Monitor s panoramatickým výhledem (je-li ve výbavě)
- Intuitivní parkovací asistent (je-li ve výbavě)
- PKSB (parkovací brzda) (pokud je ve výbavě)
- BSM (monitor mrtvého úhlu)

- Navigační systém (je-li ve výbavě)

Kromě toho nejenže nelze plně využít následující systém, ale může dokonce negativně ovlivnit komponenty hnacího ústrojí:

- Systém AWD

- Omezení rychlosti při použití kompaktní náhradní pneumatiky

Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, když je na vozidle namontována kompaktní rezervní pneumatika.

Kompaktní náhradní pneumatika není určena pro jízdu vysokou rychlostí. Nedodržení tohoto upozornění může vést k nehodě se smrtí nebo vážným zraněním.

- Po použití nářadí a zvedáku

Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny nástroje a zvedák bezpečně na svém místě, aby se snížila možnost zranění osob při srážce nebo náhlém brzdění.

**OZNÁMENÍ**

- Buďte opatrní při přejíždění nerovností s kompaktní rezervní pneumatikou nainstalovanou na vozidle

Při jízdě s nainstalovanou kompaktní rezervní pneumatikou bude výška vozidla jiná než při jízdě se standardními pneumatikami. Buďte opatrní při jízdě po nerovném povrchu vozovky atd.

- Jízda se sněhovými řetězy a kompaktní rezervní pneumatikou

Nemontujte sněhové řetězy na kompaktní rezervní kolo.

Sněhové řetězy mohou poškodit karoserii vozidla a nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti.



OZNÁMENÍ

- Při výměně pneumatik

Při demontáži nebo montáži kol, pneumatik nebo varovného ventilu a vysílače tlaku v pneumatikách se obraťte na svého prodejce Lexus, protože varovný ventil a vysílač tlaku v pneumatikách mohou být poškozeny, pokud se s nimi nezachází správně.

Pokud motor nenastartuje

Pokud motor nenastartuje, přestože jsou dodržovány správné postupy startování (-S.130), zvažte každý z následujících bodů:

Motor se nespustí, i když startér funguje normálně.

Příčinou problému může být jedna z následujících:

-V nádrži vozidla nemusí být dostatek paliva.

Doplňte palivo do vozidla.

-Motor může být zaplavený. Pokuste se znovu nastartovat motor podle správných startovacích postupů. (-str. 130)

-Může dojít k poruše v systému imobilizéru motoru. (-str. 60)

Startér se pomalu přetáčí, vnitřní osvětlení a světlomety jsou slabé nebo klakson nezní nebo zní s nízkou hlasitostí.

Příčinou problému může být jedna z následujících:

-Baterie může být vybitá. (-S.358)

-Svorky baterie mohou být uvolněné nebo zkorodované. (-S.297)

Startér se nepřetáčí

Systém spouštění motoru může selhávat kvůli elektrickému problému, jako je vybití baterie elektronického klíče nebo spálená pojistka. Pro nastartování motoru je však k dispozici prozatímní opatření. (-S.354)

Startér se nepřetáčí, vnitřní světla a světlomety se nezapínají, nebo se neozývá klakson.

Příčinou problému může být jedna z následujících:

-Jeden nebo oba terminály baterie mohou být odpojeny. (-S.297)

-Baterie může být vybitá. (-S.358)

Obratť se na prodejce Lexus, pokud problém nelze opravit nebo pokud postupy opravy nejsou známy.

Spouštění motoru v případě nouze

Když motor nenastartuje, mohou být následující kroky použity jako dočasné opatření pro nastartování motoru, pokud spínač motoru funguje normálně:

- 1 Stiskněte spínač parkovací brzdy a zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažena. (-str. 139)

Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy.

2Přesuňte řadicí páku do polohy P.

- 3 Otočte spínač motoru do režimu ACCES-SORY.

- 4 Stiskněte a podržte spínač motoru asi 15 sekund a přitom pevně sešlápněte brzdový pedál.

I když lze motor nastartovat pomocí výše uvedených kroků, systém nemusí fungovat správně. Nechte vozidlo zkontrolovat u svého prodejce Lexus.

Pokud ztratíte klíče

Nové originální mechanické klíče může váš prodejce Lexus vyrobit pomocí jiného mechanického klíče a čísla klíče vyraženého na štítku s číslem klíče.

Uchovávejte štítek na bezpečném místě, jako je peněženka, nikoli ve vozidle.



OZNÁMENÍ

- Při ztrátě elektronického klíče

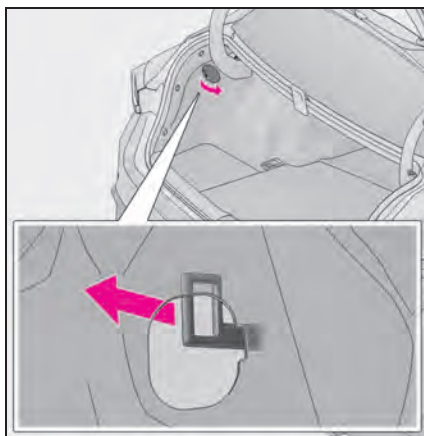
Pokud elektronický klíč zůstane ztracený, výrazně se zvyšuje riziko krádeže vozidla. Okamžitě navštivte svého prodejce Lexus se všemi zbývajícími elektronickými klíči a kartovým klíčem, které byly dodány s vaším vozidlem.

Pokud nelze otevřít dvířka palivové nádrže

Pokud nelze dvířka palivové nádrže otevřít stisknutím středu zadní hrany dvířek palivové nádrže při odemknutí dveří
Postup může být u dvířek palivové nádrže.

Otevření palivové nádrže

Sejměte kryt uvnitř
zatáhněte za páku.



Pokud elektronický klíč nefunguje správně

Pokud dojde k přerušení komunikace mezi elektronickým klíčem a vozidlem (-S.98) nebo nelze elektronický klíč použít z důvodu vybité baterie, nelze použít systém chytrého přístupu se startováním tlačítkem a bezdrátovým dálkovým ovládáním. V takových případech lze otevřít dveře a kufř a nastartovat motor podle níže uvedeného postupu.

- Když elektronický klíč nefunguje správně
- Ujistěte se, že v nastavení přizpůsobení nebyl deaktivován systém chytrého přístupu se spouštěním tlačítkem. Pokud je vypnutá, zapněte funkci.
- Zkontrolujte, zda je nastaven režim úspory baterie. Pokud je nastavena, zrušte funkci. (-S.98)



OZNÁMENÍ

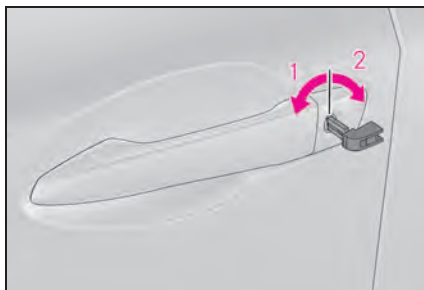
- V případě chytrého přístupového systému s nefunkčností spouštěním tlačítkem nebo jinými problémy souvisejícími s klíčem

Vezměte své vozidlo se všemi elektronickými klíči dodanými s vozidlem k prodejci Lexus.

Zamykání a odemykání dveří, odemykání kufř

- Dveře

Použijte mechanický klíč (-S.88) k provedení následujících operací:



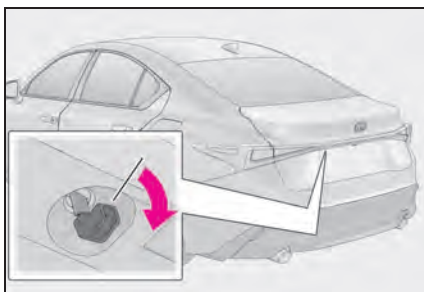
1 Zamkne všechny dveře

2 Odemkne dveře

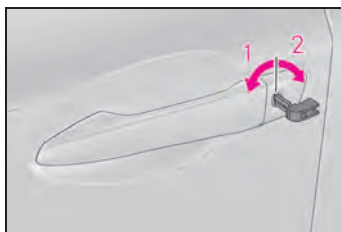
Otočení klíčem dozadu u dveří řidiče. Otočením klíče do 5 sekund se odemkne tl

- Kufř

Otevřete mechanický klíč. (-str. 61)



- Klíčové funkce



1 Zavírá okna a měsíční střechu* (otočte a podržte)

2 Otevírá okna a měsíční střechu* (otočte a podržte)

Toto nastavení je nutné upravit u vašeho prodejce Lexus.

*
: Je-li ve výbavě



VAROVÁNÍ

- Při použití mechanického klíče a ovládání elektricky ovládaných oken nebo měsíční střechy

Po kontrole použijte elektricky ovládané okno nebo měsíční střechu, abyste se ujistili, že neexistuje možnost, že by některý z cestujících mohl zachytit některou z částí těla oknem nebo měsíční střechou.

Rovněž nedovolte dětem, aby obsluhovaly mechanický klíč. Je možné, že se děti a ostatní cestující mohou zachytit o elektricky ovládané okno nebo měsíční střechu.

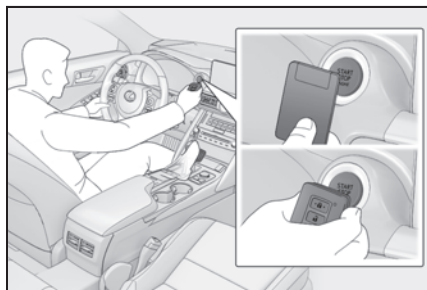
Startování motoru

1 Ujistěte se, že je řadicí páka v P a sešlápněte brzdový pedál.

2 Dotkněte se elektronického klíče se znakem Lexus na e

Když je elektronický klíček, ozve se bzučák a motor se přepne do režimu IGNITION ON mod

Když je spuštění systému inteligentního přístupu tlačítkem deaktivováno a nastavení přizpůsobení, e se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ m



3 Pevně sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda je zobrazeno na multiinformačním displeji.

4 Stiskněte spínač motoru.

V případě, že motor stále nelze nastartovat, kontaktujte svého prodejce Lexus.

- Zastavení motoru

Přesuňte řadicí páku do polohy P a stiskněte spínač motoru jako obvykle při zastavení motoru.

- Výměna baterie klíče

Protože výše uvedený postup je dočasným opatřením, doporučuje se po vybití baterie okamžitě vyměnit baterii elektronického klíče. (-S.312)

- Změna režimů spínání motoru

Uvolněte brzdový pedál a v kroku stiskněte spínač motoru3výše. Motor se nespustí a režimy se změní při každém stisknutí spínače. (-S.132)

Pokud je vybitá baterie vozidla

Následující postupy lze použít ke spuštění motoru, pokud je vybitá baterie vozidla.

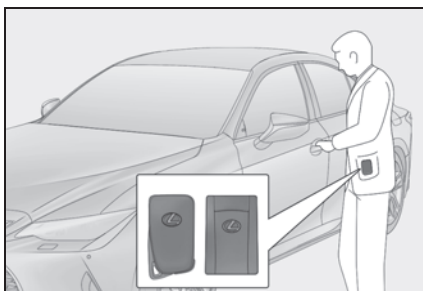
Můžete také zavolat svému prodejci Lexus nebo kvalifikované opravně.

Restartování motoru

Pokud máte sadu propojovacích (nebo pomocných) kabelů a druhé vozidlo 12V baterii, můžete vozidlo ovládat podle pokynů

1 Potvrďte, že je přenášěn el.

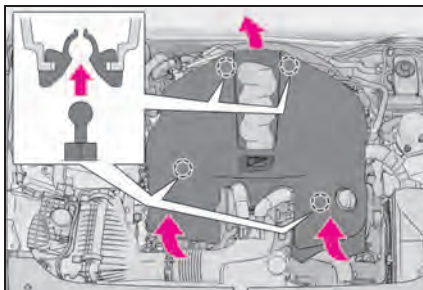
Při připojování startovacích kabelů se může v závislosti na si alarm aktivovat a doo (-str. 62)



2 Otevřete kapotu. (-P

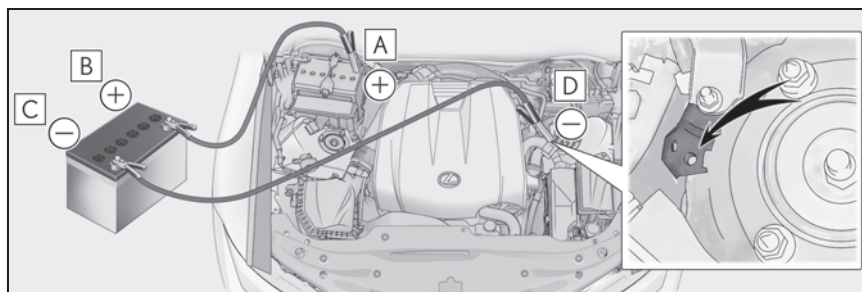
3 IS500: Odstraňte e

Zvedněte zadní část motoru, odstraňte zadní sponu a přední část krytu motoru na přední spony.



- 4 Připojte kladnou svorku propojovacího kabelu **A** na svém vozidle a připojte jej upnutí na druhém konci kladného kabelu **B** na druhém vozidle. Pak, připojte zápornou kabelovou svorku na druhém vozidle a připojte svorku na druhém konci záporného kabelu **D**.

Použijte propojovací kabely, které mohou dosáhnout určených svorek a spojovacího bodu.



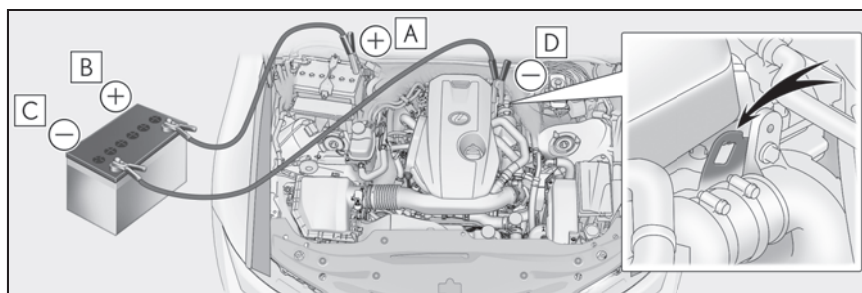
A Kladná (+) baterie Kladná

B (+) baterie Záporná (-)

C baterie te Kovový bod

D zobrazený na

IS300



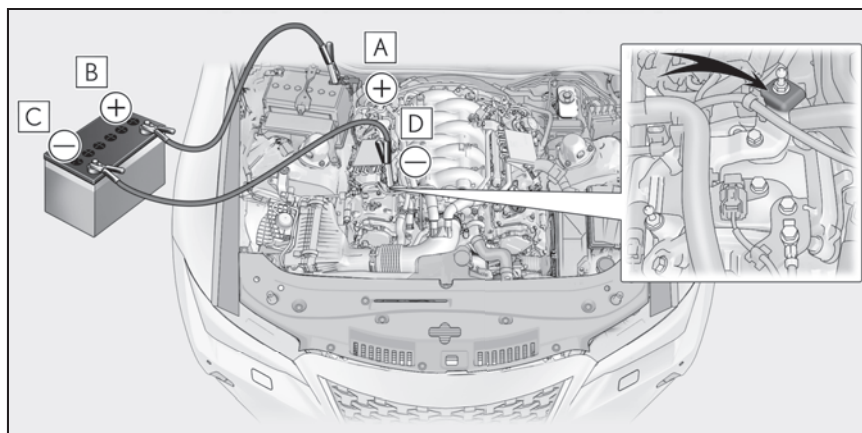
A Kladný (+) pól baterie (vaše vozidlo)

B Kladný (+) pól baterie (druhé vozidlo)

C Záporný (-) pól baterie (druhé vozidlo)

D Kovový hrot zobrazený na obrázku

IS500



A Kladný (+) pól baterie (vaše vozidlo)

B Kladný (+) pól baterie (druhé vozidlo)

C Záporný (-) pól baterie (druhé vozidlo)

D Kovový hrot zobrazený na obrázku

5 Nastartujte motor druhého vozidla. Mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je na této úrovni přibližně 5 minut
dobijte baterii vašeho vozidla.

6 Otevírejte a zavírejte kterékoli dveře vašeho vozidla s vypnutým motorem.

7 Udržujte otáčky motoru druhého vozidla a nastartujte motor svého vozidla otočením spínače motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO.

8 Jakmile se motor vozidla nastartuje, odstraňte startovací kabely přesně v opačném pořadí, v jakém byly připojeny.

co nejdříve.

- Startování motoru při vybité baterii

Motor nelze nastartovat roztlačením.

- Abyste zabránili vybití baterie
- Při vypnutém motoru vypněte světlomety a audiosystém.
- Vypněte všechny nepotřebné elektrické komponenty, když vozidlo jede po delší dobu nízkou rychlostí, například v hustém provozu.
- Nabíjení baterie

Elektřina uložená v baterii se bude postupně vybíjet, i když se vozidlo nepoužívá, v důsledku přirozeného vybíjení a vybíjení některých elektrických spotřebičů. Pokud vozidlo delší dobu opustíte, může se vybit baterie a motor nemusí být možné nastartovat. (Baterie se automaticky dobíjí během jízdy.)

Jakmile motor nastartuje, nechte vozidlo zkontrolovat u vašeho prodejce Lexus as

- Při dobíjení nebo výměně baterie

- V některých případech nemusí být možné odemknout dveře pomocí systému chytrého přístupu se startováním tlačítkem, když je baterie vybitá. K zamykání nebo odemykání dveří použijte bezdrátové dálkové ovládání nebo mechanický klíč.
- Motor nemusí nastartovat na první pokus po dobití baterie, ale po druhém pokusu nastartuje normálně. Nejedná se o závadu.
- Režim spínače motoru si vozidlo zapamatuje. Po opětovném připojení baterie se systém vrátí do režimu, ve kterém byl před vybitím baterie. Před odpojením baterie vypněte motor. Pokud si nejste jisti, v jakém režimu byl spínač motoru před vybitím baterie, buďte obzvláště opatrní při opětovném připojení baterie.



VAROVÁNÍ

- Zabraňte požáru nebo výbuchu baterie

Abyste předešli náhodnému vznícení hořlavého plynu, který může unikat z baterie, dodržujte následující opatření:

- Ujistěte se, že je každý propojovací kabel připojen ke správné svorce a že není neúmyslně v kontaktu s jinou než určenou svorkou.
- Nedovolte, aby se druhý konec propojovacího kabelu připojeného ke svorce „+“ dostal do kontaktu s jinými částmi nebo kovovými povrchy v oblasti, jako jsou držáky nebo nenatřeny kov.
- Nedovolte, aby se svorky + a - startovacích kabelů vzájemně dotýkaly.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret a nepoužívejte otevřený oheň.

- Opatření pro baterie

Baterie obsahuje jedovatý a korozivní kyselý elektrolyt, zatímco související části obsahují olovo a sloučeniny olova. Při manipulaci s baterií dodržujte následující opatření:

- Při práci s baterií vždy používejte ochranné brýle a dávejte pozor, aby se kapalina z baterie (kyselina) nedostala do kontaktu s pokožkou, oděvem nebo karoserií vozidla.
- Nenaklánějte se nad baterii.
- V případě, že se kapalina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě postižené místo omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Umístěte mokrou houbu nebo hadřík na postižené místo, dokud nebude poskytnuta lékařská pomoc.
- Po manipulaci s držákem baterie, svorkami a dalšími díly souvisejícími s baterií si vždy umyjte ruce.
- Nedovolte dětem v blízkosti baterie.



OZNÁMENÍ

- Při manipulaci s propojovacími kabely

Při připojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se nezapletly do chladicích ventilátorů nebo hnacího řemenu motoru.

- Při zapojování startovacích kabelů

Ujistěte se, že jsou propojovací kabely připojeny k určeným svorkám a připojovacímu bodu. Pokud tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit elektronická zařízení nebo je poškodit.

Pokud se vaše vozidlo přehřeje

Následující může znamenat, že se vaše vozidlo přehřívá.

-Ručička měřiče teploty chladicí kapaliny motoru (-S.69) vstoupí do červené zóny nebo dojde ke ztrátě výkonu motoru.
(Například rychlost vozidla se nezvýší.)

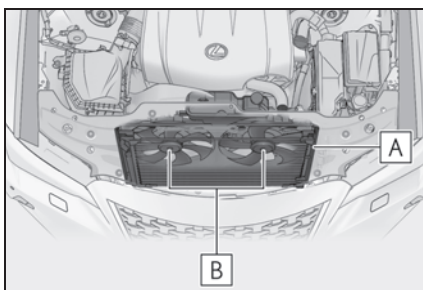
-"Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru Stop na bezpečném místě Viz majitel Manual" se zobrazí na multiinformačním displeji.

-Z pod kapoty vychází pára.

Korekční postupy

- 1 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte systém klimatizace a poté vypněte motor.
- 2 Pokud vidíte páru:
Poté, co pára opadne, opatrně zvedněte digestoř.
Pokud páru nevidíte:
Opatrně zvedněte digestoř.
- 3 Po dostatečném vychladnutí motoru zkontrolujte hadice a jádro chladiče (chladič), zda netěsní.

IS350 AWD/IS350/ AWD/IS300

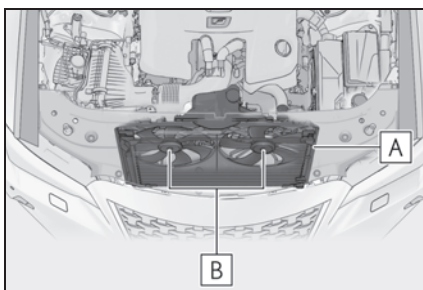


A Chladič

B Chladicí ventilátory

V případě velkého množství chladicí kapaliny kontaktujte svého Lexus de

IS500



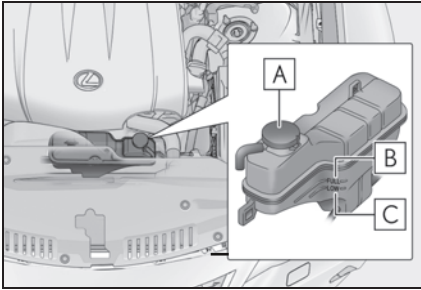
A Chladič

B Chladicí ventilátory

Pokud unikne velké množství chladicí kapaliny, okamžitě kontaktujte svého prodejce Lexus.

- 4 Hladina chladicí kapaliny je uspokojivá, pokud je mezi ryskami „FULL“ nebo „F“ a „LOW“ nebo „L“ na nádržce.

Motor (IS350 AWD/IS350/IS300)

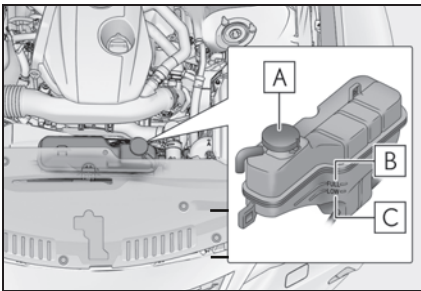


A Víčko nádržky

B "FULL" řádek

C řádek „NÍZKÁ“.

Motor (IS300)

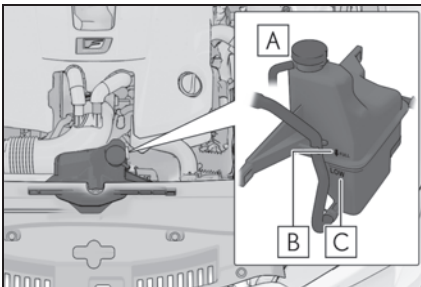


A Víčko nádržky

B "FULL" řádek

C řádek „NÍZKÁ“.

Motor (IS500)

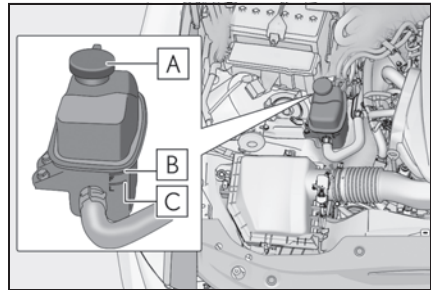


A Víčko nádržky

B

C řádek „NÍZKÁ“.

Intercooler (IS300)



A

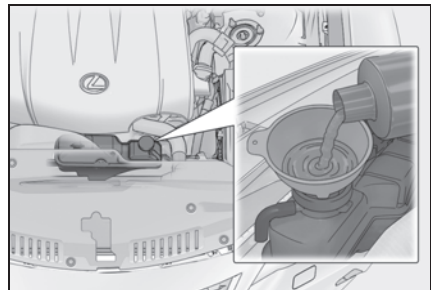
B

C "L" řádek

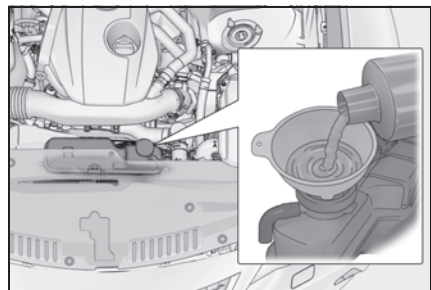
5 V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu

Voda může být použita v chladicí kapalině em není k dispozici.

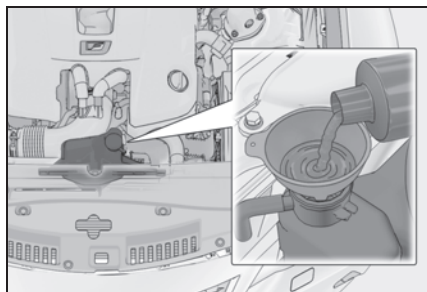
Motor (IS350 AWD/IS350/IS300)



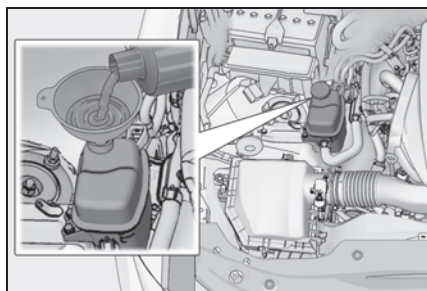
Motor (IS300)



Motor (IS500)



Intercooler (IS300)



- 6** Nastartujte motor a zapněte klimatizaci, abyste ověřili, že ventilátory chladiče fungují a zda neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo hadic.

Ventilátory fungují, když je systém klimatizace zapnutý ihned po studeném startu. Zkontrolujte, zda ventilátory fungují, tím, že zkontrolujete zvuk ventilátoru a proudění vzduchu. Pokud je obtížné je zkontrolovat, klimatizační systém opakovaně zapínejte a vypínejte. (Ventilátory nemusí fungovat při teplotách pod bodem mrazu.)

- 7** Pokud ventilátory nefungují: Okamžitě vypněte motor a kontaktujte svého prodejce Lexus. Pokud jsou ventilátory v provozu: Nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího prodejce Lexus.

- 8** Zkontrolujte, zda je na displeji zobrazena zpráva „Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru, na bezpečném místě Viz Návod k obsluze“.

zobrazit.

Pokud zpráva nezmizí: Zastavte motor a kontaktujte svého

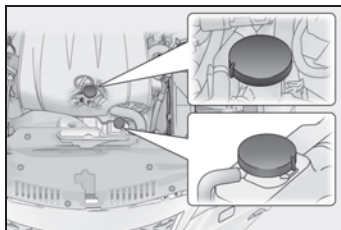
nezobrazeno:
zkontrolováno u
aler.

! VAROVÁNÍ

- Při kontrole pod kapotou vašeho vozidla

Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění, jako jsou popáleniny.

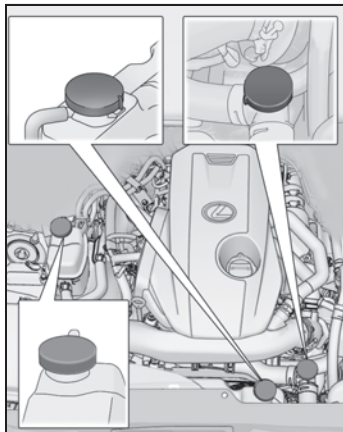
- Je-li vidět pára vycházející zpod kapoty, neotevírejte kapotu, dokud pára neopadne. Motorový prostor může být velmi horký.
- Udržujte ruce a oděv (zejména kravatu, šátek nebo tlumič) mimo vějíře a opasky. Pokud tak neučiníte, může dojít k zachycení oděvu nebo k vážnému zranění.
- IS350 AWD/IS350/IS300
Neuvolňujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud jsou chladič a chladič horké. (Spol uzávěr se nachází pod krytem motoru.) Mohla by vystříknout pára nebo chladicí kapalina o vysoké teplotě.



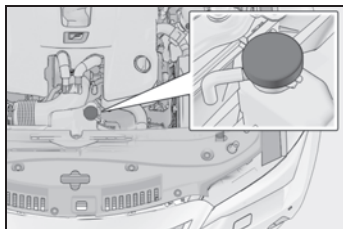


VAROVÁNÍ

- IS300: Neuvolňujte uzávěr, uzávěr nádržky chladicí kapaliny a uzávěr nádržky chladiče, dokud jsou chladič a chladič horké. Vysoká teplota páry nebo chladicí kapaliny může s



- IS500: Neuvolňujte víčko nebo víčko nádržky chladicí kapaliny motor a chladič jsou horké. Mohla by vystříknout pára nebo chladicí kapalina o vysoké teplotě.



- Zabraňte kontaminaci chladicí kapaliny cizími látkami (jako je písek nebo prach atd.).
- Nepoužívejte žádné přísady do chladicí kapaliny.



OZNÁMENÍ

- Při doplňování chladicí kapaliny motoru

Po dostatečném vychladnutí motoru pomalu doplňujte chladicí kapalinu. Příliš rychlé přidání studené chladicí kapaliny do horkého motoru může způsobit poškození motoru.

- Aby nedošlo k poškození chladicího systému

Dodržujte následující opatření:

Pokud vozidlo uvízne

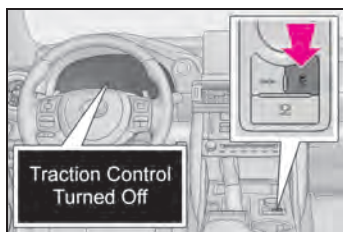
Pokud se pneumatiky protáčí nebo vozidlo uvízne v blátě, špíně nebo sněhu, proveďte následující postupy:

Postup obnovy

- 1 Zastavte motor. Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P.
- 2 Odstraňte bláto, sníh nebo písek z okolí zadních kol.
- 3 Pod zadní kola umístěte dřevo, kameny nebo jiný materiál, abyste zajistili trakci.
- 4 Restartujte motor.
- 5 Přesuňte řadicí páku do polohy D nebo uvolněte parkovací brzdu a přitom dávejte pozor, pedál plynu.

- Když je těžké se osvobodit

Stisknutím  spínače vypněte TRAC.



VAROVÁNÍ

- Při pokusu o vyproštění uvíznutého vozidla

Rozhodnete-li se pro uvolnění vozidla tlačit dopředu a dozadu, ujistěte se, že okolí je čisté, abyste nenarazili do jiných vozidel, předmětů nebo osob. Vozidlo se také může náhle vrhnout dopředu nebo dozadu, když se uvolní. Buďte extrémně opatrní.

- Při řazení řadicí pákou

Dávejte pozor, abyste nepřesadili řadicí páku při sešlápnutém pedálu plynu. To může vést k neočekávanému prudkému zrychlení vozidla, které může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.



OZNÁMENÍ

- Aby nedošlo k poškození převodovky a dalších součástí
- Vyvarujte se protáčení zadních kol a sešlápnutí plynového pedálu více, než je nutné.
- Pokud vozidlo zůstane zablokováno i po provedení těchto postupů, může vyžadovat odtažení vozidla.

8-1. Specifikace

Údaje o údržbě (palivo, hladina oleje, atd.)	368
Informace o palivu	380
Informace o pneumatikách	382

8-2. Přizpůsobení

Přizpůsobitelné funkce.....	392
-----------------------------	-----

8-3. Inicializace

Položky k inicializaci	402
------------------------------	-----

Múdaje o údržbě (palivo, hladina oleje atd.)

Rozměry a hmotnost

Celková délka		185,4 palce (4710 mm)*1
		187,3 palce (4758 mm)*2
Celková šířka		72,4 palce (1840 mm)
Celková výška*3		56,5 palce (1435 mm)*4
		56,7 palce (1440 mm)*5
Rozvor kol		110,2 palce (2800 mm)
Šlapat*1	Přední	62,2 palce (1580 mm)
	Zadní	63,0 palce (1600 mm)*6 61,8 palce (1570 mm)*7
Nosná hmotnost vozidla (osoby + zavazadla)		825 lb. (375 kg)

- * 1: IS350 AWD/IS350/IS300 AWD/IS300
- * 2: IS500
- * 3: Nezatížená vozidla
- * 4: Modely 2WD
- * 5: Modely AWD
- * 6: Vozidla se zadními pneumatikami 235/45R18 nebo 235/40R19
- * 7: Vozidla se zadními pneumatikami 265/35R19

Kapacita míst k sezení

Kapacita míst k sezení	5 (přední 2, zadní 3)
------------------------	-----------------------

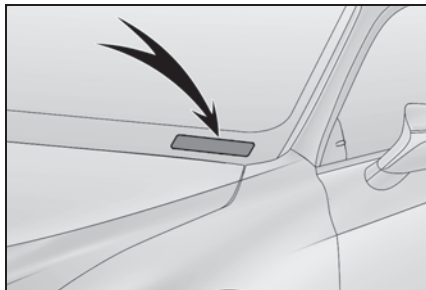
Identifikace vozidla

- Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) je zákonným identifikátorem vašeho vozidla. Toto je primární identifikační číslo vašeho Lexusu. Používá se v

registrace vlastnictví vašeho vozidla.

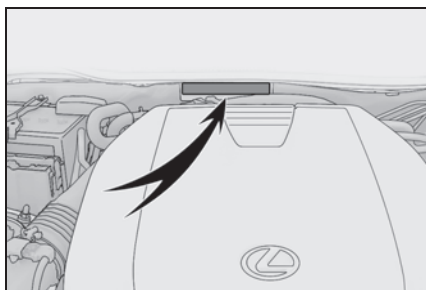
Toto číslo je vyraženo vlevo nahoře na přístrojové desce a v motorovém prostoru.



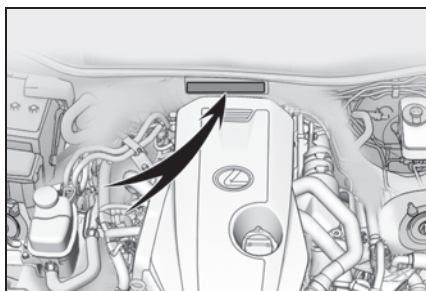
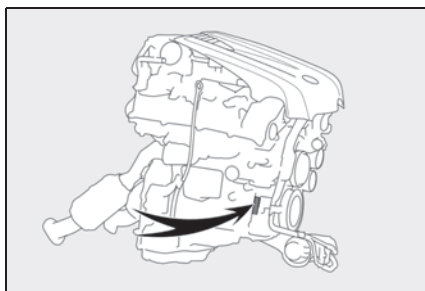
IS350 AWD/IS350/



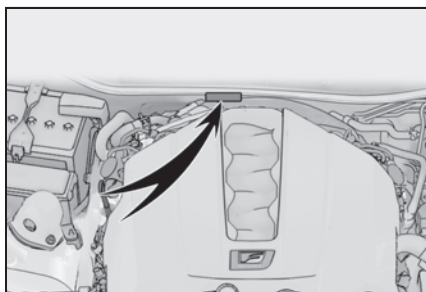
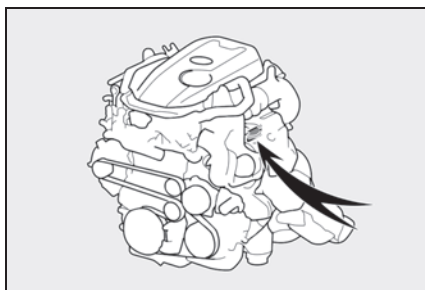
Číslo motoru je sta
wn.
50/



IS300

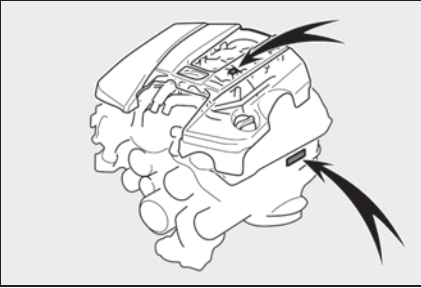


IS500



Toto číslo je také na Certifikačním
štítku.

IS500



Motor

IS350 AWD/IS350/IS300 AWD

Model	3,5l 6válcový (2GR-FKS) motor
Typ	6-válcový typ do V, 4-taktní, benzín
Vrtání a mrtvice	3,70–3,27 palce (94,0–83,0 mm)
Přemístění	210,9 cu. palce (3456 cm3)
Ventilová vůle	Automatické nastavení
Napnutí hnacího řemene	Automatické nastavení

IS300

Model	2,0 l 4válcový (8AR-FTS) motor
Typ	Řadový 4válec, 4taktní, benzínový (s turbodmychadlem)
Vrtání a mrtvice	3,39–3,39 palce (86,0–86,0 mm)
Přemístění	121,9 cu. palce (1998 cm3)
Ventilová vůle	Automatické nastavení
Napnutí hnacího řemene	Automatické nastavení

IS500

Model	5,0 l 8válcový (2UR-GSE) motor
Typ	8-válcový typ do V, 4-taktní, benzín
Vrtání a mrtvice	3,70–3,52 palce (94,0–89,5 mm)

Přemístění	303,2 cu. palce (4969 cm³)
Napnutí hnacího řemene	Automatické nastavení

Palivo

Druh paliva	Pouze bezolovnatý benzín
Oktanové hodnocení	91 (výzkumné oktanové číslo 96) nebo vyšší
Kapacita palivové nádrže (Odkaz)	17,5 gal. (66,5 l, 14,6 Imp. gal.)

Mazací systém

- Kapacita oleje (Vypustte a doplňte [Reference*])

S filtrem	-IS350 (2WD)
	6,0 qt. (5,7 l, 5,0 Imp. qt.)
	-IS350 AWD/IS300 AWD (AWD)
	6,8 qt. (6,4 l, 5,6 Imp. qt.)
	-IS300
Bez fil- ter	4,9 qt. (4,6 l, 4,0 Imp. qt.)
	-IS500
	9,1 qt. (8,6 l, 7,6 Imp. qt.)
	-IS350 (2WD)
	5,8 qt. (5,5 l, 4,8 Imp. qt.)
	-IS350 AWD/IS300 AWD (AWD)
	6,3 qt. (6,0 l, 5,3 Imp. qt.)
	-IS300
	4,5 qt. (4,3 l, 3,8 Imp. qt.)
	-IS500
	8,3 qt. (7,9 l, 7,0 Imp. qt.)

horní limitní značka (str. 294). Zahřejte a vypněte motor, počkejte více než 5 minut a zkontrolujte hladinu oleje na měrce.

- Výběr motorového oleje (IS350 AWD/IS350/IS300 AWD/IS300)

Ve vašem vozidle Lexus se používá „Originální motorový olej Toyota“. Použijte Lexus schválený „Originální motorový olej Toyota“ nebo ekvivalent, aby vyhovoval následující třídě a viskozitě.

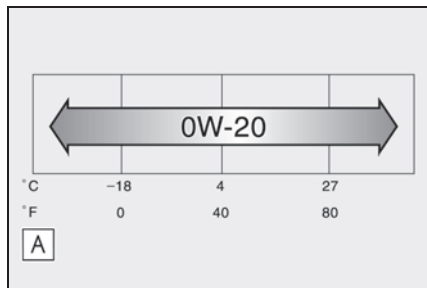
Druh oleje: Vícerozsahový motorový olej ILSAC GF-6A

Doporučená viskozita: SAE 0W-20

SAE 0W-20 je nejlepší volbou pro dobrou spotřebu paliva a dobré startování v chladném počasí.

Pokud není k dispozici SAE 0W-20, lze použít olej SAE 5W-20. Při příští výměně oleje je však nutné jej vyměnit za SAE 0W-20.

* : Objem motorového oleje je referenční množství, které se použije při výměně motorového oleje. Při skutečném přidávání motorového oleje se ujistěte, že hladina oleje je mezi značkou nízké hladiny a doplňte



A Venkovní teplota

Viskozita oleje (zde je vysvětleno jako příklad 0W-20):

- 0W v 0W-20 označuje charakteristiku oleje, která umožňuje studený start. Oleje s nižší hodnotou před W umožňují snadnější startování motoru za studena počasí.
- 20 v 0W-20 označuje viskozitní charakteristiku oleje, když má olej vysokou teplotu. Olej s vyšší viskozitou (s vyšší hodnotou) může být vhodnější, pokud je vozidlo provozováno při vysokých rychlostech nebo při extrémním zatížení.

Jak číst štítek nádoby na olej:

Certifikační značka International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) je přidána k některým nádobám na olej, aby vám pomohla vybrat olej, který byste měli používat.



- Výběr motorového oleje (IS500)

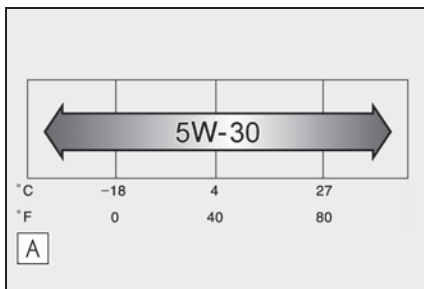
Ve vašem vozidle Lexus se používá „Originální motorový olej Toyota“. Použijte Lexus schválený „Originální motorový olej Toyota“ nebo ekvivalent, aby vyhovoval následující třídě a viskozitě.

Druh oleje: Vícerozsahový motorový olej ILSAC GF-6A

Doporučená viskozita:

SAE 5W-30 je nejlepší c dobrá spotřeba paliva a g v chladném počasí.

Pokud není SAE 5W-30 ava, lze použít olej 10W-30, měl by být vyměněn za S při příští výměně oleje.



A Venkovní teplota

Viskozita oleje (5W-30 je zde vysvětleno jako příklad):

- 5W v 5W-30 označuje charakteristiku oleje, která umožňuje

studená startovatelnost. Oleje s nižší hodnotou před W umožňují snadnější startování motoru v chladném počasí.

- 30 v 5W-30 označuje viskozitní charakteristiku oleje, když má olej vysokou teplotu. Olej s vyšší viskozitou (s vyšší hodnotou) může být vhodnější, pokud je vozidlo provozováno při vysokých rychlostech nebo při extrémním zatížení.

Jak číst štítek nádoby na olej:

Certifikační značka International Lubrication Advisory Committee Certification Mark je doplňkové nádoby, které vám pomohou při výběru.



System chlazení

Kapacita*	IS350 AWD/IS350 /IS300 AWD	9,8 qt. (9,3 l, 8,2 Imp. qt.)
	IS300	-Motor 9,1 qt. (8,6 l, 7,6 Imp. qt.) -Mezichladič 3,0 qt. (2,8 l, 2,5 Imp. qt.)
	IS500	12,0 qt. (11,4 l, 10,0 Imp. qt.)
Typ chladicí kapaliny		Použijte některou z následujících možností: -“Toyota Super Long Life Coolant” -Podobná vysoce kvalitní chladicí kapalina na bázi etylenglykolu bez silikátu, bez aminů, bez dusitanů a bez boritanů s technologií hybridních organických kyselin s dlouhou životností Nepoužívejte samotnou čistou vodu.

* : Kapacita kapaliny je referenční veličina.
Je-li nutná výměna, kontaktujte svého prodejce Lexus.

zapalovací systém (zapalovací svíčka)

	IS350 AWD/IS350/IS300 AWD	IS300	IS500
Make	DENSO FK20HBR8	NGK DILFR7K9G	DENSO FK20HBR-J8
Mezera	0,031 palce (0,8 mm)	0,035 palce (0,9 mm)	0,031 palce (0,8 mm)



OZNÁMENÍ

- Zapalovací svíčky s iridiovou špičkou

Používejte pouze zapalovací svíčky s iridiovou špičkou. Nenastavujte vzdálenost zapalovací svíčky.

Elektrický systém (baterie)

Otevřené napětí při 68 °F (20 °C):	12,3 V nebo vyšší (Zkontrolujte napětí 20 minut po vypnutí motoru a všech světel.) Pokud je napětí nižší než standardní hodnota, nabijte baterii.
Sazby nabíjení	5 A max.

Automatická převodovka

Kapacita kapaliny*	IS350 (2WD)	10,0 qt. (9,5 l, 8,4 Imp. qt.)
	IS350 AWD/IS300 AWD (AWD)	10,6 qt. (10,0 l, 8,8 Imp. qt.)
	IS300	9,2 qt. (8,7 l, 7,7 Imp. qt.)
	IS500	11,4 qt. (10,8 l, 9,5 Imp. qt.)
Typ tekutiny		Originální ATF WS Toyota

*: Kapacita kapaliny je referenční veličina.

Je-li nutná výměna, kontaktujte svého prodejce Lexus.



OZNÁMENÍ

- Typ kapaliny pro automatickou převodovku

Použití převodové kapaliny jiného než výše uvedeného typu může způsobit abnormální hluk nebo vibrace nebo poškodit převodovku vašeho vozidla.

Přední diferenciál (modely AWD)

Kapacita oleje	0,74 qt. (0,70 l, 0,61 Imp. qt.)
Druh oleje a viskozita*	Originální převodový olej Toyota GL-5 nebo ekvivalentní Nad 0 °F (-18 °C): SAE90 Pod 0 °F (-18 °C): SAE80W nebo SAE80W-90

* : Vaše vozidlo Lexus je z výroby naplněno „Originálním olejem pro diferenciály Toyota“. Používejte „Originální olej pro diferenciály Toyota“ schválený společností Lexus nebo ekvivalentní olej odpovídající kvality, abyste splnili výše uvedené specifikace. Další podrobnosti vám poskytne prodejce Lexus.

Zadní diferenciál

IS350 AWD/IS350 (vozidla bez LSD [Limited Slip Differential])/IS300 AWD/IS300

Kapacita oleje	1,42 qt. (1,35 l, 1,19 Imp. qt.)
Druh oleje a viskozita*	Originální převodový olej Toyota LT 75W-85 GL-5 nebo ekvivalentní

IS500/IS350 (vozidla s LSD [Limited Slip Differential])

Kapacita oleje	1,42 qt. (1,35 l, 1,19 Imp. qt.)
Druh oleje a viskozita*	Originální převodový olej Toyota LX 75W-85 GL-5 nebo ekvivalentní

* : Vaše vozidlo Lexus je z výroby naplněno „Originálním olejem pro diferenciály Toyota“. Používejte „Originální olej pro diferenciály Toyota“ schválený společností Lexus nebo ekvivalentní olej odpovídající kvality, abyste splnili výše uvedené specifikace. Další podrobnosti vám poskytne prodejce Lexus.

Brzdy

Vůle pedálu*	IS350 AWD/IS350/IS300 AWD/IS300	-2WD 3,8 palce (97 mm) Min. -AWD 4,2 palce (107 mm) Min.
	IS500	3,8 palce (97 mm) Min.

Volná hra pedálů	0,04–0,24 palce (1,0–6,0 mm)
Limit opotřebení brzdových destiček	0,04 palce (1 mm)
Limit opotřebení obložení parkovací brzdy	0,04 palce (1 mm)
Typ tekutiny	SAE J1703 nebo FMVSS č. 116 DOT 3 nebo SAE J1704 nebo FMVSS č. 116 DOT 4

*: Minimální vůle pedálu při sešlápnutí silou 112,4 lbf (500 N, 51,0 kgf) při běžícím motoru.

Řízení

Volná hra	Méně než 1,2 palce (30 mm)
-----------	----------------------------

Pneumatiky a kola

-Typ A

Velikost pneumatiky	235/45R18 94Y, T155/70D17 110M (náhradní)
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm²nebo bar) Zadní: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm²nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm²nebo bar) Jízda vysokou rychlostí nad 100 mph (160 km/h) (v zemích, kde je taková rychlost povolena zákonem) Přidejte 4 psi (30 kPa, 0,3 kgf/cm²nebo tyč) k předním pneumatikám a zadním pneumatikám. Nikdy nepřekračujte maximální tlak huštění studené pneumatiky uvedený na bočnici pneumatiky.
Velikost kola	18 - 8 1/2J, 17 - 4T (náhradní)
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ B

Velikost pneumatiky	235/45R18 94V, T155/70D17 110M (náhradní)
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar) Jízda vysokou rychlostí nad 100 mph (160 km/h) (v zemích, kde je taková rychlost povolena zákonem) Přidejte 4 psi (30 kPa, 0,3 kgf/cm2nebo tyč) k předním pneumatikám a zadním pneumatikám. Nikdy nepřekračujte maximální tlak huštění studené pneumatiky uvedený na bočnici pneumatiky.
Velikost kola	18 - 8 1/2J, 17 - 4T (náhradní)
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ C

Velikost pneumatiky	235/40R19 96Y, T155/70D17 110M (náhradní)
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar)
Velikost kola	19 - 8 1/2J, 17 - 4T (náhradní)
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ D

Velikost pneumatiky	235/40R19 92V, T155/70D17 110M (náhradní)
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar)
Velikost kola	19 - 8 1/2J, 17 - 4T (náhradní)
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ E

Velikost pneumatiky	235/40R19 92Y, T155/70D17 110M (náhradní)
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar)
Velikost kola	19 - 8 1/2J, 17 - 4T (náhradní)
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ F

Velikost pneumatiky	Přední pneumatiky: 235/40R19 92Y Zadní pneumatiky: 265/35R19 94V Náhradní pneumatika: T155/70D17 110M
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar)
Velikost kola	Přední kola: 19 - 8 1/2J Zadní kola: 19 - 9 1/2J Náhradní kola: 17 - 4T
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ G

Velikost pneumatiky	Přední pneumatiky: 235/40R19 92V Zadní pneumatiky: 265/35R19 94V Náhradní pneumatika: T155/70D17 110M
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar)
Velikost kola	Přední kola: 19 - 8 1/2J Zadní kola: 19 - 9 1/2J Náhradní kola: 17 - 4T
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

-Typ H

Velikost pneumatiky	Přední pneumatiky: 235/40R19 92Y Zadní pneumatiky: 265/35R19 94Y Náhradní pneumatika: T145/70D18 107M
Tlak v pneumatice (doporučená studená pneumatika tlak nahuštění)	Přední: 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm2nebo bar) Zadní: 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm2nebo bar) Náhradní: 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm2nebo bar)
Velikost kola	Přední kola: 19 - 8 1/2J Zadní kola: 19 - 9 1/2J Náhradní kola: 18 - 4T
Utahovací moment šroubů kola	103 ft•lbf (140 N•m, 14,3 kgf•m)

Žárovky*

	žárovky	Žárovka č.	W	Typ
Vnější	Přední směrová světla (typ žárovky)	WY21W	21	A
	Zadní směrová světla	-	21	A
Interiér	Osvětlení dveří	168	5	B
	Toaletní světla	-	8	B
	Světla na nohy	194	3.8	B
	Světlo kufru	-	5	B

- A: Žárovky s klínovou patičí (jantarová)
- B: Žárovky s klínovou patičí (čiré)
- * : Žárovky neuvedené v této tabulce jsou LED žárovky.

Informace o palivu

Používejte pouze bezolovnatý benzín.

Vyberte prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 (Výzkumné oktanové číslo 96) nebo vyšší potřebné pro optimální výkon motoru a úsporu paliva.

Pokud je oktanové číslo nižší než 91, může dojít k poškození motoru a může dojít ke zrušení záruky na vozidlo.

Benzín, který používáte, by měl minimálně splňovat specifikace ASTM D4814 v USA.

- Kvalita benzínu

Ve velmi málo případech mohou být problémy s řízením způsobeny značkou benzínu, který používáte. Pokud problémy s řízením přetrvávají, zkuste změnit značku benzínu. Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se na prodejce Lexus.

- Doporučení používat benzín obsahující detergentní přísady

- Lexus doporučuje používat benzín, který obsahuje detergentní přísady, aby se zabránilo hromadění usazenin na motoru.
- Veškerý benzín prodáváný v USA obsahuje minimální množství detergentních přísad pro čištění a/nebo udržování čistých sacích systémů podle programu EPA s nejnižší koncentrací přísad.
- Společnost Lexus důrazně doporučuje používat benzínový čisticí prostředek nejvyšší úrovně. Více informací o Top Tier Detergent Gasoline a seznam obchodníků najdete na oficiálních stránkách www.toptiergas.com.
- Doporučení používání benzínu s nízkými emisemi

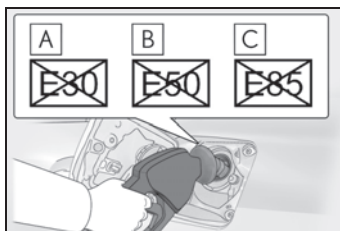
Benzíny obsahující oxygenáty, jako jsou ethery a ethanol, stejně jako přeformulované

benzíny, jsou dostupné v některých městech. Tato paliva jsou obvykle přijatelná pro použití za předpokladu, že splňují jiné požadavky na palivo.

Společnost Lexus tato paliva doporučuje, protože jejich složení umožňuje snížit emise vozidel.

- Nedoporučení použití směsného benzínu

- Používejte pouze benzín obsahující ethanol.
- NEPOUŽÍVEJTE žádné flex-fuel nebo palivo, které by mohlo obsahovat více než nol, a to ani z jakéhokoli čerpadla E30 (30% ethanol A), E5 ethanol [B E85 (85 % etanolu []) (C) jsou pouze některé příklady paliva obsahujícího více než 15 % etanolu).



- Pokud ve svém vozidle používáte gasohol, ujistěte se, že nemá nižší oktanové číslo než 91.
- Lexus nedoporučuje používat benzín obsahující metanol.
- Nedoporučení použití benzínu obsahujícího MMT

Některé benzíny obsahují přísadu zvyšující oktanové číslo nazývanou MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl).

Lexus nedoporučuje používat benzín, který obsahuje MMT. Používáte-li palivo obsahující MMT, může být nepříznivě ovlivněn váš systém řízení emisí.

Může se rozsvítit kontrolka poruchy na sdruženém přístroji. Pokud k tomu dojde, požádejte o servis svého prodejce Lexus.

- Pokud vám klepe motor
- Obrat se na svého prodejce Lexus.
- Občas můžete zaznamenat lehké klepání na krátkou dobu při zrychlování resp

jízda do kopce. To je normální a není třeba se znepokojovat.



OZNÁMENÍ

- Upozornění na kvalitu paliva
- Nepoužívejte nevhodná paliva. Při použití nevhodného paliva dojde k poškození motoru.
- Nepoužívejte olovnatý benzín. Olovnatý benzín může poškodit třícestné katalyzátory vašeho vozidla a způsobit poruchu systému řízení emisí.
- Nepoužívejte jiný než výše uvedený typ gasohol.
Jiný gasohol může způsobit poškození palivového systému nebo problémy s výkonem vozidla.
- Použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem nebo číslem nižším, než je výše uvedené, může způsobit trvalé silné klepání.
V nejhorším případě to může vést k poškození motoru a ztrátě záruky na vozidlo.
- Při tankování gasoholu

Dávejte pozor, abyste nerozlili gasohol. Může poškodit lak vašeho vozidla.

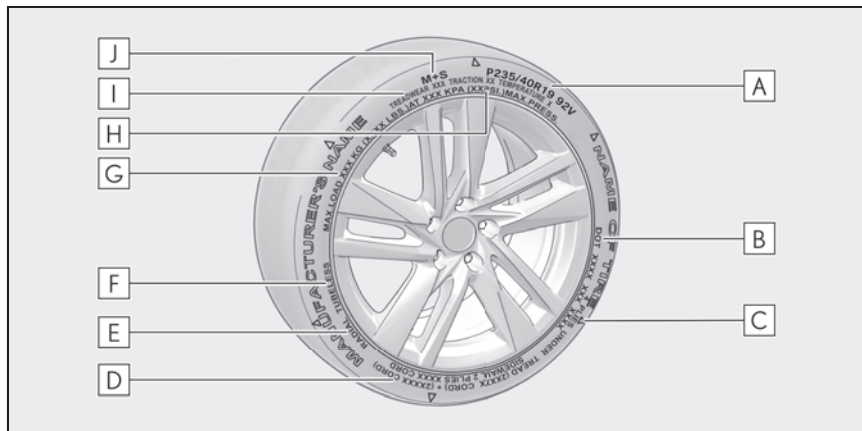
- Špatné jízdní vlastnosti související s palivem

Pokud se po použití jiného typu paliva objeví špatné jízdní vlastnosti (špatné startování za tepla, odpařování, klepání motoru atd.), přestaňte tento typ paliva používat.

Informace o pneumatikách

Typické symboly pneumatik

Přínosná pneumatika

**A** Rozměr pneumatiky (-S.384)**B** DOT a identifikační číslo pneumatiky (TIN) (-S.383)**C** Umístění indikátorů opotřebení běhounu (-S.300)**D** Složení a materiály pneumatik

Vrstvy jsou vrstvy pogumovaných paralelních kordů. Kordy jsou prameny, které tvoří vrstvy v pneumatice.

E Radiální pneumatiky nebo bias-ply pneumatiky

Radiální pneumatika má na bočnici „RADIAL“. Pneumatika, která není označena „RADIAL“, je diagonální pneumatika.

F BEZTUBOVÝ nebo TUBE TYP

Bezdušová pneumatika nemá duši a vzduch je přiváděn přímo do pneumatiky. Pneumatika s duší má duši uvnitř pneumatiky a duše udržuje tlak vzduchu.

G Limit zatížení při maximálním tlaku nahuštění studené pneumatiky (-S.300)**H** Maximální tlak nahuštění studené pneumatiky (-S.376)

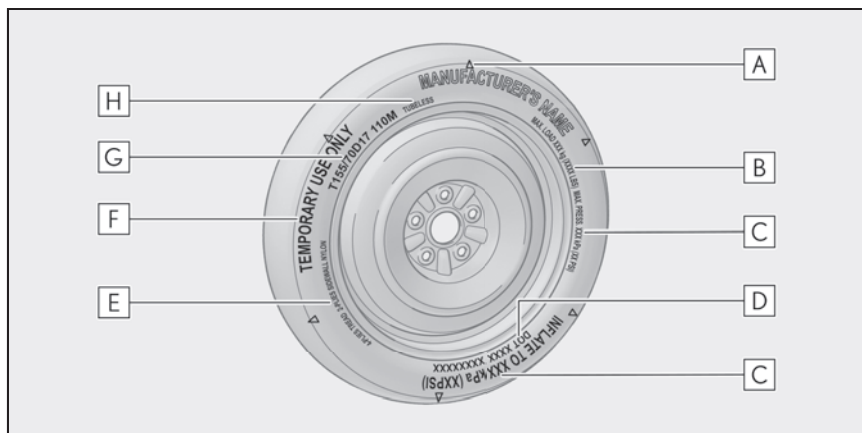
To znamená tlak, na který může být pneumatika nahuštěna.

J Jednotné hodnocení kvality pneumatik

Podrobnosti viz „Uniformní klasifikace kvality pneumatik“, která následuje.

J Letní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky (-S.300)

Celoroční pneumatika má na bočnici „M+S“. Pneumatika bez označení „M+S“ je letní pneumatika.



A Umístění indikátorů opotřebení běhounu (-S.300)

B Limit zatížení při maximálním tlaku nahuštění studené pneumatiky (-S.300)

C Maximální tlak nahuštění studené pneumatiky (-S.376)

To znamená tlak, na který může být pneumatika nahuštěna.

D DOT a identifikační číslo pneumatiky (TIN) (-S.383)

E Složení a materiály pneumatiky

Vrstvy jsou vrstvy pogumovaných paralelních kordů. Kordy jsou prameny, které tvoří vrstvy v pneumatice.

F "POUZE DOČASNÉ POUŽITÍ"

Kompaktní náhradní pneumatika je označena větou „POUZE PRO DOČASNÉ POUŽITÍ“ na bočnici. Tato pneumatika je určena pouze pro dočasné nouzové použití.

G Rozměr pneumatiky (-S.384)

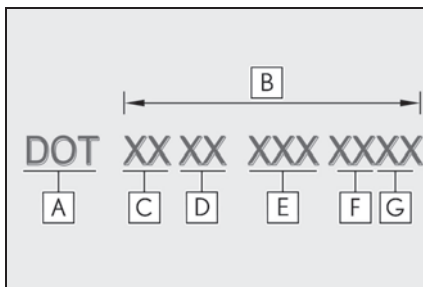
H BEZTUBOVÝ nebo TUBE TYP

Bezdušová pneumatika nemá duši a vzduch je přiváděn přímo do pneumatiky.

Duše uvnitř pneumatiky a duše udržuje tlak vzduchu.

Typické DOT a identifikační číslo pneumatiky (TIN)

-Typ A



A symbol DOT*

B Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

C Identifikační značka výrobce pneumatiky

D Kód rozměru pneumatiky

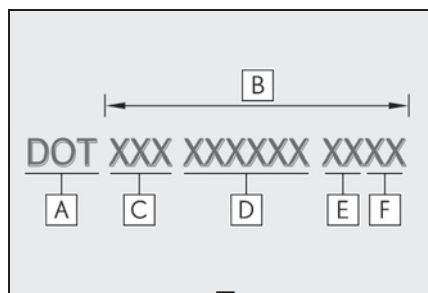
E Volitelný kód typu pneumatiky výrobce (3 nebo 4 písmena)

F Výrobní týden

G Rok výroby

* : Certifikát symbolu DOT odpovídá platným bezpečnostním normám Fe pro vozidla

-Typ B



A symbol DOT*

B Identifikační číslo pneumatiky (TIN)

C Identifikační značka výrobce pneumatiky

D Kód výrobce –

E Výrobní týden –

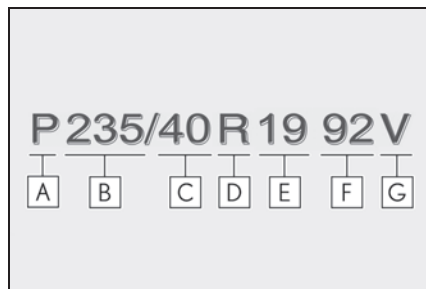
F Rok výroby –

* : Symbol DOT potvrzuje, že pneumatika odpovídá platným federálním normám pro bezpečnost motorových vozidel.

Velikost pneumatiky

– Typická velikost pneumatiky informuje

Na obrázku je uvedena velikost.



A auto senger, T =
Dočasné použití)

B Šířka sekce (milimetry)

C Poměr stran (výška pneumatiky k šířce sekce)

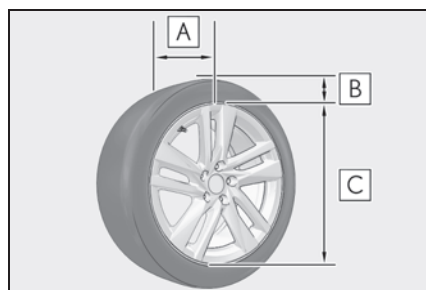
D Kod konstrukce pneumatiky
D = úhlopříčka)

E Průměr kola (palce

F Index zatížení (2 číslice o

G Symbol rychlosti (alfa dopis)

– Rozměry pneumatik



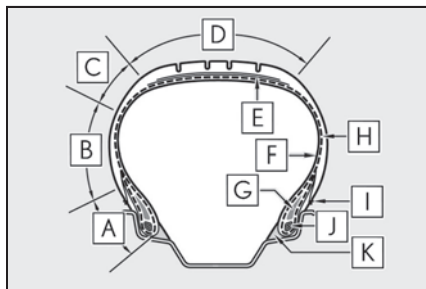
A Šířka sekce

B Výška pneumatiky

C Průměr kola

e, když to čtete

Názvy sekcí pneumatik



A Korálek

B Boční stěna

C Rameno

D Šlapat

E Pás

F Vnitřní vložka

G Výztužná guma

H Mrtvola

I Linie ráfku

J Korálkové dráty

K Chafer

Jednotné třídění kvality pneumatik

Tyto informace byly připraveny v souladu s předpisy vydanými Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu Ministerstva dopravy USA.

Poskytuje kupujícím a/nebo potenciálním kupcům vozidel Lexus informace o jednotném třídění kvality pneumatik.

Váš prodejce Lexus vám pomůže odpovědět na jakoukoli otázku

des

Všechny pneumatiky pro osobní vozidla musí kromě těchto tříd splňovat také federální bezpečnostní požadavky. Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočníci pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například: Treadwear 200 Traction AA Teplota A

- Oblečení na běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu.

Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půl (1-1/2) krát stejně dobře jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich použití. Výkon se může výrazně lišit od normy kvůli rozdílům v jízdnicích návycích, servisních praktikách a rozdílům v charakteristikách vozovky a klimatu.

- Trakce AA, A, B, C

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C a představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu.

Pneumatika označená C může mít špatnou trakci.

Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění (přímo vpřed) a nezahrnuje

trakce v zatáčkách (zatáčení).

- Teplota A, B, C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole.

Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky.

Třída C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle federálního standardu bezpečnosti motorových vozidel č. 109.

Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem.

Upozornění: Teplotní třídy pneumatiky předpokládají, že je správně nahuštěná a není přetížena.

Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Slovníček terminologie pneumatik

Termín související s pneumatikami	Význam
Tlak huštění studené pneumatiky	Tlak v pneumatikách, když bylo vozidlo zaparkováno na tři hodiny nebo déle nebo pokud za těchto podmínek neujela více než 1 míle nebo 1,5 km
Maximální tlak huštění	Maximální tlak nahuštěný za studena, na který lze pneumatiku nahustit, uvedený na bočnici pneumatiky
Doporučený tlak huštění	Tlak huštění studených pneumatik doporučený výrobcem
Hmotnost příslušenství	Kombinovaná hmotnost (nad rámec standardních položek, které mohou být nahrazeny) automatické převodovky, posilovače řízení, posilovačů brzd, elektricky ovládaných oken, elektricky ovládaných sedadel, rádia a topení, pokud jsou tyto položky k dispozici jako vybavení instalované ve výrobě (ať už nainstalováno nebo ne)
Pohotovostní hmotnost	Hmotnost motorového vozidla se standardní výbavou, včetně maximální kapacity paliva, oleje a chladicí kapaliny, a pokud je jím vybaveno, klimatizace a přídatná hmotnost motoru

Termin související s pneumatikami	Význam
Maximální hmotnost naloženého vozidla	Součet: (a) Pohotovostní hmotnost (b) Hmotnost příslušenství (c) Nosná hmotnost vozidla (d) Hmotnost výrobních opcí
Normální hmotnost cestujícího	150 lb. (68 kg) krát počet cestujících specifikované ve druhém sloupci tabulky 1*to následuje
Rozdělení obyvatel	Rozdělení cestujících ve vozidle, jak je uvedeno ve třetím sloupci tabulky 1*níže
Výrobní možnosti hmotnost	Kombinovaná hmotnost instalovaných standardních výrobních doplňků o hmotnosti více než 5 lb. (2,3 kg) převyšující standardní položky, které nahrazují, dříve neuvažovaná v pohotovostní hmotnosti nebo hmotnosti příslušenství, včetně těžkých brzd, jízdních vyvažovačů, střešního nosiče, těžkého provozu baterie a speciální výbava
Okraj	Kovová podpěra pro pneumatiku nebo sestavu pneumatiky a duše, na které jsou usazeny patky pneumatiky
Průměr ráfku (průměr kola)	Jmenovitý průměr sedla korálku
Označení velikosti ráfku	Průměr a šířka ráfku
Typové označení ráfku	Označení ráfku průmyslového výrobce podle stylu nebo kódu
Šířka ráfku	Jmenovitá vzdálenost mezi přírubami ráfku
Nosná hmotnost vozidla (celková nosnost)	Jmenovité zatížení nákladu a zavazadel plus 150 lb. (68 kg) krát jmenovitá kapacita sedadel vozidla
Maximální zatížení pneumatiky	Zatížení jednotlivé pneumatiky, které se určí rozdělením na každou nápravu jejího podílu na maximální naložené hmotnosti vozidla a vydělením dvěma
Normální zatížení pneumatiky	Zatížení jednotlivé pneumatiky, které je určeno rozdělením podílu pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství a normální hmotnosti cestujících na každou nápravu (distribučováno podle tabulky 1*níže) a dělení dvěma
Strana počasí	Povrch ráfku nepokrytý nahuštěnou pneumatikou

Termín související s pneumatikami	Význam
Korálek	Část pneumatiky, která je vyrobena z ocelových drátů, obalených nebo vyztužených kordy a která je tvarována tak, aby pasovala na ráfek
Oddělení korálků	Porušení vazby mezi komponenty v perle
Bias ply pneumatika	Pneumatika, ve které jsou kordy, které sahají k patkám, položeny střídavě pod úhly podstatně menšími než 90 stupňů ke středové ose běhounu
Mrtvola	Struktura pneumatiky, kromě běhounu a pryže bočnice, která po nahuštění nese zatížení
Chunking	Odlamování kousků běhounu nebo bočnice
Cord	Prameny tvořící vrstvy v pneumatice
Oddělení šňůry	Oddělování kordů od přilehlých pryžových směsí
Praskání	Jakékoli oddělování v běhounu, bočnici nebo vnitřní vložce pneumatiky zasahující do materiálu kordu
ČT	Pneumatika se systémem pneumatiky a ráfku s obrácenou přírubou, ve kterém je ráfek navržen s přírubami ráfku směřujícími radiálně dovnitř a pneumatika je navržena tak, aby pasovala na spodní stranu ráfku způsobem, který uzavírá příruby ráfku uvnitř vzduchové dutiny pneumatika
Pneumatika pro extra zátěž	Pneumatika navržena pro provoz při vyšším zatížení a vyšším huštění než odpovídající standardní pneumatika
Drážka	Prostor mezi dvěma sousedními žebry běhounu
Vnitřní vložka	Vrstva(y) tvořící vnitřní povrch bezdušové pneumatiky, která obsahuje hustící médium uvnitř pneumatiky
Oddělení vnitřní vložky	Oddělení vnitřní vložky od kordového materiálu v kostrě

Termin související s pneumatikami	Význam
Zamýšlená vnější bočnice	(a) Bočnice, která obsahuje bílou stěnu, je opatřena bílým nápisem nebo nese prolis výrobce, značky a/ nebo modelu, který je vyšší nebo hlubší než stejný prolis na druhé bočnici pneumatiky, nebo b) Vně směřující bočnice asymetrické pneumatiky, která má určitou stranu, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven
Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT).	Pneumatika určená výrobcem jako primárně určená pro použití na lehkých nákladních vozidlech nebo víceúčelových osobních vozidlech
Nosnost	Maximální zatížení, které je pneumatika dimenzována pro daný tlak nahuštění
Maximální nosnost	Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro tuto pneumatiku
Maximální přípustný tlak huštění	Maximální tlak huštění za studena, na který může být pneumatika nahuštěna
Měřicí ráfek	Ráfek, na kterém je pneumatika namontována pro požadavky na fyzické rozměry
Otevřený spoj	Jakékoli dělení na jakémkoli spojení běhounu, bočnice nebo vnitřní vložky, které zasahuje do materiálu kordu
Vnější průměr	Celkový průměr nahuštěné nové pneumatiky
Celková šířka	Lineární vzdálenost mezi vnějšími stranami bočnic nahuštěné pneumatiky, včetně převýšení způsobených štítky, ozdobami nebo ochrannými pásy nebo žebry
Pneumatika pro osobní auto	Pneumatika určená k použití na osobních automobilech, víceúčelových osobních vozidlech a nákladních vozidlech, které mají celkovou hmotnost vozidla (GVWR) 10 000 lb nebo méně.
Vrstva	Vrstva pogumovaných paralelních šňůr
Oddělování vrstev	Rozdělení pryžové směsi mezi sousedními vrstvami
Pneumatika	Mechanické zařízení vyrobené z pryže, chemikálií, tkaniny a oceli nebo jiných materiálů, které, když je namontováno na automobilové kolo, zajišťuje trakci a obsahuje plyn nebo kapalinu, která nese zatížení

Termin související s pneumatikami	Význam
Radiální pneumatika	Pneumatika, ve které jsou kordy, které sahají k patkám, položeny v podstatě pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu
Zesílená pneumatika	Pneumatika navržená pro provoz při vyšším zatížení a vyšším huštění než odpovídající standardní pneumatika
Šířka sekce	Lineární vzdálenost mezi vnějšími stranami bočnic nahuštěné pneumatiky, s výjimkou převýšení způsobených štičky, dekoracemi nebo ochrannými pásy
Boční stěna	Část pneumatiky mezi běhounem a patkou
Oddělení bočních stěn	Oddělení pryžové směsi od kordového materiálu v bočnici
Sněhová pneumatika	Pneumatika, která dosahuje indexu přilnavosti rovného nebo většího než 110 ve srovnání se standardní referenční zkušební pneumatikou ASTM E-1136, při použití testu přilnavosti na sněhu, jak je popsáno v ASTM F-1805-00, Standardní zkušební metoda pro trakci s pohonem jednoho kola v přímce na sněhem a ledem pokrytém povrchu a která je označena alpským symbol () alespoň na jedné boční stěně
Testovací ráfek	Ráfek, na který je pneumatika namontována za účelem testování, a může to být jakýkoli ráfek uvedený jako vhodný pro použití s touto pneumatikou
Šlapat	Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou
Žebro běhounu	Běhounová část běžící po obvodu kolem pneumatiky
Oddělení běhounu	Stažení běhounu z kostry pneumatiky
Indikátory opotřebení běhounu (TWI)	Výstupky v hlavních drážkách jsou navrženy tak, aby poskytovaly vizuální indikaci stupňů opotřebení běhounu
Držák kola	Přípravek používaný k bezpečnému držení sestavy kola a pneumatiky během testování

*: Tabulka 1 – Zatížení a rozložení cestujících pro normální zatížení vozidla pro různé určené kapacity sedadel

Určená kapacita sedadel - ity, Počet obyvatel	Normální zatížení vozidla, Poč. ber obyvatel	Rozvod obyvatel v a běžně naložené vozidlo
2 až 4	2	2 vpředu
5 až 10	3	2 vepředu, 1 na druhém sedadle
11 až 15	5	2 vpředu, 1 na druhém sedadle, 1 palec třetí místo, 1 na čtvrté místo
16 až 20	7	2 vpředu, 2 na druhém sedadle, 2 na třetím sedadle, 1 na čtvrtém sedadle

Přizpůsobitelné funkce

Vaše vozidlo obsahuje řadu elektronických funkcí, které lze přizpůsobit vašim preferencím. Nastavení těchto funkcí lze změnit pomocí ovládacích spínačů měřiče, dálkového ovládání nebo u vašeho prodejce Lexus.

Přizpůsobení vlastností vozidla

- Změna pomocí ovládacích spínačů měřiče

1 Stiskněte  nebo **> vybrat** .

2 Pomocí přepínačů vyberte požadovanou položku.

3 Změňte nastavení podle zprávy zobrazené na obrazovce.

- Změna pomocí dálkového dotyku

1 Stiskněte tlačítko „MENU“ na dálkovém ovladači.

2 Na obrazovce nabídky vyberte „Nastavení“ a vyberte „Vozidlo“.

3 Vyberte „Přizpůsobení vozidla“ nebo „Přizpůsobení režimu jízdy“.

Lze změnit různá nastavení. Podrobnosti naleznete v seznamu nastavení, která lze změnit.

Tento systém lze ovládat také pomocí dotykové obrazovky.

Podrobnosti o dálkovém ovládání naleznete v „NÁVOD K OBSLUZE NAVIGACE A MULTIMÉDIÁLNÍHO SYSTÉMU“.

- Při přizpůsobení pomocí Remote Touch

Zastavte vozidlo na bezpečném místě, zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte řadicí páku do polohy P. Abyste zabránili vybití baterie, ponechejte motor během přizpůsobování funkcí v chodu.



VAROVÁNÍ

- Během přizpůsobení

Protože motor musí během přizpůsobení běžet, zajistěte, aby bylo vozidlo zaparkováno na místě s dostatečnou ventilací. V uzavřeném prostoru, jako je garáž, se mohou výfukové plyny včetně škodlivého oxidu uhelnatého (CO) hromadit a pronikat do vozidla. To může vést ke smrti nebo vážnému ohrožení zdraví.



OZNÁMENÍ

- Během přizpůsobení

Abyste zabránili vybití baterie, zajistěte, aby motor během přizpůsobování funkcí běžel.

Přizpůsobitelné funkce

Některá nastavení funkcí se mění současně s jinými funkcemi, které se přizpůsobují. Pro další podrobnosti kontaktujte svého prodejce Lexus.

A Nastavení, která lze změnit pomocí dálkového dotyku Nastavení,

B která lze změnit pomocí ovládacích spínačů měřiče Nastavení,

C která může změnit váš prodejce Lexus

Definice symbolů: O = Dostupné, — = Nedostupné

- Měřidla, měřiče a multiinformační displej (-S.64, 69, 76)

Funkce*1	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Jazyk	angličtina	francouzština	Ó	Ó	—
		španělština			
Jednotky*2	míle (MPG US)	míle (MPG Imperial)	Ó	Ó	—
		km (l/100 km)			
		km (km/l)			
Kontrolka ekologické jízdy	Na	Vypnuto	—	Ó	—
 Přepnout nastavení*3	Informace o jízdě 1	Požadovaný stav obrazovka*4	—	Ó	—
Informace o jízdě 1	Aktuální spotřeba paliva předpoklad	Přizpůsobitelné položky: -S.78	—	Ó	—
	Průměrná spotřeba paliva - omy (po resetu)				
Informace o jízdě 2	Vzdálenost (jízda rozsah)		—	Ó	—
	Průměrné vozidlo rychlost (po resetu)				
Informace o jízdě 3*3	Průměrná spotřeba paliva odběr (po natankovat)		—	Ó	—
	Uplynulý čas (po start)				
Vyskakovací displej	Na	Vypnuto	—	Ó	—
Barva	Barva 1	Barva 2	Ó	Ó	—

Funkce*1	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Ukazatel otáček*5	5000 ot./min	2000–6800 ot./min*6 2000 - 6100 ot./min*7 2000–7300 ot./min*8	—	Ó	—
		Vypnuto			
Vrchol otáček*5	Na	Vypnuto	—	Ó	—

- * 1: Podrobnosti o každé funkci: -S.81
- * 2: Výchozí nastavení se liší podle země.
- * 3: Kromě modelů F SPORT
- * 4: Některé stavové obrazovky nelze zaregistrovat (indikováno na multiinformačním displeji)
- * 5: Modely F SPORT
- * 6: IS350 AWD/IS350/IS300 AWD
- * 7: IS300
- * 8: IS500
- Zámek dveří (-S.90, 94, 356)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Odemykání pomocí mechanického klíče	Dveře řidiče odemčeno v jednom schod, všechny dveře odemčeno ve dvou kroky	Všechny dveře odemčené v jednom kroku	—	—	Ó
Automatický zámek dveří	Posouvání směny pákou do polohy jiný než P	Vypnuto	Ó	—	Ó
		Rychlost vozidla je přibližně 12 mph (20 km/h) nebo vyšší			
Automatické odemykání dveří	Posouvání směny páka k P	Vypnuto	Ó	—	Ó
		Dveře řidiče jsou otevřel			
Zamykání/odemykání kufru při zamknutí/odemknutí všech dveří	Na	Vypnuto	—	—	Ó

- Funkce upozornění na zadní sedadlo (-str. 92)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Funkce upozornění na zadní sedadlo	Na	Vypnuto	—	Ó	—

- Chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem a bezdrátovým dálkovým ovládáním (-S.90, 97)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Hlasitost provozního bzučáku	5	Vypnuto	Ó	—	Ó
		1 až 7			
Provozní signál (nouzové blikáče)	Na	Vypnuto	Ó	—	Ó
Čas, který uplyne, než se aktivuje funkce automatického zamykání dveří, pokud po odemknutí dveře neotevřete	60 sekund	Vypnuto	Ó	—	Ó
		30 sekund			
		120 sekund			
Varovný bzučák otevřených dveří	Na	Vypnuto	—	—	Ó
Vítejte ovládání osvětlení osvětlení	Na	Vypnuto	—	—	Ó

- Chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem (-S.90, 97)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Chytrý přístupový systém se spouštěním tlačítkem	Na	Vypnuto	—	—	Ó
Chytré odemykání dveří	Dveře řidiče	Všechny dveře	Ó	—	Ó
Počet po sobě jdoucích operací zámku dveří	2krát	Kolik je libo	—	—	Ó

- Bezdrátové dálkové ovládání (-S.88, 90, 94)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Bezdrátové dálkové ovládání	Na	Vypnuto	—	—	Ó
Operace odblokování	Dveře řidiče odemčeno v jednom schod, všechny dveře odemčeno ve dvou kroky	Všechny dveře odemčené v jednom kroku	Ó	—	Ó

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Operace odemykání kufru	Stiskněte a podržte (krátký)	Jedno krátké stisknutí	—	—	Ó
		Dvakrát zatlače			
		Stiskněte a podržte (dlouho)			
		Vypnuto			
Alarm (panický režim)	Na	Vypnuto	—	—	Ó

- Paměť jízdní polohy*(-S.104)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Pohyb sedadla řidiče při vystupování z vozidla	Norma	Vypnuto	Ó	—	Ó
		Částečný			
Dveře spojené s funkcí vyvolání paměti polohy řidiče	Dveře řidiče	Všechny dveře	—	—	Ó

* : Je-li ve výbavě

- Elektricky ovládaná okna (-S.114)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Mechanické ovládání pomocí klíče	Vypnuto	Na	—	—	Ó
Provoz spojený s bezdrátovým dálkovým ovládáním	Vypnuto	Zapnuto (pouze otevřeno)	—	—	Ó
Provozní signál propojený s bezdrátovým dálkovým ovládáním (bzučák)	Na	Vypnuto	—	—	Ó

- Měsíční střecha*(-S.116)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Mechanické ovládání pomocí klíče	Vypnuto	Na	—	—	Ó
Propojený provoz komponent při použití mechanického klíče (pouze otevřené)	Pouze snímek	Pouze naklonit	—	—	Ó

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Provoz spojený s bezdrátovým dálkovým ovládáním	Vypnuto	Zapnuto (pouze otevřeno)	—	—	Ó
Propojený provoz komponent při použití bezdrátového dálkového ovládání	Pouze snímek	Pouze naklonit	—	—	Ó
Provozní signál propojený s bezdrátovým dálkovým ovládáním (bzučák)	Na	Vypnuto	—	—	Ó

*
: Je-li ve výbavě

- Páčka ukazatelů směru (-S.138)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Počet automatických bliknutí směrových světel při přesunutí páčky směrových světel do první polohy během jízdního pruhu přeměna*1	3	5	—	—	Ó
		7			
		* 2 Vypnuto			
		Vypnuto*3			

* 1: Po zablíkáni směrových světel při odbočování vlevo nebo vpravo, když je tato funkce vypnutá a páčka ukazatelů směru je posunuta do první polohy ve směru blikajícího světla, lze zvolit blikající nebo vypnutá směrová světla.

* 2: Směrová světla stále blikají, pokud je páčka směrových světel posunuta do první polohy ve směru blikání.

* 3: Směrová světla zhasnou, pokud přesunete páčku směrových světel do první polohy ve směru blikajícího světla.

- Systém automatického ovládání světel (-S.145)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Citlivost světelného senzoru	Norma	- 2 až 2	Ó	—	Ó
Čas, který uplyne, než se světlomety po zavření dveří automaticky vypnou	30 sekund	Vypnuto	Ó	—	Ó
		60 sekund			
		90 sekund			

- Světla (-S.145)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Světla pro denní svícení*	Na	Vypnuto	Ó	—	Ó

*: Pouze USA

- PCS (Pre-Collision System) (-S.165)

Funkce	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
PCS (Pre-Collision System)*	Zapnuto, Vypnuto	—	Ó	—
Upravte načasování upozornění	Brzy, uprostřed, pozdě	—	Ó	—

*: Systém se automaticky aktivuje při každém otočení spínače motoru do režimu ZAPALOVÁNÍ.

- LTA (Assist pro sledování jízdních pruhů) (-S.175)

Funkce	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Funkce centrování jízdního pruhu	Zapnuto, Vypnuto	—	Ó	—
Typ upozornění	vibrace volantu, Bzučák	—	Ó	—
Citlivost upozornění	Vysoká, Standardní	—	Ó	—
Funkce varování před nakloněním vozidla	Zapnuto, Vypnuto	—	Ó	—
Citlivost varování před houpáním vozidla	Vysoká, Standardní, Nízká	—	Ó	—

- RSA (Asistent silničních značek)*(-S.184)

Funkce	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
RSA (Asistent silničních značek)	Zapnuto, Vypnuto	—	Ó	—
Způsob upozornění na překročení rychlosti	Pouze displej, Displej a bzučák, Bez upozornění kation	—	Ó	—
Úroveň upozornění na překročení rychlosti	1 mph (2 km/h), 3 mph (5 km/h), 5 mph (10 km/h)	—	Ó	—
Další způsob oznámení (oznámení o zákazu vstupu)	Pouze displej, Displej a bzučák, Bez upozornění kation	—	Ó	—

*: Je-li ve výbavě

- Dynamický radarový tempomat s plným rozsahem rychlosti (-S.187)

Funkce	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Síla funkce snížení rychlosti křivky	Vysoká, Nízká, Vypnuto	—	Ó	—

- BSM (monitor mrtvého úhlu) (-S.198)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
BSM (monitor mrtvého úhlu)	Na	Vypnuto	—	Ó	—
Jas indikátoru vnějšího zpětného zrcátka	Jasný	Ztlumit	—	Ó	—
Načasování upozornění na přítomnost blížícího se vozidla (citlivost)	Střední	Brzy	—	Ó	—
		Pozdě			
		Pouze při vozidle zjištěno u nevidomých místo			

- PKSA (upozornění na podporu parkování) (-S.202)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Intuitivní parkovací asistent	Na	Vypnuto	—	Ó	—
Funkce RCTA (Rear Cross traffic alert).	Na	Vypnuto	—	Ó	—
Hlasitost bzučáku	Úroveň 2	Úroveň1	—	Ó	—
		Úroveň 3			

- Funkce RCTA (Rear Cross traffic alert).*(-S.211)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Funkce RCTA (Rear Cross traffic alert).	Na	Vypnuto	—	Ó	—
Hlasitost bzučáku	Úroveň 2	Úroveň1	—	Ó	—
		Úroveň 3			

* : Vozidla bez PKSA (upozornění na podporu parkování)

- PKSB (Parking Support Brake)*(-S.217)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
PKSB (podpora parkování funkce brzdy).	Na	Vypnuto	—	Ó	—

*
: Je-li ve výbavě

- Přepínač volby jízdního režimu (-S.228)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Ovládání hnacího ústrojí v přizpůsobeném režimu*	Normální	Moc	Ó	—	—
		Eco			
Ovládání podvozku v přizpůsobeném režimu*	Normální	Sport	Ó	—	—
Provoz klimatizace v přizpůsobeném režimu*	Normální	Eco	Ó	—	—

*
: Je-li ve výbavě

- Automatická klimatizace (-S.245)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Provoz automatického přepínání klimatizace	Na	Vypnuto	Ó	—	Ó

- Vyhřívání sedadel*(-S.253)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Ovládání časovače vyhřívání sedadel	Vypnuto	Na	Ó	—	Ó

*
: Je-li ve výbavě

- Osvětlení (-S.255)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Než zhasla vnitřní osvětlení, uplynul čas	15 sekund	Vypnuto	Ó	—	Ó
		7,5 sekundy			
		30 sekund			
Provoz po vypnutí spínače motoru	Na	Vypnuto	—	—	Ó

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Provoz při odemknutí dveří	Na	Vypnuto	—	—	Ó
Operace, když si přiblížíte se k vozidlu s elektronickým klíčem u sebe	Na	Vypnuto	—	—	Ó
Vnitřní osvětlení klik dveří	Na	Vypnuto	—	—	Ó

- Připomenutí bezpečnostního pásu (-S.336)

Funkce	Výchozí nastavení	Přizpůsobené nastavení	A	B	C
Zvuková signalizace bezpečnostního pásu vázaná na rychlost vozidla	Na	Vypnuto	—	—	Ó

- Přizpůsobení vozidla
- Když je inteligentní přístupový systém se spouštěním tlačítkem vypnutý, nelze funkci odemknutí vstupu přizpůsobit.
- Když po odemknutí dveří zůstanou dveře zavřené a aktivuje se funkce automatického zamykání dveří aktivovaná časovačem, budou generovány signály v souladu s nastavením hlasitosti provozního bzučáku a provozního signálu (nouzové blikáče).
- Některá nastavení lze změnit pomocí přepínače nebo obrazovky audiosystému. Pokud se nastavení změnit pomocí spínače, změněné nastavení se na obrazovce audiosystému neprojeví, dokud se nevypne spínač motoru a poté se nepřepne do režimu ZAPALOVÁNÍ.

Průběh inicializace

Následující položky musí být inicializovány pro normální provoz systému po takových případech, jako je opětovné připojení baterie nebo provádění údržby na vozidle:

Seznam položek k inicializaci

Položka	Kdy inicializovat	Odkaz
PKSB (ParkingSupport Brzda)*	• Po opětovném připojení nebo výměně baterie	S.222
Intuitivní parkovací asistent*	• Po opětovném připojení nebo výměně baterie	S.206
Zpráva označující údržba je požadovaný	• Po provedení údržby	S.280
Údržba oleje	• Po provedení údržby	S.294
Upozornění na tlak v pneumatikách systém	• Při otáčení pneumatik • Když se změní tlak v pneumatice, například při změně rychlosti jízdy nebo hmotnosti nákladu • Při změně rozměru pneumatiky	S.304
Parkovací asistent Lexus monitor*	• Baterie byla znovu nainstalována. • Při zpětné instalaci baterie došlo k posunutí volantu. • Baterie je vybitá.	Viz „NAVI-GACE A MUL-ČASOVÝ SYSTÉM MUŽ VLASTNÍKA-UAL“.
Panoramatický výhled monitor*	• Baterie byla znovu nainstalována. • Při zpětné instalaci baterie došlo k posunutí volantu. • Baterie je vybitá.	Viz „NAVI-GACE A MUL-ČASOVÝ SYSTÉM MUŽ VLASTNÍKA-UAL“.

* : Je-li ve výbavě

9-1. Pro majitele

Hlášení bezpečnostních závad pro USA
majitelé404

Hlášení bezpečnostních závad pro
Kanadští majitelé404

Pokyny pro bezpečnostní pásy pro Cana-
majitelé diano (ve francouzštině).....405

Návod na airbag SRS pro Cana-
majitelé diano (ve francouzštině).....406

Pokyny pro zacílení světlometů
Kanadští majitelé (ve francouzštině)
.....412

Hlášení bezpečnostních závad pro majitele z USA

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má záadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení divizi Lexus společnosti Toyota Motor Sales, USA, Inc. (Bezplatná linka: 1-800-25-LEXUS).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní záada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo divizí Lexus společnosti Toyota Motor Sales, USA, Inc.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY:

1-800-424-9153); jít do

<http://www.safercar.gov>, nebo napište na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Ave. SE., Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na <http://www.safercar.gov>.

Hlášení bezpečnostních závad pro kanadské vlastníky

Kanadští zákazníci, kteří chtějí nahlásit záadu související s bezpečností společnosti Transport Canada, Defects Investigations and Recalls, mohou zavolat na bezplatnou horkou linku

1-800-333-0510, poštou Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5, nebo vyplňte online formulář na <https://www.tc.gc.ca/recalls>.

Pokyny k používání bezpečnostních pásů pro kanadské majitele (ve francouzštině)

Následuje francouzské vysvětlení pokynů k bezpečnostním pásům vytažené z části bezpečnostní pásy v této příručce.

Podrobnější pokyny k používání bezpečnostních pásů v angličtině naleznete v části Bezpečnostní pásy.

Upravit využití d tures de sécurité

- Déroulez la sangle dia telle sorte qu'elle pass l'épaule, sans pour aut contact avec le cou ou l'épaule.



- Placez la sangle břišní le plus bas možné sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos droit et calez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

Entretien et soin

- Traitement des ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humidifiés avec de l'eau savonneuse tiède. Vérifiez régulièrement que les ceintures ne sont pas usées, effilochées ou entaillées nadměrně.



INZERCE

- Déterioration et usure des ceintures de sécurité

Prohlédněte si systém bezpečnostních pravidel. Contrôlez l'absence de coupures, d'effilochages et de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée avant qu'elle ne soit remplacée. Une ceinture de sécurité endommagée ne permet pas de protéger un occupant de blessures graves ou mortelles.

Pokyny k airbagům SRS pro kanadské majitele (ve francouzštině)

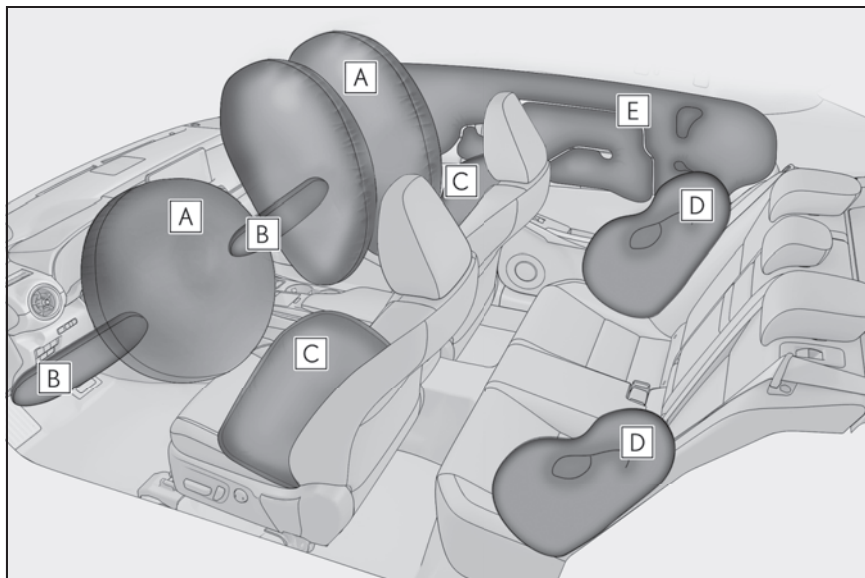
Následuje Francouz z
SRS airbag sec

r

Viz část SRS airbag

System de coussins g

- Emplacement des cou



Coussins gonflables frontaux SRS

A Coussin gonflable dirigent/coussin gonflable du Passager avant SRS Zúčastnit se ochrany de la tête a du thorax du dirigenta a du passer avant contre les chocs contre les éléments de l'habitacle

B Coussins gonflables de genoux SRS
Účastník ochrany du vodiče a průchodu

Coussins gonflables latéraux et rideaux SRS

C Coussins gonflables latéraux avant SRS
Účastník à la protection du torse des occupants de siège avant

D Coussins gonflables latéraux arrière SRS
Účastník à la protection du torse des occupants des sièges latéraux arrière

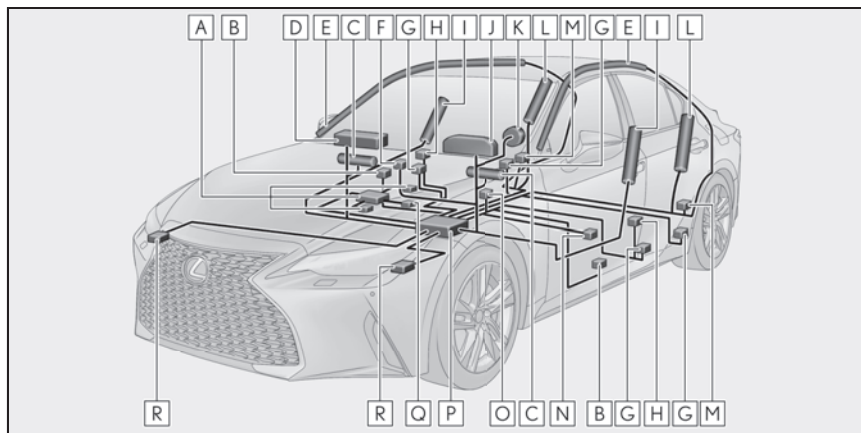
E Coussins gonflables zbavit

• Účastnické jistiny

• Peut contribuer à empêch

S

- Composants du system



A Systém klasifikace obyvatel siège průjezd avant (ECU et capteurs)

B Capteurs d'impact latéral (portes avant)

C Coussins gonflables de genoux

D Coussin gonflable Passager avant

E Coussins gonflables rideaux

F Ukazatele „AIR BAG ON“ a „AIR BAG OFF“

G Bezpečnostní a limitní omezení síly Boční nárazy
H (avant)

Já Coussins gonflables latéraux avant Témoin

J d'avertissement SRS Coussin gonflable dirigent

K Coussins gonflables latéraux arrière Capteurs

L d'impact latéral (arrière) Capteur de position

M du siège dirigent Contact de boucle de coupé

N de ceinture dirigent

Ó

P

Q Kontakt de boucle de ceinture de sécurité du pasážír avant

R Capteurs d'impact avant

Vozidlo je vybaveno COUSSINS GONFLABLES INTELLIGENTS podle norem americké bezpečnosti použitelné pro motorová vozidla (FMVSS208). L'ensemble de capteurs de coussins gonflables (ECU) régule le déploiement des coussins gonflables sur la base des informations qu'il reçoit des capteurs, etc., indiqués ci-dessus dans le schéma illustrant système composants. Parmi ces informations figurent la gravité du choc et l'occupation du véhicule par les passagers. Le déploiement rapide des coussins gonflables est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produisent un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.



INZERCE

- Bezpečnostní opatření příbuzní aux coussins gonflables SRS

Respectez les précautions suivantes dotées des coussins gonflables SRS. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Le ducteur et tous les passagers du véhicule doivent porter respectivement leur ceinture de sécurité. Les coussins gonflables SRS sont des dispositifs complémentaires pour les utilisateurs des ceintures de sécurité.

- Le coussin gonflable dirigé SRS se déploie avec une force considérable, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, si le dirigé se trouve très près du coussin gonflable.

Státní autorita federace chargée de la sécurité routière aux États-Unis (NHTSA) conseille: Riziková zóna sedírenice gonflable dirigé se nachází v premiéře 2 à 3 palce (50 à 75 mm) v 10 à déploieà (250 mm) de votre coussin gonflable dirigé vous garantit une marge de sécurité suffisante. Cette distance est à mesurer entre le centre du volant et la poitrine. Vous êtes assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs façons:

- Reculez votre siège le plus possible, de manière à pouvoir encore atteindre confortablement les pédales.



INZERCE

- Inclinez légèrement le dossier du siège.

Bien que les véhicules aient une conception différente, un grand nombre de véhicules peuvent s'asseoir à une distance de 10 in. (250 mm), même avec le siège dirigé complètement modern, simplement en inclinant un peu le dossier. Si le dossier de siège est trop incliné, il peut être difficile de rester assis confortablement. Si vous devez incliner le dossier de votre siège, assurez-vous qu'il ne soit pas trop incliné. Si vous devez incliner le dossier de votre siège, assurez-vous qu'il ne soit pas trop incliné.

- Votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter le coussin gonflable en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

Régalez votre siège selon les recommandations de la NHTSA ci-dessus, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant et la vue des commandes du tableau de bord.

- Vous attachez une rallonge de ceinture de sécurité aux boucles de ceinture de sécurité avant, sans l'attacher au pêne de la ceinture de sécurité, les coussins gonflables frontaux SRS déterminent que le conducteur passager avant n'a pas la ceinture de sécurité, bien que la ceinture de sécurité ne soit pas attachée. Dans ce cas, les coussins gonflables SRS peuvent ne pas se déployer correctement en cas de collision, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Veuillez porter la ceinture de sécurité et l'allongeur de ceinture de sécurité.

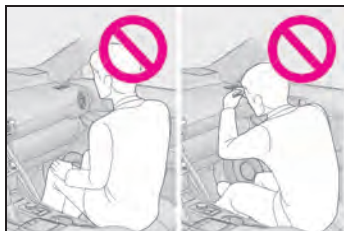


- Le coussin gonflable passe avant SRS se déploie également avec une force considérable, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, si le conducteur avant se trouve très près du coussin gonflable. Le siège du conducteur avant doit être éloigné le plus possible du coussin gonflable en réglant le dossier de siège de façon à ce que le conducteur avant soit assis bien droit dans le siège.

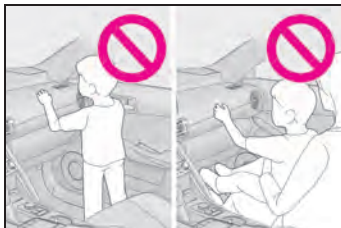


INZERCE

- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou attachés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un coussin gonflable. Un nourrisson ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement attaché au moyen d'un siège de sécurité enfant. Lexus recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants sur les sièges arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sûrs pour les nourrissons et les enfants que le siège du passager avant.
- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant, même si le voyant "AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, la force engendrée par le déploiement rapide du coussin gonflable du passager avant pourrait grièvement blesser, voire tuer si le siège de sécurité enfant est installé sur le siège passager avant.
- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.



- Ne laissez pas un enfant rester devant le coussin gonflable transitionnel avant SRS ou s'asseoir sur les genoux du passager avant.



- Ne laissez pas les occupants des sièges avant voyager avec un genou.
- Ne vous appuyez pas contre la porte, le rail latéral de toit ou les montants avant, latéraux et arrière.

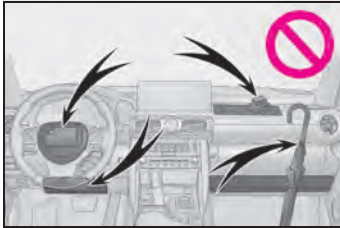


- Ne laissez personne s'appuyer les sièges passagers en appui contre la porte ou sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



! INZERCE

- Ne fixez rien et ne posez rien emplacements tels que la pla bord, la garniture du volant e inférieure du tableau de bord Ces éléments peuvent se tra en projectiles lorsque les coussins gonflables dirigent, pasážer avant et genoux SRS se .



- Není fixní aux portes, à la pare-brise, aux vitres latérales, aux montants avant et arrière, au rail lateral de toit a à la poignée de maintien.



- Ne suspendez aucun cintre ou objet dur aux crochets à vêtements. Tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et příčina des blessures graves, voire mortelles en cas de déploiement des coussins gonflables rideaux SRS.
- Si un cache en vinyle est placé sur la zone où le coussin gonflable de genoux SRS se déploie, surez-vous de le pensioner.

- N'utilisez aucun accessoire de siège recouvrant les zones de déploiement des coussins gonflables latéraux SRS, car il risque de gêner le déploiement des coussins gonflables SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les coussins gonflables latéraux de fonctionner korekce, désactiver le système ou entraîner le déploiement accidentel des coussins gonflables latéraux, occasionnant des blessures hroby, voire
- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions nadměrně aux parties renfermant les composants de coussins gonflables SRS. En effet, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des coussins gonflables SRS.
- Ne touchez aucun composant immédiatement après le déploiement (gonflage) des coussins gonflables SRS, car ils peuvent être chauds.
- Vous avez des obtížnosti à respirer après le déploiement des coussins gonflables SRS, ouvrez une porte nebo une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si celá ne aktuální pas de nebezpečí. Essayez tout résidu dès que možné afin d'éviter d'éventuelles podráždění de la peau.
- Si les parties renfermant les coussins gonflables SRS, comme les garnitures du volant et des montants avant et arrière, sont endommagées ou craquelées, faites-les remplacer par votre concessionnaire Lexus.
- Ne placez rien sur le siège du pasážer avant, comme un coussin par exemple. Cela a pour conséquence de répartir le poids du pasážer sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter repairement le poids du pasážer. V důsledku toho les coussins gonflables frontaux SRS du Passager avant risquent de ne pas se déployer en case de kolize.

! INZERCE

- Modification et mise au rebut des composants du système de coussins gonflables SRS

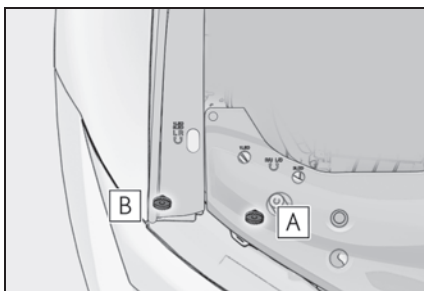
Neprocházíte s votrem vozem au rebutem a neprocházíte žádnými úpravami suivantes bez konzultanta koncesionáře Lexus. Les coussins gonflables SRS peuvent ne pas fonctionner correction ou se déployer (se gonfler) accidentellement, provoquant la mort ou de graves blessures.

- Instalace, sesazení, demontage a oprava coussins gonflables SRS
- Opravy, úpravy, deponování nebo výměna volantů, tablo z bordu, latka z bordu, sièges ou de leur garnissage, des montants avant, latéraux et arrière ou des rails latéraux de toit
- Réparations ou modifikasi des ailes avant, du pare-chocs avant ou des flancs de l'habitacle
- Instalace d'un protège-calandre (pare-buffe, pare-kangourou atd.), de chasse-neige, de treuils ou d'un porte-bagages de toit
- Úpravy systému zavěšení vozidel
- Instalace d'appareils électroniques tels que les émetteurs/recepteurs rádio mobilní telefony a přednášející CD
- Modifications de votre véhicule pour une personne atteinte d'un handicap physique —

Pokyny pro zaměření světlometů pro kanadské majitele (ve francouzštině)

Níže je uvedena frekvence nasměrování světlometů z tohoto návodu.

Boulons de réglage d'orientation verticaux



A Boulon de réglage A

B Boulon de réglage B

Avant de vérifier le réglage des phares

- Vérifiez que le réservoir de carburant du véhicule est plein et que la zone autour des phares n'est pas déformée.
- Stationnez le véhicule sur une surface plane.
- Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est au niveau recommandé.
- Faites asseoir quelqu'un dans le siège conducteur.

-Balancez le véhicule plusieurs fois.

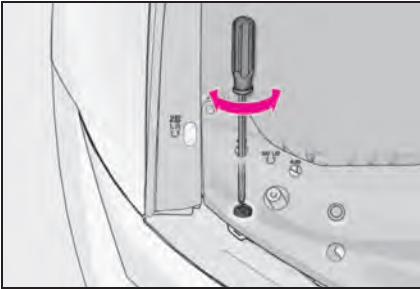
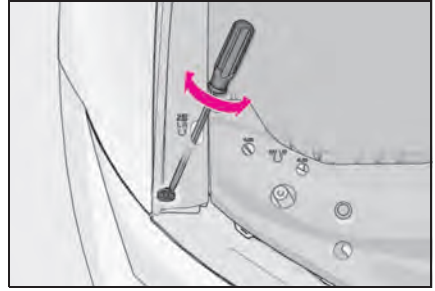
règle le faisceau des phares

Réglage du faisceau

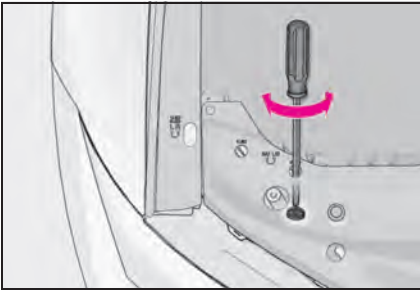
- 1 À l'aide d'un tournevis tournez le boulon A d quel sens.

Mémorisez le sens dans leq tourné et le nombre de tour

-Phares à faisceau uniq



-Phares à faisceau trojité



- 2 Tournez le boulon B du même nombre de tours dans le même sens qu'à l'étape 1.

Nechte se přivést řidiči le phare a jezdcí z třídění, vezměte si vozidlo ve prospěch koncesionáře Lexus pour qu'il

Index

Co dělat, když... (Odstraňování problémů)	416
Abecední rejstřík	419

W^{hA} co dělat, když... (Odstraňování problémů)

Pokud máte problém, před kontaktováním prodejce Lexus zkontrolujte následující.

Dveře nelze zamknout, odemknout, otevřít nebo zavřít



Ztratíte klíče

- Pokud ztratíte své mechanické klíče, váš prodejce Lexus vám může vyrobit nové originální mechanické klíče. (-S.355)
- Pokud ztratíte elektronické klíče, výrazně se zvyšuje riziko krádeže vozidla. Okamžitě kontaktujte svého prodejce Lexus. (-S.355)



Elektronický klíč nefunguje správně

- Je baterie elektronického klíče slabá nebo vybitá? (-S.312)



Dveře nelze zamknout ani odemknout

- Je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ?

Při zamykání dveří vypněte motor. (-S.132)

- Je elektronický klíč ponechán uvnitř vozidla?

Při zamykání dveří se ujistěte, že máte u sebe elektronický klíč.

-Funkce nemusí fungovat správně kvůli stavu rádiových vln. (-S.98)



Zadní dveře nelze otevřít

- Je nastavena dětská pojistka?
- Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla, když je zámek nastaven. Otevřete zadní dveře zvenčí a poté odemkněte dětskou pojistku. (-S.93)



Víko kufru se zavírá elektronickým klíčem ponechaným uvnitř

- Funkce, která zabrání ponechání elektronického klíče uvnitř kufru, bude fungovat a kufr můžete otevřít jako obvykle. Vytáhněte klíč z kufru. (-S.95)

Pokud si myslíte, že je něco špatně



Motor nestartuje

- Stiskli jste spínač motoru při silném sešlápnutí brzdového pedálu? (-S.130)
- Je řadicí páka v P? (-S.130)
- Je elektronický klíč někde ve vozidle zjistitelný? (-str. 97)
- Je baterie elektronického klíče slabá nebo vybitá?

V tomto případě lze motor nastartovat v a

dočasným způsobem. (-S.357)

-Není baterie vybitá? (-S.358)



Řadicí páku nelze řadit z polohy P, i když sešlápnete brzdový pedál

-Je spínač motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ?

Pokud nemůžete uvolnit řadicí páku sešlápnutím brzdového pedálu se spínačem motoru v režimu ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO. (-S.134)



Okna se neotevírají ani nezavírají pomocí spínačů elektrického ovládání oken

-Je stisknutý spínač zámku oken?

Elektricky ovládaná okna kromě okna na sedadle řidiče nelze ovládat, pokud je stisknut spínač zámku oken. (-S.115)



Vypínač motoru se automaticky vypne

-Funkce automatického vypnutí se aktivuje, pokud je vozidlo ponecháno v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPALOVÁNÍ ZAPNUTO (motor neběží) po určitou dobu. (-S.132)



Během jízdy se ozve varovný bzučák

-Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bliká

Jsou řidič a spolujezdec připoutáni bezpečnostními pásy? (-S.336)

-Kontrolka parkovací brzdy svítí

Je parkovací brzda uvolněná? (-S.139)

V závislosti na situaci se mohou ozývat i jiné typy varovných bzučáků. (-S.333, 342)



Je aktivován alarm a zazní houkačka

-Otevřel někdo ve vozidle během nastavování alarmu dveře?

Senzor to detekuje a spustí se alarm. (-str. 61)

Alarm deaktivujete nebo zastavíte jedním z následujících způsobů:

-Odemkněte dveře.

-Otevřete kufr.

-Přepněte spínač motoru do režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPALOVÁNÍ ON nebo nastartujte motor. (Alarm se po několika sekundách deaktivuje nebo zastaví.)



Při opuštění vozidla se ozve varovný bzučák

-Je elektronický klíč ponechán uvnitř vozidla nebo je otevřená měsíční střecha?

Zkontrolujte zprávu na multiinformačním displeji. (-S.342)



Rozsvítí se varovná kontrolka nebo se zobrazí varovná zpráva

-Když se rozsvítí varovná kontrolka nebo se zobrazí varovná zpráva, viz S.333, 342.

Když nastal problém



Pokud máte defekt pneumatiky

-Zastavte vozidlo na bezpečném místě a vyměňte defekt pneumatiky za rezervní. (-S.345)



Vozidlo uvízne

-Vyzkoušejte postup, když vozidlo uvízne v blátě, špíně nebo sněhu. (-S.366)

Abecední rejstřík

A

klimatizace

Filtr klimatizace	311
Automatická klimatizace... 245 Mikro prachový a pylový filtr.....	250
ABS (Protiblokovací brzdový systém)	230
Výstražné světlo	335
ACA (aktivní asistent zatáčení)	230
Aktivní asistent zatáčení (ACA)	230
Aktivní ovládání zvuku (ASC)	143
Adaptivní variabilní odpružení 230 AHB (automatická dálková světla)	147
Filtr klimatizace	311
Systém klimatizace	

Filtr klimatizace	311
Automatická klimatizace... 245 Mikro prachový a pylový filtr.....	250

Airbagy

Provozní podmínky airbagu.....	30
Bezpečnostní opatření týkající se airbagů pro vaše dítě.....	33
Správné držení těla při řízení	23
Provozní podmínky clonového airbagu ce	30
Opatření pro hlavový airbag	33
Klasifikace cestujících na předním sedadle systém	36
Obecná opatření týkající se airbagů	33
Umístění airbagů.....	28
Úprava a likvidace airbagů . 35 Provozní podmínky bočního airbagu	30
Opatření pro boční airbagy	33
Boční a hlavové airbagy fungují podmínky.....	30
Bezpečnostní boční a hlavové airbagy ce	33
SRS airbagy	28
Výstražná kontrolka SRS	334
Poplach.....	61
Výstražný bzučák.....	333
Kotevní konzoly.....	42, 51

Antény (inteligentní přístupový systém s startování tlačítkem)	97
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	230
Výstražné světlo	335
Výstraha při přiblížení	193
Opěradlo.....	262
ASC (Active Sound Control)	143
Pomocné rukojeti	262
Displej propojený s audio systémem	81
Automatická klimatizace	245
Automatický systém regulace sklonu světlometů	146
Automatická dálková světla	147
Systém automatického ovládání světel.....	145
Automatická převodovka	133
M režim	136
Spínače řazení pádly	135, 136
Režim sníh.....	135
Průměrná spotřeba paliva.....	78
Průměrná rychlost vozidla	78

B

Záložní světla

Výměna žárovek.....	318
---------------------	-----

Baterie

Pokud je baterie vybitá	358
Příprava a kontrola před zimou	

..... 235 Výstražné	
Monitor mrtvého úhlu (BSM).....	198
Přídavné měřidlo	80

Brzda

Držení brzdy	142
Tekutina.....	297, 375
Parkovací brzda	139
Výstražné světlo	333
Brzdový asistent	230
Tipy k vloupání	121
Ovládání jasu	
Ovládání osvětlení na přístrojové desce.....	75
BSM (monitor mrtvého úhlu).....	198

Bzučák

Upozornění na ruce pryč od volantu (LTA)

C

Kartový klíč 86

Péče

Exteriér 272

Interiér 276

Bezpečnostní pásy 276

Kola a ozdoby kol. 272, 273 Kapacita
nákladu 128

Nákladní síť 261

Středový displej 242

Řetězy 236

Dětský zádržný systém

Pevné systémem LATCH 49

Upevnění bezpečnostním pásem 45

Klasifikace cestujících na předním sedadle
systém 36

Body k zapamatování 41

Jízda s dětmi 41

Typy instalace dětského zádržného systému
metoda 42

Použití kotevního držáku 51

Bezpečnost dětí

Opatření týkající se airbagů 33

Bezpečnostní opatření pro baterie 361

Dětský zádržný systém 42

Vyhřívání volantu a vyhřívání sedadel

bezpečnostní opatření 253

Jak by mělo vaše dítě používat bezpečnostní pás

Spínač zámku elektrického ovládání oken 115

Bezpečnostní opatření týkající se elektrického ovládání oken 115

Dětské chrániče zadních dveří 93

Vyjmutá ochrana baterie elektronického klíče -
ce 313

Opatření pro prodloužení bezpečnostních pásů 25

Upozornění na bezpečnostní pásy 41

Bezpečnostní opatření pro zavazadlový prostor 94

Dětské chrániče 93

Čištění

Vnější 272

Interiér 276

Radarový senzor 160

Bezpečnostní pásy 276

Kola a ozdoby kol. 272, 273

Hodiny 69, 70, 262 Háčky
na kabáty 262

Kondenzátor 297

Krabice konzoly 259

Obrazovka spotřeby 82

Chladicí systém 295

Přehřátí motoru 362

Tempomat

Dynamický radarový tempomat s

rozsah plných otáček 187

Držáky pohárů 259

Aktuální spotřeba paliva 78

Záclonové airbagy 28

Přizpůsobitelné funkce 392

D

Systém světel pro denní svícení 145

Odmlžovač

Vnější zpětná zrcátka 247

Zadní okno 247

Čelní sklo 247

Rozdíl

Olej předního diferenciálu 375

Olej v zadním diferenciálu 375

Rozměry 368

Tažení malého člunu 129

Zobrazit 118

Středový displej 242

Dynamický radarový tempomat s

rozsah plných otáček 187

Intuitivní parkovací asistent 204

LTA (Lane Tracing Assist) 180

Multiinformační displej 76

RCTA 211

Varovné hlášení 342

Vzdálenost do další výměny motorového oleje	74
Údržba svépomocí.....	281
Stropní světla dveří.....	255
Příkon	379
Zámek dveří	
Dveře.....	90
Chytrý přístupový systém s tlačítkem	
start	97
Bezdrátové dálkové ovládání	88
Dveře	
Automatické zamykání a odemykání dveří	
systém	93
Skla dveří	114
Zámek dveří	90
Výstražný bzučák otevřených dveří	91, 93
Vnější zpětná zrcátka	112
Dětské chrániče zadních dveří	93
Dojezdová vzdálenost	78
Informace o jízdě 1/Informace o jízdě 2/Informace o jízdě 3.....	78
Paměť polohy sedadla řidiče	
Paměť jízdní polohy	104
Funkce vyvolání paměti	105
Napájecí systém se snadným přístupem.....	104
Drive-Start Control (DSC)	
Ovládání zádržného systému při náhlém startu.....	125
Řízení	
Tipy k vloupání	121
Správné držení těla při řízení	23
Přepínač volby jízdního režimu	228
Postupy	120
Tipy pro zimní jízdu.....	235
Displej jízdních informací	78
Paměť jízdních pozic	104
Funkce vyvolání paměti	105
Napájecí systém se snadným přístupem.....	104
Dojezd	78
Informační displej systému podpory řízení	

Dynamický radarový tempomat s	
rozsah plných otáček	187
Varovné hlášení.....	196

E

Indikátor ekologické jízdy	79
Světelná kontrolka ekologické jízdy	79
EDR (Záznam dat událostí)	7
Uplynulý čas	78
Elektrický posilovač řízení (EPS)	230
Výstražné světlo	336
Elektronický klíč	86
Funkce pro úsporu baterie	98
Pokud elektronický klíč nefunguje	
správně	356
Výměna baterie.....	312
Nouzové blikáče	324
V případě nouze	
Pokud se ozve varovný bzučák.....	333
Pokud se rozsvítí varovná kontrolka.....	333
Pokud se zobrazí varovná zpráva.....	342
Pokud je baterie vybitá	358
Pokud elektronický klíč nefunguje	
správně	356
Pokud motor nenastartuje.....	353
Pokud nelze otevřít dvířka palivové nádrže	

cesta stoupá.....	325
-------------------	-----

Pokud máte prázdnou pneumatiku	345
Pokud ztratíte klíče	355
Pokud si myslíte, že je něco v nepořádku.....	331
Pokud se vaše vozidlo zablokuje	366
Pokud musí být vaše vozidlo zastaveno v	
stav nouze.....	324
Pokud vaše vozidlo potřebuje odtáhnout	327
Pokud se vaše vozidlo přehřeje	362

Motor

81 DSC (Drive-Start Control)

Režim PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	132
Příhrádka	290
Spínač motoru	130
Systém vypínání palivového čerpadla.....	332

Ovládání zádržného systému při náhlém startu.....	125
---	-----

355 Je-li vozidlo

Kapuce.....	287
Jak nastartovat motor	130
Identifikační číslo.....	369
Pokud motor nenastartuje	353
Pokud musí být vaše vozidlo zastaveno v pohotovost	324
Spínač zapalování (spínač motoru)	130
Přehřátí.....	362
Otáčkoměr	69, 70 Chladicí
kapalina motoru	
Kapacita.....	373
Kontrola	295
Příprava a kontrola před zimou	
.....	235
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 69, 70	
Systém imobilizéru motoru	60
Motorový olej	
Kapacita.....	371
Kontrola	292
Příprava a kontrola před zimou	
.....	235
Údaje o údržbě motorového oleje	294
Tlakoměr motorového oleje	80
Ukazatel teploty motorového oleje	70, 80
Spínač motoru	130
Funkce automatického vypnutí	132
Změna režimů spínače motoru..	132
Pokud musí být vaše vozidlo zastaveno v pohotovost	324
Vylepšená kontrola stability vozidla (Vylepšené VSC)	230
Vylepšená VSC (Enhanced Vehicle Stability Control)	230
EPS (Elektrický posilovač řízení)	230
Výstražné světlo	336
Záznamník dat událostí (EDR)	7

F

Prázdná pneumatika

Výstražný systém tlaku v pneumatikách	302
Vozidla s rezervní pneumatikou	345

Podlahové rohože	22
------------------------	----

Tekutina

Automatická převodovka	374
Brzda.....	375
Pračka	299

Světla do prostoru pro nohy	255
-----------------------------------	-----

Příkon	379
--------------	-----

Klasifikace cestujících na předním sedadle systém	36
---	----

Přední sedadla

Úprava	102
Čištění.....	276
Správné držení těla při řízení	23
Paměť jízdní polohy	104
Opěrky hlavy	107
Funkce vyvolání paměti.....	105
Napájecí systém se snadným přístupem	104
Vyhřívání sedadel	253
Paměť polohy sedadla	104
Ventilátory sedadel	253

Přední boční obrysové světlo

Spínač světla	334
---------------------	-----

Výměna žárovek.....	318
---------------------	-----

Přední směrová světla

Výměna žárovek	318, 319
Páčka ukazatelů směru	138
Příkon	379

Palivo

Kapacita	371
Palivoměr	69, 70
Systém vypínání palivového čerpadla.....	332
Informace	380
Tankování	157
Typ	371
Výstražné světlo	336

Spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva	78
Aktuální spotřeba paliva	78

Dvířka palivové nádrže

Pokud nelze otevřít dvířka palivové nádrže	
--	--

.....	355
-------	-----

Palivoměr	69, 70
Systém vypínání palivového čerpadla.....	332
Pojistky	314

G

Pohon garážových vrat	265
Měřidla	69
Poloha převodovky	80
G-síla	80
Schránka na rukavice	259
Osvětlení odkládací přihrádky	259

H

Opěrky hlavy	107
Zaměřování světlometů	316
Světlomety	
Automatický systém dálkových světel	147
Spínač světel	145
Výměna žárovek.....	318
Vyhřívání volant	253
Ohříváče	
Automatická klimatizace... ..	245
Vyhřívání volant.....	253
Vnější zpětná zrcátka	247
Vyhřívání sedadel	253
Vysoko namontované brzdové světlo	
Výměna žárovek.....	318
Ovládání asistenta rozjezdu do kopce	230
Kapuce	
OTEVŘENO	287
Háčky	
Háčky na kabáty	262
Přidržené háky (podlahová rohož)	22
Roh.....	110

já

I/M test	284
Identifikace	
Motor	369
Vozidlo.....	368

Spínač zapalování (spínač motoru).....	130
Funkce automatického vypnutí.....	132
Změna režimů spínače motoru ..	132
Pokud vaše vozidlo musí zastavit v a stav nouze.....	324
Indikátory	66

Inicializace

Položky k inicializaci	402
Údržba.....	280, 294
Elektricky ovládaná okna.....	114
Systém varování před tlakem v pneumatikách	304
Osvětlení vnitřní kliky dveří	255
Vnitřní zpětné zrcátko	110
Ovládání osvětlení na přístrojové desce	75
Intercooler	297

Chladicí kapalina mezichladiče

Kapacita	373
Kontrola	295
Vnitřní osvětlení	255
Přední vnitřní světlo	255
Zadní vnitřní světlo	255
Intuitivní parkovací asistent.....	202, 204
Funkce	204
Varovné hlášení.....	206

J

Zvedák

Umístění podlahového zvedáku.....	288
Zvedák vybavený vozidlem	346
Rukojeť zvedáku	346
Funkce ochrany proti zaseknutí	
Měsíční střecha	117
Elektricky ovládaná okna	114

K

Bezklíčový vstup

Chytrý přístupový systém s tlačítkem start	97
Bezdrátové dálkové ovládání	88
Klíče	
Funkce pro úsporu baterie	98

Elektronický klíč	86
Spínač motoru	130
Pokud elektronický klíč nefunguje	
správně.....	356
Pokud ztratíte klíče.....	355
Štítek s poznávací značkou klíče	86
Bezklíčový vstup	90, 97
Mechanický klíč	86
Výměna baterie.....	312
Výstražný bzučák.....	97
Bezdrátové dálkové ovládání	88
Kolenní airbagy	28

L

Asistent sledování jízdních pruhů (LTA)	
Operace.....	175
Výstražná hlášení	183
Jazyk (multiinformační displej)	81
LATCH kotvy	49
Páka	
Pomocná záchytná páka.....	287
Uvolňovací páka zámku kapoty.....	287
Vnitřní uvolňovací páka kufru	96
Řadicí páka	133
Páčka ukazatelů směru	138
Páčka stěračů	150
Lexus Enform Safety Connect.....	54
Bezpečnostní systém Lexus + 2.5	
AHB (automatická dálková světla)	147
Dynamický radarový tempomat s	
rozsah plných otáček	187
LTA (Lane Tracing Assist).....	175
PCS (Pre-Collision System).....	165
RSA (Road Sign Assist)	184
Osvětlení SPZ	
Spínač světel	145
Výměna žárovek.....	318
žárovky	
Výměna	317
Světla	
Automatický systém dálkových světel	147
Přední vnitřní světla	255

Přední osobní světla.....	256
Spínač světlometů.....	145
Vnitřní osvětlení	255
Seznam osvětlení interiéru	255
Zadní vnitřní světla	255
Zadní osobní světla	256
Výměna žárovek.....	318
Osvětlení víka kufru.....	95
Osvětlení kufru	95
Páčka ukazatelů směru	138
Toaletní světla	263
Příkon	379
LTA (Lane Tracing Assist)	
Operace.....	175
Výstražná hlášení.....	183
Rohože do zavazadel	261

M

Údržba	
Údržba svépomocí	285
Obecná údržba	281
Údaje o údržbě.....	368
Požadavky na údržbu	280
Kontrolka poruchy	334
Ikony nabídky.....	76
Metr	
Změna umístění hlavního měřiče.....	74
Hodiny.....	69, 70
Ukazatele.....	66
Ovládání osvětlení na přístrojové desce.....	75
Ovládací spínače měřiče	77
Měřiče	69
Multiinformační displej	76
Nastavení.....	81
Výstražná světla	333
Varovné hlášení.....	342
Mikroprachový a pylový filtr	250
Zrcadla	
Vnitřní zpětné zrcátko	110
Odmlžování vnějších zpětných zrcátek.....	247
Vnější zpětná zrcátka.....	112
Toaletní zrcátka.....	263

Měsíční střecha

Ovládání měsíční střechy spojené se zámkem dveří

..... 117

Operace..... 116

Multiinformační displej76

Displej propojený s audio systémem.....81

Přídavné měřidlo 80

Informace o disku 1/Informace o disku

2/Informace o pohonu 3..... 78

Displej jízdních informací 78

Informační systém podpory řízení

hrát81

Dynamický radarový tempomat s

rozsah plných otáček187

Ukazatel ekologické jízdy 79

Tlakoměr motorového oleje.....80

Ukazatel teploty motorového oleje80

Poloha převodovky 80

G-síla80

LTA (Lane Tracing Assist) 180

Ikony nabídky 76

Ovládací spínače měřiče77

Displej propojený s navigačním systémem81

Vyskakovací displej 76

Nastavení81

Rychloměr..... 79

Tlak v pneumatikách 302

Varovné hlášení..... 342

N

Displej propojený s navigačním systémem.....81

Hluk zesponu vozidla 5

O

Přepínač „ODO TRIP“74

Počítadlo kilometrů74

Displej počítadla kilometrů a počítadla kilometrů

Zobrazované položky74

Přepínač „ODO TRIP“.....74

Vyskakovací displej 75

Olej

Motorový olej371

Olej předního diferenciálu.....375

..... 117

Otvírák

Dvířka palivové nádrže 157

Kapota287

Kufr95

Vnější zpětná zrcátka

Úprava112

BSM (Blind Sport Monitor)..... 198

Skládací..... 113

Funkce propojeného zrcátka při couvání

..... 113

Odmlžování vnějších zpětných zrcátek247

Funkce RCTA 211

Venkovní teplota..... 69, 70

Přehřátí 362

P

Přepínače řazení pádly135, 136

Panikový režim88

Senzory parkovacího asistenta (intuitivní parkování

asistovat) 204

Parkovací brzda

Operace.....139

Výstražný bzučák zatažené parkovací brzdy

..... 141

Varovné hlášení..... 141

Parkovací světla

Spínač světel 145

Výměna žárovek..... 318

Funkce parkovací podpůrné brzdy (pro

vozidla se zadním přejezdem) 226

Funkce226

Funkce parkovací podpůrné brzdy (statická

předměty) 223

Funkce 223

PCS (Pre-Collision System)

Funkce 165

Vypínač PCS OFF.....	168
Vystražné světlo	338
Osobní světla.....	255
PKSA (upozornění na podporu parkování)	202
PKSB (Parking Support Brake)	217
Varovné hlášení.....	221
Napájecí systém se snadným přístupem	104
Napájecí zásuvky	263
Posilovač řízení (Elektrický posilovač řízení systém).....	230
Vystražné světlo	336
Osvětlení spínače elektricky ovládaných oken.....	255
Elektricky ovládaná okna	
Obsluha okna spojená se zámek dveří... 115 Funkce ochrany proti zaseknutí.....	114
Operace.....	114
Spínač zámku oken	115
Předkolizní systém (PCS)	
Funkce.....	165
Vypínač PCS OFF.....	168
Vystražné světlo	338

R

Radarový tempomat (dynamický radarový tempomat ovládání s plným rozsahem otáček)	187
Radiátor	297
RCTA	
Funkce.....	211
Varovné hlášení.....	212
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	202
Funkce RCTA	212
Výstraha proti průjezdu zezadu (RCTA)	211
Zadní sedadla	103
Opěrky hlavy	107
Zadní boční obrysová světla	
Spínač světel	145
Zadní sluneční clony	264
Zadní směrová světla	
Výměna žárovek	318, 320
ukazatelů směru	138
Přiklon	379

Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko	110
Vnější zpětná zrcátka	112
Odmrzovač zadního okna	247
Tankování paliva	
Kapacita	371
Druhy paliva	371
Pokud nelze otevřít dvířka palivové nádrže	

..... 355 Otevření	
Remote Touch	240

Výměna

Baterie elektronického klíče.....	312
Pojistky.....	314
Žárovky	317
Pneumatiky	345
Resetování zprávy indikující údržbu- je vyžadována nance.....	280
Ukazatel otáček	72
Vrchol otáček	73
Asistent dopravních značek	184
RSA (Road Sign Assist)	184

S

Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.....	336
Bezpečnostní pásy	24
Navíječ s automatickým uzamykáním	26
Instalace dětského zádržného systému	42
Čištění a údržba bezpečnostních pásů	
..... 276 Navíječ	
Jak používat bezpečnostní pás	25
Jak by mělo vaše dítě používat bezpečnostní pás	
..... 25 Těhot	
..... 24 Přípor	
Prodlužovač bezpečnostních pásů.....	25
Předpínače bezpečnostních pásů	27
Výstražná kontrolka SRS.....	334
Vyhřívání sedadel	253
Paměť polohy sedadla	104

Ventilátory sedadel	253	Funkce RCTA	211
Počet míst k sezení.....	128	Boční směrová světla	
Sedadla		Výměna žárovek.....	318
Nastavení.....	102	Páčka ukazatelů směru	138
Opatření pro úpravu.....	102	Boční okna	114
Instalace dětských sedaček/dětských zádržných systémů		Chytrý přístupový systém s tlačítkem	
ce	41	start	
Čištění.....	276	Umístění antény.....	97
Paměť jízdní polohy	104	Vstupní funkce	90
Opěrky hlavy	107	Startování motoru	130
Napájecí systém se snadným přístupem.....	104	Režim sněh	135
Správné sezení na sedadle	23	Pneumatiky na sněh	235
Vyhřívání sedadel	253	Rezervní pneumatika	345
Paměť polohy sedadla	104	Místo uložení	346
Ventilátory sedadel.....	253	Zapalovací svíčka	374
Senzor		Specifikace	368
Automatický systém světlometů.....	145	Rychloměr	69,
Automatický systém dálkových světel	147	70, 79 Volant	
Vnitřní zpětné zrcátko.....	111	Úprava	109
Intuitivní parkovací asistent	204	Vyhřívání volant.....	253
LTA (Lane Tracing Assist).....	175	Ovládací spínače měřiče	77
Funkce parkovací podpůrné brzdy		Napájecí systém se snadným přístupem	104
(vozidla křižující zezadu).....	226	Paměť polohy volantu.....	104
Funkce parkovací podpůrné brzdy (statická		Brzdová světla	
předměty)	224	Výměna žárovek.....	318
Radarový senzor.....	160, 198	Funkce úložiště	258
čelního skla s dešťovým senzorem..	155	Zaseknutý	
RCTA	212	Pokud se vozidlo zablokuje	366
Servisní připomenutí	280	Sluneční clony	263
Řadicí páka		Slunečník	
Automatická převodovka.....	133	Střecha.....	117
Boční airbagy	28	Přepínač	
Boční obrysová světla		Číselník ASC (Active Sound Control).....	143
Spínač světel	145	Přepínače	
Výměna žárovek.....	318	Aktivace automatického systému dálkových světel.....	147
Boční zrcátka		Systém automatických dálkových světel.....	147
Nastavení.....	112	Spínač přidržení brzdy.....	142
BSM (Blind Spot Monitor)	198	Spínače dveřního zámku	92
Skládání	113	Přepínač volby jízdního režimu	228
Funkce propojeného zrcátka při couvání		Přepínače paměti jízdní polohy	104
		Dynamický radarový tempomat s	
		přepínačem plné rychlosti	187

Spínač nouzových blikáčů..... 324

Spínač motoru 130

Spínače otevírání garážových vrat265

Spínač vyhřívání volantu..... 253

Spínač zapalování..... 130

Spínače ovládání osvětlení na přístrojové desce

..... 145

Spínače světel 145

Přepínač LTA (Lane Tracing Assist)..... 180

Ovládací spínače měřiče77

Měsíční střešní spínače 116

Přepínač „ODO TRIP“.....74

Spínače vnějších zpětných zrcátek.....112

Spínače řazení pádly..... 135, 136

Spínač ruční brzdy139

Vypínač PCS OFF..... 168

Spínač PKSB (Parking Support Brake).

..... 214

Spínače elektrického ovládání oken 212

Přepínač RCTA..... 212

Spínač zadních slunečních clon 264

Zadní okno a vnější zpětné zrcátko

spínač odmlžovačů 245

Spínače vyhřívání sedadel 253

Spínače ventilátoru sedadel 253

Přepínač režimu sněh135

Tlačítko „SOS“ 54

Spínač ovládání náklonu a teleskopického řízení

..... 109

Resetovací spínač varování tlaku v pneumatikách304

Hlavní spínač otevírání kufru95

Spínač otevírání kufru187

Spínač vzdálenosti mezi vozidly231

Vypínač VSC OFF231

Spínač zámku oken 115

Spínač stěračů a ostřikovačů 150

Odmrazovač stěračů251

T

Otáčkoměr 69, 70

Ukazatel otáček 72

Vrchol otáček73

Zadní světla

Spínač světel 145

Výměna žárovek 318

75 Sekundární kolizní brzda231

Systém ochrany proti krádeži

Poplach.....61

Systém imobilizéru motoru60

Tlak v pneumatikách

Údaje o údržbě.....376

Funkce zobrazení tlaku v pneumatikách

..... 302

Informace o pneumatikách..... 382

Glosář 386

Velikost 384

218 Spínač elektrického zapalování92

Identifikační číslo pneumatiky..... 383

Jednotné třídění kvality pneumatik 385

Ukazatel tlaku v pneumatikách 302

Systém varování tlaku v pneumatikách

Funkce302

Inicializace 304

Instalace varovných ventilů tlaku v pneumatikách

a vysílače 303

Registrace identifikačních kódů 305

Výstražné světlo337

Pneumatiky

Řetězy236

Kontrola 300

Pokud máte prázdnou pneumatiku345

Tlak nahuštění.....307

Informace382

Výměna345

Rotující pneumatiky 302

Velikost.....376

Pneumatiky na sněh235

Rezervní pneumatika345

Funkce zobrazení tlaku v pneumatikách

..... 302	Systém vykazování tlaku v pneumatikách	302
Vystražné světlo	337	
Nástroje	346	
Popruh horního popruhu	51	
Celková nosnost	368	
Odtahové		
Tažení malého člunu	129	
Nouzový odtah	327	
Tažné oko	329	
Tažení přívěsu	128	
TRAC (kontrola trakce)	230	
Kontrola trakce (TRAC)	230	
Tažení přívěsu	128	
Přenos		

Automatická převodovka	133
Přepínač volby jízdního režimu	228
Režim M	136
Přepínače řazení pádly	135, 136
Režim Snow	135
Počítadla kilometrů	74
Kufr	94
Vnitřní uvolňovací páka kufru	96
Chytrý přístupový systém s tlačítkem start	95
Vlastnosti kufru	261
Osvětlení víka kufru	95
Osvětlení kufru	95
Hlavní vypínač otevírání kufru	96
Spínač otevírání kufru	95
Bezdrátové dálkové ovládání	95
Osvětlení víka kufru	95
Osvětlení kufru	95
Příkon	379
Směrová světla	
Výměna žárovek	318
Páčka ukazatelů směru	138

PROTI

Toaletní světla	263
Příkon	379

Toaletní zrcátka	263
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Man-	
stáří)	302
Záznam údajů o vozidle	6
Integrované řízení dynamiky vozidla-	
ment (VDIM)	230
Identifikační číslo vozidla	368
Řízení stability vozidla (VSC)	230
Ventilátory (ventilátory sedadel)	253
VSC (Vehicle Stability Control)	230

W

Vystražné bzučky

ABS	335
Airbagy	334
Výstraha při přiblížení	193
Držení brzdy	339
Systém vyřazení brzdy	335
Brzdový systém	333
Systém nabíjení	334
Řazení dolů	136, 137
Ovládání Drive-Start	335
Elektrický posilovač řízení	336
Motor	334
Upozornění na ruce pryč od volantu (LTA)	

..... 183	Vysoká
Intuitivní parkovací asistent	210, 337
Nízký tlak motorového oleje	334
LTA (Lane Tracing Assist)	175, 178, 337
Otevřené dveře	91, 93
Otevřít okno	115
PKSA (Upozornění na podporu parkování)	203
PKSB (Parking Support Brake)	338
Předkolizní brzdění	167
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	338
Bezpečnostní pás	336
Výstražná světla	333

ABS	335
Ukazatel ovládání brzdy	339
Systém vyřazení brzdy	335
Brzdový systém	333

Systém nabíjení	334
Řízení Drive-Start	335
Elektrický posilovač řízení	336
Vysoká teplota chladicí kapaliny	333
Indikátor vypnutého intuitivního parkovacího asistenta	337
Nízký tlak motorového oleje	334
Nízká hladina paliva	336
Indikátor LTA	337
Kontrolka nesprávné funkce	334
Ukazatel parkovací brzdy	339
Indikátor PKSB OFF	338
Předkolizní systém	338
Indikátor RCTA OFF	338
Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	336
Indikátor skluzu	339
SRS	334
Tlak v pneumatikách	337
Výstražná hlášení	342
Podložka	
Přidání	299
Příprava a kontrola před zimou	

.....	235 Přepínač	150
-------	--------------------	-----

Mytí a voskování.....272

Hmotnost

Nákladní kapacita	128
Omezení zatížení	128
Hmotnost	368

Kola309

Velikost	376
----------------	-----

Spínač zámku oken 115

Windows

Elektricky ovládaná okna	114
Odmízořač zadního okna	247
Pračka	150

Stěrače čelního skla 150

Tipy pro jízdu v zimě..... 235

Bezdrátové dálkové ovládání

Funkce pro úsporu baterie	98
Zamykání/odemykání	88
Výměna baterie	312

Pro informace týkající se zařízení uvedené níže, viz „MAJITEL NAVIGAČNÍHO A MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU MANUÁL“.

- Navigační systém
- Audio/vizuální systém
- Monitor parkovacího asistenta Lexus
- Lexus Enform

Certifikace

System immobilizéru motoru

FCC ID: NI4TMIMB-3

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Inteligentní přístupový systém wi

FCC ID: NI4TMLF12-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

US

FCC ID:HYQ23ABY

FCC ID:HYQ14FLB

FCC ID:HYQ14CBM

NOTE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

00

NOTE:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

FCC ID: HYQDNMWR009

050005001

NOTE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

05001

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator (antenna) and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

05001

NOTE:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISSED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

NOTE:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps.

FCC ID : OAYSRR3A

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

C3-002

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

C3-005

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences:
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

C3-006

Otvírač garážových vrat

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ICSED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ICSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. **WARNING:** The transmitter has been tested and complies with FCC and ISSED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. **MISE EN GARDE :** L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Upozornění na tlak v pneumatikách s

FCC ID: PAXPMVE000

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVE100

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE

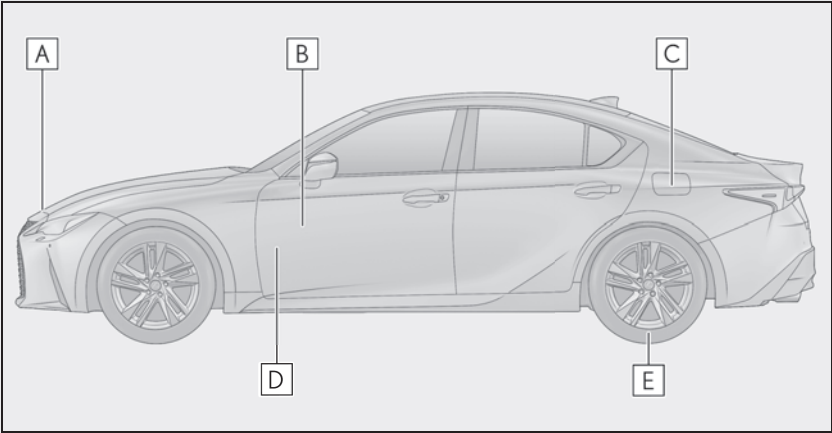
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

"Perchlorate Material – special handling may apply, See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate."

INFO o čerpací stanicích



A Pomocná záchytná páka (-S.287)

B Otvírák kufru (-S.95)

C Víčka palivové nádrže (-S.158)

D Uvolňovací páčka zámku kapoty (-S.287)

E Tlak v pneumatikách (-S.376)

Kapacita palivové nádrže (odkaz)	17,5 gal. (66,5 l, 14,6 Imp. gal.)	
Druh paliva	Pouze bezolovnatý benzín	S.371 S.380
Tlak huštění studené pneumatiky		S.376
Objem motorového oleje (Vypustte a znovu naplňte – reference)		S.371
Typ motorového oleje		S.371



Owner's Manual:

Publication No. OM53G16U

Part No. 01999-53G16

Printed in Japan 01-2310-00 

IS500 / IS350 AWD / IS350 / IS300 AWD / IS300 (北米U)