

GMC

2024

Canyon/Canyon Denali

Návod k obsluze



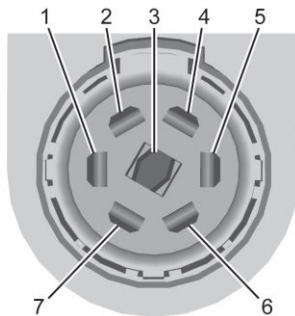
Vložit do návodu k obsluze Chevrolet Colorado a GMC Canyon/Canyon Denali 2023 a 2024

Tyto informace nahrazují informace v části „Tažné zařízení“, které se nachází v části Řízení a provoz v uživatelské příručce.

Kabelový svazek přívěsu

Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

- Žlutá: Levý stop/směrový signál
- Zelená: Pravý stop/směrový signál
- Šedá: Koncová světla/parkovací světla
- Bílá: mletá
- Zelená/bílá: Záložní žárovky
- Červená: Napájení baterie
- Modrá: Brzda přívěsu



1. Levá zatáčka/brzda

2. Koncová světla

3. Zpětná světla

4. Napájení baterie

5. Pravá zatáčka/brzda

6. Elektrické brzdy

7. Zem

U vozidel, která nejsou vybavena těžkým přívěsem, je popruh zajištěn pod levou stranou vozidla vedle rezervního kola. Kabeláž vyžaduje instalaci konektoru přívěsu, který je k dispozici u vašeho prodejce. Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

- Žlutá: Levý stop/směrový signál
- Zelená: Pravý stop/směrový signál
- Šedá: Koncová světla/parkovací světla
- Bílá: mletá
- Zelená/bílá: Záložní žárovky
- Červená: Napájení baterie
- Modrá: Brzda přívěsu



Litho v USA

Díl č. 2324COLCANINS1_ENUS

Obsah

Úvod	1
Klíče, dveře a okna	6
Sedadla a zádržné prvky	24
Skladování	70
Přístroje a ovládací prvky	72
Osvětlení	105
Informační a zábavní systém	112
Ovládání klimatizace	139
Řízení a provoz	145
Péče o vozidlo	251
Servis a údržba	330
Technické údaje	340
Informace o zákazníkovi	343
Hlášení bezpečnostních závad	351
OnStar	354
Připojené služby	359
Index	362

Zavedení

Ca



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Zavedení



Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a návrhy karoserií vozidel, které se objevují v této příručce, včetně, ale nikoli výhradně, GM, loga GM, GMC, GMC Truck Emblem, CANYON a DENALI jsou ochranné známky a/nebo servisní značky společnosti General Motors LLC, jejich dceřiných společností, přidružených společností nebo poskytovatelů licencí.

U vozidel poprvé prodávaných v Kanadě nahraďte GMC názvem „General Motors of Canada Company“ kdekoli v této příručce.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou nebo nemusí být na vozidle z důvodu volitelného vybavení, které nebylo zakoupeno ve vozidle, modelových variant, specifikací země, funkcí/aplikací, které nemusí být dostupné ve vašem regionu, popř.

změny po vydání této publikace, včetně změn standardního nebo volitelného obsahu.

Pro potvrzení funkcí si prostudujte nákupní dokumentaci týkající se vašeho konkrétního vozidla.

Kanadští majitelé vozidel

Příručku ve francouzském jazyce můžete získat od svého prodejce na www.helminc.com nebo na:

Propriétaires Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Nebezpečí, Varování a Pozor

Výstražné zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je snížili.

9Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokým stupněm rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

{Varování

Varování označuje nebezpečí, které může mít za následek zranění nebo smrt.

Pozor

Pozor označuje nebezpečí, které může vést k poškození majetku nebo vozidla.



Kruh s lomítkem přes něj je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

Symbody

Vozidlo má součásti a štítky, které místo textu používají symbody. Symbody jsou zobrazeny spolu s textem popisujícím operaci nebo informace týkající se konkrétní součásti, ovládacího prvku, zprávy, měřidla nebo indikátoru.

M:Zobrazí se, když uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

***** :Zobrazí se, když servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

O:Zobrazí se, když je na jiné stránce více informací – „viz stránka“.

Tabulka symbolů vozidla

Zde jsou některé další symbody, které se na vozidle mohou nacházet, a co znamenají. Informace o funkcích v této příručce.

U:Systém klimatizace

G:Olej do klimatizace

9:Kontrolka připravenosti airbagu

!:Protiblokovací brzdový systém (ABS)

\$:Výstražná kontrolka brzdového systému

9:Použité součásti zlikvidujte řádným způsobem

P:Neaplikujte vysokotlakou vodu

B:Teplota chladicí kapaliny motoru

_:Oheň/oheň zakázán

H:Hořlavý

[:Výstraha před kolizí

R:Umístění zámku krytu pojistkového bloku

+ :Pojistky

j:Dětské zádržné systémy ISOFIX/LATCH

Q:Udržujte kryty pojistkových bloků správně nainstalované

|:Upozornění na změnu jízdního pruhu

@:Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

A:Asistent udržování v jízdním pruhu

***** :Kontrolka poruchy

:Tlak oleje

X:Parkovací asistent

~:Indikátor chodce vpředu

Ó:Moc

7:Upozornění na příčný provoz zezadu

já:Registrovaný technik

/:Vzdálený start vozidla

h:Nebezpečí požáru elektrickým proudem

> :Připomenutí bezpečnostních pásů

já:Upozornění na boční slepou zónu

h:Stop/Start

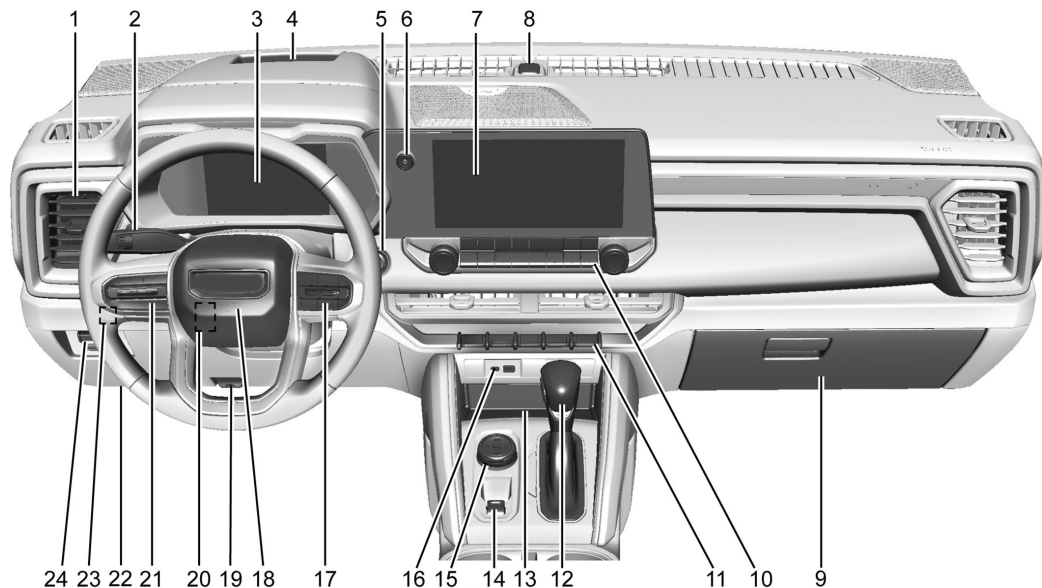
7:Monitor tlaku v pneumatikách

d:Kontrola trakce/StabiliTrak/Elektronická kontrola stability (ESC)

A:Pod tlakem

k:Indikátor vozidla vpředu

Přehled přístrojové desky



1. Vzduchové otvory **3143**.

2. Páčka signálu otáčení. Vidět *Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu* **3108**.

Stěrač/ostřikovač čelního skla **374**.

3. Instrument Cluster **380**.

4. *Head-Up Display (HUD)* **101** (Pokud je ve výbavě).

5. Tlačítko START/STOP MOTORU. Vidět *Polohy zapalování* **164**.

6. Informační systém. Vidět *Přehled* 3 113.

7. Displej infotainmentu. Vidět *Používání systému* 3 114.

8. Světelný senzor. Vidět *Automatický systém světlo* 3 107.

Indikátor poplachového systému vozidla (je-li ve výbavě). Vidět *Alarmový systém vozidla* 3 18.

9. *Schránka na rukavice* 3 70.

10. *Systémy řízení klimatu* 3 139

Pokud je ve výbavě).

Dvojité automatický systém klimatizace 3 141

Pokud je ve výbavě).

Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla 3

31 (Pokud je ve výbavě).

11. *Režim tažení/vytahování* 3 173 (Pokud je ve výbavě).

Uzamykání přední nápravy 3 188 (Pokud je ve výbavě).

Uzamykání zadní nápravy 3 187 (Pokud je ve výbavě).

Vypínač automatického zastavení. Vidět *Systém Stop/Star* 3 166.

Výstražná světla 3 107. *Asistent*

udržování v jízdním pruhu (LKA) 3 220.

Terénní svítlny (pouze AT4X) 3 108.

Tlačítko dolů pro všechna okna (je-li ve výbavě). Vidět *Elektrická okna* 3 21.

Spínač AUX (pomocný) (je-li ve výbavě). Vidět *Doplňkové elektrické vybavení* 3 250.

12. Řadicí páka. Vidět *Automatická převodovka* 3 172 nebo *Ruční režim* 3 174.

13. *Bezdrátové nabíjení* 3 78 (Pokud je ve výbavě).

14. *Elektrická parkovací brzda* 3 180.

15. Knoflík převodovky (je-li ve výbavě). Vidět *Pohon čtyř ko* 3 176.

Ovládání režimu řidiče 3 184 (Pokud je ve výbavě).

16. *USB port* 3 119.

17. *Ovládací prvky na volantu* 3 114.

Ovládací prvky informačního centra řidiče (DIC).

Vidět *Informační centrum řidiče (DIC)* 3 97.

18. *Roh* 3 73.

19. Uvolnění kapoty. Vidět *Kapuce* 3 253.

20. *Seřízení volantu* 3 73 (Mimo dohled).

21. *Tempomat* 3 190.

Adaptivní tempomat (kamera) 3 192

Pokud je ve výbavě).

Systém varování před kolizí (FCA). 3 211

Pokud je ve výbavě).

22. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled). Vidět *Kontrolka poruchy (zkontrolujte motor Světlo)* 3 88.

23. *Ovládání osvětlení přístrojové desky* 3 109 (Mimo dohled).

24. Ovládací panel brzdy přívěsu (je-li ve výbavě). Viz „Integrované ovládání brzd přívěsu Systém“ pod *Tažné zařízení* 3 234.

Klíče, dveře a okna

Klíče a zámky

Klíče	6
Dálkový klíč	7
Ovládání pomocí dálkového ovladače	7
Dálkové spouštění vozidla	13
Zámky dveří	14
Elektricky ovládané zámky dveří	15
Zpožděné zamykání	15
Automatické dveřní zámky	15
Ochrana proti zablokování	15
Bezpečnostní zámky	15

Dveře

Zadní dveře	16
Přeprava předmětů, které mohou hořet	17

Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidla	18
Alarmový systém vozidla	18
Imobilizér	19
Funkce imobilizéru	19

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla	19
Elektrická zrcátka	19
Sklopná zrcátka	20
Vyhřívání zrcátka	20

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka	20
Manuální zpětné zrcátko	20
Automatické stmívání zpětného zrcátka	20

Windows

Windows	20
Elektricky ovládaná okna	21
Zadní okna	22
Sluneční clony	22

Střecha

Střešní okno	23
--------------------	----

Klíče a zámky

Klíče

{Varování

Ponechání dětí ve vozidle s dálkovým klíčem je nebezpečné a děti nebo jiné osoby mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat s dálkovým klíčem ve vozidle a děti nebo jiné osoby by mohly být zachyceny v cestě zavíraného okna. Nenechávejte děti ve vozidle s dálkovým klíčem.



Mechanický klíč uvnitř dálkového klíče se používá pro všechny zámky.

Chcete-li mechanický klíč vyjmout, stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte mechanický klíč ven. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.

Mechanický klíč může mít visačku s čárovým kódem, kterou může prodejce nebo kvalifikovaný zámečník použít k výrobě nových klíčů. Tyto informace uchovávejte na bezpečném místě, nikoli ve vozidle.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je obtížné otočit klíčem, zkontrolujte čep klíče, zda neobsahuje nečistoty. Pravidelně čistěte kartáčem nebo trnem.

S aktivním OnStar nebo připojeným servisním plánem může OnStar Advisor vzdáleně odemknout vozidlo. Vidět *Přehled OnStar3354*.

V případě uzamčení z vozidla viz *Program silniční asistence3346*.

Dálkový klíč

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci3351*.

Pokud dojde ke snížení provozního dosahu dálkového ovladače:

- Zkontrolujte vzdálenost. Dálkový klíč může být příliš daleko od vozidla.

- Zkontrolujte umístění. Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- Zkontrolujte baterii dálkového klíče. Viz „Výměna baterie“ dále v této části.
- Pokud dálkový ovladač stále nefunguje správně, požádejte o servis svého prodejce nebo kvalifikovaného technika.

Ovládání pomocí dálkového ovladače

Systém Keyless Access umožňuje vjezd do vozidla, když je dálkový klíč ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy). Viz „Operace bezklíčového přístupu“ dále v této části.

Funkce dálkového klíče mohou fungovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Vidět *Dálkový klíč37*.

Klíč, který je součástí dálkového klíče, lze použít pro všechny zámky.



Vyjměte klíč stisknutím tlačítka na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte klíč. Nikdy nevytahujte klíč bez stisknutí tlačítka.

Potřebujete-li nový dálkový klíč, obraťte se na svého prodejce.



S: Stiskněte a uvolněte **H**, pak hned stiskněte a podržte **S** dokud nezačnou blikat směrová světla nebo alespoň čtyři sekundy. Motor lze nastartovat z vnějšku vozidla pomocí dálkového klíče. Vidět *Vzdálený start vozidla 3 13*.

H: Stisknutím zamknete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru, pokud jsou ve výbavě.

Pokud je tato funkce povolena, při druhém stisknutí blikají směrová světla a/nebo může zaznít klakson, což znamená, že došlo k zablokování. Pokud je povoleno, klakson cvrká, když **H** se do tří sekund znovu stiskne. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start**.

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, když **H** je stisknuto, všechny dveře se zamknou a poté se okamžitě odemknou dveře řidiče, pokud jsou povoleny. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemýkání, start**.

Pokud jsou dveře spolujezdce otevřené, když **H** je stisknuto, všechny dveře se zamknou.

Lisování H: Aktivovat poplašný systém. Vidět *Alarmový systém vozidla 3 18*.

Pokud je vybaveno dálkovým sklopením zrcátek, dvojité stisknutím a podržením **H** na jednu sekundu sklopí zrcátka, pokud je tato funkce povolena. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí**.

já: Jedním stisknutím odemknete pouze dveře řidiče.

Lijá: Po opětovném stisknutí do tří sekund se odemknou všechny zbývající dveře a dveře zavazadlového prostoru. Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit po dobu 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je povoleno, směrová světla dvakrát bliknou, aby indikovala, že došlo k odemknutí. Pokud je povoleno, mohou se rozsvítit vnější světla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemýkání, start**.

Lisování **J**ána dálkovým klíči deaktivuje poplašný systém. Vidět *Alarmový systém vozidla* 3. 18.

Pokud je vybaveno dálkovým sklopením zrcátek, dvojité stisknutím a podržením **J**ána jednu sekundu odklopí zrcátka, pokud je tato funkce povolena. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Dvakrát stiskněte a podržte **J**ádokud se okna úplně neotevřou, pokud je povoleno dálkové ovládání oken. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Vzdálené zamknutí, odemknutí, spuštění.

7: Stisknutím a uvolněním spustíte lokátor vozidla. Směrová světla třikrát zablikají a klakson zazní.

Stiskněte a podržte **7** na více než tři sekundy, aby se aktivoval panický poplach. Směrová světla blikají a houkačka opakovaně zní po dobu 30 sekund. Alarm se vypne, když je zapnuté zapalování nebo **7** je znovu stisknuto. Aby poplach fungoval, musí být zapalování vypnuté.

Bezklíčový přístup

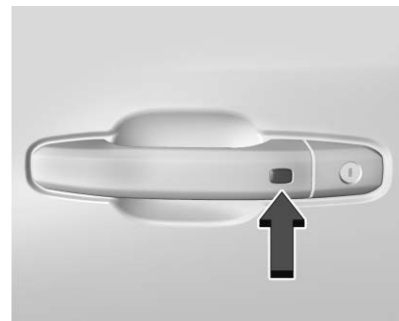
Systém Keyless Access umožňuje přístup ke dveřím bez stisknutí tlačítka dálkového klíče. Dálkový klíč se musí nacházet do 1 m (3 stopy) od otevíraných dveří. Pokud je ve výbavě, bude na vnějších klikách dveří tlačítko.

Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby odemkl všechny dveře prvním stisknutím zamknutí/odemknutí na dveřích řidiče. Bezklíčové odemýkání lze také vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Vzdálené zamknutí, odemknutí, spuštění.

Pokud je vozidlo vybaveno paměťovými sedadly, dálkové klíče 1 a 2 jsou spojeny s polohami sedadel paměť 1 nebo 2. Viz *Paměťová sedadla* 3. 28.

Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří řidiče

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na klice dveří řidiče odemknete dveře řidiče. Pokud do pěti sekund znovu stisknete tlačítko zamykání/odemýkání, odemknou se všechny dveře spolujezdce.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Pokud je ve výbavě, stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Od prvního stisknutí tlačítka pro zamknutí/odemknutí uplynulo více než pět sekund.
- K odemknutí všech dveří bylo použito dvou stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Bezklíčové odemýkání/zamykání ze dveří spolujezdce

Když jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m (3 stopy) od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemýkání na klice dveří spolujezdce, je-li ve výbavě, odemknete všechny dveře. Stisknutí tlačítka zamykání/odemýkání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Tlačítko zamykání/odemýkání sloužilo k odemýkání všech dveří.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Zakázat/Povolit bezklíčové odemýkání vnějších klik dveří

Pokud je ve výbavě, lze bezklíčové odemýkání vnějších klik dveří deaktivovat a povolit.

Deaktivace bezklíčového odemýkání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte **Hajá** na dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je zakázán. Použití jakékoli vnější kliky k odemknutí dveří způsobí, že směrová světla čtyřikrát rychle zablikají, což znamená, že přístup je znemožněn. Pokud je deaktivován, deaktivujete alarm před nastartováním vozidla.

Povolení bezklíčového odemýkání:

Při vypnutém vozidle stiskněte a podržte **Hajá** na dálkovém ovladači současně po dobu přibližně tří sekund. Ukazatele směru dvakrát rychle zablikají, což znamená, že je přístup povolen.

Pasivní zamykání

Tato funkce zamkne vozidlo několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a z interiéru byl vyjmut alespoň jeden dálkový klíč, nebo pokud v interiéru nezůstal žádný.

Pokud jiná elektronická zařízení ruší signál dálkového klíče, vozidlo nemusí rozpoznat dálkový klíč uvnitř vozidla. Pokud je aktivní pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout dálkovým klíčem uvnitř vozidla. Nenechávejte dálkový klíč ve vozidle bez dozoru.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Vzdálené zamknutí, odemknutí, spuštění.

Dočasné vypnutí pasivního zamykání

Dočasně deaktivujte pasivní zamykání pomocí stisknutím a podržením **Jána** spínači vnitřních dveří s dveřmi otevřenými alespoň na čtyři

sekund, nebo dokud neuslyšíte tři zvonění. Pasivní zamykání pak zůstane deaktivováno do **Q**na vnitřních dveřích, nebo dokud se vozidlo nezapne.

Dálkový ovladač vlevo ve vozidle Alert

Když je vozidlo vypnuté a dálkový klíč je ponechán ve vozidle, po zavření všech dveří houkačka třikrát zapípá. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemýkání, start.

Dálkové ovládání již není ve Výstraže vozidla

Pokud je vozidlo nastartované s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje, zda jsou uvnitř dálkové klíče. Pokud není dálkový klíč detekován, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí NO REMOTE DETECTED a houkačka třikrát zapípá. K tomu dochází pouze jednou při každé jízdě vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemýkání, start.

Klíčový přístup

Přístup k vozidlu s vybitou baterií dálkového ovladače viz *Zámky dveří* B 14.

Programování dálkových klíčů k vozidlu

Fungovat budou pouze dálkové klíče naprogramované pro vozidlo.

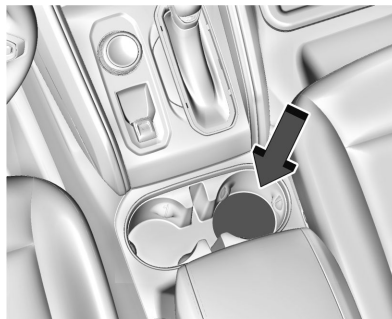
Pokud dojde ke ztrátě dálkového klíče nebo

odcizený, náhradní lze zakoupit a naprogramovat prostřednictvím vašeho prodejce. Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené dálkové klíče přestaly fungovat. Každé vozidlo může mít přiřazeno až osm dálkových klíčů.

Startování vozidla s vybitou baterií dálkového ovladače

Pokud je baterie dálkového klíče slabá nebo pokud dochází k interferenci se signálem, DIC může při startování vozidla zobrazit NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY nebo NO REMOTE KEY WAS DETECTED KEY KEY DO KAPSKY POTOM NASTARTUJTE SVÉ VOZIDLO.

Pro nastartování vozidla:



1. Vložte dálkový klíč do kapsy/vložky dálkového ovladače.
2. S vozidlem v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a MOTOR START/STOP.

Vyměňte baterii dálkového klíče co nejdříve.

Výměna baterie

{Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s dálkovým klíčem. Dálkový klíč obsahuje malou baterii, která může představovat nebezpečí udušení. Při požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Abyste předešli zranění osob, nedotýkejte se kovových povrchů na dálkovém ovladači, pokud byl vystaven extrémnímu teplu. Tyto povrchy mohou být horké na dotek při teplotách nad 59 °C (138 °F).

Pozor

Při výměně baterie se nedotýkejte žádného z obvodů na dálkovém ovladači. Statický náboj z vašeho těla by mohl poškodit dálkový klíč.

Pozor

Vždy vyměňte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ může způsobit nebezpečí výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními zákony. Nepokoušejte se použitou baterii spálit, rozdrtit nebo rozřezat a nevystavujte baterii prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

Pozor

Pokud není dálkový klíč správně smontován, kapaliny by mohly vniknout do pouzdra a poškodit obvody, což by mělo za následek poruchu funkce dálkového ovladače a/nebo poruchu. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte kroky pro opětovnou montáž dálkového klíče v této příručce, abyste zajistili, že je dálkový klíč správně zapečetěn při každém otevření dálkového klíče.

Vyměňte baterii v dálkovém klíči brzy, pokud DIC zobrazí REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY.

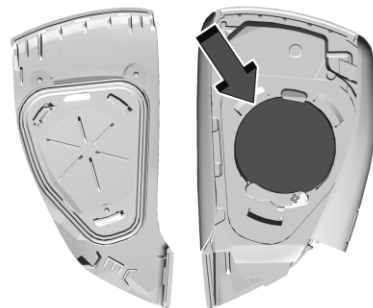
Chcete-li vyměnit baterii:



1. Stiskněte tlačítko na boku dálkového klíče poblíž spodní části a vytáhněte mechanický klíč. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.



2. Pomocí mechanické čepice klíče ve štěrbině ručně sejměte kryt baterie.



3. Odstraňte kryt baterie.

4. Vytáhněte těsnění zatažením za jazyček, abyste získali přístup k baterii.
5. Vyjměte starou baterii. Nepoužívejte kovové předměty.
6. Vložte novou baterii kladným pólem nahoru. Nahraďte lithiovou baterii CR2450 nebo ekvivalentní baterii.
7. Vložte těsnění zpět do drážky kolem prostoru pro baterie.
8. Nasaďte kryt baterie zasunutím zpět do dálkového klíče.
9. Znovu vložte mechanický klíč.

Vzdálený start vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, systém klimatizace se zapne při dálkovém nastartování vozidla v závislosti na venkovní teplotě.

Může se také rozsvítit zadní odmlžování a vyhřívání a ventilovaná sedadla, pokud jsou ve výbavě. Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 31. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Pokud je ve výbavě, může se rozsvítit i automatický vyhřívání volant. Vidět *Vyhřívání řízení Kolo* 73.

Zákony v některých komunitách mohou omezovat používání vzdálených startérů. Zkontrolujte místní předpisy ohledně jakýchkoli požadavků na dálkové startování vozidel.

Nepoužívejte dálkové startování, pokud má vozidlo málo paliva. Ve vozidle může dojít palivo.

Vozidlo nelze nastartovat na dálku, pokud:

- Dálkový klíč je uvnitř vozidla nebo pokud je klíč v zapalování.
- Kapota není zavřená.
- Došlo k poruše systému řízení emisí a kontrolka svítí.
- Zapalování je v jakémkoli jiném režimu než vypnuto.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Bylo využito 30 minut běhu motoru.
- Vozidlo není v P (parkování).

Motor se během dálkového startování vozidla vypne, pokud:

- Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.
- Tlak oleje klesá.

Dosah dálkového klíče může být za jízdy snížen.

Další podmínky mohou ovlivnit výkon dálkového klíče. Vidět *Dálkový klíč* 7.

Startování motoru pomocí dálkového startu

Stiskněte S dvakrát na dálkovém ovladači. Směrová světla budou blikat. Kontrolky blikají, aby potvrdily přijetí požadavku na dálkové nastartování vozidla. Během dálkového startování zůstanou obrysová světla svítit tak dlouho, dokud motor běží.

Motor se vypne po 15 minutách nebo po vyčerpání zbývajících 30 minut celkové doby chodu, pokud nezastavíte dálkové startování před dokončením chodu motoru nebo před zapnutím vozidla.

Pro jízdu s vozidlem sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Celková doba chodu motoru

Dálkové spouštění lze použít po dobu až 30 minut celkové doby chodu motoru.

Po dvou startech na dálku po 15 minutách nebo po několika kratších startech v celkové délce 30 minut je třeba vozidlo nastartovat a poté vypnout, aby bylo možné znovu použít dálkové startování.

Zrušení vzdáleného startu

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte jednu z následujících akcí:

- Stiskněte **S**. Parkovací světla zhasnou.
- Zapněte výstražná světla.
- Zapněte a poté vypněte zapalování.

Zámky dveří

{Varování

Odemčené dveře mohou být nebezpečné.

- Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít za jízdy vozidla. Pravděpodobnost vymrštění z vozidla při nehodě se zvyšuje, pokud nejsou dveře zamčené. Všichni cestující by tedy měli být řádně připoutáni bezpečnostními pásy a dveře by měly být zamčené, kdykoli je vozidlo v pohybu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, nemusí být schopny vystoupit. Dítě může být přemoženo extrémním horkem a může utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu. Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.
- Osoby zvenčí mohou snadno vstoupit odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamykání dveří tomu může pomoci zabránit.

Vozidlo lze zamknout a odemknout několika způsoby.

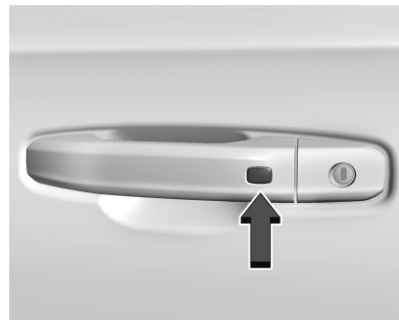
Z venku:

- Použijte dálkový klíč.
- Používejte bezklíčový přístup, je-li ve výbavě.
- Použijte klíč ve dveřích řidiče nebo spolujezdce, pokud jsou ve výbavě.

Zevnitř jednou zatáhněte za kliku dveří, abyste dveře odemkli. Opětovným zatažením za kliku otevřete dveře.

Vidět *Alarmový systém vozidla* 3 18.

Bezklíčový přístup



Pokud je ve výbavě, dálkový klíč se musí nacházet ve vzdálenosti do 1 m (3 stopy) od otevírání nebo zamykání dveří zavazadlového prostoru nebo dveří. Pro otevření stiskněte tlačítko na klice dveří. Viz „Provoz bezklíčového přístupu“ v

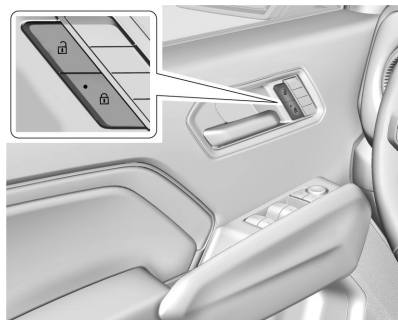
Ovládání pomocí dálkového ovladače 7.

Volně se otáčející zámky

Cylindrická vložka zámku dveří se volně otáčí, když je použit nesprávný klíč nebo není zcela zasunut správný klíč. Funkce volně otočného zámku dveří zabraňuje násilnému otevření vložky zámku. Chcete-li resetovat cylindrickou vložku zámku, ujistěte se, že je do cylindrické vložky zcela zasunut správný klíč. Otáčejte klíčem, dokud neucítíte

zaklapněte vložku zámku zpět na místo. Vyjměte klíč a znovu jej zcela zasuněte. Otočením klíče odemkněte vozidlo.

Elektrické zámky dveří



Q: Stisknutím zamknete dveře.

K: Stisknutím odemknete dveře.

Zpožděné zamykání

Tato funkce zpozdí skutečné zamknutí dveří až o pět sekund po zavření všech dveří.

Když **Q** stisknete na spínači elektrického zámku dveří při otevřených dveřích, zazní třikrát pípnutí, což znamená, že zpožděné zamykání je aktivní.

Dveře se poté automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud se dveře znovu otevřou před uplynutím pěti sekund, pětisekundový časovač se vynuluje, jakmile se znovu zavřou všechny dveře.

Stiskněte **Q** znovu na spínači zámku dveří nebo stiskněte **Q** na dálkovém klíči, abyste tuto funkci potlačili a okamžitě zamkli dveře.

Zpožděné zamykání lze naprogramovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, na domovské obrazovce infotainmentu vyberte možnost Nastavení > Vozidlo > Elektricky ovládané zámky dveří.

Automatické dveřní zámky

Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřené, zapalování je zapnuté a řadicí páka je vysunuta z P (parkování). Pokud se odemknou dveře vozidla a poté se otevřou a zavřou, dveře se zamknou, když sundáte nohu z brzdy, nebo rychlost vozidla překročí 13 km/h (8 mph).

Odemknutí dveří:

- Stiskněte **K** na spínači elektrického zámku dveří.

- Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat. Automatické odemýkání dveří lze naprogramovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, na domovské obrazovce infotainmentu vyberte možnost Nastavení > Vozidlo > Elektricky ovládané zámky dveří.

Ochrana proti uzamčení

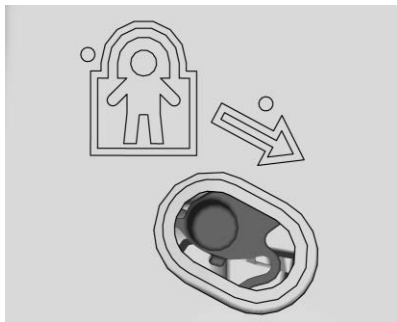
Pokud je zapalování zapnuté nebo v režimu příslušenství a je stisknut spínač elektrického zámku dveří při otevřených dveřích řidiče, všechny dveře se zamknou a odemknou se pouze dveře řidiče.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí při otevřených dveřích, vozidlo po zavření všech dveří zkontroluje, zda jsou uvnitř dálkové klíče. Pokud je detekován dálkový klíč a počet dálkových klíčů uvnitř se nesníží, dveře řidiče se odemknou a houkačka třikrát zapípá.

Lockout Protection lze ručně potlačit při otevřených dveřích řidiče stisknutím a podržením **Q** na spínači elektrického zámku dveří.

Bezpečnostní zámky

Bezpečnostní zámky zadních dveří brání cestujícím otevřít zadní dveře zevnitř vozidla.



Bezpečnostní zámky jsou na vnitřní hraně zadních dveří. Zapnutí bezpečnostního zámku:

1. Posuňte páku dolů do uzamčené polohy.
2. Zavřete dvířka.
3. V případě potřeby opakujte kroky 1 a 2 na ostatních dveřích.

Chcete-li otevřít zadní dveře, když je bezpečnostní zámek zapnutý:

1. Odemkněte dveře zatažením za vnitřní kliku, stisknutím spínače elektrického odemykání dveří nebo pomocí dálkového klíče.
2. Otevřete dvířka zvenčí. Chcete-li odpojit bezpečnostní zámek:
 1. Odemkněte dveře a otevřete je zvenčí.

2. Pro odblokování posuňte páku nahoru.
3. V případě potřeby opakujte kroky 1 a 2 na ostatních dveřích.

Dveře

Zadní dveře

{Varování

Jízda na zadních dveřích je extrémně nebezpečná, i když je vozidlo provozováno nízkou rychlostí. Lidé jedoucí na zadních dveřích mohou snadno ztratit rovnováhu a upadnout v reakci na manévry vozidla. Pád z jedoucího vozidla může způsobit vážná zranění nebo smrt. Nedovolte lidem jezdit na zadních dveřích. Ujistěte se, že všichni ve vašem vozidle sedí na sedadle a správně používají bezpečnostní pás.

K zamknutí a odemknutí dveří zavazadlového prostoru použijte dálkový klíč. Pokud má vaše klika dveří zavazadlového prostoru cylindrickou vložku, můžete k zamknutí použít mechanický klíč to také. Vidět *Ovládání pomocí dálkového ovladače* 37.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru zvednutím jejich rukojeti a zároveň zatažením dveří zavazadlového prostoru dolů.

Chcete-li dveře zavazadlového prostoru zavřít, pevně je zatlačte nahoru, dokud nezapadnou.

Po zavření dveří zavazadlového prostoru je zatahněte zpět, abyste se ujistili, že jsou bezpečně zajištěny.

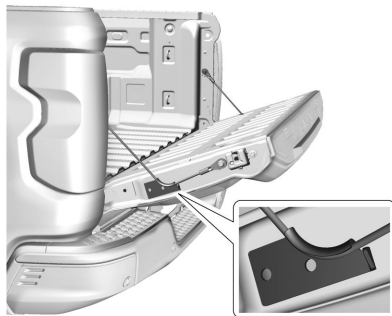
Střední poloha zadních výklopných dveří

Je-li ve výbavě, střední poloha zadních výklopných dveří se používá k přepravě listů překližky nebo jiných podobných typů nákladu.

Otevření dveří zavazadlového prostoru do střední polohy: 1. Zvedněte rukojeť a odjistěte dveře zavazadlového prostoru.

2. Částečně sklopte dveře zavazadlového prostoru natolik, abyste získali přístup k držákům na obou stranách dveří zavazadlového prostoru.

3. Zahákněte kabely do každého držáku.



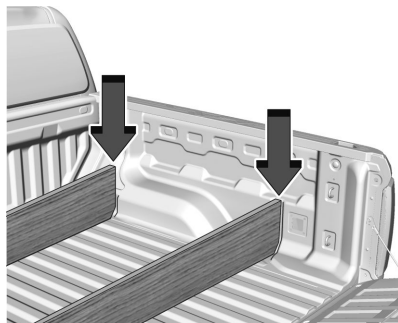
4. Nechte dveře zavazadlového prostoru spočívat na lankách a pomalu je spouštějte až na doraz.

Podpora nákladu ve střední poloze

{Varování

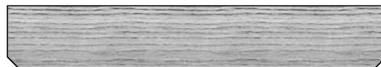
Nesprávné podepření nákladu při použití zadních výklopných dveří ve střední poloze může způsobit selhání zadních výklopných dveří. Vždy používejte další podporu, jak je popsáno v této části.

Dvě desky o rozměrech 5 cm (2 palce) x 20 cm (8 palců) musí být nařezány tak, aby těsně zapadly do štěrbin na obou stranách korby.



Deska nejbližší ke kabině by měla být oříznuta na přibližnou délku 117 cm (46 palců). Deska nejbližší k zadním dveřím by měla být oříznuta na přibližnou délku 150 cm (59 palců).

Odřízněte spodní rohy každé desky tak, aby se vešly do štěrbin.



Před naložením nákladu se ujistěte, že jsou desky správně vloženy a zajištěny.

Převážba předmětů, které mohou hořet

{Varování

Abyste předešli zranění osob a/nebo poškození vozidla při přepravě předmětů, které by se mohly vznítit, jako je listí, mulč, seno nebo karton, v korbě nákladního automobilu:

- Ujistěte se, že jsou položky bezpečně uloženy uvnitř korby nákladního automobilu. Nikdy nedovolte, aby visely přes boky nebo spadly mezi korbou nákladního vozu a kabinu.
- Nikdy neumísťujte předměty mezi kabinu a korbou nákladního vozu. Mohly by se dotknout horkých částí výfuku a vznítit se.

{Varování

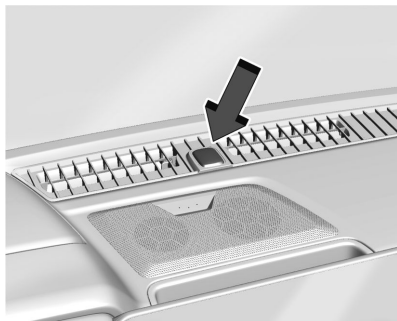
Udržujte cigarety, jiskry a další zdroje vznícení mimo oblast mezi korbou nákladního vozu a kabinou. Mohly by spadnout na palivový systém dole a způsobit požár. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a/nebo poškodit vozidlo.

Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce zabraňující krádeži; neznemožňují však krádež vozidla.

Alarmový systém vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem proti krádeži, signalizuje stav systému kontrolka na přístrojové desce poblíž čelního skla.



Vypnuto: Poplašný systém je deaktivován.

Svítlí: Vozidlo je během zpoždění zajištěno pro aktivaci systému.

Rychlý blesk: Vozidlo je nezajištěné. Jsou otevřené dveře nebo kapota.

Pomalý blesk: Poplašný systém je aktivován.

Aktivace poplašného systému

1. Vypněte vozidlo.

2. Zamkněte vozidlo jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte **Q** na dálkovém ovladači.
- Při otevřených dveřích stiskněte **Q** na vnitřní straně dveří.

3. Po 30 sekundách se poplachový systém aktivuje a kontrolka začne pomalu blikat, což znamená, že poplachový systém je vypnutý. provozní. Lisování **Q** na dálkovém ovladači podruhé přeskochí 30sekundové zpoždění a okamžitě zastřeží poplašný systém.

Poplašný systém proti krádeži se nezapne, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem.

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny bez předchozího odemknutí dálkovým klíčem, houkačka zacvrliká a kontrolky zablikají, aby signalizovaly předpoplach. Pokud vozidlo není nastartováno, nebo dveře

se neodemkne stisknutím **K** na dálkovém ovladači během 10sekundového předběžného alarmu se alarm aktivuje.

Pokud se otevrou dveře nebo kapota bez předchozího deaktivace systému, zablikají směrová světla a asi na 30 sekund se rozezní houkačka. Poplachový systém se poté znovu zapne, aby sledoval další neoprávněnou událost.

Deaktivace poplašného systému

Pro deaktivaci systému alarmu nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován:

- Stiskněte **K** na dálkovém ovladači.
- Nastartujte vozidlo.

Abyste předešli náhodnému spuštění alarmu:

- Zamkněte vozidlo poté, co všichni cestující opustí vozidlo a všechny dveře jsou zavřené.
- Dveře vždy odemykejte dálkovým klíčem.

Odemknutí dveří řidiče mechanickým klíčem nedeaktivuje systém ani nevypne alarm.

Detekce stavu manipulace

L Stisknete na dálkovém ovladači a houkačka třikrát zapípá, předtím došlo k poplachu, když byl zabezpečovací systém aktivován.

Imobilizér

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 3.351.*

Provoz imobilizéru



Toto vozidlo má pasivní systém ochrany proti krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat nebo vypínat.

Vozidlo je automaticky imobilizováno, když je vozidlo vypnuto.

Systém se automaticky deaktivuje, když je zapalování vypnuto do zapnuto.

Bezpečnostní kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí, pokud dojde k problému s aktivací nebo deaktivací systému ochrany proti krádeži.

Při pokusu o nastartování vozidla se po zapnutí zapalování krátce rozsvítí bezpečnostní světlo.

Pokud motor nenaskočí a bezpečnostní kontrolka zůstane svítit, je problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Systém imobilizéru se může naučit nové nebo náhradní klíče. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm klíčů. Chcete-li naprogramovat další dálková tlačítka, viz *Vzdálený*

Klíčová operace 3.7.

Nenechávejte dálkový klíč nebo zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém ochrany proti krádeži vozidla, ve vozidle.

Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla

{Varování

Vypouklé zrcátko může způsobit, že věci, stejně jako jiná vozidla, budou vypadat dále, než ve skutečnosti jsou. Pokud byste příliš ostře vřídli do pravého jízdního pruhu, mohli byste narazit do vozidla vpravo. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte vnitřní zrcátko nebo se podívejte přes rameno.

Zrcátko na straně spolujezdce je konvexního tvaru. Konvexní povrch zrcátka je zakřivený, takže ze sedadla řidiče je vidět více.

Elektrická zrcátka



Pokud je ve výbavě, seřídíte elektricky ovládaná zrcátka:

1. Stiskněte } nebo | pro výběr zrcátka na straně řidiče nebo spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.
2. Stisknutím šipek na ovládacím panelu posuňte zrcátko nahoru, dolů, doprava nebo doleva.
3. Nastavte vnější zrcátko tak, aby byla vidět strana vozidla a prostor za vozidlem.
4. Stiskněte bud } nebo | znovu pro zrušení výběru zrcadla. Kontrolka zhasne.

Skládací zrcadla

Ručně sklopná zrcátka

Zrcátka lze sklopit směrem k vozidlu, aby se předešlo jejich poškození při průjezdu automatickou myčkou. Zatlačením zrcátka směrem ven jej vrátíte do původní polohy.

Vyhřívání zrcátka

Je-li ve výbavě, také odmlžovač zadního okna

vyhřívá vnější zrcátka. ¹ bude na obou bočních zrcátkách. Tento symbol nesvítí, když je topení aktivní.

K: Stiskněte pro vyhřívání vnějších zrcátek. Viz „Odmlžovač zadního okna“ pod *Dvojí Automatický systém klimatizace 3 141*.

Vzdálené spuštění

Odmlžovač zadního okna a vyhřívání zrcátka, jsou-li ve výbavě, se zapnou při nastartování vozidla pomocí dálkového ovladače při nižších venkovních teplotách.

Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na oblast za vozidlem.

Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký ručník navlhčený vodou.

Manuální zpětné zrcátko

Pokud je ve výbavě, zatlačte jazyček dopředu pro denní použití a zatáhněte jej dozadu pro noční použití, abyste zabránili oslnění světlomety zezadu.

Automatické stmívání zpětného zrcátka

Pokud je ve výbavě, zrcátko automaticky sníží oslnění světlomety zezadu. Funkce stmívání se zapne při každém nastartování vozidla.

Windows

{Varování

Nikdy nenechávejte dítě, bezmocnou dospělou osobu nebo zvíře samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny v teplém nebo horkém počasí. Mohou je překonat extrémní horko a utrpět trvalá zranění nebo dokonce smrt v důsledku úpalu.



Aerodynamika vozidla je navržena tak, aby se zlepšila spotřeba paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je buď zadní

okno je stažené a přední okna jsou nahoře. Pro snížení hluku otevřete buď přední okno nebo střešní okno, pokud je ve výbavě.

Elektrická okna

{Varování

Děti by mohly být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud by se dostaly do cesty zavírajícího se okna. Nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi. Pokud jsou na zadním sedadle děti, použijte k tomu tlačítko zamykání oken ovládání oken. Vidět *Klíče 36*.



Elektricky ovládaná okna fungují, když je zapnuté zapalování, v režimu příslušenství nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Zachované příslušenství Výkon (RAP) 168*.

Pomocí spínače okna stiskněte pro otevření nebo zatažením pro zavření okna.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou používána opakovaně během krátké doby.

Uzamčení oken

Tato funkce zabraňuje ovládání oken zadních spolujezdců, s výjimkou místa řidiče.

Na displeji infotainmentu je tlačítko sloužící k aktivaci nebo deaktivaci této funkce.

Expresní pohyb okna

Okno řidiče lze otevřít bez držení spínače okna. Stiskněte spínač úplně dolů a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle otevřeli.

Pokud je ve výbavě, vytáhněte spínač oken úplně nahoru a rychle jej uvolněte, abyste okno rychle zavřeli.

Krátce stiskněte nebo zatáhněte za spínač okna ve stejném směru, abyste zastavili rychlý pohyb okna.

Všechna okna dolů

L: Je-li ve výbavě, bude toto tlačítko na středové konzole.

Stiskněte a podržte pro otevření všech oken. Uvolnění Lzastaví veškerý pohyb.

K zavření každého okna použijte spínače elektrického ovládání oken.

Systém automatického obrácení oken

Funkce expresního zavření obrátí pohyb okna, pokud se dostane do kontaktu s předmětem. Extrémní zima nebo led by mohly způsobit automatické otočení okna. Po odstranění objektu nebo stavu bude okno fungovat normálně.

Přepsání automatického reverzního systému

{Varování

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzního systému, okno se automaticky necouvne. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození okna. Před použitím automatického reverzního systému se ujistěte, že všechny osoby a překážky jsou mimo dráhu okna.

Když je motor spuštěný, potlačte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, pokud podmínky brání jeho zavření.

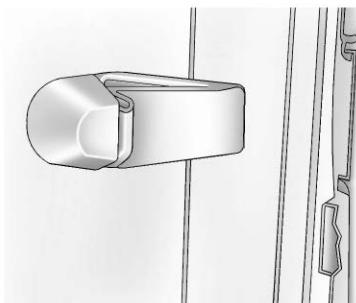
Programování Power Windows

Pokud byla odpojena nebo vybita baterie vozidla, může být nutné programování. Pokud se okno nemůže vyjádřit, naprogramujte každé okno expresního zavření:

1. Zavřete všechna dvířka.
2. Zapněte zapalování nebo přepněte do režimu příslušenství.
3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat. Poté jej zavřete a po úplném zavření okna dále krátce zatáhněte za spínač.
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna dále krátce stiskněte spínač.

Zadní okna

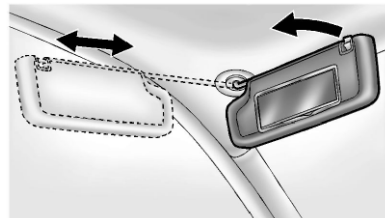
Posuvné zadní okno



Pokud má vozidlo tuto funkci, stiskněte západku ve středu okna a posunutím skla je otevřete.

Ujistěte se, že západka zapadla, když je okno zavřené.

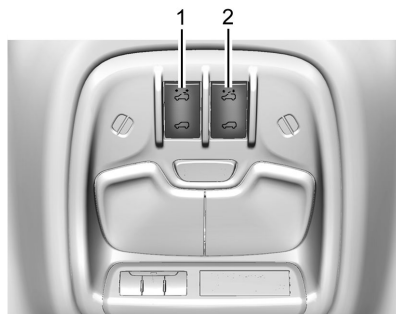
Sluneční clony



Stáhněte sluneční clonu dolů, abyste zamezili oslnění. Sundejte sluneční clonu ze středového držáku, abyste ji mohli natočit k bočnímu oknu, a pokud je ve výbavě, protáhněte ji podél tyče.

Střecha

Střešní okno



1. Přepínač SLIDE

2. Přepínač TILT

Je-li ve výbavě, střešní okno funguje, když je zapnuté zapalování nebo v režimu příslušenství, nebo když je aktivní Retained Accessory Power (RAP). Vidět *Udržený výkon příslušenství (RAP) B 168*.

Posuvný spínač

Express-Open/Express-Close: Pro rychlé otevření střešního okna zcela stiskněte a uvolněte **M(1)**. Stiskněte a uvolněte **M(1)** znovu pro zastavení

hnutí. Pro rychlé zavření střešního okna zcela stiskněte a uvolněte **K(1)**. Stiskněte a uvolněte **K(1)** znovu pro zastavení pohybu. **Otevřít/zavřít (ruční režim):** Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte **M(1)**. Uvolnění **M(1)** pro zastavení pohybu. Stiskněte a podržte **K(1)** pro zavření střešního okna. Uvolnění **K(1)** pro zastavení pohybu.

Naklápěcí spínač

Větrací otvor: V zavřené poloze stiskněte **N(2)**

k odvětrání střešního okna. Stiskněte **K(2)** pro uzavření ventilace.

Při otevření střešního okna se automaticky zvedne vzduchový deflektor. Vzduchový deflektor se zatáhne, když je střešní okno zavřené.

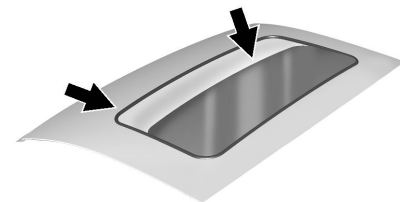
Střešní okno má také sluneční clonu, kterou lze vytáhnout dopředu a blokovat sluneční paprsky. Sluneční clona se musí otvírat a zavírat ručně.

Automatický reverzní systém

Střešní okno má systém automatického zpětného chodu, který je aktivní pouze tehdy, když je střešní okno ovládáno v režimu rychlého zavírání.

Pokud je při expresním zavírání v cestě nějaký předmět, reverzní systém tento předmět detekuje, zastaví se a mírně otevře střešní okno.

Pokud mráz nebo jiné podmínky brání zavření, potlačte tuto funkci zavřením střešního okna manuální režim. Pro zastavení pohybu uvolněte **K(1)**.



Na těsnění střešního okna nebo v dráze se mohou hromadit nečistoty a úlomky. Mohlo by to způsobit problém s provozem střešního okna nebo hlukem. Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Otřete těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy čistým hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte mastnotu z kolejnic střešního okna.

Sedadla a zádržné prvky

Opěrky hlavy

Opěrky hlavy	24
--------------------	----

Přední sedadla

Nastavení sedadla	25
Nastavení elektricky ovládaného sedadla	26
Sklopná opěrka	27
Nastavení beder	28
Paměťová sedadla	28
Vyhřívání a odvětrávání přední sedadla	31

Zadní sedadla

Zadní sedadla	32
---------------------	----

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy	33
Přezka k pohonu	34
Jak správně používat bezpečnostní pásy	34
Břišní ramenní pás	36
Používání bezpečnostních pásů během těhotenství	39
Prodlužovač bezpečnostního pásu	39
Kontrola bezpečnostního systému	40
Péče o bezpečnostní pásy	40
Po výměně dílů systému bezpečnostních pásů havárie	40

Systém airbagů

Systém airbagů	41
Kde jsou airbagy?	42

Kdy by se měl airbag nafouknout?	43
Co způsobuje nafouknutí airbagu?	44
Jak Airbag zadržuje?	44
Co uvidíte po airbagu Nafoukne?	45
Systém detekce cestujících	46
Servis vozidla vybaveného airbagem	49
Přidání vybavení k airbagu - Vybavené vozidlo	49
Kontrola systému airbagů	50
Po výměně dílů systému airbagů havárie	50

Dětské zádržné systémy

Starší děti	51
Kojenci a malé děti	53
Dětské zádržné systémy	54
Kam umístit zádržný prostředek Dolní kotvy a popruhy pro děti (Systém LATCH)	57
Výměna součástí systému LATCH po havárie	65
Zajištění dětských zádržných systémů (s Bezpečnostní pás na zadním sedadle)	65
Zajištění dětských zádržných systémů (s Bezpečnostní pás na předním sedadle)	67

Opěrky hlavy

{Varování

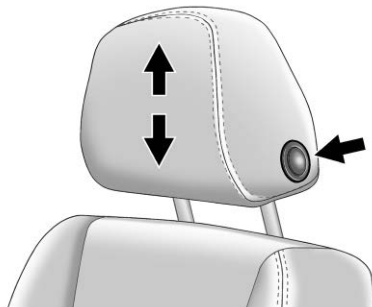
U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalovány a nastaveny, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.



Nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky byla ve stejné výšce jako horní část hlavy cestujícího. Tato poloha snižuje možnost poranění krku při nehodě.

Přední sedadla

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy ve vnějších polohách sedadel.

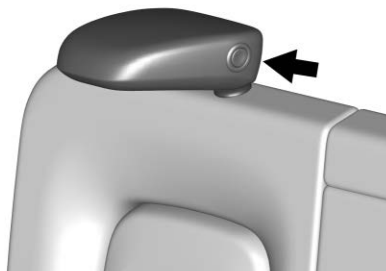
**Výšku hlavové opěrky lze nastavit.**

Chcete-li zvednout nebo snížit opěrku hlavy, stisknete tlačítko umístěné na boku opěrky hlavy a vytáhnete nebo zatlačíte opěrku hlavy dolů a uvolníte tlačítko. Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

Zadní opěrky hlavy

Zadní sedadla vozidla mají opěrky hlavy na vnějších sedadlech, které nelze nastavit nahoru nebo dolů.



Zadní vnější opěrky hlavy jsou navrženy tak, aby se daly sklopit dopředu, aby umožnily lepší výhled, když zadní sedadlo není obsazené.

Chcete-li opěrku hlavy sklopit, stiskněte tlačítko na straně opěrky hlavy.

Když sedí na sedadle cestující, vždy vraťte opěrku hlavy do vzpřímené polohy, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

Pokud instalujete dětský zádržný systém na zadní sedadlo, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 357.

Středová opěrka hlavy

Zadní sedadlo vozidla může být vybaveno opěrkou hlavy ve střední poloze sezení, kterou nelze nastavit.

Pokud instalujete dětský zádržný systém na zadní sedadlo, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 357.

Vyjmutou opěrku hlavy uložte na bezpečné místo. Před obsazením místa k sezení znovu nainstalujte opěrku hlavy.

Přední sedadla**Nastavení sedadla****{Varování**

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.



Chcete-li nastavit polohu sedadla ručně, je-li ve výbavě:

1. Zatáhněte za rukojeť v přední části sedáku, abyste jej odemkli.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu a uvolněte rukojeť.
3. Pokuste se posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Nastavení výšky sedadla

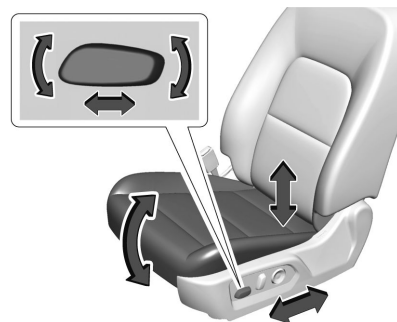


Je-li ve výbavě, pohybem páky nahoru nebo dolů zvedněte nebo snižte sedadlo.

Elektrické nastavení sedadla

{Varování

Elektricky ovládaná sedadla budou fungovat při vypnutém zapalování. Děti by mohly ovládat elektricky ovládaná sedadla a zranit se. Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.



Nastavení elektricky ovládaného sedadla, je-li ve výbavě:

- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.
- Zvedněte nebo spusťte celé sedadlo posunutím zadní části ovladače nahoru nebo dolů.
- Pokud je ve výbavě, zvedněte nebo snižte přední část sedáku pohybem přední části ovladače nahoru nebo dolů.

Nastavení opěradla viz *Sklopná opěradla* 3 27.

Sklopná opěradla

{Varování

Sezení v nakloněné poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když jsou pásy zapnuté, nemohou plnit svou funkci.

Ramenní pás nebude přiléhat k tělu. Místo toho bude před vámi. Při nárazu byste do něj mohli vjet a utrpět zranění krku nebo jiná zranění.

Břišní pás by mohl vést přes vaše břicho. Síly pásu by byly tam, ne u vašich pánevních kostí. Mohlo by to způsobit vážná vnitřní zranění.

Pro správnou ochranu, když je vozidlo v pohybu, mějte opěradlo sedadla vzpřímené. Poté se dobře posadte na sedadlo a řádně si zapněte bezpečnostní pás.



Pokud je vozidlo v pohybu, nesklápějte opěradlo sedadla.

Manuálně sklopná opěradla sedadel

{Varování

Pokud není některé opěradlo zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohnout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy zatlačte a zatáhněte za opěradla, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.



Nastavení manuálního opěradla, je-li ve výbavě: 1.

Zvedněte páku.

Opěradlo sedadla se automaticky sklopí dopředu.

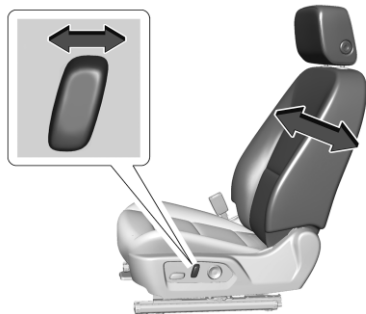
2. Chcete-li sklopit opěradlo, posuňte opěradlo dozadu do požadované polohy a poté uvolněte páčku, aby se opěradlo zajistilo na místě.
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy:

1. Zvedněte páku zcela bez tlaku na opěradlo sedadla a opěradlo se vrátí do vzpřímené polohy.

2. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo sedadla, abyste se ujistili, že je zajištěno.

Elektricky sklopná opěradla sedadel

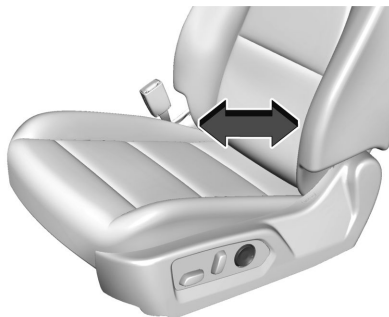


Sklopení elektricky ovládaného opěradla, je-li ve výbavě:

- Nakloňte horní část ovladače dozadu.
- Pro zvednutí nakloňte horní část ovladače dopředu.

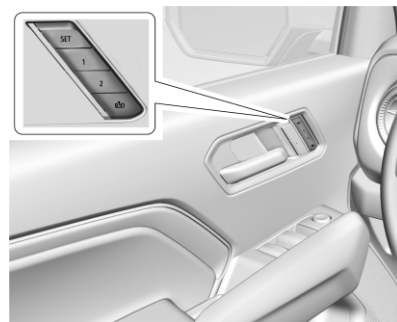
Nastavení beder

Power bederní



Pokud je ve výbavě, stisknete a podržte přední nebo zadní část ovladače pro zvýšení nebo snížení bederní opěrky.

Paměťová sedadla



Přehled

Pokud je ve výbavě, funkce paměti sedadla umožňuje řidiči uložit si svou jedinečnou polohu při řízení a sdílenou polohu při výstupu. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dále v této části. Uložené polohy mohou všichni řidiči vyvolat ručně, viz „Ruční vyvolání poloh k sezení“ dále v této části, a řidiči s dálkovým klíčem 1 a 2 je mohou také vyvolat automaticky. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel“ nebo „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části. Chcete-li povolit automatické vyvolávání, zapněte paměť vstupu sedadla a/nebo paměť odchodu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolávání“

dále v této sekci. Vyvolání paměti lze zrušit kdykoli během vyvolání. Viz „Zrušení vyvolání sezení z paměti“ dále v této části.

Identifikační číslo řidiče

Vozidlo identifikuje aktuálního řidiče podle čísla dálkového klíče 1–8. Aktuální číslo dálkového klíče může být identifikováno uvítací zprávou Informačního centra řidiče (DIC) „Jste řidič x pro vyvolání paměti“. Tato zpráva se zobrazí při prvních několika zapnutích vozidla při použití jiného dálkového klíče. Aby paměť vstupu sedadla fungovala správně, uložte pozice do paměťového tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají číslu řidiče v této uvítací zprávě. Pro usnadnění identifikace ID dálkového klíče se doporučuje mít při nastupování do vozidla pouze jeden dálkový klíč. Pokud se uvítací zpráva nezobrazí, proveďte následující:

1. Přesuňte všechny klíče a dálkové klíče od vozidla.
2. Nastartujte vozidlo jiným dálkovým klíčem. Měla by se zobrazit uvítací zpráva DIC s číslem řidiče druhého

dálkový klíč. Vypněte vozidlo a vyjměte druhý klíč nebo dálkový klíč z vozidla.

3. Nastartujte vozidlo pomocí původního klíče nebo dálkového klíče. Uvítací zpráva DIC by měla zobrazovat číslo ovladače původního dálkového klíče.

Ukládání pozic k sezení

Před uložením pozic do paměti si celý přečtěte tyto pokyny.

Chcete-li uložit preferované pozice řidiče do 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo do režimu příslušenství. Uvítací zpráva DIC může udávat číslo ovladače aktuálního dálkového klíče. Viz „Identifikace čísla ovladače“ dříve v této části.
2. Upravte všechny dostupné paměťové funkce do požadované jízdní polohy.
3. Stiskněte a uvolněte SET; ozve se pípnutí.
4. Ihned po uvolnění SET stiskněte a podržte paměťové tlačítko 1 nebo 2 odpovídající aktuálnímu číslu dálkového ovladače řidiče, dokud nezazní dvě pípnutí. Pokud mezi uvolněním SET a stisknutím 1 nebo uplyne příliš mnoho času

2, nezazní dvě pípnutí, což znamená, že pozice v paměti nebyla uložena. Opakujte kroky 3 a 4 a zkuste to znovu.

5. Opakujte kroky 1–4 pro další dálkový ovladač 1 nebo 2 pomocí dalšího paměťového tlačítka 1 nebo 2.

Pokud jste jediným řidičem, doporučuje se uložit preferované pozice řidiče do 1 i 2.

Chcete-li uložit společnou výstupní polohu sezení do Bkterou používají všichni řidiči pro ruční vyvolání poloh sezení a automatické vyvolání paměti pro ukončení sezení, opakujte kroky 1–4 pomocí B, tlačítko odchodu.

Manuální vyvolání poloh sezení

Stiskněte a podržte 1, 2 nebo B, dokud nebude vyvolání dokončeno, pro vyvolání pozic dříve uložených pod toto tlačítko.

Manuální Pohyb vyvolání paměti pro 1, 2 nebo B tlačítka mohou být inicializována a budou dokončena do uložené pozice v paměti, pokud je vozidlo v nebo mimo P (parkování).

Povolení automatického vyvolávání

- Seat Entry Memory přesune sedadlo řidiče do zvolené polohy 1 nebo 2 při nastartování vozidla. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť vstupu sedadla > ON nebo OFF. Viz „Automatické vyvolání paměti vstupu sedadla“ dále v této části.
- Sedadlo Exit Memory přesune sedadlo řidiče na preferovaná výstupní poloha **B** tlačítko při vypnutí vozidla a otevření dveří. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sedadla > Paměť výstupu sedadla > Vyberte ON nebo OFF. Viz „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadla

Seat Entry Memory se automaticky začne pohybovat do pozic k sezení tlačítka 1 nebo 2, které odpovídají dálkovému klíči řidiče číslo 1 nebo 2 detekovanému vozidlem, když:

- Vozidlo je ZAPNUTO.
- Sedadla byla dříve uložena pod stejné tlačítko 1 nebo 2. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.

- Je povolena paměť vstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti vstupu sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá, ověřte, zda je vyvolání povoleno. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.

Pokud se paměťové sedadlo vyvolá do nesprávné polohy, klíč dálkového ovladače číslo 1 nebo 2 nemusí odpovídat číselným pozicím paměťového tlačítka, do kterých byly uloženy. Vyzkoušejte jiný dálkový ovladač nebo zkuste uložit pozice do jiného paměťového tlačítka 1 nebo 2. Viz „Uložení pozic k sezení“ dříve v této části.

Automatické vyvolání paměti vstupu sedadel je k dispozici pouze pro klíče dálkového ovladače s čísly 1 a 2. Tlačítka dálkového ovládání 3–8 neumožňují vyvolání paměti vstupu sedadel.

Vyvolání paměti automatického opuštění sedadla

Paměť výstupu sedadla se začne pohybovat do polohy k sezení **B** tlačítko, když:

- Vozidlo se vypne a dveře řidiče se otevřou nebo otevrou během krátké doby.
- Místo k sezení bylo již dříve uloženo do **B** paměťové tlačítko. Viz „Ukládání pozic k sezení“ dříve v této části.
- Je povolena paměť výstupu sedadla. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v P (Park).

Vyvolání paměti opuštění sedadla bude pokračovat, pokud vozidlo vyřadíte z P (parkování) před dosažením uložené pozice v paměti.

Paměť výstupu sedadla není propojena s pamětí řidiče dálkový klíč. Místo k sezení bylo uloženo do **B**

se používá pro všechny ovladače.

Zrušit vyvolání sezení z paměti

- Během jakéhokoli vyvolání paměti:
Stiskněte ovladač elektricky ovládaného sedadla Stiskněte tlačítko SET paměti

- Během ručního vyvolání paměti:

Uvolněte 1, 2 nebo B paměťové tlačítko

- Během automatického vyvolání paměti vstupu sedadla: Vypněte vozidlo

Stiskněte SET, 1, 2 nebo B paměťová tlačítka

- Během automatického ukončení paměti Vyvolání paměti: Stiskněte SET, 1, 2 nebo B paměťová tlačítka

Obstrukce

Pokud něco zablokovalo sedadlo při vyvolávání pozice z paměti, může se načítání zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolat znovu. Pokud se pozice paměti stále nevybavuje, obraťte se na svého prodejce.

Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla

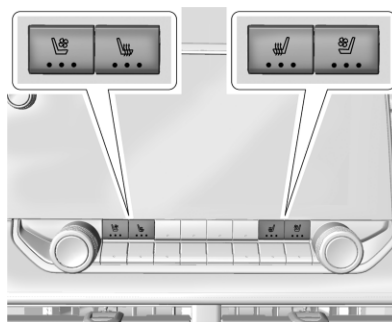
{Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest pokožky, vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálení, buďte opatrní při používání vyhřívání sedadel, zejména po dlouhou dobu. Nic neumistujte

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

na sedadle, které izoluje proti teplu, jako je deka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo může poškodit sedadlo.



Zobrazena tlačítka vyhřívání a ventilovaných sedadel,

Tlačítka vyhřívání sedadel podobná

Pokud je ve výbavě, tlačítka jsou poblíž ovládacích prvků klimatizace na středovém panelu. Aby motor fungoval, musí běžet.

Stiskněte L nebo M k vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Stiskněte { nebo C, je-li ve výbavě, k větrání sedadla řidiče nebo spolujezdce. Ventilované sedadlo má ventilátor, který táhne nebo tlačí vzduch skrz sedadlo. Vzduch není ochlazován.

Po zapnutí vyhřívání sedadla se symbol změní na červenou. Po zapnutí ventilovaného sedadla se symbol změní na modrou.

Stiskněte jednu tlačítko pro nejvyšší nastavení. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo změní na nejbližší nižší nastavení a poté na nastavení vypnuto. Kontrolky pod tlačítky indikují tři pro nejvyšší nastavení a jedno pro nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel na vysoké úrovni, úroveň se může automaticky snížit přibližně po 30 minutách. Zahřívání sedadla spolujezdce může trvat déle.

Automaticky vyhřívání a ventilovaná sedadla

Když je vozidlo zapnuté, tato funkce automaticky aktivuje vyhřívání nebo ventilovaná sedadla na úrovni požadované vnitřní teplotou vozidla.

Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá úroveň vyhřívání nebo ventilace sedadla bude indikována tlačítky manuálního vyhřívání nebo ventilace sedadla na

středový zásobník. Pomocí tlačítek pro manuální vyhřívání nebo ventilaci sedadel na středové konzole vypněte automatické vyhřívání nebo ventilaci sedadel. Pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno, funkce automatického vyhřívání nebo ventilace sedadla toto sedadlo neaktivuje.

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat automatické vyhřívání nebo ventilaci sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo

> Klima a kvalita vzduchu > Automaticky chlazená nebo automaticky vyhřívána sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Vyhřívání a ventilovaná sedadla s dálkovým startem

Pokud je ve výbavě, vyhřívání sedadla se automaticky zapnou během dálkového startu, pokud je venku zima, a ventilovaná sedadla se automaticky zapnou, pokud je venku horko. Pokud je ve výbavě, vyhřívání volantu se automaticky zapne při dálkovém startu, pokud je venku zima. Během této operace se nemusí rozsvítit kontrolky vyhřívání a odvětrávání sedadel a kontrolka vyhřívání volantu.

Vyhřívání a ventilace sedadel a vyhřívání volantu se mohou při nastartování vozidla vypnout. Tyto funkce lze vybrat ručně po zapnutí zapalování.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Chcete-li povolit nebo zakázat dálkové spouštění vyhřívání nebo ventilovaných sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo

> Dálkové zamykání, odemykání a startování > Dálkové spuštění automatického vyhřívání sedadel nebo Dálkové spuštění automatického

chlazení sedadel > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Vidět *Vzdálený start vozidla*

313.

Zadní sedadla

Připomenutí zadního sedadla

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek se zobrazí zpráva REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT, což znamená, že na zadním sedadle může být nějaký předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří druhé řady, když je vozidlo zapnuté, nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Při vypnutí vozidla se zobrazí upozornění. Upozornění nedetekuje přímo předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že na zadním sedadle může být něco.

Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a bude vyžadovat opětovnou aktivaci otevřením a zavřením dveří druhé řady. Výstraha může být, i když

na zadním sedadle nic není; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Vyberte Nastavení > Vozidlo

> Připomenutí zadního sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Sklopení sedáku zadního sedadla

Obě strany sedáku zadního sedadla lze sklopit a získat tak větší zavazadlový prostor.

{Varování

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální složené polohy.

Ujistěte se, že na sedáku nic není.



Pro sklopení sedadla zcela zvedněte páku a vytáhněte sedák nahoru.

Chcete-li sedadlo vrátit do normální polohy, zvedněte páku a pomalu stáhněte sedák dolů.

{Varování

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba, která má pás, může být vážně zraněna. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedeny a připevněny a nejsou překroucené.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy, a některé věci, které byste neměli dělat.

{Varování

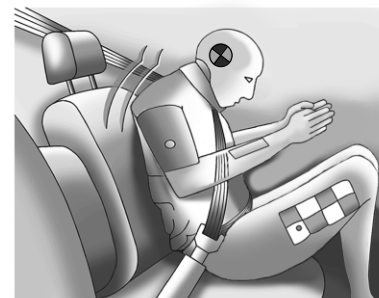
Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Při nehodě, pokud vy nebo vaši spolujezdci nemáte připoutání bezpečnostními pásy, může být zranění mnohem horší, než kdybyste byli připoutání bezpečnostními pásy. Můžete se vážně zranit nebo zabít silnějším nárazem do věcí uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Navíc každý, kdo není připoután, může srazit ostatní cestující ve vozidle.

Jízda v nákladovém prostoru uvnitř nebo vně vozidla je extrémně nebezpečná. Při srážce jsou cestující jedoucí v těchto oblastech pravděpodobněji vážně zraněni nebo usmrceni. Nedovolte cestujícím jet v jakékoli části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou také všichni cestující správně připoutáni.

Toto vozidlo má indikátory jako připomínku zapnutí bezpečnostních pásů. Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů* 386.

Proč bezpečnostní pásy fungují



Při jízdě ve vozidle cestujete stejně rychle jako vozidlo. Pokud se vozidlo náhle zastaví, jedete dál, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, vy i vozidlo společně zpomalíte. Je více času na zastavení, protože zastavíte na delší vzdálenost a při správném nošení přebírají síly z bezpečnostních pásů vaše nejsilnější kosti. Proto má používání bezpečnostních pásů tak dobrý smysl.

Otázky a odpovědi týkající se bezpečnostních pásů

Q: **Budu po nehodě uvězněn ve vozidle, když budu připoután bezpečnostním pásem?**

A: *Vymohbýt* – bez ohledu na to, zda máte zapnutý bezpečnostní pás nebo ne. Vaše šance, že budete při havárii a po ní při vědomí, tedy *vymůž*odepnout a vystoupit, je *mnohovětší*, pokud jste připoutáni.

Q: **Pokud má moje vozidlo airbagy, proč bych měl mít zapnuté bezpečnostní pásy?**

A: Airbagy jsou pouze doplňkové systémy. Oni fungují s bezpečnostními pásy – ne místo nich. Bez ohledu na to, zda je airbag vybaven nebo ne, všichni cestující se stále musí připoutat, aby získali co největší ochranu.

Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

Spona k pohonu

Pokud je ve výbavě, tato funkce zpozdí vyřazení vozidla z polohy P (parkování), když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý. Funkce Buckle to Drive musí být v informačním systému zapnuta

práce. Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci Buckle to Drive, vyberte Nastavení > Vozidlo > Buckle to Drive.

Vidět *Dospívající řidič* 133, pokud je vybaven.

Pokud je vozidlo zapnuté a je sešlápnutý brzdový pedál s vozidlem v poloze P (parkování), ale bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva a vyřazení vozidla z polohy P bude zpožděno. (Park). Zapněte bezpečnostní pás řidiče, aby se zpráva vymazala, a vyřaďte z P (parkování). Řazení z P (parkování) bude jednou zpožděno při každém nastartování vozidla.

U některých vozidel vozového parku je tato funkce vždy ZAPNUTÁ a nelze ji v informačním systému vypnout. Přeřazení vozidla z polohy P (parkování) bude zpožděno pokaždé, když se o to řidič pokusí, zatímco bezpečnostní pás řidiče není zapnutý. Vypnutím a zapnutím vozidla se tento stav nezmění.

U některých modelů může funkce Buckle to Drive také zpozdí vyřazení z P (parkování), pokud je bezpečnostní pás předního spolujezdce rozepnut. Na DIC se zobrazí zpráva. Zapněte bezpečnostní pás předního spolujezdce a přesuňte jej z polohy P (parkování). Tato funkce může zpozdí vyřazení vozidla z P (parkování), pokud předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení,

je na sedadle spolujezdce. Pokud k tomu dojde, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás, abyste se posunuli z P (parkování).

Pokud řidič nebo u některých vozidel zůstane současný přední spolujezdec odepnutý, zpráva DIC po několika sekundách zhasne a vozidlo lze vyřadit z polohy P (parkování). Informace o důležitosti správného použití zadržného systému naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zadržné prvky“ v rejstříku.

Pokud se za jízdy odepne bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce, rozsvítí se zvuková signalizace a kontrolka(y). Vidět

Připomenutí bezpečnostních pásů 386. Tato funkce nemusí správně fungovat, pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu na. Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 387.

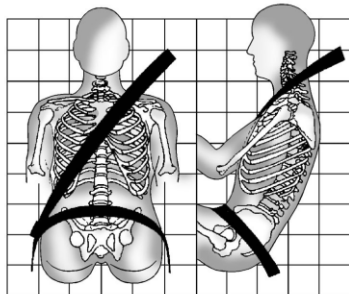
Jak správně nosit bezpečnostní pásy

Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

Existují další věci, které byste měli vědět o bezpečnostních pásech a dětech, včetně menších dětí a kojenců. Pokud bude jezdit dítě ve vozidle viz *Starší děti* 351 nebo *Kojenci a malé děti* 353. Kromě následujících pravidel si přečtěte a dodržujte pravidla pro děti.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří jsou připoutáni bezpečnostními pásy.

O správném používání bezpečnostních pásů je důležité vědět.

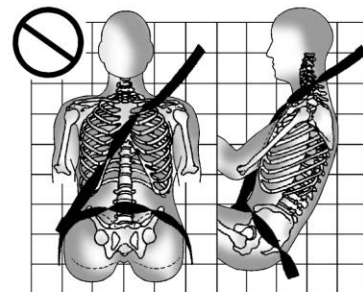
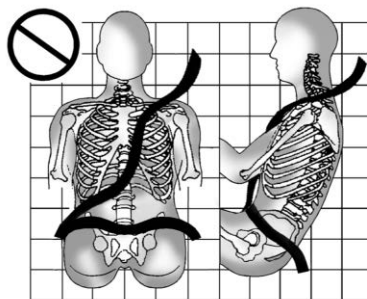


- Posadte se rovně a vždy mějte nohy na podlaze před sebou (pokud je to možné).
- Břišní část pásu noste nízko a těsně přiléhající k bokům tak, aby se dotýkala stehen. Při nárazu to působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že sklouznete pod břišní pás. Pokud byste pod něj vklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. Mohlo by dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.

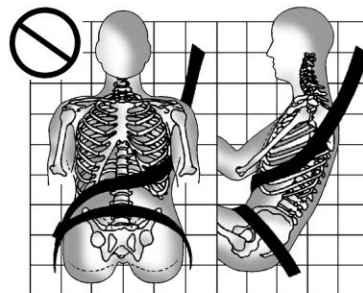
- Noste ramenní pás přes rameno a přes hrudník. Tyto části těla nejlépe snášejí síly zadržující pás. Ramenní pás se zablokuje, pokud dojde k náhlému zastavení nebo nárazu.

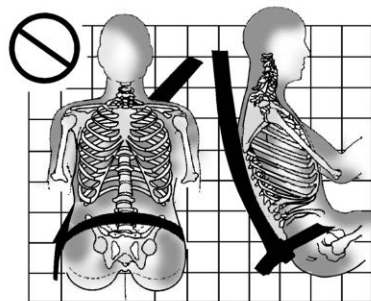
{Varování

Nesprávným použitím bezpečnostních pásů můžete být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni.

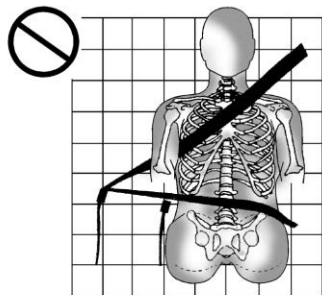


Nikdy nedovolte, aby se pánevní nebo ramenní pás uvolnil nebo překroutil.

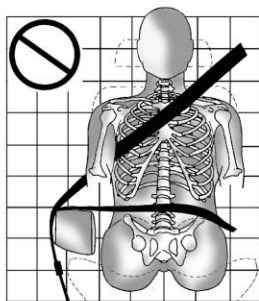




Nikdy nenoste ramenní pás pod oběma pažemi nebo za zády.



Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.



Nikdy nevedte břišní nebo ramenní pás přes loketní opěrku.

{Varování

Bezpečnostní pás se může přiskřípnout, pokud je veden pod plastovým obložením na sedadle, jako je obložení kolem sklopné rukojeti zadního sedadla nebo bočního airbagu. Při srážce nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytovat dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby byly bezpečnostní pásy vedeny pod plastovými ozdobnými díly.

{Varování

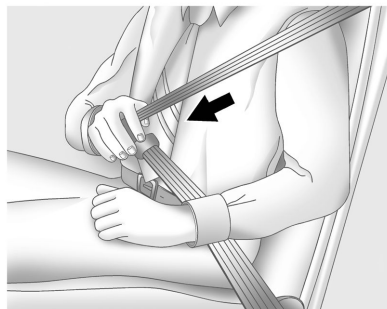
Pokud budete mít ramenní pás za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku, můžete se vážně zranit nebo zabít. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem vás. Pokud je bezpečnostní pás uzamčen a utažen kolem vás, možná budete muset přestříhnout.

Břišní ramenní pás

Všechna místa k sezení ve vozidle mají bederní pás.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bederní a ramenní pás.

1. Nastavte sedadlo, pokud je sedadlo nastavitelné, abyste mohli sedět rovně. Jak na to, viz „Sedadla“ v rejstříku.

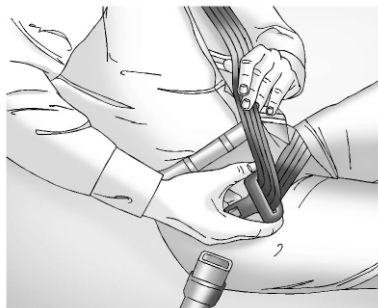


2. Zvedněte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte to zkroutit.

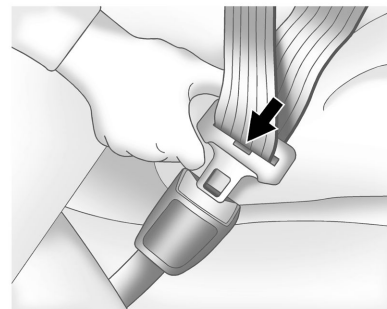
Břišní a ramenní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhnete přes sebe velmi rychle. Pokud k tomu dojde, povolte pás mírně dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetáhnete přes sebe pomaleji.

Pokud je ramenní část pásu spolejzdce vytažena úplně, může se aktivovat uzamykací funkce dětského zádržného systému. Vidět *Dítě Zádržné systémy* 3.54. Pokud k tomu dojde, povolte pás úplně dozadu a začněte znovu. Pokud blokovácí funkce zůstane zapnutá i po ponechání pásu zpět do složené polohy

na sedadle, posuňte sedadlo dozadu nebo sklopte sedadlo, dokud se neuvolní zámek navíječe ramenního pásu.



Pokud se popruh zablokuje v západce dříve, než dosáhne spony, odemkněte západku nakloněním naplocho.



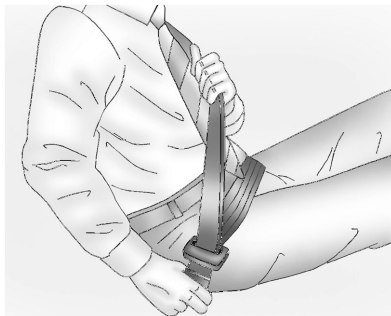
3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Zatáhněte za západku, abyste se ujistili, že je zajištěna. Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz

Prodlužovač bezpečnostního pásu 3.39.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

4. Je-li vybaven seřizovačem výšky ramenního pásu, posuňte jej do výšky, která vám vyhovuje. Pokyny k použití a důležité bezpečnostní informace naleznete v části „Nastavovač výšky ramenního pásu“ dále v této části.



5. Pro utažení břišní části zatáhněte za ramenní pás.

Může být nutné protáhnout stehy na bezpečnostním pásu přes sponu, aby se břišní pás u menších cestujících zcela utáhl.

Tento bezpečnostní pás má funkci, která sníží napětí bezpečnostního pásu na rameni cestujícího, pokud je vozidlo v provozu. Chcete-li nastavit tuto funkci, jemně zatáhněte za pás nebo se předkloňte a poté se posaďte. Ramenní pás se stáhne a lehce se opře o cestujícího.

Když se odepne bezpečnostní pás nebo když je vozidlo vypnuto, omezovač napětí se deaktivuje.



Chcete-li pás odepnout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do složené polohy.

Když bezpečnostní pás nepoužíváte, posuňte západku nahoru po popruhu bezpečnostního pásu. Západka by měla spočívat na stehu na bezpečnostním pásu poblíž vodící smyčky na boční stěně.

Bezpečnostní pás ukládejte vždy pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navijec se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, aby se popruh uvolnil, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokovaný v navijeci, obraťte se na svého prodejce.

Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás nepřekáží. Pokud dojde k přibouchnutí dveří do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

Nastavení výšky ramenního pásu

Vozidlo má seřizovač výšky ramenního pásu pro sedadla řidiče a předního vnějšího spolujezdce.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu byla na rameni a nespadla z něj. Pás by měl být blízko krku, ale neměl by se dotýkat. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě. Vidět/jak

správně používat bezpečnostní pásy 3.34.



Zatlačte na uvolňovací tlačítko a posuňte seřizovač výšky do požadované polohy.

Poté, co je seřizovač nastaven do požadované polohy, zkuste jej posunout dolů, aniž byste stiskli uvolňovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn v poloze.

Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo má předpínače bezpečnostních pásů pro cestující na vnějších předních vnějších. Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou vidět, jsou součástí sestavy bezpečnostních pásů. Mohou pomoci utáhnout bezpečnostní pásy během raných fází středně těžkého až těžkého čelního, téměř čelního nebo zadního nárazu, pokud jsou splněny prahové podmínky pro aktivaci předpínače. Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci utáhnout bezpečnostní pásy při bočním nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla vyměnit. Vidět *Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po havárii B40*.

Nesedejte na vnějším bezpečnostním pásu při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo kdykoli během sezení na sedadle. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a hardware.

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů

Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů mohou poskytnout větší pohodlí bezpečnostních pásů starším dětem, které přerostly podsedačky, a některým dospělým. Při instalaci na ramenní pás, komfortní vodítko umístí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

Komfortní vodítka jsou k dispozici u vašeho prodejce pro zadní vnější sedadla. Návod je součástí průvodců.

Použití bezpečnostního pásu během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro každého, včetně těhotných žen. Stejně jako všichni cestující mají větší pravděpodobnost vážného zranění, pokud nemají zapnuté bezpečnostní pásy.



Těhotná žena by měla mít bederní a ramenní pás a břišní část by měla být po celou dobu těhotenství nošena co nejnižší, pod zaoblením.

Nejlepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Je-li správně zapnutý bezpečnostní pás, je pravděpodobnější, že při nárazu nebude plod zraněn. Pro těhotné ženy, stejně jako pro kohokoli, je klíčem k tomu, aby bezpečnostní pásy byly účinné, jejich správné nošení.

Prodlužovač bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vozidla připevňuje kolem vás, měli byste jej použít.

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Měl by být použit pouze extender vydaný prodejcem GM. Až si ho půjдете objednat, vezměte si ten nejtěžší kabát, který budete mít na sobě, aby vám byl prodlužovač dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovolte, aby jej používal někdo jiný, a používejte jej pouze pro sedadlo, na které je vyrobeno. Prodlužovač byl navržen pro dospělé. Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských zádržných systémů. Další informace o správném použití a nasazení prodlužovačů bezpečnostních pásů najdete v návodu, který je dodáván s prodlužovačem.

Kontrola bezpečnostního systému

Pravidelně kontrolujte připomenutí bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, spony, navijče, seřizovače výšky ramenních pásů (pokud jsou ve výbavě) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hleďte jakékoli další uvolněné nebo poškozené součásti systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému bezpečnostních pásů. Požádejte svého prodejce o opravu. Natržené, roztřepené nebo překroucené bezpečnostní pásy vás při nehodě nemusí ochránit. Natržené nebo roztřepené bezpečnostní pásy se mohou při nárazu roztrhnout. Pokud je řemen natržený nebo roztřepený, nechte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás překroucený, může být možné jej rozkroutit

otočením západky na popruhu. Pokud zkroucení nelze opravit, požádejte svého prodejce o opravu.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje. Vidět *Připomenutí bezpečnostních pásů 386*.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Vidět *Péče o bezpečnostní pásy 340*.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba správně pečovat a udržovat je.

Hardware bezpečnostních pásů by měl být udržován v suchu a bez prachu nebo nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrný prach nebo nečistoty. Pokud se v systému po řádném vyčištění nachází prach nebo nečistoty, obraťte se na prodejce. K zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit díly.

{Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Výměna dílů systému bezpečnostních pásů po nehodě

{Varování

Náraz může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě fungují správně, nechte je zkontrolovat a co nejdříve provést nezbytné výměny.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity při jakékoli nehodě

mohl být namáhán nebo poškozen. Požádejte svého prodejce o kontrolu nebo výměnu sestav bezpečnostních pásů.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud došlo k havárii vozidla nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy. Vidět *Airbag Světlo připravenosti* 387.

Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy:

- Čelní airbag pro řidiče
- Čelní airbag pro předního vnějšího spolujezdce
- Boční nárazový airbag řidiče umístěný na sedadle
- Boční nárazový airbag namontovaný na sedadle pro předního vnějšího spolujezdce
- Střešní airbag pro řidiče a spolujezdce sedící přímo za řidičem

- Střešní airbag pro předního vnějšího spolujezdce a spolujezdce sedícího přímo za předním krajním spolujezdcem

Všechny airbagy vozidla mají slovo AIRBAG na ozdobné liště na štítku poblíž vystřelovacího otvoru.

U čelních airbagů je slovo AIRBAG na středu volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším předním.

U bočních nárazových airbagů namontovaných na sedadle je slovo AIRBAG na straně opěradla sedadla nebo na straně sedadla nejbližší dveřím.

U střešních airbagů je nápis AIRBAG na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. I když jsou dnešní airbagy také navrženy tak, aby pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukovacího vaku, musí se všechny airbagy nafouknout velmi rychle, aby vykonávaly svou práci.

Zde jsou nejdůležitější věci, které byste měli vědět o systému airbagů:

{Varování

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete být při nehodě vážně zraněni nebo usmrceni, a to i s airbagy.

Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli je nahrazovaly. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. Při některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným omezením. Vidět *Kdy by měl airbag*

Nahustit 343.

Zapnutí bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit pravděpodobnost, že narazíte do věcí uvnitř vozidla nebo budete z něj vymrštěni. Airbagy jsou „doplňkové prostředky“ k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{Varování

Protože se airbagy nafukují s velkou silou a rychleji než mrknutím oka, kdokoli, kdo je proti airbagu při jeho nafukování nebo velmi blízko něj, může být vážně zraněn nebo usmrcen. Nesedte zbytečně blízko žádně

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

airbag, jako byste byli, kdybyste seděli na okraji sedadla nebo se nakláněli dopředu. Bezpečnostní pásy vás udrží v pozici před nehodou i během ní. Vždy používejte bezpečnostní pás, i když máte airbagy. Řidič by měl sedět co nejvíce vzadu a přitom stále udržovat kontrolu nad vozidlem. Bezpečnostní pásy a přední vnější airbagy spolujezdce jsou nejúčinnější, když sedíte na sedadle dobře zády a vzpřímeně s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se neměli opírat nebo spát o dveře nebo boční okna na sedadlech s bočními nárazovými airbagy a/nebo střešními airbagy.

{Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Děti ve vozidle vždy řádně zajistěte. Ke čtení jak, viz *Starší děti* B51 nebo *Kojenci a malé děti* B53.



Na sruženém přístroji je kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu. Systém kontroluje, zda elektrický systém airbagů nefunguje správně. Kontrolka vás upozorní, pokud došlo k elektrickému problému. Vidět *Airbag*

Světlo připravenosti B37.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče je ve středu volantu.



Čelní airbag předního vnějšího spolujezdce je v přístrojové desce na straně spolujezdce.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční nárazové airbagy namontované na sedadle řidiče a předního vnějšího spolujezdce jsou na té straně opěradel, která je nejbližší dveřím.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Ve stropě nad bočními okny jsou střešní airbagy pro řidiče, vnějšího spolujezdce a cestující na vnější straně druhé řady.

{Varování

Pokud je něco mezi cestujícím a airbagem, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může předmět vtláčit do této osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukovacího airbagu musí být volná. Nic nepokládáte

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

mezi cestujícím a airbagem a nic nepřipevňujte ani nepokládejte na náboj volantu nebo na jakýkoli jiný kryt airbagu nebo do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadel, které blokuje dráhu nafukování bočního nárazového airbagu namontovaného na sedadle.

Nikdy nic nepřipevňujte ke střeše vozidla se střešními airbagy protahováním lana nebo přivazováním skrz kterýkoli otvor ve dveřích nebo oknech. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafukovacího střešního airbagu.

Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Vidět *Systém airbagů 341*. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí práh aktivace specifického systému airbagů. Prahové hodnoty aktivace se používají k předpovědi, jak vážná bude pravděpodobně havárie, včas, aby se airbagy nafoukly a pomohly zadržet cestující. Vozidlo má elektronické senzory, které pomáhají systému airbagů určit závažnost nárazu. Prahové hodnoty nasazení se mohou lišit podle konkrétní konstrukce vozidla.

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nárazech, aby pomohly snížit možnost vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo předního vnějšího spolujezdce.

Zda se přední airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, není primárně založeno na rychlosti jízdy vozidla. Záleží na tom, co je zasaženo, na směru nárazu a jak rychle vozidlo zpomaluje.

Přední airbagy se mohou nafouknout při různých rychlostech nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo pod úhlem a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Přední airbagy nejsou určeny k nafouknutí při převrácení vozidla, při nárazu zezadu nebo při mnoha bočních nárazech.

Kromě toho má vozidlo pokročilou technologii čelních airbagů. Čelní airbagy s pokročilou technologií upravují zádržný systém podle závažnosti nárazu nebo interakce cestujících.

Boční nárazové airbagy namontované na sedadlech jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Tyto airbagy se mohou také nafouknout

při některých středně těžkých až těžkých čelních nárazech. Boční airbagy namontované na sedadlech nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo nárazu zezadu. Boční nárazový airbag umístěný na sedadle je navržen tak, aby se nafoukl na straně vozidla, která je zasažena.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nárazech v závislosti na místě nárazu. Kromě toho se tyto střešní airbagy mohou nafouknout při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazech zezadu. Oba střešní airbagy se mohou nafouknout při nárazu na kteroukoli stranu vozidla nebo pokud snímací systém předvídá, že se vozidlo blíží převrácení na bok nebo při silném čelním nárazu.

V žádné konkrétní nehodě nikdo nemůže říci, zda se airbag měl nafouknout jen kvůli poškození vozidla nebo nákladům na opravu.

Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě rozvinutí vyše snímací systém elektrický signál spouštějící uvolnění plynu z vyvíječe plynu. Plyn z vyvíječe plynu naplní airbag a způsobí vylomení vaku z krytu. Vyvíječ plynu, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 342

Jak Airbag zadržuje?

Při středně těžkých až těžkých čelních srážkách se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout volantů nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních nárazech se mohou dokonce i připoutaní cestující dotknout vnitřku vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu na tělo cestujícího.

Střešní airbagy s možností převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly zadržet hlavu a hrud cestujících na vnějších sedadlech v první a druhé řadě. Střešní airbagy schopné převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění při převrácení, ačkoli žádný systém nemůže všem takovým vymrštěním zabránit.

Airbagy by však v mnoha typech kolizí nepomohly, především proto, že pohyb cestujícího nesměruje k těmto airbagům. Vidět *Když*

Měl by se airbag nafouknout? 343.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic jiného než za doplněk bezpečnostních pásů.

Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních airbagů a bočních airbagů na sedadlech se tyto rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé možná ani neuvědomují, že se airbagy nafoukly. Střešní airbagy mohou být ještě nějakou dobu po nafouknutí alespoň částečně nafouknuté. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Pro umístění airbagy viz *Kde jsou airbagy?* 342.

Části airbagu, které s vámi přijdou do kontaktu, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotyk. Z ventilačních otvorů ve vyfouknutých airbagech může vycházet kouř a prach. Nafouknutí airbagu nebrání lidem opustit vozidlo.

{Varování

Když se airbag nafoukne, může být ve vzduchu prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Abyste tomu zabránili, měli by všichni ve vozidle vystoupit, jakmile to bude bezpečné. Pokud vy

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

máte problémy s dýcháním, ale nemůžete se dostat z vozidla po nafouknutí airbagu, a pak se nadýchejte čerstvého vzduchu otevřením okna nebo dveří. Pokud po aktivaci airbagu zaznamenáte dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může po nafouknutí airbagů automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém. Tato funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovený práh. Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se palivový systém vrátí do normálního provozu; pomocí ovládacích prvků těchto funkcí lze zamknout dveře, vypnout vnitřní osvětlení a vypnout výstražná světla. Pokud se některý z těchto systémů při nehodě poškodí, nemusí fungovat normálně.

{Varování

Náraz dostatečně silný na nafouknutí airbagů mohl také poškodit důležité funkce ve vozidle, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo po mírném nárazu zdá být řiditelné, může dojít ke skrytému poškození, které může ztížit bezpečný provoz vozidla.

Buďte opatrní, pokud se pokusíte restartovat motor poté, co došlo k havárii.

Při mnoha nehodách, které jsou natolik závažné, že nafouknou airbag, jsou čelní skla rozbitá deformací vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít také z předního vnějšího airbagu spolujezdce.

- Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou. Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů. Pokud je nedostanete, systém airbagů zde nebude, aby vás pomohl ochránit při další nehodě. Nový systém bude zahrnovat moduly airbagů a možná i další díly. Servisní příručka k vozidlu pokrývá nutnost výměny jiných dílů.

- Vozidlo je vybaveno modulem pro detekci a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Vidět *Údaje o vozidle*
Nahrávání a soukromí 352a *Záznamníky dat událostí 352*.
- Na systému airbagů nechejte pracovat pouze kvalifikovaní technici. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Systém detekce cestujících

Vozidlo je vybaveno systémem snímání polohy spolujezdce vpředu na vnější straně. Při nastartování vozidla se na stropní konzole rozsvítí indikátor stavu airbagu spolujezdce.

PASSENGER AIR BAG

ON

OFF

Spojené státy



Kanada

Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF nebo symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému se zobrazí buď slovo ON nebo OFF, nebo symbol pro zapnutí a vypnutí. Vidět *Stav airbagu spolujezdce*
Indikátor 387.

Systém snímání spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Žádný jiný airbag není ovlivňován systémem snímání spolujezdce.

Systém snímání spolujezdce spolupracuje se snímači, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda se má umožnit nafouknutí čelního airbagu předního vnějšího spolujezdce nebo ne.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému vzhledem k jejich hmotnosti a velikosti.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy neumísťujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené proti směru jízdy je tak velké, pokud se airbag nafoukne.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nespustí, i když je airbag vypnutý.

Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když je airbag vypnutý. Pokud zajišťujete dětskou autosedačku směřující dopředu

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

přední vnější sedadlo spolujezdce vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním sedadle. Zvažte použití jiného vozidla pro přepravu dítěte, když není k dispozici zadní sedadlo.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud:

- Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.
- Systém určí, že dítě je přítomno v dětském zádržném systému.
- Pasažér na předním vnějším předním sedadle na určitou dobu sundá váhu ze sedadla.
- Vyskytl se kritický problém se systémem airbagů nebo systémem snímání spolujezdce.

Když systém detekce spolujezdce vypne přední vnější airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Vidět *Cestující*
Indikátor stavu airbagu 387.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby zapnul čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, kdykoli systém zjistí, že na vnějším předním sedadle spolujezdce sedí správně osoba dospělého věku. Když systém detekce cestujících povolil aktivaci airbagu, rozsvítí se kontrolka ON a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětských zádržných systémech, a u velmi malých dospělých může systém snímání spolujezdce vypnout čelní airbag předního vnějšího spolujezdce, a to v závislosti na poloze sedící osoby a stavbě těla. Každý ve vozidle, kterému přerostly dětské zádržné systémy, by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem – bez ohledu na to, zda má nebo nemá airbag pro tuto osobu.

{Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Airbag*
Světlo připravenosti 387 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Pokud u dětského zádržného systému svítí indikátor zapnutí

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud systém zjistí, že se v dětském zádržném systému nachází nemluvně. Pokud je nainstalována dětská zádržná soustava a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.
2. Demontujte dětský zádržný systém z vozidla.
3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.
4. Znovu nainstalujte dětský zádržný systém podle pokynů výrobce dětského zádržného systému a viz *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem vazu)*
Sedadlo 365 *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle)* 367.

Při instalaci dětského zádržného systému se ujistěte, že je navíječ bezpečnostního pásu zajištěn vytažením ramenního pásu z navíječe úplně ven, a to i v případě, že je dětský zádržný systém vybaven zámkem bezpečnostního pásu. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.

5. Pokud po opětovné instalaci dětského zádržného systému a restartování vozidla kontrolka ON stále svítí, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo sedadla vozidla a upravte sedák sedadla, pokud je nastavitelný, abyste se ujistili, že opěradlo sedadla vozidla netlačí dětskou zádržku do sedáku.
- Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod hlavovou opěrkou vozidla. Pokud k tomu dojde, upravte opěrku hlavy. Vidět *Opěrky hlavy* 324.

6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání cestujících může nebo nemusí vypnout airbag pro dítě v dětském zádržném systému v závislosti na velikosti dítěte. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle. Nikdy nedávejte na přední sedadlo dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy, i když kontrolka ON nesvítí.

Pokud u dospělého cestujícího svítí indikátor vypnutí



Pokud na vnějším předním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělého vzrůstu, ale kontrolka OFF svítí, může to být způsobeno tím, že tato osoba nesedí správně na sedadle nebo že je aktivována funkce zamykání dětského zádržného systému. Pomocí následujících kroků umožníte systému detekovat tuto osobu a aktivovat čelní airbag předního vnějšího spolujezdce:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou přikrývky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní přístroje.

3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.
4. Požádejte osobu, aby seděla vzpřímeně na sedadle se středem na sedáku s pohodlně nataženými nohama.
5. Pokud je ramenní část pásu vytažena až na doraz, aktivuje se zajišťovací funkce dětského zádržného systému. To může u některých dospělých cestujících neúmyslně způsobit, že systém detekce cestujících vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechte pás couvat až na doraz a poté pás znovu zapněte, aniž byste pás zcela vytáhli.
6. Restartujte vozidlo a nechte osobu v této poloze po dobu dvou až tří minut poté, co se rozsvítí kontrolka ON.

{Varování

Pokud je airbag předního vnějšího spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a pomoci ochránit tuto osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

smrt. Dospělý cestující by neměl sedět na vnějším předním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce.

Další faktory ovlivňující provoz systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet cestujícího v poloze na sedadle během manévru s vozidlem a brzdění, což pomáhá systému detekce cestujících udržovat stav airbagu spolujezdce. Viz

„Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádržné prvky“ v rejstříku, kde najdete další informace o důležitosti správného používání zádržného systému.

Silná vrstva dodatečného materiálu, jako je příkrývka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní zařízení sedadel, mohou ovlivnit, jak dobře funguje systém snímání cestujících. Doporučujeme, abyste nepoužívali potahy sedadel nebo jiné doplňkové vybavení, s výjimkou případů, kdy jsou schváleny společností GM pro vaše konkrétní vozidlo. Vidět *Přidání vybavení*

do vozidla vybaveného airbagy 349 Další informace o úpravách, které mohou ovlivnit fungování systému.

Indikátor ON může svítit, pokud je na neobsazené sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

{Varování

Uložení předmětů pod sedadlem spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému snímání cestujících.

Servis vozidla vybaveného airbagem

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Na několika místech kolem vozidla jsou části systému airbagů. Informace o servisu vozidla a systému airbagů má váš prodejce a servisní příručka. Chcete-li zakoupit servisní příručku, viz *Vydání*

Informace pro objednání 3350.

{Varování

Po dobu až 10 sekund po vypnutí vozidla a odpojení baterie se airbag může nafouknout i při nesprávné údržbě. Můžete se zranit, pokud jste blízko airbagu, když se nafukuje. Vyhněte se žlutým konektorům. Pravděpodobně jsou součástí systému airbagů. Ujistěte se, že dodržujete správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba provádějící práci pro vás má kvalifikaci k tomu.

Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy

{Varování

Pokud je na vozidle namontován sněžný pluh nebo podobné zařízení, systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbag se může nafouknout, když se nafouknout nemá. Mohlo by dojít ke zranění osob jedoucích ve vozidle a poškození vozidla a/nebo sněžného pluhu. Neinstalujte na vozidlo sněžový pluh nebo podobné zařízení.

Přidání příslušenství, které mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plech, může způsobit, že systém airbagů nebude správně fungovat.

Činnost systému airbagů může být také ovlivněna výměnou, včetně nesprávné opravy nebo výměny, kterékoli části následujícího:

- Systém airbagů, včetně modulů airbagů, senzorů čelního nebo bočního nárazu, snímačů a diagnostického modulu nebo kabeláže airbagu
- Přední sedadla včetně prošívání, švů nebo zipů
- Bezpečnostní pásy
- Volant, přístrojová deska, stropní konzola, obložení stropu nebo obložení sloupku
- Vnitřní těsnění dveří včetně reproduktorů

Váš prodejce a servisní příručka mají informace o umístění modulů airbagů a snímačů, snímačů a diagnostického modulu a kabeláže airbagu spolu se správnými postupy výměny.

Vozidlo má navíc systém snímání polohy pasažéra na vnější straně předního spolujezdce, který zahrnuje senzory, které jsou

část sedadla spolujezdce. Systém snímání cestujících nemusí správně fungovat, pokud je původní obložení sedadla nahrazeno potahy, čalouněním nebo obložěním jiných výrobců; nebo s potahy, čalouněním nebo čalouněním GM určeným pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako je vyhřívání sedadel na trhu nebo podložka nebo zařízení zvyšující pohodlí, nainstalované pod nebo na vrchní části tkaniny sedadla, by také mohlo narušovat činnost systému snímání cestujících. To by mohlo zabránit správnému rozvinutí airbagu (airbagů) spolujezdce nebo zabránit systému snímání spolujezdce ve správném vypnutí airbagu(ů) spolujezdce. Vidět *Snímání cestujících Systém 346*.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagy pro převrácení střechy,

vidět *Různé velikosti pneumatik a koB 299* pro další důležité informace.

Pokud je nutné vozidlo upravit, protože máte postižení a máte dotazy ohledně toho, zda úpravy ovlivní systém airbagů vozidla, nebo pokud máte dotazy ohledně toho, zda bude systém airbagů ovlivněn, pokud bude vozidlo upraveno z jakéhokoli jiného důvodu, zavolejte zákazníkovi Pomoc. Vidět

Kanceláře zákaznické pomoci 345.

Kontrola systému airbagů

Systém airbagů nevyžaduje pravidelnou plánovanou údržbu nebo výměnu. Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Vidět

Kontrolka připravenosti airbagu 387.

Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, airbag nemusí správně fungovat. Neotevírejte ani neporušujte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké otevřené nebo rozbité kryty airbagů, nechte kryt airbagu a/ nebo modul airbagu vyměnit. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?*

342. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Výměna dílů systému airbagů po havárii

{Varování

Náraz může poškodit systémy airbagů ve vozidle. Poškozený airbagový systém nemusí správně chránit vás ani vás

(pokračování)

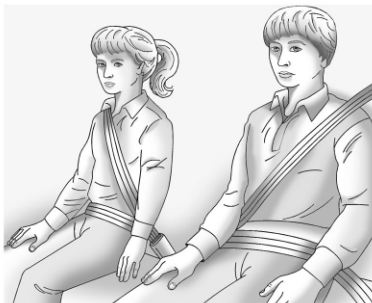
Upozornění (pokračování)

cestujících při nehodě, která má za následek vážné zranění nebo dokonce smrt. Abyste se ujistili, že systémy airbagů po nehodě fungují správně, nechte je co nejdříve zkontrolovat a provést nezbytné výměny.

Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit systémové části airbagu. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí správně fungovat. Nechte vozidlo ihned opravit.

Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 3.87.

Dětské zádržné systémy**Starší děti**

Starší děti, kterým přerostly podsedáky, by měly používat bezpečnostní pásy vozidla. Odkazovat *na jak správně nosit bezpečnostní pásy* 3.34.

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsedáku, uvádějí omezení hmotnosti a výšky pro tento podsedák. Používejte podsedák s bederním a ramenním pásem, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem způsobilosti:

- Posadte se úplně dozadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.

- Přezka břišní-ramenní pás. Opírá se ramenní pás o rameno? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít komfortní vodítko zadních bezpečnostních pásů, pokud je k dispozici. Viz „Komfortní vodítko zadních bezpečnostních pásů“ pod

Břišní ramenní pás 3.36. Pokud není k dispozici vodítko pro pohodlí nebo pokud ramenní pás stále nespočívá na rameni, vraťte se na podsedák.

- Sedí břišní pás nízko a těsně na bocích a dotýká se stehů? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.
- Je možné zachovat správné uchycení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se na podsedák.

Q: Jaký je správný způsob používání bezpečnostních pásů?

A: Starší dítě by mělo mít bederní pás a získat další zádržný systém, který může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej nebo krk. Břišní pás by měl těsně přiléhat pod boky a dotýkat se pouze horní části stehen. To působí silou pásu na pánevní kosti dítěte při nárazu. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, což by při nárazu mohlo způsobit těžká nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Komfortní vodítka zadních bezpečnostních pásů“ pod *Břišní ramenní pás3.36.*

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, když jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Při srážce mohou děti, které nejsou připoutány, srazit jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí správně používat bezpečnostní pásy.

{Varování

Nikdy nedovolte více než jednomu dítěti používat stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nemůže správně rozložit síly nárazu. Při nárazu mohou být rozdraceni a vážně zraněni. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.



{Varování

Nikdy nedovolte, aby dítě mělo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo za zády. Dítě se může vážně zranit, pokud nebude správně zapnutý tříbodový pás. Při nárazu by dítě nebylo přidržováno ramenním pásem. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu a zvýšit tak riziko poranění hlavy a krku. Dítě by také mohlo sklouznout pod břišní pás. Síla pásu by pak byla aplikována přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a přes hrudník.



Kojenci a malé děti

Každý ve vozidle potřebuje ochranu! To zahrnuje kojence a všechny ostatní děti. Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu všech používat bezpečnostní zábrany. Ve skutečnosti zákon v každém státě ve Spojených státech a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutány.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo usmrceny, pokud mají ramenní pás zapnutý za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je ovinut kolem dítěte. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby nesprávně používaly bezpečnostní pásy nebo si s nimi hrály.

Pokaždé, když kojenci a malé děti jezdí ve vozidlech, měli by mít ochranu zajištěnou vhodnými dětskými zádržnými systémy. Systém bezpečnostních pásů vozidla ani jeho systém airbagů pro ně nejsou určeny.

Děti, které nejsou správně připoutány, mohou udeřit jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

{Varování

Nikdy nedejte kojence nebo dítě při jízdě ve vozidle. Kojenec nebo dítě v důsledku nárazových sil ztžknou natolik, že je při nárazu nebude možné udržet. Například při nárazu při rychlosti pouhých 40 km/h (25 mph) se z 5,5 kg (12 lb) dítěte náhle stane síla 110 kg (240 lb) působící na paže člověka. Kojenec nebo dítě by mělo být zajištěno ve vhodném dětském zádržném systému.



{Varování

Děti, které jsou proti airbagu nebo velmi blízko něj, když se nafukuje, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém proti směru jízdy na přední vnější sedadlo. Zajištěte dětský zádržný systém umístěný zády ke směru jízdy na zadním sedadle. Na zadním sedadle je také lepší zajistit dětskou zádržku po směru jízdy. Pokud musíte zajistit dětský zádržný systém na předním vnějším sedadle po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu.



Dětské zádržné systémy jsou zařízení používaná k přidržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů:

- Dětské zádržné systémy směřující dopředu
- Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy
- Podkládací sedadla s polohováním pásů

Správný dětský zádržný systém pro vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je dětský zádržný systém kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použit.

Pro každý typ dětského zádržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětské autosedačky se ujistěte, že je určena k použití

v motorovém vozidle a je navržen originálním výrobcem dětského zádržného systému. Pokud ano, bude mít dětský zádržný systém štítek, který uvádí, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k použití dodaný s dětskou autosedačkou uvádí hmotnostní a výškové limity pro danou dětskou autosedačku. Kromě toho existuje mnoho druhů dětských zádržných systémů pro děti se speciálními potřebami.

{Varování

Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, kojenci a batolata by měli být zajištěni v dětském zádržném systému obráceném proti směru jízdy až do věku dvou let nebo dokud nedosáhnou maximální výšky a hmotnostních limitů svého dětského zádržného systému.

{Varování

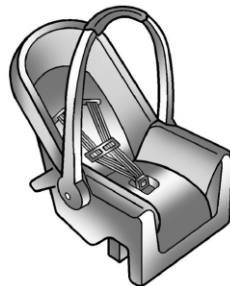
Kyčelní kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízko na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Při nárazu by pás působil silou na oblast těla, která není chráněna žádnou kostěnou strukturou. To samo o sobě může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných zranění během nehody, měly by být malé děti vždy zajištěny ve vhodném dětském zádržném systému.

Dětské zádržné systémy



Zádržný systém pro kojence ve směru jízdy

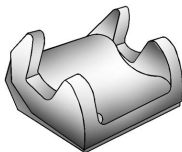
Dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy poskytuje zádržnou plochu se sedací plochou proti záďům dítěte.

Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nárazu působí tak, že dítě drží v zádržném systému.



Dětský zádržný systém obrácený dopředu

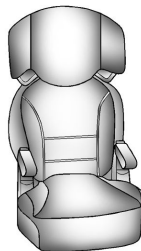
Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje omezení pro tělo dítěte pomocí pásů.



Posilovací sedadla

Podsedák s polohováním pásu se používá pro děti, které přerostly ze svého dětského zádržného systému orientovaného po směru jízdy. Boostery jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud není dítě dostatečně velké, aby se bezpečnostní pásy ve vozidle správně vešly bez podsedáku.

Viz test uchycení bezpečnostního pásu v *Starší děti B51*.



Zajištění přídatného dětského zádržného systému ve vozidle

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn. Zajištěte dětskou autosedačku správně ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou a podle pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn. Dětské zádržné systémy musí být zajištěny v sedadlech vozidla částí břišního pásu mezi břišním a ramenním pásem nebo systémem LATCH. Vidět *Dolní kotvy a Postroje pro děti (systém LATCH B57)* pro více informací. Při instalaci dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte prodlužovač bezpečnostních pásů. K zajištění dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte neregulované ukotvení nebo přídatné zařízení. Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně zajištěn.

Při zajišťování přidavného dětského zádržného systému postupujte podle následujících pokynů:

- Štítky s pokyny na dětském zádržném systému
- Návod k použití dodávaný s dětským zádržným systémem
- Návod k obsluze tohoto vozidla

Pokyny pro dětský zádržný systém jsou důležité, takže pokud nejsou k dispozici, získejte je náhradní kopii od výrobce.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

V některých oblastech jsou k dispozici certifikovaní technici pro bezpečnost dětských cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zádržné systémy. V USA vyhledejte nejbližší kontrolní stanici dětských bezpečnostních sedaček na webových stránkách National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u společnosti Transport Canada nebo úřadu provinčního ministerstva dopravy.

Zajištění dítěte v dětském zádržném systému

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětském zádržném systému. Zajistěte dítě správně podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou.

Kam dát zábranu

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci ve větším bezpečí, když jsou řádně připoutáni ve vhodném dětském zádržném systému zajištěném na zadním sedadle.

Kdykoli je to možné, děti do 12 let by měly být zajištěny na zadním sedadle.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě obrácené zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag spustí.

{Varování

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag předního spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na předním sedadle zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět *Systém detekce cestujících 346* pro další informace.

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedačky se značně liší velikostí a některé se mohou na určité pozice sezení hodit lépe než jiné. Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde nemůže být bezpečně nainstalována.

V závislosti na tom, kam dětskou sedačku umístíte, a na velikosti dětské sedačky se může stát, že nebudete mít přístup k přilehlým bezpečnostním pásům nebo úchytnům LATCH pro další cestující nebo dětské zádržné systémy. Sousední místa k sezení by se neměla používat, pokud dětský zádržný systém brání přístupu k bezpečnostnímu pásu nebo překáží ve vedení bezpečnostního pásu.

Nastavte sedadlo před dětskou autosedačkou, abyste zajistili správnou instalaci podle návodu k dětské autosedačce. Posuňte přední sedadlo dopředu, abyste zabránili kontaktu mezi dětským zádržným systémem a sedadlem nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na sedadle.

Kdekoli je dětská sedačka instalována, řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a dětskou sedačku řádně zajištěte.

Mějte na paměti, že nezajištěný dětský zádržný systém se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že jste správně zajistili jakoukoli dětskou sedačku ve vozidle – i když v ní není žádné dítě.

Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětský zádržný systém během jízdy nebo při nehodě. Příchytky LATCH na dětském zádržném systému se používají k připevnění dětské zádržky ke kotvám ve vozidle. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětského zádržného systému.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH zády ke směru jízdy a po směru jízdy lze správně nainstalovat pomocí kotev LATCH nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Nepoužívejte současně bezpečnostní pásy a systém ukotvení LATCH k zajištění dětského zádržného systému obráceného zády ke směru jízdy nebo po směru jízdy.

Podsedačky používají bezpečnostní pásy vozidla k zajištění dítěte a podsedačku. Pokud výrobce doporučuje, aby bylo podsedačk zajištěno systémem LATCH, je to tak

lze provést, pokud lze podsedačk správně umístit a nedojde k žádnému narušení správného umístění břišního a ramenního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou a také pokyny v tomto návodu.

Při instalaci dětského zádržného systému s horním popruhem musíte ke správnému zajištění dětského zádržného systému použít také spodní kotvy nebo bezpečnostní pásy. Dětský zádržný systém nesmí být nikdy instalován pouze pomocí horního popruhu.

U dětského zádržného systému s 5bodovými bezpečnostními pásy po směru jízdy, kde kombinovaná hmotnost dítěte a zádržného systému dosahuje až 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní ukotvení LATCH s ukotvením horního popruhu, nebo bezpečnostní pás s horním popruhem kotviště. Pokud je celková hmotnost dítěte a zádržného systému větší než 29,5 kg (65 lb), používejte bezpečnostní pás pouze s ukotvením horního popruhu.

Doporučené způsoby upevnění dětských zádržných systémů

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + Dětský zádržný systém	Používejte pouze schválené způsoby připojení označené X			
		ZÁPADKA–Spodní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	ZÁPADKA–Dolní kotvy a kotva Top Tether	Bezpečnostní pás a kotva Top Tether
Směrem dozadu Dětský zádržný systém	Až 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Směrem dozadu Dětský zádržný systém	Více než 29,5 kg (65 lb)		X		
Směrem dopředu Dětský zádržný systém	Až 29,5 kg (65 lb)			X	X
Směrem dopředu Dětský zádržný systém	Více než 29,5 kg (65 lb)				X

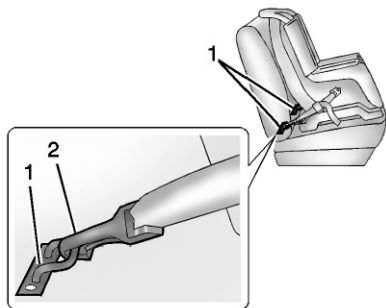
Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* B65 *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle)* B67.

Dětské zádržné systémy vyrobené po březnu 2014 jsou označeny maximální hmotností dítěte, se kterou lze systém LATCH použít pro instalaci dětské zádržné soustavy.

Následující text vysvětluje, jak připevnit dětský zádržný systém s těmito úchyty ve vozidle.

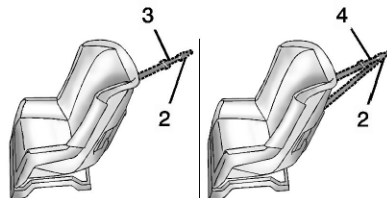
Ne všechna místa k sezení ve vozidle mají spodní ukotvení. V tomto případě je nutné k zajištění dětského zádržného systému použít bezpečnostní pás (s horním popruhem, pokud je k dispozici). Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* B65 *Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle)* B67.

Dolní kotvy



Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé místo k sezení LATCH jsou dvě spodní kotvy, do kterých se vejde dětský zádržný systém se spodními úchyty (2).

Kotva Top Tether

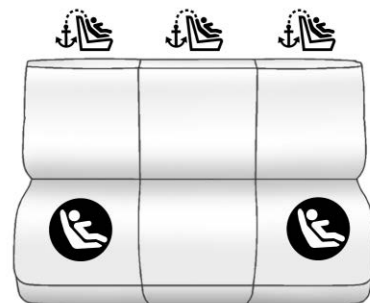


Horní popruh (3, 4) se používá k upevnění horní části dětského zádržného systému k vozidlu. Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětském zádržném systému se připojuje k ukotvení horního popruhu ve vozidle, aby se omezil dopředný pohyb a rotace dětského zádržného systému během jízdy nebo v případě nehody.

Dětský zádržný systém může mít jeden popruh (3) nebo dvojitý popruh (4). Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu ke kotvě.

Některé dětské zádržné systémy s horním popruhem jsou navrženy pro použití s připevněným horním popruhem nebo bez něj. Jiné vyžadují, aby byl vždy připojen horní popruh. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro váš dětský zádržný systém.

Umístění dolní kotvy a horního ukotvení



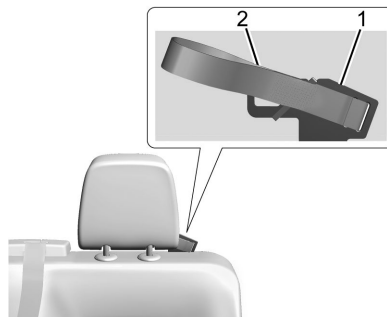
J: Místa k sezení s ukotvením horního popruhu.

H: Místa k sezení se dvěma spodními kotvami.

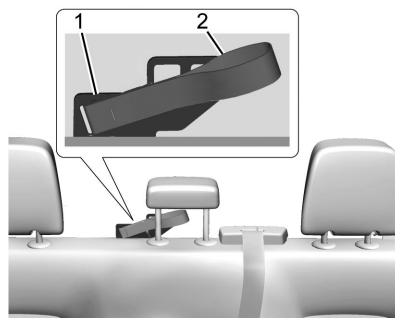


Pro usnadnění umístění spodních ukotvení má každé místo k sezení se spodními kotvami dva štítky v blízkosti záhybu mezi opěradlem sedadla a sedákem sedadla.

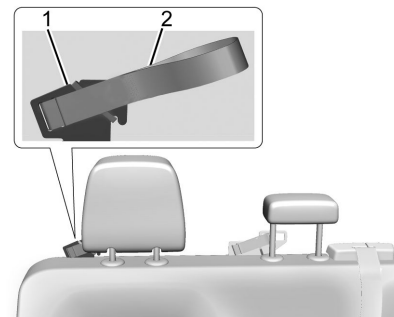
Neinstalujte dětský zádržný systém na prostřední sedadlo pomocí spodních kotev. Vidět *Zajištění dětských zádržných systémů (se zapnutým bezpečnostním pásem zadní sedadlo)* 65 *Zajištění dětských zádržných systémů (S bezpečnostním pásem na předním sedadle)* 67 pro více informací.



Kotva a smyčka na straně řidiče



Středová kotva a smyčka



Smyčka na straně spolujezdce

Horní popruh je veden smyčkami (2) ke kotvám horního popruhu (1). Ujistěte se, že používáte správnou kotvu pro místo k sezení, kde bude dětský zádržný systém umístěn.

Pro správnou instalaci dětského zádržného systému pomocí těchto smyček a kotev si přečtěte následující pokyny.

Nezajišťujte dětský zádržný systém v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují připevnění horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou řádně připoutáni v dětském zádržném systému nebo zádržném systému pro kojence zajištěném na zadním sedadle.

Vidět Kam dát zábranu 356 pro další informace.

Zajištění dětského zádržného systému navrženého pro systém LATCH

{Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu pomocí kotve LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a pokyny v tomto návodu.

{Varování

Nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné kotvě, s výjimkou kotve středního horního popruhu v modelech s kabinou pro posádku. Připevnění více než jedné dětské autosedačky

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

jediná kotva by mohla způsobit, že se kotva nebo nástavec při nárazu uvolní nebo dokonce zlomí. Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob. Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění během nárazu, připevněte pouze jeden dětský zádržný systém na kotvu.

{Varování

Děti mohou být vážně zraněny nebo uškrceny, pokud se jim kolem krku omotá ramenní pás. Ramenní pás se může utáhnout, ale nelze jej uvolnit, pokud je uzamčen. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odemkne se, když se ramenní pás nechá zasunout úplně zpět do navijáče, ale nemůže to udělat, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás uzamčen a utažen kolem krku dítěte, jediným způsobem, jak pás uvolnit, je jeho přestřížení.

Zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby na ně děti nemohly dosáhnout. Vytáhněte ramenní pás úplně ven

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

navijáče pro nastavení zámku a po instalaci dětského zádržného systému utáhněte pás za dětským zádržným systémem.

Pozor

Nedovolte, aby se úchyty LATCH otíraly o bezpečnostní pásy vozidla. Mohlo by dojít k poškození těchto dílů. Je-li to nutné, posuňte přepnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k odření úchytlů LATCH.

Neskládejte sedák zadního sedadla, když je sedadlo obsazené. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo se zapnutým bezpečnostním pásem. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo sedadla. Před složením sedadla odepněte a vraťte bezpečnostní pás do složené polohy.

Pokud potřebujete zajistit více než jeden dětský zádržný systém na zadním sedadle, viz *Kam umístit Omezení 356*.

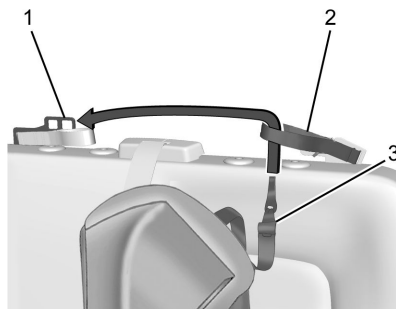
1. Připevněte a utáhněte spodní nástavce ke spodním kotvám. Pokud dětská sedačka nemá spodní uchycení nebo požadovaná poloha sezení nemá spodní ukotvení, zajistěte dětskou sedačku horním popruhem a bezpečnostním pásem. Řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému a pokyny v tomto návodu.

1.1 Najděte spodní kotvy pro požadovanou polohu sezení.

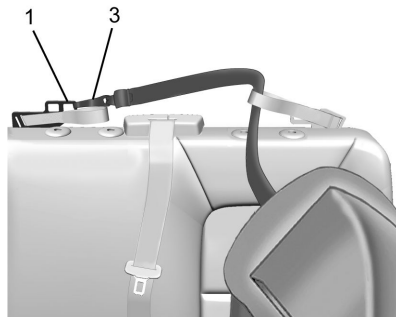
1.2 Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.

1.3 Připevněte a utáhněte spodní úchyty na dětském zádržném systému ke spodním kotvám.

2. U dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy připevněte a utáhněte horní popruh ke kotvě horního popruhu, pokud jím vaše vozidlo disponuje. Dodržujte pokyny k dětskému zádržnému systému a limity hmotnosti ukotvení ZÁPADKY vozidla popsané na začátku této části a následující kroky:



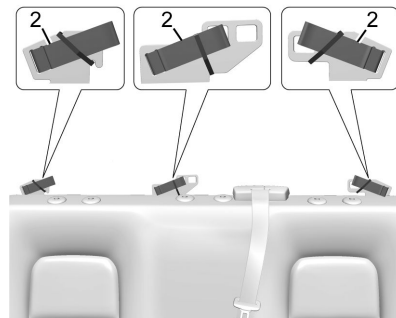
Zadní poloha na straně řidiče



Zadní poloha na straně řidiče

2.1 Pro horní popruh v poloze na zadní straně řidiče:

2.1.1 Demontujte opěrku hlavy na straně řidiče a středovou opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ dále v této části.

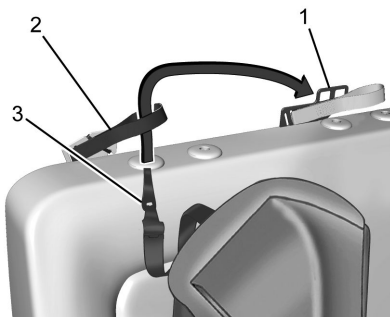


2.1.2 Při prvním použití odstraňte a zlikvidujte gumový pásek ze smyčky horního popruhu (2).

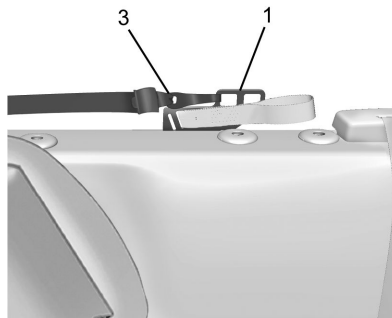
2.1.3 Protáhněte horní popruh (3) smyčkou (2).

2.1.4 Připojte horní popruh (3) ke střední horní části na straně řidiče vázací kovová kotva (1).

2.1.5 Ujistěte se, že je hák horního popruhu zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.



Poloha na straně zadního spolujezdce



Poloha na straně zadního spolujezdce

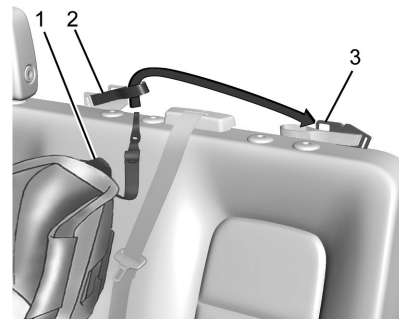
2.2 Pro horní popruh v poloze na straně zadního spolujezdce:

2.2.1 Demontujte opěrku hlavy na straně spolujezdce a středovou opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ dále v této části.

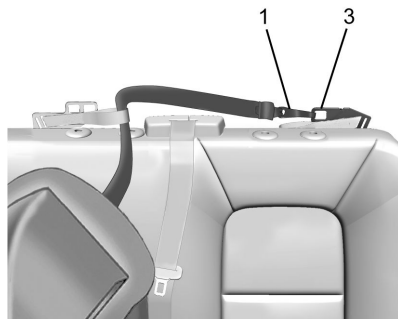
2.2.2 Protáhněte horní popruh (3) smyčkou (2).

2.2.3 Připevněte horní popruh (3) ke straně spolujezdce kovové kotvy středního horního popruhu (1).

2.2.4 Ujistěte se, že hák horního popruhu dětského zádržného systému je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.



Zadní středová poloha



Zadní středová poloha

2.3 Pro horní popruh v zadní střední poloze:

- 2.3.1 Demontujte opěrku hlavy na straně řidiče a středovou opěrku hlavy. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy“ dále v této části.
- 2.3.2 Protáhněte horní popruh (1) středovou smyčkou (2).
- 2.3.3 Připojte horní popruh (1) ke kovové kotvě horního popruhu na straně řidiče (3).

2.3.4 Ujistěte se, že hák horního popruhu dětského zádržného systému je zcela uzavřen a zajištěn ke kotvě horního popruhu.

3. Utáhněte horní popruh podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Když je horní popruh správně utažen, smyčka se může ohnout. To je normální a nepoškodí vozidlo.

Pokud jsou dětské zádržné systémy instalovány v obou vnějších polohách, lze oba horní popruhy připevnit ke středové kotvě. Horní popruhy lze připevnit pro dětské zádržné systémy na všech třech zadních sedadlech současně podle výše uvedených pokynů.

4. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětský zádržný systém za dráhu ZÁPADKY a pokuste se s ním pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pro správnou instalaci by nemělo být více než 2,5 cm (1 palec).

Demontáž a opětovná montáž opěrky hlavy nebo opěrky hlavy

Vnější opěrky hlavy druhé řady nebo středová opěrka hlavy mohou být odstraněny, pokud překážejí správné instalaci dětské zádržky.

Postup demontáže opěrek hlavy druhé řady nebo středové opěrky hlavy:



1. U vnějších opěrek hlavy sklopte opěrku hlavy. Vidět *Opěrky hlavy 324*.
2. Stiskněte současně obě tlačítka na opěrce hlavy nebo na sloupcích opěrky hlavy a zatáhněte za opěrku hlavy nebo opěrku hlavy.

3. Uložte opěrku hlavy nebo hlavovou opěrku na bezpečné místo.
4. Když je dětská sedačka odstraněna, nainstalujte zpět hlavovou opěrku nebo hlavovou opěrku, neť použijete polohu k sezení.

{Varování

U opěrek hlavy, které nejsou správně nainstalovány a nastaveny, existuje větší pravděpodobnost, že cestující utrpí při nehodě zranění krku/páteře. Nejezděte, dokud nejsou opěrky hlavy pro všechny cestující správně nainstalovány a nastaveny.

Postup opětovné instalace opěrky hlavy nebo opěrky hlavy:



1. Vložte sloupky opěrky hlavy nebo opěrky hlavy do otvorů v horní části opěradla. Zářezy na sloupcích musí směřovat na stranu řidiče vozidla.
2. Zatlačte opěrku hlavy nebo opěrku hlavy dolů.
3. U vnějších opěrek hlavy vraťte opěrku hlavy do vzpřímené polohy, dokud nezapadne na místo.
4. Pokuste se posunout opěrku hlavy nebo opěrku hlavy, abyste se ujistili, že jsou zajištěny na místě.

Výměna součástí systému LATCH po havárii

{Varování

Náraz může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí správně zajistit dětský zádržný systém, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt při nehodě. Abyste se ujistili, že systém LATCH po havárii funguje správně, navštivte svého prodejce, aby systém co nejdříve zkontroloval a provedl potřebné výměny.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem LATCH a bylo používáno při nehodě, mohou být zapotřebí nové součásti systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné i v případě, že systém LATCH nebyl v době havárie používán.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Při zajišťování dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětským zádržným systémem, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud má dětský zádržný systém systém LATCH, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH Systém)B57* jak a kam nainstalovat dětskou sedačku pomocí LATCH. Pokud je dětský zádržný systém ve vozidle zajištěn pomocí bezpečnostního pásu a používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a Postroje pro děti (systém LATCH)B57* pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezabezpečte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětskou sedačkou říkají, že horní popruh musí být ukotven.

ukotvena. Podívejte se na pokyny dodané s dětskou autosedačkou a viz *Dolní kotvy a Tethery pro děti (systém LATCH)* 357.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Pokud dětský zádržný systém nebo poloha sedadla vozidla nemá systém LATCH, budete k zajištění dětské zádržky používat bezpečnostní pás. Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

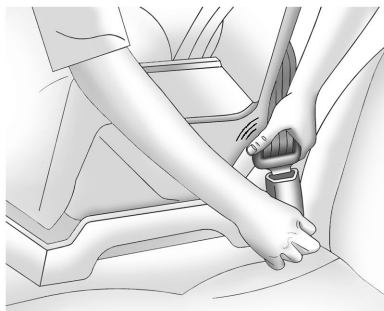
Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou sedačku, přečtěte si ji *Kde dát zábranu* 356.

Při použití bederního a ramenního pásu k zajištění dětské autosedačky v této poloze dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a následující pokyny:

1. Pokud hlavová opěrka překáží správné instalaci dětské sedačky, může být hlavová opěrka odstraněna. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy/hlavové opěrky“ pod *Dolní kotvy a Postroje pro děti (systém LATCH)* 357.
2. Pokud výrobce dětského zádržného systému doporučuje použití horního popruhu, upravte horní popruh na jeho plnou délku a připevněte

ke kotvě horního popruhu. Podívejte se na pokyny dodané s dětskou autosedačkou a viz *Spodní kotvy a pouta pro děti (systém LATCH)* 357.

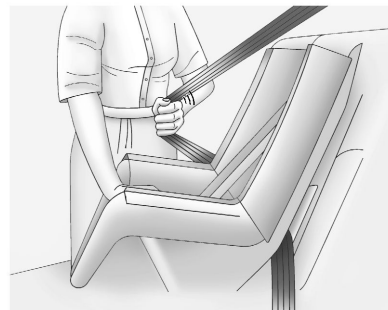
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
4. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětského zádržného systému. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.



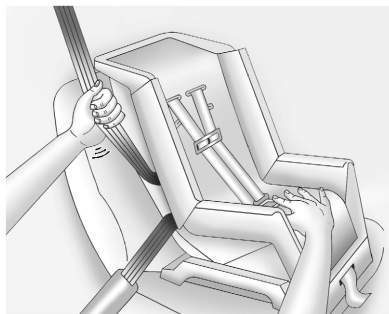
5. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou sedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

Dětský zádržný systém nesmí být v přímém kontaktu s uvolňovacím tlačítkem.



6. Vytáhněte ramenní pás z navíječe až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navíječe, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navíječe.



7. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, aby se utáhla pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navíječe. Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navíječe, abyste se ujistili, že je navíječ zajištěn. Pokud navíječ není zablokován, opakujte kroky 6 a 7.

8. Utáhněte horní popruh. Vidět *Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)* 357.

9. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy. Pokud je horní popruh připojen ke kotvě horního popruhu, odpojte jej. Pokud byla opěrka hlavy odstraněna, před použitím polohy k sezení ji znovu nainstalujte. Viz „Demontáž a opětovná instalace opěrky hlavy/hlavy“ pod *Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH)* *Systém B57* pro další informace o správné instalaci opěrky hlavy.

Zajištění dětských zádržných systémů (s bezpečnostním pásem na předním sedadle)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnější místo pro zajištění dětského zádržného systému obráceného po směru jízdy.

Vidět *Kam dát zábranu* 356.

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem detekce cestujících, který je navržen tak, aby za určitých podmínek vypínal čelní airbag předního vnějšího spolujezdce. Vidět *Snímání cestujících*

Systém 346a Stav airbagu spolujezdce
Indikátor 387 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy dopředu neumísťujte dětskou zádržnou soustavu používanou zády ke směru jízdy. Je to proto, že riziko pro dítě zády ke směru jízdy je tak velké, pokud se airbag naplní.

{Varování}

Dítě v dětském zádržném systému zády ke směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne přední airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětském zádržném systému po směru jízdy se může vážně zranit nebo usmrtit, pokud se nafoukne přední vnější airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v přední poloze.

I když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není bezpečný. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je vypnutý.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Zajistěte dětské zádržné systémy umístěné zády ke směru jízdy na zadním sedadle, i když je airbag vypnutý. Pokud na vnějším sedadle spolujezdce vpředu zajišťujete dětskou sedačku po směru jízdy, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Vidět *Systém detekce cestujících* 346
pro další informace.

Pokud dětský zádržný systém používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH Systém)* 357 pro umístění kotvy horního popruhu.

Nezajišťujte dětskou sedačku v poloze bez ukotvení horního popruhu, pokud národní nebo místní zákony vyžadují ukotvení horního popruhu nebo pokud pokyny dodané s dětským zádržným systémem říkají, že horní popruh musí být ukotven.

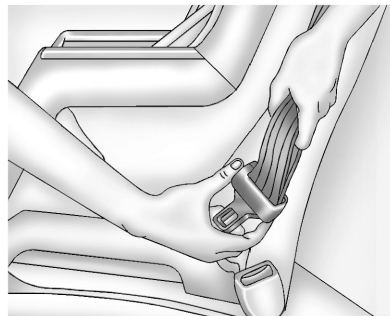
V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské zádržné systémy směřující dopředu měly horní popruh a aby byl popruh připevněn.

Při použití bederního a ramenního pásu k zajištění dětské autosedačky v této poloze dodržujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou a následující pokyny:

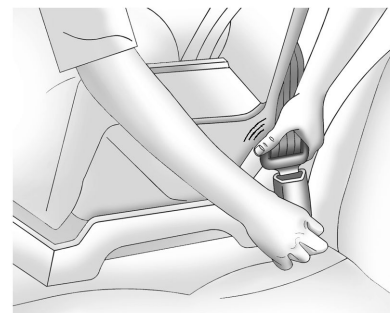
1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, než zajistíte dětskou autosedačku otočenou po směru jízdy. V případě potřeby posuňte sedadlo nahoru nebo opěradlo sedadla do vzpřímené polohy těsnou instalaci dětského zádržného systému. Mezi uvolňovacím tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty.

Když systém detekce spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce by se měl rozsvítit a zůstat svítit, když nastartujete vozidlo. Vidět *Indikátor stavu airbagu spolujezdce* 387.

2. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo.
3. Zvedněte západku a protáhněte břišní a ramenní části bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem zádržného systému. Ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu je veden co možná nejpríměji a není zachycen na sedadle rukojeti nebo plastovým lemem. Návod k dětské autosedačce vám ukáže, jak na to.

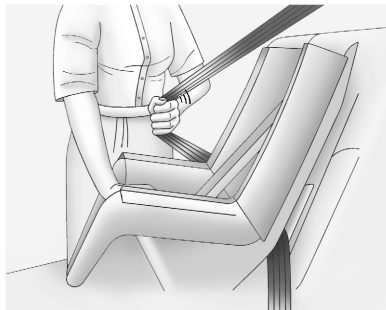


V případě potřeby nakloňte západku pro nastavení pásu.

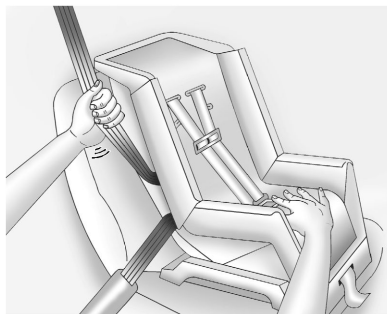


4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku mimo dětskou sedačku, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



5. Vytáhněte ramenní pás z navijče až na doraz, abyste zajistili zámek. Když je nastaven zámek navijče, lze pás napnout, ale ne vytáhnout z navijče.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte na dětský zádržný systém, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste utáhli pánevní část pásu, a zasuňte ramenní pás zpět do navijče.

Mezi uvolňovacím tlačítkem a dětským zádržným systémem musí být volný prostor pro prsty. Pokud mezi tlačítkem pro uvolnění spony a dětským zádržným systémem není mezera, posuňte sedadlo nahoru a opakujte předchozí kroky instalace. Jinak zajistěte dětský zádržný systém na zadním sedadle.

Při instalaci dětské sedačky po směru jízdy může být užitečné použít koleno k zatlačení dětské sedačky dolů, když utahujete pás.

Pokuste se vytáhnout pás z navijče, abyste se ujistili, že je navijč zajištěn. Pokud navijč není zablokován, opakujte kroky 5 a 6.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně držena na místě. Pro kontrolu uchopte dětskou sedačku za dráhu bezpečnostního pásu a pokuste se s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Když je dětský zádržný systém správně nainstalován, neměl by docházet k pohybu o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, indikátor OFF na indikátoru stavu airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit po nastartování vozidla. Pokud je nainstalována dětská zádržka a svítí indikátor zapnutí, viz „Pokud svítí indikátor zapnutí dětského zádržného systému“ v části *Snímání cestujících Systém346*.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte jej vrátit se do složené polohy.

Skladování

Úložné prostory

Úložné prostory	70
Schránka na rukavice	70
Držáky nápojů	70
Úložný prostor pod sedadlem	70
Úložný prostor v zadních dveřích	70
Úložné místo ve středové konzole	71

Úložné prostory

{Varování

Neskladujte těžké nebo ostré předměty v úložných prostorech. Při nehodě mohou tyto předměty způsobit otevření krytu a způsobit zranění.

Schránka na rukavice

Zvedněte páku odkládací schránky a otevřete ji.

Držáky nápojů



Pokud je ve výbavě, sklopte loketní opěrku, abyste získali přístup k zadním držákům nápojů.

Úložný prostor pod sedadlem



Pokud je ve výbavě, je pod zadním sedadlem úložný prostor. Zatahněte za uvolňovací páku a poté zvedněte sedák. Opětovným zatažením za páku spustíte polštář.

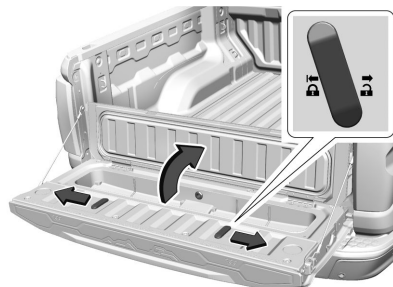
Úložný prostor zadních dveří

Je-li ve výbavě, je v zadních dveřích odkládací schránka. Přístup do koše:

1. Odstraňte nečistoty a nechte veškerou nashromážděnou vodu odtéct.

2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

3. Zatlačte na víko úložiště a otočte rukojeti kKpozice.
4. Je-li mokré, vysušte víko, aby při otevření do přihrádky nekapala voda.
5. Pomocí zvedacích jazýčků zvedněte víko.



Zavřít:

1. Ujistěte se, že jsou rukojeti v odjištěné poloze.
2. Zatlačte na víko úložiště a otočte rukojeti do polohyQpozice.
3. Pro zajištění nákladu zavřete a zamkněte dveře zavazadlového prostoru.

Úložný koš pojme maximální náklad 9 kg (20 liber). K dispozici je vypouštěcí zátka, kterou lze ručně odstranit.

Úložiště centrální konzoly



Pod loketní opěrkou ve středové konzole je úložný prostor. Stiskněte tlačítko a zvedněte.

Uvnitř může být pomocný zvedák. Vidět *Elektrické zásuvky* 75.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky

Seřízení volantu	73
Vyhřívání volant	73
Houkačka	73
Stěrač/ostřikovač čelního skla	74
Kompas	75
Hodiny	75
Napájecí zásuvky	75
Bezdrátové nabíjení	76

Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražná světla, měřidla a indikátory ...	78
Sdružený přístroj	80
Tachometr	81
Počítadlo kilometrů	81
Počítadlo kilometrů	81
Tachometr	81
Palivoměr	82
Ukazatel tlaku motorového oleje	83
Ukazatel teploty motorového oleje	84
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	84
Ukazatel teploty převodovky	85
Připomenutí bezpečnostních pásů	86
Kontrolka připravenosti airbagu	87
Indikátor stavu airbagu spolujezdce	87
Kontrolka nabíjecího systému	88

Kontrolka poruchy (Zkontrolujte Světlo motoru)	88
Výstražná kontrolka brzdového systému	90
Světlo elektrické parkovací brzdy	90
Servisní světlo elektrické parkovací brzdy	90
Výstraha protiblokovacího brzdového systému (ABS). Světlo	91
Světlo s náhonem na všechna čtyři kola	91
Kontrolka sjíždění svahu	91
Světlo asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)	91
Automatické nouzové brzdění (AEB) Deaktivované světlo	92
Ukazatel vozidla vpředu	92
Ukazatel chodce vpředu	92
Světlo pro vypnutí trakce	92
Systém kontroly trakce (TCS)/ Kontrolka elektronické kontroly stability	93
Elektronické řízení stability (ESC) vypnuto Světlo	93
Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru Světlo	94
Kontrolka režimu řidiče	94
Kontrolka tlaku v pneumatikách	94
Kontrolka tlaku motorového oleje	95
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	95
Indikátor automatického zastavení	95
Bezpečnostní světlo	96
Světlo dálkového světla	96
Světlo předního mlhového světla	96
Připomenutí světel	96
Kontrolka tempomatu	96
Světlo adaptivního tempomatu	97
Světlo otevřených dveří	97
Informační displeje Informační centrum řidiče (DIC)	97
Stav vozidla	99
Head-Up Display (HUD)	101
Zprávy vozidla Zprávy vozidla	104
Hlášení o výkonu motoru	104
Zprávy o rychlosti vozidla	104

Ovládací prvky

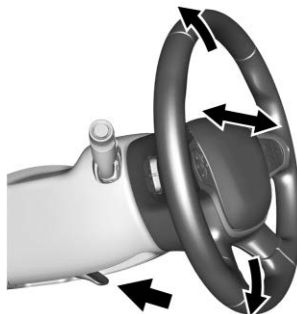
Seřízení volantu

Nastavení volantu: 1.

Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.

3. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Výklopný a teleskopický volant

Nastavení sklonu a teleskopického volantu, pokud je ve výbavě:

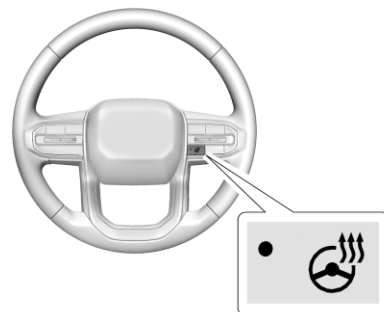
1. Zatáhněte za páku dolů.

2. Pohněte volantem nahoru nebo dolů.

3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže nebo od sebe.

4. Zatažením páky nahoru zajistěte volant na místě.

Nenastavujte volant za jízdy.

Vyhříváný volant

(Je-li ve výbavě, stisknutím jej zapnete nebo vypnete. Když je funkce zapnutá, zobrazí se kontrolka vedle tlačítka.

Zahřívání volantu trvá asi tři minuty.

Roh

Chcete-li zatroubit, stiskněte Ano volantu.

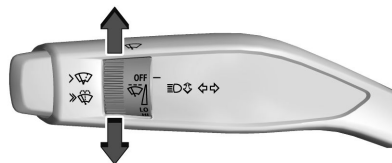
Stěrač/ostřikovač čelního skla

{Varování

V mrazivém počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje. V opačném případě může kapalina ostřikovače tvořit led na čelním skle a blokovat vám výhled.

{Varování

Před jízdou vždy odstraňte sníh a led z kapoty, čelního skla, trysek ostřikovačů, střechy a zadní části vozidla, včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k havárii.



Páčka stěračů/ostřikovačů čelního skla je na levé straně sloupku řízení. Při zapnutém zapalování nebo v režimu příslušenství pohybem knoflíku stěračů čelního skla zvolte rychlost stěračů.

AHOJ: Použijte pro rychlé ubrusky. **LO:**

Používejte pro pomalé utírání.



INT: Přerušovaně přepněte knoflík do polohy INT utřete a poté otočte **OPÁS** INT nahoru pro častější utírání nebo dolů pro méně časté utírání.

VYP: Použijte k vypnutí stěračů.

T8: Pro jedno setření krátce stiskněte tlačítko do první polohy zastavení a uvolněte jej. Pro několik setření podržte tlačítko v první poloze zastavení déle a uvolněte.

| **L:** Stiskněte tlačítko za první polohou zastavení, abyste nastříkali kapalinu do ostřikovačů čelního skla a aktivovali stěrače. Stěrače budou pokračovat, dokud tlačítko neuvolníte nebo dokud není dosaženo maximální doby mytí. Když čelní sklo

Uvolníte-li tlačítko stěračů, může dojít k dalším stíráním v závislosti na tom, jak dlouho byl ostřikovač čelního skla aktivován. Vidět *Kapalina do ostřikovačů*

3.265 Informace o plnění nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla.

Před použitím odstraňte sníh a led z lišt stěračů a čelního skla. Pokud přimrznou k čelnímu sklu, opatrně je uvolněte nebo rozmrazte. Poškozené nože by měly být vyměněny. Vidět *Stěrač Výměna čepele 3.270*.

Silný sníh nebo led může přetížit motor stěračů.

Parkování stěračů

Pokud je zapalování vypnuto, když jsou stěrače zapnuté LO, HI nebo INT, okamžitě se zastaví.

Pokud se pak páčka stěračů přesune do polohy OFF před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut, stěrače se restartují a přesunou se k základně čelního skla.

Pokud je zapalování vypnuto, zatímco stěrače provádějí stírání kvůli ostřikování čelního skla, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

Kompas

Vozidlo může mít na informačním centru řidiče (DIC) zobrazení kompasu. Kompas přijímá směr a další informace z antény systému GPS (Global Positioning System) a informace o rychlosti vozidla.

Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet kilometrů nebo stupňů otočení, než potřebuje signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jedte s vozidlem na krátkou vzdálenost v otevřeném prostoru, kde může přijímat signál GPS. Kompasový systém automaticky určí, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytne směr.

Hodiny

Nastavte čas a datum pomocí informačního systému. Viz "Datum/čas" pod *Nastavení 131*.

Elektrické zásuvky

Doplňkové elektrické zásuvky lze použít k připojení elektrického zařízení, jako je mobilní telefon, MP3 přehrávač atd.

Je-li vozidlo vybaveno, může mít elektrické zásuvky pro příslušenství:

- Ve středové konzole.
- Na středové konzole, za držáky nápojů.
- Na zadní straně středové úložné konzoly.

Zvedněte kryt pro přístup a vyměňte jej, když jej nepoužíváte.

{Varování

Napájení je přiváděno do zásuvek při zapnutém zapalování. Pokud se nepoužívá, nenechávejte elektrická zařízení zapojená. Vozidlo by mohlo vzplanout a způsobit zranění nebo smrt.

Pozor

Pokud ponecháte elektrické zařízení připojené po delší dobu, když je vozidlo vypnuté, vybijí se baterie. Vždy odpojte elektrické zařízení, když je nepoužíváte, a nepřipojujte zařízení, které překračuje maximální jmenovitý proud 15 A.

Některé zástrčky napájecího příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou pro příslušenství a mohly by přetížit pojistky vozidla nebo adaptéru. Pokud dojde k problému, obraťte se na svého prodejce.

Při přidávání elektrického zařízení se ujistěte, že dodržujete pokyny pro správnou instalaci dodané se zařízením. Vidět *Doplňk Elektrické zařízení 250*.

Pozor

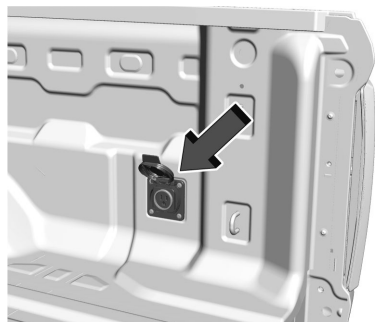
Zavěšení těžkého vybavení ze zásuvky může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Zásuvky jsou určeny pouze pro napájecí zástrčky příslušenství, jako jsou nabíjecí kabely mobilních telefonů.

Zásuvka Střídavý proud 110/120 V

Pokud je vozidlo vybaveno, má zásuvky na střídavý proud.



Zadní část vývodu středové konzoly



Elektrická zásuvka nákladního auta

Když je zapalování zapnuté, proud je dodáván do zásuvek. Zelená kontrolka na zásuvce DC/AC indikuje, kdy je provoz DC/AC aktivní. Jednu zásuvku lze použít s elektrickým zařízením, které využívá maximálně 400 wattů. Pokud jsou používány obě zásuvky, bude mezi zásuvky sdíleno 400 wattů. Ujistěte se, že všechna připojená zařízení nepřesahují 400 wattů.

Kontrolka na zásuvce se rozsvítí, když je zásuvka napájena a není detekována žádná porucha systému. Zásuvky nebudou fungovat, když je zapalování vypnuté nebo zástrčka není zcela zasunuta do zásuvky.

Pokud je připojeno zařízení s příkonem vyšším než 400 wattů nebo je detekována chyba systému, ochranný obvod vypne napájení a kontrolka zhasne.

Nepoužívejte zásuvku s chybějícím nebo poškozeným krytem.

Sítová zásuvka není určena pro následující účely a nemusí správně fungovat, pokud je zapojena:

- Zařízení s vysokým počátečním špičkovým výkonem, jako jsou kompresorem poháněné chladničky a elektrické nářadí

- Další zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako jsou elektrické přikrývky řízené mikropočítačem a lampy s dotykovým senzorem
- Lékařské vybavení

Bezdrátové nabíjení

Pokud je vozidlo vybaveno a povoleno, má bezdrátové nabíjení před středovou podlahovou konzolou. Systém pracuje na frekvenci 145 kHz a bezdrátově nabíjí jeden smartphone kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (15 W), jak požaduje kompatibilní smartphone.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 351.

{Varování

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit činnost implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných lékařských zařízení. Pokud jej máte, doporučujeme se před použitím systému bezdrátového nabíjení poradit se svým lékařem.

Vozidlo musí být zapnuté, v režimu příslušenství nebo musí být aktivní Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je vozidlo zapnuté

v RAP, během Bluetooth telefonního hovoru nebo když je aktivní projekce telefonu (např. Apple CarPlay / Android Auto). Vidět *Zachovaný výkon příslušenství (RAP) 3 168*.

Provozní teplota je -40 °C (-40 °F) až 85 °C (185 °F) pro nabíjecí systém a 0 °C (32 °F) až 35 °C (95 °F) pro telefon.

Pokud je bezdrátová nabíječka nebo smartphone mimo normální provozní teplotu, může se na obrazovce infotainmentu zobrazit upozornění na zastavení nabíjení. Po dosažení normální provozní teploty se nabíjení automaticky obnoví.

{Varování

Před nabíjením kompatibilního smartphonu vyjměte z nabíječky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi smartphonem a nabíječkou se mohou velmi zahřát.

Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje předmět a předmět se zaklíní mezi smartphone a nabíječku, vyjměte smartphone a před vyjmutím z nabíječky nechte předmět vychladnout, abyste předešli popálení.



Nabíjení kompatibilního smartphonu:

1. Ujistěte se, že smartphone je schopen bezdrátového nabíjení.
2. Odstraňte všechny předměty z nabíjecí podložky. Systém se nemusí nabíjet, pokud jsou mezi smartphonem a nabíječkou nějaké předměty.
3. Přiložte smartphone lícem nahoru k zadní části nabíječky.

Chcete-li maximalizovat rychlost nabíjení, ujistěte se, že je smartphone zcela usazen a vycentrován v držáku a pod ním není nic.

Tlusté pouzdro smartphonu může bránit nabíječce v práci nebo snížit výkon nabíjení. Další informace získáte u svého prodejce.

4. Zelená] se zobrazí na displeji infotainmentu vedle ikony telefonu. Tento označuje, že byl rozpoznán smartphone.
5. Pokud je na nabíječce umístěn smartphone a] zhasne nebo se objeví žlutý trojúhelník, vyjměte smartphone a jakékoli předměty z podložky. Otočte smartphone o 180 stupňů a počkejte několik sekund, než jej znovu položíte/zarovnáte na podložku.
6. Pokud je smartphone umístěn na nabíječce a zobrazí se červený kruh, nabíječka a/nebo smartphone je přehřátý. Vyjměte smartphone a veškeré předměty z nabíječky, aby se systém ochladil.

Smartphone se může během nabíjení zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může být rychlost nabíjení snížena.

U vozidel s bezdrátovou projekcí telefonu se může smartphone během bezdrátového nabíjení přehřát. Smartphone se může zpomalit, přestat nabíjet nebo se vypnout kvůli ochraně baterie. Telefon může být nutné odebrat

z pozdru, aby nedošlo k přehřátí. The] může blikat, když se telefon dostatečně ochlazuje, aby se bezdrátově nabíjení automaticky obnovilo. To je normální. Výkon jednotlivých telefonů se může lišit.

Softwarová potvrzení

Určitý produkt Wireless Charging Module od společnosti LG Electronics, Inc. ("LGE") obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem podrobně popsany níže. Podmínky jejich použití naleznete v uvedených licencích s otevřeným zdrojovým kódem (jak jsou uvedeny po tomto upozornění).

Informace o oznámení OSS

Chcete-li získat zdrojový kód obsažený v tomto produktu, navštivte prosím <https://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou k dispozici ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Společnost LG Electronics vám také poskytne otevřený zdrojový kód na disku CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (jako jsou náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě žádosti e-mailem na adresu opensource@lge.com. Tato nabídka je platná po dobu tří (3) let od data, kdy jste produkt zakoupili.

Knihovna Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc. Všechna práva vyhrazena.

Redistribuce a použití ve zdrojové a binární formě, s úpravami nebo bez nich, jsou povoleny za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

1. Redistribuce zdrojového kódu musí obsahovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení o vyloučení odpovědnosti.
2. Redistribuce v binární formě musí reprodukovat výše uvedenou poznámku o autorských právech, tento seznam podmínek a následující prohlášení v dokumentaci a/ nebo jiných materiálech poskytnutých s distribucí.
3. Jméno držitele autorských práv ani jména jeho přispěvatelů nesmí být použita k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez předchozího výslovného písemného povolení.

TENTO SOFTWARE POSKYTUJÍ DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELÉ "TAK, JAK JE" A JAKÉKOLI ZÁRUKY PŘEDPOKLÁDANÉ VYJÁDŘENÍM, VČETNĚ, ALE NE OMEZENÍ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL

JSOU ODMÍTNUTY. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE DRŽITEL AUTORSKÝCH PRÁV NEBO PŘÍSPĚVATELÉ ODPOVĚDNÍ ZA JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, EXEMPLÁRNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍCH SLUŽEB, NÁHRADNÍHO ZBOŽÍ; ZISKY NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI) JAK JSOU ZPŮSOBENÉ A NA JAKÉKOLI TEORII ODPOVĚDNOSTI, AŽ VE SMLOUVĚ, PŘÍSNÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI ČI JINAK), VZNIKLYM JAKÝKOLIV ZPŮSOBEM Z POUŽITÍ TOHOTO POUŽITÍ. POŠKOZENÍ.

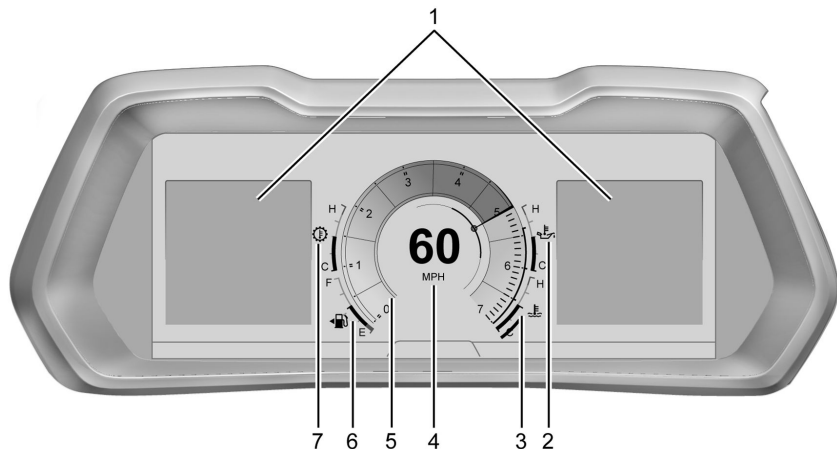
Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražné kontrolky a měřidla mohou signalizovat, že něco není v pořádku, než se to stane natolik závažným, že to způsobí nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a měřidlům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což znamená, že fungují. Když se některá z výstražných kontrolků rozsvítí a zůstane svítit během jízdy, nebo když jedna z nich

měřidla ukazují, že může být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání na opravu může být nákladné a dokonce nebezpečné.

Instrument Cluster



Zobrazeno anglické rozvržení jednoho měřidla, jiné rozvržení a metrické podobné

1. Informační centrum řidiče (DIC) 397

2. Ukazatel teploty motorového oleje 384

3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 384

4. Rychloměr 381

5. Tachometr 381

6. Palivoměr 382

7. Teploměr převodovky 385

Tlakoměr motorového oleje 383

Rekonfigurovatelný Instrument Cluster

Rozvržení clusterového displeje lze změnit. Některé z volitelných zobrazení nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo dostupné.

Na výběr jsou následující pohledy: **Čistý:**

Nezobrazuje žádné informační zóny.

Jedno měřidlo: Zobrazuje dvě informační zóny, které jsou umístěny vlevo a vpravo od displeje. Měřidla jsou umístěna uprostřed displeje.

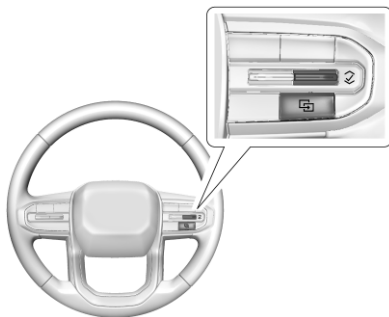
Duální měřidlo: Zobrazuje rychloměr a otáčkoměr vlevo a vpravo od informační zóny. Měřidla jsou umístěna uprostřed displeje.

Mapa: Zobrazí navigační mapu.

Asistence řidiče: Pokud je ve výbavě, zobrazí jednu informační zónu. Na spodní straně displeje jsou dvě měřidla.

Off Road: Zobrazuje rychloměr ve středu displeje. Kompas je umístěn vlevo od displeje. Napravo od kompasu jsou dvě informační zóny. Nalevo a napravo od informačních zón jsou dvě měřidla.

Baja: Pokud je ve výbavě, zobrazuje jednu informační zónu napravo od rychloměru. Na levé a pravé straně displeje jsou čtyři měřidla.



Pomocí ovladače na pravém volantu otevřete a procházíte různé položky a displeje.

Chcete-li změnit konfiguraci clusteru, stiskněte na ovládání na pravém volantu.

Chcete-li změnit plošky měřidla, stiskněte a podržte a používat nebo Zna pravém volantu řízení. Stiskněte PROTI na pravém ovladači na volantu a vyberte požadovanou možnost ze seznamu.

V určitém režimu řidiče se mohou zobrazit následující podmíněné měřidla:

- Teplota motorového oleje
- Tlak motorového oleje

- Voltmetr
- Přenosová teplota

Nastavení zobrazení

Pomocí displeje infotainmentu lze zapnout nebo vypnout následující možnosti. Některé nemusí být dostupné pro vaše konkrétní vozidlo. Vidět *Nastavení 3131*.

Značka rychlosti

Zobrazuje informace o značkách z databáze vozovek v palubní navigaci. Pokud není zjištěn žádný rychlostní limit nebo je systém nedostupný, zobrazí se na značce „–“.

Turn-by-Turn Graphics

Poskytuje podrobnou navigační grafiku během aktivní trasy na displeji řidiče.

Rychloměr

Tachometr ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko bylo vozidlo ujeté, v kilometrech nebo mílích.

Počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

K dennímu počítadlu ujetých kilometrů lze přistupovat a resetovat jej prostřednictvím Stavů vozidla. Vidět *Stav vozidla*

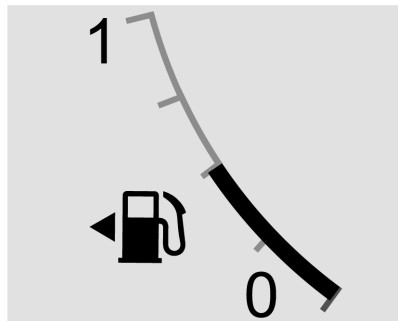
399.

Tachometr

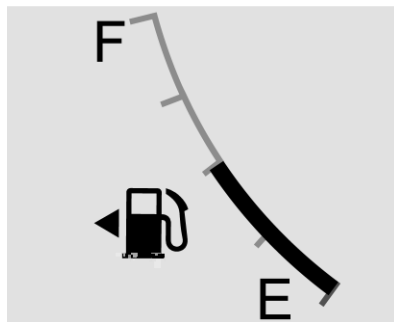
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

Otáčkoměr se může lišit o několik set otáček za minutu v režimu Auto Stop, kdy se motor vypíná a znovu startuje.

Palivoměr



Metrický



angličtina

Když je zapalování zapnuté, palivoměr ukazuje, kolik paliva zbývá v nádrži.

Poblíž palivoměru je šipka ukazující na tu stranu vozidla, na které jsou otevřená dvířka palivové nádrže.

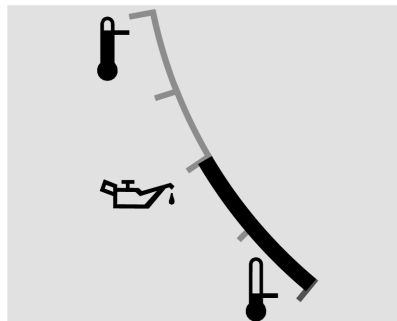
Když se indikátor blíží prázdnému, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Zbývá ještě trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

Palivoměr může:

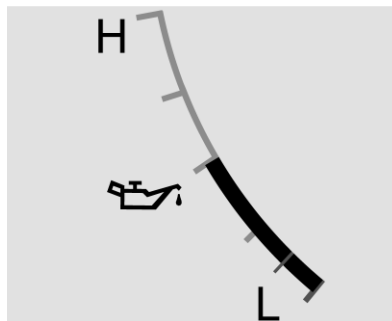
- Natankujete trochu více nebo méně paliva, než ukazuje. Měřidlo například ukázalo, že nádrž je z poloviny plná, ale ve skutečnosti bude k naplnění nádrže trvat o něco více nebo méně než polovinu kapacity nádrže.
- Při zatáčení, zrychlování nebo brzdění se trochu pohne.
- Po zapnutí zapalování věnujte několik sekund stabilizaci a po vypnutí zapalování se opět vyprázdní.

To jsou normální stavy, z nichž žádný nenaznačuje problém s palivoměrem.

Tlakoměr motorového oleje



Metrický



angličtina

Tlakoměr motorového oleje ukazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec), když motor běží.

Tlak oleje se může měnit v závislosti na otáčkách motoru, venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a viskozitě oleje.

U některých modelů bude olejové čerpadlo měnit tlak motorového oleje podle potřeb motoru. Tlak oleje se může rychle měnit podle otáček nebo zatížení motoru. To je normální. Pokud kontrolka tlaku oleje nebo Informace pro řidiče

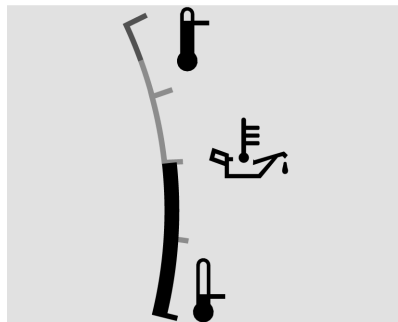
Středová zpráva (DIC) indikuje tlak oleje mimo normální provozní rozsah, zkontrolujte motorový olej co nejdříve.

Vidět *Motorový olej* 3.256.

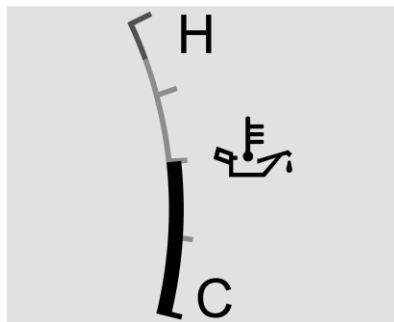
Pozor

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkým obsahem motorového oleje může také poškodit motor. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zkontrolujte hladinu oleje co nejdříve. V případě potřeby doplňte olej, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit. Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.

Ukazatel teploty motorového oleje



Metrický

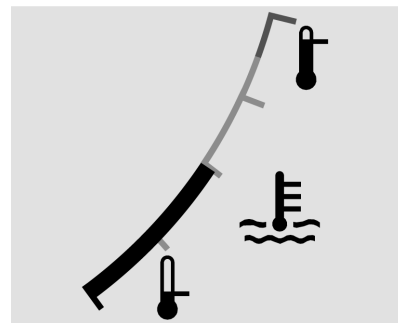


angličtina

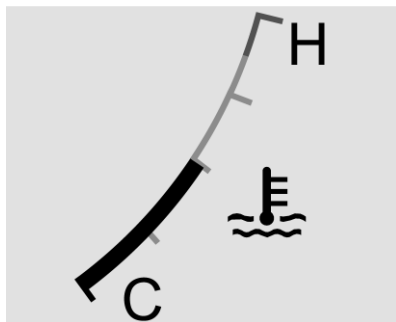
Tento měřič ukazuje teplotu motorového oleje. Pokud se ručička tlakoměru přesune do horní části, znamená to, že se motorový olej přehřál. Pokud bylo vozidlo provozováno za normálních jízdních podmínek, co nejdříve sjedte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Vidět *Motorový olej* 256.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Metrický



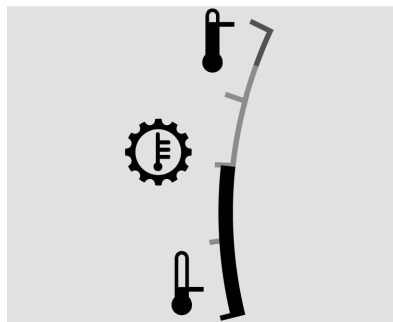
angličtina

Tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

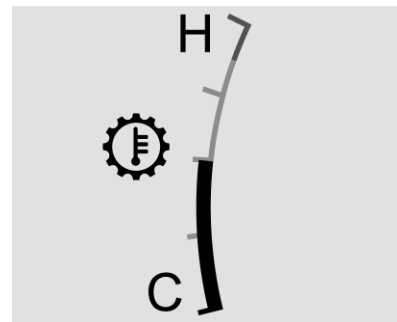
Pokud se ukazatel pohybuje směrem k varovné oblasti na horním konci měřidla, motor je příliš horký.

Tento údaj ukazuje totéž, co výstražné světlo. Znamená to, že se chladicí kapalina motoru přehřála. Pokud vozidlo fungovalo za normálních jízdních podmínek, co nejdříve sjedte ze silnice, zastavte vozidlo a vypněte motor. Vidět *Motor Přehřívání* B263.

Teploměr převodovky



Metrický



angličtina

Teploměr převodovky ukazuje teplotu převodové kapaliny. Pokud měřidlo ukazuje v červené oblasti a/nebo se v informačním centru řidiče (DIC) objeví zpráva, je nutné vozidlo zastavit a zkontrolovat příčinu. Jednou z možných příčin je nízká hladina kapaliny v převodovce.

Pozor

Nejezděte s vozidlem, když se převodová kapalina přehřívá, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které by se nevztahovala záruka.

Připomenutí bezpečnostních pásů**Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče**

Na sdruženém přístroji je kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu řidiče.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás. Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus může několikrát pokračovat, pokud řidič zůstane nebo se odepne, když je vozidlo v pohybu.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvukový signál.

Kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezce

Vozidlo může mít vedle indikátoru stavu airbagu spolujezce kontrolku připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezce.

Vidět *Systém detekce cestujících* 346.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonkohra, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás. Poté kontrolka zůstane svítit, dokud se opasek nezapne. Tento cyklus několikrát pokračuje, pokud přední spolujezdec zůstane nebo se odepne během jízdy vozidla.

Pokud je bezpečnostní pás předního spolujezce zapnutý, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvonkohra připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami,

notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolky připomenutí bezpečnostních pásů spolujezce ve druhé řadě

Vozidlo může mít kontrolky připomenutí bezpečnostního pásu spolujezce ve druhé řadě.



Po nastartování vozidla se tato světla trvale rozsvítí, aby připomněla cestujícím vzadu, aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Pak může každé světlo zůstat svítit nebo blikat a může se rozsvítit zvonkohra, pokud zadní cestující zůstane odepnutý nebo se odepne, když se vozidlo pohybuje. Stínované nebo zelené světlo znamená, že je bezpečnostní pás zapnutý.

Pokud jsou všechny polohy zadních sedadel zapnuté, nerozsvítí se ani zvonek, ani světla.

Kontrolka a zvuková signalizace bezpečnostního pásu spolujezce se mohou rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami,

notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku a/nebo zvonkohru, sejměte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

Kontrolka připravenosti airbagu

Tato kontrolka ukazuje, zda došlo k elektrickému problému se systémem airbagů. Nachází se ve sdruženém přístroji. Kontrola systému zahrnuje senzor(y) airbagů, systém snímání spolujezdce, předpínače, moduly airbagů, kabeláž a modul snímání a diagnostiky nárazu. Pro více informací na

systém airbagů, viz *Systém airbagů 341*.



Po nastartování vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka připravenosti airbagu. Pokud se kontrolka nerozsvítí, okamžitě ji nechte opravit.

{Varování

Pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí po nastartování vozidla nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém airbagů nemusí správně fungovat. Airbagy ve vozidle se při nárazu nemusí nafouknout, nebo se dokonce mohou nafouknout bez nárazu. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud dojde k problému se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Indikátor stavu airbagu spolujezdce

Vozidlo je vybaveno systémem detekce cestujících. Vidět *Systém detekce cestujících 346* pro důležité bezpečnostní informace. Na stropní konzole je indikátor stavu airbagu spolujezdce.

PASSENGER AIR BAG

ON**OFF**

Spojené státy



Kanada

Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce rozsvítí na několik sekund jako kontrola systému. Poté, po několika dalších sekundách, se stavový indikátor rozsvítí buď ON nebo OFF, nebo buď symbol zapnutí nebo vypnutí, aby vás informoval o stavu předního vnějšího čelního airbagu spolujezdce.

Pokud na indikátoru stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON nebo symbol zapnuto, znamená to, že přední vnější airbag spolujezdce se může nafouknout.

Pokud na indikátoru stavu airbagu svítí slovo OFF nebo symbol vypnuto, znamená to, že systém snímání spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce.

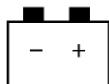
Pokud po několika sekundách zůstanou obě stavové kontrolky svítit, nebo pokud nesvítí vůbec žádná kontrolka nebo pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, může být problém se světlý nebo systémem snímání cestujících. Okamžitě vyhledejte servis u svého prodejce.

{Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu někdy rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo jiných, nechte vozidlo ihned opravit. Vidět *Airbag*

Světlo připravenosti 387 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Kontrolka nabíjecího systému



Kontrolka nabíjecího systému se krátce rozsvítí, když je zapnuté zapalování, ale motor neběží, jako kontrola, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měl zhasnout.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém v systému elektrického nabíjení. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda, když tato kontrolka svítí, může vybit baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud musíte jet na krátkou vzdálenost se zapnutým světlem, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace. Najděte bezpečné místo k zastavení vozidla.

Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému řízení emisí vozidla. Pokud tato kontrolka svítí při běžícím motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Měla by se rozsvítit kontrolka, aby to ukázala

funguje, když je zapnuté zapalování a motor neběží. Vidět *Polohy zapalování 3 164*.



Poruchy jsou často signalizovány systémem dříve, než se objeví jakýkoli problém. Pokud budete kontrolku vnímat, a jakmile se rozsvítí, okamžitě vyhledejte servis, můžete zabránit poškození.

Pozor

Pokud s vozidlem neustále svítí tato kontrolka, systém řízení emisí nemusí fungovat dobře, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí jezdit hladce. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému nebo použití náhradních pneumatik, které nesplňují specifikace původních pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. To by také mohlo ovlivnit schopnost vozidla projít zkouškou emisní kontroly/údržby.

Vidět Příslušenství a úpravy 3252.

Pokud kontrolka bliká: Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém řízení emisí a zvýšit emise vozidla. Může být vyžadována diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a stoupání do kopce. Pokud táhnete pívěš, snižte co nejdříve množství taženého nákladu.

Pokud kontrolka nadále bliká, najděte bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a počkejte alespoň 10 sekund, než znovu nastartujete motor. Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

Pokud kontrolka svítí trvale: Byla zjištěna závada. Může být vyžadována diagnostika a servis.

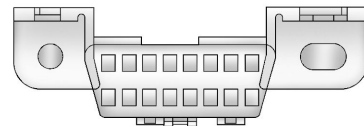
Zkontrolujte následující:

- Pokud bylo do vozidla přidáno palivo pomocí nálevkového adaptéru bez uzávěru, ujistěte se, že byl odstraněn. Viz „Plnění nádrže přenosnou plynovou nádobou“ pod *Vyplnění Nádrže 223*. Diagnostický systém dokáže zjistit, zda byl adaptér ponechán nainstalovaný ve vozidle, což umožňuje odpařování paliva do atmosféry. Několik jízd autem s odstraněným adaptérem může zhasnout světlo.
- Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné jízdní vlastnosti, které mohou po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. K vypnutí světla může být zapotřebí alespoň jedna plná nádrž správného paliva. Vidět *Doporučené palivo 3222*.

Pokud kontrolka zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

Programy kontroly a údržby emisí

Pokud vozidlo vyžaduje kontrolu emisí/údržbový test, testovací zařízení se pravděpodobně připojí ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.



DLC je pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provádění emisní kontroly/testu údržby nebo k servisu vozidla, mohou ovlivnit provoz vozidla. Vidět *Přidat-*

Na Elektrická Zařízení 3250. Pokud potřebujete pomoc, navštivte svého prodejce.

Vozidlo nesmí projít kontrolou, pokud:

- Kontrolka svítí, když motor běží.
- Kontrolka se nerozsvítí, když je zapnuté zapalování a motor je vypnutý.
- Kritické systémy řízení emisí nebyly zcela diagnostikovány. Pokud k tomu dojde, vozidlo nebude připraveno

pro kontrolu a může vyžadovat několik dní rutinní jízdy, než bude systém připraven ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12V baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Pokud vozidlo neprojde nebo nemůže být připraveno na test, navštivte svého prodejce.

Br

r



BRAKE

Metrický

angličtina

{Varování

Pokud svítí varovná kontrolka brzdového systému, brzdový systém nemusí fungovat správně. Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému může vést k nehodě. Pokud světlo stále svítí i poté, co bylo vozidlo staženo z vozovky a opatrně zastaveno, nechte vozidlo odtáhnout do servisu.

Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, došlo k problému s brzdou. Brzdovou soustavu nechte ihned zkontrolovat. Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud je málo brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 3267.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjedte ze silnice a opatrně zastavte. Brzdový systém má elektrický posilovač brzd. Rychlost vozidla může být omezena, když se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo se brzdový pedál může přiblížit k podlaze. Zastavení může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo odtáhnout do servisu. Vidět *Přeprava invalidního vozidla* 3316.

Ele

r



PARK

Metrický

angličtina

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda. Pokud kontrolka nadále bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo během jízdy, došlo k problému se systémem elektrické parkovací brzdy. Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC).

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, obraťte se na svého prodejce.

Servisní světlo elektrické parkovací brzdy



Tato kontrolka se může krátce rozsvítit při zapnutí vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby byl připraven varovat v případě problému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB). Odveďte vozidlo co nejdříve k prodejci. Kromě parkovací brzdy jsou k dispozici další bezpečnostní funkce, které využívají

EPB může být také degradován. Zpráva se může zobrazit také v informačním centru řidiče (DIC).

Vidět *Elektrická parkovací brzda* B 180.

Výstražná kontrolka protiblokovacího

brzdového systému (ABS).



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Aktivace zámku přední nápravy 4WD deaktivuje ABS a rozsvítí se varovná kontrolka ABS. Výstražná kontrolka ABS zhasne, když je odpojen zámek přední nápravy.

Pokud varovná kontrolka ABS zůstane svítit nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis. Když světlo zůstane svítit, může také zaznít zvonění.

Pokud svítí pouze varovná kontrolka ABS, vozidlo má běžné brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí jak varovná kontrolka ABS, tak varovná kontrolka brzdového systému, ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.

Vidět *Výstražná kontrolka brzdového systému* B 390.

Světlo s pohonem čtyř kol



Je zobrazen automatický režim, ostatní režimy jsou podobné

Pokud je ve výbavě, kontrolka pohonu všech kol zobrazuje, v jakém režimu se vozidlo nachází. Kontrolka zobrazí každý režim: 2WD, 4HI, AUTO (všechny rozdělovací převodovky); 4LOW a N (pouze dvourychlostní rozdělovací převodovka).

Kontrolka bude blikat, když směna probíhá. Jakmile je směna dokončena, světlo bude svítit.

Pokud se kontrolka změní na oranžovou, může dojít k poruše systému pohonu všech kol. Obrat se na svého prodejce.

Vidět *Pohon čtyř kol* B 176.

Kontrolka sjezdu z kopce



Pokud je ve výbavě, kontrolka Hill Descent Control se rozsvítí, když je systém připraven k použití. Když kontrolka bliká, systém je aktivní.

Vidět *Hill Descent Control (HDC)* B 184.

Lane Keep Assist (LKA) Světlo



Pokud je ve výbavě, může asistent pro udržování v jízdním pruhu zobrazovat následující barvy:

- Prázdné: LKA je zakázáno.
- Bílá: Objeví se při nastartování vozidla. Stálé bílé světlo signalizuje, že LKA není připravena pomoci.

- Zelená: Objeví se, když je LKA zapnuto a připraveno pomoci. Pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu, LKA jemně otočí volantem.
- Oranžová: Objeví se, když je aktivní LKA. Kontrolka bliká oranžově jako výstraha varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), která signalizuje, že došlo k neúmyslnému překročení jízdního pruhu. Pokud systém zjistí, že řídíte úmyslně (pro předjetí nebo změnu jízdního pruhu), nemusí se upozornění LDW zobrazit. Je-li ve výbavě, oranžová kontrolka se také rozsvítí, když asistent řízení pro slepé zóny detekuje potenciální srážku s jedoucím vozidlem v jízdním pruhu, do kterého vjíždíte. Vidět *Slepá zóna*

Asistent řízení (BZSA) 219.

LKA nebude asistovat ani upozorňovat, pokud je ukazatel směru aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. Vidět *Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)* 3220.

Kontrolka deaktivace automatického nouzového brzdění (AEB).



Tento indikátor se zobrazí, když vypnete automatické nouzové brzdění (AEB) nebo přední brzdění chodců (FPB).

Tento indikátor se také zobrazí, pokud není AEB nebo FPB k dispozici kvůli poruše, povětrnostním podmínkám nebo pokud čelní sklo není čisté.

Vidět *Automatické nouzové brzdění (AEB) 213.*

Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB). 3* 215.

Indikátor vozidla vpředu



Pokud je ve výbavě, tento indikátor se zobrazí zeleně, když je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Vidět *Systém varování před kolizí (FCA) 3211.*

Indikátor chodce vpředu



Je-li ve výbavě, tento indikátor se rozsvítí oranžově, když je před vozidlem detekován blízký chodec.

Vidět *Systém předního brzdění chodců (FPB). 3* 215.

Světlo pro vypnutí trakce



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když byl vypnut systém kontroly trakce (TCS). Pokud je elektronické řízení stability (ESC) vypnuto, vypne se také TCS. Vypnutí a zapnutí TCS a ESC viz *Kontrola trakce/Elektronická*

Kontrola stability 3 182.

Pokud je TCS vypnutý, prokluz kol při akceleraci není omezen, pokud to není nutné k ochraně hnacího ústrojí před poškozením. Přízpůsobte tomu jízdu.

Systém kontroly trakce (TCS)/ Kontrolka elektronické kontroly stability



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Pokud kontrolka svítí a neblinká, TCS a potenciálně systém ESC nejsou plně funkční a nemusí pomáhat při udržování kontroly. Přízpůsobte tomu jízdu. Pokud stav přetrvává, navštivte co nejdříve svého prodejce. Může se zobrazit zpráva Informačního centra řidiče (DIC).

Kontrolka blinká, když systém TCS a/ nebo ESC aktivně pracuje.

Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 3 182.

Kontrolka může také blikat, když je aktivní ABS. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS)* 3 180.

Kontrolka kývání přívěsu



Je-li ve výbavě, tato kontrolka bude blikat, když je aktivní funkce Trailer Sway Control. Vidět *Kontrola kývání přívěsu (TSC)* 3 241.

Kontrolka zhasnutí elektronického řízení stability (ESC).



Tato kontrolka se krátce rozsvítí, když se vozidlo zapne, aby bylo vidět, že kontrolka funguje. Pokud se nerozsvítí, nechte jej opravit, aby vás v případě problému mohl varovat.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém elektronické kontroly stability (ESC) vypnutý. Pokud je ESC vypnutý, je vypnutý i systém kontroly trakce (TCS). Pro vypnutí a zapnutí ESC viz *Trakce Řízení/Elektronické řízení stability* 3 182.

Pokud jsou ESC a TCS vypnuté, systémy nepomáhají při ovládání vozidla. Přízpůsobte tomu jízdu.

Výstražná kontrolka teploty chladicí**kapaliny motoru****Pozor**

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru signalizuje přehřátí vozidla. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit motor a nemusí se na něj vztahovat záruka na vozidlo. Vidět *Motor Přehřívání* B.263.

U některých vozidel se tato kontrolka krátce rozsvítí při startování vozidla. Pokud ne, nechte vozidlo opravit u prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne. U vozidel s rekonfigurovatelným sdruženým přístrojem se tato kontrolka nemusí rozsvítit při startování vozidla.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru se rozsvítí, když je motor přehřátý.

Pokud k tomu dojde, co nejdříve zastavte a vypněte motor. Vidět *Přehřívání motoru* 3.263.

Kontrolka režimu řidiče

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán BajaMode.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Off-Road.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim terénu.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim tažení/vytahování.

Vidět *Ovládání režimu řidiče* 3.184.

Kontrolka tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a TPMS.

Když světlo svítí trvale

To znamená, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách informačního centra řidiče (DIC). Zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na hodnotu tlaku uvedenou v části Pneumatiky a zatížení

Informační štítek. Vidět *Tlak v pneumatikách* 3.290.

Když světlo nejprve zabliká a poté svítí trvale

Pokud kontrolka bliká asi minutu a poté zůstane svítit, může být problém s TPMS. Pokud se problém nevyřeší, kontrolka se rozsvítí při každém nastartování vozidla.

Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 3.292.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Pozor

Jízda s vozidlem s nízkým tlakem motorového oleje může poškodit motor a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje:

1. Zastavte na bezpečném místě a vypněte motor.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

2. Zkontrolujte hladinu oleje. Vidět *Motorový olej* 3.256.
3. Pokud je hladina oleje pod normálním provozním rozsahem, doplňte olej.
4. Restartujte vozidlo. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí déle než 10 sekund, vypněte vozidlo. Nerestartujte vozidlo. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Když je motor vypnutý a vozidlo je zapnuté, kontrolka by měla zůstat svítit. Pokud se nerozsvítí ani v jednom případě, kontaktujte svého prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, když motor běží, nemusí mít dostatečný tlak oleje. Hladina oleje může být nízká nebo může být

být nějaký jiný problém s olejovým systémem. Vypněte motor, když je to bezpečné, a kontaktujte svého prodejce.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v blízkosti palivoměru jako kontrola funkčnosti.

Rozsvítí se také, když se indikátor palivoměru blíží prázdné. Po doplnění paliva kontrolka zhasne. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

Indikátor automatického zastavení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je motor v režimu automatického zastavení.

Vidět *Systém Stop/Start* 166.

Bezpečnostní světlo



Bezpečnostní kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit a motor nenaskočí, může být problém v systému ochrany proti krádeži. Vidět *Provoz imobilizéru* 319.

Dálková Světla



Tato kontrolka se rozsvítí, když se používají dálková světla. Vidět *Čelovka vysoká/*

Měníč potkávacích světel 106.

Světlo IntelliBeam



Pokud je ve výbavě, tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován systém IntelliBeam. Vidět *Vnější Ovládání lampy* 105.

Přední mlhové světlo



U vozidel s mlhovými světly se tato kontrolka rozsvítí, když jsou mlhová světla zapnuta.

Světlo zhasne po zhasnutí mlhových světel. Vidět *Mlhová světla* 3108.

Lampy na připomenutí



Toto světlo se rozsvítí, když se používají vnější světla, kromě případů, kdy jsou aktivní pouze světla pro denní svícení (DRL). Vidět *Vnější Ovládání lampy* 3105.

Kontrolka tempomatu



Je-li ve výbavě, kontrolka tempomatu je bílá, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Kontrolka zhasne, když je tempomat vypnutý. Vidět *Tempomat* 3190.

Světlo adaptivního tempomatu



Pokud je ve výbavě, tato kontrolka svítí bíle, když je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý a připravený, a zeleně, když je ACC nastaven a aktivní.

Vidět *Adaptivní tempomat (kamera)* 192.

Světlo otevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou bezpečně zajištěny. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

Informační displeje

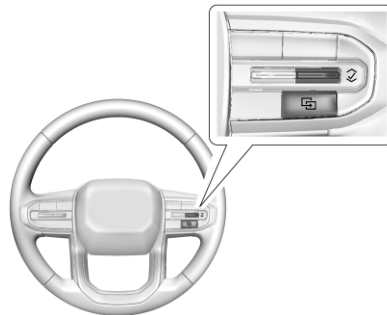
Informační centrum řidiče (DIC)

DIC se zobrazí na sdruženém přístroji. Zobrazuje stav mnoha systémů vozidla.

Informace DIC jsou rozděleny do dvou hlavních zón:

Levá zóna: Displeje na sdruženém přístroji vlevo od rychloměru.

Pravá zóna: Displeje na sdruženém přístroji vpravo od rychloměru.



YneboZ: Pomocí přejděte na předchozí nebo další výběr.

PROTI: Stisknutím otevřete nabídku nebo vyberete položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete určité displeje.

Možnosti zobrazení informací DIC

Vyberte, který informační displej chcete na DIC zobrazit, výběrem Přidat na displej řidiče ve Stavů vozidla na displeji infotainmentu. Vidět *Vozidlo Postavení* 99.

Informační displeje DIC

Následuje seznam všech možných zobrazení informací DIC a jejich umístění. Některé informační displeje nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo dostupné.

Levá zóna

Informace o cestě: Displej Trip 1 nebo 2 zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů. Chcete-li resetovat aktuální cestu, dotkněte se a podržte dotykový displej, když je na obrazovce stavu vozidla zobrazeno denní počítadlo kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometry na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo je vypočítáno na základě počtu L/100

km (mpg) nebo km/l zaznamenané od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo právě teď, a bude se měnit podle změn jízdních podmínek. Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat spolu s denním počítadlem kilometrů dotykem a podržením dotykového displeje, když je na obrazovce stavu vozidla zobrazeno denní počítadlo kilometrů.

Aktuální cesta: Zobrazuje ujetou vzdálenost, spotřebu paliva a čas, který uplynul od nastartování vozidla. Resetuje se, když vozidlo vypnete.

Čas/Datum: Zobrazuje informace o aktuálním datu a čase.

Off Road: Zobrazuje informace o náklonu a náklonu vozidla, úhlu silničního kola a čtyřkolce stav pohonu (4WD). Vidět *Off-Road App3 154*.

Napětí baterie: Zobrazuje aktuální napětí baterie.

Brzda přívěsu: U vozidel se systémem Integrated Trailer Brake Control (ITBC) se zobrazení brzd přívěsu zobrazí v DIC.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zisku přívěsu. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

TRAILER OUTPUT zobrazuje výkon přívěsu vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup je zobrazen jako sloupcový graf. Pokud není připojen přívěs, mohou se na displeji OUTPUT objevit tečkované čáry.

Životnost oleje: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být co nejdříve vyměněn možné. Vidět *Motorový olej3 256*. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Vidět *Plán údržby3 331*.

Po každé výměně oleje je nutné vynulovat zobrazení životnosti oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Chcete-li resetovat,

vidět *Systém životnosti motorového oleje3 258*.

Spotřeba paliva: Zobrazuje informace o aktuální a průměrné spotřebě paliva.

Tlak oleje: Zobrazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascalch) nebo psi (librách na čtvereční palec).

Hodiny motoru: Ukazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje hodiny nečinnosti motoru.

Teplota chladicí kapaliny: Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Tlak v pneumatikách: Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascalch (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Vidět

Systém sledování tlaku v pneumatikách3 291a Činnost sledování tlaku v pneumatikách3 292.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazují na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Po výměně brzdy resetujte zobrazení životnosti brzdových destiček

podložky. Vidět *Systém životnosti brzdových destiček3 266*.

Životnost vzduchového filtru: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru.

Zobrazí se zpráva na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VÝMĚNĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat zobrazení životnosti vzduchového filtru. Pro reset viz

Systém životnosti vzduchového filtru motoru B259.

Teplota oleje: Zobrazuje aktuální teplotu oleje ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Asistence řidiče: Pokud je ve výbavě, zobrazuje informace o adaptivním tempomatu (ACC), asistentu udržování v jízdním pruhu (LKA) a varování před kolizí (FCA).

Vypnuto: Umožňuje, aby se v oblastech zobrazení informací clusteru nezobrazovaly žádné informace.

Pravá zóna

Právě se přehrává zvuk: Zobrazuje aktivně přehrávaný zvuk.

Navigace: Zobrazuje různé navigační informace.

Telefon: Zobrazuje různé informace o hovorech.

Vypnuto: Umožňuje, aby se v oblastech zobrazení informací clusteru nezobrazovaly žádné informace.

Stav vozidla

Následují všechny možné funkce stavu vozidla.

Pro přístup do nabídky stavu vozidla stiskněte **A** ze seznamu ikon domovské stránky zobrazených na levé straně displeje infotainmentu. Obsah stavu vozidla se zobrazuje na kartách, které jsou seskupeny na kartách možností, které se zobrazují na displeji infotainmentu.

Dotykem karty na displeji infotainmentu se otevře dialogové okno pro danou kartu. Chcete-li vybrat požadovanou možnost v dialogovém okně, dotkněte se této možnosti a postupujte podle jakékoli zprávy nebo výstrah, které se mohou zobrazit. Některé možnosti mohou být během jízdy nedostupné.

Klepnutím na Přidat na displej řidiče odešlete požadovaný obsah do informačního centra řidiče (DIC) na sdruženém přístroji. Klepnutím na Odebrat z displeje odeberete vybraný obsah z panelu přístrojů. Vidět *Informace o řidičském centru (DIC) B97.*

Možnosti

Následuje seznam všech možných karet a jejich umístění. Některé karty nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo dostupné.

Přehled

Zobrazuje interaktivní obrázek vašeho vozidla, který zobrazuje informace o výkonu a zdraví.

Pneumatiky a brzdy

Tlak v pneumatikách: Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa) nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazí žlutě. Vidět

Systém sledování tlaku v pneumatikách B291a Činnost sledování tlaku v pneumatikách B292.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat následující možnosti: Znovu se naučit tlak v pneumatikách a Přidat na displej řidiče.

Životnost brzdových destiček: Zobrazuje odhad zbývajících životností předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazují na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému.

Pokud je tato možnost vybrána, lze v dialogu vybrat následující možnosti: Vypnout/Zapnout, Resetovat přední brzdové destičky, Resetovat zadní brzdové destičky a Přidat na displej řidiče. Po výměně brzdových destiček resetujte životnost brzdových destiček. Vidět *Životnost brzdových destiček*

Systém3266.

Kapaliny a filtry

Životnost oleje: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazí REMAINING OIL LIFE 99%, znamená to, že zbývá 99% aktuální životnosti oleje.

Když je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se objeví zpráva VYMĚŇTE BRZY MOTOROVÝ OLEJ. Olej by měl být co nejdříve vyměněn možné. Vidět *Motorový olej3256*. Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje další údržba. Vidět *Plán údržby331*.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat následující možnosti: Obnovit a Přidat na displej ovladače. Životnost oleje se musí vynulovat po každé výměně oleje. Sám se neresetuje. Neresetujte zobrazení životnosti oleje v žádném jiném okamžiku, než když byl olej právě vyměněn. Nelze jej přesně resetovat až do příští výměny oleje. Chcete-li resetovat, vidět *Systém životnosti motorového oleje3258*.

Životnost vzduchového filtru motoru: Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zprávy se zobrazují na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚŇĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE TĚŽ, vzduchový filtr motoru by měl být co nejdříve vyměněn. Na

reset, viz *Systém životnosti vzduchového filtru motoru3259*.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat následující možnosti: Vypnout/Zapnout, Obnovit a Přidat do displeje ovladače.

Motor

Napětí baterie: Zobrazuje aktuální napětí baterie.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Teplota chladicí kapaliny: Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Teplota převodové kapaliny: Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Tlak oleje: Zobrazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascalch) nebo psi (librách na čtvereční palec).

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Teplota oleje: Zobrazuje aktuální teplotu oleje ve stupních Celsia (°C) nebo stupních Fahrenheita (°F).

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Hodiny motoru: Zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Výlet

Informace o cestě: Trasa 1 nebo 2 zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi), od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližné průměrné hodnoty litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo se vypočítá na základě počtu L/100 km (mpg) nebo km/l zaznamenaných od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo právě teď, a bude se měnit podle změn jízdních podmínek.

Chcete-li tyto hodnoty vynulovat, dotkněte se tlačítka Reset na dotykovém displeji, když je vybráno dialogové okno Informace o cestě.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat následující možnosti: Resetovat cestu 1, Resetovat cestu 2 a Přidat na displej řidiče.

Aktuální cesta: Zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi).

Zahrnuje také průměrnou spotřebu paliva. Průměrná spotřeba paliva ukazuje přibližný průměr litrů na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrů na litr (km/l) nebo míle na galon (mpg). Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou má vozidlo v danou chvíli, a mění se podle toho, jak se mění jízdní podmínky.

Časovač ukazuje čas v aktuálním jízdním cyklu.

Všechny hodnoty v souhrnu jízdy se automaticky resetují při každém nastartování vozidla.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat možnost Přidat k displeji ovladače.

Spotřeba paliva: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na vybranou vzdálenost a sloupcový graf ukazující okamžitou spotřebu paliva. Hodnoty se zobrazují v litrech na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrech na litr (km/l) nebo mílích na galon (mpg). Toto číslo odráží pouze přibližnou spotřebu paliva a často se mění podle toho, jak se mění jízdní podmínky. Pouze nejlepší skóre lze resetovat.

Pokud je vozidlo vybaveno indikátorem Active Fuel Management, na tomto displeji se zobrazí provozní režim motoru.

Je-li tato možnost vybrána, lze v dialogovém okně vybrat následující možnosti: Změnit vzdálenost, Obnovit nejlepší skóre a Přidat na displej řidiče. Vzdálenost pro průměrnou spotřebu paliva a nejlepší spotřebu paliva lze změnit na: 40 km (25 mi), 80 km (50 mi) a 725 km (300 mi).

Head-Up Display (HUD)

Pokud je vozidlo vybaveno HUD, promítají se určité informace o vozidle přes čoučku v horní části přístrojové desky na čelní sklo.

{Varování

Pokud je obraz HUD příliš jasný nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Dbejte na to, aby byl obraz HUD tmavý a umístěný nížko v zorném poli.

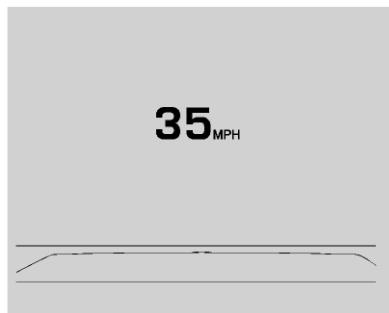
Pozor

Pokud se pokusíte použít obrázek HUD jako pomoc při parkování, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vaše vozidlo. Obraz HUD nepoužívejte jako pomoc při parkování.

Informace HUD mohou být zobrazeny v různých jazycích. Stav rychloměru a další číselné hodnoty lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách.

Volba jazyka se mění prostřednictvím rádia a jednotky měření se mění prostřednictvím obrazovky infotainmentu. Vidět

Nastavení 131.



Obrázek HUD

V závislosti na vybavení vozidla může HUD zobrazovat následující informace o vozidle, zprávy nebo výstrahy:

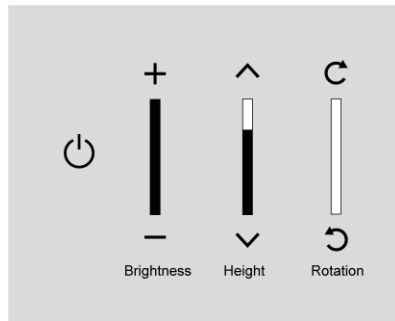
- Rychlost
- Zvuk
- Telefon
- Navigace
- Asistenční funkce řidiče

• Zprávy vozidla

Některé zprávy vozidla nebo výstrahy zobrazené na HUD lze vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu.

Ovládání HUD

Pokud je ve výbavě, tato funkce pod HUD Controls na obrazovce infotainmentu umožňuje upravit jas, výšku a natočení. Tato funkce může být dostupná pouze v P (parkování).



Stisknutím ikon nahoře a dole upravíte obraz HUD.

Nastavení obrazu HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte vozidlo.

3. Na obrazovce infotainmentu přejděte na Home > Controls > HUD.

4. Pomocí ikon nebo klepnutím na lištu upravte HUD podle potřeby.

Obraz HUD se automaticky ztlumí a zesvětlí, aby se kompenzovalo venkovní osvětlení. Upravte podle potřeby.

Obraz HUD se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na obrazu HUD. To je normální.

Polarizační sluneční brýle mohou zhoršit viditelnost obrazu HUD.

Možnosti HUD

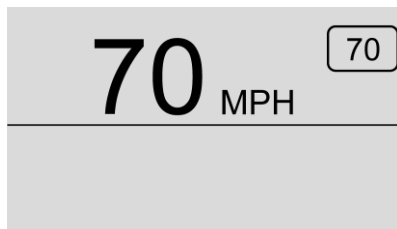
Možnosti lze zapnout nebo vypnout na obrazovce HEAD-UP DISPLAY. Vidět *Nastavení 131.*

Pokud je ve výbavě, lze pomocí obrazovky infotainmentu zapnout nebo vypnout následující:

- Značka rychlosti
- Navigace
- Poslední hovory/seznamy zvuků

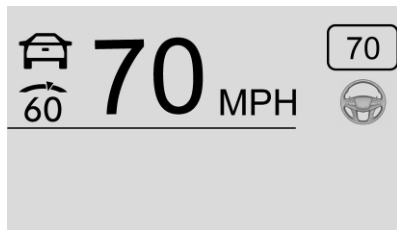
Zobrazení HUD

V HUDu jsou tři pohledy. Některé informace o vozidle a zprávy nebo výstrahy vozidla jsou dostupné ve všech zobrazeních.



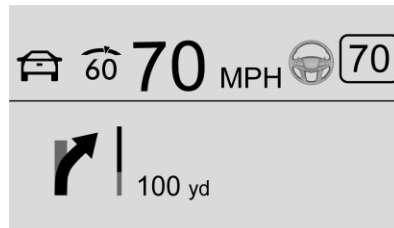
Angličtina zobrazena, metrická podobná

Zobrazení rychlosti: Je-li ve výbavě a aktivní, zobrazuje údaj rychloměru v angličtině nebo metrických jednotkách a zveřejněný rychlostní limit.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Zobrazení aktivní bezpečnosti: Zobrazuje zobrazení rychlosti, upozornění pro chodce, kývání přívěsu a grafiku asistence řidiče vlevo. Grafika asistence řidiče zobrazuje vaše vozidlo, vozidlo před vámi, nastavení mezery a informace o stavu jízdního pruhu.



Angličtina zobrazena, metrická podobná

Zobrazení navigace: Zobrazuje zobrazení rychlosti a indikátory vozidla vpředu, varování při opuštění jízdního pruhu/asistent udržování v jízdním pruhu, kývání přívěsu a upozornění pro chodce. Během aktivní trasy se zobrazují podrobné navigační informace. Kurz kompasu se zobrazuje, když není aktivní trasování navigace.

Výstražná upozornění navigace zobrazená na sdruženém přístroji mohou být také zobrazena v libovolném zobrazení HUD.

Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo film, které by mohly snížit ostrost nebo čistotu obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastříkaným čisticím prostředkem na sklo. Jemně čočku otřete a poté osušte.

Odstraňování problémů HUD

Pokud nevidíte obraz HUD, když je vozidlo zapnuté, ujistěte se, že:

- Objektiv HUD nic nezakrývá.
- Nastavení jasu HUD není příliš tmavé a příliš jasné.
- HUD je nastaven na správnou výšku a natočení.
- Nenosite polarizační sluneční brýle.
- Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud problémy s HUD přetrvávají, kontaktujte svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD. Vidět *Výměna čelního skla* 3270.

Zprávy vozidla

Zprávy zobrazené na DIC indikují stav vozidla nebo nějakou akci, která může být nutná k nápravě stavu. Může se objevit více zpráv jedna po druhé.

Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a vymazat

lisováním **PROTI**. Zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud nebude tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Pokud se zobrazí zpráva **SERVICE**, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat:

- Servisní zprávy
- Hladiny tekutin
- Zabezpečení vozidel
- Brzdy
- Systémy řízení jízdy
- Pokročilé asistenční systémy pro řidiče
- Tempomat

- Osvětlení a výměna žárovek
- Systémy stěračů/ostřikovačů
- Dveře a okna
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motor a převodovka
- Tlak v pneumatikách
- Baterie
- Řízení

Zprávy o výkonu motoru

SNÍŽENÁ AKCELERACE JÍZDĚTE OPATRNĚ

Tato zpráva se zobrazí, když se sníží výkon pohonu vozidla. Snížení výkonu pohonu může ovlivnit schopnost vozidla akcelarovat. Pokud tato zpráva svítí, ale není pozorováno žádné snížení výkonu, pokračujte do cíle. Za určitých podmínek může být výkon snížen při další jízdě s vozidlem. Vozidlo může jet, když tato zpráva svítí, ale maximální zrychlení a rychlost mohou být sníženy. Kdykoli tato zpráva zůstane zapnutá,

nebo se zobrazuje opakovaně, mělo by být vozidlo co nejdříve odvezeno do servisu k vašemu prodejci.

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste restartovat poté, co bylo zapalování po dobu dvou minut vypnuté.

Zprávy o rychlosti vozidla

RYCHLOST OMEZENÁ NA XXX KM/H (MPH)

Tato zpráva ukazuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezená rychlost je ochranou pro různé pohonné a vozidlové systémy, jako je mazání, tepelné čerpadlo, brzdy, odpružení, Teen Driver, je-li ve výbavě, nebo pneumatiky.

Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení	105
Připomenutí zhasnutí venkovních světel	106
Přepínač dálkových/tlumených světlometů	106
Flash-to-Pass	106
Světla pro denní svícení (DRL)	106
Automatický systém světlometů	107
Výstražná světla	107
Ukazatele odbočení a změny jízdního pruhu	108
Mlhová světla	108
Terénní svítily (pouze AT4X)	108
Vnější nákladní světlometry	109

Vnitřní osvětlení

Ovládání osvětlení přístrojové desky ...	109
Kupolová světla	109
Lampy na čtení	110

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení	110
Osvětlení výjezdu	110
Řízení zátěže baterie	110
Ochrana napájení baterie	111
Vnější osvětlení Spořič baterie	111

Vnější osvětlení

Ovládání vnějšího osvětlení

Ovládací prvky vnějších světel, známé také jako světlometry, jsou v aplikaci Controls App na domovské obrazovce infotainmentu. Vyberte Ovládací prvky > Světla > Světlometry.

Chcete-li pracovat, vyberte následující možnosti: **Vypnuto**: Vypíná vnější světla.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě se světlometry automaticky znovu aktivují, když vozidlo vyřadíte z polohy P (parkování).

Auto: Automaticky zapíná a vypíná vnější světla v závislosti na venkovním osvětlení.

Parkoviště: Rozsvítí parkovací světla. **Na**: Rozsvítí vnější světla.

Systém IntelliBeam

Pokud je ve výbavě, tento systém zapíná a vypíná dálková světla podle okolních dopravních podmínek.

Systém rozsvítí dálková světla, když je dostatečná tma a není přítomen žádný jiný provoz.

Toto světlo\Když je aktivován systém IntelliBeam, objeví se na sdruženém přístroji.

Zapnutí a vypnutí IntelliBeam

Chcete-li povolit nebo zakázat systém IntelliBeam na domovské obrazovce infotainmentu, vyberte Ovládací prvky > Světla > Automatická dálková světla, když světlometry jsou nastaveny na **Auto**.

Řízení s IntelliBeam

Systém aktivuje dálková světla pouze při jízdě nad 40 km/h (25 mph).

Při zapnutých dálkových světlech se na sdruženém přístroji objeví modrá kontrolka dálkového světla.

V blízkosti horního středu čelního skla je senzor, který automaticky řídí systém. Udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot, abyste zajistili nejlepší výkon systému.

Dálkové světlometry zůstanou zapnuté pod automatickým ovládáním, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Systém detekuje přibližující se světlometry vozidla.
- Systém detekuje koncová světla jedoucího vozidla.

- Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže nejsou potřeba dálkové světlomety.
- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nemůže detekovat světla jiného vozidla z některého z následujících důvodů:

- Lampy druhého vozidla chybí, jsou poškozené, brání ve výhledu nebo nejsou jinak zjištěny.
- Světla druhého vozidla jsou pokryta špínou, sněhem a/nebo postříkem vozovky.
- Světla druhého vozidla nelze detekovat kvůli hustému výfuku, kouři, mlze, sněhu, postříku vozovky, mlze nebo jiným překážkám ve vzduchu.
- Čelní sklo vozidla je špinavé, prasklé nebo zakryté něčím, co blokuje výhled na světelný senzor.
- Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobí, že světelný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety a koncová světla.
- Vozidlo jede po klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud nastane některá z výše uvedených podmínek, může být nutné vypnout automatické dálkové světlomety.

Připomenutí zhasnutých venkovních světel

Při ručním rozsvícení světlometů nebo parkovacích světel, vypnutém zapalování a otevřených dveřích zazní připomenutí. Chcete-li vypnout zvonění, vypněte lampy.

Dálkové/tlumené světlomety Měníč

Zatlačte páčku ukazatelů směru od sebe a uvolněte ji, aby se rozsvítila dálková světla.

Pro návrat k potkávacím světlům znovu zatlačte na páčku nebo ji přitáhněte k sobě a uvolněte.



Když svítí dálková světla, rozsvítí se také tato kontrolka na sdruženém přístroji.

Flash-to-Pass

Tato funkce vám umožňuje pomocí dálkových světlometů signalizovat řidiči před vámi, že chcete předjet.

Chcete-li jej použít, přitáhněte páčku směrových světel směrem k sobě a poté ji uvolněte.

Zůstanou zapnuté, dokud budete držet páku směrem k sobě. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Uvolněním páky se vrátíte do normálního provozu.

Světla pro denní svícení (DRL)

DRL může ostatním usnadnit pohled na přední část vašeho vozidla během dne.

Plně funkční DRL jsou vyžadovány u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

DRL se rozsvítí, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vozidlo je zapnuté.
- Ovládání vnějšího osvětlení je v poloze Auto.
- Světelný senzor určí, že je den.

Když je tato funkce aktivována, koncová světla, osvětlení přístrojové desky a další světla se nerozsvítí.

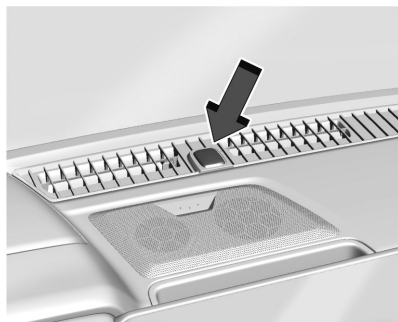
DRL se vypne, když jsou ovladače vnějších světel nastaveny na Vypnuto, Parkování nebo Zapnuto, nebo když je vozidlo vypnuté.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě lze DRL vypnout, pouze když je vozidlo zaparkované.

Automatický systém světlometů

Když je ovládání vnějších světel nastaveno na Auto a venku je dostatečná tma, světlomety se automaticky rozsvítí. Vidět *Vnější lampa*

Ovládací prvky 105.



Nahoře na přístrojové desce je světelný senzor. Nezakrývejte senzor, jinak se světlomety rozsvítí, když nejsou potřeba.

Systém může také rozsvítit světlomety při průjezdu garáží nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatických světlometů se okamžitě zapne. Pokud je venku světlo, když vozidlo opouští garáž, dojde k mírnému zpoždění, než se systém automatických světlometů přepne na denní svícení (DRL). Během této prodlevy nemusí být sdružený přístroj tak jasný jako obvykle. Ujistěte se, že je ovladač jasu přístrojové desky v poloze plného jasu. Vidět *Přístrojová deska*

Ovládání osvětlení 109.

Když je venku dostatečně jasné světlo, světlomety zhasnou nebo se mohou změnit na DRL.

Automatický systém světlometů se vypne, když je ovládání vnějších světel nastaveno na On nebo když je vozidlo vypnuté.

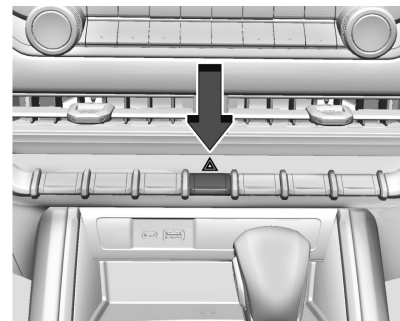
Rozsvícená světla se stěrači

Pokud jsou stěrače čelního skla aktivovány za denního světla při zapnutém vozidle a ovládání vnějšího osvětlení je nastaveno na Auto, rozsvítí se světlomety, parkovací světla a další vnější světla.

Doba přechodu pro rozsvícení kontrolky se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Když stěrače

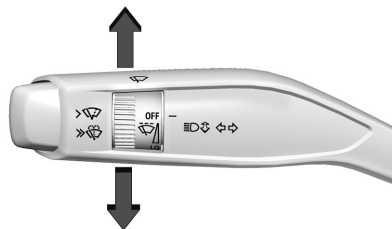
nefungují, tyto kontrolky zhasnou. Chcete-li tuto funkci deaktivovat, nastavte ovládání vnějšího osvětlení na Zapnuto nebo Vypnuto.

Výstražná světla



| Stiskněte pro zapnutí a vypnutí předních a zadních směrových světel. Dalším stisknutím vypnete blikáče.

Když jsou zapnutá výstražná světla, směrová světla vozidla nebudou fungovat.

Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu

Šipka na sdruženém přístroji bliká ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Chcete-li signalizovat odbočení, posuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru nebo dolů.

Zvedněte nebo snižte páku na méně než jednu sekundu, dokud nezačne blikat šipka signalizující změnu jízdního pruhu. To způsobí, že směrová světla automaticky třikrát zablikají. Podržení páčky ukazatelů směru déle než jednu sekundu budou ukazatele směru blikat, dokud páčku neuvolníte.

Při každém uvolnění se páka vrátí do výchozí polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipky rychle blikají nebo se nerozsvítí, může dojít k vypálení signální žárovky.

Vyměňte všechny spálené žárovky. Pokud žárovka není spálená, zkontrolujte pojistku. Vidět *Pojistky a obvod Jističe 3275*.

Zapnout signál zvonku

Pokud je ukazatel směru ponechán zapnutý po dobu delší než 1,2 km (0,75 mil), při každém bliknutí ukazatele směru zazní zvukový signál. V informačním centru řidiče (DIC) se také objeví zpráva TURN SIGNAL ON. Chcete-li vypnout zvonění a hlášení, přesuňte páčku ukazatelů směru do polohy vypnuto.

Mlhová světla

Ovládání mlhových světel je v aplikaci Controls na domovské obrazovce infotainmentu. Vyberte Ovládací prvky > Světla.

Chcete-li pracovat, vyberte následující možnost:

9: Stisknutím zapnete nebo vypnete. Kontrolka na sdruženém přístroji se rozsvítí, když svítí mlhová světla.

Pokud jsou mlhová světla zapnuta, když je ovládání vnějších světel nastaveno na Auto, světla se automaticky rozsvítí.

Aby mlhová světla fungovala, musí být vozidlo a parkovací světla nebo světlomety rozsvícené.

Některé lokality mají zákony, které vyžadují rozsvícení světlometů spolu s mlhovými světlomety.

Některé lokality mají zákony, které vyžadují, aby byla při rozsvícených mlhových světlech vypnutá dálková světla.

Mlhové světlomety by měly být používány pouze v mlze nebo mlze, aby řidiči za vámi viděli vaše vozidlo.

Terénní svítlny (pouze AT4X)

Pokud je ve výbavě, toto tlačítko obsahuje ustanovení o zapojení pro prodejce nebo kvalifikované servisní středisko k instalaci elektrického příslušenství, jako jsou Off-Road lampy.



Tlačítko na středové konzole aktivuje příslušenství.

Když je kabeláž připojena k Off-Road svítlnám, stisknutím tlačítka se svítlny aktivují.

Informace o instalaci naleznete na www.gmupfitter.com nebo se obraťte na svého prodejce.

Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 3250*.

Vnější nákladní lampy

Vnější osvětlení nákladu poskytuje v případě potřeby více světla v nákladovém prostoru nebo po stranách vozidla.

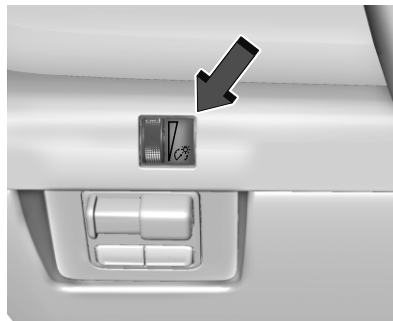
Ovládací prvky vnějších světel nákladu jsou v aplikaci Controls na domovské obrazovce infotainmentu. Chcete-li zapnout nebo vypnout vnější osvětlení, vyberte Ovládací prvky > Světla > Vnější osvětlení nákladu, když je vozidlo v poloze P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál).

Aktivace vnějších světel nákladu může také aktivovat světla uvnitř pickup boxu, v madle dveří zavazadlového prostoru, závěsu, indikátoru spínače nákladu a/nebo osvětlení nákladového zrcátka, jsou-li ve výbavě.

Seznamte se a dodržujte všechny státní a místní zákony, které se vztahují na provoz nákladních lamp.

Vnitřní osvětlení

Ovládání osvětlení přístrojové desky

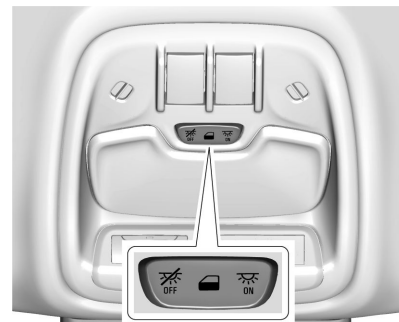


Tato funkce upravuje jas všech podsvícených ovládacích prvků. Ovladač osvětlení přístrojové desky je vedle ovladače vnějších světel.

D: Pohybem ovládacího kolečka nahoru nebo dolů světla zesvětlíte nebo ztlumíte.

Ovládací kolečko je funkční v noci, nebo když svítí světlomety nebo parkovací světla.

Dome lampy



Kopulovité lampy a ovládání kopulových lamp jsou v horní konzole.

Kopule se rozsvítí, když jsou nějaké dveře otevřeny. Kje stisknuto na dálkovém klíči nebo když je vozidlo vypnuté.

Pro ovládání stiskněte následující tlačítka:

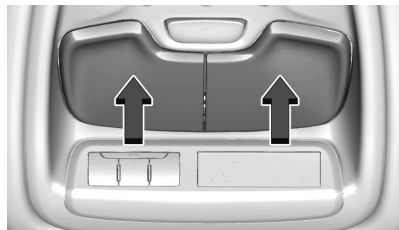
/: Vypíná lampy.

1: Zapne lampy automaticky, když otevírají se jakékoli dveře. Kje stisknuto na dálkovém klíči nebo když je vozidlo vypnuté.

- : Stiskněte pro ruční zapnutí kopulových lamp.

Lampy na čtení

Pokud je ve výbavě, jsou ve stropní konzole lampičky na čtení.



Stisknutím číčky každou lampu zapnete nebo vypnete.

Funkce osvětlení

Vstupní osvětlení

Při stisknutí se rozsvítí vnitřní osvětleníK na dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří a ovládání kopulového osvětlení je v poloze dveří.

Některá venkovní světla se také rozsvítí, když lisováníKna dálkovém ovladači nebo otevření jakýchkoli dveří. Tlumená světla se rozsvítí pouze krátce v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením.

Všechny lampy nakonec po nějaké době zhasnou.

Vstupní osvětlení lze vypnout ručně zavřením všech dveří, stisknutímQna dálkovém klíči nebo nastartování vozidla.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení
> Vozidlo > Osvětlení.

Osvětlení výjezdu

Některá vnější a vnitřní světla se rozsvítí při otevření dveří řidiče po vypnutí vozidla.

Vnější a vnitřní osvětlení zůstane zapnuté po nastavenou dobu a poté se automaticky vypne.

Vnitřní osvětlení se rozsvítí při vypnutí vozidla.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení
> Vozidlo > Osvětlení.

Správa zatížení baterie

Vozidlo má Electric Power Management (EPM), který odhaduje teplotu baterie a stav nabití. Poté upraví napětí pro nejlepší výkon a prodloužení životnosti baterie.

Když je stav nabití baterie nízký, napětí se mírně zvýší, aby se nabití rychle obnovilo. Když je stav nabití vysoký, napětí se mírně sníží, aby se zabránilo přebíjení. Měřidlo voltmetru nebo displej napětí na informačním centru řidiče (DIC), je-li ve výbavě, může ukazovat pohyb napětí nahoru nebo dolů. To je normální. Pokud dojde k problému, zobrazí se upozornění.

Baterie se může vybit při nečinnosti, pokud je elektrické zatížení velmi vysoké. To platí pro všechna vozidla. Je to proto, že generátor (alternátor) se nemusí při volnoběhu otáčet dostatečně rychle, aby produkoval veškerou energii potřebnou pro velmi vysoké elektrické zatížení.

K vysoké elektrické zátěži dochází, když je zapnuto několik z následujících prvků, jako jsou: světlomety, dálková světla, mlhová světla, odmlžovač zadního okna, ventilátor klimatizace při vysoké rychlosti, vyhřívání sedadla, ventilátory chlazení motoru, zatížení přívěsu a náklad zapojený do příslušenství elektrické zásuvky.

EPM funguje tak, aby zabránil nadměrnému vybití baterie. Dělá to vyvážením výkonu generátoru a elektrických potřeb vozidla. V případě potřeby může zvýšit volnoběžné otáčky motoru pro generování většího výkonu. Může dočasně snížit spotřebu energie některých doplňků.

Normálně se tyto akce vyskytují v krocích nebo úrovních, aniž by byly nápadné. Ve vzácných případech na nejvyšších úrovních nápravných opatření může být tato akce pro řidiče patrná. Pokud ano, může se zobrazit zpráva DIC a doporučuje se, aby řidič co nejvíce snížil elektrické zatížení.

Ochrana napájení baterie

Tato funkce pomáhá předcházet vybití baterie, pokud by náhodou zůstaly rozsvícené vnitřní stropní lampičky nebo lampičky na čtení. Pokud některá z těchto kontrollek zůstane rozsvícená, po 10 minutách se automaticky vypne, pokud je vypnuté zapalování. Kontrolky se znovu nerozsvítí, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Zapalování je zapnuté.
- Dveře se zavřou a poté znovu otevřou.

Spořič baterie vnějšího osvětlení

Vnější světla zhasnou asi 10 minut po vypnutí vozidla, pokud byly parkovací světla nebo světlomety ručně ponechány rozsvícené. To chrání před vybitím baterie. Chcete-li restartovat 10minutový časovač, otočte vnější část ovládání lampy k **Ó** pozici a pak zpět do **;** nebo **2** pozice.

Aby světla svítila déle než 10 minut, musí být vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství.

Informační systém

Zavedení

Úvod	112
Přehled	113
Ovládací prvky na volantu	114
Používání systému	114
Aktualizace softwaru	116

Rádio

AM-FM rádio	116
Satelitní rádio	117
Rádiový příjem	118
Vícepásmová anténa	119

Audio přehrávače

Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními zařízeními	119
USB port	119
Bluetooth Audio	119

Navigace

Používání navigačního systému	120
Mapy	120
Navigační symboly	121
Cíl	121
Globální polohový systém (GPS)	122
Umístění vozidla	122
Problémy s naváděním po trase	123

Rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu	123
--------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (přehled)	125
Bluetooth (párování a používání telefonu)	126
Apple CarPlay a Android Auto	129

Nastavení

Nastavení	131
Dospívající řidič	133

Ochranné známky a licenční smlouvy

Ochranné známky a licenční smlouvy	136
--	-----

Zavedení

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabití. Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které mají pomoci zabránit rozptýlení deaktivací některých funkcí při řízení. Tyto funkce mohou být na domovské obrazovce infotainmentu deaktivovány, pokud nejsou k dispozici. Mnoho funkcí infotainmentu je k dispozici také prostřednictvím sdruženého přístroje a ovládacích prvků na volantu.

Před jízdou:

- Seznamte se s ovládáním, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantu a displejem infotainmentu.
- Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.
- Nastavte telefonní čísla předem, aby na ně bylo možné snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasového příkazu.

Vidět *Rozptýlené řízení* B 146.

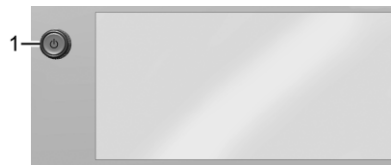
Aktivní potlačení hluku

Pokud je ve výbavě aktivní potlačení hluku (ANC), snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. ANC vyžaduje, aby továrně nainstalovaný audio systém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je ve výbavě), indukční systém a výfukový systém fungovaly správně. Deaktivace je vyžadována vašim prodejcem, pokud je nainstalováno příslušenství pro náhradní díly.

Přehled

Informační systém

Informační a zábavní systém se ovládá pomocí displeje infotainmentu, ovládacích prvků na středové konzole, ovládacích prvků na volantu a rozpoznávání hlasu, je-li k dispozici.



1. Ó (Moc)

- Stisknutím zapnete napájení.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.
- Stisknutím a podržením přejdete na obrazovku vypnutí nebo zobrazíte jinou obrazovku, která nabízí možnost přejít na obrazovku vypnutí.
- Otočením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

Domovská stránka

Domovská stránka je místo, kde lze přistupovat k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou deaktivovány, když je vozidlo v pohybu.

Přejetím prstem doleva nebo doprava přes displej otevřete stránky ikon.

Chcete-li přizpůsobit různé stránky, dotkněte se karty Přidat vlastní stránku v dolní části domovské stránky.

Správa ikon domovské stránky

1. Dotkněte se a podržte kteroukoli z ikon domovské stránky pro vstup do režimu úprav.
2. Pokračujte v držení ikony a přetáhněte ji na požadované místo.
3. Uvolněním prstu umístíte ikonu na požadované místo.

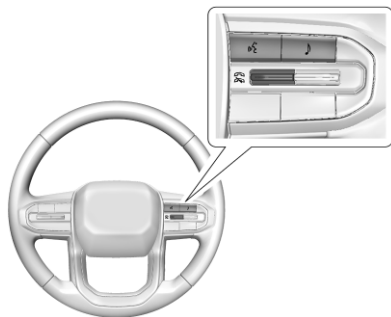
Přesuňte ikonu na jinou stránku

1. Přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
2. Pokračujte v přetahování ikon aplikací podle potřeby.

Přesuňte ikonu na aplikační lištu

Chcete-li přesunout ikonu na lištu aplikací na levé straně obrazovky, přetáhněte ikonu na lištu aplikací.

Ovládací prvky na volantu

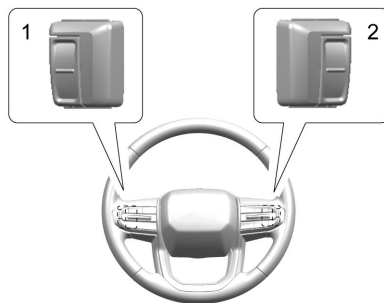


Pokud je ve výbavě, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu.

G: Stisknutím přijmete příchozí hovor nebo spustíte rozpoznávání hlasu. Vidět *Bluetooth (párování a pomocí telefonu)* 126 *Bluetooth (přehled)* 3 125.

E: Stisknutím otevřete seznam zdrojů zvuku.

y/C: Přepnutím nahoru přijmete příchozí hovor. Přepnutím dolů odmítnete příchozí hovor, ukončíte aktuální hovor nebo ztlumíte či zrušíte ztlumení informačního systému, když zrovna netelefonujete.



Oblíbené položky a přepínače hlasitosti jsou na zadní straně volantu.

1. Oblíbené: Když jste na rádiovém zdroji, stiskněte pro výběr dalšího nebo předchozího oblíbeného audio vysílání. Při poslechu mediálního zařízení stisknutím vyberte další nebo předchozí skladbu.
2. Hlasitost: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

Používání systému

Zvuk

Klepnutím na ikonu Audio zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Příklady dostupných zdrojů mohou zahrnovat AM, FM, SiriusXM (je-li ve výbavě), USB, AUX a Bluetooth.

Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku telefonu. Vidět *Bluetooth (párování a používání telefonu)* 126 *Bluetooth (přehled)* 3 125.

Mapy

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Mapy pro zobrazení navigační mapy. Vidět *Pomocí Navigace Systém* 3 120.

Google Assistant

Klepnutím na ikonu Google Assistant otevřete aplikaci Google Assistant. Vidět *Rozpoznávání hlasu* 3 123.

Obchod Play

Klepnutím stáhnete své oblíbené aplikace. Stahování aplikací z Obchodu Play vyžaduje, abyste se přihlásili k účtu Google s aktivním plánem služeb s daty. Některé aplikace třetích stran vyžadují samostatný účet a v některých případech placené předplatné pro přístup z vozidla.

Nastavení

Klepnutím na ikonu Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Vidět *Nastavení* 3 131.

Apple CarPlay

Je-li ve výbavě, klepnutím na ikonu Apple CarPlay aktivujete Apple CarPlay po připojení podporovaného zařízení. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto* 129.

Android Auto

Pokud je ve výbavě, dotkněte se ikony Android Auto a aktivujete Android Auto po připojení podporovaného zařízení. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto* 129.

Aplikační zásobník

Panel aplikací je vlevo od displeje. Zobrazuje až pět aplikací.

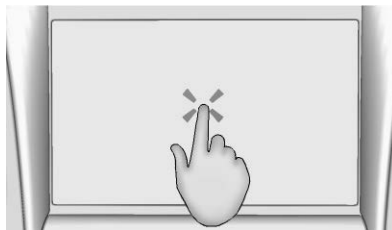
Funkce displeje infotainmentu

Funkce displeje infotainmentu se zobrazí na displeji, pokud jsou k dispozici. Když je funkce nedostupná, může být šedá. Když se dotknete funkce, může se zvýraznit.

Infotainment gesta

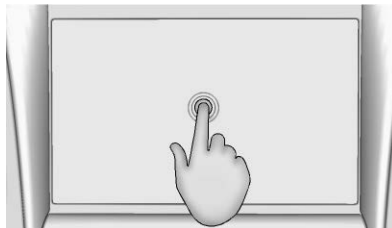
K ovládání informačního systému použijte následující gesta prstů.

Dotkněte se/klepněte



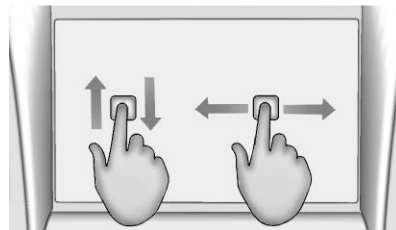
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, aktivaci aplikace nebo změně umístění na mapě.

Dotkněte se a podržte



Dotykem a podržením lze spustit další gesto nebo přesunout či odstranit aplikaci.

Táhnout



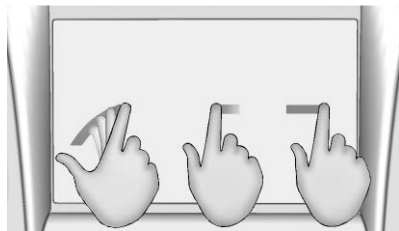
Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské obrazovce infotainmentu nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, musíte ji podržet a přesunout po displeji do nového umístění. To lze provést nahoru, dolů, doprava nebo doleva. Tato funkce je dostupná pouze v případech, že vozidlo stojí a není v pohybu.

Štouchnutí



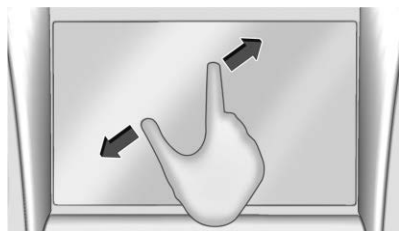
Nudge se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li posunout, podržte a přesuňte vybranou položku nahoru nebo dolů na nové místo.

Fling nebo Swipe



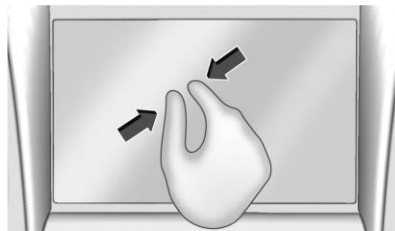
Přejetí nebo přejetí se používá k procházení seznamem, posouvání mapy nebo ke změně zobrazení stránek. Udělte to položením prstu na displej a rychlým pohybem nahoru a dolů nebo doprava a doleva.

Šíření



Spread se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec k sobě na displej a poté je oddalte.

Štípnout



Štípnutí se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webové stránky. Položte prst a palec od sebe na displej a poté je přesuňte k sobě.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

U vozidel s vysoce lesklými povrchy nebo displejů vozidel použijte k otření povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otíráním povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte pomocí kartáče s měkkými štětinami nečistoty, které by mohly povrch poškrábat. Poté použijte hadřík z mikrovlákna jemným třením k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Utěrku z mikrovlákna pravidelně perte v ruce

samostatně za použití jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru Over-the-Air

Pokud je ve výbavě, viz „Aktualizace“ pod *Nastavení* 3 131 podrobnosti o aktualizacích softwaru.

Rádio

AM-FM rádio

Hraní rádia

Na domovské obrazovce infotainmentu se dotkněte ikony Audio, aby se zobrazila obrazovka právě přehrávaného aktivního zdroje zvuku. Chcete-li změnit zdroj, dotkněte se tlačítka zdroje, jako je FM, AM nebo SiriusXM (je-li ve výbavě) v levém horním rohu.

Hledání stanice

Hledání stanice

Na obrazovce FM, AM nebo SiriusXM (je-li ve výbavě) se dotkněte tlačítka zpět nebo vpřed a vyhledejte předchozí nebo další stanici se silným signálem.

Naladit

DotekY na displeji infotainmentu pro vstup na obrazovku Tune. Pomocí klávesnice zadejte frekvenci.

Dotkněte se H pro uložení stanice jako oblíbené.

Na obrazovce FM, AM nebo SiriusXM (je-li ve výbavě) zadáním platné frekvence AM nebo FM nebo kanálu SiriusXM se automaticky naladí nová stanice, ale obrazovka Ladění se nezavře.

Chcete-li zahájit přehrávání stanice, dotkněte se tlačítka Go nebo frekvence v seznamu. Stránka ladění se zavře a vrátí se na obrazovku právě přehrávání.

Ukládání oblíbených rozhlasových stanic

Uložené oblíbené stanice se zobrazí ve spodní části obrazovky právě přehrávání.

Oblíbené položky FM, AM nebo SiriusXM (je-li ve výbavě) lze uložit stisknutím a podržením oblíbeného slotu.

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku se liší podle regionu.

Na obrazovce právě přehrávání klepněte na **k** může se zobrazit následující.

Zvuk

- Ekvalizér
- Fade/Balance
- Zvukový režim (pokud je ve výbavě)

Bose AudioPilot

Pokud je ve výbavě, upravuje hlasitost na základě hluku uvnitř vozidla a rychlosti vozidla.

Správa oblíbených rádií

Zobrazí seznam oblíbených zvuků, které lze přesunout nebo odstranit.

Rádiový text (RDS)

Je-li zapnuto, budou se zobrazovat volací písmena rádiových stanic a zprávy z rádiových stanic.

Kategorie rádiového textu

Je-li zapnuto, zobrazí se informace o kategorii o aktuálním obsahu rádia.

Radio Text–Radio Data System (RDS)

RDS spoléhá na příjem specifických informací RDS z rozhlasových stanic a funguje pouze tehdy, když jsou informace dostupné. Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat informace, které způsobují, že rádio nefunguje správně.

Kromě toho jsou funkce RDS specifické pro region a zemi prodeje. To znamená, že konkrétní obsah RDS nemusí být dostupný ve vaší oblasti poslechu nebo v zemi, kde vozidlo provozujete.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkce RDS, přečtěte si dříve „Nastavení zvuku“.

Následující funkce RDS mohou být podporovány rozhlasovými společnostmi ve vaší oblasti poslechu:

Funkce RDS

- Zobrazte volací písmena rádiových stanic
- Zobrazení zpráv z rozhlasových stanic
- Poskytněte informace o kategorii rádiových stanic (pokud jsou k dispozici)

Satelitní rádio**Rádiová služba SiriusXM**

Pokud jsou ve výbavě, mohou vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM přijímat programování SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, se zvukem v digitální kvalitě.

V USA viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě navštivte www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

SiriusXM s 360 I

SiriusXM s rozhraním 360L nabízí předplatitelům lepší zážitek z poslechu ve vozidle. Tato zkušenost nyní nabízí více kategorií a systémových doporučení k objevování více přizpůsobeného obsahu.

Chcete-li používat celý program SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení k poslechu, je vyžadován OnStar Connected Access a přijaty Smluvní podmínky. Služby připojeného vozidla se liší podle modelu a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS.

Informace o použití a předplatném najdete v uživatelské příručce SiriusXM.

Přehrávání obsahu SiriusXM

Dotekr,j,nebo[na obrazovce právě přehrávaného obsahu můžete převinout zpět, pozastavit, přehrát nebo převinout vpřed.

Hledání kanálu

Na obrazovce, na které se právě hraje SiriusXM, klepněte na **ŮCH** nebo **CHP**otevřete seznam kanálů tuneru SiriusXM.

Chcete-li přímo naladit kanál, dotkněte se ikony Tune a zadejte číslo kanálu pomocí klávesnice.

Procházení obsahu

Dotek(pro zobrazení různého obsahu procházení.

Procházení bude zahrnovat kanály, hudbu, pořady a epizody na vyžádání, sportovní a zpravodajský obsah.

Nastavení SiriusXM

Na obrazovce právě se přehrává SiriusXM klepnutím na ikonu uživatelských nastavení zobrazíte nastavení SiriusXM.

Nastavení zahrnují informace o předplatném, náповеду a podporu a předvolby posluchače.

Rádiový příjem

Pokud dochází ke statickému rušení, odpojte veškerá elektronická zařízení z napájecích zásuvek příslušenství.

FM

FM signály dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky pracuje na snížení rušení, může se, zejména kolem vysokých budov nebo kopců, objevit statická elektřina, která způsobí zeslabení a zeslabení zvuku.

DOPOLEDNE

Dosah většiny stanic v pásmu AM je větší než v pásmu FM, zejména v noci. Delší dosah může také způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Bouře a elektrické vedení mohou také rušit příjem rádia. Pokud dojde ke statickému rušení, zkuste snížit výšky na rádiu.

Satelitní rádiová služba SiriusXM

Pokud je ve výbavě, SiriusXM Satellite Radio Service poskytuje příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobí zeslabení a zeslabení zvuku. Navíc cestování nebo parkování pod hustým listím, mosty, garážemi nebo tunely může způsobit ztrátu signálu SiriusXM na určitou dobu. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SiriusXM a způsobit ztrátu signálu.

Mobilní zařízení

Uskutečňování nebo přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé zapnutí mobilní zařízení může způsobit statické rušení. Pokud k tomu dojde, odpojte nebo vypněte všechna mobilní zařízení.

Vícepásmová anténa

Vícepásmovou střešní anténu lze v závislosti na vybavení použít pro rádio, navigaci a další komunikační systémy. Pro zajištění čistého příjmu udržujte anténu mimo překážky, jako je sníh a led. Příjem může být ovlivněn otevřeným střešním oknem nebo nákladem namontovaným na střeše.

Audio přehrávače

Vyhýbejte se nedůvěryhodným

mediálními zařízeními

Používejte pouze důvěryhodná mediální zařízení. Vyhněte se nedůvěryhodným mobilním zařízením a zařízeními USB, která mohou obsahovat soubory, které ovlivňují činnost nebo výkon systému.

USB port

Vozidlo může být vybaveno více USB porty. Hudbu lze přehrávat z připojeného zařízení USB. Porty lze také použít pro nabíjení.

Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte všechny kabely příslušenství od vozidla, když jej nepoužíváte. Kabely příslušenství ponechané zapojené ve vozidle, nepřipojené k zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat, pokud by nepřipojený konec přišel do kontaktu s kapalinami nebo jiným zdrojem energie, jako je například zásuvka pro příslušenství.

USB Audio

Přehrávání hudby přes USB:

1. Na obrazovce přehrávání zvuku se dotkněte zdroje a vyberte možnost USB.
2. Pokud není připojeno žádné zařízení, připojte zařízení podle pokynů na obrazovce.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

Bluetooth Audio

Hudbu lze přehrávat z připojeného mobilního zařízení Bluetooth.

Hlasitost a výběr skladeb lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu. Pokud je zvoleno Bluetooth a není k dispozici žádná hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti na informačním systému nebo připojeném mobilním zařízení.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Na stránce přehrávání zvuku vyberte zdroj a vyberte požadované mobilní zařízení Bluetooth.
2. Pokud není připojeno žádné mobilní zařízení, proveďte spárování podle pokynů na obrazovce zařízení.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

Správa zařízení Bluetooth

Správa zařízení Bluetooth umožňuje přidat, odstranit nebo vybrat jiné spárované mobilní zařízení.

V jednu chvíli může být aktivní pouze jedno mobilní zařízení Bluetooth.

Některá mobilní zařízení podporují odesílání informací o hudbě Bluetooth pro zobrazení v rádiu. Další informace o podporovaných funkcích Bluetooth najdete na webových stránkách vaší značky.

Vidět *Online účet* 3.345 pro podrobnosti.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 3.351.

Navigace

Používání navigačního systému

Navigační software poskytuje Google Maps. Informace uvedené v této části jsou obecným přehledem a mohou se změnit. Nejnovější funkční informace najdete na g.co/mapsincarc.

Přijměte podmínky používání.

Připojení k internetu

Mapy Google spoléhají na předplatitelský datový plán pro plnou funkčnost, včetně dostupnosti offline map. S příslušným plánem připojených služeb lze Mapy Google používat offline při projíždění mrtvými zónami připojení automatickým stahováním offline map před přechodem do režimu offline.

Profily

Přihlaste se k účtu Google pro personalizované služby. Zobrazí se informace dostupné v účtu Google.

Chcete-li se přihlásit k profilu, viz Účty pod *Nastavení* 3.131.

Hlasový asistent

Pokud jsou k dispozici, lze Mapy Google ovládat hlasovými příkazy, viz Asistent Google níže

Rozpoznávání hlasu 3.123.

Jazyk a jednotky

Chcete-li změnit jazyk a jednotky, viz *Nastavení* 3.131.

Nastavení ztlumení

Během aktivního navádění trasy mohou Mapy Google vydávat hlasové pokyny, dopravní upozornění nebo je lze ztlumit. V aplikaci Mapy Google se dotkněte *Nastavení* a poté *Nastavení ztlumení* pro přístup k možnostem. Alternativně lze zvukové pokyny a dopravní upozornění ztlumit dotykem ikony zvuku na kartě odbočení během aktivní navigace.

Kompas

Orientaci Map Google lze změnit mezi směrem, kterým se právě cestujete, severem a přehledem trasy. Mezi těmito možnostmi můžete přepínat klepnutím na kompas.

Chcete-li vycentrovat mapu na aktuální polohu, dotkněte se ikony polohy.

Mapy

Automaticky stažené mapy

Mapy Google automaticky stahují mapy pro použití, když nejste připojeni k internetu. Offline mapy zpřístupňují mapová data funkcím vozidla bez ohledu na konektivitu. Tyto offline mapy jsou k dispozici pouze s příslušným plánem připojených služeb.

Zapnutí automatického stahování: 1.

Otevřete Google Maps.

2. Dotkněte se ikony *Nastavení*.

3. Stiskněte *Centrum soukromí* a vyberte možnost *Offline mapy*.

4. Vyberte možnost *Automatické stahování offline map*.

5. Zkontrolujte připojení k internetu a počkejte na dokončení stahování.

Stahování offline map

1. Otevřete Mapy Google.
2. Stiskněte Nastavení a poté Offline mapy.
3. Dotkněte se čtvercové ikony Vybrat vlastní mapu.
4. Upravte mapu tak, aby pokrývala oblast, kterou chcete stáhnout.
5. Stiskněte možnost Stáhnout.

Navigační symboly

Níže jsou uvedeny nejběžnější symboly, které se mohou objevit v Mapách Google.



Označuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Klepnutím na špendlík zobrazíte cílovou adresu nebo ji přidáte nebo odstraníte ze seznamu oblíbených. Skryjte informace dalším klepnutím na špendlík. Pokud neprovedete žádnou akci, automaticky vyprší časový limit.

Druhým špendlíkem v nabídce je přehled trasy. Klepnutím na tento špendlík zobrazíte další podrobnosti o cíli nebo cíl odstraníte.

Cíl

Hledání destinace

Cíl lze vyhledat pomocí Google Assistant.

Chcete-li vyhledat cíl bez Asistenta Google:

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se pole Hledat.
3. Zadejte cíl.
4. Dotkněte se ikony Navigace.

Alternativní trasy

Alternativní trasy jsou zobrazeny jako samostatné řádky. V podrobné navigaci nebo v přehledu trasy se dotkněte navrhované alternativní trasy.

Přidání zastávky na trase hlasem

1. V podrobné navigaci se dotkněte ikony Hledat ve spodní části.
2. Dotkněte se ikony Google Assistant a vyslovte cíl pro vyhledávání hlasem.
3. Vyberte požadovaný výsledek hledání ze seznamu.
4. Dotkněte se ikony Přidat zastávku.

Přidání zastávky na trase podle kategorie

1. V podrobné navigaci se dotkněte ikony Hledat ve spodní části.
2. Vyberte kategorii.
3. Vyberte požadovaný výsledek hledání ze seznamu.
4. Dotkněte se ikony Přidat zastávku.

Přidání adresy domova nebo práce

Chcete-li upravit adresu domova nebo práce, musíte být přihlášení k účtu. Viz Účty pod *Nastavení* 3 131.

1. Otevřete Mapy Google.

2. Stiskněte Nastavení a poté Upravit domov nebo práci.

3. Zadejte adresu.

Vyhledávání podle kategorie

Destinace lze vyhledávat podle kategorie, například restaurace nebo obchod s potravinami.

1. Otevřete Mapy Google.

2. Dotkněte se vyhledávací lišty.

3. Stiskněte Categories a poté vyberte kategorii.

4. Dotkněte se požadovaného umístění a poté se dotkněte ikony Navigace.

Vyhledejte se mytnému, dálnicím nebo trajektům

1. Otevřete Mapy Google.

2. Dotkněte se ikony Nastavení.

3. Vyberte Možnosti trasy.

4. Vyberte požadované možnosti a stisknutím X zavřete.

Alternativní způsob obecných možností trasy

1. Během aktivního navádění trasy se dotkněte Přehled trasy.

2. Vyberte Možnosti trasy.

3. Vyberte požadovanou možnost a stisknutím X ji zavřete.

Dopravní vrstvy

1. Otevřete Mapy Google.

2. Dotkněte se ikony Nastavení.

3. Přepínejte mezi zapnutím a vypnutím dopravy.

Global Positioning System (GPS)

Aktuální poloha vozidla je určena pomocí satelitních signálů a různých signálů vozidla.

Někdy může schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla ovlivnit jiné rušení, jako je stav satelitu, konfigurace silnice, stav vozidla a/nebo jiné okolnosti.

Tento systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k rušení, pokud platí některá z následujících podmínek:

- Signálům brání vysoké budovy, stromy, velká nákladní auta nebo tunel.
- Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace, pokud GPS nefunguje správně, viz *Problémy s Route Vedením 123*.

Polohování vozidla

Občas může být poloha vozidla na mapě nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů:

- Systém silnic se změnil.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrk nebo sníh.
- Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo dlouhých rovných cestách.
- Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.
- Povrchové ulice vedou souběžně s dálnicí.
- Vozidlo bylo převedeno dopravcem nebo trajektem.
- Kalibrace aktuální polohy je nesprávně nastavena.
- Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- Vozidlo mění směr více než jednou nebo se vozidlo otáčí na točnici na parkovišti.
- Vozidlo vjíždí a/nebo vyjíždí z parkoviště, garáže nebo pozemku se střechou.
- Signál GPS není přijímán.

- Na vozidle je instalován střešní nosič.
- Na vozidle jsou namontovány sněhové řetězy.
- Pneumatiky jsou vyměněné nebo sjeté.
- Tlak v pneumatikách je nesprávný.
- Toto je první použití navigace po aktualizaci mapových dat.
- 12voltová baterie byla několik dní odpojena.
- Vozidlo jede v hustém provozu, kdy se jede nízkou rychlostí a vozidlo je opakovaně zastavováno a rozjížděno.

Problémy s naváděním po trase

K nesprávnému navádění trasy může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek:

- Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.
- Navádění trasy nemusí být dostupné při použití automatického přesměrování pro další odbočení vpravo nebo vlevo.
- Při použití automatického přesměrování se trasa nemusí změnit.
- Při odbočování na křižovatce není navádění trasy.

- Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracející se k nastavenému trasovému bodu, pokud směřujete k cíli, aniž byste prošli nastaveným trasovým bodem.
- Trasa zakazuje vjezd vozidla z důvodu časového nebo ročního předpisu nebo jiného nařízení, které může být dáno.
- Některé trasy nemusí být prohledány.
- Trasa do cíle se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnilly nebo pokud některé cesty nejsou uvedeny v Mapách.

Chcete-li překalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte s vozidlem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě a má volný výhled na oblohu a mimo velké překážky.

Rozpoznávání hlasu

Je-li ve výbavě, vestavěný asistent ve vozidle umožňuje hands-free používání médií a zpráv, navigace a funkcí klimatizace ve vozidle. Pro aktivaci rychle stiskněte a uvolněte Gna volantu se dotkněte Google Assistant na domovské obrazovce infotainmentu nebo použijte probuzení slova „Hey

Google“ nebo „OK Google. Aby fungoval, musí být Google Assistant nastaven jako výchozí asistent pro aktivaci volantu a buzení.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy a vyžaduje, aby uživatel měl platný datový tarif nebo byl připojen k Wi-Fi, aby mohl používat některé funkce Google Assistant.

Použití rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je dostupné po inicializaci systému. To začíná při zapnutí vozidla. Inicializace může chvíli trvat.

1. Rychle stiskněte a uvolněte Gna ovládacích prvcích na volantu se dotkněte Google Assistant na domovské obrazovce infotainmentu nebo použijte slova „Hey Google“ nebo „OK“ Google“ pro aktivaci rozpoznávání hlasu. Google Assistant musí být nastaven jako výchozí asistent pro Ga možnosti probuzení slova do práce.
2. Jasně vyslovte jeden z příkazů popsaných dále v této části.

Rušení Asistenta Google

- Stiskněte Cna ovládacích prvcích na volantu pro zrušení požadavku Google Assistant.

Užitečné rady pro vyslovování příkazů

Rozpoznávání hlasu identifikuje příkazy, které jsou přirozeně uvedeny ve formě vět, nebo přímé příkazy, které udávají aplikaci a úkol.

Pro nejlepší výsledky:

- Vyslovte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.
- Používejte přímé příkazy bez mnoha dalších slov. Například „Call <name> at work“, „Play“ následované interpretem nebo názvem skladby nebo „Play“ následovaným číslem rádiové stanice.

Přímé příkazy jsou systémem srozumitelnější. Příkladem přímého příkazu je „Dial <number>“.

Pokud bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí. Například „Zavolejte <jméno> v práci.“

Rozpoznávání hlasu pro rádio

Po spuštění hlasu jsou k dispozici příkazy pro rozpoznávání hlasu pro AM, FM, SiriusXM (pokud je ve výbavě) a mediální aplikace (pokud jsou podporovány).

„**Play <AM frekvence> AM**“: Naladíte frekvenci rádiové stanice uvedenou v příkazu (například „devět padesát“).

„**Přehrát <FM frekvence> FM**“: Naladíte frekvenci rádiové stanice uvedenou v příkazu (jako „jeden oh jeden bod jeden“).

„**Přehrát kanál <číslo kanálu SiriusXM> na SiriusXM**“: Naladíte číslo kanálu rádiové stanice SiriusXM uvedené v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„**Přehrajte <název kanálu SiriusXM> na SiriusXM**“: Naladíte název kanálu rádiové stanice SiriusXM uvedený v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„**Přehrát <Média> na <Zdroj zvuku>**“: Přehrávejte média, jako je skladba nebo kanál, pomocí konkrétního zdroje zvuku, jako je Pandora nebo Spotify. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

Rozpoznávání hlasu pro telefon

Ujistěte se, že je telefon spárován pomocí Bluetooth, abyste mohli používat hlasové příkazy související s telefonem.

„**Zavolejte <jméno kontaktu>**“: Iniciujte hovor s uloženým kontaktem. Příkaz může obsahovat umístění, pokud má kontakt uložena čísla umístění. Pro přístup ke kontaktům musíte během nastavování přijmout oprávnění Osobní výsledky.

„**Volat < telefonní číslo>**“: Zahajte hovor na sedmimístné nebo desetimístné telefonní číslo.

„**Odeslat zprávu <jméno kontaktu>**“: Odeslat zprávu uloženému kontaktu.

Rozpoznávání hlasu pro navigaci

Navigační příkazy lze použít ke spuštění, zrušení trasy nebo přidání trasových bodů/bodů zájmu (POI).

„**Navigovat do <cílová adresa>**“: Spustíte navigaci na adresu v příkazu.

„**Najděte <Místo zájmu>**“: Najděte a spustíte navigaci k POI v příkazu.

„**Přidat <destinaci> na mé cestě**“: Přidá trasový bod k aktuální trase.

„**Vezmi mě domů**“: Spustí navigaci do místa domova nastaveného v Mapách Google.

Příkazy palubního vozidla

Tyto příkazy lze použít k úpravě teploty vozidla, ovládání odmrazování oken a získávání informací o palivu.

„Zapnout klimatizaci“:

Zapne klimatizaci.

„Kolik plynu mi zbývá“: Zjistěte, kolik paliva zbývá vašemu vozidlu.

„Nastavit teplotu na <požadovaný počet> stupňů“: Nastavte na určitou teplotu uvnitř vozidla.

Rozpoznávání hlasu Phone Assistant

Když je mobilní telefon připojen přes Bluetooth, Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte Gna ovládacích prvcích na volantu, dokud neuslyšíte odpověď od hlasového asistenta telefonu, abyste prošli a spustili hlasového asistenta na připojeném mobilním telefonu (např. asistent Google, Siri atd.).

Telefon**Bluetooth (přehled)**

Systém Bluetooth vozidla může komunikovat s mobilním zařízením za účelem:

- Volejte a přijímejte hovory v režimu handsfree.
- Sdílejte s vozidlem adresář zařízení nebo seznam kontaktů.
- Streamujte zvuk (hudba, podcasty).
- Informujte o příjmu textových zpráv.

Chcete-li minimalizovat rozptylování řidiče před jízdou a se zaparkovaným vozidlem:

- Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení. Přehledně organizujte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo nepoužívané položky.
- Zkontrolujte ovládací prvky a provoz informačního a zábavního systému.
- Spárujte mobilní zařízení (zařízení) s vozidlem. Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla se systémem Bluetooth mohou používat mobilní zařízení s funkcí Bluetooth s profilem Hands-Free k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů. K ovládání systému se používá informační a zábavní systém a funkce rozpoznávání hlasu. Systém lze používat, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství. Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop). Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení pracují s Bluetooth systémem. Vidět *Online účet* 3345 pro více informací o kompatibilních mobilních zařízeních.

Ovládací prvky

K ovládání systému Bluetooth použijte ovládací prvky na displeji infotainmentu a na volantu.

Ovládací prvky na volantu

G: Stisknutím a uvolněním přijmete příchozí hovory na připojeném mobilním zařízení Bluetooth. Stisknutím a podržením aktivujete asistenta mobilního zařízení.

C: Stisknutím ukončíte hovor, odmítnete hovor nebo zrušíte operaci. Stisknutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení informačního systému, když netelefonujete.

Ovládací prvky informačního systému

Informace o tom, jak se pohybovat v systému nabídek pomocí ovládacích prvků infotainmentu, vidět *Používání systému* 3114.

Audio systém

Při používání systému Bluetooth vychází zvuk z reproduktorů předního audiosystému vozidla a potlačuje audiosystém. Úroveň hlasitosti během telefonního hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovladačů hlasitosti na volantu nebo ovladačů hlasitosti informačního a zábavního systému. The

nastavená úroveň hlasitosti zůstává stejná pro pozdější hovory. Hlasitost nelze snížit nad určitou úroveň.

Bluetooth (párování a používání telefonu)

Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být před použitím spárováno se systémem Bluetooth a poté připojeno k vozidlu. Před spárováním zařízení si přečtěte uživatelskou příručku výrobce mobilního zařízení, kde najdete informace o funkcích Bluetooth.

Informace o párování

- Vyberte ikonu telefonu na domovské obrazovce infotainmentu.
- Pokud nebylo spárováno žádné mobilní zařízení, zpráva na displeji infotainmentu zobrazí možnost Správa telefonů. Vyberte tuto možnost a zobrazí se obrazovka Telefonů. Viz část „Párování telefonu“ dále v této části.
- Mobilní zařízení Bluetooth s funkcí hudby lze spárovat s vozidlem jako telefon a hudební přehrávač současně.

- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.
- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování stačí dokončit pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování na mobilním zařízení nebo pokud není telefon vymazán ze systému.
- Pokud se dříve spárované mobilní zařízení nepřipojuje k systému Bluetooth, zkuste zapomenout mobilní zařízení v informačním a zábavním systému vozidla a také zapomenout vozidlo v nastavení Bluetooth mobilního zařízení. Poté proces párování zopakujte.
- Pokud je v dosahu systému více spárovaných mobilních zařízení, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu zařízení, které je nastaveno na Nejprve se připojte. Pokud není žádné mobilní zařízení nastaveno na První připojení, připojí se k mobilnímu zařízení, které bylo použito jako poslední. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu zařízení, viz „Připojení k jinému telefonu“ dále v této části.

Spárování telefonu

1. Před spuštěním se ujistěte, že je v telefonu povoleno Bluetooth proces párování.
2. Vyberte ikonu telefonu na domovské obrazovce infotainmentu.
3. Pokud byl dříve přidán telefon, vyberte Nastavení > Připojení > Telefonů a přejděte do správce zařízení. Ve správci zařízení vyberte „Přidat telefon“. Pokud byl dříve přidán telefon, karta „Přidat telefon“ bude pouze tlačítkem „+“.
4. Výběrem možnosti Správa telefonů zobrazíte obrazovku Telefonů.
5. Vyberte Přidat telefon.

Pokud byl telefon dříve přidán nebo odpojen, karta „Přidat telefon“ bude pouze kartou „+“.
6. Pro úspěšné párování je třeba potvrdit kód na displeji telefonu i infotainmentu.
7. Podle pokynů na telefonu potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a vyberte Spárovat.

Aby spárování proběhlo úspěšně, je třeba potvrdit kód na displeji telefonu a infotainmentu.

8. Pokud se dříve spárované mobilní zařízení nepřipojuje k systému Bluetooth, zkuste zapomenout mobilní zařízení v informačním systému vozidla a také zapomenout vozidlo v nastavení Bluetooth mobilního zařízení.
9. Pokud se název vozidla neobjeví na vašem telefonu v nabídce „jiná zařízení“ nebo „dostupná zařízení“, existuje několik způsobů, jak zahájit proces párování znovu:
 - Vypněte a znovu zapněte Bluetooth v telefonu.
 - Vraťte se na začátek nabídek telefonu na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
 - Vypněte telefon a znovu jej zapněte.
 - Resetujte telefon, ale tento krok by měl být proveden jako poslední.
10. Pokud vás telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, vyberte možnost Vždy přijmout a Povolit. Telefonní seznam nemusí být dostupný, pokud nebude přijat.

11. Chcete-li spárovat další telefony, zvolte Nastavení > Připojení > Telefony.

Nejprve připojte spárované telefony

Pokud je v dosahu systému více spárovaných telefonů, systém se připojí ke spárovanému telefonu, který je nastaven jako First to Connect. Chcete-li povolit spárovaný telefon jako první telefon pro připojení:

1. Ujistěte se, že je telefon zapnutý.
2. Vyberte ikonu Nastavení na domovské obrazovce infotainmentu.
3. Vyberte Připojení.
4. Vyberte možnost Telefon.
5. Vyberte Možnosti pod připojeným telefonem.
6. V nabídce nastavení telefonu vyberte možnost První připojení a nastavte možnost První připojení na Zapnuto.

Telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Při každém požadavku na přidání nebo správu telefonů a mobilních zařízení se zobrazí podnabídka.

Přístup na obrazovku Seznam zařízení

Obrazovku seznamu zařízení lze otevřít dvěma způsoby:

Pomocí ikony Nastavení

1. Vyberte ikonu Nastavení na domovské obrazovce infotainmentu nebo ikonu Nastavení na liště aplikací poblíž levé části displeje.
2. Vyberte Připojení.
3. Vyberte Telefony.

Použití ikony telefonu

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo ikonu Telefon na liště aplikací poblíž levé části displeje.
2. Vyberte* na obrazovce Telefony.
3. Vyberte Připojený telefon.

Odpojení připojeného telefonu

Odpojení telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v tomto oddíl.
2. Výběrem možnosti na telefonní kartě zobrazíte nastavení telefonu nebo mobilního zařízení.
3. Vyberte možnost Odpojit.

Odstranění spárovaného telefonu

Chcete-li odstranit spárovaný telefon:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v tomto oddíl.
2. Výběrem možnosti na telefonní kartě zobrazíte nastavení telefonu nebo mobilního zařízení.
3. Vyberte Zapomenout telefon.

Připojení k jinému telefonu

Chcete-li se připojit k jinému telefonu, musí být nový telefon ve vozidle a spárován se systémem Bluetooth.

Připojení k jinému telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz „Přístup na obrazovku Seznam zařízení“ dříve v tomto oddíl.
2. Ze seznamu dostupných telefonů vyberte nový telefon, ke kterému se chcete připojit. Viz „První připojení spárovaných telefonů“ dříve v této části.

Přepnutí do režimu sluchátka nebo hands-free

Chcete-li přepnout mezi režimem sluchátka nebo handsfree:

- Když je aktivní hovor handsfree, vyberte možnost Zvukový výstup a poté výběrem Telefon přepnete do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná nebo funkční, pokud je aktivní režim sluchátka.

- Když je aktivní hovor na sluchátku, vyberte možnost Audio Output (Výstup zvuku) a poté vyberte možnost Car Speakers (Reproduktory do auta) pro přepnutí do režimu handsfree.

Uskutečnění hovoru pomocí kontaktů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth pomocí osobních telefonních kontaktních informací pro všechny telefony, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a ovládním telefonu a s tím, že telefon je nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem. Ověřte, zda telefon tuto funkci podporuje a zda je telefon nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem.

Nabídka Kontakty umožňuje přístup k telefonnímu seznamu uloženému v telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Kontakty:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo na liště aplikací v levé části displeje.
2. Vyberte Kontakty.
3. Existují dva způsoby vyhledávání kontaktů:

- Panel vyhledávání – Vyberte ikonu vyhledávání v pravém horním rohu okna Telefony a zadejte jméno nebo číslo kontaktu na klávesnici. Výsledky vyhledávání se zobrazí podle zadání uživatele. Vyberte jméno, které chcete volat.
- Posouvání – Vyberte seznam a posouvejte jej nebo použijte posuvník na levé straně okna Telefony. Vyberte jméno, které chcete volat.

Uskutečnění hovoru pomocí nabídky Poslední

Nabídka Poslední umožňuje přístup k seznamu posledních hovorů z telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Poslední:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo na liště aplikací v levé části displeje.
2. Vyberte Poslední.
3. Vyberte jméno nebo číslo, které chcete volat.

Uspokojení hovoru pomocí klávesnice

Chcete-li uskutečnit hovor vytočením čísel:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo na liště aplikací v levé části displeje.
2. Vyberte možnost Klávesnice a zadejte telefonní číslo.
3. Výběrem ikony telefonu na displeji infotainmentu zahájíte vytáčení čísla.

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Chcete-li vyhledat kontakty pomocí klávesnice:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu.
2. Vyberte položku Klávesnice a zadejte čístečná telefonní čísla nebo jména kontaktů pomocí čísl na klávesnici pro vyhledávání.

Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje.
Vyberte jednu pro uskutečnění hovoru.

Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztiší a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

Přijetí hovoru

Existují dva způsoby, jak přijmout hovor:

- Stiskněte **G** na ovládání na volantu.
- Na displeji infotainmentu vyberte možnost Odpověď.

Odmítnutí hovoru

Existují dva způsoby, jak odmítnout hovor:

- Stiskněte **C** na ovládání na volantu.
- Na displeji infotainmentu vyberte Decline.

Čekání hovoru

Funkce čekajícího hovoru musí být podporována na telefonu Bluetooth a povolena operátorem bezdrátových služeb.

Přijetí hovoru

Stiskněte **G** pro odpověď a poté vyberte Zapnout na displeji infotainmentu.

Odmítnutí hovoru

Stiskněte **C** odmítnout, potom na displeji infotainmentu vyberte Odmítnout.

Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, vyberte možnost Telefon na domovské obrazovce infotainmentu a zobrazte zobrazení hovorů. V zobrazení hovorů vyberte informace o přidruženém hovoru a změníte hovory.

Ukončení hovoru

- Stiskněte **C** na ovládání na volantu.
- Vybrat **#** na displeji infotainmentu vedle hovoru, chcete-li ukončit pouze tento hovor.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. To se používá při volání do telefonního systému řízeného menu. Pomocí klávesnice zadejte číslo.

Apple CarPlay a Android Auto

Pokud je ve výbavě, funkce Android Auto a/nebo Apple CarPlay mohou být dostupné prostřednictvím kompatibilního smartphonu. Pokud je telefon párován a jsou k dispozici projekce, na domovské obrazovce infotainmentu se rozsvítí ikony Apple CarPlay.

Použití Android Auto a/nebo Apple CarPlay:

Pro projekci drátového telefonu

1. Pro chytré telefony Android 9 a starší si stáhněte aplikaci Android Auto do telefonu z obchodu Google Play. Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.

2. Připojte svůj telefon Android nebo Apple iPhone pomocí kabelu USB telefonu dodaného z výroby a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat kabel USB dodaný výrobcem zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby byla zachována kvalita připojení. Poprodejní kabely nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Po prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto přijměte podmínky pro informační systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Na domovské obrazovce infotainmentu se rozsvítí ikony Android Auto a Apple CarPlay. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit při příštím připojení USB. Pokud ne, spusťte ji výběrem ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské obrazovce infotainmentu.

Vybrat{na středovém panelu pro návrat na domovskou obrazovku infotainmentu.

Pro projekci bezdrátového telefonu

Na stránce podpory Android Auto nebo Apple CarPlay ověřte, zda je váš telefon bezdrátově kompatibilní.

1. Pro chytré telefony Android 9 a starší si stáhněte aplikaci Android Auto do telefonu z obchodu Google Play pro telefony. Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.

2. Při prvním připojení se ujistěte, že jsou v nastavení telefonu zapnuté Bluetooth a Wi-Fi. Pro připojení telefonu přes Bluetooth viz *Bluetooth (párování a používání telefon)B 126 Bluetooth (přehled)B 125.*

3. Při prvním připojení telefonu k aktivaci Apple CarPlay nebo Android Auto odsouhlaste podmínky pro informační a zábavní systém i telefon.

4. Postupujte podle pokynů na telefonu.

Na domovské obrazovce infotainmentu se rozsvítí ikony Android Auto a Apple CarPlay. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, spusťte ji výběrem ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské obrazovce infotainmentu.

Bezdrátové CarPlay a/nebo Wireless Android Auto mohou občas zaznamenat přerušení služby v důsledku vnějšího rušení Wi-Fi.

Chcete-li odpojit bezdrátovou projekci telefonu pro toto spárované zařízení:

1. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení.

2. Vyberte Připojení.

3. Vyberte Telefonu.

4. Vyberte Možnosti na telefonní kartě.

5. Změňte typ připojení na Bluetooth Calling and Media.

Vybrat{na středovém panelu pro návrat na domovskou obrazovku infotainmentu.

Funkce se mohou změnit. Další informace o tom, jak nastavit Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle, najdete na naší značce webové stránky. VidětOnline účet3345pro podrobnosti.

CarPlay nebude podporovat Fast Connect na iPhonech s iOS verze 13 nebo starší.

Android Auto poskytuje Google a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Google. Apple CarPlay je poskytován společností Apple a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí poplatky za datový tarif. Pro Android

Automatická podpora a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, naleznete na adrese www.android.com/auto/compatibility. Podporu Apple CarPlay a informace o tom, zda je váš telefon kompatibilní, najdete na www.apple.com/ios/carplay/. Apple nebo Google mohou dostupnost kdykoli změnit nebo pozastavit. Google, Android, Android Auto, Google Maps a další značky jsou ochranné známky společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

Vybrat na středové konzole pro ukončení Android Auto nebo Apple CarPlay. Chcete-li se vrátit do systému Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte {na středovém zásobníku.

Nastavení

Přístup k nabídkám Nastavení:

1. Stiskněte Nastavení na domovské obrazovce infotainmentu.
2. Stisknutím požadované kategorie zobrazíte seznam dostupných možností.
3. Dotykem vyberte požadované nastavení funkce.
4. Dotykem možností na displeji infotainmentu změníte nastavení.
5. Dotkněte se Svrátit se.

Nabídka Nastavení může obsahovat následující položky:

Spojení

Nabídka může obsahovat následující položky:

Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zdroji mobilního zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo smazání mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

Apple CarPlay

Umožňuje přímou interakci s mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto3 129*.

Android Auto

Umožňuje přímou interakci s mobilním zařízením na displeji infotainmentu. Vidět *Apple CarPlay a Android Auto3 129*.

Wi-Fi síť

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

Sdílení z vozidla na telefon

Umožňuje GMaps používat data vozidla na uvedených telefonech.

Důvěryhodné zařízení

Umožňuje nastavit telefon jako důvěryhodné zařízení pro vytvoření zabezpečeného komunikačního kanálu mezi telefonem a vozidlem, který umožňuje pohodlné funkce, jako je okamžité odemknutí profilu a přihlášení k účtu.

Když je v blízkosti, vaše důvěryhodné zařízení je automaticky rozpoznáno prostřednictvím jedinečného připojení Bluetooth.

Vozidlo

Nabídka může obsahovat následující položky:

Nastavení zvuku

Umožňuje upravit různá nastavení zvuku.

Režim obsluhy

Tím se uzamkne informační a zábavní systém a ovládací prvky na volantu. Může také omezit přístup ke skladovacím místům vozidla, jsou-li ve výbavě.

Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič3 133*.

Připomenutí zadního sedadla

Umožňuje zazvonění a zprávu, když byly zadní dveře otevřeny před nebo během provozu vozidla.

Přezka k pohonu

Tato funkce může zabránit vyřazení z parkovací polohy, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a případně předního spolujezdce.

Klima a kvalita ovzduší

Umožňuje nastavení různých nastavení klimatu.

Systémy kolizí/detekce

Umožňuje úpravu různých nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pohodlí a pohodlí

Umožňuje nastavení různých komfortních a komfortních nastavení.

Osvětlení

Umožňuje nastavení různých nastavení osvětlení.

Elektrické zámky dveří

Umožňuje nastavení různých nastavení dveřního zámku.

Vzdálené zamknutí, odemknutí a spuštění

Umožňuje úpravu různých nastavení dálkového zámku.

Poloha k sezení

Umožňuje nastavení různých poloh sezení.

Režim dopravy

Umožňuje úpravu různých nastavení přepravního režimu.

Oznámení

Zobrazuje seznam nainstalovaných aplikací a použitých oprávnění.

Aplikace

Zobrazuje nastavení a informace aplikace.

Datum/čas

Umožňuje nastavení hodin.

Zobrazit

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

Zvuky

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

Profily a účty

Upravuje profily informačního a zábavního systému a poskytuje přístup k účtům přiřazeným k aktuálně aktivnímu profilu.

Soukromí

Tato nabídka umožňuje upravit nastavení soukromí infotainmentu.

Asistent a hlas

Tato nabídka zobrazuje nastavení asistenta a hlasu.

Zabezpečení

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení zabezpečení infotainmentu.

Systém

Nabídka může obsahovat následující položky:

Jazyk

Tím se nastaví jazyk zobrazení na displeji infotainmentu.

Klávesnice a řeč

Klepnutím změníte nastavení klávesnice a řeči.

Jednotky

Klepnutím změníte nastavení jednotek.

Rychlé spuštění

To umožňuje vašemu informačnímu a zábavnímu systému rychle obnovit poslední relaci.

Možnosti resetování

Klepnutím změníte nastavení resetování.

Režim TTY

Dotykem změníte nastavení režimu TTY.

Skládování

Klepnutím zobrazíte nastavení úložiště.

O

Klepnutím zobrazíte informace o softwaru informačního systému.

Právní informace

Klepnutím zobrazíte právní a licenční informace.

Aktualizace

Tato nabídka umožňuje upravit nastavení aktualizace vozidla.

Google

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení Google.

Dospívající řidič

Pokud je ve výbavě, umožňuje to začínajícím řidičům zaregistrovat více klíčů, aby podpořili návyky bezpečné jízdy. Když se vozidlo nastartuje pomocí klíče Teen Driver, automaticky se aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní nastavení některých funkcí a omezí použití jiných. Karta hlášení bude zaznamenávat údaje vozidla o jízdním chování, které lze později zobrazit. Když je vozidlo nastartováno pomocí registrovaného klíče, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že dospívající řidič je aktivní.

Přístup:

1. Stiskněte Nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, poté Vozidlo a poté Dospívající řidič.

2. Vytvořte osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN. Znovu zadejte PIN pro potvrzení. Chcete-li změnit PIN, klepněte na Změnit PIN.

PIN je vyžadován pro:

- Nastavit/přidat nebo odebrat klíče.
- Změňte nastavení Teen Driver.
- Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.
- Přístup k datům vysvědčení nebo jejich odstranění.

Nastavit/přidat klíče pro aktivaci Teen Driver a přiřazení omezení klíči:

Registrovat lze jakýkoli klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Označte klávesu, abyste ji odlišili od ostatních kláves.

Pro systém spouštění tlačítkem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.

5. Vložte dálkový klíč, který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíčem nemusí být ten, který nastartoval vozidlo.

6. V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte klávesy Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys.

- Pokud klíč dálkového ovládání nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost přidat klíč. Stiskněte Přidat a zobrazí se potvrzovací zpráva. Při každém použití tohoto dálkového klíče k ovládání vozidla se uplatní omezení pro mladistvé řidiče.
- Pokud byl dálkový klíč již zaregistrován, zobrazí se možnost odebrat klíč. Pokud je Odebrat se dotknete, dálkový ovladač již není registrován. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvého řidiče se neuplatní, pokud je k ovládání vozidla použit tento dálkový klíč.

Ve vozidlech se systémem startování tlačítkem, pokud je při nastartování přítomen klíč pro mladistvého řidiče i klíč pro jiného řidiče, vozidlo rozpozná klíč jiného než dospívajícího řidiče pro nastartování vozidla. Nastavení Teen Driver nebude aktivní.

Pro zapalovací systém s klíčem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v P (parkování). Pro manuální převodovky musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. V nabídce Nastavení stiskněte Vozidlo a poté Mladistvý řidič.
4. Zadejte PIN.
5. Dotkněte se kláves Setup Keys nebo Add/Remove Teen Driver Keys. Systém zobrazí pokyny pro registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

Správa nastavení nebo nastavení ovladače pro dospívající

V závislosti na možnostech vašeho vozidla se mohou zobrazit následující položky nabídky:

Přezka k řízení:Když je funkce Buckle to Drive zapnutá, zabrání řidiči vyřadit z polohy P (parkování) po určitou dobu po sešlápnutí brzdového pedálu, pokud si řidič nebo u některých vozidel detekovaný spolujezdec nezapnul bezpečnostní pás. U některých vozidel je funkce Buckle to Drive vždy zapnutá, když je aktivní Teen Driver a nelze ji konfigurovat.

Limit hlasitosti zvuku:Umožňuje nastavení maximální hlasitosti zvuku. Zapněte nebo vypněte omezení hlasitosti zvuku. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Nastavit limit hlasitosti zvuku a vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti.

Nastavit limit hlasitosti zvuku:Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

Omezovač rychlosti mladistvého řidiče:Omezuje maximální rychlost vozidla. Když je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno pomocí klíče Teen Driver, DIC zobrazí zprávu, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel, když je omezovač rychlosti zapnutý, bude maximální zrychlení vozidla omezeno. DIC zobrazí zprávu, že zrychlení je omezené.

Upozornění na rychlost mladistvého řidiče:Zobrazí varování v DIC při překročení volitelné rychlosti. Zapněte nebo vypněte upozornění na rychlost a vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost. Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte Set Teen Driver Speed Warning (Nastavit varování rychlosti mladistvého řidiče) a nastavte rychlost varování.

Nastavení upozornění na rychlost mladistvého řidiče:

Vyberte požadovanou úroveň upozornění na rychlost.

Upozornění na rychlost neomezuje rychlost vozidla.

Když je Teen Driver aktivní:

- Je-li ve výbavě, rádio se ztlumí, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a u některých vozidel bezpečnostní pás předního spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- Předmět umístěný na sedadle předního spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, taška s potravinami, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně zjistí odepnutého spolujezdce a ztlumí rádio. Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla.
- Některé bezpečnostní systémy, jako je automatické nouzové brzdění, pokud je ve výbavě, nelze vypnout.
- Nastavení mezery pro adaptivní tempomat a načasování výstrahy pro Forward Collision Alert, pokud je ve výbavě, nelze změnit.
- Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze konfigurovat v aplikaci Teen Driver, může být tato funkce zašedlá nebo odstraněna z nabídky infotainmentu nebo DIC

zobrazí zprávu oznamující, že Teen Driver je aktivní a akce není dostupná.

- Super Cruise, je-li ve výbavě, není k dispozici.
- Vylepšené upozornění na nízkou hladinu paliva (pokud je ve výbavě) – Když je ve vozidle málo paliva, kontrolka nedostatku paliva na sdruženém přístroji bliká a varování DIC o nedostatku paliva nelze zrušit.
- Netahejte přívěs, pokud je vybaven automatickým nouzovým brzděním.

Vysvědčení

Majitel vozidla si musí zajistit souhlas řidiče k zaznamenávání určitých údajů o vozidle, když je vozidlo řízeno s registrovaným klíčem mladistvého řidiče. Na každé vozidlo je jeden vysvědčení. Data se zaznamenávají pouze tehdy, když je k ovládání vozidla použit registrovaný klíč mladistvého řidiče.

Data vysvědčení se shromažďují od okamžiku, kdy je aktivován Teen Driver, nebo od posledního resetu vysvědčení. Mohou být zaznamenány následující položky:

- Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.
- Maximální rychlost – maximální zjištěná rychlost vozidla.

- Upozornění na překročení rychlosti – počet překročení nastaveného upozornění na rychlost.
- Wide Open Throttle – počet sešlápnutí pedálu plynu téměř úplně dolů.
- Upozornění na přední kolize (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, když se k vozidlu před ním blíží příliš rychle a s potenciálním rizikem srážky.
- Automatické brzdění vpřed, také nazývané automatické nouzové brzdění (pokud vybavené) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka, a použilo brzdy.
- Automatické brzdění vzad (je-li ve výbavě) – kolikrát vozidlo zjistilo, že hrozí bezprostřední srážka zezadu, a použilo brzdy.
- Kontrola trakce – počet aktivací systému kontroly trakce za účelem snížení prokluzu kol nebo ztráty trakce.
- Kontrola stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronické kontroly stability.

- Protiblokovací brzdový systém aktivní
– Počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.
- Tailgating Alerts (je-li ve výbavě) – kolikrát byl řidič upozorněn, že sleduje vozidlo před sebou příliš blízko.

Údaje o hlášení

Kumulativní údaje jsou ukládány pro všechny jízdy, dokud není hlášení vynulováno nebo dokud není překročen maximální počet. Pokud dojde k překročení maximálního počtu řádkové položky Výkazu, tato položka již nebude ve Výkazu aktualizována, dokud nebude vynulována. Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mi).

Chcete-li smazat data vysvědčení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Na displeji Report Card stiskněte Reset.
- V nabídce Ovladač pro dospívající se dotkněte možnosti Vymazat PIN a Všechny klíče ovladače pro mladistvé. Tím také zrušíte registraci všech klíčů Teen Driver a vymažete PIN.

Zapomenutý PIN

Požádejte svého prodejce o resetování PIN.

Ochranné známky a Licenční smlouvy

Informace FCC

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci B.351.*



„Made for iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k iPhone a bylo certifikováno výrobcem, že splňuje výkonové standardy společnosti Apple. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení ani za jeho shodu s bezpečnostními a regulačními standardy. Vezměte prosím na vědomí, že používání tohoto příslušenství s iPhone může ovlivnit výkon bezdrátového připojení. iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.



Délka zkušební doby a dostupnost služby se mohou lišit podle modelu, modelového roku nebo výbavy. Služba se automaticky zastaví na konci zkušebního období předplatného, pokud se nerozhodnete ve službě pokračovat. Pokud si zkušební verzi nepřejete, můžete ji zrušit zavoláním na níže uvedené číslo. Všechny služby SiriusXM vyžadují předplacení, každou službu SiriusXM prodává samostatně po zkušební době. Služba podléhá platné zákaznické smlouvě SiriusXM a zásadám ochrany osobních údajů, navštivte www.siriusxm.com (USA) nebo www.siriusxm.ca (Kanada), kde najdete úplné podmínky a způsob zrušení, včetně volání na číslo 1-866-635-2349 (USA).) nebo 1-888-539-7474 (Kanada). Některé služby a funkce závisí na možnostech zařízení a dostupnosti místa. Obsah se liší podle balíčku předplatného SiriusXM. Všechny poplatky, obsah a funkce se mohou změnit.

SiriusXM s 360L: Některé funkce, včetně streamování obsahu a doporučení pro poslech, vyžadují aktivní plán OnStar Connected Access a mohou se lišit podle modelu vozidla. Obsah se liší podle plánu předplatného SiriusXM. Služby vozidel propojené s GM se liší podle modelu vozidla a vyžadují aktivní servisní plán, funkční elektrický systém, příjem buněk a signál GPS. Podrobnosti a omezení najdete na webu onstar.com.

SiriusXM, Pandora, Stitcher a všechna související loga jsou ochranné známky společnosti Sirius XM Radio Inc. a jejich příslušných dceřiných společností.

Služba SiriusXMSatellite je dostupná pouze ve 48 sousedních Spojených státech (a Portoriku s omezenou dostupností) a Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služeb. To je mimo kontrolu SiriusXM.

Upozornění na explicitní jazyk: Kanály s častou explicitní řečí jsou označeny „XL“ za názvem kanálu. Balíčky vhodné pro celou rodinu jsou dostupné po kontaktování SiriusXM:

- Zákazníci z USA — Viz www.siriusxm.com nebo volejte 1-888-601-6296.
- Zákazníci z Kanady — Viz www.siriusxm.ca nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompileovat, rozebírat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakoukoli technologii nebo software zabudovaný v přijímačích kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo podporující web SiriusXM, službu online nebo jakýkoli její obsah. .

Obecné požadavky:

1. Licenční smlouva se společností SiriusXM je vyžadována pro jakýkoli produkt, který obsahuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití jakékoli značky SiriusXM, který má být vyráběn, distribuován nebo prodáván v oblasti služeb SiriusXM.
2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh a/nebo prodávány v Kanadě, samostatný je nutná dohoda se společností Sirius XM Canada Inc.



immersion.

Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. TouchSense System 1000 je chráněn jedním nebo více z nich
Patenty USA na následující adrese
www.immersion.com/patent-marking.html a další patenty čekající na schválení.

Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround jsou registrované ochranné známky společnosti Bose Corporation v USA a dalších zemích.

Bluetooth

Slovní označení a loga Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností General Motors podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Jáva

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo jejich přidružených společností.

MPEG4-AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENČNÍ PODLE
LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA AVC
PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ
SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V

SHODA SE STANDARDEM AVC ("AVC VIDEO") A/NEBO (ii) DEKODÉJTE VIDEO AVC, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM PROVEDENÝM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEO, KTERÉ BYLO LICENCOVÁNO K POSKYTOVÁNÍ VIDEO. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC VIZ [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN PODLE LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA VC-1 PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEO V SOULADU SE STANDARDEM VC-1 ("VIDEO VC-1") A/NEBO (ii) DEKODÉJTE VIDEO VC-1, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENA DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI A/NEBO BYLA ZÍSKÁNA OD POSKYTOVATELE VIDEO, KTERÝ MÁ LICENCI NA POSKYTOVÁNÍ VIDEO VC-1. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDANÁ PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC VIZ [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4 – vizuální

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝKOLI ZPŮSOB, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽÍVÁNÍ SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAPOJÍ DO OSOBNÍCH A NEKOMERČNÍCH ČINNOSTÍ.

MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou společností Microsoft Corporation a na základě licence od společnosti Microsoft Licensing, GP. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je zakázána bez licence od společnosti Microsoft Corporation a/nebo Microsoft Licensing, GP, podle potřeby.

Ovládání klimatu

Systémy řízení klimatu

Klimatizační systémy	139
Dvojitý automatický systém klimatizace ..	141

Vzduchové otvory

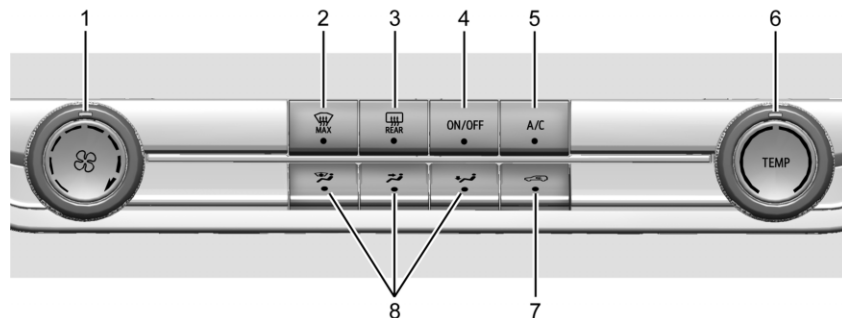
Větrací otvory	143
----------------------	-----

Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující	144
Servis	144

Systémy řízení klimatu

Systém klimatizace řídí topení, chlazení a ventilaci ve vozidle.



1. Ovládání ventilátoru

2. MAX rozmrazování

3. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívání zrcátka (pokud je ve výbavě)

4. ON/OFF (Napájení)

5. A/C (klimatizace)

6. TEMP (ovládání teploty)

7. Recirkulace

8. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu

9: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru.

TEPLOTA: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte teplotu uvnitř vozidla.

Ovládání režimu dodávky vzduchu: Stiskněte **Y** nebo **Z** [pro změnu směru proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností. Rozsvítí se kontrolka:

Z:Vzduch je směřován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y:Vzduch je směřován do výstupů klimatizace.

[:Vzduch je nasměrován do podlahových výstupů, část vzduchu směřuje na čelní sklo, vnější výstupy klimatizace a výstupy bočních oken.

OMAX:Vzduch je směřován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšších otáčkách, pokud již nejsou vyšší než střední otáčky ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechny sníh a led z čelního skla.

@:Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla. Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamlžování oken.

klimatizace:Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmlžovač zadního okna/vyhřívání zrcátka

1 ZADNÍ:Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmlžování zadního okna. Rozsvítí se kontrolka.

Odmlžovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmlžovač lze vypnout vypnutím vozidla nebo do režimu příslušenství.

Pokud je vybaveno vyhřívání vnějšími zrcátky, stiskněte

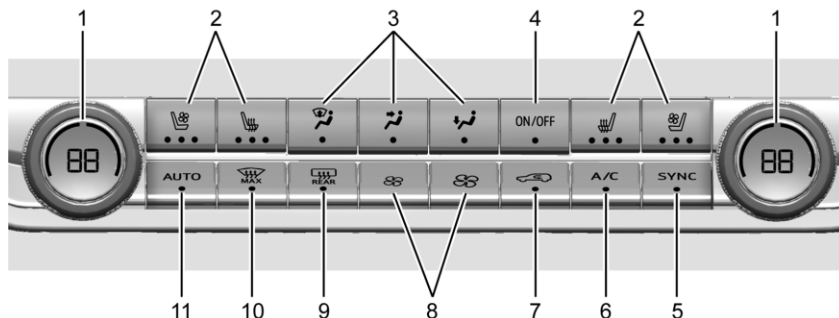
Fpro jejich zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Vyhřívání zrcátka* 320.

Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

Dvojitý automatický systém klimatizace

Pomocí tohoto systému lze ovládat topení, chlazení a ventilaci ve vozidle.



1. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

2. Ovládací prvky vyhřívání a odvětrávání sedadla

řidiče a spolujezdce (pokud jsou ve výbavě)

3. Ovládací prvky režimu dodávky vzduchu

4. ON/OFF (Napájení)

5. SYNC (synchronizovaná teplota)

6. A/C (klimatizace)

7. Recirkulace

8. Ovládání ventilátoru

9. Odmlžovač zadního okna (pokud je ve výbavě) nebo vyhřívání zrcátka (pokud je ve výbavě)

10. MAXIMÁLNÍ rozmrazování

11. AUTO (automatický provoz)

Nastavení ventilátoru, režimu přívodu vzduchu, klimatizace, teploty a SYNC lze také ovládat dotykem KLIMA na domovské obrazovce infotainmentu.

Automatický provoz

Systém automaticky řídí otáčky ventilátoru, přívod vzduchu, klimatizaci a recirkulaci, aby zahřál nebo ochladil vozidlo na požadovanou teplotu.

Když svítí AUTO, všechny čtyři funkce fungují automaticky. Každou funkci lze také nastavit ručně a vybrané nastavení se zobrazí. Funkce, které nejsou nastaveny ručně, budou nadále automaticky ovládány, i když indikátor AUTO nesvítí.

Pro automatický provoz: 1.

Stiskněte AUTO.

2. Nastavte teplotu. Nechte systému čas, aby se stabilizoval. Nastavte teplotu podle potřeby pro nejlepší pohodlí.

Pro zlepšení spotřeby paliva a pro rychlejší chlazení vozidla může být za teplého počasí automaticky zvolena recirkulace.

Když se kontrolka recirkulace nerozsvítí automaticky ovládané. Vidět v části „Ruční provoz“, kde najdete další podrobnosti.

Ruční provoz

9: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru.

Nastavení rychlosti ventilátoru se zobrazí na hlavním displeji. Stisknutí kteréhokoli tlačítka zruší automatické ovládání ventilátoru a ventilátor se ovládá ručně.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Řízení teploty řidiče a spolujezdce: Teplotu lze nastavit samostatně pro řidiče a spolujezdce.

Otočením knoflíku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte nastavení teploty řidiče nebo spolujezdce. U některých modelů se na displeji teploty na straně řidiče nebo spolujezdce zobrazuje rostoucí nebo klesající teplota.

SYNCHRONIZOVAT: Stisknutím propojíte nastavení teploty spolujezdce s nastavením řidiče. Rozsvítí se kontrolka SYNC. Po úpravě nastavení spolujezdce kontrolka SYNC zhasne.

Ovládání režimu dodávky vzduchu: Stiskněte Z, Y nebo

[pro změnu směru proudění vzduchu. Lze zvolit libovolnou kombinaci tří ovládacích prvků. V tlačítku zvoleného režimu se rozsvítí kontrolka.

Změna režimu zruší automatický provoz a systém přejde do manuálního režimu. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností:

Z: Vzduch je směřován na čelní sklo, výstupy vnější klimatizace a výstupy bočních oken.

Y: Vzduch je směřován do výstupů klimatizace.

[: Vzduch je nasměřován do podlahových výstupů, část vzduchu směřuje na čelní sklo, vnější výstupy klimatizace a výstupy bočních oken.

OMAX: Vzduch je směřován na čelní sklo a ventilátor běží při vyšších otáčkách, pokud již nejsou vyšší než střední otáčky ventilátoru. Tento režim přepíše předchozí zvolený režim a rychleji odstraní mlhu nebo námrazu z čelního skla. Po opětovném stisknutí ovladače se systém vrátí k předchozímu nastavení režimu a rychlosti ventilátoru.

Pro dosažení nejlepších výsledků odstraňte před odmrazováním všechny sněh a led z čelního skla.

- : Stisknutím zapnete recirkulaci. Rozsvítí se kontrolka. Vzduch je recirkulován pro rychlé ochlazení vnitřku vozidla. Může být také použit ke snížení venkovního vzduchu a pachů, které se dostávají do vozidla.

Nepoužívejte recirkulaci po dlouhou dobu v chladných nebo vlhkých podmínkách. Použití recirkulace v chladných nebo vlhkých podmínkách může vést k zamlžování oken.

klimatizace: Stisknutím zapnete nebo vypnete klimatizaci. Rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je klimatizace zapnutá. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace nebude fungovat. Kontrolka klimatizace zůstane svítit, i když jsou venkovní teploty pod bodem mrazu.

Odmrzovač zadního okna

1 ZADNÍ: Pokud je ve výbavě, stisknutím zapnete nebo vypnete odmrzování zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, což znamená, že je zapnutý odmrzovač zadního okna.

Odmrzovač zadního okna funguje pouze při běžícím motoru. Odmrzovač lze vypnout vypnutím vozidla nebo přepnutím do režimu příslušenství.

Pokud je vybaveno vyhříváními vnějšími zrcátky, stiskněte

Fpro jejich zapnutí nebo vypnutí. Vidět *Vyhřívání zrcátka 3.20.*

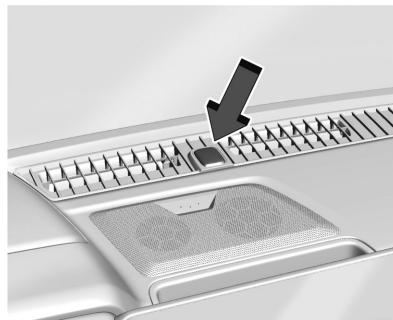
Pozor

Použití žiletky nebo ostrého předmětu k čištění vnitřního zadního okna může poškodit odmlžovač zadního okna. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nečistěte vnitřní zadní okno ostrými předměty.

Ovládání klimatizace na dálku: Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, může se systém klimatizace spustit při dálkovém startování vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváními nebo ventilovanými sedadly nebo vyhříváním volantem, mohou se tyto funkce aktivovat během dálkového startu. Vidět *Vzdálený*

Start vozidla 3.13, Vyhřívání a ventilování přední sedadla 3.31a Vyhřívání volant 3.73.

Senzory



Solární senzor na horní straně přístrojové desky poblíž čelního skla monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzoru k úpravě teploty, rychlosti ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro nejlepší pohodlí.

Nezakrývejte snímač; jinak nemusí automatická klimatizace fungovat správně.

Funkce dofuku

Pokud je ve výbavě, za určitých podmínek může ventilátor zůstat zapnutý nebo se může několikrát zapnout a vypnout poté, co vypnete a uzamknete vozidlo. To je normální.

Vzduchové otvory

Nastavitelné větrací otvory jsou umístěny ve středu a po stranách přístrojové desky a na zadní straně konzoly. Pomocí posuvných knoflíků na větracích otvorech změňte směr proudění vzduchu. Posunutím knoflíku doleva nebo doprava otevřete nebo zavřete proudění vzduchu.

Větrací otvory foukají teplý vzduch na boční okna v chladném počasí. Pokud jsou vybrány režimy Podlaha, Odmlžování nebo Odmrazování, bude z ventilačních otvorů v blízkosti okna vycházet malé množství vzduchu. Pokud je proudění vzduchu uzavřeno pomocí posuvných knoflíků, teplý vzduch bude směřován do ostatních výdechů na přístrojové desce. Toto je normální provoz.

Provozní tipy

- Odstraňte veškerý led, sníh nebo listí z přívodu vzduchu na spodní části čelního skla, které by mohly blokovat proudění vzduchu do vozidla.

- Odstraňte sníh z kapoty pro zlepšení viditelnosti a snížení vlhkosti nasávané do vozidla.
- Udržujte cestu pod předními sedadly bez předmětů, abyste pomohli efektivněji cirkulovat vzduch uvnitř vozidla.
- Deflektory kapoty mohou nepříznivě ovlivnit výkon systému. Před přidáním vybavení na vnější stranu vozidla se poraďte se svým prodejcem.

Údržba

Vzduchový filtr prostoru pro cestující

Vzduchový filtr prostoru pro cestující snižuje prach, pyl a další vzduchem přenášené dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla.

Filtr pravidelně vyměňujte. Vidět

Plán údržby 331.

Používání klimatizace bez nainstalovaného vzduchového filtru se nedoporučuje. Voda nebo jiné nečistoty by se mohly dostat do systému a způsobit úniky nebo zvuky. Při demontáži starého filtru vždy nainstalujte nový filtr.

Další informace o výměně filtru získáte u svého prodejce.

Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek, který identifikuje chladivo použité ve vozidle. Servis chladicího systému by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Výparník klimatizace by se nikdy neměl opravovat nebo vyměňovat za výparník ze záchranného vozidla. Mělo by být nahrazeno pouze nový výparník pro zajištění správného a bezpečného provozu.

Během servisu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného zařízení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také vytvářet nebezpečné podmínky na základě vdechování, spalování, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

Klimatizační systém vyžaduje pravidelnou údržbu. Vidět *Plán údržby 331.*

Řízení a provoz

Informace o jízdě

Jízdou za lepší spotřebou paliva	146
Rozptýlené řízení	146
Defenzivní jízda	147
Zhoršené řízení	147
Ovládání vozidla	147
Brzdění	147
Řízení	148
Off-Road Recovery	149
Ztráta kontroly	149
Jízda v terénu	149
Off-Road aplikace	154
Jízda na mokré vozovce	155
Cesty do kopců a hor	155
Zimní jízda	156
Pokud se vozidlo zasekne	157
Limity zatížení vozidla	158
Informace o načítání nákladního automobilu	163

Spouštění a provoz

Vloupání do nového vozidla	163
Polohy zapalování	164
Startování motoru	165
Systém Stop/Start	166
Topení motoru	167
Zachovaná energie příslušenství (RAP)	168
Řazení do parku	169

Vyřazení z parku	170
Parkování nad věcmi, které hoří	170
Aktivní řízení paliva	170
Rozšířené parkoviště	171

Výfuk motoru

Výfuk motoru	171
Jízda zaparkovaného vozidla	171

Automatická převodovka

Automatická převodovka	172
Manuální režim	174
Režim tažení/vytahování	175

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol	176
----------------------	-----

Brzdy

Elektrický posilovač brzd	180
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	180
Elektrická parkovací brzda	180
Brzdový asistent	181
Asistent rozjezdu do kopce (HSA)	182

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická stabilita	
Ovládání	182
Hill Descent Control (HDC)	184
Ovládání režimu řidiče	184
Diferenciál s omezenou svorností	187
Zamykání zadní nápravy	187
Uzamykání přední nápravy	188

Tempomat

Tempomat	190
Adaptivní tempomat (kamera)	192

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče	203
Asistenční systémy pro parkování popř	
Záloha	204
Rear Vision Camera (RVC)	204
Systém prostorového vidění	206
Parkovací asistent	209
Upozornění pro chodce vzadu	210
Systém varování před křížovým provozem (RCTA)	211
Asistenční systémy pro řízení	211
Systém varování před kolizí (FCA)	211
Automatické nouzové brzdění (AEB)	213
Systém předního brzdění chodců (FPB)	215
Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)	216
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)	217
Asistent řízení ve slepé zóně (BZSA)	219
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)	220

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně	222
Doporučené palivo	222
Zakázaná paliva	222
Pohonné hmoty v cizích zemích	223
Aditiva do paliva	223
Plnění nádrže	223
Plnění přenosné nádoby na palivo	224

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o tažení	225
Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení	225
Tažení přívěsu	229
Tažné zařízení	234
Řízení náklonu přívěsu (TSC)	241
Trailingová aplikace	243

Konverze a doplňky

Přídavná elektrická zařízení	250
------------------------------------	-----

Informace o jízdě**Jízdou za lepší spotřebou paliva**

Řidičské návyky mohou ovlivnit spotřebu paliva. Zde je několik tipů, jak dosáhnout co nejlepší spotřeby paliva:

- Nastavte ovladače klimatizace na požadovanou teplotu po nastartování motoru nebo je vypněte, když to není potřeba.
- Vyhněte se rychlým rozjezdům a zrychluje plynule.
- Brzděte postupně a vyvarujte se prudkého zastavení.
- Vyhněte se delšímu chodu motoru na volnoběh.
- Pokud jsou vhodné podmínky na silnici a počasí, použijte tempomat.
- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo jeďte pomaleji, když to podmínky vyžadují.
- Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.
- Spojte několik výletů do jednoho výletu.
- Vyměňte pneumatiky vozidla za stejné číslo specifikace TPC vylišané na bočnici pneumatiky blízko velikosti.
- Postupujte podle doporučení plánovaná údržba.

Rozptýlené řízení

Rozptýlení má mnoho podob a může vás soustředit na řízení. Uplatňujte dobrý úsudek a nedovolte, aby jiné činnosti odváděly vaši pozornost od silnice. Mnoho místních vlád přijalo zákony týkající se rozptýlení řidiče. Seznamte se s místními zákony ve vaší oblasti.

Abyste se vyhnuli rozptýlení při řízení, mějte oči na silnici, mějte ruce na volantu a soustředte se na řízení.

- Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích. K uskutečňování nebo přijímání nezbytných telefonních hovorů použijte metodu handsfree.
- Sledujte cestu. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných elektronických zařízeních.
- Určete spolujezdcu na předním sedadle, aby se vypořádal s potenciálními rušivými vlivy.
- Před jízdou se seznámte s funkcemi vozidla, jako je programování oblíbených rozhlasových stanic a seřízení klimatizace a nastavení sedadel. Před jízdou naprogramujte všechny informace o cestě do libovolného navigačního zařízení.

- Počkejte, dokud vozidlo nezaparkuje, a vyzvedněte předměty, které spadly na podlahu.
- Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se starali o děti.
- Udržujte domácí mazlíčky ve vhodném nosiči nebo zádržném systému.
- Vyhněte se stresujícím rozhovorům za jízdy, ať už se spolujezdcem nebo na něm mobilní telefon.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvracení zraku od vozovky může způsobit nehodu s následkem zranění nebo smrti. Zaměřte svou pozornost na řízení.

Další informace o používání tohoto systému a navigačního systému, pokud je ve výbavě, včetně párování a používání mobilního telefonu, najdete v části infotainment.

Defenzivní řízení

Defenzivní jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“. Prvním krokem při defenzivní jízdě je použití bezpečnostního pásu. Vidět *Sedadlo Pásy333*.

- Předpokládejme, že ostatní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a další řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou udělat, a buďte připraveni.
- Ponechte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a řidičem před vámi.
- Zaměřte se na úkol řízení.

Zhoršené řízení

Smrt a zranění spojené se zhoršeným řízením jsou globální tragédií.

{Varování

Pití alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání, pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud řídíte po požití alkoholu nebo drog, můžete mít vážnou – nebo dokonce smrtelnou – kolizi.

Neřídte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo drog, ani nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo je pod vlivem drog. Najít alternativní dopravu domů; nebo pokud jste ve skupině, určete řidiče, který zůstane střízlivý.

Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité faktory, které pomáhají ovládat vozidlo za jízdy.

Brzdění

Brzdná akce zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je doba vnímání. Ve skutečnosti je to reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři čtvrtě sekundy. Za tu dobu urazí vozidlo pohybující se rychlostí 100 km/h (60 mph) 20 m (66 stop), což může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na paměti, patří:

- Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem před vámi.
- Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění.
- Udržujte tempo s provozem.

Pokud dojde k poruše brzd, může dojít ke ztrátě posilovače brzd. Zastavení vozidla bude vyžadovat větší úsilí a zastavení může trvat déle.

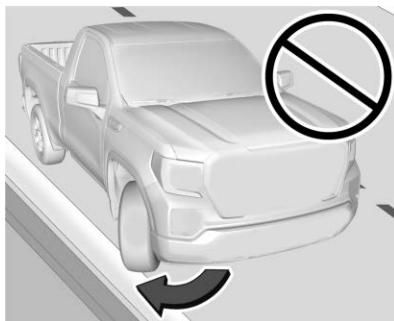
Pokud by se motor za jízdy zastavil nebo zastavil, systém posilovače brzd, který je napájen z akumulátoru vozidla, bude udržovat posilovač tak dlouho, dokud bude mít akumulátor dostatečné napětí. Vyvedte vozidlo z vozovky a zastavte, jakmile to bude bezpečné. Vidět *Elektrický*

Posilování brzd 3180.

Řízení

Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací bariéry nebo podobné předměty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Buďte opatrní při přejíždění jiných objektů, jako jsou děliče jízdních pruhů a zpomalovací hrboly. Na škody způsobené nesprávným používáním vozidla se nevztahuje záruka na vozidlo.



Elektrický posilovač řízení

Vozidlo je vybaveno systémem elektrického posilovače řízení, který snižuje množství síly potřebné k řízení vozidla. Nemá kapalinu posilovače řízení. Není nutná pravidelná údržba.

Pokud u vozidla dojde k poruše systému a dojde ke ztrátě posilovače řízení, může být zapotřebí větší úsilí na řízení. Posilovač řízení se také může snížit, pokud otočíte volantem tak daleko, jak se to dá, a přidržíte jej tam silou po delší dobu.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

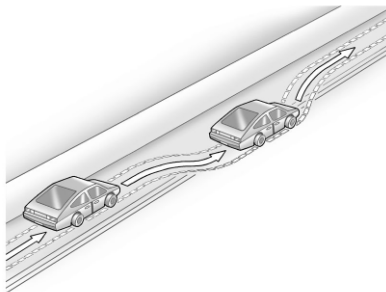
Zakřivené tipy

- Projíždějte zatáčky přiměřenou rychlostí.
- Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.
- Udržujte přiměřenou stálou rychlost v zatáčce.
- Počkejte, dokud vozidlo nevyjede ze zatáčky, než jemně zrychlíte do přímého směru.

Řízení v případě nouze

- V některých situacích může být řízení kolem problému účinnější než brzdění.
- Držení volantu na obou stranách vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundávat ruku.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení při brzdění.

Off-Road Recovery



Pravá kola vozidla mohou během jízdy spadnout z okraje vozovky na krajnici. Postupujte podle těchto tipů:

1. Uvolněte pedál plynu a poté, pokud nic nestojí v cestě, řiďte vozidlo tak, aby se pohybovalo na okraji chodníku.
2. Otočte volantem asi o jednu osminu otáčky, dokud se pravá přední pneumatika nedotkne okraje chodníku.
3. Otáčejte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

Ztráta kontroly

Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají třem řídicím systémům vozidla:

- Brzdný smyk — kola se netočí.
- Řízení nebo smyk v zatáčkách – příliš vysoká rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčce.
- Akcelerační smyk — příliš mnoho plynu způsobuje protáčení hnacích kol.

Defenzivní řidiči se vyhýbají většině smyků tím, že věnují přiměřenou péči odpovídající stávajícím podmínkám a nepřehánějí tyto podmínky. Ale smyk je vždy možný.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle následujících doporučení:

- Uvolněte nohu z plynového pedálu a řiďte tak, jak chcete.
Vozidlo se může narovnat. Buďte připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.
- Zpomalte a přizpůsobte jízdu povětrnostním podmínkám. Brzdná dráha může být delší a ovládání vozidla může být ovlivněno, když je trakce snížena vodou, sněhem, ledem, štěrkem nebo jiným materiálem

na silnici. Naučte se rozpoznávat varovné stopy – jako je dostatek vody, led nebo udusaný sníh na silnici, aby se zrcadlil povrch – a zpomalte, když máte nějaké pochybnosti.

- Snažte se vyhnout náhlému řízení, zrychlení nebo brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla přeřazením na nižší převodový stupeň. Jakékoli náhlé změny mohou způsobit pneumatiky klouzat.

Pamatujte: Protiblokovací brzdy pomáhají vyhnout se pouze brzděmu smyku.

Off-Road Jízda

Pro jízdu v terénu lze použít vozidla s pohonem všech čtyř kol. Vozidla bez pohonu všech čtyř kol a vozidla, která nejsou vybavena pneumatikami All Terrain (AT) nebo On-Off Road (OOR), nesmějí jezdit v terénu kromě rovného a pevného povrchu. Kontaktní informace o originálních pneumatikách naleznete v záruční příručce.

Jedním z nejlepších způsobů úspěšné jízdy v terénu je kontrola rychlosti.

{Varování

Při jízdě v terénu vás poskakování a rychlé změny směru mohou snadno vyhodit z pozice. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Vy i vaši spolucestující byste měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Vlastnosti terénního vozidla

Pokud je ve výbavě, mohou být k dispozici následující off-roadové funkce:

- Režim Air Down: Umožňuje řidiči nastavit vlastní tlak v pneumatikách pro jízdu v terénu.
Vidět Činnost sledování tlaku v pneumatikách 3292.
- Kamerový systém podvozku: Poskytuje pohled na oblast pod vozidlem, abyste se vyhnuli překážkám během terénních akcí.
Vidět Systém prostorového vidění 3206.
- Off-Road App: Poskytuje přístup k údajům o výkonu v terénu a k pomocným spínačům na obrazovce pro ovládání vozidla příslušenství. *Vidět Off-Road App 3154.*

Před jízdou v terénu

Dokončete všechny potřebné údržbářské a servisní práce.

Doplňte palivo do vozidla, doplňte hladiny kapalin a zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách, včetně rezervy, je-li ve výbavě.

Přečtěte si všechny informace o vozidlech s pohonem všech kol v této příručce.

Demontujte veškerý vzduchový deflektor podvozku, pokud je ve výbavě. Po jízdě v terénu znovu připevňte vzduchový deflektor.

Seznamte se s místními zákony, které se vztahují na jízdu v terénu.

Naložení vozidla pro jízdu v terénu

{Varování

- Nezajištěný náklad na podlaze zavazadlového prostoru se může při jízdě po nerovném terénu odhodit. Vy nebo vaši cestující mohou být zasaženi létajícími předměty. Náklad řádně zajistěte.
- Udržujte náklad v nákladovém prostoru co nejvíce vpředu a co nejnižší. Nejtěžší věci by měly být na podlaze, před zadní nápravou.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Těžký náklad na střeše zvedne těžiště vozidla a zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Při převrácení vozidla můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Těžký náklad umístěte do nákladového prostoru, ne na střechu.

Více informací o naložení vozidla viz *Limity zatížení vozidla 3158a*
Pneumatiky 3284.

Obavy o životní prostředí

Vždy používejte zavedené stezky, silnice a oblasti, které jsou vyhrazeny pro veřejnou terénní rekreační jízdu. Dodržujte všechna zveřejněná nařízení.

Nepoškoďte keře, květiny, stromy nebo trávu a nerušte volně žijící zvířata.

Neparkujte nad věcmi, které hoří. Vidět *Parkování nad věcmi, které hoří 3170.*

Jízda na kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení schopností vozidla.

{Varování

Mnoho kopců je prostě příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Jízda do kopce může způsobit zablokování vozidla. Jízda z kopce může způsobit ztrátu kontroly. Jízda přes kopce může způsobit převrácení. Mohli byste být zraněni nebo zabiti. Nejezděte do prudkých kopců.

Před jízdou do kopce zhodnotte strmost, trakci a překážky. Pokud není vidět terén před vámi, vystupte z vozidla a před další jízdou jděte do kopce.

Při jízdě do kopce:

- Udržujte nízkou rychlost a pevně držte volant.
- Používejte světlomety i během dne, aby bylo vozidlo lépe vidět.
- D (Drive) lze použít při jízdě do strmých kopců. Pokud převodovka řadí příliš často, přesuňte řadicí páku do polohy L (manuální režim) a zvolte vhodný nízký převodový stupeň pro aktuální rychlost jízdní podmínky. Vidět *Ruční režim* 3 174.
- Pokud je to možné, jeďte rovně nahoru nebo dolů z kopce.

- Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte.

{Varování

Jízda na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může tam být sráz, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Mohli byste se vážně zranit nebo zabít. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ve střehu.

- Nikdy nejezděte z kopce dopředu nebo dozadu s převodovkou v poloze N (neutrál). Brzdy by se mohly přehřát a mohli byste ztratit kontrolu.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno dvoustupňovou automatickou nebo elektronickou převodovkou, zařazení převodovky do polohy N (neutrál) může způsobit rozjezd vozidla, i když je převodovka v poloze P (parkování). Je to proto, že poloha N (neutrál) na rozdělovací převodovce má přednost před převodovkou. Můžete se zranit vy nebo někdo jiný. Pokud opouštíte vozidlo, nastavte

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

parkovací brzdu a zařadte převodovku do polohy P (parkování). Přesuňte rozdělovací převodovku do libovolné polohy kromě N (neutrál).

- Při jízdě z kopce mějte vozidlo namířeno rovně dolů. Použijte nízký rychlostní stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

{Varování

Prudké brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a slábnutí brzd. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a vy nebo ostatní by mohli být zraněni nebo usmrceni. Při sjíždění kopce zlehka přibízděte a použijte nízký rychlostní stupeň, abyste měli rychlost vozidla pod kontrolou.

- Vyhněte se zatáčkám, které vedou vozidlo přes svah. Jízda napříč svahem zatěžuje kola sjezdu z kopce, což by mohlo způsobit skluz nebo převrácení.

- Uvolněný štěr, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit, že pneumatiky sklouznou do strany, z kopce. Pokud vozidlo sklouzne bokem, může do něčeho narazit a potenciálně se převrátit.
- Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zhoršit. Pokud koly pro jízdu do kopce narazí na kámen nebo pokud se kola z kopce spadnou do vyjetých kolejí nebo prohlubní, může se vozidlo naklonit ještě více.
- Pokud se jízda přes stoupání nedá vyhnout a vozidlo začne klouzat, zatočte z kopce. To by mělo pomoci narovnat vozidlo a zabránit bočnímu sklouznutí.

Pokud se vozidlo zastaví ve svahu:

1. Zabrzděte vozidlo, abyste zastavili, a poté zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.
 - Pokud jedete do kopce, když se vozidlo zastaví, zařadte R (zpátečka), uvolněte parkovací brzdu a couvejte přímo dolů.
 - Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo. Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby zastavil vozidlo, je dostatečně strmý, aby způsobil jeho převrácení.

- Pokud se nemůžete dostat do kopce, vraťte se rovně dolů z kopce.
- Nikdy necouvejte z kopce v poloze N (neutrál) pouze za použití brzdy. Vozidlo se může rychle vrátit zpět a můžete ztratit kontrolu.
- Pokud jedete z kopce, když se vozidlo zastaví, zařadte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jedte z kopce rovně.

3. Pokud nelze vozidlo po zastavení znovu nastartovat, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte P (parkování) a vypněte vozidlo.

3.1 Opustte vozidlo a vyhledejte pomoc.

3.2 Nepřibližujte se k dráze, kterou by vozidlo jelo, kdyby se kutálelo z kopce.

{Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení na svahu je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozdrceni nebo usmrceni. Vždy vystupujte na straně vozidla do kopce a držte se dostatečně daleko od dráhy převrácení.

Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu

Při jízdě v blátě použijte nízký převodový stupeň – čím hlubší bahno, tím nižší převodový stupeň. Udržujte vozidlo v pohybu, aby nedošlo k uvíznutí. Vidět

Ruční režim 174.

Při jízdě na písku se trakce mění. Na syčkém písku, například na plážích nebo písečných dunách, mají pneumatiky tendenci se do písku zabořit. To ovlivňuje řízení, zrychlování a brzdění. Jedte sníženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo náhlým manévřům.

Trakce je snížena na tvrdém sněhu a ledu a je snadné ztratit kontrolu. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

{Varování

Jízda po zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Podmínky ledu se velmi liší a vozidlo by mohlo propadnout ledem; vy a vaši cestující se můžete utopit. Jezděte s vozidlem pouze na bezpečných površích.

Vodní brodění

Vaše vozidlo je schopno projet hlubší vodou nebo přes ni v závislosti na úrovni výbavy vozidla následovně:

- AT4, Elevation a Denali – až 66 cm (26 palců)
- AT4X – až 71 cm (28 palců)

Před vstupem do jakékoli vody určete hloubku vody. Vstupte do vody pomalu. S rostoucí hloubkou vody snižte rychlost vozidla, abyste předešli možnému poškození vozidla nebo ztrátě kontroly.

{Varování

Projíždění proudící vodou může být nebezpečné. Hluboká voda může smet vaše vozidlo po proudu a vy i vaši cestující se můžete utopit. Pokud se jedná pouze o mělkou vodu, stále může odplavit zem spod pneumatik. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte přes proudící vodu.

Pozor

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud není stojatá voda příliš hluboká, projedte ji pomalu. Při vyšších rychlostech se voda může dostat do motoru a způsobit jeho zhasnutí. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, může dojít k zablokování.

Při jízdě vodou nevypínejte zapalování. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, motor se nespustí.

Jezděte vždy ve směru vln.

Vyhňte se protijedoucím vozidlům, protože zvýší hloubku vody, která zasáhne vaše vozidlo.

Dávejte pozor na ponořené překážky, protože mohou poškodit vaše vozidlo nebo způsobit ztrátu kontroly.

Nikdy neotevírejte dveře vozidla, když jste ve vodě.

Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Po opuštění vody opakovaně a jemně sešlápněte brzdy, abyste je vysušili a obnovili účinnost. Vidět

Jízda na mokré vozovce3 155.

Po jízdě vašeho vozidla v terénu

Nezapomeňte vypnout režim Off-Road nebo Terrain na ovladači režimu řidiče, abyste se vrátili k normální jízdě. Vidět *Režim řidiče Řízení3 184.*

Odstraňte veškerý kartáč nebo nečistoty, které se nashromáždily na spodku karoserie, podvozku nebo pod kapotou. Vyčistěte čočku spodního fotoaparátu. Tyto nahromadění mohou představovat nebezpečí požáru.

Po provozu v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění.

Zkontrolujte strukturu karoserie, hnací soustavu, řízení, odpružení, kola, pneumatiky a výfukový systém, zda nejsou poškozené, a zkontrolujte, zda palivové potrubí a chladicí systém neunikají.

{Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete být vy nebo ostatní těžce zraněni nebo zabiti

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, používejte jej pouze pro výměnu defektu pneumatiky.

Extrémní podmínky jízdy v terénu vyžadují častější údržbu. Viz „Závažné stavy vyžadující častější údržbu“ a „Další požadované služby – závažná služba“ na *Plán údržby 3331*.

Off-Road App**Přehled**

Vozidlo je vybaveno aplikací Off-Road, která pomáhá při sledování pohybu a stavu vašeho vozidla, což může být výhodné v terénu prostředí. Vidět *Off-Road Jízda 149*.

Aplikace Off-Road zobrazuje údaje, jako je azimut kompasu vozidla, nadmořská výška, stav blokování nápravy, úhel sklonu/naklonění a další, v závislosti na vybavení vašeho vozidla. Některá měřidla sledují maximální hodnoty, kterých jste dosáhli, a můžete je resetovat a začít znovu.

{Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvrácení zraku od vozovky při používání jakékoli funkce infotainmentu může způsobit nehodu. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo zabiti. Během řízení nevěnujte zvýšenou pozornost úkolům infotainmentu. Omezte své pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Začínáme

Chcete-li aplikaci otevřít, vyberte ikonu OFF ROAD na domovské obrazovce infotainmentu. Dostupné off-roadové nástroje se zobrazují vodorovně přes obrazovku. Posunutím doleva nebo doprava zobrazíte další nástroje. Nástroje jsou navíc seskupeny podle štítků Baja, Terrain a Overlanding v horní části obrazovky. Tyto štítky představují zkratky k nástrojům, které mohou být užitečné v příslušných jízdních podmínkách, ačkoli všechny nástroje neustále aktivně shromažďují data. Baja a Terrain jsou také volitelné jako řízení režimu. Vidět *Ovládání režimu řidiče 184*.

- Baja – Vysokorychlostní jízda na površích s nízkou přilnavostí

- Terén – Pro nerovný terén při nízkých rychlostech
- Overlanding – Pro objevování bez použití silnic

Některé nástroje ukládají minimální a maximální hodnoty pro data, která shromažďují, které můžete podle potřeby resetovat. Klepněte na Resetovat symbolůna obrazovce pro resetování hodnot.

V závislosti na vybavení vozidla mohou terénní nástroje v aplikaci zahrnovat:

Výškoměr: Zobrazuje aktuální nadmořskou výšku. Udrží nejnižší a nejvyšší hodnoty, které lze podle potřeby resetovat.

Stav zámku nápravy: Identifikuje každou nápravu jako zamčenou nebo odemčenou. Pneumatika se zvýrazní, pokud je detekován prokluz v důsledku nízké trakce. Vidět *Zamykání vpředu Náprava 3 188a Uzamykání zadní nápravy 3 187*.

Zástupce aplikace Fotoaparát: Spustí aplikaci Fotoaparát pro pohledy z vnější kamery. Vidět *Surround Systém vidění 3 206*.

Kompas: Zobrazuje směr jízdy. Pokud navigační systém vozidla aktivně směřuje k cíli, indikátor na kompasu ukazuje směr k cíli. Vidět *Kompas 3 75 Kompas 3 75*.

G-Force: Zobrazuje podélné a příčné zrychlení a maximální G-force.

Pitch and roll: Zobrazuje náklon vozidla v reálném čase na 3D měřidle.

Úhel řízení: Zobrazuje stupně natočení řízení pro přední kola.

Tlak v pneumatikách: Zobrazuje tlak v pneumatikách v reálném čase plus indikátor podhuštění. Vidět *Pneumatika Systém monitorování tlaku 3291*.

Stav převodního případu: Zobrazuje nastavení rozdělovací převodovky s pohonem všech čtyř kol (4WD). Vidět *Pohon čtyř koB 176*.

Jízda na mokré vozovce

Déšť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. V těchto typech jízdních podmínek jezděte vždy pomaleji a vyhněte se průjezdu velkými kalužemi a hluboko stojící nebo tekoucí vodou.

{Varování

Mokré brzdy mohou způsobit nehodu. Při rychlém zastavení nemusí fungovat dobře a mohou způsobit tažení na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Po projetí velkou louží vody nebo v myčce aut lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nefungují normálně.

Tekoucí nebo proudící voda vytváří silné síly. Průjezd tekoucí vodou by mohl způsobit odnesení vozidla. Pokud k tomu dojde, můžete se vy i ostatní cestující ve vozidle utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při projíždění tekoucí vodou.

Hydroplaning

Hydroplaning je nebezpečný. Voda se může hromadit pod pneumatikami vozidla, takže skutečně jezdí po vodě. To se může stát, pokud je silnice dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Když je vozidlo v aquaplaningu, má malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o akvaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je vozovka mokrá.

Další tipy na deštivé počasí

Kromě zpomalení zahrnují další tipy pro jízdu za vlhkého počasí:

- Povolit další následující vzdálenost.
- Přejíždějte opatrně.
- Udržujte zařízení pro stírání čelního skla v dobrém stavu.
- Udržujte nádržku kapaliny ostřikovačů naplněnou.
- Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu. Vidět *Pneumatiky 3284*.
- Vypněte tempomat.

Hill and Mountain Roads

Jízda po strmých kopcích nebo přes hory je jiná než jízda po rovném nebo zvlněném terénu. Mezi tipy patří:

- Udržujte vozidlo servisované a v dobrém stavu.
- Zkontrolujte všechny hladiny kapalin a brzdy, pneumatiky a chladicí systém.
- Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců zařaďte nižší převodový stupeň.

{Varování

Použití brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, snížit výkon brzd a způsobit ztrátu brzdění. Zařadte převodovku na nižší rychlostní stupeň, aby motor pomáhal brzdám ve strmém svahu.

{Varování

Jízda z kopce na N (neutrál) nebo s vypnutým zapalováním je nebezpečná. To může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte motor v chodu a vozidlo zařadte.

- Jděte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Nehoupejte se široce ani nepřekračujte středovou čáru.
- Budte ostražití na vrcholcích kopců; něco může být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, havárie).
- Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé stoupání, zóny předjíždění nebo zákazu předjíždění) a podnikněte příslušná opatření.

Zimní jízda**Jízda na sněhu nebo ledu****Pozor**

Aby nedošlo k poškození kol a součástí brzd, vždy před jízdou odkliďte sníh a led z vnitřku kol a pod vozidlem.

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou vytváří menší trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně. Mokrá led se může vyskytovat při asi 0 °C (32 °F), když začne padat mrznoucí déšť. Vyhněte se jízdě na mokřem ledu nebo v mrznoucím dešti, dokud nebudou silnice ošetřeny.

Pro jízdu na kluzké vozovce:

- Jemně zrychlujte. Příliš rychlé zrychlení způsobuje prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.
- Zapněte kontrolu trakce. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 3 182.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém zastavení, ale brzdy by měly být použity dříve než na suché vozovce. Vidět *Protiblokovací brzda Systém (ABS)* 3 180.

- Povolte větší odstup a dávejte pozor na kluzká místa. Na jinak čistých silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat zledovatělé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat namrzlý, když jsou okolní silnice čisté. Vyvarujte se náhlých manévru řízení a brzdění na ledu.
- Vypněte tempomat.

Režim studeného počasí

Při velmi nízkých teplotách se může na informačním centru řidiče (DIC) zobrazit zpráva o chladném počasí. Otáčky motoru, způsoby řazení převodovky a otáčky ventilátoru kabiny mohou fungovat odlišně, aby se vozidlo rychleji zahřálo. V režimu chladného počasí můžete ručně změnit rychlost ventilátoru kabiny.

Podmínky Blizzardu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a signalizujte pomoc. Zůstaňte s vozidlem, pokud není poblíž pomoc. Pokud je to možné, používejte asistenční službu.

Vidět *Program silniční asistence* 3 346. Chcete-li získat pomoc a zajistit bezpečnost všech ve vozidle:

- Zapněte výstražná světla.
- Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcadlu.

{Varování

Sníh může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu:

- Odstraňte sníh ze spodní části vozidla, zejména případné ucpání výfukového potrubí.
- Otevřete okno asi 5 cm (2 palce) na straně vozidla, která je mimo vítr, abyste přivedli čerstvý vzduch.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Upravte systém klimatizace tak, aby cirkuloval vzduch uvnitř vozidla a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu. Viz „Systémy řízení klimatu“.

Další informace o CO viz *Výfuk motoru* 171.

Chcete-li ušetřit palivo, nechte motor na krátkou dobu běžet, aby se vozidlo zahřálo, a poté vypněte motor a částečně zavřete okno. Pomáhá také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud trvá, než dorazí pomoc, při spuštění motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji, než jsou otáčky naprázdno. To udržuje baterii nabitou pro restartování vozidla a pro signalizaci pomoci se světlomety. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

Pokud se vozidlo zasekne

Pomalou a opatrně otáčejte koly, abyste uvolnili vozidlo, když uvízlo v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ dále v této části.

Je-li ve výbavě, přední a zadní náprava mohou být zablokovány pro zlepšení trakce. Vidět *Zamykání vpředu* *Náprava* 188a *Uzamykání zadní nápravy* 187.

Systém kontroly trakce (TCS) může často pomoci vyprostit uvízlé vozidlo. Vidět *Trakce* *Řízení/Elektronické řízení stability* 182. Pokud TCS nemůže vozidlo uvolnit, viz „Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven“ následující.

{Varování

Pokud se pneumatiky vozidla protáčí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo ostatní mohou být zraněni. Vozidlo se může přehřát a způsobit požár motorového prostoru nebo jiné poškození. Protáčejte kola co nejméně a vyhněte se překročení rychlosti 56 km/h (35 mph).

Informace o používání sněhových řetězů na vozidle viz *Sněhové řetězy* 302.

Rozhoupání vozidla, abyste ho dostali ven

Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste vyčistili prostor kolem předních kol. U vozidel s pohonem všech čtyř kol přepněte na vysoký pohon čtyř kol. Vypněte TCS. Řadte tam a zpět mezi R (zpátečka) a dopředným rychlostním stupněm a protáčejte kola co nejméně. Abyste předešli opotřebení převodovky, počkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, než přeřadíte rychlostní stupně. Pomalé protáčení kol vpřed a vzad způsobí kývavý pohyb, který by mohl vozidlo vyprostit. Pokud se tím vozidlo po několika pokusech nedostane ven, možná bude potřeba

být odtažen. Vidět *Přeprava zdravotně postiženého Vozidlo3316*. Vyprošťovací háky lze použít, pokud je vozidlo má.

Obnovovací háky

{Varování

Nikdy netahejte za záchranné háky ze strany. Háčky by se mohly zlomit a vy i ostatní by se mohli zranit. Při použití vyprošťovacích háků vždy tahejte vozidlo zepředu.



Pozor

K tažení vozidla nikdy nepoužívejte záchranné háky. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Je-li ve výbavě, mohou být na přední části vozidla vyprošťovací háky. Použijte je, pokud vozidlo uvízlo v terénu a je potřeba ho někam odtáhnout, abyste mohli pokračovat v jízdě.

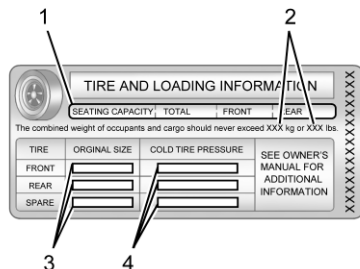
Limity zatížení vozidla

Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosná hmotnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a všech volitelných doplňků neinstalovaných ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou ukazovat, jakou hmotnost bylo navrženo pro přepravu: štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikou.

{Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu ovládání vozidla. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení



Příklad štítku

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu specifický pro vozidlo je připevněn k B-sloupku nebo na přední hraně zadních dveří. Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu zobrazuje počet míst k sezení (1) a maximální nosnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu také zobrazuje velikost originálních pneumatik (3) a doporučené

tlaky v pneumatikách za studena (4). Více informací o pneumatikách a huštění viz *Pneumatiky 3284a Tlak v pneumatikách 3290*.

Na štítku certifikace vozidla/pneumatiky jsou také důležité informace o zatížení. Může ukazovat celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Viz „Certifikační štítek/štítek pneumatik“ dále v této části.

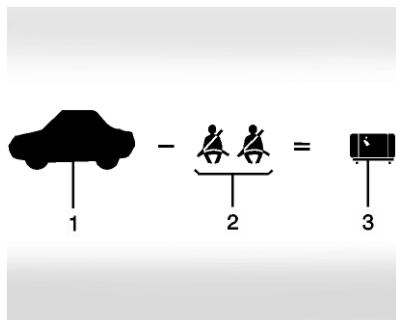
„Kroky pro určení správného limitu zatížení –

1. Najděte prohlášení "Kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX lb." na štítku vašeho vozidla.
2. Určete kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vašem vozidle.
3. Odečtěte kombinovanou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lb.
4. Výsledný údaj se rovná dostupnému množství nákladu a nosnosti zavazadel. Pokud například „XXX“

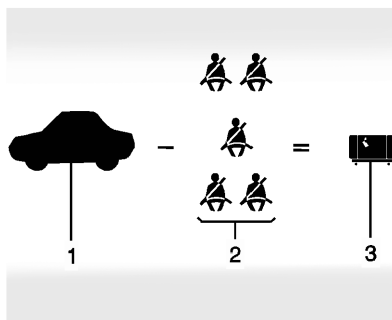
množství se rovná 1400 liber. a ve vašem vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 lb, velikost dostupného nákladu a zavazadel je 650 lb. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ liber.})$

5. Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu naloženého na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.
6. Pokud bude vaše vozidlo taženo přívěs, náklad z vašeho přívěsu bude přenesen do vašeho vozidla. V této příručce zjistíte, jak to snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.“

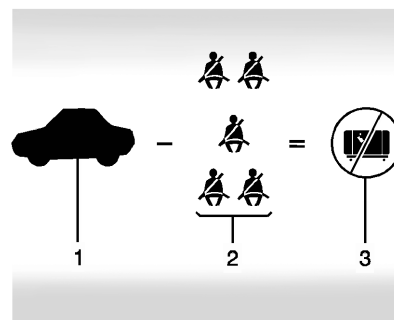
Vidět *Tažení přívěsu 3229d* důležité informace o tažení přívěsu, bezpečnostní pravidla pro tažení a tipy pro tažení přívěsu.

**Příklad 1**

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 1 =
(453 kg) (1 000 lb)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 68 kg (150 lb)
 $\times 2 = 136 \text{ kg (300 lb)}$
3. Dostupná hmotnost cestujícího a nákladu =
317 kg (700 lb)

**Příklad 2**

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 2 =
453 kg (1 000 lb)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 68 kg (150 lb)
 $\times 3 = 204 \text{ kg (450 lb)}$
3. Dostupná hmotnost nákladu = 113 kg (250 lb)

**Příklad 3**

1. Nosná hmotnost vozidla pro příklad 3 =
453 kg (1 000 lb)
2. Odečtete hmotnost cestujícího @ 91 kg (200 lb)
 $\times 5 = 455 \text{ kg (1 000 lb)}$
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb)

Konkrétní informace o nosnosti vozidla a polohách sedadel naleznete na štítku. Informace o pneumatikách a nákladu. Kombinovaná hmotnost řidiče, cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit nosnou hmotnost vozidla.

Certifikace/štítek pneumatik

Diagram of a tire certification label. It includes fields for GVWR (KG, LB), GAWR FRT (KG, LB), and GAWR RR (KG, LB). Below these are fields for TIRE SIZE (FRT, RR, SPA) and RIM. At the bottom, there is a field for MODEL.

Příklad štítku

Štítek certifikace/pneumatiky specifický pro vozidlo je připevněn ke sloupku B nebo na přední hraně zadních dveří. Štítek může uvádět velikost původních pneumatik vozidla a tlaky huštění potřebné k získání celkové nosnosti vozidla. Toto se nazývá celková hmotnost vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících, paliva a nákladu.

Štítek s certifikací/pneumatikou může také uvádět maximální hmotnosti přední a zadní nápravy, nazývané Gross AxleWeight Rating

(GAWR). Chcete-li zjistit skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvažte vozidlo na váze. Váš prodejce vám s tím může pomoci. Ujistěte se, že zátěž rozložíte rovnoměrně na obě strany středové osy.

{Varování

V případě náhlého zastavení nebo kolize by se věci přepravované v korbě vašeho kamionu mohly posunout dopředu a dostat se do prostoru pro cestující a zranit vás i ostatní. Pokud ukládáte věci do korby nákladáku, měli byste se ujistit, že jsou řádně zajištěny.

{Varování

Nenakládejte vozidlo těžší, než je celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední nebo zadní nápravy (GAWR). To může způsobit rozbití systémů a změnu způsobu jízdy vozidla

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

rukojeti. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly a pád. Přetížení může také snížit brzdný výkon, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Použití těžších součástí zavěšení pro zvýšení odolnosti nemusí změnit hodnocení hmotnosti. Požádejte svého prodejce, aby vám pomohl naložit vozidlo správným způsobem.

{Varování

Věci, které vložíte do vozidla, mohou zasáhnout a zranit lidi při náhlém zastavení nebo odbočení nebo při nárazu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Dejte věci do nákladového prostoru vozidla. Snažte se váhu rozložit rovnoměrně.
- Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufry, dovnitř vozidla tak, aby některé z nich byly nad horní částí sedadel.
- Nenechávejte nezajištěný dětský zádržný systém ve vozidle.
- Když něco převážíte ve vozidle, zajistěte to, kdykoli je to možné.
- Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

V této příručce jsou také důležité informace o nakládání pro jízdu v terénu. Viz „Nakládání vozidla pro jízdu v terénu“ níže *Off-Road Jízda* 3149.

Dvoustupňové načítání

V závislosti na modelu sběrače lze vytvořit horní nákladovou plošinu umístěním tří nebo čtyř dřevěných prken o rozměrech 5 cm (2 palce) x 15 cm (6 palců) přes šířku sběrného boxu. Prkna musí být vložena do prohlubní sběrného boxu.

Při použití této horní ložné plošiny se ujistěte, že je náklad bezpečně uvázán, aby se neposunul. Těžiště nákladu by mělo být umístěno v oblasti nad zadní nápravou. Zóna se nachází v oblasti mezi přední částí každé podběhy a zadní částí každé podběhy. Výška těžiště nesmí přesahovat horní okraj skládacího boxu.

Jakýkoli náklad, který přesahuje oblast zadního světlá vozidla, musí být řádně označen v souladu s místními zákony a předpisy.

Nezapomeňte, že nesmíte překročit celkovou hmotnost nápravy (GAWR) přední ani zadní nápravy.

Doplňkové vybavení

Při přepravě odnímatelných předmětů může být nutné omezit počet osob přepravovaných ve vozidle. Před nákupem a instalací nového zařízení vozidlo zvažte.

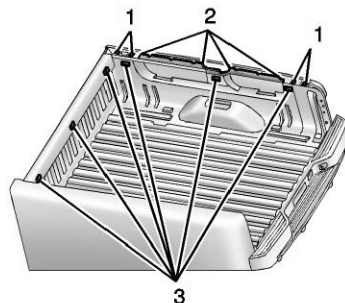
Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Nezapomeňte, že nesmíte překročit celkovou hmotnost nápravy (GAWR) přední ani zadní nápravy.

* Vybavení	Maximální hmotnost
Žebříkový regál a Náklad	340 kg (750 lb)
Cross Toolbox a Náklad	181 kg (400 lb)
Boční boxy a Náklad	113 kg na stranu (250 lb na stranu)
* Celková hmotnost všech zařízení namontovaných na kolejnici by neměla překročit 454 kg (1 000 lb).	

Načítání bodů



1. Primární body zatížení
2. Oblasti sekundárního zatížení
3. Montážní body příslušenství schválené společností GM

Konstrukční prvky (1) a (2) jsou součástí provedení sběrné skříně. Dodatečné příslušenství by mělo používat tyto zátěžové body. V závislosti na provedení příslušenství použijte pod příslušenstvím v místech zatížení distanční vložku k odstranění mezery. Otvory pro příslušenství schválené GM (3) nejsou určeny pro zařízení na trhu s náhradními díly. Viz www.gmupfitter.com pro další konstrukční informace o nosné skříni.

Truck-Camper Loading Informace

Vozidlo nebylo navrženo ani určeno k přepravě zasouvacího obytného vozu.

Pozor

Přidáním zasouvacího karavanu nebo podobného vybavení k vozidlu může dojít k jeho poškození a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Neinstalujte na vozidlo zasouvací karavan nebo podobné vybavení.

Spouštění a provoz

Volupání do nového vozidla

Pozor

Vozidlo nevyžaduje složité volupání. Z dlouhodobého hlediska však bude fungovat lépe, pokud budete postupovat podle těchto pokynů:

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Prvních 800 km (500 mil) nejezděte žádnou konstantní rychlostí, rychle ani pomalu. Nestartujte na plný plyn. Vyvarujte se podřazování za účelem brzdění nebo zpomalení vozidla.
- Prvních přibližně 300 km (200 mil) se vyhněte tvrdým zastávkám. Během této doby nejsou nová brzdová obložení ještě rozbitá. Tvrdé dorazy s novými obloženími mohou znamenat předčasné opotřebení a dřívější výměnu. Pokaždé, když dostanete nové brzdové obložení, dodržujte tento pokyn pro vloupání.
- Během vjezdu přívěs netahejte. Vidět *Tažení přívěsu 3.229* pro možnosti tažení přívěsu vozidla a další informace.

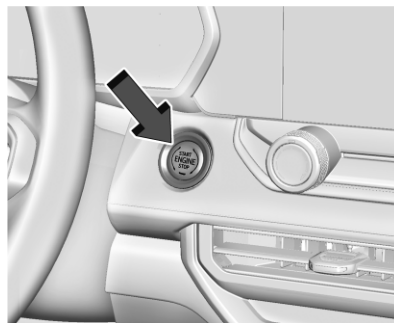
Po záběhu lze otáčky motoru a zatížení postupně zvyšovat.

U nových vozidel dochází během prvních 6 400 km (4 000 mil) rutinní jízdy k „záběhu“ různých mechanických a elektrických systémů. Jak vozidlo jede,

mechanické systémy se přizpůsobují tak, aby poskytovaly optimální spotřebu paliva a výkon řazení převodovky.

Elektrické systémy se během doby záběhu přizpůsobí a zkalibrují. Jednorázové cvaknutí a podobné zvuky vozidla jsou během tohoto procesu normální.

Normální jízda nabíjí akumulátor vozidla, aby se dosáhlo nejlepšího provozu vozidla, včetně spotřeby paliva.

Polohy zapalování

Toto vozidlo má startování tlačítkem.

Aby systém fungoval, musí být dálkový klíč ve vozidle. Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény způsobujícího rušení systému Keyless Access. Vidět *Dálkový klíč Operace 3.7*.

Pro přepnutí z P (parkování) musí být zapalování zapnuté nebo v servisním režimu a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Vypnutí motoru/OFF (bez kontrolek):

Když vozidlo stojí, jedním stisknutím ENGINE START/STOP vypnete motor.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), zapalování se vypne a zadržené napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Vidět *Zachovaný výkon příslušenství (RAP) 3.168*.

Pokud vozidlo není v P (parkování), zapalování se vrátí do režimu ON/RUN a na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva SHIFT TO PARK. Když vozidlo přepadne do polohy P (parkování), zapalování se vypne.

Nevypínejte motor, když je vozidlo v pohybu. To způsobí ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů.

Pokud musí být vozidlo v případě nouze vypnuto:

1. Zabrzděte pevným a stálým tlakem.
Nepumpujte opakovaně brzdy. To může vyčerpat posilovač, což vyžaduje zvýšenou sílu na brzdový pedál.
2. Zařadte N (neutrál). To lze provést za jízdy vozidla.
Po zařazení do N (neutrál) pevně zabrzděte a nasměrujte vozidlo na bezpečné místo.
3. Úplně zastavte, zařadte P (parkování) a vypněte zapalování. Chcete-li vypnout zapalování, musí být řadicí páka v poloze P (parkování).
4. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda 3.180*.

{Varování

Vypnutí vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzdového systému a systému řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypněte vozidlo pouze v případě nouze.

Pokud vozidlo nelze odtáhnout a je nutné jej za jízdy vypnout, stiskněte a podržte ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát za pět sekund.

Režim příslušenství (oranžová kontrolka): Tento režim umožňuje používat některé elektrické příslušenství, když je motor vypnutý.

Když je zapalování vypnuté, jedno stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu přepne systém zapalování do režimu příslušenství.

Zapalování se po pěti minutách přepne z režimu příslušenství do OFF, aby se zabránilo vybití baterie.

ON/RUN/START (zelená kontrolka): Tento režim je určen pro jízdu a startování. Při vypnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu jedním stisknutím tlačítka přepnete systém zapalování do polohy ON/RUN/START. Jakmile se motor spustí, uvolněte tlačítko. Protáčení motoru bude pokračovat, dokud se motor nerozběhne začíná. Vidět *Startování motoru 3.165*. Zapalování pak zůstane v poloze ON/RUN.

Servisní režim

Tento režim napájení je k dispozici pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, jak může být vyžadováno pro účely emisní kontroly. Když je vozidlo vypnuté a brzdový pedál není sešlápnutý, stisknutím a podržením ENGINE START/STOP déle než pět sekund přepnete vozidlo do servisního režimu. Nástroje

a audio systémy budou fungovat jako v režimu ON/RUN, ale vozidlo nebude možné řídit. Motor se v servisním režimu nespustí. Opětovným stisknutím tlačítka vozidlo vypnete.

Startování motoru

Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál). V žádné jiné poloze motor nenastartuje. Chcete-li znovu spustit motor, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

Pozor

Nepokoušejte se přeoradit na P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Do polohy P (parkování) zařadte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Pozor

Pokud přidáte elektrické součásti nebo příslušenství, můžete změnit způsob fungování motoru. Na případné poškození se nevztahuje záruka na vozidlo. Vidět *Doplňkové elektrické vybavení 3.250*.

Postup spouštění

1. U systému Keyless Access musí být dálkový klíč ve vozidle. Stiskněte START/STOP MOTORU při sešlápnutém brzdovém pedálu. Jakmile se motor roztáčí, uvolněte tlačítko. Při startování vozidla může dojít k drobnému a dočasnému zpětnému rázu brzdového pedálu. To je normální.

Volnoběžné otáčky se sníží, jakmile se motor zahřeje. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. S motorem a převodovkou pracujte jemně, aby se olej zahřál a namazal všechny pohyblivé části.

Pokud dálkový klíč není ve vozidle, dochází k rušení nebo je baterie dálkového klíče vybitá, informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu.

Když svítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva a na DIC se zobrazí zpráva FUEL LEVEL LOW, stiskněte ENGINE START/STOP pro pokračování v protažení motoru.

Pozor

Dlouhé protažení motoru při pokusu o nastartování motoru ihned po ukončení protažení může přehřátí a poškození startovacího motoru a vybití baterie. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po pěti až 10 sekundách, zejména za velmi chladného počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), může být zaplaven příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout pedál plynu až na podlahu a při sešlápnutí ho tam držte START/STOP MOTORU, maximálně na 15 sekund. Mezi jednotlivými pokusy počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl. Když motor naskočí, uvolněte tlačítko a plynový pedál. Pokud se vozidlo krátce rozjede, ale poté se znovu zastaví, proveďte totéž. Tím se z motoru odstraní přebytečný benzín. Neprovozujte motor ihned po jeho nastartování. Jemně provozujte motor a převodovku, dokud se olej nezahřeje a nenamaže všechny pohyblivé části.

Systém Stop/Start

Systém Stop/Start vypíná motor, aby šetřil palivo. Systém je navržen tak, aby zvládal zvýšený počet startů.

{Varování

Funkce automatického Stop/Start motoru způsobí, že se motor vypne, když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením P (parkování). Vozidlo se může restartovat a neočekávaně se pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařadte P (parkování) a poté vypněte zapalování.

Automatické zastavení/start motoru

Když se sešlápnou brzdy a vozidlo úplně zastaví, motor se může vypnout.

Když se zastaví, zobrazí v Informačním centru řidiče (DIC). Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí pedálu plynu se motor znovu nastartuje.

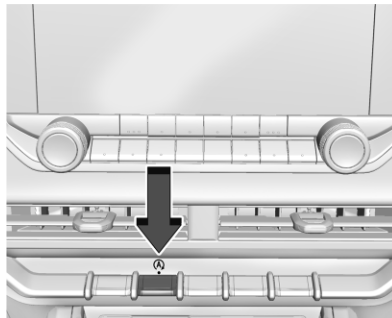
Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

K automatickému zastavení nemusí dojít a/nebo může dojít k automatickému restartu, protože:

- Nastavení klimatizace vyžaduje, aby motor běžel, aby se ochladil nebo vytopil interiér vozidla.
- Je třeba nabít baterii vozidla.
- Baterie vozidla byla nedávno odpojena.
- Od posledního automatického zastavení nebylo dosaženo minimální rychlosti vozidla.
- Je sešlápnutý pedál plynu.
- Motor nebo převodovka nemají požadovanou provozní teplotu.
- Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.
- Převodovka je vyřazena z D (jízda) na jiný rychlostní stupeň než P (parkování).
- Byly vybrány určité režimy ovladače.
Vidět Ovládání režimu řidiče 3 184a Pohon čtyř kol 176.
- Vozidlo je v prudkém kopci nebo svahu.
- Dveře řidiče byly otevřeny nebo byl rozeznut bezpečnostní pás řidiče.
- Kapota byla otevřena.

- Funkce Auto Stop dosáhla maximální povolené doby.

Přepínač automatického zastavení/spuštění



Funkce automatického zastavení/startování motoru může deaktivovat a povolit stisknutím **h**. Auto Stop/Start se aktivuje při každém nastartování vozidla.

Když **h** kontrolka svítí, systém je aktivován.

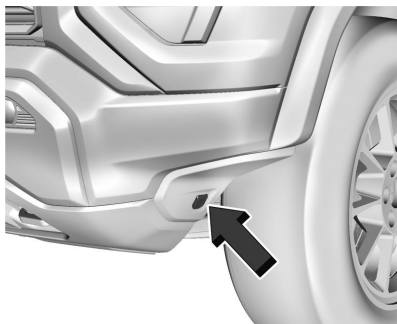
Ohřívač motoru

Pokud je ve výbavě, může ohřívač motoru zajistit snazší startování a lepší spotřebu paliva během zahřívání motoru v chladném počasí

při nebo pod -18°C (0°F). Vozidla s vyhříváním motoru by měla být zapojena alespoň čtyři hodiny před nastartováním. Na konci kabelu může být vnitřní termostat, který zabrání provozu topení motoru při teplotách nad -18°C (0°F).

{Varování

Nezapojujte vyhřívání bloku motoru, pokud je vozidlo zaparkované v garáži nebo pod přístřeškem pro auto. Mohlo by dojít k poškození majetku nebo zranění osob. Vozidlo vždy zaparkujte na volném prostranství mimo budovy nebo stavby.



Základní model zobrazen, ostatní podobné

Použití ohřívače motoru

1. Vypněte motor.

2. Zkontrolujte kabel topení, zda není poškozený. Pokud je poškozený, nepoužívejte jej. Požádejte svého prodejce o výměnu. Každý rok zkontrolujte, zda není kabel poškozen.

3. Zapojte kabel topení do konektoru na vozidle.

4. Zapojte kabel do uzemněné zásuvky 110 V AC, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení.

{Varování

Nesprávné použití topného kabelu nebo prodlužovacího kabelu může poškodit kabel a může způsobit přehřátí a požár.

- Zapojte kabel do tříkolíkové elektrické zásuvky, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení. Neuzemněná zásuvka může způsobit úraz elektrickým proudem.
- V případě potřeby použijte prodlužovací kabel odolný vůči povětrnostním vlivům, odolný proti vysokému zatížení, 15 A. Nepoužití doporučeného prodlužovacího kabelu v dobrém provozním stavu nebo použití poškozeného ohřívače nebo prodlužovacího kabelu může způsobit jeho přehřátí a způsobit požár, poškození majetku, úraz elektrickým proudem a zranění.
- Neprovozujte vozidlo s topným kabelem trvale připojeným k vozidlu. Mohlo by dojít k poškození topného kabelu a termostatu.
- Během používání zabraňte kontaktu topného kabelu s díly vozidla nebo ostrými hranami. Nikdy nezavírejte kapotu na topném kabelu.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Před nastartováním vozidla odpojte kabel, znovu nasadte kryt na zástrčku a kabel bezpečně upevněte. Udržujte kabel v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

5. Před nastartováním motoru nezapomeňte odpojit a uložit kabel.

Doba, po kterou by měl ohřívač zůstat zapojený, závisí na několika faktorech. Zeptejte se prodejce v oblasti, kde budete vozidlo parkovat, aby vám s tím nejlépe poradil.

Udržený výkon příslušenství (RAP)

Když vozidlo zapnete a vypnete, následující funkce (jsou-li ve výbavě) budou nadále fungovat po dobu až 10 minut, nebo dokud se neotevrou dveře řidiče. Tyto funkce budou fungovat také, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství:

- Informační systém
- Elektrická okna (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)

- Střešní okno (během RAP bude tato funkce ztracena při otevření jakýchkoli dveří)
- Zásuvka pomocného napájení
- Audio systém
- Systém OnStar

Přesun do parku

{Varování

Parkování na svazích se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěr, může způsobit neúmyslný pohyb vozidla a způsobit zranění, smrt a/nebo poškození vozidla. Je-li vozidlo vybaveno pohonem všech čtyř kol, použijte AUTO nebo 4 (vysoká), abyste zajistili další trakci. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu.

Vidět *Elektrická parkovací brzda 180a*
Pohon čtyř kol 176.

{Varování

Vystupování z vozidla může být nebezpečné, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo může

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

role. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, použijte následující kroky. Pokud je u pohonu všech kol rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnačím ozubeném kole. V případě tažení přivěš *viz/izdni vlastnosti*

1. Sešlápněte brzdový pedál a poté zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda 3180*.
2. Podržte tlačítko na řadicí páce a zatlačte páku směrem k přední části vozidla do P (Park).
3. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka (je-li ve výbavě) je v hnačím kole – ne v N (neutrál).
4. Vypněte zapalování.
5. Vezměte si dálkový klíč s sebou.

Opuštění vozidla s běžícím motorem

{Varování

Může být nebezpečné opustit vozidlo s běžícím motorem. Vozidlo se může náhle pohnout, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou.

Pokud máte pohon všech čtyř kol a rozdělovací převodovka je v poloze N (neutrál), vozidlo se bude volně pohybovat, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Ujistěte se tedy, že je rozdělovací převodovka v převodovce – ne v N (neutrál).

A pokud necháte vozidlo s běžícím motorem, může se přehřát a dokonce se vznítit. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Neopouštějte vozidlo s běžícím motorem, pokud to není nutné.

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, ujistěte se, že je vozidlo v poloze P (parkování) a že je parkovací brzda pevně zatažena, než jej opustíte. Poté, co přesunete řadicí páku do polohy P (parkování), sešlápněte běžný brzdový pedál. Poté zkontrolujte, zda můžete přesunout řadicí páku směrem od P (parkování)

bez stisknutí tlačítka na řadicí páce. Pokud můžete, znamená to, že řadicí páka nebyla zcela zajištěna v poloze P (parkování).

Torque Lock

Pokud parkujete v kopci a nepřeadíte převodovku do polohy P (parkování), může váha vozidla působit příliš velkou silou na parkovací západku v převodovce. Může být obtížné vytáhnout řadicí páku z polohy P (parkování). Tomu se říká momentový zámek. Abyste předešli blokování točivého momentu, zatáhněte parkovací brzdu a poté řádně zařadte P (parkování), než opustíte sedadlo řidiče.

Chcete-li zjistit jak, viz *Přesouvání do Park3169*.

Až budete připraveni k jízdě, posuňte řadicí páku z polohy P (parkování), než uvolníte parkovací brzdu.

Pokud dojde k uzamčení točivého momentu, možná budete muset nechat jiné vozidlo tlačít to vaše trochu do kopce, aby ubralo část tlaku z parkovací západky v převodovce. Poté budete moci vytáhnout řadicí páku z P (parkování).

Přesun z parku

Toto vozidlo je vybaveno elektronickým systémem uvolnění zámku řazení. Uvolnění zámku řazení je navrženo tak, aby zabránilo pohybu řadicí páky z polohy P (parkování), pokud není zapnuté zapalování a není sešlápnutý brzdový pedál.

Uvolnění zámku řazení je vždy funkční kromě případu nenabitě nebo nízkonapětové (méně než 9V) baterie.

Pokud má vozidlo nenabitou baterii nebo baterii s nízkým napětím, zkuste baterii nabít nebo nastartovat pomocí nouzového startu. Vidět *Skokové startování - Severní Amerika3314* pro více informací.

Přeřazení z P (parkování):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Uvolněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda3180*.
3. Stiskněte tlačítko řadicí páky.
4. Přesuňte řadicí páku.

Pokud nelze přeřadit z P (parkování):

1. Zcela uvolněte tlačítko řadicí páky.
2. Držte sešlápnutý brzdový pedál a znovu stiskněte tlačítko řadicí páky.
3. Přesuňte řadicí páku.

Je-li ve výbavě, funkce Buckle to Drive může zabránit řazení z P (parkování). Vidět *Spona na Řídit334*.

Pokud se řadicí páka nepohne z P (parkování), obraťte se na svého prodejce nebo na profesionální odtahovou službu.

Parkování nad věcmi, které hoří

{Varování

Věci, které se mohou spálit, by se mohly dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se.

Neparkujte přes papíry, listí, suchou trávu nebo jiné věci, které se mohou spálit.

Aktivní řízení paliva

Motor tohoto vozidla může být vybaven systémem Active Fuel Management, který umožňuje motoru pracovat buď se všemi svými válci, nebo v režimu omezeného provozu válců, v závislosti na jízdních podmínkách. Když je vyžadován menší výkon, jako je jízda s konstantním vozidlem rychlosti, systém bude pracovat v režimu sníženého provozu válců, což vozidlu umožní dosáhnout lepší spotřeby paliva. Při požadavku na větší výkon, jako např

při zrychlování ze zastavení, předjíždění nebo zařazování na dálnici systém zachová chod plného válce. Pokud má vozidlo indikátor Active Fuel Management, viz Informační centrum řidiče (DIC), kde najdete další informace o používání tohoto displeje.

Rozšířené parkoviště

Nejlepší je neparkovat s jedoucím vozidlem. Pokud je vozidlo ponecháno v provozu, ujistěte se, že se nepohne a že je dostatečně větrání.

Vidět Přesun do parku 3 169a Výfuk motoru 3 171.

Pokud vozidlo ponecháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem mimo vozidlo, bude pokračovat v jízdě po dobu až 15 minut.

Pokud vozidlo necháte zaparkované a běží s dálkovým klíčem uvnitř vozidla, bude pokračovat v jízdě po dobu až 30 minut.

Vozidlo se může vypnout dříve, pokud je zaparkováno v kopci, kvůli nedostatku dostupného paliva.

Časovač se vynuluje, pokud vozidlo vyjedete z P (parkování) za jízdy.

Výfuk motoru

{Varování

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není vidět ani cítit. Vystavení CO může způsobit bezvědomí a dokonce smrt.

Výfuk se může dostat do vozidla, pokud:

- Vozidlo běží na volnoběh v oblastech se špatnou ventilací (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).
- Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.
- Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.
- Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.
- V karoserii vozidla jsou díry nebo otvory způsobené poškozením nebo dodatečnými úpravami, které nejsou zcela utěsněny.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud existuje podezření, že výfukové plyny přicházejí do vozidla:

- Jezdíte pouze s úplně staženými okny.
- Nechte vozidlo ihned opravit.

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez větrání čerstvého vzduchu.

Provoz vozidla zaparkovaného

Je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud je vozidlo ponecháno s běžícím motorem, postupujte podle správných kroků, abyste se ujistili o vozidle se nepohne. Vidět *Přesun do parku 3 169a Výfuk motoru 3 171.*

Pokud parkujete v kopci a táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 3 225.*

Automatická převodovka

Je-li ve výbavě, je na sdruženém přístroji elektronický indikátor polohy řadicí páky. Tento displej se rozsvítí, když je vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství.



P: Tato poloha zablokuje hnací kola. Při startování motoru použijte P (parkování), protože vozidlo se nemůže snadno pohybovat. Při zaparkování ve svahu, zejména při velkém zatížení vozidla, si můžete všimnout zvýšeného úsilí o přeházení z P (parkování). Viz „Torque Lock“ pod *Přesun do parku 169.*

{Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není řadicí páka zcela v poloze P (parkování) s pevně zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když motor běží. Pokud jste nechali motor běžet, vozidlo se může náhle pohnout. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Abyste si byli jisti, že se vozidlo nepohne, i když stojíte na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdou a posuňte řadicí páku do P (Park). Vidět *Přesun do parku 169 a Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení 3225.*

{Varování

Pokud máte pohon všech čtyř kol, vozidlo se bude volně pohybovat – i když je řadicí páka v poloze P (parkování) – pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál). Ujistěte se tedy, že rozdělovací převodovka je v převodu, dvoukolovém vysokém nebo čtyřkolovém vysokém nebo čtyřkolovém pohonu nízkém – ne v N (neutrál). Vidět *Přesun do parku 169.*

R: Použijte toto zařízení k zálohování.

Pozor

Řazení R (zpátečky), když se vozidlo pohybuje vpřed, může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Zařadte R (zpátečku) až po zastavení vozidla.

Chcete-li rozhoupat vozidlo tam a zpět, abyste se dostali ze sněhu, ledu nebo písku bez poškození převodovka, viz *Pokud se vozidlo zasekne 157.*

N: V této poloze se motor nespojí s koly. Pro restartování motoru, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

{Varování

Řazení převodového stupně, když motor běží ve vysokých otáčkách, je nebezpečné. Pokud nebudete mít nohu pevně na brzdovém pedálu, může se vozidlo pohybovat velmi rychle. Mohli byste ztratit kontrolu a zasáhnout lidi nebo předměty. Nezařazujte převodový stupeň, pokud motor běží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) s motorem běžícím ve vysokých otáčkách může poškodit převodovku. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Při řazení vozidla se ujistěte, že motor neběží ve vysokých otáčkách.

Pozor

Pokud je kapalina automatické převodovky příliš horká, může se zobrazit zpráva o horké převodovce. Jízda za těchto podmínek může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se kapalina automatické převodovky ochladila. Tato zpráva zmizí, když se převodová kapalina dostatečně ochladí.

D: Tato poloha je pro normální jízdu. Pokud je pro průjezd zapotřebí větší výkon, sešlápněte pedál plynu.

D (Drive) lze použít při tažení přívěsu, přepravě těžkého nákladu, jízdě do strmých kopců nebo jízdě v terénu. V případě převodovky zařadte nižší převodový rozsah střídá příliš často. Vidět *Ruční režim 3 174*.

Podřazení převodovky na kluzké vozovce může vést ke smyku. Vidět „Smyk“ pod *Ztráta kontroly 3 149*.

Vozidlo má funkci stabilizace řazení, která přizpůsobuje řazení převodovky aktuálním jízdním podmínkám, aby se omezilo rychlé řazení nahoru a dolů. Tato funkce stabilizace řazení je navržena tak, aby před přeřazením nahoru určila, zda je motor schopen udržet rychlost vozidla pomocí analýzy věcí, jako je rychlost vozidla, poloha škrtící klapky a zatížení vozidla. Pokud funkce stabilizace řazení určí, že aktuální rychlost vozidla nelze udržet, převodovka nepřepne nahoru a místo toho podrží aktuální rychlostní stupeň. V některých případech se může zdát, že jde o zpoždění řazení, ale převodovka funguje normálně.

Převodovka využívá adaptivní ovládání řazení. Proces adaptivního řízení řazení neustále porovnává klíčové parametry řazení s předem naprogramovanými ideálními řazeními uloženými v počítači převodovky. Převodovka neustále provádí úpravy pro zlepšení výkonu vozidla podle toho, jak je vozidlo používáno, například při velkém zatížení nebo při změnách teploty. Během tohoto

adaptivní řízení řazení, řazení se může cítit jinak, protože převodovka určuje nejlepší nastavení.

Při velmi nízkých teplotách může být řazení převodovky zpožděno, což zajistí stabilnější řazení, dokud se motor nezahřeje. Posuny by mohly být citelnější u studené převodovky. Tento rozdíl v řazení je normální.

L: Tato poloha umožňuje volbu rozsahu převodových stupňů vhodných pro aktuální jízdu podmínky. Vidět *Ruční režim 3 174*.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Na opravu se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

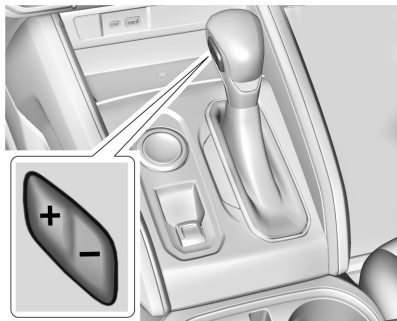
Brzdění v normálním režimu

Normální režim Grade Braking je aktivován při nastartování vozidla, ale není povolen v režimu výběru rozsahu. Pomáhá při udržování

požadované rychlosti vozidla při jízdě z kopce použitím motoru a převodovky ke zpomalení vozidla.

Ruční režim

Režim výběru rozsahu



Režim výběru rozsahu pomáhá řídit převodovku vozidla a rychlost vozidla při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu tím, že vám umožňuje zvolit požadovaný rozsah převodových stupňů.

Chcete-li použít tuto funkci:

1. Přesuňte řadicí páku do polohy L (manuální režim).

2. Stisknutím tlačítka plus/minus na řadicí páce vyberte požadovaný rozsah převodových stupňů pro aktuální jízdní podmínky.

Když se řadicí páka přesune z D (jízda) do L (manuální režim), vedle L se zobrazí číslo označující aktuální rozsah převodovky.

Toto číslo je nejvyšší převodový stupeň, který převodovka zadá při provozu v L (manuální režim). K dispozici jsou všechny převody pod tímto číslem. Při změně jízdních podmínek může převodovka automaticky řadit na nižší převodové stupně. Například, když je zvolena L5, převodovka automaticky řadí 1 (první) až 5 (pátý) rychlostní stupeň, ale 6 (šestý) nelze použít, dokud se pro změnu rozsahu nepoužije tlačítko plus/minus na řadicí páce. .

Když se řadicí páka přesune z D (jízda) do L (manuální režim), může dojít k podřazení. Převodový stupeň, na kterém převodovka pracuje, když je řadicí páka přesunuta z D (jízda) do L (manuální režim), určuje, zda dojde k podřazení. Viz následující graf.

8-rychlostní automatická převodovka

Před řazením zařadte z D (jízda) do L (manuální režim)	8	7	6	5	4	3	2	1
Dojezd po přeřazení z D (jízda) do L (manuální režim) – Tažení/vytahování není zapojeno	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Dojezd po přeřazení z D (jízda) do L (manuální režim) – Odtah/vytahování zapnuto	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

Grade Braking není k dispozici, když je aktivní režim výběru rozsahu. Vidět *Režim tažení/vytahování* 3 175.

Při používání režimu výběru rozsahu lze použít tempomat a režim tažení/vytahování.

Pozor

Prokluzování pneumatik nebo držení vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. The

(pokračování)

Pozor (pokračování)

oprava nebude kryta zárukou vozidla. Pokud je vozidlo zaseknuté, neprotáčet pneumatiky. Při zastavení v kopci použijte brzdy k udržení vozidla na místě.

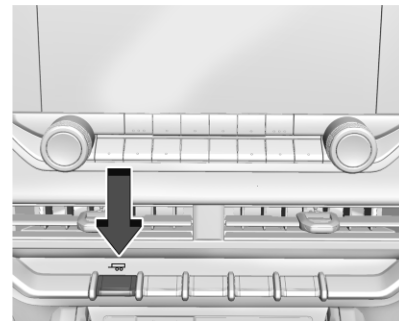
Režim nízké trakce

Pokud je ve výbavě, režim nízké trakce pomáhá vozidlu zrychlovat na kluzké vozovce, jako je led nebo sníh. Když vozidlo stojí, vyberte L2 pomocí Range

Režim výběru. To omezí točivý moment na kola a pomůže zabránit prokluzování pneumatik.

Režim tažení/vytahování

Je-li ve výbavě, režim Tow/Haul upravuje schéma řazení převodovky, aby se omezilo cyklování řazení. Při tažení těžkých nákladů poskytuje tento režim zvýšený výkon a kontrolu nad vozidlem.



Zapněte a vypněte režim tažení/vytahování stisknutím tlačítka na středové konzole. Když je aktivován režim tažení/vytahování, rozsvítí se kontrolka na sdruženém přístroji.

Vidět *Kontrolka režimu řidiče 394a Hill and Mountain Roads 3 155.*

Viz také „Režim tažení/vytahování“ pod *Tažné zařízení 3 234.*

Pohonné systémy

Pohon čtyř kol

Je-li ve výbavě, pohon všech kol zapojuje přední nápravu pro extra trakci.

Před použitím si přečtěte příslušnou část týkající se provozu rozdělovací převodovky.

Pozor

Nejezděte po čisté, suché vozovce ve 4M a 4N (je-li vybaveno) na delší dobu. Tyto podmínky mohou způsobit předčasné opotřebení vozidla hnací ústrojí.

Jízda po čisté, suché vozovce za 4M nebo 4N květen:

- V systému řízení ucítíte vibrace.
- Způsobte rychlejší opotřebení pneumatik.

{Varování

Pokud je vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se vozidlo volně pohybovat, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný byste mohli být vážně zraněni. Ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v hnacím ozubeném kole — 2M, 4M, nebo 4N — nebo zatáhněte parkovací brzdou před umístěním rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Vidět *Řazení Do parku 3 169.*

Pozor

Rozšířený vysokorychlostní provoz ve 4N může poškodit nebo zkrátit životnost hnacího ústrojí.

Při řazení mezi 4 je normální hluk a nárazy na 4M nebo N (neutrál), při běžícím motoru.

Přesun do 4N vypne kontrolu trakce a elektronickou kontrolu stability (ESC). Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 3 182.*

Automatická převodovka

Dvourychlostní převodovka



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

N (neutrální): Používejte pouze tehdy, když je nutné vozidlo odtáhnout. Vidět *Odtah rekreačních vozidel 331* nebo *Přeprava invalidního vozidla 316*.

2M (Vysoký pohon dvou kol): Použití pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol):

Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenášá na přední a zadní kola podle jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje mírně nižší spotřebu paliva než 2M.

4M (Vysoký pohon čtyř kol): Toto nastavení použijte, když je potřeba zvýšená přilnavost, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

4N (Nízký pohon čtyř kol): Toto nastavení zapojuje přední nápravu a dodává extra točivý moment. Vyberte 4N při jízdě v terénu v hlubokém písku, hlubokém blátě nebo hlubokém sněhu a při stoupání nebo sjíždění strmých kopců. Při jízdě ve 4N, udržujte rychlost vozidla pod 72 km/h (45 mph).

Přesun do 4N vypne kontrolu trakce a ESC. Vidět *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability 182*.

Přechod mezi 2M, 4M a AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Při posunu na 2M je úspěšně dokončena v poloze P (parkování), parkovací brzda se zatáhne. Chcete-li pokračovat v jízdě, zařadte požadovaný převodový stupeň a ručně uvolněte parkovací brzdu nebo sešlápněte plynový pedál. řazení. Vidět *Elektrická parkovací brzda 180*.

Pokud je ve výbavě, použijte 4N, AUTO nebo 4M pro zajištění dodatečné trakce při parkování na strmém svahu se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrky.

Přesun do 4N

1. Zapalování musí být zapnuté a vozidlo musí být zastaveno nebo se musí pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál). Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte 4N. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

Po dokončení řazení 4x4 hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo nechá 20 sekund, než dojde k přeřazení. Po uplynutí této doby bude grafika na sdruženém přístroji indikovat, že rozdělovací převodovka je v 4N.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste zařadit znovu.

Posun ze 4N

1. Vozidlo musí být zastaveno nebo se pohybovat rychlostí nižší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrál) a zapnutým zapalováním. Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte **4m**, **AUTO** nebo **2m**. Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 zůstane

bliká, dokud není požadavek na směnu dokončen. Zobrazí se zpráva DIC indikující stav požadavku.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva DIC. Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v poloze N (neutrál), když dojde k požadavku na řazení, zobrazí se zpráva DIC. Vozidlo počká 20 sekund, než dojde k tomuto posunu. Po uplynutí této doby bude grafika na sdruženém přístroji indikovat, že rozdělovací převodovka je v 4N.

Pozor

Řazení převodovky před tím, než indikátor požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není zařazena převodovka N (Neutrál) nebo vozidlo nezpomalilo na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

S vozidlem pohybujícím se méně než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste řadit znovu.

Řazení do N (neutrál)

Zařazení N (neutrál): 1.

Nastartujte vozidlo.

2. Zařadte převodovku na N (neutrál).

3. Přesuňte převodovku na 2m.

4. Zatáhněte parkovací brzdu a/nebo brzdový pedál.

5. Stiskněte 2m pětkrát za 10 sekund, dokud na sdruženém přístroji nezačne blikat N (neutrál). Po dokončení směny grafika přestane blikat. Pokud parkovací brzda a/nebo brzdový pedál nestlačíte do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu.

6. Pokud převodovka nezařadí N (neutrál) nebo vozidlo během 20 sekund nezpomalilo na 5 km/h (3 mph),

převodovka zůstane v původním stavu. To bude indikováno na sdruženém přístroji.

Řazení z N (neutrál) Chcete-li

přeřadit z N (neutrál):

1. Zapněte zapalování při vypnutém motoru. Vidět *Polohy zapalování B 164.*

2. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda B 180.*

3. Zařadte N (neutrál).

4. Přesuňte převodovku na 2M. Posunutí rozdělovací převodovky z N (neutrál) lze provést pouze na 2M. Při posunu na 2M je dokončeno, přestane grafika na sdruženém přístroji blikat. Pokud převodovka nemůže dokončit směnu, grafika se vrátí do dříve zvoleného nastavení.

Jednorychlostní převodovka



Pokud je ve výbavě, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení a vypínání pohonu všech čtyř kol.

Chcete-li přesunout rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude blikat grafika na sdruženém přístroji. Zobrazený obrázek se změní a bude indikovat požadované nastavení.

Po dokončení směny grafika přestane blikat. Po dokončení směny se zpráva DIC vypne. Pokud převodovka nemůže dokončit požadavek na směnu, vrátí se zpět k poslednímu zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

2M (Vysoký pohon dvou kol): Použití pro jízdu na většině ulic a dálnic. Přední náprava není zapojená. Toto nastavení poskytuje nejlepší spotřebu paliva.

4M (Vysoký pohon čtyř kol): Toto nastavení použijte, když je potřeba zvýšená přilnavost, například při jízdě na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, při jízdě v terénu nebo při odhrnování sněhu.

AUTO (automatický pohon všech čtyř kol)

Použijte, když jsou podmínky povrchu vozovky proměnlivé. Při jízdě v režimu AUTO se zapne přední náprava a výkon vozidla se automaticky přenášá na přední a zadní kola podle jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje mírně nižší spotřebu paliva než 2M.

Přechod mezi 2M, 4M a AUTO

Kterékoli z těchto řazení lze provádět při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu. Zobrazí se zpráva DIC.

Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 se provede až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude dokončen požadavek na směnu.

Zobrazí se zpráva DIC. Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Brzdy

Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu při běžném provozu. Systém provede rutinní testy a vypne se během několika minut po vypnutí vozidla. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo když je elektrický posilovač brzd vypnutý, můžete pocítit znatelnou změnu síly na pedál a zdvihů. To je normální.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku při brzdění a udržovat řízení při prudkém brzdění.



Pokud dojde k problému s ABS, tato varovná kontrolka zůstane svítit. Vidět *Protiblokovací brzdový systém (ABS)*

Výstražné světlo 391.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdovou dráhu. Pokud se příliš přiblížíte k vozidlu před vámi, nebude mít dostatek času na brzdění, pokud vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy ponechte před sebou dostatek místa pro zastavení, a to i s ABS.

Použití ABS

Nepumpujte brzdy. Stačí pevně sešlápnout brzdový pedál. Sluch a pocit, že ABS funguje, je normální.

Brzdění v případě nouze

ABS umožňuje řízení a brzdění současně. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

Elektrická parkovací brzda



Elektrickou parkovací brzdu (EPB) lze použít vždy, i když je vozidlo vypnuté. V případě nedostatečného elektrického výkonu nelze EPB použít ani uvolnit. Abyste předešli vybití baterie, vyhněte se zbytečným opakovaným cyklům EPB.

Systém má červenou kontrolku stavu parkovací brzdby a oranžovou výstrahu provozní parkovací brzdby světle. Vidět *Elektrické světlo parkovací brzdby 390* a *Servisní světlo elektrické parkovací brzdby 390*. K dispozici jsou také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou kontrolku stavu parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je parkovací brzda zatažena.

Použití EPB

Chcete-li použít EPB:

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
2. Na okamžik zatáhněte za spínač EPB.

Červená kontrolka stavu parkovací brzdy bude blikat a po úplném zatažení EPB zůstane svítit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nepřetržitě bliká, je EPB zataženo pouze částečně nebo došlo k problému s EPB. Zobrazí se zpráva DIC. Uvolněte EPB a zkuste jej znovu použít. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Pokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy bliká, nejezděte s vozidlem. Obratě se na svého prodejce.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, zatáhněte za spínač EPB. Držte spínač, dokud nezůstane svítit červená kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivováno, když je vozidlo v pohybu, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač vytažen. Pokud je spínač zatažen, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivní.

Vozidlo může v některých situacích automaticky použít EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se to za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo na žádost jiných bezpečnostních funkcí, které využívají EPB.

Pokud se EPB neuplatní, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

Vydání EPB

Pro uvolnění EPB: 1.

Zapněte vozidlo.

2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

3. Stiskněte krátce spínač EPB.

EPB se uvolní, když zhasne červená kontrolka stavu parkovací brzdy.

Pokud svítí oranžová varovná kontrolka provozní parkovací brzdy, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Držte spínač, dokud červená kontrolka stavu parkovací brzdy nezhasne. Pokud některá kontrolka zůstane svítit i po pokusu o uvolnění, obraťte se na svého prodejce.

Pozor

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasně opotřebenění nebo poškození součástí brzdového systému. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka brzdy nesvítí.

Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud je vozidlo v pohybu, je zařazeno rychlostní stupeň a je učiněn pokus o rozjezd. Vyvarujte se prudké akcelerace při použití EPB, abyste prodloužili životnost obložení parkovací brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v důsledku situací nouzového brzdění a poskytuje dodatečné brzdění pro aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud není brzdový pedál sešlápnut dostatečně silně, aby se ABS normálně aktivovalo. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/nebo pohyb pedálu. Pokračujte na

sešlápněte brzdový pedál, jak to vyžaduje jízdní situace. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

{Varování

Nespoléhejte na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Je možné, že neuslyšíte ani neucítíte výstrahy nebo varování poskytované tímto systémem. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Vidět *Defenzivní řízení* B 147.

Když vozidlo zastaví na svahu, asistent rozjezdu do kopce (HSA) dočasně zabrání rozjetí vozidla v nezamýšleném směru během přechodu z uvolnění brzdového pedálu na sešlápnutí pedálu plynu. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu nebo se automaticky uvolní po několika sekundách. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte na to, že HSA drží vozidlo.

HSA je k dispozici, když je vozidlo otočeno směrem do kopce při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, nebo když je vozidlo otočeno směrem z kopce v poloze R (zpátečka). Aby se HSA aktivoval, musí vozidlo na svahu úplně zastavit.

Systémy řízení jízdy

Kontrola trakce/Elektronická

kontrola stability

Provoz systému

Vozidlo má systém kontroly trakce (TCS) a elektronické řízení stability (ESC). Tyto systémy pomáhají omezovat prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet kontrolu nad vozidlem, zejména na kluzké vozovce.

Systém TCS se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Když k tomu dojde, systém TCS přibrzdí protáčející se kola a sníží výkon vozidla, aby omezil prokluz kol.

Kalibrace TCS a ESC se liší v režimu Off Road, Terrain nebo Baja, pokud je ve výbavě. Poskytují optimální výkon v různých terénních prostředích.

ESC se aktivuje, když vozidlo detekuje rozdíl mezi zamýšlenou trasou a směrem, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. ESC selektivně aplikuje brzdný tlak na jednu nebo více brzd kol vozidla, aby pomohl řidiči udržet vozidlo na zamýšlené dráze. Řízení náklonu přívěsu (TSC) se také automaticky zapne při nastartování vozidla. Vidět

Kontrola kývání přívěsu (TSC) B 241.

Pokud použijete tempomat a ESC začne omezovat protáčení kol, tempomat se automaticky vypne. Tempomat můžete znovu zapnout, když to stav vozovky dovolí.

Oba systémy se automaticky zapnou, když se vozidlo nastartuje a začne se pohybovat. Systémy lze slyšet nebo cítit, když jsou v provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamená to problém s vozidlem.

Pro normální jízdní podmínky se doporučuje ponechat oba systémy zapnuté, ale může být nutné vypnout TCS, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu. Vidět *Pokud Vozidlo je zaseknuté* B 157a „Vypnutí a zapnutí systémů“ dále v této části.



Kontrolka obou systémů je na sdruženém přístroji. Toto světlo:

- Bliká, když TCS omezuje prokluz kol
- Bliká při aktivaci ESC
- Zapne se a zůstane zapnutý, když některý ze systémů nefunguje

Vidět *Systém kontroly trakce (TCS)/kontrolka elektronické kontroly stability* 393.

Pokud se některý systém nepodaří zapnout nebo aktivovat, zobrazí se zpráva v části Informace o řidiči

Centrum (DIC) a drozsvítí se a zůstane svítit, což znamená, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržet kontrolu. Přizpůsobte tomu jízdu.

Lidrozsvítí se a zůstane svítit:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte vozidlo a počkejte 15 sekund.
3. Nastartujte vozidlo.
4. Řídit vozidlo.

Pokud výše uvedené kroky neodstraní, co nejdříve se obraťte na svého prodejce.

Vypínání a zapínání systémů

Pozor

Při vypnutí TCS opakovaně nebrzděte ani silně nezrychlujte. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Chcete-li zapnout a vypnout funkci trakce (TCS), v ovládací aplikaci na domovské obrazovce infotainmentu vyberte položky Ovládací prvky >

Zobrazit další ovládací prvky > Jízda a parkování > Kontrola trakce.

Chcete-li ESC zapnout nebo vypnout,

vybrat Tvedle nabídky Traction Control. Zobrazí se následující možnosti:

- Kontrola trakce vypnuta
- ESC vypnuto a kontrola trakce vypnuta
- ESC zapnuto a kontrola trakce zapnuta

Kontrolka vypnuté kontroly trakce se zobrazí na sdruženém přístroji, když je protiprokluzový systém vypnutý. Při otočení kontroly trakce znovu zapnuto, kontrolka trakce vypnutáí zobrazený na sdruženém přístroji se otočí

vypnuto. Vidět *Světlo pro vypnutí trakce* 392.

Pokud TCS aktivně omezuje prokluz kol, když je deaktivován, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Chcete-li ESC vypnout, vyberte Tvedle nabídky Traction Control. Vyberte kontrolu trakce a Možnost ESC Off. Kontrolka zhasnutí ESC se zobrazí na sdruženém přístroji. Vidět *Elektronický*

Kontrolka zhasnutí kontroly stability (ESC) 393.

Strategie světel se může lišit v závislosti na modelu vozidla, výbavě a režimu, ve kterém se vozidlo nachází. Kontrolka ESC může svítit vedle kontrolky TCS u určitých modelů vozidel, výbavy a/nebo v určité režimy. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 184. TCS nemůže být zapnuto, když je ESC vypnutý.

V normálním režimu se ESC automaticky zapne, pokud vozidlo překročí 56 km/h (35 mph) a nelze jej znovu vypnout, dokud se rychlost nesníží. Kontrola trakce zůstane vypnutá.

Vozidlo je vybaveno funkcí Trailer Sway Control (TSC) a funkcí Hill Start Assist (HSA). Vidět

Kontrola kývání přívěsu (TSC) 241 nebo *Asistent rozjezdu do kopce (HSA)* 182.

Zadáním Teen Driver automaticky povolíte TCS i ESC a zabráníte vypnutí těchto bezpečnostních funkcí. Vidět *Dospívající řidič* 3 133.

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Vidět *Příslušenství a Modifikace* 3252.

Hill Descent Control (HDC)

Je-li ve výbavě, lze HDC použít při jízdě z kopce. Nastavuje a udržuje rychlost vozidla při sjíždění z velmi strmého svahu vpřed nebo vzad.

Chcete-li aktivovat HDC, na domovské obrazovce infotainmentu

vyberte Ovládací prvky > Zobrazit další ovládací prvky

> Drive & Park > Hill Descent Control nebo vyberte Controls > Hill Descent Control.

Stiskněte ON nebo OFF pro zapnutí nebo vypnutí HDC.

Rychlost vozidla musí být nižší než 60 km/h (37 mph).



Po aktivaci se na sdruženém přístroji zobrazí kontrolka HDC.

HDC může udržovat rychlost vozidla mezi 1 a 30 km/h (1 až 19 mph) na svahu větším nebo rovném 10 % sklonu. Blikající kontrolka HDC signalizuje, že systém aktivně používá brzdy, aby udržoval rychlost vozidla.

Nastavená rychlost je stanovena, jakmile povolíte HDC. Sešlápněte plyn pro zvýšení nebo brzdový pedál pro snížení nastavené rychlosti.

Menší nastavení regulace rychlosti HDC se provádí pomocí tlačítek pro zvýšení nebo snížení rychlosti. Každé klepnutí na +RES zvýší nastavenou rychlost o 0,8 km/h (0,5 mph), zatímco každé klepnutí na SET- sníží nastavenou rychlost o 0,8 km/h (0,5 mph). Tato upravená rychlost se stane novou nastavenou rychlostí.

HDC zůstane aktivní mezi 30 a 60 km/h (19 a 37 mph); rychlost vozidla však nelze nastavit nebo udržovat v tomto rozsahu. Automaticky se deaktivuje, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph) nebo vyšší než 60 km/h

(37 mph) po dobu alespoň 30 sekund. Musíte znovu stisknout, aby se HDC znovu aktivoval.

Pokud je tato funkce povolena a vozidlo jede rychlostí vyšší než 30 km/h (19 mph) a nižší než 60 km/h (37 mph), zobrazí se zpráva Informačního centra řidiče (DIC), která řidiči vyzve, aby snížil rychlost pro provoz HDC.

Tempomat nebude fungovat, pokud je povoleno HDC a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h (25 mph).

Ovládání režimu řidiče

DriverMode Control (DMC) umožňuje upravit celkový zážitek z jízdy výběrem různých jízdních režimů. Pokud je ve výbavě, ovládání režimu řidiče může mít následující režimy: Normální, Off-Road, Tow/Haul, Terrain a Baja. Dostupnost jízdního režimu a dotčené subsystémy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

Všechny režimy, kromě výchozího (Normální), zobrazují při výběru jedinečný a trvalý indikátor na sdruženém přístroji.

Při vstupu do režimu je na obrazovce infotainmentu informační ikona. Výběrem ikony informací získáte další informace a užitečné rady ke zvolenému režimu.

Aktivace režimu



Chcete-li aktivovat každý režim, otočte knoflíkem **MODE** na středové konzole v obou směrech.

Popisy režimů

Normální režim: Tento režim použijte pro normální jízdu po městě a po dálnici. Toto nastavení poskytuje rovnováhu mezi pohodlím a ovladatelností. Toto je výchozí nastavení vozidla při každém nastartování, pokud nebyl během posledních čtyř hodin aktivován režim Odtahování/Vytahování. Viz „Režim tažení/vytahování“ dále v této části.

7 Režim Off-Road: Tento režim používejte pouze pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by měl být použit ke zlepšení řízení při střední úrovni

rychlosti na trávě, šterku, hlině, nepevných cestách nebo hlubokém sněhu. Pokud je ve výbavě, tento režim upravuje řízení, mapu pedálů, body řazení převodovky, automatický pohon čtyř kol, protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronické řízení stability (ESC) a systém kontroly trakce (TCS).

Režim Off-Road optimalizuje výkon ABS, aby se zkrátila brzdná dráha pro deformovatelné nebo volné povrchy.

Více informací o jízdě v terénu viz *Off-Road Jízda* 3 149.

GTerénní režim: Tento režim použijte při cestování po náročných silničních podmínkách při nižších rychlostech, jako je dvoukolejný, obtížný terén nebo plazení po kamenech. Tento režim umožňuje jízdu jedním pedálem, která automaticky aktivuje brzdy vozidla při snížení polohy pedálu plynu. Toho lze využít i pro vytahování člunu z vody na přívěsu.

Režim terénu funguje, když je vozidlo v režimu 4 M nebo 4N a v D (jízda), R (zpátečka) nebo L (nizká). Když je vozidlo v L (Low), čím nižší převodový stupeň, tím agresivnější brzdění.

Níže jsou uvedeny kalibrace brzd pro každý rychlostní stupeň:

- L1: Nejagresivnější

- L2 nebo D (Drive): Středně agresivní
- L3–L8: Nejméně agresivní

Vozidlo používá agresivnější kalibraci brzd pro výše uvedené jízdní stavy, když je ve 4 Noproti 4M.

V režimu Terén vozidlo řadí automaticky, ale nižší převodový stupeň drží déle, aby se maximalizoval točivý moment motoru. To se provádí tak, aby se při jízdě do kopce neztratila hybnost vozidla. Tento režim upravuje řízení, mapu pedálů, body řazení převodovky, výkon ABS, ESC a TCS pro lepší kontrolu při nižších rychlostech a v nerovném terénu.

Nezamykejte přední nápravu v režimu Terén při jízdě na kluzké vozovce. Pokud je přední náprava zablokovaná v režimu Terén, rozsvítí se varovná kontrolka ABS, která indikuje, že ABS je vypnuté, což může mít za následek zablokování kol během zpomalení. Vidět *Uzamykání přední nápravy* 3 188.

Když vozidlo zastaví na stoupajícím svahu, je aktivováno automatické přidržení vozidla, dokud není sešlápnut pedál plynu. Start/Stop a tempomat jsou deaktivovány v režimu Terén.

Aktivní brzdění se aktivuje v režimu Terén, když je rychlost vozidla nižší než 48 km/h (30 mph). Terénní režim nebude fungovat při rychlostech přesahujících 80 km/h (50 mph).

V D (Drive) a 4 Π , je aplikováno mírné brzdění, dokud se vozidlo nezastaví. V D (Drive) a 4 Π , je aplikováno mírné brzdění, dokud se vozidlo nedostane na volnoběžné otáčky. Ve 4 Π nebo 4 Π L1 nebo L2 se brzdí, dokud se vozidlo nezastaví. Ve 4 Π nebo 4 Π L1 nebo L2 se brzdí, dokud se vozidlo nedostane do volnoběžných otáček.

Terénní režim automaticky přejde do normálního režimu, pokud brzda nebo převodovka teploty se příliš zahřejí, elektronická parkovací brzda (EPB) se stane nefunkční, vozidlo nemůže brzdít nebo zastavit vozidlo nebo pokud je rozdělovací převodovka posunuta ze 4 Π nebo 4 Π .

Více informací o jízdě v terénu viz *Off-Road Jízda 149a Hill and Mountain Roads 155*.

_Režim tažení/vytahování: Tento režim použijte při tažení těžkých nákladů, abyste zvýšili výkon a kontrolu nad vozidlem. Režim Tow/Haul upravuje řízení, mapu pedálů, body řazení převodovky, výkon ABS, ESC, TCS a využívá Trailer Sway Control (TSC).

Pokud je vozidlo vybaveno pouze režimy Normální a Tow/Haul, může být tlačítko režimu Tow/Haul na ovládacím knoflíku režimu jízdy nebo na středové konzole.

Stiskněte _pro vstup do režimu.

Pokud je vozidlo vypnuto s aktivním režimem odtažování/vytažování a poté restartováno do čtyř hodin nebo méně, odtažování/vytažování zůstane aktivní. Jinak se vozidlo nastartuje v normálním režimu.

Další informace o režimu tažení/vytažování viz *Tažné zařízení 234*.

9Režim BAJA (AT4x): Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu při vyšších rychlostech. Tento režim není určen pro použití na silnici. Tvrdý udusaný písek, špína a štěrk jsou příklady povrchů, které podporují jízdu vysokou rychlostí. Režim Baja lze aktivovat ve všech stavech převodovky.

Režim Baja upravuje řízení, mapu pedálů, automatický pohon čtyř kol, body řazení převodovky, výkon ABS, ESC a TCS s cílem maximalizovat odezvu při vyšších rychlostech vozidla. Pokud je povoleno, zadní skříňky zůstanou uzamčeny při všech rychlostech.

Režim Baja optimalizuje výkon ABS pro snížení brzdné dráhy pro deformovatelné nebo volné povrchy.

Při vstupu do režimu Baja se na středové obrazovce infotainmentu objeví vyskakovací okno, které potvrzuje, že režim Baja může upravit ESC. Když vyberete „Switch to Baja“, režim Baja zůstane aktivní a sníží ESC pro optimální výkon režimu jízdy. Když vyberete „Cancel“ nebo nezvolíte nic, vozidlo zůstane v režimu Baja, ale ESC se nezmění.

Pokud nebylo zvoleno „Switch to Baja“, vypnutí kontroly trakce také sníží ESC pro optimální výkon jízdního režimu. Vidět *Trakce Řízení/Elektronické řízení stability 182*.

Dynamický režim výkonu (DPM): Je-li vybaven režimem Baja, umožňuje DPM převodovce držet aktuální rychlostní stupeň po rychlém uvolnění silně sešlápnutého pedálu plynu. To poskytuje lepší brzdění motorem a lepší kontrolu nad vozidlem. DPM rozpozná agresivní rychlost plynového pedálu, prudké brzdění a vysokou akceleraci, aby bylo možné zvolit a přidržet nižší hodnotu

převody delší. Když je DPM aktivní, 1 zobrazí na sdruženém přístroji vedle ikony kontrolky režimu řidiče.

Atributy výběru režimu

REŽIMY	Normální <i>Výchozí</i>	Off-Road	Odtah/odtah	Terén	Baja
Řízení	Normální	Normální	Odtah/odtah	Terén	Normální
Převodovka (2WD/4WD High)	Normální	Odtah/odtah	Odtah/odtah	Procházení	Baja s DPM
Uzamykání zadní nápravy	Až 40 km/h (25 mph)	Neomezený	Až 40 km/h (25 mph)	Až 80 km/h (50 mph)	Neomezený
Uzamykání přední nápravy	Až 40 km/h (25 mph)	Až 40 km/h (25 mph)	Až 40 km/h (25 mph)	Až 40 km/h (25 mph)	Až 40 km/h (25 mph)
Progrese plynu (2WD/4WD High)	Normální	Normální	Normální	Procházení	Baja
Kontrola trakce (TCS)	Normální	Off-Road	Normální	Terén	Off-Road
Řízení stability (ESC)	Normální	Off-Road	Normální	Off-Road	Baja
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Normální	Off-Road	Normální	Normální	Baja

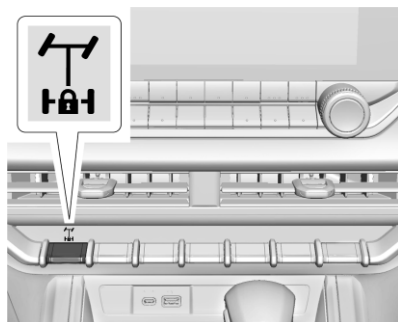
Diferenciál s omezeným prokluzem

Pokud je ve výbavě, může diferenciál s omezenou svorností poskytnout větší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo šterku. Většinu času funguje jako standardní náprava, ale když je trakce nízká, umožňuje tato funkce hnacímu kolu nejvíce

trakce pro pohyb vozidla. U vozidel s diferenciálem s omezenou svorností, která jezdí v náročných podmínkách, by měla být kapalina zadní nápravy změněno. Vidět *Plán údržby 3.31*.

Uzamykání zadní nápravy

Pokud je ve výbavě, může blokovací zadní náprava dodat vozidlu dodatečnou trakci od zadních kol při jízdě v terénních situacích, jako je bláto, sníh, strmé kopce a nerovný terén.



Pozor

Pokud se pokusíte zablokovat nápravu, když je vozidlo zaseknuté a pneumatiky se protáčejí, může dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy zablokuje nápravu před situací a/nebo projížděním terénem, které by mohly způsobit zablokování vozidla.

Pozor

Pokud je náprava vozidla zablokována při jízdě po chodníku, může dojít k poškození hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepoužívejte blokovací nápravu na chodníku.

Před zablokováním přední nápravy musí být zablokována zadní náprava a rozdělovací převodovka musí být v poloze 4N.

Zablokování zadní nápravy:

1. Stiskněte blokovací spínač zadní nápravy, když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 30 km/h (20 mph).
2. Počkejte, až kontrolka ve spínači přestane blikat a zůstane svítit, aby signalizovala, že je zadní náprava zablokována.

Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže se zařazením, uvolněte pedál plynu.

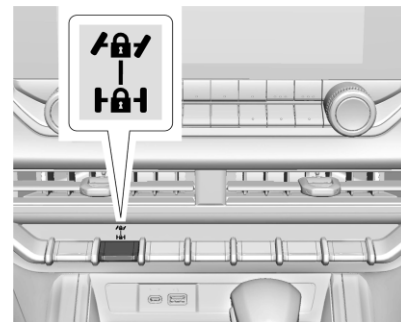
Blokování zadní nápravy se odpojí, když rychlost vozidla překročí 30 km/h (20 mph). Režim Off-Road umožňuje, aby zámek nápravy zůstal zapnutý při vyšších rychlostech vozidla.

Po stisknutí spínače pro odblokování nápravy může zůstat zablokována v důsledku točivého momentu v hnacím ústrojí. Náprava se snadněji odjistí otáčením volantu doprava a doleva při jízdě nízkou rychlostí.

Uzamykání přední nápravy

Pokud je ve výbavě, může blokovací přední náprava poskytnout vozidlu další trakci při jízdě v terénních situacích, jako je bláto, sníh, strmé kopce a nerovný terén.

Blokování přední nápravy se nesmí používat na površích s vysokou přilnavostí, jako je vozovka.



Pozor

Pokud se pokusíte zablokovat nápravu, když je vozidlo zaseknuté a pneumatiky se protácejí, může dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy zablokujte nápravu před situací a/nebo projížděním terénem, které by mohly způsobit zablokování vozidla.

Pozor

Pokud je náprava vozidla zablokována při jízdě po chodníku, může dojít k poškození hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Nepoužívejte blokovací nápravu na chodníku.

{Varování

Jízda po chodníku s zablokovanou přední nápravou může způsobit snížení nebo úplnou ztrátu posilovače řízení, což může mít za následek vážné zranění, smrt nebo poškození majetku. Nepoužívejte blokování přední nápravy na chodníku.

Před zablokováním přední nápravy musí být rozdělovací převodovka v poloze 4 Π .

Chcete-li zablokovat přední nápravu, stisknete spínač zamykání přední/zadní nápravy. Pokud již nebyla zablokována, nejprve se zablokuje zadní náprava a poté přední náprava

Zablokování přední a zadní nápravy:

1. Umístíte převodovku do 4 Π . Toto je jediný režim, který umožňuje přední nápravě zámek. Vidět *Pohon čtyř kol 176* pro více informací o rozdělovací převodovce a nízkém provozu pohonu všech kol.
2. Stisknete blokovací spínač přední/zadní nápravy, když vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí nižší než 30 km/h (20 mph).
3. Počkejte, až kontrolka ve spínači přestane blikat a zůstane svítit, aby signalizovala, že je přední náprava zablokována. Aktivace zámku přední nápravy deaktivuje protiblokovací brzdový systém (ABS) a rozsvítí se varovná kontrolka ABS. Kola se mohou v tomto stavu zablokovat při zpomalování buď sešlápnutím brzdového pedálu nebo automatickým brzděním v režimu Terén. Vidět *Ovládání režimu řidiče 184*. Pokud k tomu dojde, sešlápněte plynový pedál pro odblokování

kola. Hill Decent Control (HDC) bude také deaktivován, když je aktivován zámek přední nápravy.

Pokud má elektronická uzávěrka diferenciálu potíže se zařazením, uvolněte pedál plynu.

Chcete-li odblokovat přední nápravu, proveďte jednu z následujících akcí:

- Stisknete blokovací spínač zadní nápravy. Přední náprava se odblokuje a zadní zůstane uzamčeno. Vidět *Uzamykání zadní nápravy 187*.
- Stisknete blokovací spínač přední/zadní nápravy. Přední i zadní náprava se odemknou.

Blokování přední nápravy se odpojí, když rychlost vozidla překročí 30 km/h (20 mph) nebo když je rozdělovací převodovka posunuta ze 4 Π .

ABS bude automaticky aktivováno a varovná kontrolka ABS zhasne, když je blokování přední nápravy odpojeno.

Nezamykejte přední nápravu v režimu Terén při jízdě na kluzké vozovce. Pokud je přední náprava zablokována v režimu Terén, rozsvítí se varovná kontrolka ABS, která indikuje, že ABS je vypnuté, což může mít za následek zablokování kol během zpomalení. Vidět *Ovládání režimu řidiče 184*.

Pokud bylo HDC aktivováno před uzamčením nápravy, bude automaticky aktivováno, když je blokování přední nápravy odpojeno.

Po stisknutí spínače pro odblokování nápravy může zůstat zablokovaná v důsledku točivého momentu v hnacím ústrojí. Náprava se snadněji odjistí otáčením volantu doprava a doleva při jízdě nízkou rychlostí.

Tempomat

Tempomat umožňuje vozidlu udržovat nastavenou rychlost 40 km/h (25 mph) nebo více bez aktivního zrychlování. Tempomat nefunguje při rychlostech pod 40 km/h (25 mph).

{Varování

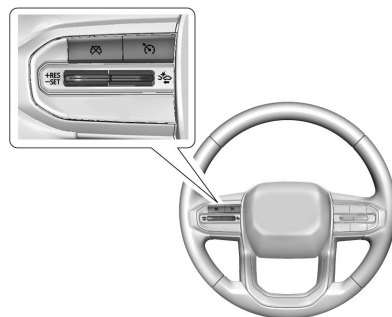
Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet ustálenou rychlostí. Tempomat nepoužívejte na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

Tempomat může být na kluzké vozovce nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu. Nepoužívejte tempomat na kluzké vozovce.

Tempomat se vypne, pokud:

- Systém kontroly trakce (TCS) nebo systém elektronické kontroly stability (ESC) začne omezovat prokluz kol. Vidět *Trakce Řízení/Elektronické řízení stability* 3 182.
- TCS nebo ESC je vypnuto.
- Dojde k upozornění na kolizi. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)* 3 211.
- Pokud je vozidlo vybaveno systémem Hill Descent Control (HDC), tempomat se vypne, pokud je HDC aktivní.
- Jsou použity brzdy.

Když podmínky vozovky umožňují bezpečné používání tempomatu, lze tempomat znovu zapnout.



5: Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat. Když je tempomat zapnutý, na sdrúženém přístroji se zobrazí bílá kontrolka.

+ OZE: Pokud je v paměti nastavená rychlost, krátce stiskněte ovládací kolečko nahoru a uvolněte jej, aby se tempomat obnovil na této rychlosti, nebo stisknutím a podržením zrychlíte. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke zvýšení rychlosti vozidla.

– SET: Krátkým stisknutím ovládacího kolečka dolů zvolte nastavenou rychlost a zapněte tempomat. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte ke snížení rychlosti vozidla.

★ : Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Nastavení tempomatu

Pokud je tempomat zapnutý, když se nepoužívá, ovládací kolečko by se mohlo stlačit na –SET nebo +RES a zapnout tempomat, když si to nepřejete. Nechte tempomat vypnutý, když není zapnutý použitý. Stiskněte 5 pro vypnutí tempomatu.

Chcete-li zvolit nastavenou rychlost a aktivovat tempomat:

1. Stiskněte 5.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Krátce stiskněte a uvolněte ovládací kolečko dolů na –SET.
4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Když je tempomat zapnutý, kontrolka tempomatu se na sdruženém přístroji rozsvítí zeleně. Vidět *Kontrolka tempomatu 396*.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat zapnut při nastavené rychlosti a poté se sešlápne brzdový pedál popř.* je stisknuto, tempomat se odpojí bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Jakmile rychlost vozidla dosáhne přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, krátce stiskněte tlačítko ovládacím kolečkem až do +RES pro zapnutí tempomatu při předchozí nastavené rychlosti.

Zvyšování rychlosti při používání

tempomatu Pokud je tempomat již zapnutý:

- Stiskněte a podržte ovládací kolečko až na +RES, dokud nedosáhnete požadované rychlosti, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla po malých krocích, krátce stiskněte ovládací kolečko až na +RES a poté jej uvolněte. Při každém stisknutí se rychlost vozidla zvýší o 1 km/h (1 mph).

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Nastavení 3131*. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Snížení rychlosti při používání tempomatu

Pokud je tempomat již zapnutý:

- Stiskněte a podržte ovládací kolečko dolů – SET, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.

- Chcete-li snížit rychlost vozidla po malých krocích, krátce stiskněte ovládací kolečko dolů na –SET a poté jej uvolněte. Při každém stisknutí se rychlost vozidla sníží o 1 km/h (1 mph).

Míjení jiného vozidla při používání tempomatu

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte pedál plynu. Když sundáte nohu z plynového pedálu, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po jeho uvolnění pro potlačení tempomatu krátkým stisknutím ovládacího kolečka dolů do polohy –SET bude rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla.

Používání tempomatu v kopcích

Jak dobře funguje tempomat v kopci, závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopce. Při jízdě do prudkého kopce budete možná muset použít plynový pedál, abyste udrželi tempomat. Při jízdě z prudkého kopce může být nutné sešlápnout brzdový pedál nebo přeradit na nižší rychlostní stupeň, aby se rychlost vozidla udržela na nižší úrovni. Pokud sešlápnete brzdový pedál, tempomat se vypne.

Ukončení tempomatu

Tempomat lze ukončit čtyřmi způsoby:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte*.
- Stiskněte5.
- Zařaďte převodovku na N (neutrál).

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměť pokud5stisknete nebo když je vozidlo vypnuté.

Adaptivní tempomat (kamera)

Pokud je ve výbavě, adaptivní tempomat (ACC) vám umožňuje zvolit nastavenou rychlost tempomatu a následující mezeru. ACC používá snímač přední kamery namontovaný na čelním skle. Před použitím ACC si přečtěte celou tuto část. Následující mezera je následující čas (nebo vzdálenost) mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi na vaší trase, pohybujícím se stejným směrem. Pokud ve vaší cestě není detekováno žádné vozidlo, ACC funguje jako běžný tempomat.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, ACC může použít zrychlení nebo omezené, mírné brzdění, aby udrželo zvolenou následující mezeru. Chcete-li ACC odpojit, sešlápněte brzdu. Pokud ACC řídí rychlost vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo elektronické kontroly stability (ESC), může se ACC automaticky odpojit. Vidět *Trakce Řízení/Elektronické řízení stability* 182. Když podmínky na silnici umožňují bezpečné používání ACC, lze ACC znovu zapnout. Vypnutím systému TCS nebo ESC se odpojí a zabrání zapojení ACC.

ACC může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při použití na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při použití na jiných silnicích možná budete muset častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

{Varování

ACC má omezenou brzdou schopnost a nemusí mít čas vozidlo dostatečně zpomalit, aby se vyhnul srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidla náhle zpomalí nebo zastaví před vámi nebo do vás vjedou

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

pruh. Viz také „Upozornění řidiče“ dále v této části. Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy. Vidět *Defenzivní řízení* 147.

{Varování

ACC nebude detekovat ani brzdit děti, chodce, zvířata nebo jiné předměty.

Nepoužívejte ACC, když:

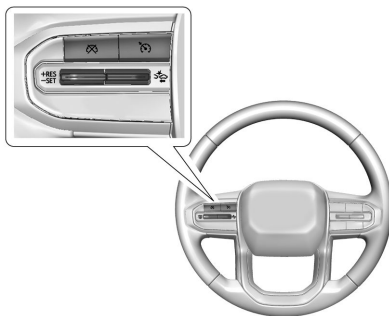
- Na klikatých a kopcovitých silnicích nebo když jsou senzory zablokovány sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo před vámi. Udržujte celou přední část vozidla v čistotě.
- Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, špíně, zbytkům hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají kameru a/nebo radar; nebo když vozidlo před nebo protijedoucí dopravní příčiny

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

další překážky prostředí, jako je postřik vozovky. Výkon ACC je za těchto podmínek omezen.

- Na kluzkých vozovkách, kde rychlé změny trakce pneumatik mohou způsobit nadměrné prokluzování kol.
- S extrémně těžkým nákladem naloženým v nákladovém prostoru nebo na zadním sedadle, nebo když je vozidlo naloženo nad limity zatížení. Vidět *Limity zatížení vozidla* 3158.



J: Stisknutím zapnete nebo vypnete ACC. Když je ACC zapnuté, kontrolka ACC svítí bíle na sdruženém přístroji.

+ OZE: Krátkým stisknutím ovládacího kolečka nahoru obnovíte předchozí nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li zvýšit rychlost o 1 km/h (1 mph), krátce stiskněte až +RES. Chcete-li zvýšit rychlost na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru, stiskněte a podržte až +RES.

- SET: Krátkým stisknutím ovládacího kolečka dolů vyberte nastavenou rychlost a aktivujte ACC nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je ACC již aktivován. Chcete-li snížit rychlost o 1 km/h (1 mph), krátce stiskněte tlačítko -SET. Chcete-li snížit rychlost na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru, stiskněte a podržte tlačítko -SET.

***** : Stisknutím odpojíte ACC bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

[: Stisknutím ovládacího kolečka dolů změníte nastavení ACC následující mezery. Dostupná nastavení jsou: Daleko, Střední nebo Blízko.

Stav rychloměru lze zobrazit buď v angličtině, nebo v metrických jednotkách. Vidět *Nastavení* 3131. Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem

Pro přepínání mezi ACC a běžnou plavbou ovládání, stiskněte a podržte*. Zobrazí se zpráva na displeji řidiče (DIC).



Indikátor ACC

Pravidelná plavba
Kontrolní indikátor

Při zapnutí ACC se rozsvítí kontrolka ACC. Na sdruženém přístroji svítí zeleně a zobrazuje se aktuální následující nastavení mezery. Když je zapnutý běžný tempomat, kontrolka tempomatu se rozsvítí, svítí na sdruženém přístroji zeleně, ale nezobrazuje se následující nastavení mezery.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu nastaví na režim naposledy použitý před vypnutím vozidla.

{Varování

Před použitím funkce vždy zkontrolujte indikátor tempomatu na sdruženém přístroji, abyste zjistili, v jakém režimu je tempomat. Pokud není ACC aktivní, vozidlo nebude automaticky brzdit pro ostatní vozidla, což by mohlo způsobit nehodu, pokud brzdy nebudou brzděny ručně. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.

Nastavení adaptivního tempomatu

Pokud je ACC zapnutý, ale nepoužívá se, lze ovládací kolečko stisknout na -SET nebo +RES a zapnout ACC, když si to nepřejete. Nechejte ACC vypnutý, když je vypnutý, když se nepoužívá. Stiskněte]pro vypnutí ACC.

Vyberte požadovanou rychlost pro ACC. Toto je rychlost vozidla, když není detekováno žádné vozidlo ve vaší cestě.

Když se vozidlo pohybuje, ACC se nenastaví na rychlost nižší než 5 km/h (3 mph), i když jej lze obnovit. Minimální povolená nastavená rychlost je 25 km/h (15 mph).

Chcete-li zvolit nastavenou rychlost a zapnout ACC za jízdy:

1. Stiskněte].

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

3. Krátce stiskněte ovládací kolečko dolů do polohy -SET a uvolněte jej.

4. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Po nastavení ACC může okamžitě použít brzdy, pokud je vozidlo před vámi detekováno blíže, než je zvolená následující mezera.

ACC lze také nastavit při zastaveném vozidle, pokud je ACC zapnutý a je sešlápnutý brzdový pedál.



Indikátor ACC

Kontrolka ACC se zobrazí na sdruženém přístroji a na Head-Up displeji (HUD), je-li ve výbavě. Když je ACC zapnutý, kontrolka svítí bíle. Když je ACC aktivní, kontrolka svítí zeleně.

Při volbě nastavené rychlosti mějte na paměti rychlostní limity, rychlost okolního provozu a povětrnostní podmínky.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je ACC nastaveno na požadovanou rychlost a poté jsou použity brzdy, ACC se odpojí, aniž by byla nastavená rychlost vymazána z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, krátce stiskněte ovládací kolečko až k +RES a uvolněte jej:

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), vrátí se k předchozí nastavené rychlosti.
- Pokud je vozidlo zastaveno se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte ovládací kolečko nahoru + RES a uvolněte brzdový pedál. ACC podrží vozidlo, dokud není ovládací kolečko stisknuto až do +RES nebo sešlápnete pedál plynu.

Zelený indikátor ACC a zobrazení nastavené rychlosti na sdruženém přístroji. Indikátor vozidla vpředu může blikat, pokud bylo vozidlo vpředu přitomno a pohybovalo se. Viz „Přiblížení a sledování vozidla“ dále v této části.

Po obnovení ACC se rychlost vozidla zvýší na nastavenou rychlost za následujících podmínek:

- Vpředu není žádné vozidlo.
- Vozidlo vpředu je za vybranou následující mezerou.

- Rychlost vozidla není omezena kvůli prudké zatáčce.

Zvyšování rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí plynového pedálu zvýšte rychlost vozidla na požadovanou vyšší cestovní rychlost. Krátce zatlačte ovládací kolečko dolů do polohy -SET a uvolněte jej a poté uvolněte pedál plynu. Vozidlo nyní pojede vyšší nastavenou rychlostí.
Když je sešlápnut plynový pedál, ACC nebude brzdít, protože je přezazen. Indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a na HUD, je-li ve vybavě.
- Stiskněte a podržte ovládací kolečko až k +RES, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla po menších krocích, krátce stiskněte ovládací kolečko až k +RES a uvolněte jej. Při každém stisknutí se rychlost vozidla zvýší o 1 km/h (1 mph).
- Chcete-li zvýšit rychlost vozidla ve větších krocích, stiskněte a podržte tlačítko ovládací kolečko až do +RES. Zatímco se drží

na +RES se rychlost vozidla zvýší na dalších 5 km/h (5 mph) značku na rychloměru, pak se dále zvyšuje v krocích o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také zvýšit, když vozidlo stojí:

- Pokud zastavíte se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte a podržte ovládací kolečko v poloze +RES, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, a poté jej uvolněte.
- Pokud ACC drží vozidlo na zastávce a přímo před ním je další vozidlo, stisknutím ovládacího kolečka až na +RES zvýšíte nastavenou rychlost.
- Stisknutím ovládacího kolečka až do +RES, když již není vozidlo vpředu nebo se vozidlo před vámi rozjíždí a brzda není zatažena, způsobí obnovení ACC.

Když se zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo je vozidlo vpředu za vybranou následující mezerou, rychlost vozidla se zvýší na nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je již ACC aktivováno, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí brzdového pedálu snižte rychlost vozidla na požadovanou nižší cestovní rychlost. Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte ovládací kolečko do polohy -SET a uvolněte jej. Vozidlo nyní pojede nižší nastavenou rychlostí.
- Stiskněte a podržte ovládací kolečko dolů - SET, dokud se nezobrazí požadovaná nižší rychlost, poté jej uvolněte.
- Chcete-li snížit rychlost vozidla po menších krocích, krátce stiskněte ovládací kolečko dolů na -SET a uvolněte jej. Při každém stisknutí jede vozidlo přibližně o 1 km/h (1 mph) pomaleji.
- Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větších krocích, stiskněte a podržte tlačítko ovládacím kolečkem dolů na -SET. Při podržení tlačítka -SET se rychlost vozidla sníží na dalších 5 km/h (5 mph) na rychloměru a poté se bude dále snižovat o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze také snížit, když vozidlo stojí. Pokud zastavíte se zabrzděnou brzdou, krátce stisknete a uvolníte nebo stisknete a podržte ovládací kolečko dolů na -SET, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.

Výběr mezery podle vzdálenosti

Když je vpředu detekováno pomaleji se pohybující vozidlo a nachází se v rámci zvolené následující vzdálenosti, ACC upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolený následující odstup.

Na volantu stiskněte

[ovládacím kolečkem dolů pro změnu následujícího nastavení mezery. K dispozici jsou následující nastavení mezery: Daleká, Střední nebo Blízká.

Když stisknete tlačítko [ovládacím kolečkem dolů, aktuálně zvolené nastavení mezery se krátce zobrazí na sdruženém přístroji a na HUD, je-li ve výbavě. Zvolené nastavení mezery zůstane zachováno, dokud se nezmění.

Gap Adjust



Nastavení vzdálené mezery

Gap Adjust



Nastavení střední mezery

Gap Adjust



Nastavení blízkosti mezery

Je-li ve výbavě a přívěs je elektricky připojen, zobrazení nastavení mezery bude následující:

Gap Adjust - Towing



Nastavení daleké mezery s přívěsem

Gap Adjust - Towing



Nastavení střední mezery s přívěsem

Gap Adjust - Towing



Blízko Gap Setting s přívěsem

Protože každé nastavení mezery odpovídá následující čas (daleko, střední nebo blízko), následující vzdálenost se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vaše vozidlo následovat vozidlo detekované před vámi. Zvažte dopravní a povětrnostní podmínky

při výběru následující mezery. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky. Změnou nastavení mezery se automaticky změní citlivost načasování výstrahy (Velká, Střední nebo Blízka) pro funkci Forward Collision Alert (FCA). Vidět *Výstraha před kolizí (FCA) systém3211*.

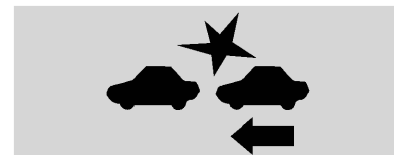
Zdvořilostní mezera

Stiskněte a podržte [ovládacím kolečkem dolů, když se vozidlo pohybuje, aby se dočasně prodloužila následující vzdálenost od vozidla vpředu, aby se umožnilo sloučení provozu.

Stiskněte a podržte [ovládacím kolečkem dolů při zastavení, abyste zrušili automatické obnovení ACC (pokud je zastavení krátké) a zůstali stát. Toho lze využít k tomu, aby se provoz sloučil mezi vámi a vozidlem před vámi. Stisknutím ovládacího kolečka rychlosti až do +RES nebo sešlápnutím plynového pedálu obnovíte ACC.

Následující mezera vzdálenosti se po podržení vrátí k původnímu výběru.

Upozornění řidiče



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Pokud je aktivován ACC, může být vyžadován zásah řidiče, když ACC nemůže dostatečně brzdit z důvodu příliš rychlého přiblížení k vozidlu.

Když nastane tato podmínka, bude na čelním skle nebo na HUDu, je-li ve výbavě, blikat symbol varování před kolizí. Zepředu se ozve buď osm pípnutí, nebo budou pulzovat obě strany bezpečnostního výstražného sedadla, pokud je ve výbavě

pětkrát. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

Vidět *Defenzivní řízení B 147*.

Přibližování a sledování vozidla



Kontrolka vozidla vpředu se zobrazí na sdruženém přístroji a na HUD, je-li ve výbavě. Tato kontrolka se zobrazí pouze tehdy, když je v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo a pohybuje se stejným směrem. Pokud se kontrolka vozidla vpředu nezobrazuje, ACC nereaguje na vozidla jedoucí před vámi ani pro ně nebrzdí.

ACC automaticky zpomalí vozidlo a upraví rychlost vozidla tak, aby sledovalo detekované vozidlo vpředu při zvoleném následujícím nastavení mezery. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby následovalo detekované vozidlo před vašim vozidlem, když toto vozidlo jede pomaleji, než je nastavená rychlost ACC vašeho vozidla. Když je ACC aktivní, může v případě potřeby použít omezené brzdění. Když je brzdění aktivní, brzda

rozsvítí se lampy. Automatické brzdění může být cítit nebo znít jinak, než kdybyste brzdili ručně. To je normální.

Předjíždění vozidla při používání ACC

Pokud je nastavená rychlost dostatečně vysoká a levý směrový signál se používá k předjetí vozidla vpředu ve zvolené následující mezeře, ACC může pomoci postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

{Varování

Při použití ACC k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může zkrátit následující vzdálenost od předjížděného vozidla. ACC nemusí při předjíždění vozidla nebo při změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo brzdit. Vždy buďte připraveni ručně zrychlit nebo brzdit, abyste dokončili průjezd nebo změnu jízdního pruhu.

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující předměty

{Varování

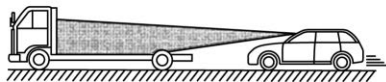
ACC nemusí detekovat a reagovat na zastavená nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí brzdit u vozidla, které nikdy nezjistilo pohyb. K tomu může dojít v provozu se zastavováním a rozjezdem nebo když se vozidlo náhle objeví v důsledku změny jízdního pruhu před vozidlem. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání ACC buďte opatrní. Při řízení je vždy vyžadována vaše úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy.

Nepravidelné objekty ovlivňující ACC

ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů:

- Vozidla před vašim vozidlem, která mají zadní část, která je nízká, malá nebo nepravidelná
- Prázdný nákladní automobil nebo přívěs, který nemá v nákladovém prostoru žádný náklad
- Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části

- Vozidla nestandardního tvaru, jako je automobilová doprava, vozidla s namontovaným postranním vozem nebo koňské povozy
- Vozidla, která jsou nízko nad vozovkou
- Předměty, které jsou blízko předku vašeho vozidla
- Vozidla, na kterých je v nákladovém prostoru nebo na zadním sedadle naložen extrémně těžký náklad



ACC se automaticky odpojí

ACC se může automaticky odpojit a řidič bude muset ručně použít brzdy, aby zpomalil vozidlo, pokud:

- Přední kamera je zablokována nebo je snížena viditelnost.
- Systém TCS nebo ESC byl aktivován nebo deaktivován.

• V systému je chyba.

- Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje, že ACC je dočasně nedostupný.

Jakmile ACC přestane být aktivní, indikátor ACC se rozsvítí bíle.

V některých případech, kdy je ACC dočasně nedostupné, lze použít běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Oznámení o obnovení ACC

ACC bude udržovat mezeru za detekovaným vozidlem a zpomalí vaše vozidlo, aby zastavilo za tímto vozidlem.

Pokud se zastavené vozidlo vpředu rozjede a ACC se neobnoví, indikátor vozidla vpředu bude blikat jako připomínka, abyste před pokračováním zkontrolovali provoz před vámi. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního výstražného sedadla (je-li ve výbavě) třikrát zapulsuje nebo zazní tři pípnutí. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, dotkněte se položky Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize a poté se dotkněte „Typ výstrahy“ nebo „Oznámení adaptivní plavby“.

Když se vozidlo před vámi rozjede, ACC se automaticky obnoví, pokud bylo zastavení krátké. V případě potřeby stiskněte ovládací kolečko až na +RES nebo sešlápněte plynový pedál pro obnovení ACC. Pokud zastavíte na déle než dvě minuty nebo pokud se otevrou dveře řidiče a odepne se bezpečnostní pás řidiče, ACC automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdou (EPB), aby vozidlo udrželo. Stavová kontrolka EPB se rozsvítí. Vidět *Elektrický*

Parkovací brzda 3 180. Pro uvolnění EPB sešlápněte plynový pedál.

Před opuštěním vozidla se může zobrazit varovná zpráva DIC indikující řazení do polohy P (parkování).

{Varování

Pokud ACC zastavilo vozidlo a pokud je ACC odpojeno, vypnuto nebo zrušeno, vozidlo již nebude zastaveno. Vozidlo se může pohybovat. Když ACC zastavuje vozidlo, buďte vždy připraveni na ruční použití brzd.

{Varování

Opuštění vozidla bez jeho umístění do polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, když je zadržováno ACC na zastávce.

Před opuštěním vozidla vždy umístěte vozidlo do polohy P (parkování) a vypněte zapalování.

ACC Override

Pokud používáte plynový pedál, když je ACC aktivní, indikátor ACC se rozsvítí modře na sdruženém přístroji a na HUD, pokud je ve výbavě, což znamená, že nedojde k automatickému brzdění. ACC obnoví provoz, když není sešlápnut plynový pedál.

{Varování

ACC automaticky nezabrzdí, pokud budete mít nohu položenou na pedálu plynu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi.

Křivky na silnici**{Varování**

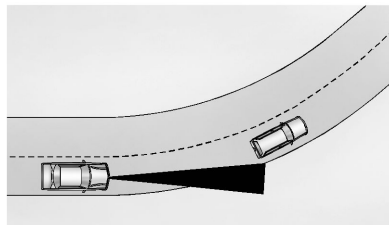
V zatáčkách nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zvláště když sledujete vozidlo vyjíždějící nebo vjíždějící na výjezdové rampy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat. Nepoužívejte ACC při jízdě na vjezdové nebo výjezdové rampě. V případě potřeby budete vždy připraveni použít brzdy.

{Varování

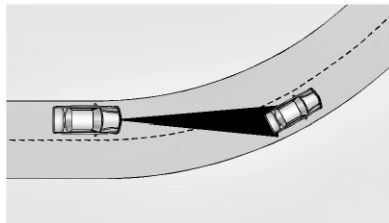
V zatáčkách může ACC reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. V zatáčkách věnujte zvýšenou pozornost a v případě potřeby budete připraveni použít brzdy. Při jízdě v zatáčkách zvolte vhodnou rychlost.

ACC může v ostrém oblouku fungovat jinak. Pokud je zatáčka příliš ostrá, může snížit rychlost vozidla.

ACC automaticky zpomalí vozidlo při projíždění zatáčky a může zvýšit rychlost mimo zatáčku, ale nepřekročí nastavenou rychlost.



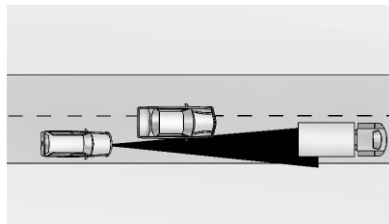
Při sledování vozidla a vjezdu do zatáčky nemusí ACC detekovat vozidlo před vámi a zrychlit na nastavenou rychlost. Když k tomu dojde, indikátor vozidla vpředu se nezobrazí.



ACC může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a použít brzdy.

ACC může příležitostně poskytnout výstrahu a/ nebo brzdění, které je považováno za zbytečné. Mohlo by reagovat na vozidla v různých pruzích nebo stojící objekty při vjíždění nebo výjezdu ze zatáčky. Toto je normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Další změny jízdních pruhů vozidla



ACC nerozpozná vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu. Brzdy může být nutné použít ručně.

Předměty, které nejsou přímo před vaším vozidlem

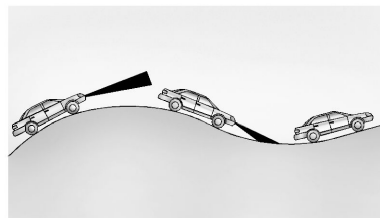
Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud:

- Vozidlo nebo předmět před vámi se nenachází ve vašem jízdním pruhu.
- Vozidlo vpředu je posunuto, není vystředěno nebo je posunuto na jednu stranu jízdního pruhu.

Jízda v úzkých pruzích

Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty na okraji silnice mohou být nesprávně detekována, když jsou umístěna podél vozovky.

Nepoužívejte ACC na kopcích



Nepoužívejte ACC při jízdě do strmých kopců, protože ACC nemusí detekovat vozidlo před vámi.

Odtah s ACC

Je-li vozidlo vybaveno pro tažení přívěsu, jízdní vlastnosti ACC, jako je odstup, zrychlení a brzdění, mohou být upraveny tak, aby poskytovaly lepší zážitek z tažení.

Pokud se ACC používá u vozidel vybavených regulátorem brzd přívěsu s náhradními díly, vypněte ACC před použitím ruční brzdy přívěsu. ACC se automaticky nevypne při použití ruční brzdy přívěsu.

ACC lze použít při tažení přívěsu, pokud je připojený přívěs v rámci povolené velikosti a hmotnostních limitů schválených GM. Vidět *Přívěs Odtahové3229*.

Při tažení přívěsu s ACC je důležité správně nastavit Trailer Gain. Viz „Integrovaný systém ovládání brzd přívěsu“ v *Odtahové Zařízení3234* pro více informací o postupu úpravy zesílení přívěsu.

Režim Tow/Haul používejte při jízdě z příkrých kopců nebo horských svahů nebo při tažení těžkých břemen. Vidět *Ovládání režimu řidiče3184*.

ACC udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce při tažení přívěsu. ACC však může při jízdě do mírných kopců mírně změnit cestovní rychlost, pokud se kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu blíží maximální celkové hmotnosti. Hodnocení (GCWR). Vidět *Tažení přívěsu3229*. To je normální provoz ACC a je to nutné

udržovat nastavenou rychlost. ACC se může odpojit, pokud zjistí, že teplota brzd překračuje normální teplotní rozsah.

Deaktivace ACC

Existují tři způsoby, jak odpojit ACC:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte*.
- Stisknětej.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost ACC se vymaže z paměti, pokud j je stisknuto a když je vozidlo vypnuto.

Povětrnostní podmínky ovlivňující ACC

Pokud je vnitřní teplota extrémně vysoká, může sdružený přístroj signalizovat, že ACC je dočasně nedostupný. To může být způsobeno extrémně horkými povětrnostními podmínkami s přímým slunečním zářením na přední kameru. ACC se vrátí do normálního provozu, jakmile teplota v kabině klesne.

Podmínky spojené s nízkou viditelností, jako je mlha, déšť, sníh nebo postřik vozovky, mohou omezit výkon ACC. Voda

Kapky deště nebo sněhu, které zůstávají na čelním skle, mohou také omezit schopnost ACC detekovat předměty.

{Varování

Viditelnost kamery může být omezená a systém ACC nemusí fungovat správně, pokud čelní sklo není čisté. Nepoužívejte ACC, pokud je na vnitřní straně čelního skla vlhkost nebo pokud se ostřikovač čelního skla používá v chladném počasí. Před použitím ACC zapněte přední odmrazovač a ujistěte se, že je čelní sklo čisté. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou stěrače čelního skla v dobrém stavu, a pokud jsou opotřebené, vyměňte je.

Světelné podmínky ovlivňující ACC

Přední kamera ACC může být ovlivněna špatnými světelnými podmínkami a ACC může mít omezený výkon, když:

- Dochází ke změnám jasu, jako je vjezd a výjezd z tunelů, mostů a nadjezdů.
- Nízké sluneční úhly způsobují, že kamera nedetekuje objekty nebo je obtížnější detekovat objekty ve stejném jízdním pruhu.

- Večer nebo brzy ráno je špatné osvětlení
- Podél vozovky vozidla dochází k několika změnám jasu nebo stínů.
- V tunelu bez rozsvícených světlometů nebo v tunelu, když je vpředu vozidlo, které nemá rozsvícená zadní světla.
- Vystaveno silnému světlu z provozu v protisměru v přední části vozidla, jako jsou dálková světla z protijedoucích vozidel.

Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumísťujte do oblasti čelního skla přední kamery žádné předměty, které by bránily výhledu přední kamery.

Neinstalujte na vozidlo předměty, které přecházejí a brání přední kameře, jako je kánoe, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na střeše vozidla.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, protože to může omezit schopnost kamery detekovat předmět.

Čištění snímacího systému

Snímač kamery na čelním skle za zpětným zrcátkem může být zablokován sněhem, ledem, špínou, blátem nebo nečistotami. Aby ACC správně fungovala, je třeba tuto oblast vyčistit.

Světlomety vozidla může být nutné vyčistit kvůli nečistotám, sněhu nebo ledu. Objekty, které nejsou správně osvětleny, může být obtížné detekovat.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoli systému tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky. Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“. *Péče o exteriér* 3.321.

Pokročilý ovladač Asistenční systémy

Toto vozidlo může mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předcházet nehodám nebo snižovat poškození při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

{Varování

Nespoléhejte na asistenční systémy řidiče. Tyto systémy nenahrazují potřebu dávat pozor a řídit bezpečně. Možná neuslyšíte ani nevidíte výstrahy nebo varování poskytované těmito systémy. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Vidět *Defenzivní řízení* 147.

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- Detekuje děti, chodce, cyklisty nebo zvířata.
- Detekuje vozidla nebo předměty mimo oblast monitorovanou systémem.
- Pracujte při všech rychlostech jízdy.
- Varovat vás nebo vám poskytnout dostatek času, abyste se vyhnuli havárii.
- Pracujte za špatné viditelnosti nebo špatných povětrnostních podmínek.
- Pracujte, pokud není detekční senzor vyčištěn nebo je pokryt ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- Pracujte, pokud je oblast kolem detekčního senzoru poškozena nebo není řádně opravena.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

Zvuková výstraha nebo sedadlo Bezpečnostní výstraha

Některé asistenční funkce řidiče upozorňují na překážky pípním. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

U sedadla Safety Alert Seat může sedák sedadla řidiče namísto pípní vydávat vibrační pulzní upozornění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize.

Čištění

V závislosti na možnostech vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, abyste zajistili co nejlepší výkon asistenčních funkcí řidiče. Zprávy Informačního centra řidiče (DIC) se mohou zobrazit, když jsou systémy nedostupné nebo blokovány.



- Přední a zadní nárazníky a oblast pod nárazníky
- Přední maska a světlomety
- Čočka předního fotoaparátu v přední mřížce nebo poblíž předního znaku
- Přední a zadní boční panely
- Vně čelního skla před zpětným zrcátkem
- Čočka boční kamery na spodní straně vnějších zrcátek
- Zadní boční rohové nárazníky
- Rear Vision Camera nad SPZ

Rádiová frekvence

Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 3351*.

Asistenční systémy pro parkování nebo couvání

Je-li ve výbavě, může zadní kamera (RVC), systém prostorového vidění, upozornění na příčný provoz vzadu, upozornění pro chodce vzadu a parkovací asistent pomáhat řidiči zaparkovat nebo se vyhnout objektům. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Rear Vision Camera (RVC)

{Varování

Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.

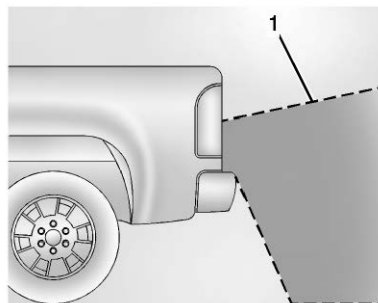
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

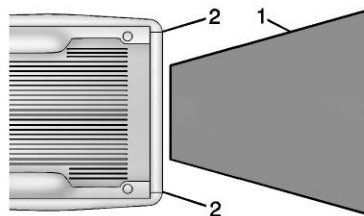
Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Před jízdou vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Když vozidlo zařadí R (zpátečku), RVC zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když je vozidlo po krátké prodlevě vyřazeno z R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému, zařadíte P (parkování) nebo dosáhnete rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph) v režimu D (jízda).

RVC je pod klikou dveří zavazadlového prostoru. RVC nebude správně fungovat, pokud jsou dveře zavazadlového prostoru sklopené.



1. Pohled zobrazený kamerou



1. Pohled zobrazený kamerou

2. Rohy zadního nárazníku

Zobrazené obrázky mohou být dále nebo blíže, než se zdá. Zobrazená oblast je omezená a objekty, které jsou blízko jednoho rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, se nezobrazují.

Na displeji infotainmentu se může objevit výstražný trojúhelník, který ukazuje, že RPA nebo RCTA detekovaly předmět. Tento trojúhelník se mění z jantarové na červenou a zvětšuje se čím blíže je objekt.

Navádění závěsu**{Varování}**

Navádění přívěsu používejte pouze k navrácení vozidla k tažnému zařízení nebo při jízdě rychlostí nad 12 km/h (8 mph) ke krátké kontrole stavu přívěsu. Nepoužívejte pro žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

Je-li tato funkce ve výbavě, zobrazí na displeji kamery jednu středovou vodičí čáru, která pomáhá s vyrovnaním koule závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Vyberte tlačítko naváděcí čáry přívěsu a zarovnejte navádění přívěsu

vedení přes spřáhlo přívěsu. Průběžně řiďte vozidlo tak, aby byla vodicí čára při couvání vystředěna na spřáhlo. Překrytí parkovacího asistenta RVC se nezobrazí, když je aktivní naváděcí čára přívěsu. Navádění závěsu je k dispozici pouze ve standardním zobrazení.

Je-li ve výbavě, a chcete-li zkontrolovat přívěs při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu a zobrazte zadní kameru. Klepnutím na X opustíte zobrazení, jinak bude po osmi sekundách automaticky odstraněno.

Systém prostorového vidění

Pokud je systém Surround Vision vybaven, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy na okolí vozidla. Níže naleznete popis pohledu kamery a další informace.

{Varování

Kamery Surround Vision mají slepé úhly a nezobrazí všechny objekty v blízkosti rohů vozidla. Sklopení vnějších zpětných zrcátek, která nejsou ve správné poloze, nemusí

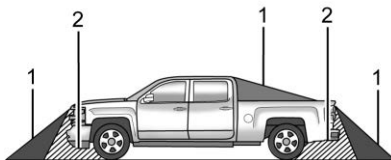
(pokračování)

Upozornění (pokračování)

správně zobrazit prostorový pohled. Při parkování nebo couvání vždy zkontrolujte okolí vozidla.

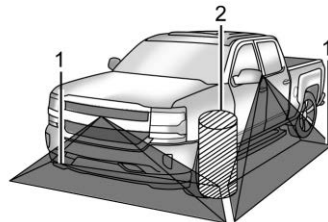
{Varování

Je-li ve výbavě volitelná lišta Safari a světlná lišta přední mřížky, mohou blokovat přední kameru nebo omezovat zorné pole kamery, což bude bránit systému Surround Vision. Při řízení nebo parkování vozidla se nespolehejte pouze na tyto kamery. Před jízdou nebo parkováním vždy zkontrolujte za vozidlem a kolem něj. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.



1. Pohledy zobrazované kamerami s prostorovým viděním

2. Oblast není zobrazena



1. Pohledy zobrazované kamerami s prostorovým viděním

2. Oblast není zobrazena

{Varování

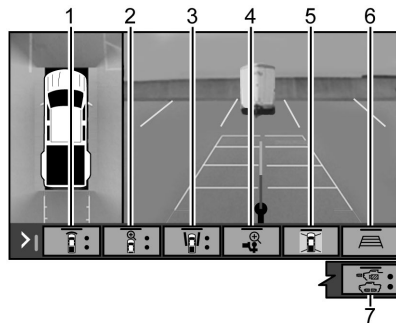
Kamera (kamery) nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, přecházející provoz, zvířata ani jiné předměty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s těmito kamerami. Vždy zkontrolujte za a

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

kolem vozidla před jízdou. Zanedbání řádné péče může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla.

Pohledy z fotoaparátu



Dotkněte se tlačítek zobrazení kamery ve spodní části displeje infotainmentu pro přístup ke každému zobrazení (pokud je ve výbavě):

1. Standardní pohled zepředu/ zezadu

Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Standard View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery.

Když je zvoleno navádění závěsu, zůstane standardní pohled zezadu viditelný při řazení převodových stupňů, jinak se pohled bude přepínat mezi standardním pohledem zepředu a zezadu na základě zařazení převodového stupně.

Je-li ve výbavě, přední kamera se také zobrazí, když systém Park Assist detekuje objekt ve vzdálenosti do 30 cm (12 palců).

Chcete-li získat přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), vyberte CAMERA na displeji infotainmentu a vyberte možnost Standardní pohled zezadu. Pohled se zavře po 8 sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back.

2. Přední/zadní pohled shora dolů

Zobrazuje pohled zepředu nebo zezadu na vozidlo. Pro zobrazení vyberte Front/Rear Top-Down View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace fotoaparátu.

3. Pohled zepředu/zezadu

Zobrazuje pohled, který zobrazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Pro výběr se dotkněte Front/Rear Side View na displeji infotainmentu, když je aktivní pohled kamery. Klepnutím na tlačítko můžete přepínat mezi pohledy přední a zadní kamery.

Překryvy Park Assist a RCTA nejsou k dispozici, když je aktivní čelní/zadní boční pohled.

4. Zobrazení závěsu

Zobrazuje přiblížený pohled na oblast závěsu, aby pomohl s vyrovnáním koule závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu a sledováním připojení přívěsu. Pro zobrazení vyberte Hitch View na displeji infotainmentu, když je aktivní aplikace Camera. Pro přístup k tomuto zobrazení při zařazeném rychlostním stupni vpřed nad 12 km/h (8 mph), zvolte CAMERA na displeji infotainmentu a zvolte Hitch View. Pohled se zavře po osmi sekundách a lze jej předčasně zavřít výběrem X, Home nebo Back. Řazení do polohy P (parkování) v tomto zobrazení automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdou (EPB).

5. Surround View

Zobrazuje obraz oblasti kolem vozidla. Surround View se zobrazí vedle aktuálně vybraného pohledu při rychlosti nižší než 12 km/h (8 mph). Surround View je deaktivován při rychlosti vyšší než 12 km/h (8 mph).

6. Vodicí čáry aplikace fotoaparátu

Aplikace Fotoaparát podporuje tři možné režimy navádění: Bez navádění, Navádění vozidla a Navádění s přívěsem. Chcete-li změnit režim navádění, vyberte příslušnou ikonu navádění. V závislosti na zvoleném režimu navádění a zobrazení se mohou objevit různé naváděcí linie.

Šedá ikona znamená, že naváděcí linie nejsou k dispozici. Některá zobrazení nepodporují naváděcí čáry.

- Standardní naváděcí linie jsou k dispozici v předních/zadních standardních pohledech, předních/zadních pohledech shora dolů a okolních pohledech, když je zvolen režim navádění vozidla. Standardní naváděcí čáry ukazují aktuální a zamýšlenou dráhu vozidla.
- Naváděcí linie závěsu je k dispozici ve standardním pohledu zezadu, když je vybrán režim navádění přívěsu. Navádění závěsu zobrazuje na displeji infotainmentu jedinou středovou naváděcí čáru, která pomáhá s vyrovnáním závěsu vozidla se spřáhlem přívěsu. Vyrovnajte vodicí čáru závěsu se spřáhlem přívěsu nepřetržitým řízením vozidla

abyste udrželi naváděcí čáru vystředěnou na spojce při couvání. Překrytí parkovacího asistenta se nezobrazí, když je aktivní naváděcí čára závěsu.

7. Dělení podvozku: vpředu-vpřed/vpřed-vzad

Zobrazí rozdělenou obrazovku dvou obrazů z kamery. Když je kamera aktivní, dotkněte se zobrazení Underbody Split na displeji infotainmentu. Vícenásobným dotykem tlačítka přepnete mezi rozdělením kamery přední masky s podvozkem dopředu a podvozkem dopředu se spodkem dozadu. Překryvy Park Assist a RCTA nejsou k dispozici, pokud je vybrána možnost Rozdělení spodní části těla.

{Varování

Navádění přívěsu používejte pouze k navrácení vozidla k tažnému zařízení nebo při jízdě rychlostí nad 12 km/h (8 mph) ke krátké kontrole stavu přívěsu. Nepoužívejte pro žádné jiné účely, jako je rozhodování o změně jízdního pruhu. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka a podívejte se přes rameno. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

Prostorové vidění (360 stupňů)

Pokud je ve výbavě systém Surround Vision, může na displeji infotainmentu zobrazovat různé pohledy kolem vozidla pomocí čtyř kamer namontovaných kolem vozidla. Přední kamera je v mířice pod předním znakem, boční kamery jsou na spodní straně vnějších zpětných zrcátek a zadní kamera je v madle dveří zavazadlového prostoru.

Systém Surround Vision je přístupný výběrem CAMERA na displeji infotainmentu nebo když je vozidlo zařazené do polohy R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku dříve, když nejste v režimu R (zpátečka), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním systému, zařadte P (parkování) nebo v režimu D (jízda) dosáhněte rychlosti vozidla přibližně 12 km/h (8 mph). Vozidlo může automaticky přepínat pohledy, když je přefazeno na jiný rychlostní stupeň.

Dostupné pohledy kamery:

- Přední/zadní standardní pohled
- Přední/zadní pohled shora dolů
- Pohled na zadní mísu
- Pohled zepředu/zezadu
- Hitch View
- Surround View

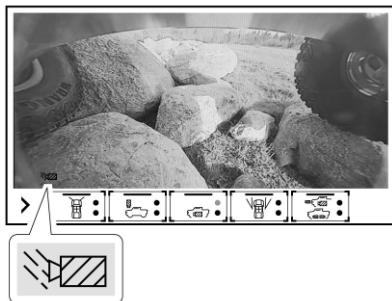
- Naváděcí linie
- Navádění závěsu

Kamera pod tělem

Pod vozidlem jsou dvě kamery, které zobrazují pohled na oblasti pod předním a zadním nárazníkem. Tato funkce se aktivuje prostřednictvím displeje infotainmentu.

Kamery lze umýt následujícím postupem:

1. Dotkněte se CAMERA na displeji infotainmentu.
2. Vyberte pohled přední nebo zadní kamery pod karoserií.



3. Dotkněte se symbolu v levé dolní části displeje infotainmentu pro aktivaci ošťikovače.

Pokud jsou na štítu před objektivem kamery nadměrné nebo suché nečistoty, aktivovaná myčka jej nemusí účinně vyčistit. Může být nutné ruční čištění.

Nadměrné nebo dlouhodobé používání může způsobit poškození štítu. Může být vyžadován pravidelný servis nebo výměna.

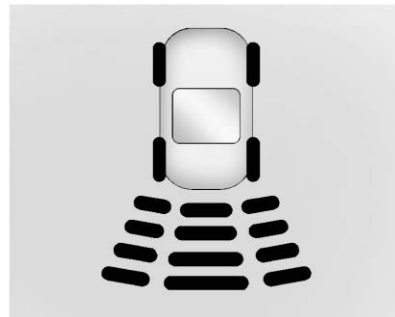
Parkovací asistent

Pokud je vozidlo vybaveno zadním parkovacím asistentem (RPA), při couvání rychlostí nižší než 8 km/h (5 mph) mohou senzory na zadním nárazníku detekovat předměty až 1,8 m (6 stop) za vozidlem v rámci zóny 25 cm (10 palců) vysoká nad zemí a pod úrovní nárazníku. Tyto detekční vzdálenosti mohou být kratší během teplejšího nebo vlhkého počasí.

Zablokované senzory nebudou detekovat objekty a mohou také způsobit falešné detekce. Udržujte senzory čisté od bláta, nečistot, sněhu, ledu a rozbředlého sněhu; a vyčistit senzory po mytí auta v mrazu.

{Varování

Systém Park Assist nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata nebo předměty pod nárazníkem nebo předměty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. Není k dispozici při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s parkovacím asistentem, vždy před couváním zkontrolujte oblast kolem vozidla a zkontrolujte všechna zrcátka.



Sdružený přístroj může mít displej parkovacího asistenta s pruhy, které zobrazují „vzdálenost od objektu“ a informace o poloze objektu

RPA. Jak se objekt přibližuje, rozsvítí se další pruhy a pruhy změni barvu ze žluté přes jantarovou na červenou.

Když je poprvé detekován objekt v zadní části, ozve se ze zadu jedno pípnutí. Když je předmět velmi blízko, < 0,6 m (2 stopy) v zadní části vozidla, bude ze zadu znít nepřetržitě pípání.

Zapnutí nebo vypnutí funkcí

RPA lze zapnout a vypnout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Při tažení přívěsu vypněte RPA.

Upozornění pro chodce vzadu

Je-li ve výbavě a za určitých podmínek, může tato funkce upozorňovat na chodce v dosahu systému přímo za vozidlem. Tato funkce funguje pouze v režimu R (zpátečka) pod 12 km/h (8 mph) a detekuje chodce až do vzdálenosti 8 m (26 stop) během jízdy ve dne. Při jízdě v noci je výkon funkcí velmi omezený.



Zadní výstražný indikátor pro chodce

Když je v dosahu systému přímo za vozidlem detekován chodec, tento symbol zabliká oranžově na displeji infotainmentu spolu s pěti pípnutími ze zadu, nebo pokud je ve výbavě, dvěma pulsy z obou stran sedadla řidiče. Když je v blízkosti vozidla detekován chodec, na displeji infotainmentu bliká symbol červeně spolu s deseti pípnutími ze zadu, nebo pokud je ve výbavě, sedmi pulsy z obou stran sedadla řidiče.

{Varování

Rear Pedestrian Alert automaticky nezabrzdí vozidlo. Rovněž neposkytuje upozornění, pokud nedetekuje chodce, a nemusí detekovat všechny chodce, pokud:

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Chodec není přímo za vozidlem, není plně viditelný zadní kamerou (RVC) nebo stojí vzpřímeně.
- Chodec je součástí skupiny.
- Chodec je dítě.
- Viditelnost je špatná, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- RVC je zablokováno špínou, sněhem nebo ledem.
- RVC, koncová světla nebo záložní světla nejsou vyčištěná nebo ve správném funkčním stavu.
- Vozidlo není v R (zpátečka).

Abyste předešli smrti nebo zranění, vždy před couváním zkontrolujte, zda se kolem vozidla nenacházejí chodci. Buďte připraveni jednat a zabrzďte. Vidět *Defenzivní řízení* 3 147. Udržujte RVC, koncová světla a záložní světla čistá a v dobrém stavu.

Upozornění na zadní chodce lze nastavit na Vypnuto nebo

Upozornění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na

obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení

> Vozidlo > Systémy detekce kolize > Zadní

Detekce chodců. Je-li ve výbavě, lze upozornění nastavit na pípnutí nebo pulzy sedadla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolize > Typ upozornění.

Systém varování před zkříženým

provozem (RCTA).

Je-li ve výbavě, a když vozidlo zařadí R (zpátečku), RCTA zobrazí na displeji infotainmentu červený výstražný trojúhelník s levou nebo pravou šipkou, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Když je detekován objekt, zazní buď tři pípnutí zleva nebo zprava, nebo tři impulzy bezpečnostního výstražného sedadla na levé nebo pravé straně, v závislosti na směru detekovaného vozidla.

Brzdění zadního křížového provozu (RCTB)

Je-li ve výbavě, RCTB zobrazuje na obrazovce infotainmentu červený výstražný trojúhelník se šipkou směřující doleva nebo doprava, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Systém detekuje předměty přicházející až do vzdálenosti 20 m (65 stop) z levé nebo pravé strany vozidla. Když je detekován objekt, zazní tři pípnutí

vlevo nebo vpravo, v závislosti na směru detekovaného vozidla. RCTB zastaví vozidlo, pokud hrozí kolize.

Jízda s přívěsem

Při couvání při tažení přívěsu buďte opatrní. RCTA a RCTB se automaticky deaktivují, když je k vozidlu připojen přívěs.

Zapnutí nebo vypnutí funkce

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Kolizní/detekční systémy.

Asistenční systémy pro řízení

Je-li ve výbavě, při jízdě s vozidlem při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, varování před srážkou vpřed (FCA), asistent udržování v jízdním pruhu (LKA), asistent řízení v slepé zóně (BZSA), varování při změně jízdního pruhu (LCA), brzdění před chodci (FPB) a/ nebo automatické nouzové brzdění (AEB) může pomoci předejít havárii nebo snížit poškození při havárii.

Systém varování před kolizí (FCA).

Je-li ve výbavě systém FCA, může pomoci vyhnout se škodám způsobeným nárazu zepředu nebo je snížit. Když se příliš rychle přibližujete k vozidlu před vámi, FCA vydá červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípně nebo pulzuje na sedadle řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud příliš blízko sleduje jiné vozidlo.

FCA detekuje vozidla na vzdálenost přibližně 60 m (197 stop) a funguje při rychlostech nad 8 km/h (5 mph).

{Varování

FCA je výstražný systém a nebrzdí. Když se příliš rychle blížíte k pomaleji jedoucímu nebo zastavenému vozidlu před vámi nebo když vozidlo sledujete příliš těsně, nemusí FCA poskytnout varování s dostatečným časovým předstihem, aby se zabránilo srážce. Také nemusí poskytovat vůbec žádné varování. FCA neupozorňuje na chodce, zvířata, značky, zábradlí, mosty, konstrukci

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

sudy nebo jiné předměty. Buďte připraveni jednat a zabrzděte. Vidět *Obranný Řízení B 147*.

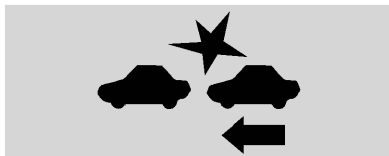
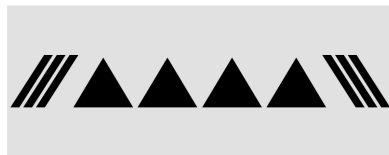
FCA lze deaktivovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení
> Vozidlo > Systémy detekce kolize.

Detekce vozidla vpředu

Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezjistí vozidlo před vámi. Když je detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se zobrazí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, sjezdových rampách z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo před vámi částečně blokováno chodci nebo jinými předměty. FCA nezjistí další vozidlo před vámi, dokud nebude zcela v jízdním pruhu.

{Varování

FCA neposkytuje varování, aby se zabránilo havárii, pokud nezjistí vozidlo. FCA nemusí detekovat vozidlo před vámi, pokud je snímač FCA zablokován nečistotami, sněhem nebo ledem nebo pokud je poškozeno čelní sklo. Nemusí také detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh, nebo pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímače FCA čisté a v dobrém stavu.

Upozornění na kolizi**S Head-Up displejem****Bez Head-Up displeje**

Když se vaše vozidlo přiblíží k jinému detekovanému vozidlu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený displej FCA. Také se zepředu ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdové pedál.

Tailgating Alert

Indikátor vozidla vpředu se zobrazí oranžově, pokud sledujete vozidlo před vámi příliš blízko.

Výběr Časování výstrahy



Ovladač Collision Alert je na řízení

kolo. Stiskněte [pro nastavení časování FCA na Far, Medium, Near nebo u některých vozidel na Off.. První stisknutí tlačítka zobrazí aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane, dokud nebude změněno, a ovlivní načasování jak funkcí Collision Alert, tak Tailgating Alert. Načasování obou upozornění se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále se výstraha objeví. Při výběru načasování výstrahy vezměte v úvahu dopravní a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných časování výstrah nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní následující nastavení odstupu (Velká, Střední nebo Blízká).

Následující ukazatel vzdálenosti

Je-li ve výbavě, je na informačním centru řidiče (DIC) v následujících sekundách zobrazena následující vzdálenost k jedoucímu vozidlu ve vaší dráze. Vidět *Řidič*

Informační centrum (DIC) B97. Minimální doba sledování je 0,5 sekundy.

Pokud před vámi není detekováno žádné vozidlo nebo je vozidlo před vámi mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčka.

Zbytečná upozornění

FCA může poskytovat zbytečná upozornění na odbočující vozidla, vozidla v jiných pruzích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tyto výstrahy jsou normálním provozem a vozidlo nevyžaduje servis.

Čištění systému

Pokud se zdá, že systém FCA nefunguje správně, může to problém vyřešit:

- Vyčistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.

- Vyčistěte celou přední část vozidla.
- Vyčistěte světlomety.

Automatické nouzové brzdění (AEB)

Pokud je vybaven. systém AEB může pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy. AEB také zahrnuje inteligentní brzdový asistent (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které jede stejným směrem, do kterého se pravděpodobně chystáte narazit, může poskytnout zesílení brzdění nebo vozidlo automaticky zabrzdí. To může pomoci předejít nebo snížit závažnost nehod při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo automaticky mírně nebo silně brzdí. Vždy používejte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou všichni cestující řádně připoutáni. Toto automatické nouzové brzdění může nastat pouze v případech, že je detekováno vozidlo. To je signalizováno rozsvícením indikátoru FCA před vozidlem. Vidět *Systém varování před kolizí (FCA)*.

3.211.

Systém funguje při jízdě vpřed mezi 8 km/h (5 mph) a 135 km/h (84 mph). Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

{Varování

AEB je funkce přípravy na nouzovou nehodu a není navržena tak, aby zabránila nehodám. Nespoléhejte na AEB při brzdění vozidla. AEB nebude brzdit mimo rozsah provozních rychlostí a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

AEB nesmí:

- Detekujete vozidlo před vámi na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Detekujete všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, zabláčená vozidla, atd.
- Detekuje vozidlo, když počasí omezuje viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sněh.
- Detekujete vozidlo před vámi, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými předměty.

Při řízení je vždy vyžadována úplná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a použít brzdy a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli srážce.

AEB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo předejít potenciální havárii. Pokud k tomu dojde, AEB může vozidlo dočasně udržet v klidu. Pevně sešlápněte plynový pedál, abyste uvolnili brzdění.

{Varování

AEB může automaticky náhle zabrzdit vozidlo v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohlo by reagovat na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nehybné předměty. Chcete-li AEB potlačit, pevně sešlápněte plynový pedál, pokud je to bezpečné.

Inteligentní brzdový asistent (IBA)

IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu poskytnutím zesílení brzdění na základě rychlosti přibližování a vzdálenosti od vozidla před vámi.

Drobné pulsace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby je normální a brzdový pedál by měl být podle potřeby nadále sešlápnutý. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

{Varování

IBA může zvýšit brzdění vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste zablokovat plynulost dopravy. Pokud k tomu dojde, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté podle potřeby zabrzděte.

AEB a IBA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Kolizní/detekční systémy.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud:

- Přední část vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.
- Silný déšť nebo sníh narušují detekci objektů.
- Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/elektronické kontroly stability (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

Systém předního brzdění chodců (FPB).

Pokud je ve výbavě, může systém FPB pomoci vyhnout se nebo snížit škody způsobené čelními nárazy s blízkými chodci a cyklisty v blízkosti přední dráhy vozidla při jízdě vpřed. FPB zobrazuje oranžovou barvu indikátor, ~, když je před vámi detekován blízký chodec nebo cyklista. Když se k detekovanému chodci nebo cyklistovi blíží příliš rychle, FPB vydá červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípne nebo pulzuje na sedadle řidiče. FPB může poskytnout podporu při brzdění nebo automaticky brzdít vozidlo. Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodce nebo cyklisty. Vždy používejte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou všichni cestující řádně připoutáni. Vidět

Automatické nouzové brzdění (AEB) 213.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit na chodce nebo cyklisty zařazené vpřed při rychlostech mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Během denní jízdy systém detekuje chodce nebo cyklisty

do vzdálenosti přibližně 40 m (131 stop). Při jízdě v noci je výkon systému velmi omezený.

{Varování

FPB neposkytuje varování ani automaticky nezabrdí vozidlo, pokud nezjistí chodce nebo cyklistu. FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí, nebo cyklisty:

- Když chodec nebo cyklista není přímo před sebou, není plně viditelný nebo stojí vzpřímeně, nebo když je součástí skupiny.
- Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- Pokud je snímač FPB zablokovan nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Pokud nejsou světlomety nebo čelní sklo vyčištěné nebo v řádném stavu.

Buďte připraveni jednat a zabrzdněte. Více informací viz *Obranný Řízení 147*. Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

FPB lze v nastavení vozidla nastavit na Vypnuto, Výstraha nebo Výstraha a brzda. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Detekce chodce nebo cyklisty vpředu

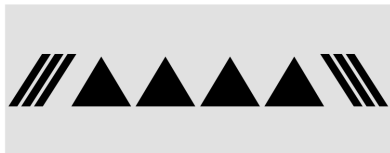


Výstrahy FPB a automatické brzdění neproběhnou, pokud systém FPB nedetekuje chodce nebo cyklistu. Když je detekován chodec nebo cyklista, který může vstoupit do přední cesty vozidla, indikátor chodce vpředu se zobrazí oranžově.

Přední upozornění pro chodce



S Head-Up displejem



Bez Head-Up displeje

Když se vozidlo přiblíží k chodci nebo cyklistovi vpředu příliš rychle, na čelním skle bude blikat červený výstražný displej FPB. Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo pětkrát zapulsují obě strany bezpečnostního výstražného sedadla. Když se objeví toto upozornění pro chodce, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké mírné zpomalení. Podle potřeby dále sešlápněte brzdový pedál. Tempomat může být deaktivován, když se objeví varování před chodci.

Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit chodec nebo cyklista přímo vpředu a brzdy nebyly použity, FPB může automaticky mírně brzdít nebo brzdít prudce. To může pomoci vyhnout se některým srážkám chodců a cyklistů při velmi nízké rychlosti nebo snížit zranění chodců. FPB dokáže automaticky zabrzdit detekovaným chodcům nebo cyklistům mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Úrovně automatického brzdění mohou být za určitých podmínek, jako jsou vyšší rychlosti, sníženy.

FPB může zpomalit vozidlo až do úplného zastavení, aby se pokusilo vyhnout potenciální srážce s chodcem. Pokud k tomu dojde, automatické brzdění může zastavit vozidlo na okamžik. Pevným sešlápnutím plynového pedálu uvolníte automatické brzdění.

{Varování

FPB může upozornit nebo automaticky zabrzdit vozidlo náhle v situacích, kdy je to neočekávané a nežádoucí. Mohl by falešně upozornit nebo zabrzdit na předměty podobného tvaru popř

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

velikost pro chodce nebo cyklisty, včetně stínů. Toto je normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li potlačit automatické brzdění, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, dotkněte se ikony Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vehicle“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Collision/Detection Systems“.

Čištění systému

Pokud se zdá, že FPB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

Upozornění na boční slepou zónu (SBZA)

Je-li ve výbavě, je systém SBZA pomůckou při změně jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud se pohybuje

vozidlo je detekováno v této slepé zóně. Pokud je aktivován ukazatel směru a na stejné straně je také detekováno vozidlo, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), přečtěte si před použitím této funkce celou část LCA.

Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)

Je-li ve výbavě, systém Lane Change Alert (LCA) je pomocník při změně jízdního pruhu, který může řidičům pomoci vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu nebo s vozidly, která se k těmto oblastem rychle přibližují zezadu. Když je vozidlo detekováno v slepé zóně, v příslušném bočním zrcátku se rozsvítí výstražný displej LCA a bude blikat, pokud je zapnutý ukazatel směru. Systém Side Blind Zone Alert (SBZA) je součástí systému LCA.

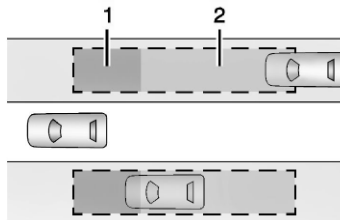
{Varování

LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Může

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

neposkytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.



Detekční zóny LCA

1. Detekční zóna SBZA
2. Zóna detekce LCA

Při tažení přívěsu je funkce LCA deaktivována. Když netáhnete přívěs, senzor LCA pokrývá zónu přibližně jednoho jízdního pruhu z obou stran vozidla, neboli 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně

mezi 0,5 m (1,5 stop) a 2 m (6 stop) nad zemí. Řidiči jsou také varováni před vozidly rychle se přibližujícími k této oblasti až do vzdálenosti přibližně 70 m (230 stop) za vozidlem.

Oblast slepé zóny na straně přívěsu (TSBZA)

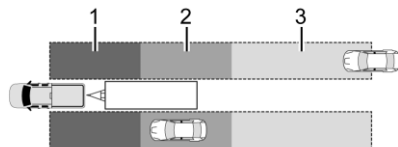
Je-li ve výbavě, je systém TSBZA pomocíčkou pro změnu jízdního pruhu, která pomáhá řidičům vyhnout se nehodám, ke kterým dochází s jedoucimi vozidly v boční slepé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Oblast slepé zóny na straně přívěsu přidává oblast slepé zóny podél strany přívěsu, který táhne hostitelské vozidlo.

Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého bočního zrcátka, pokud je v této slepé zóně přívěsu detekováno pohyblivé vozidlo.

Pokud je aktivován ukazatel směru a vozidlo je také detekováno na stejné straně, displej bude blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu, přečtěte si před použitím této funkce celou část Upozornění na změnu jízdního pruhu.

{Varování

TSBZA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty nebo zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Zanedbání řádné opatrnosti při změně jízdního pruhu může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.



Detekční zóny TSBZA

1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna TSBZA
3. Zóna detekce LCA

Výstražná oblast SBZA (Side Blind Zone Alert) začíná přibližně uprostřed vozidla a pokračuje o 5 m (16 stop). The

Výstražná oblast TSBZA (Trailer Side Blind Zone Alert) začíná přibližně 3 m (10 stop) od zadní hrany vozidla a pokračuje až 21 m (69 stop) za vozidlem. Maximální délka přívěsu je 12 m (39 stop).

Jak systém funguje

Symbol LCA/TSBZA se rozsvítí v bočních zrcátkách, když systém detekuje jedoucí vozidlo v dalším jízdním pruhu, který se nachází v boční slepé zóně přívěsu. To znamená, že změna jízdního pruhu nemusí být bezpečná. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte displej SBZA, zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte blinkry.



Levé boční zrcátko
Zobrazit



Pravé boční zrcátko
Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba vnější displeje LCA/TSBZA, což znamená, že systém funguje. Když je vozidlo zařazené vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého zrcátka, pokud jede vozidlo

je detekován v této slepé zóně. Pokud je směrové světlo aktivováno ve stejném směru jako detekované vozidlo, bude tento displej blikat jako další varování, abyste neměnili jízdní pruh.

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. LCA/TSBZA může upozorňovat na předměty připevněné k vozidlu, jako např. jízdní kolo nebo předmět vyčnívající na obě strany vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA lze deaktivovat prostřednictvím nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Kolizní/detekční systémy. Pokud je SBZA řidičem zakázáno, zrcadlové displeje TSBZA se nerozsvítí.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém míjení vozidla nebo při míjení zastaveného vozidla. Detekční zóny LCA/TSBZA, které vyčnívají z boku vozidla, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní. LCA/TSBZA může upozorňovat na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs,

jízdní kolo nebo předmět vyčnívající na obě strany vozidla nebo přívěsu. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v boční slepé zóně, zejména za mokra. Systém není potřeba servisovat. Systém se může rozsvítit v důsledku zábradlí, značek, stromů, keřů a jiných nepohyblivých se předmětů. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis.

LCA/TSBZA nemusí fungovat, pokud jsou senzory LCA/TSBZA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryty blátem, špinou, sněhem, ledem nebo rozbředlým břehem nebo při silných deštích. Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí Vozidlo“ pod *Péče o exteriér* 3.321. Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu o nedostupnosti systému, obraťte se na svého prodejce.

Pokud DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům vozidla zobrazí zprávu nedostupný systém, obraťte se na svého prodejce

Pokud se displeje LCA/TSBZA nerozsvítí, když jsou vozidla v slepé zóně a systém je čistý, systém může vyžadovat servis. Odveďte vozidlo ke svému prodejci.

Pokud je TSBZA deaktivováno z jakéhokoli jiného důvodu, než je vypnutí řidičem, možnost Zapnutá výstraha slepé zóny na straně přívěsu nebude v nabídce přizpůsobení dostupná.

Jízda s přívěsem

Přestože je tento systém určen k tomu, aby pomohl řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, nenahrazuje vidění řidiče, a proto by měl být považován za pomůcku při změně jízdního pruhu. I se systémem TSBZA musí řidič před změnou jízdního pruhu pečlivě zkontrolovat předměty mimo ohlašovanou zónu (např. rychle se přibližující vozidlo) nebo vozidlo podél boku přívěsu.

Při změně jízdního pruhu při tažení přívěsu buďte opatrní.

Asistent řízení ve slepé zóně (BZSA)

Pokud je ve výbavě, může systém asistenta řízení v slepé zóně (BZSA) detekovat potenciální nehodu s jedoucím vozidlem v jízdním pruhu, do kterého vjíždíte. Poskytuje krátké, naléhavé otočení volantem, aby vás upozornilo, že je třeba podniknout kroky k zabránění srážce.

BZSA spolupracuje s Lane Keep Assist (LKA) a Lane Change Alert (LCA). BZSA funguje, když je vozidlo zařazené vpřed a pouze tehdy, když

LKA a LCA jsou povoleny a mohou pomoci. Vidět *Asistent udržování v jízdním pruhu* (LKAB.220). Vidět *Upozornění na změnu jízdního pruhu* (LCAB.217).

BZSA zajistí korekci řízení, když se vaše vozidlo chystá opustit aktuální jízdní pruh, s možností kolize s vozidlem ve vedlejším pruhu. Na rozdíl od LKA se korekce řízení pomocí BSZA stane, i když máte zapnutý blinkr ve směru opuštění jízdního pruhu.

Kromě zásahu do řízení BZSA,

a) Ase změni na oranžovou, ozve se šest pípnutí nebo šest impulzů sedadla, je-li vybavena bezpečnostní výstrahou

Sedadlo a8 nebo | bude blikat na vnějším zpětném zrcátku.

{Varování

Nespoléhejte na asistenta řízení v slepé zóně (BZSA), abyste předešli nehodám. Tento systém nenahrazuje nutnost dávat pozor a řídit bezpečně. Zanedbání řádné péče při řízení může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo smrt.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Výkon BZSA může být ovlivněn počasím a stavem vozovky.
- BZSA neposkytuje podporu řízení, abyste se vyhnuli vozidlu, které je ve vašem jízdním pruhu nebo do něj vjelo.
- BZSA nezabrání přejetí taženého přívěsu do vedlejšího jízdního pruhu. Při tažení vždy sledujte polohu přívěsu, abyste se ujistili, že je ve stejném jízdním pruhu jako vaše vozidlo. BZSA je navržen pouze tak, aby detekoval, když vaše vozidlo neúmyslně překročí detekované pruhy.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě, může LKA pomoci zabránit nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů. Systém LKA může být připraven pomoci při rychlostech mezi přibližně 60 km/h (37 mph) a 180 km/h (112 mph). U některých vozidel bude systém místo toho fungovat při rychlosti nad 50 km/h (31 mph). LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému značení jízdního pruhu. Může také poskytnout

upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo překročí zjištěné značení jízdního pruhu. Tento systém není určen k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu. LKA nebude asistovat a varovat, pokud je ukazatel směru aktivní nebo pokud detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. LKA lze potlačit otočením volantu. Pokud systém zjistí, že úmyslně řídíte přes značku jízdního pruhu, nemusí být LDW uděleno. Neočekávejte, že k LDW dojde, když úmyslně přejíždíte značku jízdního pruhu.

{Varování

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo upozornit na vybočení z jízdního pruhu (LDW), i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Systémy LKA a LDW nesmí:

- Zajistíte výstrahu nebo dostatečnou podporu řízení, abyste se vyhnuli opuštění jízdního pruhu nebo nehodě.
- Detekujete značení jízdních pruhů za špatného počasí nebo viditelnosti. K tomu může dojít, pokud jsou čelní sklo nebo světlomety

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

zablokované špínou, sněhem nebo ledem; pokud nejsou v řádném stavu; nebo pokud slunce svítí přímo do fotoaparátu.

- Zjistit okraje vozovky.
- Detekujte jízdní pruhy na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud LKA detekuje značení jízdních pruhů pouze na jedné straně vozovky, bude asistovat nebo poskytovat výstrahu LDW pouze při přibližování se k jízdnímu pruhu na straně, kde detekovalo značení jízdního pruhu. I u LKA a LDW musíte vozidlo řídit. Vždy udržujte pozornost na silnici a udržujte správnou polohu vozidla v jízdním pruhu, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Vždy udržujte čelní sklo, světlomety a senzory kamery čisté a v dobrém stavu. Nepoužívejte LKA za špatných povětrnostních podmínek nebo na silnicích s nejasným značením jízdních pruhů, jako jsou stavební zóny.

{Varování

Použití LKA na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

{Varování

LKA neupozorní řidiče, pokud tažený přívěs přejede do sousedního jízdního pruhu. Pokud se přívěs přemístí do jiného jízdního pruhu, může dojít k vážnému zranění nebo škodě na majetku. Při tažení vždy sledujte polohu přívěsu, abyste se ujistili, že je ve stejném jízdním pruhu jako tažené vozidlo.

Jak systém funguje

LKA používá kamerový senzor nainstalovaný na čelním skle před zpětným zrcátkem k detekci značení jízdních pruhů. Může poskytnout krátkou podporu řízení, pokud detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Může dále poskytovat zvukové upozornění nebo může sedadlo řidiče pulzovat, což znamená, že bylo překročeno značení jízdního pruhu. Systém neposkytuje varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) při záměrném řízení přes značku jízdního pruhu.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněte tlačítko na středovém zásobníku. Pokud je ve výbavě, kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je LKA zapnutá, a zhasne, když je LKA deaktivována. U některých vozidel je k vypnutí LKA vyžadováno dlouhé stisknutí delší než tři sekundy.

LKA nemusí být k dispozici při extrémně nízkých teplotách nižších než přibližně -30° F (-34° C).

Když je zapnuto, A je bílá, je-li ve výbavě, což znamená, že systém není připraven pomáhat. A je zelená, pokud je LKA připravena pomoci. LKA může pomoci jemným otočením volantu, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému jízdnímu pruhu označení. A je při asistování oranžová. Může také poskytovat varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

upozornit blikáním A oranžová, pokud vozidlo přejede detekované značení jízdního pruhu. Kromě toho se mohou ozývat tři pípnutí nebo může sedadlo řidiče třikrát pulzovat, vpravo nebo vlevo, v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu.

Převzít řízení

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může být poskytnuto upozornění a zvonění.

Natočte vozidlo, abyste jej opustili. LKA může být dočasně nedostupná po opakovaných výstrahách řízení.

Když se zdá, že systém nefunguje správně

Výkon systému může být ovlivněn:

- Zavřete vozidla před sebou.
- Náhlé změny osvětlení, například při průjezdu tunely.
- Zavalené silnice.
- Silnice se špatným značením jízdních pruhů, jako jsou dvouproudé silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je značení jízdních pruhů jasné viditelné, může pomoci čištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokována, může se zobrazit zpráva o zablokování kamery. Některé asistenční systémy řidiče mohou mít snížený výkon nebo nemusí fungovat vůbec. Pokud jsou systémy dočasně nedostupné, může se zobrazit zpráva o nedostupnosti LKA nebo LDW. Tato zpráva může být způsobena zablokovanou kamerou. Systém LKA nevyžaduje servis. Vyčistěte vnější stranu čelního skla za zpětným zrcátkem.

Pomoc LKA a/nebo výstrahy LDW se mohou objevit v důsledku dehtových značek, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Toto je normální provoz systému; vozidlo nepotřebuje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte LKA.

Palivo

Palivo nejvyšší úrovně

GM doporučuje používat TOP TIER Detergent Benzín k udržení čistoty motoru, snížení usazenin v motoru a udržení optimálního výkonu vozidla. Hledejte logo TOP TIER nebo seznam najdete na www.toptiergas.com TOP TIER prodejci benzínu s detergenty a příslušné země.



Doporučené palivo



Doporučuje se běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 87 nebo vyšším. Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, protože to povede ke snížení výkonu a jízdních vlastností. Pokud je slyšet silné klepání při použití benzínu o jmenovitém tlaku 87 nebo vyšším, motor potřebuje servis.

Nepoužívejte žádné palivo označené E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemu.

Zakázaná paliva

Pozor

Nepoužívejte paliva s některou z následujících podmínek; Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky:

- U vozidel, která nejsou FlexFuel, palivo označené větším než 15 % objemových etanolu, jako jsou střední etanolové směsi (16–50 % etanolu), E85 nebo FlexFuel.
- Palivo s libovolným množstvím metanolu, metylalu, ferrocenu a anilinu. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškodit plastové a pryžové části.
- Palivo obsahující kovy, jako je methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), které mohou poškodit systém řízení emisí a zapalovací svíčky.

(pokračování)

Pozor (pokračování)

- Palivo s oktanovým číslem nižším, než je doporučené palivo. Použití tohoto paliva sníží spotřebu paliva a výkon a může snížit životnost katalyzátoru emisí.

Paliva v cizích zemích

USA, Kanada a Mexiko zveřejňují oktanové číslo paliva v antidektonačním indexu (AKI). Palivo, které se nepoužívá v cizí zemi, viz *Zakázaná paliva* 3.222.

Aditiva do paliva

TOP TIER Detergent Benzín je vysoce doporučen pro použití s vaším vozidlem. Pokud vaše země nemá TOP TIER Detergent Gasoline, přidejte ACDelco Fuel System Treatment Plus – Benzín do palivové nádrže vozidla při každé výměně oleje nebo 15 000 km (9 000 mil), podle toho, co nastane dříve. TOP TIER Detergent Benzín a ACDelco Fuel System Treatment Plus – Benzín pomůže udržet palivo v motoru vašeho vozidla bez usazenin a s optimálním výkonem.

Plnění Nádrže

Šipka na palivoměru ukazuje, na které straně vozidla jsou dvířka palivové nádrže. Vidět *Palivoměr* 3.82.

{Varování

Výpary paliva a požáry paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

Dodržujte tyto pokyny, abyste se vyvarovali zranění vás i ostatních:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku palivového čerpadla.
- Při doplňování paliva vypněte motor.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Při doplňování paliva nepoužívejte elektronická zařízení.
- Během čerpání paliva znovu nevstupujte do vozidla.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy nedovolte dětem čerpat palivo.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- Palivo může vystříknout, pokud je plnicí tryska zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Pomalu zasuněte plnicí trysku a počkejte, až ustane jakékoli syčení, než začnete vytékat palivo.



Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatlačte a uvolněte zadní střední okraj dvířek.

Systém tankování bez uzávěru nemá uzávěr palivové nádrže. Plně zasuňte a zajistěte plnicí trysku a poté začněte doplňovat palivo.

{Varování

Přeplnění palivové nádrže o více než tři kliknutí standardní plnicí trysky může způsobit:

- Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- Rozlité palivo.
- Za určitých podmínek se palivo vznítí.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než vyjmete plnicí trysku. Palivo z lakovaných povrchů co nejdříve očistěte. Vidět

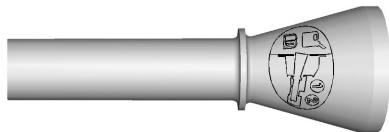
Péče o exteriér 321. Zatlačte dvířka palivové nádrže.

{Varování

Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, neodstraňujte plnicí trysku. Zastavte přívod paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy stanice. Okamžitě opusťte oblast.

Plnění nádrže přenosnou nádobou na palivo

Pokud ve vozidle dojde palivo a je nutné jej doplnit z přenosné nádoby na palivo:



1. Najděte adaptér trychtýře bez uzávěru.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do palivového systému bez uzávěru.

{Varování

Pokus o doplnění paliva z přenosné nádoby na palivo bez použití nálevkového adaptéru může způsobit rozlití paliva a poškození palivového systému bez uzávěru. Mohlo by dojít k požáru. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Vyjměte a vyčistěte trychtýřový adaptér a vraťte jej na místo uložení.

Plnění přenosné nádoby na palivo

{Varování

Nikdy nedoplňujte přenosnou nádrž na palivo, když je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z nádoby může zapálit výpary paliva. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Abyste předešli zranění vás i ostatních:

- Palivo dávejte pouze do schválených nádob.
- Neplňte nádobu, když je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, v pickupu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- Před použitím trysky přiveďte plnicí trysku do kontaktu s vnitřkem plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud nebude plnění dokončeno.
- Jiskry, plameny a kouřící materiály udržujte mimo dosah paliva.
- Při čerpání paliva nepoužívejte elektronická zařízení.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Při přepravě nádob s palivem nebo jiného materiálu, který se může v korbě nákladního vozu vznítit, nádobu zajistěte, aby nedošlo k rozliti.

Tažení přívěsu

Všeobecné informace o odtahu

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo navrženo pro vozidlo. Požádejte svého prodejce nebo prodejce přívěsu o pomoc s přípravou vozidla k tažení přívěsu. Před tažením přívěsu si přečtěte celý oddíl.

Odtah invalidního vozidla viz *Přeprava invalidní vozidla* 316. Chcete-li odtáhnout vozidlo za jiným vozidlem, jako je obytný automobil, vidět *Odtah rekreačních vozidel* 317.

Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení

{Varování

Při tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud není použito správné vybavení nebo vozidlo nejedí správně. Pokud je například přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro náklad, vozidlo se nemusí zastavit podle očekávání. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni. Vozidlo může být také poškozeno a na opravy by se nevztahovala záruka na vozidlo. Táhněte přívěs pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

Jízda s přívěsem

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs ovlivňuje ovladatelnost, zrychlení, brzdění, životnost a spotřebu paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné použití správného vybavení.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů pro přívěs a bezpečnostních pravidel. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtěte tuto část.

Při tažení přívěsu:

- Seznamte se se všemi státními a místními zákony, které se vztahují na tažení přívěsu, a dodržujte je. Tyto požadavky se liší stát od státu.
- Státní zákony mohou vyžadovat použití rozšířených bočních zrcátek. Pokud je vaše viditelnost při tažení omezená nebo omezená, nainstalujte na vozidlo rozšířená boční zpětná zrcátka, i když to není nutné.
- Během prvních 800 km (500 mil) používání vozidla netahejte přívěs, aby nedošlo k poškození vozidla.
- První výměnu oleje proveďte před těžkým tažením.
- Během prvních 800 km (500 mil) tažení přívěsu nejedzte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se s plnou akcelerací.
- Odtah v D (jízda). Režim tažení/vytahování se doporučuje pro těžší přívěsy. Vidět *Ovládání režimu řidiče* 184. Pokud

převodovka příliš často podřazuje, může být zařazen nižší převodový stupeň pomocí manuálního režimu.

Vidět *Ruční režim* 3 174.

Pokud je ve výbavě, následující pokročilé asistenční funkce řidiče by měly být vypnuty při tažení přívěsu a mohou se vypnout automaticky, když je rozpoznán přívěs:

- Parkovací asistent
- Automatické brzdění vzad (RAB)
- Upozornění na křížový provoz vzadu (RCTA)
- Brzdění zadního křížového provozu (RCTB)
- Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA)
- Super Cruise a Adaptive Cruise Control (ACC), pokud nejsou vybaveny funkcí přívěsu, viz *Adaptivní tempomat* (Fotoaparát) 3 192.

Automatic Emergency Braking (AEB) a Front Pedestrian Braking (FPB) by měly být nastaveny na Alert, pokud nejsou vybaveny Super Cruise.

Při tažení přívěsu nepoužívejte automatický parkovací asistent (APA).

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti oxidem uhelnatým (CO), při tažení přívěsu:

- Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/výklopnými dveřmi nebo zadním oknem.
- Zcela otevřete výstupy vzduchu na nebo pod přístrojovou deskou.
- Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch. Viz „Systémy řízení klimatu“ v rejstříku.

Další informace o oxidu uhelnatém viz *Výfuk motoru* 3 171.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Kombinace vozidla a přívěsu je delší a není tak citlivá jako vozidlo samotné. Před jízdou po veřejných komunikacích se seznamte s ovládáním a brzděním jízdou po rovném povrchu vozovky.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu. Nedostatečná výbava přívěsu může způsobit provoz soupravy v neočekávaném resp

nebezpečným způsobem. Před jízdou zkontrolujte všechny díly a příslušenství tažného zařízení, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky,

a zrcadla. Vidět *Tažné zařízení* 3 234. Pokud má přívěs elektrické brzdy, zahajte jízdu soupravy a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste zkontrolovali funkčnost brzd přívěsu. Během cesty občas zkontrolujte, zda jsou náklad a přívěs zajištěny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

Odtahování se systémem kontroly stability

Při tažení může být slyšet systém řízení stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází především při zatáčení. To je normální při tažení těžších přívěsů.

Následující Vzdálenost

Zůstaňte alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem před vámi, než kdybyste jeli bez přívěsu. To může pomoci vyhnout se prudkému brzdění a náhlým zatáčkám.

Míjení

Při tažení přívěsu je potřeba větší vzdálenost. Kombinace vozidla a přívěsu nezrychlí tak rychle a je hodně

delší než samotné vozidlo. Než se vrátíte do jízdního pruhu, je nutné zajít mnohem dále za projíždějící vozidlo. Jedte po rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhýbejte se předjíždění v kopcích.

Zálohování

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li přívěs posunout doleva, otočte volantem doleva. Chcete-li přívěs posunout doprava, otočte volantem doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno, nechejte se někým vést.

Zatáčky

Pozor

Při tažení přívěsu se otáčejte pomaleji a dělejte širší oblouky, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčky by mohly způsobit kontakt přívěsu s vozidlem.

Při tažení provádějte širší zatáčky než obvykle, aby přívěs nepřejížděl přes měkká ramena, přes obrubníky nebo nenarážel na dopravní značky, stromy nebo jiné předměty. Vždy se signál otočí s dostatečným předstihem. Neřídte ani nebrzděte náhle.

Řízení na Grades

Snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň před rozjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu. Pokud není převodovka podřazena, brzdy se mohou přehřívát, což má za následek snížení účinnosti brzdění.

Vozidlo může táhnout v D (jízda). Pokud převodovka řadí příliš často při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu, zařadte nižší převodový stupeň.

Při tažení ve vyšších nadmořských výškách se chladicí kapalina motoru bude vařit při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnutý ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce při prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné přehřívání motoru. Abyste tomu zabránili, nechte před vypnutím motoru několik minut běžet motor, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování). Pokud se rozsvítí varování před přehřátím, viz *Motor*

Přehřívání B263.

Parkování na kopcích

{Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte své vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale nezařazujte do polohy P (parkování). Natočte kola směrem k obrubníku, pokud směřujete z kopce, nebo do provozu, pokud směřujete do kopce.
2. Požádejte někoho, kdo umístí pod kola přívěsu klíny.
3. Když jsou klíny na místě, postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte elektrickou parkovací brzdou a zařadte P (parkování).
5. Uvolněte brzdový pedál.

Odjezd po zaparkování na kopci

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
 - Nastartujte motor.
 - Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

- Uvolněte parkovací brzdu.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
 3. Jeďte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.
 4. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uložil.

Spouštění a vytahování člunu

Zacouvání přívěsu do vody

{Varování

- Před couváním na šikmou část rampy nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Před couváním na rampu spustte okna na straně řidiče a spolujezdce. To poskytně prostředek k úniku v nepravděpodobném případě, že vozidlo sklouzne do vody.
- Pokud je spouštěcí plocha člunu kluzká, nechte řidiče zůstat ve vozidle se sešlápnutým brzdovým pedálem během spouštění člunu. Spouštění lodi může být obzvláště kluzké při odlivu, kdy byla část rampy

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

dříve ponořený při přílivu. Pokud si nejste jisti, že vozidlo dokáže udržet trakci, nevracejte se na rampu, abyste spustili loď.

- Nehýbejte s vozidlem, pokud je někdo v cestě přívěsu. Některé části přívěsu mohou být pod vodou a nejsou viditelné pro lidi, kteří pomáhají při spouštění lodi.

Před couváním přívěsu do vody odpojte kabeláž od přívěsu, abyste zabránili poškození elektrických obvodů. Po vyjmutí přívěsu z vody znovu připojte kabeláž k přívěsu. Pokud má přívěs elektrické brzdy, které mohou fungovat, když je přívěs ponořený, může pomoci ponechat konektor elektrického přívěsu připojený, aby byla zachována funkčnost brzd přívěsu na lodní rampě.

Jak vrátit přívěs do vody:

1. Je-li ve výbavě, umístěte vozidlo na vysoký pohon všech čtyř kol nebo automatický pohon všech čtyř kol.
2. Pomalu couvejte po rampě člunu, dokud člun nezačne plavat, ale ne dále, než je nutné.

3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale nezažazujte do polohy P (parkování).

4. Požádejte někoho, kdo umístí klíny pod přední kola vozidla.

5. Postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny absorbovaly zatížení přívěsu.

6. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).

7. Uvolněte brzdový pedál.

Vytažení přívěsu z vody

Vytažení přívěsu z vody: 1. Stiskněte a podržte brzdové pedály.

2. Nastartujte motor a zařaďte rychlostní stupeň.

3. Uvolněte parkovací brzdu.

4. Sešlápněte brzdový pedál.

5. Jeďte pomalu, dokud nebudou pneumatiky zbaveny klínů.

6. Zastavte a požádejte někoho, aby klíny vyzvedl a uskladnil.

7. Pomalu vytáhněte přívěs z vody.

8. Jakmile vozidlo a přívěs vyjedou ze šikmé části lodní rampy, lze vozidlo posunout z výšky s pohonem všech čtyř kol. Přepněte do jízdního režimu, který je vhodný pro podmínky vozovky.

Pozor

Pokud se pneumatiky vozidla začnou protáčet a vozidlo začne klouzat směrem k vodě, sundejte nohu z pedálu plynu a sešlápněte pedál brzd. Požádejte o pomoc, aby bylo vozidlo odtaženo na rampu.

Údržba při tažení přívěsu

Při použití k tažení přívěsů potřebuje vozidlo častěji servis. Vidět *Plán údržby*

3331. Před každou jízdou a během ní je zvláště důležité zkontrolovat kapalinu automatické převodovky, motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení dotaženy.

Chlazení motoru při tažení přívěsu

Chladicí systém se může během náročných provozních podmínek dočasně přehřát. Vidět *Motor Přehřívání 3.263*.

Tažení přívěsu

Pozor

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem získáte u svého prodejce.

Přívěs je něco jiného než pouhé řízení samotného vozidla. Přívěs ovlivňuje ovladatelnost, zrychlení, brzdění, životnost a spotřebu paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a musí být správně používáno.

Následující informace obsahují mnoho časem prověřených důležitých tipů pro přívěs a bezpečnostních pravidel. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich cestujících. Před tažením přívěsu si pozorně přečtete tuto část.

Hmotnost přívěsu

{Varování

Nikdy nepřekračujte kapacitu tažení vašeho vozidla.

Bezpečné tažení přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmožské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty, rozměrů přední části přívěsu a toho, jak často se vozidlo používá k tažení přívěsu.

Hmotnost přívěsu

Při tažení přívěsu musí být kombinovaná hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu pod všemi maximálními hmotnostmi pro vozidlo, včetně:

- Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)
- Celková hmotnost vozidla (GVWR)
- Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu
- Celková hmotnost nápravy-zadní (GAWR-RR)
- Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu

Viz „Závěs s rozložením hmotnosti a Úprava“ pod *Tažné zařízení 3.234k* určení, zda jsou k získání maximální hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

Viz „Brzdy přívěsu“ pod *Tažné zařízení 3.234k* určení, zda jsou nutné brzdy na základě hmotnosti přívěsu.

Jedním způsobem, jak se ujistit, že hmotnost nepřekračuje žádné z těchto jmenovitých hodnot, je zvážit soupravu tažného vozidla a přívěsu plně naloženou na cestu a získat individuální hmotnosti pro každou z těchto položek.

{Varování

Pokud je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu neodpovídají nákladu, můžete se vážně zranit nebo usmrtit. Vozidlo může být poškozeno a na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Přívěs táhněte pouze v případě, že byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

Hrubá kombinovaná hmotnost (GCWR)

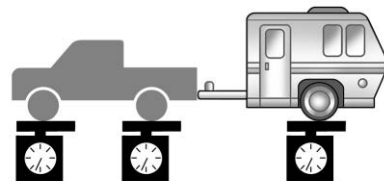
GCWR je celková povolená hmotnost kompletně naloženého vozidla a přívěsu včetně paliva, cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství. Nepřekračujte GCWR vašeho vozidla. GCWR pro vozidlo je v následující tabulce hodnocení odtahu.

Chcete-li zkontrolovat, zda je hmotnost vozidla a přívěsu v rámci GCWR pro vozidlo, postupujte takto:

1. Začněte s „pohotovostní hmotností“.
2. Přidejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného na cestu.
3. Přidejte hmotnost všech cestujících.
4. Přidejte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost spojovacího materiálu, jako je táhlo, koule, tyče vyrovnávače zatížení nebo výkyvné tyče.
6. Přidejte hmotnost jakéhokoli příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit GCWR pro vozidlo.

GCWR lze také potvrdit vážením nákladního vozidla a přívěsu na veřejné váze. Nákladní automobil a přívěs by měly být naloženy na cestu cestujícími a nákladem.



Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximu vozidla nosnost viz *Limity zatížení vozidla 3.158*. Při výpočtu GVWR s připojeným přívěsem musí být hmotnost přívěsu zahrnuta jako součást hmotnosti, kterou vozidlo veze.

Maximální hmotnost přívěsu

Maximální hmotnost přívěsu se vypočítá za předpokladu, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdce na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení přívěsu. Tato hodnota představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné snížit hmotnost přívěsu, aby zůstala v mezích GCWR, GVWR, maximálního zatížení přívěsu nebo GAWR-RR pro vozidlo.

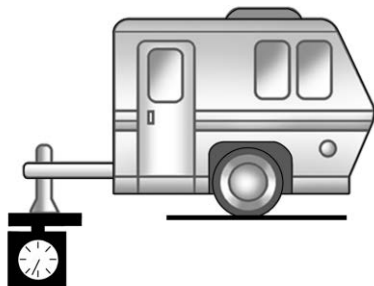
Pomocí tabulky tažného výkonu určete, kolik může přívěs vážit, na základě modelu vozidla, hnacího ústrojí a možností přívěsu.

Uvedené hmotnosti platí pro konvenční přívěsy, pokud není uvedeno jinak.

Vozidlo	Maximální hmotnost přívěsu (Maximální tažná kapacita)	Hrubá kombinovaná hmotnost Hodnocení (GCWR)	Maximální hmotnost jazyka
Motor 2,7 l (L2R)	1 588 kg (3 500 lb)	3 946 kg (8 700 lb)	158 kg (350 lb)
Motor 2,7 l (L3B)	1 588 kg (3 500 lb)	4 128 kg (9 100 lb)	158 kg (350 lb)
Motor 2,7 l (L3B) se závěsem Z82	2 722 kg (6 000 lb)	5 262 kg (11 600 lb)	272 kg (600 lb)
Motor 2,7 l (L3B) se závěsem Z82 a samosvorným diferenciálem G80	3 493 kg (7 700 lb)	6 010 kg (13 250 lb)	349 kg (770 lb)
ZR2 a AT4X	2 722 kg (6 000 lb)	5 262 kg (11 600 lb)	272 kg (600 lb)
ZR2 Bison	2 676 kg (5 900 lb)	5 262 kg (11 600 lb)	268 kg (590 lb)
AT4X AEV	2 631 kg (5 800 lb)	5 262 kg (11 600 lb)	263 kg (580 lb)

Maximální jmenovitá hmotnost jazyka přívěsu

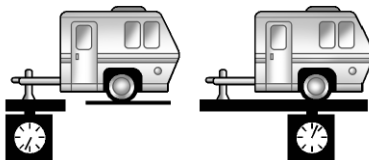
Maximální jmenovitá hmotnost přívěsu je přípustná hmotnost přívěsu, kterou vozidlo unese pomocí konvenčního závěsu přívěsu. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby zůstala v rámci maximálního zatížení přívěsu při zachování správného vyvážení zatížení přívěsu.



Hmotnost přívěsu se podílí na celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, cestujících, náklad, vybavení a hmotnost přívěsu. Možnosti vozidla, cestující, náklad a vybavení snižují maximální povolenou hmotnost přívěsu, kterou může vozidlo nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

Vyvážení zatížení přívěsu

Aby byla zajištěna stabilita přívěsu, musí být zachováno správné vyvážení zatížení přívěsu. Nesprávné vyvážení nákladu je hlavní příčinou kývání přívěsu.



1

2

Hmotnost přívěsu (1) by měla být 10–15 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu (2). Některé specifické typy přívěsů, jako jsou lodní přívěsy, nespádají do tohoto rozsahu. Doporučenou hmotnost přívěsu pro každý přívěs si vždy přečtěte v uživatelské příručce přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozidla, závěsu a přívěsu.

Procento balance zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost (1) dělená hmotností (2) krát 100.

Po naložení přívěsu samostatně zvažte přívěs a poté jazyček přívěsu a vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš

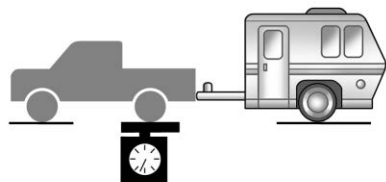
vysoké, může být možné přenést část nákladu do vašeho vozidla. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, může být možné přeskupit část nákladu uvnitř přívěsu.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jazyka pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupný nástavec závěsu k umístění koule závěsu blíže k vašemu vozidlu. To pomůže snížit vliv hmotnosti přívěsu na závěs přívěsu a zadní nápravu.

Pokud se v přijímači závěsu přívěsu používá nosič nákladu, vyberte nosič, který umístí náklad co nejbližší k vozidlu. Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče není větší než polovina maximální povolené hmotnosti jazyčku pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou může unést zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro vozidlo s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro cestu včetně hmotnosti přívěsu. Pokud používáte závěs pro rozložení hmotnosti, nepřekračujte GAWR-RR před použitím pružinových tyčí pro rozložení hmotnosti.



Další pomoc s přívěsem nebo další informace získáte u svého prodejce.

Tažné zařízení

Závěsy

Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, projíždějící velká nákladní auta a nerovné silnice mohou ovlivnit přívěs a tažné zařízení.

Správné tažné zařízení pro vaše vozidlo pomáhá udržet kontrolu nad kombinací vozidla a přívěsu. Mnoho přívěsů lze táhnout pomocí nosného závěsu nebo se spřáhlem připevněným ke kouli závěsu nebo tažným okem upevněným na čepovém háku. Mohou vyžadovat jiné přívěsy

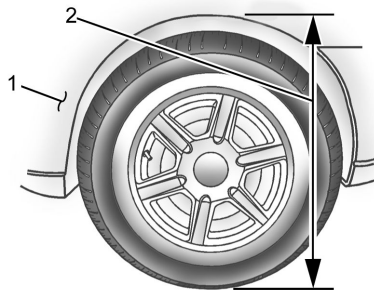
závěs pro rozložení hmotnosti, který využívá pružinové tyče k rozložení hmotnosti přívěsu mezi vaše vozidlo a nápravy přívěsu. Viz „Maximální hmotnost jazyka přívěsu“ pod *Tažení přívěsu* 3.2.2.9 pro hmotnostní limity s různými typy závěsů.

Zvažte použití mechanických ovládacích prvků kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na návěsy na ovládání výkyvů nebo se podívejte na doporučení a pokyny výrobce přívěsu.

Závěs s rozložením hmotnosti a seřízení

U některých přívěsů může být užitečný závěs pro rozložení hmotnosti. Pomocí následujících pokynů určete, zda by měl být použit závěs pro rozložení hmotnosti.

Hmotnost přívěsu	Rozložení hmotnosti Použití závěsu	Distribuce závěsů
Až 2 272 kg (6 000 lb)	Volitelný	Viz přívěs výrobce doporučení
Více než 2 272 kg (6 000 lb)	Požadovaný	50 %



1. Přední část vozidla

2. Vzdálenost mezi tělem a zemí

Při použití závěsu pro rozložení hmotnosti změřte před připojením přívěsu výšku předního blatníku (2). Nastavte pružinové tyče do výšky předního blatníku

(2) je ve stejné výšce před připojením přívěsu. Nesnižujte výšku předního blatníku pod počáteční vzdálenost (2).

Pneumatiky

- Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní náhradní pneumatiku.
- Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby udržely náklad při tažení přívěsu. Vidět

Pneumatiky 3.284 pokyny pro správné nahuštění pneumatik.

Bezpečnostní řetězy

Vždy připevněte bezpečnostní řetězy mezi vozidlo a přívěs a poté řetězy připevněte do otvorů na plošině přívěsu. Pokyny k bezpečnostním řetězům může poskytnout výrobce závěsu nebo výrobce přívěsu.

Překročte bezpečnostní řetězy pod jazýčkem přívěsu, abyste zabránili kontaktu jazýčku s vozovkou, pokud se oddělí od závěsu. Vždy nechte jen tolik vůle, aby se kombinace mohla otočit. Nikdy nedovolte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

Brzdy přívěsu

Naložené přívěsy nad 900 kg (2 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Doporučuje se brzdové zařízení návěsu vyhovující požadavku kanadské asociace pro normy (CSA) CAN3-D313 nebo jeho ekvivalentu.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud naložená hmotnost přívěsu překračuje určitá minima, která se mohou stát od státu lišit. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřizeny a udržovány.

{Varování

Nikdy se nepokoušejte manipulovat s hydraulickým brzdovým systémem pro brzdy přívěsu. Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

přímo na hydraulický brzdový systém vašeho vozidla. Pokud tak učiníte, protiblokovací brzdy vozidla i brzdy přívěsu nemusí fungovat, což může mít za následek nehodu.

Kabelový svazek přívěsu

Pokud vozidlo není vybaveno přípojkou přívěsu na zadním nárazníku, je k rámu vozidla přivázán sedmivodičový svazek přívěsu. Kabeláž vyžaduje instalaci konektoru přívěsu, který je k dispozici u vašeho prodejce.

Používejte pouze kulatý sedmivodičový konektor s plochými svorkami Specifikace SAE J2863 pro správné elektrické připojení.

Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

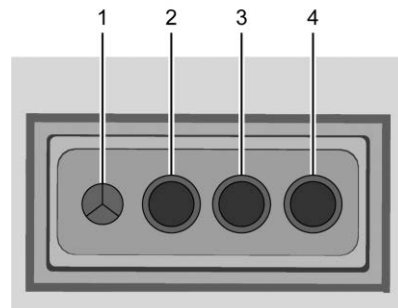
- Žlutá: Levý stop/směrový signál
- Zelená: Pravý stop/směrový signál
- Hnědá: Koncová světla/parkovací světla
- Bílá: mletá
- Šedá: Záložní lampy

- Oranžová: Napájení baterie
- Modrá: Brzda přívěsu



Je-li ve výbavě, je kabelový svazek přívěsu se sedmikolíkovým konektorem a čtyřkolíkovým konektorem namontován na zadním nárazníku vozidla.

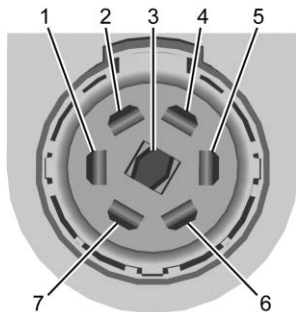
Konektory přívěsu obsahují následující obvody.

**1. Zem**

2. Koncová světla

3. Levá zatáčka/brzda

4. Pravá zatáčka/brzda



1. Zem

2. Levá zatáčka/brzda

3. Zpětná světla

4. Koncová světla

5. Baterie

6. Pravá zatáčka/brzda

7. Elektrická brzda

U vozidel, která nejsou vybavena těžkým přívěsem, je popruh zajištěn pod levou stranou vozidla vedle rezervního kola. Kabeláž vyžaduje instalaci konektoru přívěsu, který je k dispozici u vašeho prodejce. Sedmivodičový svazek obsahuje následující okruhy přívěsu:

- Žlutá: Levý stop/směrový signál
- Zelená: Pravý stop/směrový signál
- Hnědá: Koncová světla/parkovací světla
- Bílá: mletá
- Šedá: Záložní lampy
- Oranžová: Napájení baterie
- Modrá: Brzda přívěsu

Chcete-li pomoci nabíjet vzdálenou baterii (mimo vozidlo), stiskněte tlačítko režimu tažení/vytahování na středovém panelu. Pokud je přívěs pro režim tažení/vytahování příliš lehký, zapněte světlomety, abyste pomohli nabít baterii.

Přívěsové lampy

Na začátku každé jízdy a pravidelně při delších jízdách vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Připojení přívěsu a zprávy lampy

Když je přívěs správně připojen a funguje, na DIC se nezobrazí žádné připojení přívěsu ani hlášení kontrolky. Však; pokud vozidlo zjistí problém s připojením přívěsu nebo světlem, mohou se zobrazit následující zprávy DIC:

- TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION se zobrazí, když je připojený přívěs odpojen. Objeví se okamžitě, když je vozidlo zapnuté, nebo při příštím nastartování, pokud byl přívěs odpojen, když bylo vozidlo vypnuté. Podle potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.
- CHECK TRAILER XXX LAMP se zobrazí, když je na přívěsu zjištěna závada kontrolky nebo elektroinstalace. Zkontrolujte kabeláž přívěsu a světla.

Směrovky při tažení přívěsu

Po správném připojení se rozsvítí směrová světla přívěsu, aby signalizovala, že vozidlo odbočuje, mění jízdní pruhy nebo zastavuje. Při tažení přívěsu se šipky na sdruženém přístroji rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

Režim tažení/vytahování

Pokyny, jak vstoupit do režimu Tow/Haul, viz *Ovládání režimu řidiče* 3 184.

Tažení/Vytahování pomáhá při tažení těžkého přívěsu nebo velkého nebo těžkého nákladu. Vidět *Režim tažení/vytahování* 3 175.

Režim tažení/vytahování je navržen tak, aby byl neúčinnější, když kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu je alespoň 75 % celkové celkové hmotnosti vozidla (GCWR). Viz „Trailer Hmotnost“ pod *Tažení přívěsu 3.229*.

Režim Tow/Haul je nejužitečnější při tažení těžkého přívěsu nebo při přepravě velkého nebo těžkého nákladu:

- Zvlněným terénem
- V přerušovaném provozu
- Na frekventovaných parkovištích

Provoz vozidla v režimu Tow/Haul při lehkém zatížení nebo bez tažení nezpůsobí poškození; to se však nedoporučuje a může mít za následek nepříjemné jízdní vlastnosti motoru a převodovky a snížení spotřeby paliva.

Integrovaný systém řízení brzd přívěsu

Vozidlo může mít integrovaný systém řízení brzdění přívěsu (ITBC) pro použití s elektrickými brzdami přívěsu nebo většinou elektrických nad hydraulickými brzdovými systémy přívěsu. Tyto pokyny platí pro oba typy elektrických brzd přívěsu.



Tento symbol je na ovládacím panelu brzd přívěsu u vozidel se systémem ITBC. Výkon brzd přívěsu je úměrný množství brzdění vozidla. Tento dostupný výkon pro brzd přívěsu lze upravit pro širokou škálu situací s přívěsem.

Systém ITBC je integrován s brzdovým systémem vozidla, protiblokovacím systémem řízení brzd (ABS) a systémem elektronické kontroly stability (ESC). V podmínkách přívěsu, které způsobují aktivaci systémů ABS nebo ESC, se výkon přenášený do brzd přívěsu automaticky upraví tak, aby se minimalizovalo zablokování kol přívěsu. To neznamená, že přívěs má ESC.

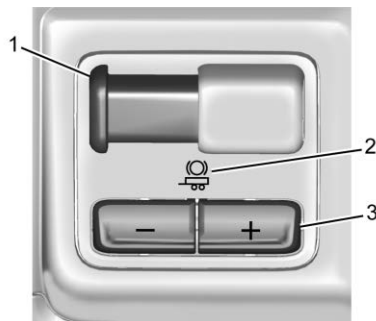
Pokud brzdy, ABS nebo ESC vozidla nefungují správně, systém ITBC nemusí fungovat úplně nebo vůbec. Ujistěte se, že všechny tyto systémy jsou plně funkční, aby systém ITBC mohl správně fungovat.

Systém ITBC je napájen přes elektrický systém. Vypnutím vozidla se také vypne systém ITBC. Systém ITBC je plně funkční pouze tehdy, když je vozidlo v ON/RUN.

{Varování

Připojení přívěsu se vzduchovým brzdovým systémem může mít za následek snížení nebo úplnou ztrátu brzdění přívěsu, včetně prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což může mít za následek vážné zranění, smrt nebo poškození majetku. Systém ITBC používejte pouze s elektrickými nebo elektrickými nad hydraulickými brzdovými systémy přívěsu.

Ovládací panel brzdy přívěsu



1. Páka ruční brzdy přívěsu

2. Symbol přívěsu

3. Tlačítka pro nastavení zesílení přívěsu

Symbol přívěsu na ovládacím panelu se rozsvítí oranžově, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami.

Ovládací panel ITBC je na středové konzole nebo středové konzole. Vidět *Přehled přístrojové desky*

34. Ovládací panel umožňuje nastavení množství výkonu, označovaného jako Trailer Gain, dostupného pro brzdy přívěsu a umožňuje ruční použití brzd přívěsu. Použití

ovládací panel ITBC a stránka zobrazení brzd přívěsu DIC pro nastavení a zobrazení výstupního výkonu brzd přívěsu.

Stránka zobrazení brzdy přívěsu DIC

Stránka zobrazení ITBC ukazuje:

- Nastavení zisku přívěsu
- Výstup na brzdy přívěsu
- Připojení přívěsu
- Provozní stav systému

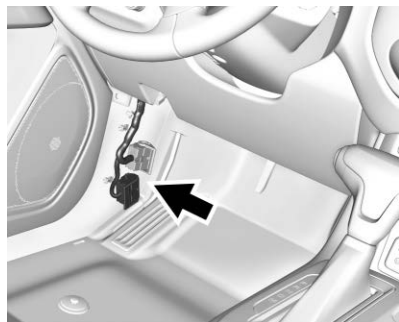
Chcete-li zobrazit:

- Procházejte stránkami nabídky DIC
- Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-).
- Aktivujte páku ručního brzdění přívěsu

TRAILER GAIN: Stisknutím tlačítka Trailer Gain vyvoláte aktuální nastavení Trailer Gain. Každé stisknutí a uvolnění tlačítek zesílení pak změní nastavení zesílení přívěsu. Stiskněte tlačítko Trailer Gain (+) nebo (-) pro nastavení. Stisknutím a podržením plynule upravíte zesílení přívěsu. Chcete-li vypnout výstup na přívěs, upravte nastavení Trailer Gain na 0,0. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

VÝSTUP PŘÍVĚSU: Zobrazí se vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup pro brzdy přívěsu je založen na množství brzdění vozidla a relativně k nastavení Trailer Gain. Výstup se zobrazuje od 0 do 100 % pro každé nastavení zisku. Výstup přívěsu zobrazí „- - - - -“ na stránce zobrazení brzdy přívěsu vždy, když nastane následující:

- Není připojen žádný přívěs.
- Je připojen přívěs bez elektrických brzd, nezobrazuje se žádná zpráva DIC.
- Přívěs s elektrickými brzdami se odpojil, na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING.
- V kabeláži brzd přívěsu je závada, na DIC se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING.
- Systém ITBC nefunguje kvůli poruše, na DIC se zobrazí zpráva SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU.

Kabelový svazek ovládání brzd přívěsu

Čtyřvodičový svazek bez konektoru je zajištěn za levým bočním panelem. Postroj obsahuje následující obvody:

- Červená/Zelená: Napájení baterie
- Černá: Zem
- Bílá/modrá: Brzdový signál do ovladače
- Modrá: Napájení brzdy přívěsu do konektoru přívěsu

Chcete-li odstranit levý boční panel, začněte u přední části panelu tažením směrem k zadní části vozidla a zvednutím nahoru uvolníte integrované spony.

Páka ručního brzdění přívěsu

Posunutím této páky aktivujete elektrické brzdy přívěsu nezávisle na brzdách vozidla. Pomocí této páčky nastavte zesílení přívěsu, abyste dosáhli správného výkonu na brzdy přívěsu. Brzdová světla přívěsu a vozidla se rozsvítí, když jsou brzdy vozidla nebo ruční brzdy přívěsu použity a správně připojeny.

Postup nastavení zesílení přívěsu

Trailer Gain by měl být nastaven pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být znovu nastaven, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

{Varování

Brzdy přívěsu, které jsou zesílené nebo nedostatečné, nemusí zastavit vozidlo a přívěs tak, jak bylo zamýšleno, a mohou vést k havárii. Vždy se řiďte pokyny pro nastavení zesílení přívěsu pro správné zastavení přívěsu.

Chcete-li upravit zesílení přívěsu pro každou podmínku tažení:

1. Jeďte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky reprezentujícím podmínky tažení a bez provozu rychlostí přibližně 32–40 km/h (20–25 mph) a plně zatáhněte páku ručního brzdění přívěsu.

Nastavení zesílení přívěsu při rychlostech nižších než 32–40 km/h (20–25 mph) může vést k nesprávnému nastavení zesílení.

2. Nastavte zesílení přívěsu pomocí tlačítek pro nastavení zesílení přívěsu (+) nebo (-) těsně pod bod zablokování kola přívěsu, což je indikováno pískáním kola přívěsu nebo kouřem z pneumatik, když se kolo přívěsu zablokuje.
- Při tažení silně naloženého přívěsu nemusí dojít k zablokování kol přívěsu. Upravte zesílení přívěsu na nejvyšší přípustné nastavení pro podmínky tažení.
3. Znovu seřídte zisk přívěsu, kdykoli se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo povrchu vozovky nebo pokud si všimnete zablokování kol přívěsu kdykoli během tažení.

Další zprávy DIC související s ITBC

TRAILER CONNECTED: Tato zpráva se krátce zobrazí, když je k vozidlu poprvé připojen přívěs s elektrickými brzdami. Tato zpráva se automaticky vypne přibližně za 10 sekund. Tato zpráva může být potvrzena předtím, než se automaticky vypne.

ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, pokud:

- Systém ITBC nejprve určí připojení k přívěsu s elektrickými brzdami a poté se kabelový svazek přívěsu odpojí od vozidla.

Pokud k odpojení dojde, když vozidlo stojí, tato zpráva se automaticky vypne asi za 30 sekund. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

Pokud k odpojení dojde během jízdy vozidla, bude tato zpráva pokračovat, dokud se vozidlo nevypne. Tato zpráva také zhasne, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

- Došlo k elektrické závadě v kabeláži brzd přívěsu. Tato zpráva bude pokračovat, dokud bude elektrická závada v kabeláži přívěsu. Tato zpráva se také vypne, pokud je potvrzena.

Chcete-li zjistit, zda je elektrická porucha na straně vozidla nebo přívěsu připojení kabelového svazku přívěsu:

1. Odpojte kabelový svazek přívěsu od vozidla.

2. Vypněte vozidlo.

3. Počkejte 10 sekund a poté otočte vozidlo zpět do režimu RUN.

4. Pokud se znovu objeví zpráva CHECK TRAILER WIRING, je elektrická porucha na straně vozidla.

Pokud se zpráva CHECK TRAILER WIRING znovu objeví pouze při připojování kabelového svazku přívěsu k vozidlu, je elektrická porucha na straně přívěsu.

SERVISNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM PŘÍVĚSU: Tato zpráva se zobrazí, když dojde k problému se systémem ITBC. Pokud tato zpráva přetrvává i po několika restartech, nechte vozidlo opravit.

Pokud se za jízdy zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING nebo SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM, systém ITBC nemusí být plně funkční nebo nemusí fungovat vůbec. Když to dopravní podmínky dovolí, opatrně odtáhněte vozidlo ke kraji vozovky a vypněte vozidlo. Zkontrolujte připojení kabeláže k přívěsu a znovu zapněte vozidlo. Pokud některá z těchto zpráv přetrvává, vozidlo nebo přívěs potřebuje servis.

Prodejce GM může být schopen diagnostikovat a opravit problémy s přívěsem. Na jakoukoli diagnostiku a opravu přívěsu se však nevztahuje záruka na vozidlo. Obrat se na svého prodejce přívěsu pro pomoc s opravami přívěsu a informace o záruce na přívěs.

Kontrola kývání přívěsu (TSC)

Vozidla s elektronickým řízením stability (ESC) mají funkci Trailer Sway Control (TSC). Houpání přívěsu je nezamýšlený pohyb přívěsu ze strany na stranu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí houpání, brzdy vozidla se selektivně aktivují na každém kole, aby pomohly omezit nadměrné houpání přívěsu. Pokud je vybavena integrovanou

Systém řízení brzdění přívěsu (ITBC) a přívěs má elektrický brzdový systém, ESC může také použít brzdy přívěsu.



Pokud je TSC aktivováno, bude na sdruženém přístroji blikat varovná kontrolka systému kontroly trakce (TCS)/ESC. Snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Pokud kývání přívěsu pokračuje, ESC může snížit točivý moment motoru a pomoci tak zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je ESC vypnutý. Vidět *Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability*

3 182.

{Varování

Zhoupnutí přívěsu může mít za následek nehodu a vážné zranění nebo smrt, i když je vozidlo vybaveno TSC.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Pokud se přívěs začne kývat, snižte rychlost vozidla postupným ubíráním nohy z plynu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli odstranit možné příčiny, včetně nesprávně nebo přetíženého přívěsu, nepřipoutaného nákladu, nesprávné konfigurace závěsu přívěsu nebo nesprávně nahuštěných nebo nesprávných pneumatik vozidla nebo přívěsu. Vidět *Tažné zařízení 3.234* pro hodnocení přívěsu a doporučení pro nastavení závěsu.

Poprodejní elektronická zařízení pro kontrolu výkyvu přívěsu

Některé přívěsy mohou být vybaveny elektronickým zařízením určeným ke snížení nebo kontrole kývání přívěsu. Výrobci aftermarketových zařízení také nabízejí podobná zařízení, která se připojují ke kabeláži mezi přívěsem a vozidlem. Tato zařízení mohou rušit brzdu přívěsu vozidla nebo jiné systémy, včetně integrovaných systémů proti kývání, jsou-li ve výbavě. Na DIC se mohou objevit zprávy týkající se připojení přívěsu nebo brzd přívěsu. Účinky těchto

poprodejní zařízení mohou mít na ovládání vozidla nebo brzdový výkon přívěsu není znám.

{Varování

Použití poprodejních elektronických zařízení pro kontrolu výkyvů přívěsu může mít za následek snížený výkon brzd přívěsu, ztrátu brzd přívěsu nebo jiné poruchy a vést k havárii. Vy nebo ostatní mohou být vážně zraněni nebo usmrceni. Před použitím jednoho z těchto zařízení:

- Zeptejte se výrobce zařízení nebo přívěsu, zda bylo zařízení důkladně testováno na kompatibilitu se značkou, modelem a rokem vašeho vozidla a případným volitelným vybavením nainstalovaným ve vašem vozidle.
- Před jízdou zkontrolujte, zda správně fungují brzdy přívěsu, pokud jsou ve výbavě. Jděte s vozidlem s připojeným přívěsem na rovném povrchu vozovky, na kterém není provoz, rychlostí asi 32-40 km/h (20-25 mph) a plně použijte ruční přívěs

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

páka brzdy. Zkontrolujte také, zda brzdová světla přívěsu a ostatní světla fungují správně.

- Pokud brzdy přívěsu kdykoli nefungují správně nebo pokud zpráva DIC indikuje problémy s připojením přívěsu nebo brzdami přívěsu, opatrně zatáhněte vozidlo na kraj vozovky, když to dopravní podmínky dovolí.

Pneumatiky na přívěs

Speciální pneumatiky pro přívěs (ST) se liší od pneumatik vozidel. Pneumatiky návěsu jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají předcházet houpání a nesou těžké náklady. Tyto vlastnosti mohou ztížit určení nízkého tlaku v pneumatikách přívěsu pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky vychladlé. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách přívěsu, viz popis systému sledování tlaku v pneumatikách přívěsu a aplikaci pro přívěs.

Pneumatiky přívěsu se časem zhoršují. Na bočnici pneumatiky přívěsu bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje vyměnit pneumatiky starší než šest let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nenakládejte přívěs větší hmotností, než pro kterou jsou pneumatiky navrženy. Nosnost je uvedena na bočnici pneumatiky přívěsu.

Před jízdou se vždy seznamte s maximální povolenou rychlostí pro pneumatiky přívěsu. To může být výrazně nižší než rychlostní hodnocení pneumatiky vozidla. Rychlostní kategorie může být na bočnici pneumatiky přívěsu. Pokud není rychlostní třída zobrazena, je výchozí rychlostní třída pneumatik přívěsu 105 km/h (65 mph).

Trailingová aplikace**Aplikace Trailer Light**

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailing je na domovské obrazovce infotainmentu.

Zobrazení stavu

Zobrazení stavu ukazuje:

- Světla
- Kontrolní seznam

- Brzdy (pokud jsou ve výbavě)

Každá část zobrazuje informace o stavu funkce na vysoké úrovni. Výběrem sekce se otevře nová obrazovka s dalšími informacemi a/nebo možnostmi.

Test světla

Vyberte „Start“ pro opakované zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Spouštěcí světla se rozsvítí jako první a zůstanou svítit po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát zabliká.
4. Pravé směrové světlo třikrát zabliká.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.
6. Opakujte kroky 2–5 po dobu přibližně jedné minuty a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Zvolte „Stop“ pro zastavení testu.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.

- Převodovka je vyřazena z P (parkování).
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Blinkr je aktivován.
- Aktivují se výstražná světla.

Kontrolní seznam

Tento pohled ukazuje doporučené kroky, které je třeba provést před tažením přívěsu.

- Pokud byl tento krok dokončen, dotkněte se políčka vedle každé položky.
 - Klepnutím na > získáte podrobné zobrazení každého kroku.
 - V každém podrobném zobrazení procházejte dotykem Další a Zpět mezi kroky.
- Dotkněte se Clear All pro vymazání dokončených stavů ze všech položek v aktuální kontrolní seznam.

Brzdy

Je-li vybaveno systémem Integrated Trailer Brake Controller (ITBC) a je-li připojený přívěs vybaven elektrickými brzdami nebo elektrickými přes hydraulickými brzdami, toto zobrazení zobrazí aktuální stav brzd včetně nastavení zesílení a výkonu brzdy. Pokud není el

jsou detekovány brzdy nebo pokud není připojen žádný přívěs, toto zobrazení zobrazí poslední známé nastavení zesílení brzdy a výstup se zobrazí jako přerušované čáry.

- Dotkněte se Add To Driver Display pro zobrazení zesílení a výstupu brzdění přívěsu v informačním centru řidiče (DIC).
- Klepnutím na Jak nastavit zesílení získáte přístup k podrobným krokům pro nastavení zesílení brzdění přívěsu.

Systém aplikace Trailing zobrazí všechny problémy s brzdami hlášené ovladačem brzd přívěsu v zobrazení brzd. Může být vyžadována diagnostika a servis přívěsu. V případě potřeby opravte brzdy přívěsu. Na problém s brzděním přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Viz část „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ níže *Tažné zařízení 3234*.

Trailingová aplikace

Pokud je ve výbavě, aplikace Trailing je na domovské obrazovce infotainmentu.

Tato funkce vytváří profily pro připojené přívěsy pro zobrazení stavu a ukládání a sledování informací o využití přívěsu.

Úvodní stránka aplikace Trailing se zobrazí při prvním otevření aplikace Trailing z domovské obrazovky infotainmentu.

Když je přívěs elektricky připojen a profil přívěsu nebyl vytvořen, bude zde možnost vytvořit profil, použít profil hosta nebo vybrat příslušenství.

Po vytvoření profilu přívěsu a elektrickým připojení přívěsu se objeví vyskakovací okno detekce přívěsu se seznamem všech vlastních profilů přívěsu uložených ve vozidle.

- Chcete-li načíst existující profil upoutávky, vyberte jeden z uvedených profilů upoutávky nebo načtete profil upoutávky hosta výběrem GUEST TRAILER.
- Výběrem Příslušenství jako aktivního profilu přívěsu se vyskakovací okno zavře.
- Posunutím vozidla z polohy P (park) se jako aktivní profil přívěsu vybere Guest Trailer a zavře se vyskakovací okno.

Vytvořte profil přívěsu

Dotkněte se možnosti Přidat přívěs ve vyskakovacím okně detekce přívěsu nebo se dotkněte + Přidat nový přívěs v aplikaci Trailing.

Po vytvoření profilu mohou být v sekcích zobrazených v zobrazení stavu dostupné nastavení pro další funkce upoutávky. Viz „Zobrazení stavu“ níže.

Importujte profil přívěsu

1. Dotkněte se Importovat ve vyskakovacím okně detekce upoutávky nebo se dotkněte Importovat v aplikaci Trailing.

2. Importujte profil podle pokynů na obrazovce.

Po importu profilu jej lze vybrat ze seznamu upoutávek. Pokud je ve výbavě, připomenutí režimu tažení/vytahování a nastavení zesílení brzdy se neimportují.

Nastavení funkcí přívěsu

Nastavení upozornění na boční slepou zónu přívěsu

Podle pokynů na obrazovce zadejte rozměry přívěsu.

Abyste bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být rozměry přívěsu v rozsahu.

- Délka přívěsu: Změřte od středu spráhla k nejvzdálenějšímu zadnímu bodu na přívěsu.
- Šířka přívěsu: Změřte od levého okraje k pravému okraji karoserie přívěsu nebo od levého okraje k pravému okraji lodí, pokud táhnete lodní přívěs.

Pokud jsou rozměry přívěsu mimo rozsah, tato funkce není k dispozici.

Údržba přívěsu

Chcete-li nastavit připomenutí údržby, viz část „Údržba“ níže.

Zobrazení stavu

Pokud je připojen přívěs, zobrazení stavu zobrazuje informace o stavu aktivního profilu přívěsu.

Pokud není připojen žádný přívěs, zobrazení stavu zobrazuje poslední profil přívěsu se stavem Nepřipojeno.

Zobrazení stavu ukazuje:

- Světla
- Údržba
- Kontrolní seznam
- Brzdy (pokud jsou ve výbavě)

Posunutím doprava nebo doleva zobrazíte další možnosti.

Zobrazení stavu zobrazuje ujeté kilometry a informace o spotřebě paliva.

Každá část zobrazuje informace o stavu funkce na vysoké úrovni. Výběrem sekce se otevře nová obrazovka s dalšími informacemi a/nebo možnostmi.

Světla

Toto zobrazení zobrazuje názvy kolíků konektoru přívěsu, obrázek konektoru přívěsu a obrázek zadní části přívěsu.

- Jakýkoli kolík konektoru, který selže, bude mít jantarovou barvu s odpovídajícím umístěním zvýrazněným na obrázku na zadní straně přívěsu.
- Pokud je připojení přívěsu detekováno bez jakýchkoli závad, zobrazí se v zobrazení Žádné problémy nenalezeny.

Když je připojen přívěs, Trailing App System detekuje připojení přívěsu pomocí světelných obvodů Stop/Turn Signal a požádá řidiče, aby nastavil profil přívěsu prostřednictvím systému Trailing App System na obrazovce infotainmentu. Když je připojen přívěs a je vybrán výchozí profil přívěsu, systém aplikace Trailing nezobrazí uživateli upozornění na detekci přívěsu.

Když je připojen přívěs a vozidlo je vypnuté, Trailing App System periodicky pulzuje obvody osvětlení přívěsu, aby ověřil, že je stále připojen. V důsledku této detekce připojení přívěsu mohou světla přívěsu pravidelně blikat. Tyto záblesky

může být viditelnější v prostředí s tmavým okolním světlem. Blikající nebo blikající světla jsou normální stav a systém Trailing App System má vestavěné ochrany, které zabráňují vybití baterie. Je-li aktivováno upozornění na krádež, frekvence a vzor tohoto blikání se mění.

Pokud se přívěs odpojí, když je vozidlo zapnuté, na DIC se okamžitě zobrazí zpráva. Pokud se přívěs odpojí, když je vozidlo vypnuté, při příštím zapnutí vozidla se na DIC zobrazí zpráva. V případě potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.

Problém s připojením

Pokud dojde ke ztrátě některého z připojení přívěsu, zobrazí se na DIC zpráva. Obrazovka infotainmentu také zobrazí problém s připojením v zobrazení stavu světel.

Zjištěny poruchy osvětlení přívěsu

Trailing App System monitoruje elektrické závady na světlech přívěsu. Pokud dojde k problému s osvětlením, na DIC se zobrazí zpráva. Obrazovka infotainmentu zobrazuje problém s osvětlením v zobrazení stavu světel. V případě potřeby opravte světla přívěsu. Na problém s osvětlením přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Připojení Running Lights nemusí detekovat částečné výpadky. Aktivujte test světel a zkontrolujte všechna světla přívěsu. Viz „Test světel“ následující.

Test světel

Dotkněte se Start Light Test pro opakované zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Spouštěcí světla se rozsvítí jako první a zůstanou svítit po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí asi na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát zabliká.
4. Pravé směrové světlo třikrát zabliká.
5. Světla zpátečky se rozsvítí asi na dvě sekundy.
6. Kroky 2–5 opakujte přibližně jednu minutu a 45 sekund, nebo dokud se test nedeaktivuje.

Klepnutím na Stop ručně zastavíte test.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.

- Převodovka je vyřazena z P (parkování).
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Blinkr je aktivován.
- Aktivují se výstražná světla.

Údržba

Zobrazení stavu údržby zobrazuje připomenutí pro profil přívěsu.

- Klepnutím na připomenutí jej zobrazíte, resetujete, odstraníte nebo upravíte.
 - Ukazatel průběhu zežloutne, když položka údržby dosáhne 90 % dokončení.
 - Po dosažení položky údržby se ukazatel průběhu změní na červenou 100% kompletní.
- Klepnutím na Nové připomenutí přidejte nové připomenutí údržby.

Navrhaná připomenutí, která byla nastavena dříve, se nezobrazí. Navrhaná připomenutí, která nebyla nastavena, mají vedle sebe prázdná pole. Maximální počet upomínek je 50.

Upozornění na údržbu

- Klepnutím na Resetovat resetujete hodnoty času a ujetých kilometrů pro připomínku.

- Klepnutím na Připomenout později připomenutí odložíte.

Pokud je nadcházející výstraha (90 %) zrušena, znovu se nezobrazí.

Pokud se upozornění na nutnost údržby (100 %) zruší, objeví se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

Vždy dodržujte pokyny k údržbě dodané s přívěsem.

Zobrazení kontrolního seznamu

Tento pohled ukazuje doporučené kroky, které je třeba provést před tažením přívěsu.

- Pokud byl tento krok dokončen, dotkněte se políčka vedle každé položky.
- Doteč4pro přístup k podrobnému zobrazení každého kroku. V každém podrobném zobrazení můžete mezi kroky procházet stisknutím Další a Předchozí.
- Dotkněte se Clear All pro vymazání dokončených stavů ze všech položek v aktuální kontrolní seznam.

Vlastní položky kontrolního seznamu

Pro každý kontrolní seznam profilu přívěsu existuje možnost vytvořit vlastní položky, které se v kontrolním seznamu zobrazí. Vlastní položka se zobrazí ve spodní části kontrolního seznamu.

Hostující trailer

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty, kontrolní seznam zobrazuje omezený základní kontrolní seznam.

Není připojen žádný přívěs

Pokud není připojen žádný přívěs, kontrolní seznam zobrazuje poslední vybraný profil přívěsu.

Brzdy

Je-li vybaven systémem ITBC a je-li připojený přívěs vybaven elektrickými brzdami nebo elektrickými přes hydraulické brzdy, tento pohled zobrazuje aktuální stav brzd včetně nastavení zesílení a výkonu brzdy. Pokud nejsou detekovány žádné elektrické brzdy nebo pokud není připojen žádný přívěs, toto zobrazení zobrazuje poslední známé nastavení zesílení brzdy a výstup zobrazený jako přerušované čáry.

- Klepnutím na Zobrazit v clusteru zobrazíte zesílení a výstup brzdy přívěsu v DIC.
- Klepnutím na Jak nastavit zesílení brzdění získáte přístup k podrobným krokům pro nastavení zesílení brzdění přívěsu.

Systém aplikace Trailing zobrazuje všechny problémy s brzdami hlášené ovladačem brzd přívěsu v zobrazení brzd. Může být vyžadována diagnostika a servis přívěsu. V případě potřeby opravte brzdy přívěsu. Na problém s brzděním přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Viz „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ pod *Tažné zařízení B234* pro více informací o brzdách přívěsu vozidla.

Zobrazení stavu upoutávky pro hosty

Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty, v zobrazení Stav se zobrazí:

- Světla
- Kontrolní seznam
- Brzdy (pokud jsou ve výbavě)

Zobrazení stavu přívěsu zobrazuje ujeté kilometry a informace o spotřebě paliva. Počet ujetých kilometrů a spotřeba paliva se vynulují po odpojení přívěsu.

Zobrazení stavu příslušenství

Pokud je aktivní profil příslušenství, informace o stavu přívěsu nejsou k dispozici.

Pohled na přívěsy

- Klepnutím na ikonu/název profilu upoutávky v zobrazení stavu můžete zobrazit, aktivovat, vytvořit, upravit nebo odstranit profily upoutávky.
- Pokud je připojen přívěs, klepnutím na název profilu přívěsu aktivujete profil přívěsu.

Na vozidle může být až pět vlastních profilů přívěsu.

Vlastní profily upoutávek a upoutávka hostů jsou v pořadí podle nejčastěji používaných. Profil příslušenství je zobrazen pod Profily vlastní upoutávky a Profilem upoutávky pro hosty.

Hostující trailer

Pokud je aktivním profilem přívěsu hosta, lze posílat upozornění na detekci přívěsu, stav světel/připojení, krádež a upozornění na odtah/odtah. Systém nesleduje celkový počet ujetých kilometrů ani spotřebu paliva, ale systém sleduje ujeté kilometry a spotřebu paliva, pokud je aktivní Profil přívěsu pro hosty. Připomenutí údržby nelze nastavit pro profil upoutávky pro hosty. Profil upoutávky hosta nelze upravit.

Příslušenství

Pokud je profil příslušenství aktivní, nebudou odesílána upozornění a systém nebude sledovat ujeté kilometry ani spotřebu paliva. Připomenutí údržby nelze nastavit pro profil Příslušenství. Profil příslušenství nelze upravit.

Paměť zisku brzdy přívěsu

Systém může uložit nastavení zesílení brzdění profilu přívěsu nebo profilu přívěsu hosta. Když je vybrán profil přívěsu nebo profil přívěsu hosta a je nastaveno nastavení zesílení brzdění pro tento profil přívěsu, systém vyvolá uloženou hodnotu zesílení brzdění.

Pokud je profil přívěsu již aktivní a pro tento profil přívěsu bylo nastaveno zesílení brzdění, systém vyvolá hodnotu zesílení brzd při každém zapnutí vozidla.

Pokud dojde k chybě v nastavení zesílení brzdění pro profil přívěsu, zobrazí se vyskakovací okno. Pokud je aktivní profil upoutávky pro hosty nebo není připojena žádná upoutávka, vyskakovací okno se nezobrazí.

Zesílení brzdění přívěsu by mělo být nastaveno pro konkrétní podmínky přívěsu a musí být upraveno vždy, když se změní naložení vozidla, naložení přívěsu nebo podmínky povrchu vozovky.

Úprava profilu přívěsu

Klepnutím na ikonu/název profilu upoutávky v zobrazení stavu otevřete zobrazení profilu upoutávky:

- **Název přívěsu**
- Celkový počet kilometrů
- Průměrná spotřeba paliva
- Smazat/odebrat upoutávku
- Nastavit jako výchozí upoutávku
- Upozornění na režim tažení/vytahování
- Upozornění na krádež
- Upozornění na údržbu

Název přívěsu

Stisknutím upravíte název profilu přívěsu. Použijte alespoň jeden znak a žádné mezery.

Celkový počet kilometrů

- Dotykem upravíte kilometráž profilu přívěsu.
- Dotkněte se Reset pro vynulování ujetých kilometrů přívěsu nebo zadejte novou hodnotu a dotkněte se Uložit.

Vliv na upomínky údržby

Pokud se počet ujetých kilometrů vynuluje nebo změní a již se nashromáždil, všechna nastavená připomenutí údržby budou odpovídajícím způsobem upravena.

Průměrná spotřeba paliva

Klepnutím na Resetovat resetujete průměrnou spotřebu paliva pro profil přívěsu.

Odebrat přívěs

1. Stiskněte Odebrat profil přívěsu a všechna jeho nastavení.
2. Stisknutím tlačítka Storno zavřete vyskakovací okno a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Odstranit se zobrazí, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odstranění profilu přívěsu odstraní profil z vozidla, ale profil bude stále spojen s uživatelským účtem. Pokud však není připojený plán OnStar, na tlačítku odebrat se zobrazí nápis DELETE a profil se trvale smaže.

Nastavit jako výchozí upoutávku

Klepnutím na Nastavit jako výchozí upoutávku vyberte aktuální profil jako výchozí.

Výchozí profil přívěsu se automaticky vybere při každém zjištění nového připojení. Upozornění detekce přívěsu se již nebude zobrazovat.

Pokud je toto nastavení vypnuto, aktuální profil upoutávky není výchozí upoutávka.

Připomenutí režimu tažení/vytahování

Toto je připomínka, abyste při tažení přívěsu zapnuli režim tažení/vytahování. Vidět *Odtah/odtah*

Režim 3 175.

Klepnutím na Připomenutí režimu tažení/vytahování zapnete/vypnete připomenutí režimu tažení/vytažení pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení je výchozí pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky hosta, vypnuto.

Pokud je režim tažení/vytahování vypnutý a toto nastavení je pro profil přívěsu zapnuto, při každém zapnutí vozidla se zobrazí připomenutí zapnutí režimu odtahu/vytažení, když je profil přívěsu aktivní.

Pokud je zapnutý režim tažení/vytahování a toto nastavení je zapnuto pro profil přívěsu, připomenutí se nezobrazí, když je profil přívěsu aktivní.

Upozornění na krádež

Upozornění na krádež lze nastavit, pokud je připojen přívěs a je aktivováno upozornění. Když je přívěs odpojen a vozidlo je vypnuté, zazní alarm.

Klepnutím na možnost Theft Alert (Upozornění na krádež) zapnete/vypnete upozornění na krádež pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení je ve výchozím nastavení vypnuto pro každý profil upoutávky, včetně profilu upoutávky hosta.

Pokud je nastavení zapnuto pro aktivní profil přívěsu, vozidlo má plán služeb OnStar nebo připojený a k účtu bylo přidáno číslo vašeho smartphonu, váš smartphone obdrží upozornění, že se vybraný přívěs odpojil od vozidla.

Pokud je nastavení pro daný profil přívěsu vypnuto, váš smartphone neobdrží upozornění, i když je profil přívěsu aktivní.

Upozornění na údržbu

Klepnutím na Upozornění údržby zapnete/vypnete Upozornění na údržbu pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Toto nastavení je ve výchozím nastavení zapnuto pro každý profil. Budou přijímána všechna upozornění na údržbu pro tento aktivní profil přívěsu.

Vypněte toto nastavení, chcete-li zrušit upozornění na údržbu, když je tento profil přívěsu aktivní.

Konverze a doplňky

Doplňkové elektrické vybavení

{Varování

Konektor datového spoje (DLC) se používá pro servis vozidla a testování emisí/údržbu. Vidět *Porucha*

Kontrolka (kontrolka motoru)388. Zařízení připojené k DLC – jako například vozový park s náhradními díly nebo zařízení pro sledování chování řidičů – může rušit systémy vozidla. Mohlo by to ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost součástí a nevztahuje se na ně záruka vozidla. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

Doplňkové vybavení může vybijet 12V baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte přidat do vozidla cokoli elektrického, viz *Servis airbagu vybaveného Vozidlo349a Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy349.*

Informace o zapojení pomocných spínačů najdete na www.gmupfitter.com nebo se obraťte na svého prodejce.

Péče o vozidlo

Obecné informace

Obecné informace	252
Kalifornské chloristanové materiály	
Požadavky	252
Příslušenství a úpravy	252

Kontroly vozidel

Provádění vlastních servisních prací	252
Kapota	253
Přehled motorového prostoru	255
Motorový olej	256
Systém životnosti motorového oleje	258
Kapalina pro automatickou převodovku	258
Systém životnosti vzduchového filtru motoru	259
Vzduchový čistič motoru/filtr	259
Chladicí systém	260
Přehřátí motoru	263
Ventilátor motoru	264
Kapalina do ostříkovačů	265
Brzdy	265
Systém životnosti brzdových destiček	266
Brzdová kapalina	267
Baterie – Severní Amerika	268
Pohon čtyř kol	268
Přední náprava	269
Zadní náprava	269

Parkovací brzda a P (parkovací) mechanismus	
Kontrola	269
Výměna lišty stěrače	270
Výměna čelního skla	270

Zaměřování světlometů

Nasměrování předních světlometů	271
---------------------------------------	-----

Výměna žárovky

Výměna žárovky	271
LED osvětlení	271
Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a	
Záložní lampy	271
Středové vysoko namontované brzdové světlo	
(CHMSL) a Cargo Lamp	273
Osvětlení SPZ	273

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému	274
Pojistky a jističe	275
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	276
Pojistkový blok přístrojové desky	280

Kola a pneumatiky

Pneumatiky	284
Zimní pneumatiky	285
Pneumatiky pro všechny terény	285
Označení bočnice pneumatiky	285
Označení pneumatik	287
Terminologie a definice pneumatik	289
Tlak v pneumatikách	290
Systém sledování tlaku v pneumatikách	291

Činnost systému sledování tlaku v pneumatikách	292
Kontrola pneumatik	296
Rotace pneumatik	297
Když je čas na nové pneumatiky	298
Nákup nových pneumatik	298
Pneumatiky a kola různých velikostí	299
Jednotné třídění kvality pneumatik	300
Geometrie kol a vyvážení pneumatik	301
Výměna kola	301
Sněhové řetězy	302
Pokud dojde k prasknutí pneumatiky	302
Výměna pneumatik	304
Plnohodnotná rezervní pneumatika	313

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika	314
---------------------------------------	-----

Odtah Vozidla

Přeprava vozidla se zdravotním postižením	316
Odtah rekreačních vozidel	317

Péče o vzhled

Péče o exteriér	321
Péče o interiéř	325
Podlahové rohože	328

Obecné informace

Potřebujete-li servis a náhradní díly, navštivte svého prodejce. Obdržíte originální díly GM a servisní pracovníky vyškolené a podporované GM.

Originální díly GM mají jednu z těchto značek:



Kalifornské požadavky na materiály s chloristanem

Některé typy automobilových aplikací, jako jsou iniciátory airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klíčích, mohou obsahovat chloristan

materiálů. Materiál chloristan – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Viz www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Příslušenství a úpravy

Přidání neprodejného příslušenství nebo provedení úprav na vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně věcí, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízda a ovládání, emisní systémy, aerodynamika, odolnost, asistenční systémy řidiče a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Na poškození komponent odpružení způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení se nevztahuje záruka na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace nebo použití necertifikovaných dílů, včetně úprav řídicího modulu nebo softwaru, není kryto podmínkami záruky vozidla a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby se doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Navštivte svého prodejce, aby vozidlo doplnil pomocí originálního příslušenství GM nainstalovaného technikem prodejce.

Také, viz *Přidání vybavení do vozidla vybaveného airbagy* 349.

Kontroly vozidel

Provádění vlastní servisní práce

{Varování

Práce na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte správné znalosti, servisní příručku, nástroje nebo díly. Před prováděním jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku pro své vozidlo.

Pozor

I malé množství znečištění může způsobit poškození systémů vozidla. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kontaktu s kapalinami, uzávěry nádrží nebo měrkami.

Pro objednání správné servisní příručky viz
Informace pro objednání publikace 3350.

Toto vozidlo má systém airbagů. Než se pokusíte provést vlastní servisní práce, viz
Servis vozidla vybaveného airbagem 349.

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním vozidla, před prováděním jakýchkoli servisních prací otevřete kapotu, abyste zabránili dálkovému startování vozidla náhodou. Vidět *Vzdálený start vozidla* 313.

Uchovávejte záznam se všemi příjmy dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech servisních prací provedeno. Vidět *Záznamy o údržbě* 339.

Kapuce

{Varování

Před otevřením kapoty vypněte vozidlo. Pokud motor běží s otevřenou kapotou, můžete se zranit vy nebo ostatní.

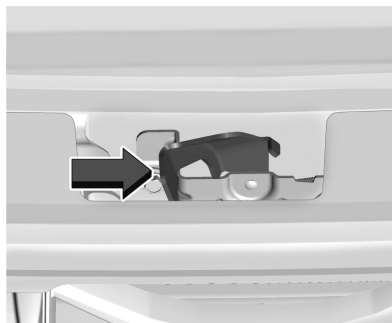
{Varování

Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřívát. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavici nebo ručník, abyste zabránili přímému kontaktu s pokožkou.

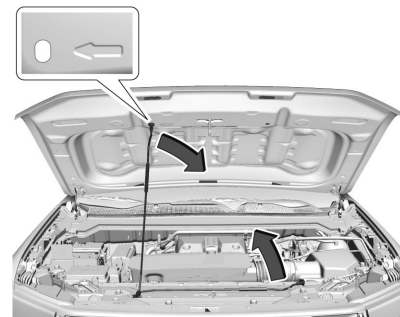
Před otevřením odstraňte veškerý sníh z kapoty.

Chcete-li otevřít kapotu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty si symbol. Nachází se na levé spodní straně přístrojové desky.



2. Jděte do přední části vozidla a najděte sekundární uvolňovací páku pod předním středem kapoty. Zatlačte na uvolňovací páčku sekundárního krytu doprava.



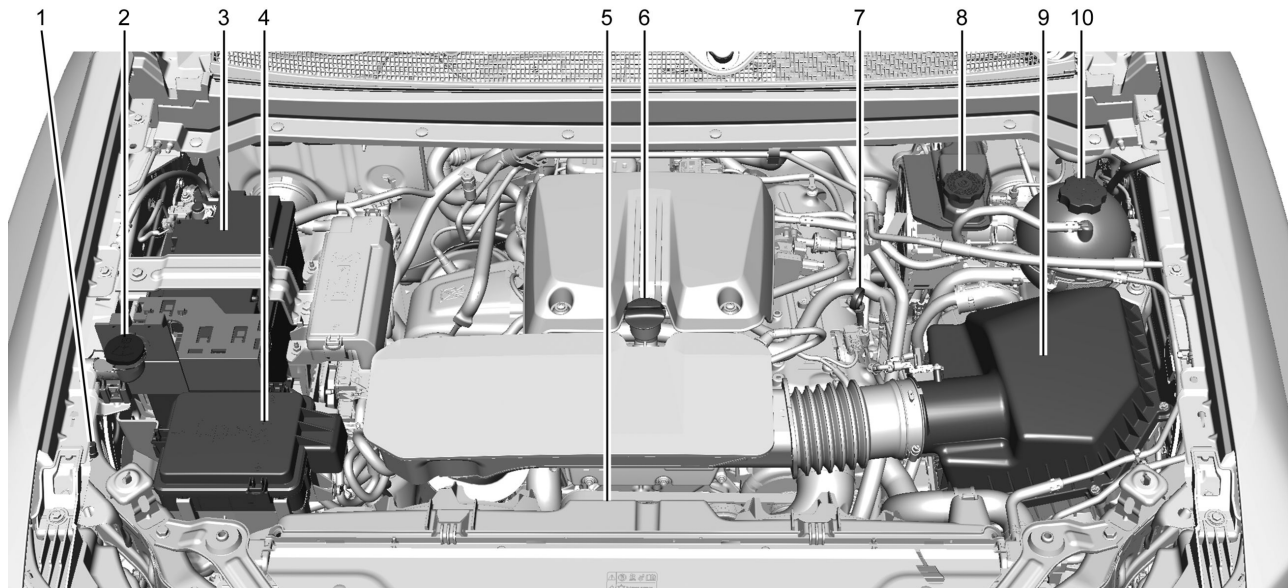
3. Zvedněte kapotu pouze natolik, abyste uvolnili vzpěru kapoty z jejího držáku, a vložte ji do otvoru označeného šipkou na spodní straně kapoty. Přílišné zvednutí kapoty může uvolnit části sousedící se závěsy.

Zavření kapoty:**{Varování**

Nejezděte s vozidlem, pokud není kapota zcela zajištěna. Kapota by se mohla úplně otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit havárii. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před jízdou vždy úplně zavřete kapotu.

1. Před zavřením krytu se ujistěte, že jsou všechna víčka řádně nasazena a že jsou odstraněny všechny nástroje.
2. Zvedněte kapotu pouze natolik, abyste uvolnili tyč podpěry kapoty z otvoru na spodní straně kapoty. Přílišné zvednutí kapoty může uvolnit části sousedící se závěsy.
3. Vratte podpěrnou tyč do jejího držáku. Podpěrná tyč musí při vrácení do držáku zaklapnout na místo, aby nedošlo k poškození kapoty.
4. Spustte kapotu 20 cm (8 palců) nad vozidlo a uvolněte ji. Zkontrolujte, zda je kapota zcela zajištěna. V případě potřeby tento postup opakujte s další silou.

Přehled motorového prostoru



Motor 2,7L L4 (L3B).

1. Vzdálený negativní (–) bod uzemnění. Vidět *Skokový start – Severní Amerika* 3.14.
2. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla. Vidět *Kapalina do ostřikovačů* 3.265.
3. Baterie. Vidět *Baterie – Severní Amerika* 3.268.
4. Pojistkový blok motorového prostoru. Vidět *Pojistkový blok motorového prostoru* 3.276.
5. Ventilátor chlazení motoru (mimo výhled). Vidět *Chladicí systém* 3.260.
6. Plnicí uzávěr motorového oleje. Vidět *Motorový olej* 3.256.
7. Měrka motorového oleje. Vidět *Motorový olej* 3.256.
8. Nádržka brzdové kapaliny. Vidět *Brzdová kapalina* 3.267.
9. Vzduchový čistič/filtr motoru. Vidět *Čistič vzduchu/filtr motoru* 3.259.
10. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Vidět *Chladicí systém* 3.260.

Motorový olej

Pro zajištění správného výkonu motoru a dlouhé životnosti je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správné třídy viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte správnou hladinu oleje. Viz „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy přidat motorový olej“ v této části.
- Vyměňte motorový olej ve vhodnou dobu. Vidět *Systém životnosti motorového oleje* 3.258.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v této části.

Kontrola motorového oleje

Hladinu motorového oleje kontrolujte pravidelně, každých 650 km (400 mil), zejména před dlouhou cestou. Rukojeť měrky motorového oleje je smyčka. Vidět *Motor Přehled oddělen* 3.255 pro umístění.

{Varování

Rukojeť měrky motorového oleje může být horká; mohou by tě to spálit. K dotyku rukojeti měrky použijte ručník nebo rukavici.

Pokud se zobrazí zpráva informačního centra řidiče (DIC) s nízkým obsahem oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Postupujte podle těchto pokynů:

- Chcete-li získat přesné údaje, zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje poté, co byl motor vypnutý alespoň dvě hodiny. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným údajům. Přesnost se zlepšuje při kontrole studeného motoru před nastartováním. Odstraňte měrku a zkontrolujte hladinu.
- Pokud nemůžete počkat dvě hodiny, musí být motor vypnutý alespoň 15 minut, pokud je motor teplý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor není teplý. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou papírovou utěrkou nebo hadříkem a poté ji zcela zasuňte zpět. Vyjměte ji znovu, držte špičku dolů a zkontrolujte hladinu.

Kdy přidat motorový olej



Pokud je olej pod šrafovanou oblastí na špičce měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, přidejte 1 l (1 qt) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Viz „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části pro vysvětlení, jaký druh oleje použít. Objem klikové skříně motorového oleje viz *Kapacity a specifikace 3341*.

Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladiny oleje nad nebo pod přijatelným provozním rozsahem uvedeným na měrce jsou škodlivé pro motor. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor má tolik oleje, že se hladina oleje dostane nad šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), může dojít k poškození motoru. Vypustte přebytečný olej nebo omezte jízdu vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytečný olej odstranil.

Vidět *Přehled motorového prostoru 3255* pro umístění uzavěru plnicího hrdla motorového oleje.

Přidejte dostatek oleje, aby hladina byla někde ve správném provozním rozsahu. Po průchodu zasuňte měrku úplně zpět.

Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na třídě viskozity.

Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 3336*.

Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny společností GM jako splňující specifikaci dexos1, jsou označeny logem schváleného dexos1.



Pozor

Pokud nepoužijete doporučený motorový olej nebo ekvivalentní olej, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Viskozitní stupeň

Používejte motorový olej viskozitní třídy SAE 5W-30. Provoz při nízkých teplotách: V oblastech s extrémním chladem, kde teplota klesá pod -29 °C (-20 °F), lze použít olej SAE 0W-30.

Olej této viskozitní třídy umožní snadnější studené startování motoru při extrémně nízkých teplotách.

Při výběru oleje vhodného stupně viskozity se doporučuje zvolit olej správné specifikace. Viz „Specifikace“ dříve v této části.

Aditiva do motorového oleje/výplachy motorového oleje

Do oleje nic nepřidávejte. Doporučené oleje splňující specifikaci dexos1 jsou vše, co je potřeba pro dobrý výkon a ochranu motoru.

Proplachování systému motorového oleje se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka vozidla.

Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nezdavé a mohou dokonce způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokozce příliš dlouho. Očistěte si kůži a nehty mýdlem a vodou nebo dobrou rukou

čistič. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděv nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Viz varování výrobce o používání a likvidaci ropných produktů.

Použitý olej může být hrozbou pro životní prostředí. Pokud měníte svůj vlastní olej, nezapomeňte před likvidací vypustit všechny olej z filtru. Nikdy nelikvidujte olej vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem, do kanalizace nebo do potoků či vodních ploch. Recyklujte jej tím, že jej odnesete na místo, kde se shromažďuje použitý olej.

Systém životnosti motorového oleje

Kdy vyměnit motorový olej

Toto vozidlo má počítačový systém, který indikuje, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. To je založeno na kombinaci faktorů, které zahrnují otáčky motoru, teplotu motoru a ujeté kilometry. V závislosti na jízdních podmínkách se může počet najetých kilometrů, při kterém je indikována výměna oleje, značně lišit. Aby systém životnosti oleje fungoval správně, je nutné systém resetovat při každé výměně oleje.

Když systém vypočítá, že se životnost oleje zkrátila, zobrazí se zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, což znamená, že

výměna oleje nutná. Vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil). Je možné, že při jízdě za nejlepších podmínek může systém životnosti oleje indikovat, že výměna oleje není nutná až po dobu jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a v této době musí být systém resetován. Váš prodejce vyškolil servisní pracovníky, kteří provedou tuto práci a resetují systém. Je také důležité pravidelně kontrolovat olej v průběhu intervalu výměny oleje a udržovat jej na správné úrovni.

Pokud dojde k náhodnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje. Nezapomeňte resetovat systém životnosti oleje při každé výměně oleje.

Jak resetovat systém životnosti motorového oleje

Resetujte systém při každé výměně motorového oleje, aby systém mohl vypočítat další výměnu motorového oleje. Po každé výměně oleje vždy obnovte životnost motorového oleje na 100 %. Sám se neresetuje. Resetování systému životnosti motorového oleje:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).

2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Údržba > Životnost oleje > Resetovat. Vidět *Stav vozidla* 3.99.

3. Postupujte podle nabídky a na obrazovce vyberte možnost Resetovat. Poté vyberte Reset pro potvrzení resetování. Procento se změní na 100 %.

Systém se resetuje, když zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY zhasne.

Pokud se při nastartování vozidla znovu zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, systém životnosti motorového oleje nebyl resetován. Opakujte postup.

Kapalina pro automatickou převodovku

Jak zkontrolovat kapalinu automatické převodovky

Není nutné kontrolovat hladinu převodové kapaliny. Únik převodové kapaliny je jediným důvodem ztráty kapaliny. Pokud dojde k úniku, odveďte vozidlo k prodejci a nechte jej co nejdříve opravit.

Pro kontrolu a výměnu převodové kapaliny existuje speciální postup. Protože je tento postup obtížný, měli byste jej provést u svého prodejce. Další informace vám poskytne prodejce.

Pozor

Použití nesprávné kapaliny automatické převodovky může poškodit vozidlo a na poškození se nemusí vztahovat záruka na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu pro automatickou převodovku. Vidět *Doporučeno Kapaliny a maziva* 3336.

Vyměňte kapalinu a filtr v uvedených intervalech v *Plán údržby* 3331a ujistěte se, že používáte kapalinu uvedenou v *Doporučené tekutiny a Maziva* 3336.

Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Pokud je ve výbavě, tato funkce zajišťuje zbývající životnost vzduchového filtru motoru a nejlepší načasování pro změnu. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdě na podmínkách a podmínkách prostředí.

Kdy vyměnit vzduchový filtr motoru

Když informační centrum řidiče (DIC) zobrazí zprávu o výměně vzduchového filtru motoru při příští výměně oleje, dodržujte toto načasování.

Když DIC zobrazí zprávu o brzké výměně vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve. Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud DIC zobrazí zprávu o kontrole systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

Jak resetovat systém životnosti vzduchového filtru motoru

Postup resetování:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Kapaliny a filtry > Vzduchový filtr motoru.

Vidět *Stav vozidla* 399 pokyny pro navigaci a výběr položek.

3. Stiskněte Reset.
4. Potvrďte stisknutím Ano.

Čistič vzduchu/filtr motoru

Vzduchový filtr/filtr motoru je v motorovém prostoru na straně řidiče vozidla.

Vidět *Přehled motorového prostoru* 3255.

Kdy zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru

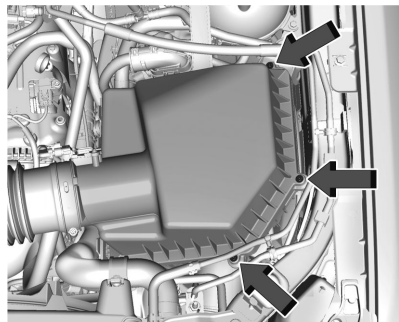
Intervaly výměny a kontroly vzduchového filtru/filtru motoru viz *Údržba*

Plánovat 3331.

Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru

Nestartujte motor ani nenechávejte motor běžet s otevřeným krytem vzduchového filtru motoru. Před vyjmutím vzduchového filtru/filtru motoru se ujistěte, že na krytu vzduchového filtru/filtru motoru a přilehlých součástech nejsou nečistoty a úlomky. Čistič vzduchu/filtr motoru ani součásti nečistěte vodou nebo stlačeným vzduchem.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit vzduchový filtr/filtr motoru:



1. Povolte tři šrouby na horní straně krytu vzduchového filtru motoru.
2. Zvedněte a vysuňte kryt krytu filtru z krytu čističe vzduchu/filtru motoru v závěsu.
3. Vytáhněte filtr.

{Varování

Pokud je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen jedním se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem. Použití náhradního dílu bez stejného přizpůsobení, tvaru a funkce může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

4. Zkontrolujte nebo vyměňte vzduchový filtr/filtr motoru.
5. Opakujte kroky 1-2 a znovu nainstalujte kryt krytu filtru.

Je-li ve výbavě, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru. Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 3.259.*

{Varování

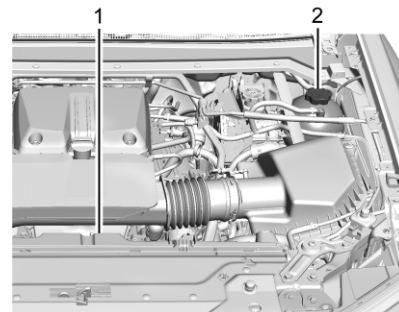
Provoz motoru s vypnutým čističem vzduchu/filtrem může způsobit popálení vás nebo jiných osob. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým filtrem/filtrem, protože při zpětném vzplanutí motoru mohou být přítomny plameny.

Pozor

Pokud je vzduchový čistič/filtr vypnutý, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by jej mohly poškodit. Při jízdě mějte vždy nasazený vzduchový filtr/filtr.

Chladicí systém

Chladicí systém umožňuje motoru udržovat správnou pracovní teplotu.



1. Ventilátor chlazení motoru (mimo výhled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

{Varování

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Nedotýkejte se hadic topení nebo chladiče ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nenechávejte běžet motor, pokud dochází k úniku; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou vozidla opravte případný únik.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí systém ve vozidle je naplněn chladicí směsí motoru DEX-COOL. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva3336a Plán údržby3331*.

Následující text vysvětluje chladicí systém a jak kontrolovat a doplňovat chladicí kapalinu, když je její hladina nízká. Pokud je problém s přehříváním motoru, viz *Přehřívání motoru3263*.

Co použít

{Varování

Obvyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve, než dojde ke správné chladicí směsi. S obvyčejnou vodou nebo nesprávnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

Použijte směs 50/50 čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL. Tato směs:

- Poskytuje ochranu proti zamrznutí až do -37 °C (-34 °F) venkovní teploty.
- Poskytuje ochranu proti varu až do teploty motoru 129 °C (265 °F).
- Chrání před korozí a korozí.
- Nepoškodí hliníkové díly.
- Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

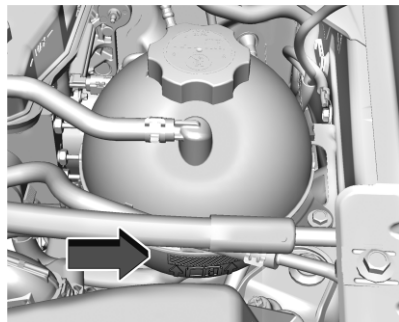
Pozor

Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL splňující normu GM GMW3420 a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo.

Nikdy nelikvidujte chladicí kapalinu motoru vyhazováním do koše nebo vyléváním na zem nebo do kanalizace, potoků nebo vodních ploch. Nechte vyměnit chladicí kapalinu v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky na likvidaci použité chladicí kapaliny. To pomůže chránit životní prostředí a vaše zdraví.

Kontrola chladicí kapaliny

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny musí stát vozidlo na rovném povrchu.



Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina. Pokud se chladicí kapalina uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny vaří, nedělejte nic jiného, dokud nevychladne.

Pokud je chladicí kapalina viditelná, ale hladina chladicí kapaliny není na nebo nad značkou, na kterou ukazuje, přidejte směs čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL v poměru 50/50.

Před tím se ujistěte, že je chladicí systém vychladlý.

Pokud ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny není vidět žádná chladicí kapalina, doplňte chladicí kapalinu následovně:

Jak přidat chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže
chladicí kapaliny

{Varování

Rozlití chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalina obsahuje etylenglykol a bude hořet, pokud jsou části motoru dostatečně horké.

{Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve, než dojde ke správné chladicí směsi. S obyčejnou vodou nebo nesprávnou směsí by se motor mohl příliš zahřát, ale nedošlo by k varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo ostatní by se mohli popálit.

{Varování

Pára a opažené kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

aby vyšly vysokou rychlostí a mohli byste je spálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

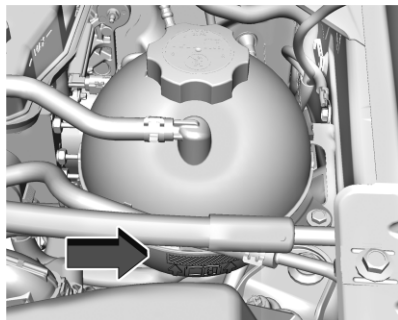
Pozor

Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud ve vyrovnávací nádrži není vidět chladicí kapalina, kontaktujte svého prodejce.

Uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny lze sejmut, když chladicí systém, včetně tlakového uzávěru vyrovnávací nádrže a horní hadice chladiče, již není horký.



1. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane. Syčení znamená, že ještě zbývá nějaký tlak.
2. Stále otáčejte uzávěrem a sejměte jej.



3. Naplňte vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny správnou směsí po značku ukazující na přední straně vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.
4. S uzavřeným uzávěrem vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se horní hadice chladiče nezačne zahřívát. Pozor na ventilátor chlazení motoru. Do této doby může být hladina chladicí kapaliny uvnitř vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny nižší. Pokud je hladina nižší, přidejte do směsi více správné směsi

vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny, dokud hladina nedosáhne značky, na kterou ukazuje na přední straně vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

5. Pevně nasadte uzávěr.
6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny po vypnutí motoru a chladicí kapalině. V případě potřeby opakujte postup plnění chladicí kapaliny kroky 1–6.

Pozor

Pokud není tlakový uzávěr pevně namontován, může dojít ke ztrátě chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je uzávěr správně a pevně zajištěn.

Přehřívání motoru

Vozidlo má na sdruženém přístroji ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru, který varuje před přehřátím motoru. Vidět *Chladicí kapalina motoru Teploměr 384*.

Pozor

Nenechávejte běžet motor, pokud chladicí systém motoru uniká. To může způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a může poškodit systém a vozidlo. Netěsnosti nechte ihned opravit.

Pokud se rozhodnete nezvedat kapotu, když se objeví toto varování, okamžitě vyhledejte servisní pomoc.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.

Poté zkontrolujte, zda běží ventilátor chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, měl by běžet ventilátor. Pokud tomu tak není, nepokračujte v chodu motoru a nechte vozidlo opravit.

Pokud z motorového prostoru vychází pára

{Varování

Pára a opáření kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

aby vyšly vysokou rychlostí a mohli byste se spálit. Nikdy neotáčejte uzávěrem, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

Pokud z motorového prostoru nevychází pára

Pokud se zobrazí varování před přehřátím motoru, ale není vidět ani slyšet žádná pára, problém nemusí být příliš vážný. Někdy může být motor příliš horký, když vozidlo:

- V horkém dni stoupá na dlouhý kopec.
- Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.
- V provozu je dlouhou dobu nečinný.

Pokud se varování přehřátí zobrazí bez známek páry:

1. Vypněte klimatizaci.
2. Zapněte ohříváč na nejvyšší teplotu a na nejvyšší rychlost ventilátoru. Podle potřeby otevřete okna.

3. Když je to bezpečné, sjedzte ze silnice, zařadte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru již není v zóně přehřátí, lze s vozidlem jet. Pokračujte v pomalé jízdě vozidla po dobu asi 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Pokud se varování znovu nerozsvítí, pokračujte v normální jízdě a nechte chladicí systém zkontrolovat, zda je správně naplněn a zda funguje.

Pokud varování přetrvává, okamžitě zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud na páru není vidět, nechte motor tři minuty běžet na volnoběh, když je zaparkovaný. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor, dokud nevychladne.

Ventilátor motoru

Pokud má vozidlo ventilátor chlazení motoru se spojkou, když je spojka zapnutá, ventilátor se otáčí rychleji, aby poskytl více vzduchu pro chlazení motoru. Ve většině každodenních jízdních podmínek se ventilátor točí pomaleji a spojka není plně sepnutá. To zlepšuje spotřebu paliva a snižuje hluk ventilátoru. Při nakládání těžkých vozidel, tažení přívěsu a/nebo vysoko venku

Při vyšších teplotách se otáčky ventilátoru zvyšují s tím, jak spojka plně sepne, takže může být slyšet zvýšený hluk ventilátoru. To je normální a nemělo by se to považovat za prokluzování převodovky nebo řazení navíc. Jde pouze o správnou funkci chladicího systému. Ventilátor se zpomalí, když není vyžadováno dodatečné chlazení a spojka se rozpojí.

Tento zvuk ventilátoru může být také slyšet při startování motoru. Zhasne, když se spojka ventilátoru částečně uvolní.

Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým chladicím ventilátorem (ventilátory), lze při většině každodenních jízd slyšet, jak se ventilátory točí nízkou rychlostí. Pokud není vyžadováno chlazení, mohou se ventilátory vypnout. Při těžkém naložení vozidla, tažení přívěsu, vysokých venkovních teplotách nebo provozu klimatizačního systému se mohou ventilátory přepnout na vysokou rychlost a může být slyšet zvýšený hluk ventilátoru. To je normální a znamená to, že chladicí systém funguje správně. Ventilátory se přepnou na nízkou rychlost, když již není nutné dodatečné chlazení.

Ventilátory chlazení elektrického motoru mohou běžet po otočení motoru. vypnuto. To je normální a není vyžadován žádný servis.

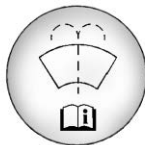
Kapalina do ostřikovačů

Co použít

Používejte kapalinu do ostřikovačů navrženou pro klima, ve kterém vaše vozidlo funguje. Například vozidla provozovaná v klimatech, kde teploty klesají pod bod mrazu, by měla používat kapalinu do ostřikovačů, která poskytuje dostatečnou ochranu proti zamrznutí.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Když je kapalina ostřikovačů nízká, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Před přidáním kapaliny si vždy přečtete pokyny výrobce.



Otevřete uzávěr se symbolem podložky. Doplňte kapalinu do ostřikovače, dokud nebude nádrž plná.

Vidět *Přehled motorového prostoru 3255* pro umístění nádrže.

Pozor

- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů, která obsahuje jakýkoli typ vodoodpudivého povlaku. To může způsobit chvění nebo přeskokování listů stěračů.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikování čelního skla a lak.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů připravenou k použití. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádrží na kapalinu ostřikovače a dalších částí systému ostřikovačů.
- Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidávání vody.
- Když je velmi studená, naplňte nádržku kapaliny ostřikovače pouze do tří čtvrtin. To umožňuje expanzi kapaliny, pokud dojde k zamrznutí, což by mohlo poškodit nádrž, pokud je zcela plná.

Brzdy

Obložení kotoučových brzd mají vestavěné indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdová obložení opotřebovaná a je potřeba obložení nová. Zvuk může přicházet a odcházet nebo je slyšet neustále, když se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

{Varování

Varovný zvuk opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou dobře fungovat. To by mohlo vést k havárii. Když uslyšíte varovný zvuk opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

Pozor

Pokračování v jízdě s opotřebovaným brzdovým obložением může mít za následek nákladné opravy brzd.

Některé jízdni podmínky nebo klima mohou způsobit skřípání brzd při prvním sešlápnutí brzd, které po několika sešlápnutích zmizí. To neznamená, že je s brzdami něco špatné.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné, aby se zabránilo pulzaci brzd. Při otáčení pneumatik zkontrolujte opotřebení brzdového obložení a rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí podle specifikace utahovacího momentu. Vidět

Kapacity a specifikace 3341.

Brzdové destičky by měly být vyměněny jako kompletní sady náprav.

Pojezd brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální výšky nebo pokud dojde k rychlému nárůstu zdvihu pedálu, obraťte se na svého prodejce. To by mohlo být známkou toho, že může být vyžadován servis brzd.

Výměna dílů brzdového systému

Díly brzdového systému vždy vyměňte za nové schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat správně. Brzdový výkon se může změnit mnoha způsoby, pokud jsou nainstalovány nesprávné části brzdy nebo pokud jsou části nainstalovány nesprávně.

Systém životnosti brzdových destiček

Kdy vyměnit brzdové destičky

Toto vozidlo má systém, který odhaduje zbývající životnost předních a zadních brzdových destiček. Zbývající životnost brzdových destiček se zobrazuje v procentech pro každou nápravu. Systém musí být resetován při každé výměně brzdových destiček.

Když systém určí, že je třeba vyměnit brzdové destičky, zobrazí se zpráva, která může zahrnovat zbývající počet kilometrů.

Brzdové destičky by měly být vždy vyměněny jako kompletní sady náprav.

Jak resetovat systém životnosti brzdových destiček

Systém automaticky rozpozná, kdy dojde k výměně výrazně opotřebovaných brzdových destiček. Po zapnutí zapalování po instalaci nových destiček a snímačů opotřebování se zobrazí zpráva. Resetujte systém podle pokynů.

Systém životnosti brzdových destiček lze také ručně resetovat:

1. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Údržba > Brzdová destička Život. Vidět *Stav vozidla 399*.

3. Dotkněte se buď RESET FRONT BRAKE PADS nebo RESET REAR BRAKE PADS.

4. Potvrďte opětovným dotykem RESET. Procento zbývající životnosti brzdových destiček se změní na 100 %.

5. Opakujte postup pro další sadu brzdových destiček, pokud byly také vyměněny.

Jak deaktivovat systém životnosti brzdových destiček

Systém životnosti brzdových destiček lze vypnout. To může být nutné, pokud jsou nainstalovány brzdové destičky bez snímačů opotřebování. Když je systém vypnutý, procenta životnosti přední a zadní brzdové destičky se nezobrazí. Vestavěné indikátory opotřebování, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřebované, však mohou stále určit, kdy destičky

by měl být vyměněn. Vidět *Brzdy 3265*. Vypnutí systému životnosti brzdových destiček: 1.

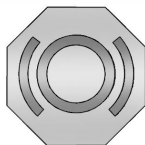
Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).

2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Údržba > Brzdová destička Život. Vidět *Stav vozidla 399*.

3. Stiskněte DISABLE.

Chcete-li znovu zapnout systém životnosti brzdových destiček, postupujte podle výše uvedených kroků a v posledním kroku klepněte na POVOLIT.

Brzdová kapalina



Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou GM, jak je uvedeno na uzávěru nádržky. Vidět *Motor Přehled oddělení 3255* pro umístění nádrže.

Kontrola brzdové kapaliny

S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by hladina brzdové kapaliny měla být mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádržce klesnout:

- Normální opotřebení brzdového obložení. Po instalaci nových obložení hladina kapaliny opět stoupne.

- Únik kapaliny v hydraulickém systému brzd. Nechte opravit hydraulický systém brzd. Při netěsnosti nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím vždy očistěte víčko nádržky brzdové kapaliny a oblast kolem víčka.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny netěsnost nevyřeší. Pokud se přidá kapalina, když jsou obložení opotřebená, bude při montáži nových brzdových obložení příliš mnoho kapaliny. Doplněte nebo odeberte kapalinu, je-li to nutné, pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

{Varování

Pokud přidáte příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a spálit, pokud je motor dostatečně horký. Mohli byste se popálit vy nebo ostatní a mohlo by dojít k poškození vozidla. Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou hladinu, rozsvítí se varovná kontrolka brzd. Vidět *Brzda Výstražná kontrolka systému 390*.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje účinnost brzdové kapaliny. Brzdovou kapalinu vyměňujte ve stanovených intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Vidět *Plán údržby 331*.

Co dodat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou GM z čisté, uzavřené nádoby. Vidět *Doporučeno Kapaliny a maziva 336*.

{Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může způsobit poškození brzdového systému. To by mohlo mít za následek ztrátu brzdění vedoucí k možnému zranění. Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou GM.

Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku. Jakýkoli natřený povrch okamžitě omyjte.

Baterie – Severní Amerika

Originální baterie je bezúdržbová. Neodstraňujte uzávěr a nedolévejte tekutinu.

Vozidlo je vybaveno 12voltovou baterií Absorbed Glass Mat (AGM). Instalace standardní 12V baterie bude mít za následek snížení životnosti 12V baterie.

Některé 12voltové nabíječky baterií mají nastavení baterie AGM. Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječce k omezení nabíjecího napětí na 14,8 V.

Pokud potřebujete novou baterii, podívejte se na náhradní číslo uvedené na štítku původní baterie. Vidět *Přehled motorového prostoru 325* pro umístění baterie.

{Varování

V blízkosti akumulátoru vozidla nepoužívejte zápalky nebo plameny. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

Nekuřte v blízkosti akumulátoru vozidla.

Při práci v okolí akumulátoru vozidla si chraňte oči ochrannými brýlemi.

Udržujte děti mimo dosah baterií vozidla.

{Varování

Baterie obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit.

Při práci s baterií pečlivě dodržujte pokyny.

Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, které mohou způsobit rakovinu a poškození reprodukční schopnosti. Po manipulaci si umyjte ruce.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varován* B 1.

Skládování vozidel

{Varování

Baterie obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud si nedáte pozor, můžete se těžce zranit. Vidět *Skokové startování* -

Severní Amerika 3314 tipy, jak obejít baterii bez zranění.

Méně časté používání: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie, aby se baterie nevybila.

Prodloužené skladování: Odstraňte černý záporný (-) kabel z baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

Pohon čtyř kol

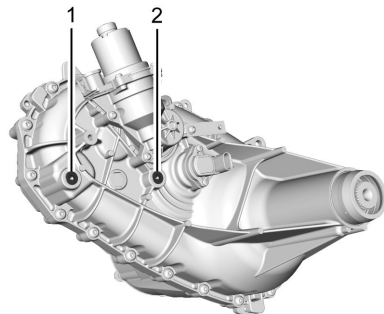
Převodovka

Kdy zkontrolovat mazivo

Viz *Plán údržby 3331* určit, kdy zkontrolovat mazivo.

Jak zkontrolovat mazivo

Automatická převodovka



1. Vypouštěcí zátka

2. Plnicí zátka

Abyste získali přesný údaj, vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.

Pokud je hladina pod dnem otvoru plnicí zátky (2), který se nachází na rozdělovací převodovce, bude nutné přidat nějaké mazivo. Přidejte dostatečné množství maziva, aby se hladina zvýšila na dno otvoru plnicí zátky (2). Dávejte pozor, abyste zástrčku příliš neutáhli.

Kdy vyměnit mazivo

Viz *Plán údržby 3331* určit, jak často měnit mazivo.

Co použít

Viz *Doporučené kapaliny a maziva 3336* určit, jaký druh maziva použít.

Přední náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu přední nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obratťe se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Zadní náprava

Kdy zkontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu zadní nápravy, pokud není podezření na únik nebo není slyšet neobvyklý zvuk. Ztráta tekutin může znamenat problém. Nechte jej zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Obratťe se na svého prodejce.

Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnací nápravy a měla by být vyměněna.

Kontrola parkovací brzdy a P

(parkovacího) mechanismu

{Varování

Když provádíte tuto kontrolu, vozidlo se může dát do pohybu. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození majetku. Ujistěte se, že je před ním místo

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

vozidlo v případě, že se začne rozjíždět. Budte připraveni okamžitě použít běžnou brzdou, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na poměrně strměm kopci s vozidlem směrem dolů. Držte nohu na běžné brzdě a zatáhněte parkovací brzdou.

- **Kontrola přídržnosti parkovací brzdy:** Při běžícím motoru a převodovce v poloze N (neutrál) pomalu uvolňujte pedál brzdy. Udělejte to, dokud nebude vozidlo drženo pouze parkovací brzdou.
- **Kontrola přidržovací schopnosti mechanismu P (parkování):** Při běžícím motoru zařadte polohu P (parkování). Poté uvolněte parkovací brzdou a pomalu uvolňujte tlak z běžného brzdového pedálu.

V případě potřeby servisu kontaktujte svého prodejce.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla by měly být zkontrolovány, zda nejsou opotřeбенé nebo popraskané.

Náhradní čepele se dodávají v různých typech a odstraňují se různými způsoby. Správnou délku a typ lišty stěrače čelního skla viz *Údržba Náhradní díly 338*.

Pozor

Pokud by se raménko stěrače dotklo čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, mohlo by dojít k poškození čelního skla. Jakékoli poškození, ke kterému dojde, nebude kryto zárukou vozidla. Nedovolte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

Výměna lišty stěrače čelního skla:

1. Vytáhněte sestavu stěrače čelního skla z čelního skla.



2. Stiskněte uvolňovací páčku uprostřed lišty stěrače tam, kde je lišta připevněna.

3. Vyměňte lištu stěrače.

4. Pro výměnu lišty stěrače postupujte podle kroků 1–3 v opačném pořadí.

Výměna čelního skla

Systém HUD

Čelní sklo je součástí systému HUD. Pokud je třeba vyměnit čelní sklo, doporučuje se vyměnit čelní sklo od GM. Je nutné nainstalovat náhradní čelní sklo

podle specifikací GM pro správné vyrovnaní. Pokud tomu tak není, může obraz HUD vypadat neostře.

Asistenční systémy pro řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy řidiče, doporučuje se výměna čelního skla GM. Náhradní čelní sklo musí být nainstalováno v souladu se specifikacemi GM pro správné vyrovnaní. Pokud tomu tak není, tyto systémy nemusí fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Pro správnou výměnu čelního skla se obraťte na svého prodejce.

Akustické čelní sklo

Vozidlo je vybaveno akustickým čelním sklem. Pokud je třeba vyměnit čelní sklo, poříďte si akustické čelní sklo, abyste i nadále měli výhody, které akustické čelní sklo může poskytnout.

Zaměřování světlometů

Zaměřování předních světlometů

Nasměrování světlometu bylo přednastaveno a nemělo by vyžadovat žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nasměrování světlometu. Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

Výměna žárovky

Pro správný typ náhradních žárovek nebo jakýkoli postup výměny žárovky, který není uveden v této části, kontaktujte svého prodejce.

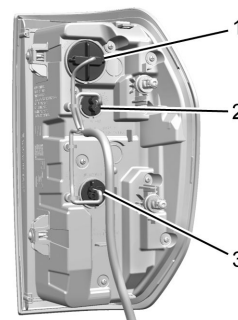
Pozor

Nenahrazujte žárovky náhradními žárovkami LED. To může způsobit poškození elektrického systému vozidla.

LED osvětlení

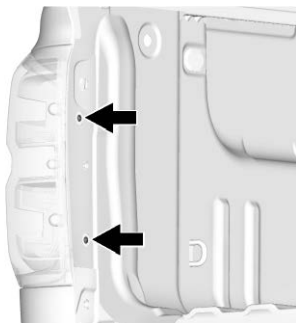
Toto vozidlo má několik LED žárovek. Pro výměnu jakékoli sestavy LED osvětlení kontaktujte svého prodejce.

Koncová světla, směrová světla, brzdová světla a záložní světla

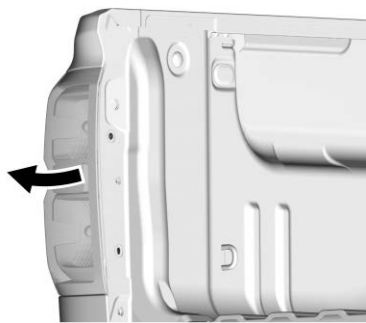


1. Koncové světlo LED, vyhledejte servis u svého prodejce
2. Záložní lampa
3. Brzdové světlo/Blinkr

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



2. Demontujte dva šrouby sestavy zadního světla.
3. Vytáhněte sestavu zadního světla ven, mírným otáčením, abyste odstranili vnitřní pásek plechu, dokud se neuvolní držáky.

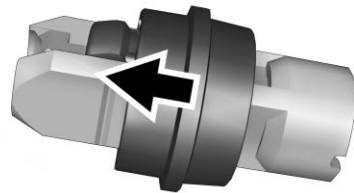


4. Vytáhněte sestavu zadního světla přímo dozadu a vyjměte ji z vozidla. To může vyžadovat silné zatažení, aby se upevňovací prvky uvolnily. Při uvolnění držáků se ozve hluk.

5. Otočte objímkou žárovky proti směru hodinových ručiček.

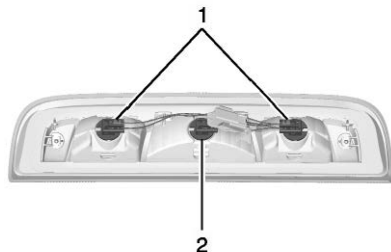
6. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.

7. Vyměňte žárovku, poté vložte objímku žárovky do sestavy zadního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.



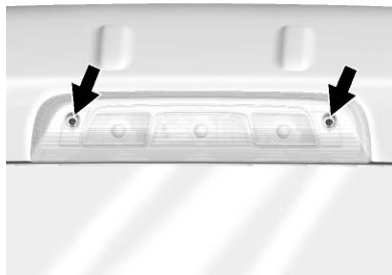
8. Zkontrolujte, zda je pojistný kroužek ve správné poloze. Pokud je pojistný kroužek mimo polohu, nezapadne. Resetujte držák jeho vytažením dopředu pomocí nástroje.
9. Zarovnejte dva vnější zaskakovací držáky a dva vnitřní lokační kolíky během instalace.
10. Ujistěte se, že je sestava zadního světla zarovnaná se stranou krabice.
11. Namontujte zpět dva šrouby sestavy zadního světla.

**Středová vysokonamontovaná brzdová
svítidla (CHMSL) a nákladní svítidla**



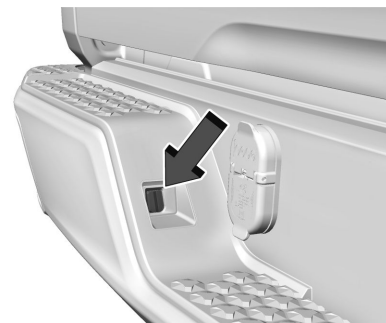
1. Žárovky nákladních světel
2. Žárovka centrálního vysokonamontovaného brzdového světla (CHMSL).

Postup výměny jedné z těchto žárovek:



1. Odstraňte dva šrouby a zvedněte sestavu lampy.
2. Otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji přímo ven.
3. Vytáhněte žárovku přímo z objímky.
4. Vyměňte žárovku a v opačném pořadí kroků 1–3 ji znovu nainstalujte.

Osvětlení SPZ



1. Osvětlení SPZ je umístěno na zadním nárazníku.



- Otočte držákem žárovky na zadní straně nárazníku proti směru hodinových ručiček, aby se uvolnil.
- Vyjměte žárovku z držáku a vyměňte žárovku.
- Vložte držák žárovky do pouzdra žárovky a otočte jím ve směru hodinových ručiček.

Elektrický systém

Přetížení elektrického systému

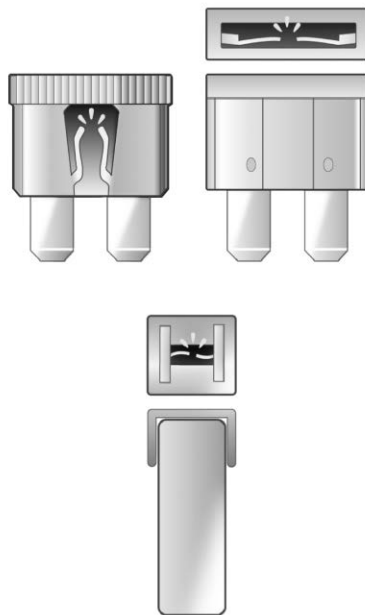
Vozidlo má pojistky a jističe na ochranu před přetížením elektrického systému.

Když je současná elektrická zátěž příliš velká, jistič se rozepne a sepne a chrání obvod, dokud se proudová zátěž nevrátí do normálu nebo dokud nebude problém vyřešen. To výrazně snižuje možnost přetížení obvodu a požáru způsobeného elektrickými problémy.

Pojistky a jističe chrání výkonová zařízení ve vozidle.

Pokud se na silnici vyskytne problém a je třeba vyměnit pojistku, lze si zapůjčit stejnou ampérovou pojistku.

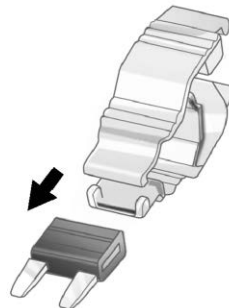
Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na pásek uvnitř pojistky. Pokud je pásek zlomený nebo roztavený, vyměňte pojistku. Vadnou pojistku vyměňte za pojistku stejné velikosti a jmenovité hodnoty.

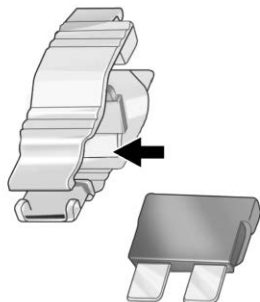


Výměna spálené pojistky

1. Vypněte vozidlo.

- Najděte vytahovač pojistek v pojistkové skřínce motorového prostoru.





3. Pomocí vytažovače pojistek vyjměte pojistku z horní nebo boční strany.
4. Pokud je nutné pojistku okamžitě vyměnit, vypůjčte si z pojistkové skříňky náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou. Vybrat vlastnost vozidla, která není potřebná pro bezpečný provoz vozidla. Opakujte kroky 2-3.
5. Vložte náhradní pojistku do prázdného otvoru ve spálené pojistce.

Při nejbližší příležitosti se obraťte na svého prodejce, aby vyměnil spálenou pojistku.

Zapojení světlometů

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasnutí lamp nebo v některých případech jejich zhasnutí. Pokud se žárovky rozsvěčují a zhasínají nebo zůstávají zhasnuté, nechte ihned zkontrolovat kabeláž světlometu.

Stěrače čelního skla

Pokud se motorek stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem může způsobit poškození táhla stěračů. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a těžký sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a ne sněhem nebo ledem, ujistěte se, že je opraveno.

Pojistky a jističe

Elektroinstalační obvody ve vozidle jsou chráněny proti zkratu kombinací pojistek a jističů. To výrazně snižuje možnost poškození způsobeného elektrickými problémy.

9 Nebezpečí

Pojistky a jističe jsou označeny jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte specifikovaný jmenovitý proud. Použití příliš velké pojistky nebo jističe může způsobit požár vozidla. Vy a ostatní můžete být vážně zraněni nebo zabiti.



{Varování

Instalace nebo použití pojistek, které nesplňují původní specifikace pojistek GM, je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit požár. Vy nebo jiní by mohli být zraněni nebo usmrceni a vozidlo by mohlo být poškozeno.

Vidět *Příslušenství a úpravy* 3252a
Obecné informace 3252.

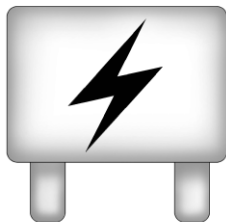
Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit spálenou pojistku, viz

Přetížení elektrického systému 3274.

Pojistkový blok motorového prostoru

Pojistková skříň v motorovém prostoru je v motorovém prostoru. Vidět *Motor*

Přehled oddělení 3255

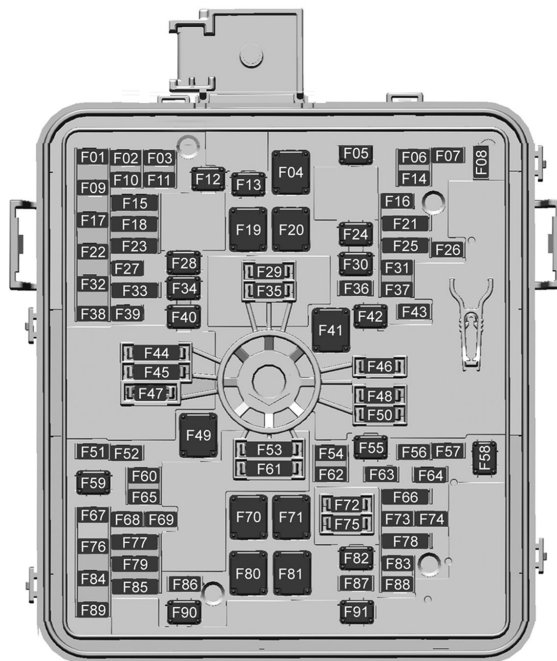


Zvednutím krytu získáte přístup k pojistkové skříňce.

Pozor

Rozlití kapaliny na jakoukoli elektrickou součást na vozidle ji může poškodit. Vždy mějte kryty na jakékoli elektrické součásti.

Uvnitř tohoto pojistkového bloku je k dispozici vytahovač pojistek.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi
zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky

Používání

F01	ICCM – Integrovaný Řídicí modul podvozku
F02	ZÓNA FUEL TANK MDL – Modul zóny palivové nádrže
F03	–
F04	Chladicí ventilátor 2
F05	–
F06	–
F07	MTAOP – Přenos Motor pomocného olejového čerpadla
F08	–
F09	–
F10	–
F11	SEKUNDÁRNÍ NÁPRAVA MTR – Pohon přední hnací nápravy
F12	–
F13	Konektor přívěsu

Pojistky	Používání	Pojistky	Používání	Pojistky	Používání
F14	–		CZE RŮZNÉ 1 & 2 – Širokopásmový vzduchový palivový kyslíkový senzor/proplachování nádobky/ Turbo Bypass/Step Cam Solenoidy sání a výfuku	F33	ZPĚTNÉ SVĚTLY TRLR – Zpětné světlomety přívěsu
F15	SBZA/CVS – Side Blind Zone Alert/Canister Solenoid ventilace			F34	TIM 1 – Modul rozhraní přívěsu 1
F16	–	F25	Blokování ventilu chladicí kapaliny	F35	Náhradní
F17	–		Pohon/hmotnostní průtok vzduchu/ vlhkost/nasávání vzduchu	F36	ŘÍZENÍ MOTORU MDL – Modul řízení motoru
F18	–		Teplota/škrticí klapka Senzory vstupního tlaku	F37	ZAPALOVACÍ CÍVKY
F19	EBCM – Modul elektronického řízení brzd			F38	TRLR STOP LAMP LT – Brzdová svítidla přívěsu vlevo
F20	Chladicí ventilátor 1	F26	A/C CLUTCH – Spojka vzduchového kompresoru	F39	TRLR STOP LAMP RT – Brzdové světlo přívěsu vpravo
F21	–	F27	Parkové lampy	F40	TCCM – Řídící modul převodovky
F22	–	F28	TIM 2 – Modul rozhraní přívěsu 2	F41	Startovací pastorek
F23	–	F29	Náhradní	F42	Startér
F24	Chladicí ventilátor 3	F30	–	F43	–
		F31	HNACÍ STROJ IGN 1 – Zapalování hnacího ústrojí 1 a 2	F44	Náhradní
		F32	–		

Pojistky	Používání
F45	Náhradní
F46	Náhradní
F47	Náhradní
F48	Náhradní
F49	TBPM/TRLR WRG – Brzda přívěsu Napájecí modul/přívěs Zajištění elektroinstalace
F50	Náhradní
F51	CHMSL – Středové vysoké brzdové světlo
F52	Boční značky
F53	Náhradní
F54	–
F55	ODMLŽOVAČ ZADNÍHO WNDW – Odmlžovač zadního okna
F56	–
F57	–

Pojistky	Používání
F58	Přední stěrače
F59	RŮZNÁ OKNA VLEVO – Spínač panelu dveří řidiče (Express Up/ dolů)/motor okna Levá přední (Expres nahoru/dolů)
F60	–
F61	Náhradní
F62	Zesilovač
F63	–
F64	–

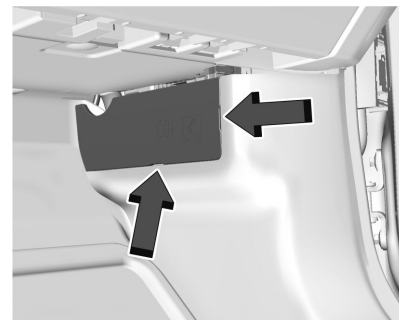
Pojistky	Používání
F65	ELM 4 – Modul vnějšího osvětlení 4 – Pravá přední parkovací svítidla/denní Svítilna/Levá Brzdové/odbočovací světlo přívěsu/ levé zadní parkovací světlo/ pravé dálkové světlo
F66	LOW BEAMS – Přední LED potkávací světla
F67	–
F68	HTD ST MDL 1 – Vyhřívání sedadla Modul 1 – Přední vyhřívání sedadla
F69	MYČKA U/B KAMERY – Podvozek Myčka fotoaparátu
F70	–
F71	DC/AC INVERTER – stejnosměrný proud na střídavý Proudový střídač
F72	Náhradní

Pojistky	Používání
F73	Aeroshutter
F74	ELM 6 – modul vnějšího osvětlení 6 – levé potkávací světlo/pravý zadní doraz/ Otočte lampu
F75	Náhradní
F76	HTD ST MDL 2 – Vyhřívané sedadlo Modul 2 – Přední vyhřívané sedadlo
F77	–
F78	–
F79	–
F80	–
F81	–
F82	–
F83	Nákladní LED svítlna

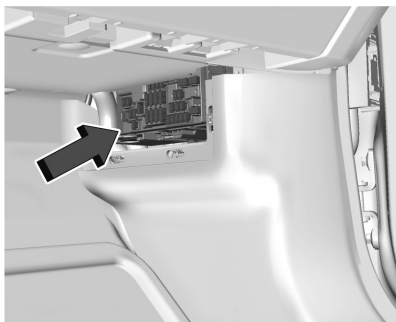
Pojistky	Používání
F84	ELM 7 – Modul vnějšího osvětlení 7 – Levá přední parkovací svítlna/denní Světlo chodu/levá přední strana Otočte světlo/střed vysoko Namontované brzdové světlo/ Pravá zadní parkovací svítlna/ couvací světla
F85	–
F86	Roh
F87	Pumpa předního ostřikovače
F88	–
F89	–

Pojistky	Používání
F90	RŮZNÉ WINDOWS VPRAVO – Spínač panelu dveří spolujezdce (Express Down) Motor okna vpravo Přední (expresní nahoru/dolů) Spínač okna vpravo Zadní (Express Down) Motor okna vpravo Zadní (expresní nahoru/dolů)
F91	–

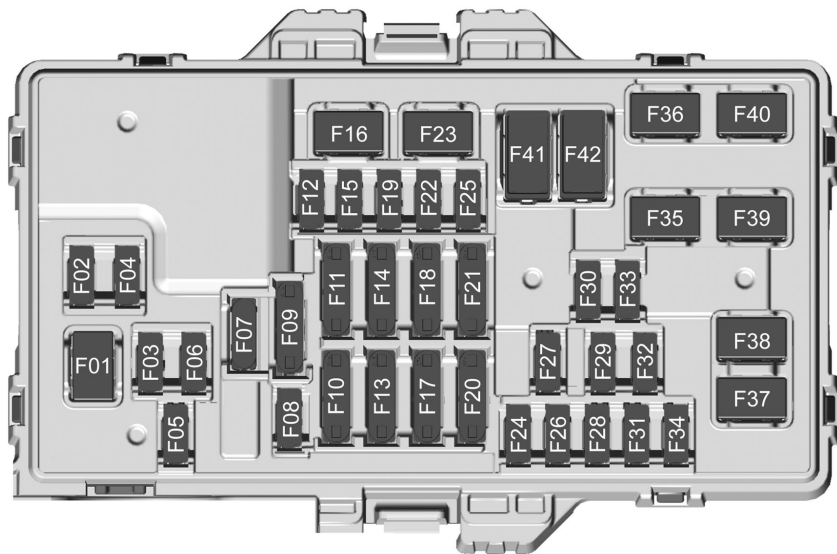
Pojistkový blok přístrojové desky



Pojistková skříňka přístrojové desky je za bočním obložením. Odepněte strany obložení a poté vytáhněte kryt z panelu obložení, abyste získali přístup k pojistkové skříňce.



Na pojistkové skříňce přístrojové desky je kryt. Stisknutím příchytek na straně sejmete kryt.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi
zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistka	Používání
F01	PŘEDNÍ HVAC BLOWER – Přední HVAC modul
F02	ELM 1 – Modul vnějšího osvětlení 1
F03	TRANS CNTRL MODUL - Přenos Řídicí modul
F04	ELM 2 – Modul venkovního osvětlení 2
F05	RŮZNÉ SEDADLO ŘIDIČE – Spínač LIN paměťového modulu sedadla/spínače polohy sedadla (SPS).
F06	MODUL ŘÍZENÍ KAROSERIE 1 – Řídicí modul karosérie 1
F07	STR/WHL/CNTRLS – Ovládací prvky na volant
F08	–
F09	VCM MDL/SPARE – Řídicí modul vozidla/Náhradní

Pojistka	Používání
F10	RŮZNÉ 1 – Elektrická parková přestávka Displej spínače/automatického detekce cestujících
F11	AUX JACK/TPC – Pomocný audio/video konektor/ platforma ovládání telematiky
F12	–
F13	CGM & SDM/AOS – Modul centrální brány/Snímání a diagnostický modul/ Automatický cestující Snímací modul
F14	RŮZNÉ 2 – Ovládání převodovky Modul/převodní pouzdro Řídicí modul / Modul elektronického řízení brzd / Modul integrovaného řízení podvozku / Modul rozhraní přívěsu

Pojistka	Používání
F15	RŮZNÉ 3 – Modul vnějšího osvětlení/ DC- AC invertorový modul/ Větrný modul
F16	–
F17	WCM/DATA LINK CONN – Modul bezdrátové nabíječky/konektor datového spojení
F18	RŮZNÉ 4 – E-Stop/režim ovladače Spínač/Reflexní světelný pomocný displej/Snímací a diagnostický modul/ Vnitřní zpětné zrcátko/ snímač vlhkosti
F19	MODUL ŘÍZENÍ MOTORU – Modul řízení motoru
F20	RFA/RPA – Anténa/Park Assist s funkcí dálkového ovládání AMP – zesilovač

Pojistka	Používání
F21	DISPLAYS/VPM – Video Modul zpracování/displej
F22	SUNROOF – střešní okno
F23	–
F24	TRLR BRK CNTRL SW – Spínač ovládání brzdění přívěsu
F25	AUX USB FLOOR CNSL – pomocná USB zásuvka
F26	MODUL ŘÍZENÍ KAROSERIE 2 – Řídicí modul karosérie 2
F27	DVEŘNÍ PANEL SW LF/MISC 1 PŘEDNÍ DSP – levý/přední spínač dveřního panelu
F28	MODUL ŘÍZENÍ KAROSERIE 3 – Modul ovládání karosérie 3
F29	ELM 3 – Modul venkovního osvětlení 3
F30	FRONT CAMERA – Modul přední kamery

Pojistka	Používání
F31	VCU MDL/SPARE – Modul virtuální jednotky kokpitu
F32	HTD STR WHL – Modul vyhřívaného volantu
F33	ELM 5 – Modul venkovního osvětlení 5
F34	MODUL ŘÍZENÍ KAROSERIE 4 – Modul ovládání karosérie 4
F35	DC/DC převodník 2
F36	DC/DC převodník 1
F37	FRT SEATS LMBR SWS – Bederní spínač sedadla
F38	–
F39	DRIVER POWER SEAT – Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F40	ELEKTRICKÉ SEDADLO SPOLUJEZDCE – spolujezdec elektricky ovládaného sedadla

Pojistka	Používání
F41	KONZOLE APO – Řádek pomocného stejnosměrného napájení 1
F42	–

Kola a pneumatiky

Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysoce kvalitní pneumatiky vyrobené předním výrobcem pneumatik. Informace o záruce na pneumatiky a o tom, kde získat servis, najdete v záruční příručce. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

{Varování

- Špatně udržované a nesprávně používané pneumatiky jsou nebezpečné.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku přílišného prohýbání. Mohlo by dojít k výbuchu a vážné havárii. Vidět *Zatížení vozidla Limity 3 158*.
- Podhuštěné pneumatiky představují stejnou nebezpečí jako pneumatiky přetížené. Následná havárie by mohla způsobit vážné zranění. Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky, abyste udrželi doporučený tlak. Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené.
- Přehuštěné pneumatiky se s větší pravděpodobností proříznou, propíchnou nebo zlomí náhlým nárazem – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.
- Mohou způsobit opotřebované nebo staré pneumatiky srážka. Pokud je běhoun silně opotřebovaný, vyměňte je.

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Vyměňte všechny pneumatiky, které byly poškozeny nárazy, s výmoly, obrubníky atd.
- Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pouze váš prodejce popř autorizovaný pneuservis by měl pneumatiky opravit, vyměnit, demontovat a namontovat.
- Neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph) na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd. Nadměrné prokluzování může způsobit explozi pneumatik.

Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky jsou určeny pro zvýšenou trakci na sněhem a ledem pokrytém vozovce. Zvažte instalaci zimních pneumatik na vozidlo, pokud se očekává častá jízda na ledu nebo sněhu pokrytém vozovce. Obrat se na svého prodejce

podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik. Také, viz *Nákup nových pneumatik 3298*.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšené hluchosti a kratší životnosti běhounu. Po přezutí na zimní pneumatiky dávejte pozor na změny v ovládání vozidla a brzdění.

Pokud používáte zimní pneumatiky:

- Používejte pneumatiky stejné značky a typu běhounu na všech čtyřech pozicích kol.
- Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, rozsahu zatížení a rychlosti jako pneumatiky z originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním stupněm, nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

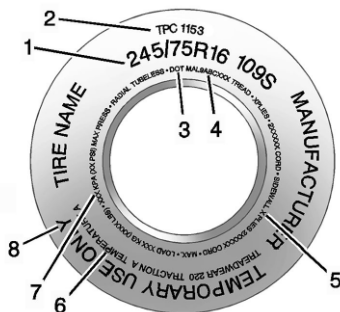
Pneumatiky pro všechny terény

Toto vozidlo může mít pneumatiky pro terén nebo do bláta. Tyto pneumatiky poskytují dobrý výkon na většině povrchu vozovky, povětrnostních podmínkách a pro jízdu v terénu. Vidět *Off-Road Jízda 3 149*.

Dezén na těchto pneumatikách se může opotřebovávat nerovnoměrněji než na jiných pneumatikách. Zvažte výměnu pneumatik častěji než v intervalech 12 000 km (7 500 mil), pokud při kontrole pneumatik zaznamenáte nepravidelné opotřebení. Vidět *Kontrola pneumatik 3296*.

Označení bočnice pneumatiky

Užitečné informace o pneumatice jsou vyliisovány na její bočnici. Příklady ukazují typickou pneumatiku pro osobní vozidla / rezervní pneumatiku plné velikosti a bočnici pneumatiky pro lehká nákladní vozidla.



Pneumatika pro cestující/Náhradní pneumatika

(1) **Rozměr pneumatiky:**Kód velikosti pneumatiky je kombinace písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a servisního popisu konkrétní pneumatiky. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ v této části.

(2) **Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik):**Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických výkonostních kritérií pneumatik GM mají na bočnici vylisovaný kód specifikace TPC. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) DOT (Department of Transportation):

Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

Datum výroby pneumatiky DOT:

Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(4) Identifikační číslo pneumatiky (TIN):

Písmena a čísla za kódem DOT jsou identifikační číslo pneumatiky (TIN). TIN ukazuje výrobce a kód závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(5) **Materiál pláště pneumatiky:**Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

(6) Jednotné třídění kvality pneumatik (UTQG):

Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonostních faktorů: opotřebení běhounu, trakce a teplotní odolnost. Více informací viz

Jednotné třídění kvality pneumatik 300.

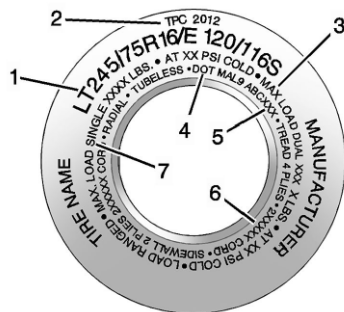
(7) Maximální zatížení při inflaci za studena:

Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k unesení tohoto nákladu. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz *Pneumatika*

Tlak 3290a Limity zatížení vozidla 3 158.

(8) Pouze dočasné použití:

Pouze používejte dočasná náhradní pneumatika, dokud nebude silniční pneumatika opravena a vyměněna. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném nahuštění tlak. Vidět *Náhradní pneumatika plné velikosti 3.13.*



Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická).

(1) **Rozměr pneumatiky:** Kód velikosti pneumatiky je kombinace písmen a čísel používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, konstrukčního typu a servisního popisu konkrétní pneumatiky. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ v této části.

(2) **Specifikace TPC (Specifikace kritérií výkonu pneumatik):** Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických výkonnostních kritérií pneumatik GM mají na bočnici vylisovaný kód specifikace TPC. Specifikace TPC společnosti GM splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

(3) Maximální zatížení dvou pneumatik:

Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k podpoře tohoto nákladu při použití v duální konfiguraci. Informace o doporučených pneumatikách tlak viz *Tlak v pneumatikách 3290a Limity zatížení vozidla 3158*.

(4) DOT (Department of Transportation):

Kód ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

Datum výroby pneumatiky DOT:

Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

(5) Identifikační číslo pneumatiky

(TIN): Písmena a čísla za kódem DOT jsou identifikační číslo pneumatiky (TIN). DIČ ukazuje výrobce

a kód závodu, velikost pneumatiky a datum výroby pneumatiky. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když pouze jedna strana může mít datum výroby.

(6) **Materiál pláště pneumatiky:** Typ šňůry a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

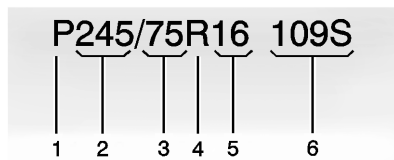
(7) Maximální zatížení jedné pneumatiky:

Maximální zatížení, které lze přenést, a maximální tlak potřebný k podpoře tohoto nákladu, když se používá jako jeden. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz *Pneumatika Tlak 3290a Limity zatížení vozidla 3158*.

Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Příklady ukazují typickou velikost pneumatik pro osobní vozidla a lehká nákladní vozidla.



Osobní (P-metrická) pneumatika

(1) Pneumatika pro cestující (P-metrická):

Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmeno P jako první znak velikosti pneumatiky znamená pneumatiku pro osobní vozidla zkonstruovanou podle norem stanovených US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky:

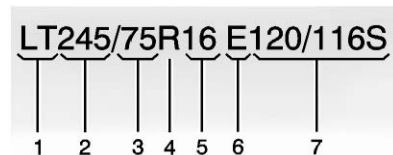
3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Poměr stran: 2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v položce (3) na obrázku, znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je ze 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Stavební kód: Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vložky v pneumatice. Písmeno R znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno D znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku:

(6) Popis služby: Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní hodnocení pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost, pro kterou je pneumatika certifikována. Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.



Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická).

(1) Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická):

Americká verze systému metrických rozměrů pneumatik. Písmena LT jako první dvě

znaky ve velikosti pneumatiky znamenají pneumatiku pro lehká nákladní vozidla navržená podle standardů stanovených organizací US Tire and Rim Association.

(2) Šířka pneumatiky:

3místné číslo udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

(3) Poměr stran:

2místné číslo, které označuje rozměry pneumatiky od výšky k šířce. Pokud je například poměr rozměrů pneumatiky 75, jak je znázorněno v položce (3) ilustrace pneumatiky pro lehká nákladní vozidla (LT-Metric), znamenalo by to, že bočnice pneumatiky je o 75 procent stejně vysoká jako široká.

(4) Stavební kód:

Písmenný kód se používá k označení typu konstrukce vložky v pneumatice. Písmeno R znamená konstrukci radiální vrstvy; písmeno D znamená diagonální nebo diagonální konstrukci.

(5) Průměr ráfku:**(6) Rozsah zatížení:**

(7) Popis služby: Servisní popis uvádí index nosnosti a rychlostní kategorii pneumatiky. Pokud jsou zadána dvě čísla jako v příkladu, pak 120/116

to představuje index zatížení pro použití s jedním nebo dvěma koly (jedno/dvojité). Rychlostní třída je maximální rychlost, kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

Terminologie a definice pneumatik

Tlak vzduchu: Množství vzduchu uvnitř pneumatiky tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu je vyjádřen v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec).

Poměr stran: Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

pásek: Pogumovaná vrstva kordů, která se nachází mezi vrstvami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných vyztužných materiálů.

korálek: Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými lanky, které drží pneumatiku na ráfku.

Bias Ply pneumatika: Pneumatika, ve které jsou vrstvy položeny střídavě pod úhlem menším než 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Tlak v pneumatikách za studena: Množství tlaku vzduchu v pneumatice měřené v kPa (kilopascal) nebo psi (libra na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje při jízdě.

Vidět *Tlak v pneumatikách* 3.290.

Značení DOT: Kód vylosovaný na bočnici pneumatiky označující, že pneumatika je v souladu s bezpečnostními normami Ministerstva dopravy USA (DOT) pro motorová vozidla. Kód DOT obsahuje identifikační číslo pneumatiky (TIN), alfanumerické označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

GVWR: Celková hmotnost vozidla. Vidět *Limity zatížení vozidla* 3.158.

GAWR FRT: Celková hmotnost na nápravu pro přední nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 3.158.

GAWR RR: Celková hmotnost na nápravu pro zadní nápravu. Vidět *Limity zatížení vozidla* 3.158.

Zamýšlená vnější bočnice: Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

kilopascal (kPa): Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metric): Pneumatika používaná na lehkých nákladních vozidlech a některých víceúčelových osobních vozidlech.

Index zatížení: Přidělené číslo v rozsahu od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

Maximální inflační tlak: Maximální tlak vzduchu, na který lze nafouknout studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vylosován na boční stěně.

Maximální zatížení: Nosnost pneumatiky při maximálním přípustném tlaku nahuštění pro tuto pneumatiku.

Distribuce cestujících: Určená místa k sezení.

Vnější boční stěna: Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo konkrétní stranu, která směřuje ven. Strana pneumatiky s bílou stěnou, bílým nápisem nebo názvem výrobce, značky a/nebo modelu

výlisek, který je vyšší nebo hlubší než stejné výlisky na druhé bočnici pneumatiky.

Osobní (P-metrická) pneumatika: Pneumatika používaná na osobních automobilech a některých lehkých nákladních a víceúčelových vozidlech.

Doporučený inflační tlak:

Tlak v pneumatikách doporučený výrobcem vozidla, jak je uvedeno na pneumatice plakát. Vidět *Tlak v pneumatikách 3.290a*
Limity zatížení vozidla 3.158.

Radiální pneumatika: Pneumatika, ve které jsou kordy, které sahají k patkám, položeny pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

Ráfek: Kovová podpěra pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

Boční stěna: Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

Hodnocení rychlosti: Alfanumerický kód přiřazený pneumatice udávající maximální rychlost, při které může pneumatika fungovat.

trakce: Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra poskytnuté přilnavosti.

běhoun: Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

Indikátory běhounu: Úzké pásy, někdy nazývané lišty opotřebení, které se zobrazují přes běhoun pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) běhounu. Vidět *Když To Je Čas na nové pneumatiky 3.298.*

UTQGS (Standardy jednotného hodnocení kvality pneumatik): Informační systém pneumatik, který poskytuje spotřebitelům hodnocení trakce, teploty a opotřebení běhounu pneumatiky. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních testovacích postupů. Hodnoty jsou vylišovány na bočnici pneumatiky. Vidět *Jednotná pneumatika Třídění kvality 3.300.*

Nosná hmotnost vozidla: Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 liber) plus jmenovité zatížení nákladu.

Vidět *Limity zatížení vozidla 3.158.*

Maximální zatížení pneumatiky: Zatížení jednotlivé pneumatiky z důvodu pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujících a hmotnosti nákladu.

Štítek vozidla: Štítek trvale připevněný k vozidlu uvádějící nosnou hmotnost vozidla a původní rozměr pneumatik a doporučený tlak huštění. Viz „Informační štítek pneumatik a zatížení“ pod *Zatížení vozidla Limity 3.158.*

Tlak v pneumatikách

Aby pneumatiky fungovaly efektivně, potřebují správné množství vzduchu.

{Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek:

- Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí
- Předčasné nebo nepravdivé opotřebení
- Špatná manipulace

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

- Snížená spotřeba paliva u vozidel se spalovacím motorem
- Snížený dojezd pro elektromobily

Přehřáté pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou mít za následek:

- Neobvyklé opotřebení
- Špatná manipulace
- Drsná jízda
- Zbytečné škody od silničních nebezpečí

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí pneumatiky z originálního vybavení a správný tlak v pneumatikách za studena. Doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k zajištění maximální nosnosti vozidla.

Další informace o hmotnosti vozidla a příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení viz *Limity zatížení vozidla*

3 158. Způsob naložení vozidla ovlivňuje ovladatelnost vozidla a jízdní komfort. Nikdy nezatěžujte vozidlo větší hmotností, než pro kterou bylo navrženo.

Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo déle.

Nezapomeňte na náhradní, pokud vozidlo má jeden. Vidět *Náhradní pneumatika plné velikosti 3313* pro další informace.

Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Správné nahuštění pneumatiky nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nejele alespoň tři hodiny nebo ne více než 1,6 km (1 mi).

Odstraňte čepičku ventilku z dříku ventilku pneumatiky. Tlakoměr pevně přitlačte na ventilek a změřte tlak. Pokud tlak nahuštění studené pneumatiky odpovídá doporučenému tlaku na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, dále ne

úprava je nutná. Pokud je tlak huštění nízký, přidávejte vzduch, dokud nedosáhnete doporučeného tlaku. Pokud je tlak huštění vysoký, zatlačte na kovový dřík ve středu ventilku pneumatiky, aby se uvolnil vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Nasaďte krytky ventilů zpět na dřík ventilů, aby se do nich nedostala nečistota a vlhkost. Používejte pouze krytky ventilů navržené pro vozidlo společností GM. Senzory TPMS by se mohly poškodit a nebyly by zakryty záruka na vozidlo.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole úrovně tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu ve vašich pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně náhradní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla.

na štítku vozidla nebo štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je velikost uvedená na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste určit správný tlak v pneumatikách pro tyto pneumatiky.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, když je jedna nebo více vašich pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěné pneumatice způsobuje přehřívání pneumatiky a může vést k jejímu selhání. Podhuštění také snižuje energetickou účinnost a životnost běhounu pneumatik a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Vezměte prosím na vědomí, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhlo úrovně, která spustí rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy TPMS, který signalizuje, že systém nepracuje správně. Indikátor poruchy TPMS je kombinován s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit trvale. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla, dokud bude závada existovat.

Když svítí indikátor poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak bylo zamýšleno. K poruchám TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, které brání správnému fungování TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidlo vždy zkontrolujte kontrolku poruchy TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují TPMS nadále správně fungovat.

Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách* 3.292.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci* 3.351.

Činnost sledování tlaku v pneumatikách

Toto vozidlo může mít systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případech nízkého tlaku v pneumatikách. Senzory TPMS jsou namontovány na každé sestavě pneumatiky a kola, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola. Senzory TPMS monitorují tlak vzduchu v pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.



Když je detekován stav nízkého tlaku v pneumatikách, TPMS rozsvítí výstražnou kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách umístěnou na sdruženém přístroji. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, zastavte co nejdříve a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Zatížení vozidla* *Limity* 3.158.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva pro kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a

varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém zapnutí vozidla, dokud nejsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Pokud má vozidlo tlačítka DIC, lze zobrazit úroveň tlaku v pneumatikách. Další informace a podrobnosti o provozu a displejích DIC naleznete vidět *Informační centrum řidiče (DIC) 397*.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout během jízdy. To by mohl být časný indikátor toho, že tlak vzduchu klesá a je třeba ho nafouknout na správný tlak.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu ukazuje velikost originálních pneumatik a správný tlak nahuštění pneumatik jsou studené. Vidět *Limity zatížení vozidla 3158*, například štítek Informace o pneumatikách a zatížení a jeho umístění. Také viz *Tlak v pneumatikách 3290*.

TPMS může upozornit na stav nízkého tlaku v pneumatikách, ale nenahrazuje normální pneumatiku údržba. Vidět *Kontrola pneumatik 3296*, *Rotace pneumatik 3297a* *Pneumatiky 3284*.

Pozor

Materiály pro těsnění pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Na poškození snímače TPMS způsobené použitím nesprávného těsnícího prostředku na pneumatiky se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy používejte pouze těsnící prostředek na pneumatiky schválený GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

Kontrolka a hlášení poruchy TPMS

TPMS nebude správně fungovat, pokud jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je nefunkční. Když systém detekuje poruchu, varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek doby, kdy je vozidlo zapnuté. Zobrazí se také varovná zpráva DIC. Kontrolka poruchy a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém zapnutí vozidla, dokud nebude problém odstraněn. Některé z podmínek, které mohou způsobit, že se objeví, jsou:

- Jedna ze silničních pneumatik byla vyměněna za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout po výměně silniční pneumatiky a úspěšném provedení procesu přizpůsobení snímače. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.
- Proces přizpůsobení snímače TPMS nebyl po otočení pneumatik proveden nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu spárování snímače by měla kontrolka poruchy a zpráva DIC zhasnout. Viz „Proces přiřazování snímačů TPMS“ dále v této části.
- Jeden nebo více snímačů TPMS chybí nebo je poškozeno. Kontrolka poruchy a zpráva DIC by měly zhasnout, když jsou nainstalovány senzory TPMS a proces spárování senzorů je úspěšně proveden. Kontaktujte svého prodejce ohledně servisu.
- Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné než doporučené pneumatiky a kola mohou bránit správnému fungování systému TPMS. Vidět *Nákup nového*

Pneumatiky 3298.

- Provozování elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících frekvence rádiových vln podobné TPMS může způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat nebo signalizovat stav nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a zpráva DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce se žádostí o servis.

Upozornění na doplnění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Tato funkce poskytuje vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při nahuštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak studené pneumatiky.

Když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
4. Doplněte vzduch do pneumatiky, která je podhuštěná.

Kontrolka ukazatele směru bude blikat.

Když je dosaženo doporučeného tlaku, houkačka jednou zazní a směrové světlo přestane blikat a krátce zhasne.

Tyto kroky opakujte pro všechny podhuštěné pneumatiky, u kterých se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

{Varování

Přehuštění pneumatiky by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky a zranění vás nebo jiných osob.

Nepřekračujte maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Vidět *Bočnice pneumatiky*

Označování B285a Limity zatížení vozidla 3158.

Pokud je pneumatika přehuštěná o více než 35 kPa (5 psi), houkačka zazní několikrát a směrová kontrolka bude blikat ještě několik sekund po zastavení plnění. Chcete-li uvolnit a upravit tlak, zatímco kontrolka ukazatele směru stále bliká, krátce stiskněte střed dířku ventilu. Po dosažení doporučeného tlaku zazní jednou houkačka.

Pokud kontrolka směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, výstraha naplnění pneumatiky nebyla aktivována nebo nefunguje.

Pokud svítí výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na naplnění pneumatiky nebude fungovat správně.

TPMS neaktivuje správně upozornění na naplnění pneumatik za následujících podmínek:

- Dochází k rušení z externího zařízení nebo vysílače.
- Tlak vzduchu z hustícího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.
- V TPMS došlo k poruše.
- Došlo k poruše klaksonu nebo směrových světel.
- Identifikační kód snímače TPMS není zaregistrován do systému.
- Baterie snímače TPMS je vybitá.

Pokud výstraha naplnění pneumatik nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu. Pokud funkce upozornění na naplnění pneumatik nefunguje, použijte měřič tlaku v pneumatikách.

Režim Air Down (pokud je ve výbavě)

Režim Air Down umožňuje řidiči nastavení vlastní tlak v pneumatikách pro lepší trakci při jízdě v terénu. Vizuální a zvuková upozornění mimo vozidlo upozorní řidiče, když je dosaženo požadovaného tlaku v pneumatikách.

Chcete-li povolit režim Air Down:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Umístěte vozidlo do polohy P (parkování).
3. Uvedte vozidlo do režimu ON/RUN nebo stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/ STOP déle než pět sekund. Vidět *Zapalování Pozice 3 164*.

4. Dotkněte se ikony aplikace Off-Road na domovské obrazovce infotainmentu.

5. Klepněte na ikonu Air Down Mode.

6. Vyberte cílový tlak a stiskněte START.

7. Vyberte pneumatiku, kterou chcete vypustit. Odstraňte čepičku ventilku, poté stiskněte a podržte dřík ventilku pneumatiky.

Během vypouštění pneumatiky začne blikat kontrolka směru nejbližší vypouštěné pneumatice.

Když je dosaženo cílového tlaku zvoleného v kroku 6, zazní jednou houkačka a směrové světlo přestane blikat a na několik sekund se rozsvítí, než se vypne. Vyměňte uzávěr ventilu. Před vypuštěním další pneumatiky počkejte, až zhasne ukazatel směru. Pokud vyfouknete

další pneumatiku, zatímco kontrolka směru stále svítí, režim Air Down nebude fungovat správně.

Opakujte krok 7, dokud nebudou všechny pneumatiky vypuštěny. Stejně kroky lze provést pro nahuštění všech pneumatik na cílový tlak.

V režimu Air Down, poté, co byly všechny pneumatiky vypuštěny na nižší tlak, než je doporučený tlak v pneumatikách vozidla, se může u všech pneumatik rozsvítit varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a varovná zpráva DIC.

V důsledku pozdní úpravy vzduchu v pneumatice se tlak v pneumatice může po několika minutách změnit o 4 až 8 kPa (0,6 až 1,2 psi), jakmile zastavíte vyfukování.

Ujistěte se, že zvolený cílový tlak je vyšší nebo nižší než aktuální tlak v pneumatikách vašeho vozidla alespoň o 20 kPa (3 psi).

Pokud je pneumatika podhuštěná nebo přehuštěná o více než 35 kPa (5 psi) od cílového tlaku zvoleného v kroku 6, houkačka zazní několikrát a kontrolka směrového světla bude blikat ještě několik sekund po ukončení úpravy tlaku v pneumatikách. Chcete-li opravit tlak, zatímco kontrolka směrových světel stále bliká, přidejte vzduch pro nahuštění pneumatiky nebo krátce stiskněte střed dříku ventilu pro vypuštění

pneumatika. Když je dosaženo cílového tlaku zvoleného v kroku 6, zazní jednou houkačka a směrové světlo přestane blikat a na několik sekund se rozsvítí, než se vypne.

Pokud ukazatel směru nezabliká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, režim Air Down Mode nebyl aktivován nebo nefunguje.

Pokud svítí výstražná světla, vizuální zpětná vazba režimu Air Down nebude fungovat správně.

Režim Air Down nebude správně fungovat za následujících podmínek:

- Dochází k rušení z externího zařízení nebo vysílače.
- Tlak vzduchu z hustícího zařízení není dostatečný k nahuštění pneumatiky.
- V TPMS došlo k poruše.
- Došlo k poruše klaksonu nebo směrových světel.
- Identifikační kód snímače TPMS není zaregistrován do systému.
- Baterie snímače TPMS je vybitá.
- Vozidlo není v P (parkování).
- Vozidlo je vypnuté.

- Po výběru cílového tlaku v pneumatikách v aplikaci Air Down Mode nebylo stisknuto START.

Pokud režim Air Down nefunguje kvůli rušení TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu. Pokud režim Air Down nefunguje, použijte k ověření tlaku vzduchu měřič tlaku v pneumatikách.

{Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek:

- Přetížení a přehřátí pneumatiky, které by mohlo vést k prasknutí
- Předčasné nebo nepravdivé opotřebení
- Špatná manipulace
- Snížená spotřeba paliva u vozidel se spalovacím motorem
- Snížený dojezd pro elektromobily

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

Přehuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které mají příliš mnoho vzduchu, mohou mít za následek:

- Neobvyklé opotřebení
- Špatná manipulace
- Drsná jízda
- Zbytečné škody od silničních nebezpečí

Po použití v terénu nahustíte všechny pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Zatížení vozidla Limity 3158*.

Proces přiřazování snímačů TPMS – funkce automatického učení

Každý snímač TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód je třeba po otočení pneumatik nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS přizpůsobit nové poloze pneumatiky/kola. Když je namontována pneumatika, vozidlo musí stát přibližně 20 minut, než systém přepočítá. Následující proces opětovného učení trvá až 10 minut při jízdě minimální rychlostí 20 km/h (12 mph). Pomlčka (-) nebo hodnota tlaku

se zobrazí v DIC. Vidět *Informace o řidiči Centrum (DIC) 397*. Pokud během procesu opětovného učení dojde k problému, na DIC se zobrazí varovná zpráva.

Kontrola pneumatik

Pneumatiky včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, doporučujeme minimálně jednou za měsíc zkontrolovat, zda nejeví známky opotřebení nebo poškození.

Vyměňte pneumatiku, pokud:

- Lze vidět indikátory na třech nebo více místech kolem pneumatiky.
- Gumou pneumatiky prosvítá kord nebo tkanina.
- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, proříznuté nebo zaseknuté dostatečně hluboko, aby bylo vidět šňůru nebo látku.
- Pneumatika má bouli, bouli nebo rozštěp.
- Pneumatika má defekt, proříznutí nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

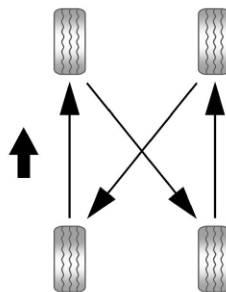
Rotace pneumatik

Pneumatiky by se měly střídát podle intervalu uvedeného v plánu údržby. Vidět *Plán údržby 3.331*.

Pneumatiky se otáčejí, aby bylo dosaženo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud neobvyklé opotřebení pokračuje i po otočení, zkontrolujte geometrii kol. Vidět *Když To Je Čas na nové pneumatiky 3.298a*
Výměna kola 3.301.

Pokud je náhradní pneumatika plné velikosti součástí rotace pneumatiky, ujistěte se, že pneumatika otočená do rezervní polohy je bezpečně uložena. Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit nebo otočit. Pokud se pohne, použijte klíč na kola / hřídel kladkostroje k utažení lanka. Vidět *Pneumatika Měnění se 3.304*.



Tento vzor otáčení použijte při otáčení pneumatik.

Po otočení pneumatik upravte přední a zadní pneumatiky na doporučený tlak nahuštění uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Vidět *Pneumatika Tlak 3.290a*
Limity zatížení vozidla 3.158.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách. Vidět *Činnost sledování tlaku v pneumatikách 3.292*.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol řádně utaženy. Viz „Utahovací moment matice kola“ pod *Kapacity a specifikace 3.341a*, „Demontáž defektu pneumatiky a instalace

Rezervní pneumatika“ pod *Výměna pneumatik 3.304*.

{Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.

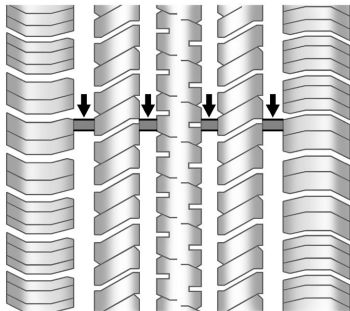
Po výměně kola nebo rotaci pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola tukem na ložiska kola, abyste zabránili korozi nebo usazování rzi.

{Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželová sedla kola ani matice či šrouby kola. Mazivo nanesené na tyto oblasti by mohlo způsobit uvolnění nebo vypadnutí kola, což by mělo za následek havárii.

Když je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení běhounu jsou jedním ze způsobů, jak zjistit, kdy je čas na nové pneumatiky. Indikátory opotřebení běhounu se objeví, když na pneumatikách zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně běhounu. Vidět *Pneumatika Inspekce 3296a Rotace pneumatik 3297*.

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když není nikdy použito. Rychlost stárnutí ovlivňuje více faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku huštění. GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervy, pokud jsou ve výbavě, byly vyměněny po šesti letech, bez ohledu na opotřebení běhounu. Pro identifikaci stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, což jsou poslední čtyři číslice DOT Tyre Identification Number (TIN) vylišané na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN udávají datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 bude mít 4místné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (neděle až sobota) každého roku.

Skladování vozidel

Pneumatiky stárnou, když jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Zaparkujte vozidlo, které bude uskladněno alespoň měsíc na chladném, suchém a čistém místě mimo dosah přímého slunečního záření, aby se zpomalilo stárnutí. Tato oblast by měla být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které mohou poškodit pryž.

Parkování na delší dobu může způsobit ploché skvrny na pneumatikách, které mohou mít za následek vibrace během jízdy. Při skladování vozidla po dobu alespoň jednoho měsíce demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili hmotnost pneumatik.

Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a sladila specifické pneumatiky pro toto vozidlo. Pneumatiky nainstalované v originálním vybavení byly navrženy tak, aby splňovaly systémové hodnocení General Motors Tyre Performance Criteria Specification (TPC Spec). Když jsou potřeba náhradní pneumatiky, GM důrazně doporučuje koupit pneumatiky se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec společnosti GM zvažuje více než tucet kritických specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně brzdového systému

výkon, jízdní vlastnosti a ovládání, kontrola trakce a monitorování tlaku v pneumatikách. Číslo specifikace GM TPC je vylišováno na bočnici pneumatiky v blízkosti velikosti pneumatiky.

GM doporučuje vyměnit opotřeбенé pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Jednotná hloubka dezénu všech pneumatik pomůže udržet výkon vozidla. Pokud nejsou všechny pneumatiky vyměněny současně, může dojít k nepříznivému ovlivnění brzdného a jízdního výkonu. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně ve stejnou dobu. Pokud je však nutné vyměnit pouze jednu nápravovou sadu opotřebovaných pneumatik, nasadte nové pneumatiky na zadní nápravu. Vidět *Rotace pneumatik* 3297.

{Varování

Pneumatiky mohou při nesprávném servisu explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění nebo

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

smrt. Montáž nebo demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

{Varování

Smíchání pneumatik různých velikostí (jiných než původně nainstalovaných na vozidle), značek, vzorků běhounu nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehodu nebo jiné poškození vozidla. Na všech kolech používejte správnou velikost, značku a typ pneumatik.

{Varování

Používání diagonálních pneumatik na vozidle může způsobit praskliny na lemech ráfků po mnoha kilometrech jízdy.

Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle selhat a způsobit nehodu. S koly na vozidle používejte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním stupněm jako původní pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním hodnocením H, V, W, Y a ZR. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, pokud používáte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem.

Pokud je třeba pneumatiky vozidla vyměnit za pneumatiku, která nemá číslo specifikace TPC, ujistěte se, že mají stejný rozměr, rozsah zatížení, rychlostní kategorii a konstrukci (radiální) jako původní pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nákladu označuje původní pneumatiky nasazené vozidlo. Vidět *Limity zatížení vozidla* 3158.

Různé velikosti pneumatik a kol

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky, které mají jiný rozměr než původní kola a pneumatiky, může být ovlivněn výkon vozidla, včetně jeho brzdných, jízdních a jízdních vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud má vozidlo elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy při převrácení, kontrola trakce, elektronické

kontrola stability nebo pohon všech kol, může být ovlivněn i výkon těchto systémů.

{Varování

Pokud jsou použita kola různých velikostí, nemusí být přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud jsou vybrány pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučené. Zvyšuje se tím riziko srážky a vážného zranění. Používejte pouze specifické systémy kol a pneumatik GM vyvinuté pro vozidlo a nechte je řádně nainstalovat certifikovaným technikem GM.

*ViďteNákup nových pneumatik3.298a
Příslušenství a úpravy3.252.*

Jednotné třídění kvality pneumatik

Následující informace se týkají systému vyvinutého americkým Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA), který hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotního výkonu. To platí pouze pro vozidla prodávaná ve Spojených státech.

Třídy jsou vylišovány na bočnicích většiny pneumatik pro osobní automobily. Systém Uniform Tire Quality Grading (UTQG) se nevztahuje na hluboký běhoun, zimní pneumatiky, kompaktní náhradní pneumatiky, pneumatiky s nominálním průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) nebo na některé pneumatiky z omezené produkce.

Pneumatiky dostupné pro osobní a lehká nákladní vozidla General Motors se sice mohou lišit s ohledem na tyto třídy, ale musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tyre Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt tam, kde je to možné, na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou sekce. Například:

Treadwear 200 Traction AA Teplota A

Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto tříd splňovat i federální bezpečnostní požadavky.

Obuv na běhouny

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vládním testovacím kurzu. Například pneumatika klasifikovaná jako 150 by se opotřebila jeden a půl (1½) krát stejně dobře jako pneumatika klasifikovaná 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se výrazně lišit. Od normy kvůli rozdílům v jízdnicích návycích, servisních praktikách a rozdílům ve vlastnostech vozovky a klimatu.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, měřeno za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatnou trakci. Upozornění: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na přímém brzdění

testy trakce a nezahrnuje charakteristiky zrychlení, zatáčení, aquaplaningu nebo špičkové trakce.

Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při zkoušce za kontrolovaných podmínek na specifikovaném vnitřním laboratorním testovacím kole. Trvale vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a snížení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň

C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky pro osobní automobily podle federální normy pro bezpečnost motorů č. 109. Třídy B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem. Upozornění: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, podhuštění, popř

nadměrné zatížení, buď samostatně nebo v kombinaci, může způsobit nahromadění tepla a možné selhání pneumatiky.

Geometrie kol a vyvážení

pneumatik

Pneumatiky a kola byly seřizeny a vyváženy ve výrobě, aby poskytovaly nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Úpravy geometrie kol a vyvážení pneumatik nejsou nutné pravidelně. Zvažte kontrolu vyrovnaní, pokud nedochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírný tah doleva nebo doprava, v závislosti na koruně vozovky a/nebo jiných variantách povrchu vozovky, jako jsou žlaby nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě po hladké vozovce vibruje, může být nutné znovu vyvážit pneumatiky a kola. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

Výměna kola

Vyměňte každé kolo, které je ohnuté, prasklé, silně zrezivělé nebo zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba kolo, šrouby kola a matice kola vyměnit. Pokud kolo

uniká vzduch, vyměřte jej. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud některá z těchto podmínek existuje, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký druh kola je potřeba.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

{Varování

Použití nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovládání vozidla. Pneumatiky mohou ztratit vzduch a způsobit ztrátu kontroly, což může mít za následek nehodu. Vždy používejte správný kolo, šrouby kola a matice kola pro výměnu.

{Varování

Výměna kola za ojeté je nebezpečná. Jak byl používán nebo jak daleko byl ujet, může být neznámé. Mohlo by to náhle selhat a způsobit havárii. Při výměně kol použijte nové originální kolo GM.

Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřazením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vůlí pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

Sněhové řetězy**{Varování**

Nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatečná vůle. Sněhové řetězy používané na vozidle bez řádné vůle mohou

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

způsobit poškození brzd, zavěšení nebo jiných částí vozidla. Oblast poškozená sněhovými řetězy může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

Jiný typ trakčního zařízení používejte pouze v případě, že jej výrobce doporučuje pro kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a podmínky vozovky. Postupujte podle pokynů výrobce. Abyste předešli poškození vozidla, jedte pomalu a znovu seřídte nebo demontujte trakční zařízení, pokud se dostane do kontaktu s vozidlem. Neprotáčejte kola. Pokud se používají trakční zařízení, instalujte je pouze na pneumatiky hnací nápravy.

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky

Je neobvyklé, že pneumatika během jízdy praskne, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Je mnohem pravděpodobnější, že pneumatika zažije pomalý únik. Vidět *Pneumatiky* 3.284.

V případě prasknutí postupujte podle následujících tipů:

- Prasknutí přední pneumatiky způsobí, že vozidlo táhne ke straně defektu. Sundejte nohu z plynového pedálu a pevně uchopte volant. Zatočte, abyste udrželi pozici v jízdním pruhu, a poté jemně zabrzděte až do zastavení.
- Zadní vyfouknutí, zejména v zatáčce, působí podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápnout plynový pedál a zatočte, aby se vozidlo narovnal. Může být velmi hrbolatý a hlučný. Jemně zabrzděte až do zastavení.

{Varování

Jízda na defektu pneumatiky způsobí trvalé poškození pneumatiky. Opětovné nahuštění pneumatiky po jízdě, když je silně podhuštěná nebo prázdná, může způsobit prasknutí a vážnou havárii. Nikdy se nepokoušejte znovu nahustit pneumatiku, na které jste jeli, když je silně podhuštěná nebo prázdná. Nechte co nejdříve opravit nebo vyměňte defekt pneumatiky u svého prodejce nebo v autorizovaném pneuservisu.

{Varování

Zvedání vozidla a nastupování pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez příslušného bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, je určen pouze pro výměnu defektu pneumatiky. Pokud se použije k něčemu jinému, můžete se vy nebo ostatní těžce zranit nebo zabít, pokud vozidlo sklouzává ze zvedáku. Pokud je vozidlo vybaveno zvedákem, používejte jej pouze pro výměnu defektu pneumatiky.

Pokud pneumatika praskne, vyhněte se dalšímu poškození pneumatiky a kola tím, že jedete pomalu na rovné místo, pokud možno hodně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Vidět *Výstražná světla 3107*.

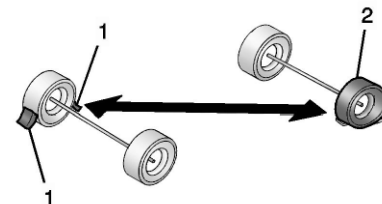
Pokud je vaše vozidlo naloženo na maximální kapacitu nákladu nebo se jí blíží, může být obtížné namontovat zvedák pod vozidlo kvůli okolnímu prostředí (sklon ramen, úlomky vozovky atd.). Odstranění určité hmotnosti může zlepšit schopnost umístit zvedák pod vozidlo na správné místo pro zvedání.

{Varování

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout a způsobit zranění nebo smrt. Najděte rovné místo pro výměnu pneumatiky. Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na nerovném terénu v terénu. Abyste zabránili pohybu vozidla:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte vozidlo do polohy P (parkování).
3. U vozidel s pohonem všech kol s polohou rozdělovací převodovky N (neutrál) se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v převodovém stupni – ne v poloze N (neutrál).
4. Vypněte motor a nestartujte jej, pokud je vozidlo zvednuté.
5. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.
6. Umístěte bloky kol, jsou-li ve výbavě, na obě strany pneumatiky v opačném rohu vyměňované pneumatiky.

Bezpečná výměna defektu pneumatiky:

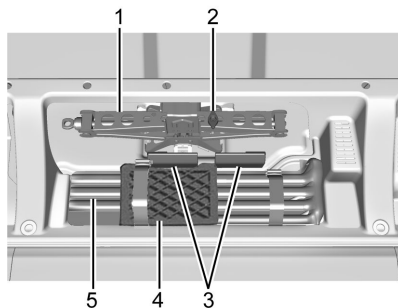


1. Pokud je ve výbavě, umístěte bloky kol (1), jak je znázorněno, abyste zabránili pohybu vozidla.
2. Pomocí zvedáku vyměňte prázdnou pneumatiku (2). Vidět *Výměna pneumatik 3304*.

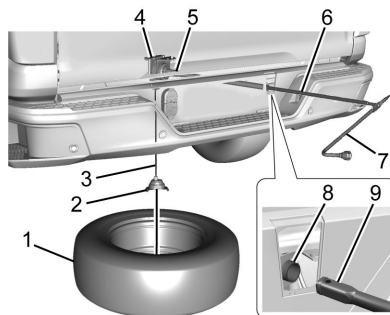
Výměna pneumatik

Demontáž náhradního kola a nářadí

Přístup ke zvedáku a nářadí a jejich vyjmutí:

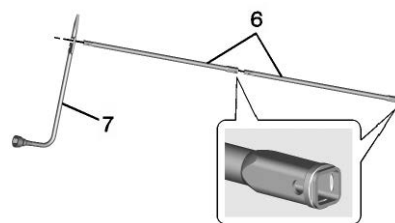


1. Zvedněte zadní sedadlo, abyste získali přístup ke zvedáku (1), brašně na nářadí (5), blokům kol (3) a rozpěrce zvedáku (4). (pokud je ve výbavě). Vidět *Zadní sedadlo* 3.2.
2. Uvolněte popruhy zajišťující brašnu na nářadí, poté vyjměte brašnu na nářadí, bloky kol a rozpěrku zvedáku (je-li ve výbavě).
3. Otáčením proti směru hodinových ručiček uvolněte a vyjměte křídlový šroub (2) držáku zvedáku, poté zvedák vyjměte.

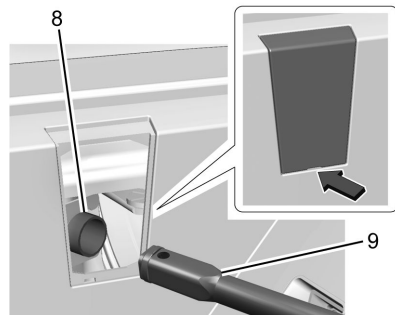


Náhradní pneumatika pro montáž pod vozidlo

1. Náhradní pneumatika
2. Držák pneumatiky/kola
3. Zvedací kabel
4. Sestava kladkostroje
5. Hřídel kladkostroje
6. Prodloužení rukojeti Jack
7. Klíč na kola
8. Přístupový otvor hřídele kladkostroje
9. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje



1. Sestavte klíč na kola (7) a dvě prodloužení rukojeti zvedáku (6), jak je znázorněno na obrázku.



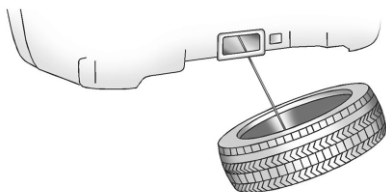
2. Odstraňte kryt přístupového otvoru hřídele kladkostroje na nárazníku.

3. Protáhněte zvedací konec (otevřený konec) (9) nástavce otvorem (8) v zadním nárazníku.

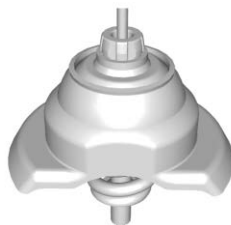
Nepoužívejte vysekaný konec klíče na kola.

Ujistěte se, že konec nástavce zvedáku (9) je připojen k hřídeli zvedáku. Žebrovaný čtvercový konec nástavce slouží ke spuštění rezervního kola.

4. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte rezervní kolo na zem. Pokračujte v otáčení klíčem na kola, dokud nebude možné vytáhnout rezervní pneumatiku zpod vozidla.
5. Vytáhněte rezervní pneumatiku zpod vozidla.

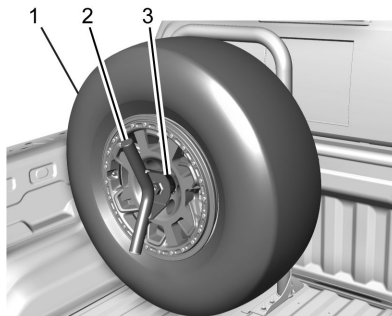


6. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu s určitou vůlí lanka, abyste získali přístup k držáku pneumatiky/kola.



Nakloňte držák a protáhněte jej středem kola spolu s lankem a pružinou.

7. Umístěte rezervní kolo do blízkosti prázdného kola.



Náhradní pneumatika pro montáž na postel

1. Náhradní pneumatika

2. Držadlo pro montáž na kolo

3. Pouzdro

1. Otočením rukojeti proti směru hodinových ručiček demontujte rukojeť (2) a pouzdro (3). Držte rukojeť a pouzdro pohromadě a odložte je pro pozdější použití.

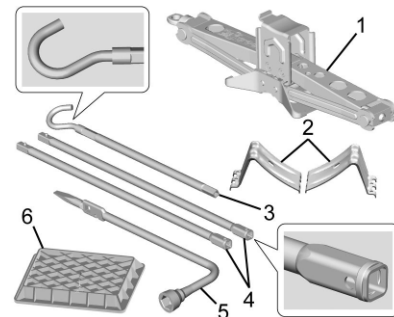
2. Sejměte rezervní kolo (1) z korby nákladního automobilu.

Podle potřeby vyhledejte pomoc.

3. Umístěte rezervní kolo do blízkosti prázdného kola.

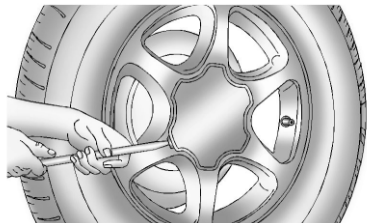
Demontáž defektu a montáž náhradního kola

Pomocí následujících obrázků a pokynů odstraňte defekt pneumatiky a zvedněte vozidlo.

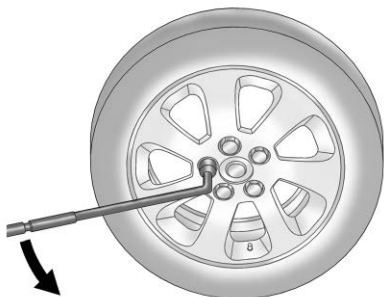


1. Jack
2. Bloky kol
3. Rukojeť Jacka
4. Prodloužení rukojeti Jack
5. Klíč na kola
6. Jack Spacer

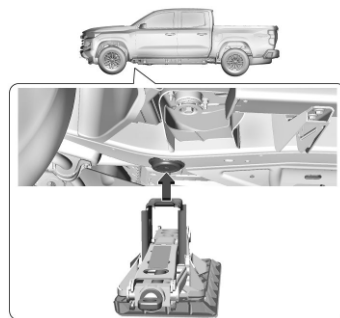
1. Než budete pokračovat, proveďte bezpečnostní kontrolu.
Ujistěte se, že jsou všechna kola na rovné zemi. Vidět/Li
pneumatika spadne3.302.



2. Pokud má kolo středovou krytku, která zakrývá matice, umístěte dlátový konec klíče na kola do každého z otvorů v krytu a jemně jej vypáče.

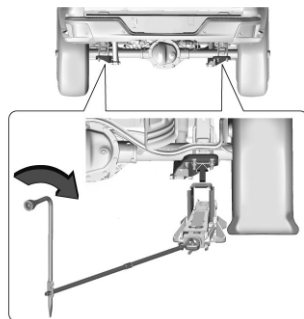


3. Pomocí klíče na kola a otáčením proti směru hodinových ručiček povolte matice kola. Matice kola zatím neodstraňujte.

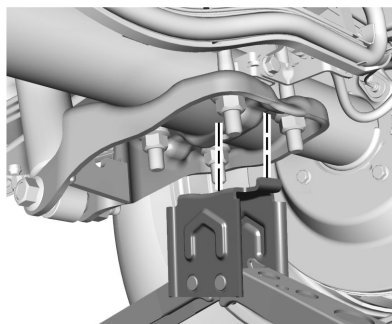
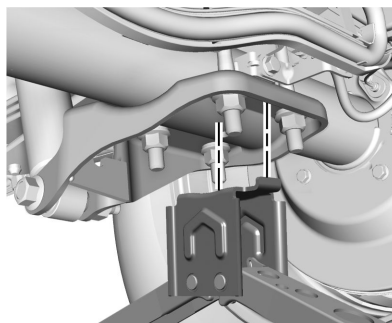


Přední poloha

4. Pokud je defekt pneumatiky na přední části vozidla, umístěte zvedák s přírubou zvedáku zarovnané s podložkou pro zvedání, jak je znázorněno. Pokud je vybaven rozpěrkou zvedáku, umístěte nejprve distanční vložku zvedáku na zem a umístěte zvedák na rozpěrku zvedáku.

**Zadní poloha**

5. Pokud je defekt pneumatiky vzadu, umístěte zvedák pod kotevní desku listové pružiny připevněnou k nápravě a mezi čtyři upevňovací prvky.

**Typ 1****Typ 2**

Existují dvě provedení kotevní desky listové pružiny. Pokud vaše kotevní deska vypadá jako typ 1, zarovnejte přírubu hlavy zvedáku se štěrbínou uvnitř přední hrany kotevní desky, jak je znázorněno na obrázku.

Vyrovnejte zakřivenou plochu hlavy zvedáku se zakřivením kotevní desky, jak je znázorněno, pokud vaše kotevní deska vypadá jako typ 2. Příruba hlavy zvedáku by měla spočívat těsně za přední hranou kotevní desky.

Před zvednutím vozidla se ujistěte, že je zvedák umístěn tak, aby zadní náprava bezpečně spočívala na hlavě zvedáku.

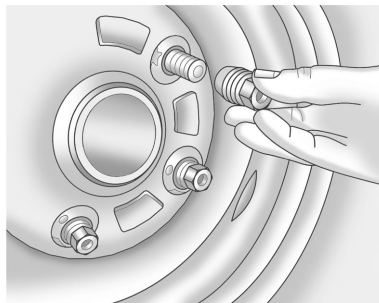
{Varování

Dostat se pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné. Pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku, můžete se těžce zranit nebo zabít. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem.

{Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může poškodit vozidlo a dokonce způsobit pád vozidla. Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, ujistěte se, že jste před zvednutím vozidla nasadili hlavu zvedáku na správné místo.

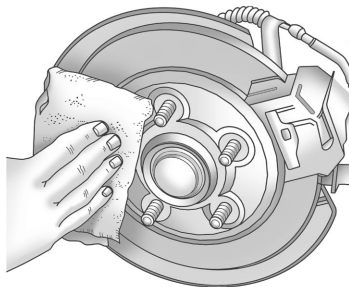
6. Otočením klíče na kola ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo. Zvedněte vozidlo dostatečně vysoko od země, aby bylo dostatek místa pro rezervní pneumatiku, aby se vešla pod prohlubeň kola.



7. Odstraňte všechny matice kola a sundejte prázdné kolo.

{Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na dílech, ke kterým je připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit havárii. Při výměně kola odstraňte veškerou rez a nečistoty z míst, kde je kolo připevněno k vozidlu. V nouzi lze použít hadřík nebo papírový ručník; později však použijte škrabku nebo drátěný kartáč k odstranění veškeré rzi a nečistot.



8. Odstraňte veškerou rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervního kola.

9. Namontujte rezervní pneumatiku.

{Varování

Na šrouby nebo matice nikdy nepoužívejte olej nebo mazivo, protože by se mohly matice uvolnit. Kolo vozidla by mohlo spadnout a způsobit nehodu.

10. Nasadte matice kola zpět tak, aby zaoblený konec matic směřoval ke kolu.
11. Rukou utáhněte každou matici kola. Poté pomocí klíče na kola utáhněte matice, dokud nebude kolo přidržováno k náboji.
12. Otočením klíče na kola proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo. Snižte jack úplně.

{Varování

Pokud jsou čepy kol poškozené, mohou se zlomit. Pokud by praskly všechny čepy na kole, mohlo by se kolo uvolnit a způsobit havárii. Pokud je některý čep poškozen v důsledku uvolněného kola, je možné, že jsou poškozeny všechny čepy. Pro jistotu vyměňte všechny

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

hřeby na kole. Pokud se otvory pro čepy v kole zvětšily, mohlo by se kolo za provozu zhroutit. Vyměňte jakékoli kolo, pokud se jeho otvory pro čepy zvětšily nebo jakýmkoli způsobem zdeformovaly. Zkontrolujte náboje a řízená kola, zda nejsou poškozená. Kvůli uvolněným pojezdovým kolům může dojít k poškození vodící podložky a vyžadovat výměnu celého náboje pro správné vystředění kol. Při výměně čepů, nábojů, matic kol nebo kol používejte originální díly GM.

{Varování

Nesprávně nebo nesprávně utažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo vypadnutí kol. Po výměně by měly být matice kol utaženy momentovým klíčem na správnou specifikaci utahovacího momentu. Při použití přídavného pojistného kolečka dodržujte specifikaci točivého momentu dodanou výrobcem na trhu s náhradními díly

(pokračování)

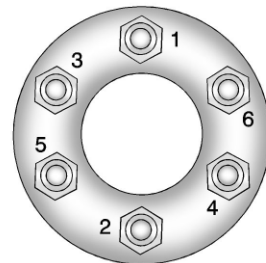
Upozornění (pokračování)

ořechy. Vidět *Kapacity a specifikace*

3341 pro specifikaci utahovacího momentu matic kol originálního vybavení.

Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození rotoru. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, rovnoměrně utáhněte matice kol ve správném pořadí a na správný utahovací moment. Vidět *Kapacity a Specifikace 3341* pro specifikaci momentu matice kola.



13. Pevně utáhněte matice křížem krážem, jak je znázorněno, otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček.

Při zpětné montáži běžného kola a pneumatiky nainstalujte také středový kryt. Nasadte kryt na kolo a zatlačte jej na místo, dokud nezapadne. Čepice může jít pouze jedním směrem. Ujistěte se, že všechny výstupky na středovém krytu jsou zarovnané s odpovídajícími prohlubněmi na kole.

Ukladnění prázdné nebo náhradní pneumatiky a nářadí

{Varování

Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce může uvolněné vybavení někoho zasáhnout. Všechny tyto skladujte na správném místě.

{Varování

Nedodržení těchto pokynů pro skladování pneumatik může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku, pokud selže kabel kladkostroje nebo pokud se pneumatika uvolní. Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika bezpečně uložena.

Pozor

Skladování hliníkového kola s prasklou pneumatikou pod vozidlem po delší dobu nebo s dříkem ventilku směřujícím nahoru může kolo poškodit. Vždy uložte

(pokračování)

Pozor (pokračování)

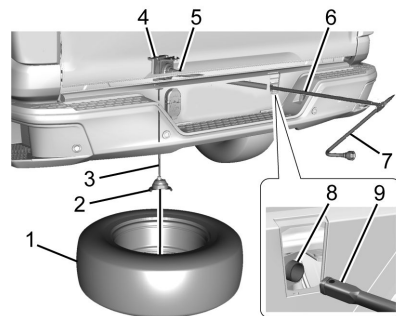
kolo s dříkem ventilu směřujícím dolů a nechte kolo/pneumatiku co nejdříve opravit.

Pozor

Zvedák na pneumatiky se může poškodit, pokud při používání není lanko napnuté. Aby bylo dosaženo potřebného napnutí, musí být rezervní nebo silniční pneumatika a sestava kola namontována na zvedák, abyste ji mohli používat.

{Varování

Nesprávně uložená náhradní pneumatika by se mohla uvolnit a způsobit nehodu. Abyste předešli zranění osob nebo škodám na majetku, skladujte rezervní pneumatiku vždy, když je vozidlo zaparkované na rovném povrchu.



Náhradní pneumatika pro montáž pod vozidlo

1. Náhradní pneumatika

2. Držák pneumatiky/kola

3. Zvedací kabel

4. Sestava kladkostroje

5. Hřídel kladkostroje

6. Prodloužení rukojeti Jack

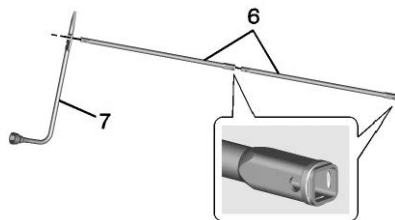
7. Klíč na kola

8. Přístupový otvor hřídele kladkostroje

9. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje

1. Položte pneumatiku na zem v zadní části vozidla dříkem ventilu směrem dolů.

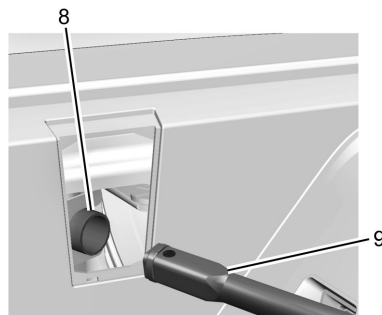
2. Protáhněte lanko a pružinu středem kola. Nakloňte přídržnou desku kola dolů a skrz střed kola. Ujistěte se, že je držák zcela usazen na spodní straně kola.



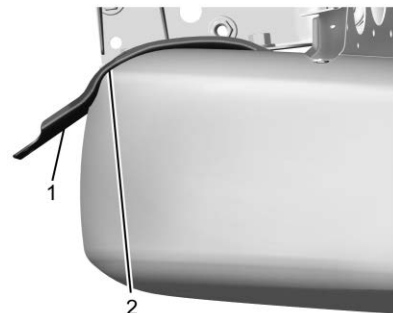
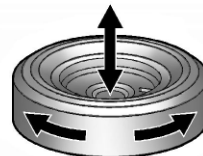
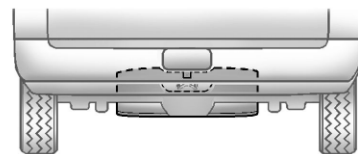
3. Nasadíte klíč na kola (7) a nástavce (6) společně, jak je znázorněno.

Pozor

Použití vzduchového klíče nebo jiného elektrického nářadí se zdvihacím mechanismem se nedoporučuje a mohlo by dojít k poškození systému. Používejte pouze nástroje dodané se zdvihacím mechanismem.



4. Vložte konec kladkostroje (9) otvorem (8) v zadním nárazníku a na hřídel kladkostroje. Nepoužívejte vysekaný konec klíče na kola.
5. Zvedněte pneumatiku částečně nahoru. Ujistěte se, že držák sedí v otvoru kola.
6. Zvedněte pneumatiku úplně proti spodku vozidla otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte dvě cvaknutí nebo ucítíte, že dvakrát přeskakuje. Kabel nemůžete příliš utáhnout.



7. Ujistěte se, že je pneumatika bezpečně uložena a zarovnává v poloměru (2) držáku náhradní pneumatiky (1). Zatlačte, zatáhněte a zkuste pneumatiku otočit. Pokud se pneumatika pohybuje, utáhněte lanko klíčem na kola.

Opakujte tento postup kontroly těsnosti při kontrole tlaku v rezervní pneumatice podle informací o plánované údržbě nebo kdykoli při manipulaci s náhradní pneumatikou z důvodu servisu dalších komponenty.



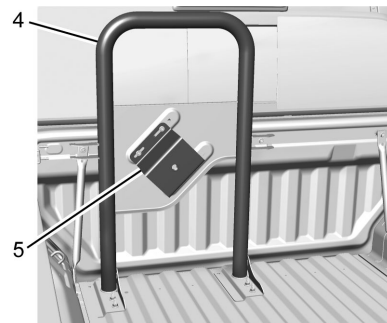
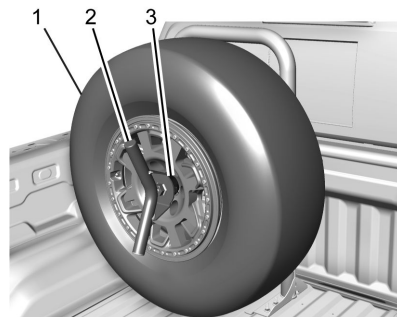
Správně uloženo

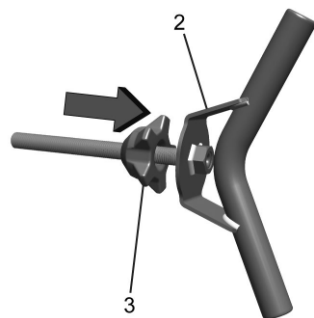


Nesprávně uloženo

8. Znovu nasadte kryt přístupového otvoru hřídele kladkostroje na nárazník.

Náhradní pneumatika pro montáž na postel





1. Náhradní pneumatika

2. Držadlo pro montáž na kolo

3. Pouzdro

4. Hlavní obručová duše nosiče pneumatiky

5. Držák kola

1. Umístěte prázdnou pneumatiku do korby nákladního automobilu. Podle potřeby vyhledejte pomoc.

2. Umístěte pneumatiku na střed a proti hlavní trubce nosiče pneumatiky, jak je znázorněno na obrázku.

3. Ujistěte se, že je pouzdro správně umístěno na závitové tyči rukojeti uchycení kola, jak je znázorněno na obrázku.

Menší, zkosená strana pouzdra by měla směřovat k otevřenému konci závitové tyče.

4. Umístěte konec závitové tyče středem kola do otvoru uprostřed držáku pro uchycení kola.

5. Otáčejte rukojeti uchycení kola ve směru hodinových ručiček a utahujte, dokud pneumatika nebude pevně držet na hlavní trubce nosiče pneumatiky.

Chcete-li uložit zvedák a nástroje, postupujte podle kroků pro jejich vyjmutí v opačném pořadí.

Náhradní pneumatika plné velikosti

Pokud bylo toto vozidlo dodáno s rezervní pneumatikou plné velikosti, byla jako nová plně nahuštěna, může však časem ztrácet vzduch. Zkontrolujte tlak huštění pravidelně. Vidět *Tlak v pneumatikách* 3290a *Vozidlo Limity zatížení* 158 Informace o správném nahuštění pneumatik a naložení vozidla. Pokyny k odstranění, instalaci nebo uložení náhradní pneumatika viz *Výměna pneumatik* 3304.

Po instalaci rezervního kola na vozidlo co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je rezerva správně nahuštěna. Rezervní pneumatika je vyrobena tak, aby dobře fungovala při rychlostech do 112 km/h (70 MPH) při doporučeném tlaku nahuštění, takže můžete svou cestu dokončit.

Nechte poškozenou nebo defektní pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a namontovat zpět na vozidlo, aby byla rezervní pneumatika k dispozici pro případ, že ji budete znovu potřebovat. Nekombinujte pneumatiky a kola různých velikostí, protože nebudou pasovat. Udržujte rezervní pneumatiku a její kolo pohromadě.

Pozor

Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, nejezděte s pohonem všech kol, dokud není defekt pneumatiky opraven a/nebo vyměněn. Mohlo by dojít k poškození vozidla a na opravy by se nevztahovala záruka. Nikdy nepoužívejte pohon všech čtyř kol, pokud je na vozidle nainstalována rezervní pneumatika jiné velikosti.

Vozidlo může mít náhradní pneumatiku jiného rozměru, než jsou silniční pneumatiky původně namontované na vozidle. Tato náhradní pneumatika byla vyvinuta pro použití na tomto vozidle, takže je v pořádku na ní jezdit. Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiné velikosti, jezděte pouze s pohonem dvou kol.

Pokud má vozidlo náhradní pneumatiku, která neodpovídá rozměrem a typem původním silničním pneumatikám a kolům, nezahrnuje rezervu do rotace pneumatik.

Pokud je vybavena rezervní pneumatikou pro dočasné použití plné velikosti, je to uvedeno na boční pneumatiky. Vidět *Pneumatika Označení boční stěny* 3.285. Tato rezervní pneumatika by neměla jet rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném tlaku nahuštění. Opravte a vyměňte silniční pneumatiku, jakmile to bude vhodné, a rezervní pneumatiku uložte pro budoucí použití.

Skokové startování

Skokový start – Severní Amerika

Další informace o baterii vozidla viz *Baterie – Severní Amerika* 3.268.

Pokud je baterie vybitá, zkuste ke spuštění vozidla použít jiné vozidlo a nějaké startovací kabely. Ujistěte se, že použijete následující kroky, abyste to udělali bezpečně.

{Varování

VAROVÁNÍ: Vývody baterie, svorky a související příslušenství vás mohou vystavit chemikáliím včetně oliva a sloučenin oliva, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Další informace najdete na www.P65Warnings.ca.gov.

Vidět *Kalifornský návrh 65 Varování* 3.1.

{Varování

Baterie vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože:

- Obsahují kyselinu, která vás může popálit.
- Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.
- Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

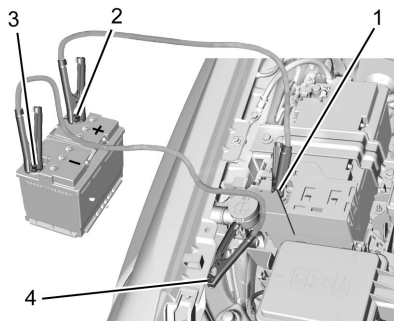
Pokud nebudete postupovat přesně podle těchto kroků, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit.

Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo mít za následek nákladné poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokus o nastartování vozidla zatlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.

Pozor

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Vždy připojujte a odpojíte startovací kabely ve správném pořadí a ujistěte se, že se kabely nedotýkají navzájem ani jiného kovu.



Spojovací body a sekvence

1. Kladný (+) pól vybité baterie
2. Dobrý kladný (+) terminál baterie
3. Dobrá baterie Záporný (-) pól
4. Záporný (-) zemnicí bod vybité baterie

Záporný (-) zemnicí bod vybité baterie je pod nádržkou kapaliny ošťikovačů čelního skla.

Kladný (+) pól vybité baterie se nachází v motorovém prostoru na straně spolujezdce.

Dobrý záporný (-) pól baterie a kladný pól dobré baterie (+) jsou na akumulátoru vozidla, který zajišťuje nouzové startování.

Kladný (+) pól vybité baterie je

pod ozdobným krytem. Vytáhněte malý kryt (1 nad ním) přívěsný.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se záporným pólem pozemní systém.

Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá 12voltový systém se záporným uzemněním, může dojít k poškození obou vozidel. K nouzovému startování používejte pouze vozidlo, které má 12voltový systém se záporným uzemněním.

2. Umístěte obě vozidla tak, aby se nedotýkala.

3. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) u automatické převodovky nebo N (neutrál) u manuální převodovky.

Pozor

Pokud během startování pomocí nouzového startu necháte nějaké příslušenství zapnuté nebo připojené, mohlo by se poškodit. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Kdykoli je to možné, při nouzovém startování vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

4. Vypněte zapalování. Vypněte všechna světla a příslušenství v obou vozidlech, kromě výstražných blikáčů, pokud je to nutné.

{Varování

Elektrický ventilátor se může spustit i když motor neběží a může vás zranit. Udržujte ruce, oblečení a nástroje mimo dosah jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

{Varování

Použití zápalky v blízkosti baterie může způsobit explozi plynu z baterie. Lidé při tom byli zraněni a někteří byli oslepeni. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

Kapalina z baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Nenechte to na vás. Pokud se vám náhodou dostane do očí nebo na kůži, opláchněte místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

{Varování

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou těžce zranit. Jakmile motor běží, držte ruce mimo dosah pohyblivých částí.

5. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie.
6. Připojte druhý konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu dobré baterie.

7. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu dobré baterie.
8. Připojte druhý konec černého záporného (-) kabelu k uzemňovacímu bodu záporného (-) vybité baterie.
9. Nastartujte motor ve vozidle s dobrou baterií a nechte motor běžet na volnoběh po dobu nejméně čtyř minut.
10. Pokuste se nastartovat vozidlo, které mělo vybitou baterii. Pokud se po několika pokusech nespustí, pravděpodobně potřebuje servis.

Odstranění startovacího kabelu

Při odstraňování propojovacích kabelů postupujte přesně v opačném pořadí.

Po nastartování deaktivovaného vozidla a odstranění startovacích kabelů jej nechte několik minut běžet naprázdno.

Zavřete malý kryt (1 nad tím). Ujistěte se, že uzamykací prvek (umístěný uvnitř) zcela zapadne do zbytku krytu.

Odtah Vozidla**Přeprava invalidního vozidla****Pozor**

Nesprávná přeprava invalidního vozidla může způsobit poškození vozidla. K upevnění vozidla k odtahovému vozidlu s plošinou použijte vhodné pásy pneumatik. Nepřivazujte ani nehákněte na žádný rám, spodek nebo komponent zavěšení, který není uveden níže. Nepřemísťujte vozidla s pneumatikami hnací nápravy po zemi. Na poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Vozidlo může být vybaveno elektrickou parkovací brzdou (EPB) a/nebo mechanickým řazením pro volbu rozsahu převodovky. V případě ztráty 12V baterie nelze EPB uvolnit a vozidlo nelze zařadit do N (neutrál). Pneumatikové brusle nebo vozíky musí být použity pod nerolovací

(pokračování)

Pozor (pokračování)

pneumatiky, aby nedošlo k poškození při nakládání/vykládání vozidla. Tažení vozidla způsobí poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

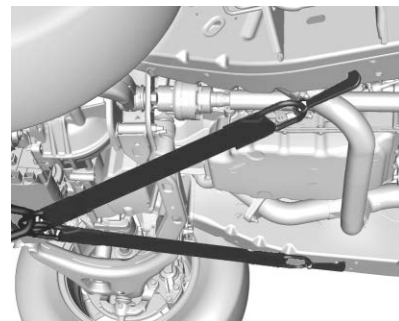
Vozidlo může být vybaveno tažným okem. Nesprávné použití tažného oka může způsobit poškození vozidla a nevztahuje se na něj záruka na vozidlo. Je-li ve výbavě, použijte tažné oko k naložení vozidla na valník z rovného povrchu vozovky nebo k přesunu vozidla na velmi krátkou vzdálenost tempem chůze. Tažné oko není určeno pro vyprošťování v terénu. Při použití tažného oka musí být vozidlo v poloze N (neutrál) s uvolněnou elektrickou parkovací brzdou (EPB).

V případě nutnosti přepravy postiženého vozidla kontaktujte profesionální odtahovou službu. GM doporučuje pro přepravu invalidního vozidla odtahový vůz s valníkem. V případě potřeby použijte rampy ke snížení nájezdových úhlů.

Je-li ve výbavě, může být tažné oko umístěno v blízkosti rezervního kola nebo nouzového zvedáku. Nepoužívejte tažné oko k vytahování vozidla ze sněhu, bláta, písku nebo příkopu. Závit tažného oka mohou mít pravý nebo levý závit. Při montáži nebo demontáži tažného oka buďte opatrní.

Při nakládání vozidla na valník musí být vozidlo v poloze N (Neutrál) a musí být uvolněna elektrická parkovací brzda.

- Pokud je 12voltová baterie vybitá a/nebo není uvolněna elektrická parkovací brzda, vozidlo se nepohne. Pokuste se nastartovat vozidlo se známou dobrou 12V baterií, zařadte N (neutrál) a uvolněte elektrickou parkovací brzdu. Viz *Skokové startování - Severní Amerika* 314.
- V případě neúspěchu se vozidlo nepohne. Pod nepojízdnými pneumatikami se musí používat brusle nebo dolies, aby se zabránilo poškození vozidla.

Přední upevňovací body

Vozidlo je vybaveno zvláštními upevňovacími body, které může použít poskytovatel odtahu. Tyto otvory lze použít k vytažení vozidla z rovného povrchu vozovky na valník odtahového vozu.

Odtah rekreačních vozidel

Odtahem rekreačního vozidla se rozumí odtahení vozidla za jiným vozidlem, např. obytným vozem. Dva nejběžnější typy tažení rekreačních vozidel jsou tažení čluny a dolly. Odtah na člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi.

Dolly tahání je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly na dolly.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před tažením rekreačního vozidla:

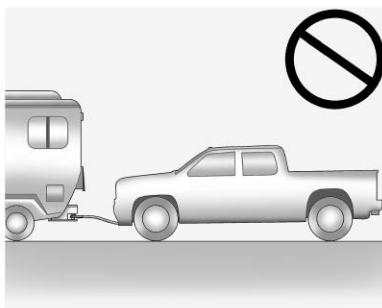
- Seznamte se s místními zákony, které se vztahují na tažení rekreačních vozidel. Tyto zákony se mohou v jednotlivých regionech lišit.
- Znáte tažnou kapacitu tažného vozidla. Přečtěte si doporučení výrobce tažného vozidla.
- Zjistěte, jak daleko bude vozidlo taženo. Některá vozidla mají omezení, jak daleko a jak dlouho mohou táhnout.
- Zajistěte správné tažné zařízení. Navštivte svého prodejce nebo přivěs odborníka za další rady a doporučení k vybavení.
- Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k tažení.

Dodržujte pokyny výrobce tažného vozidla.

Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo. Pokud používáte štít, použijte pouze takový, který se připevňuje k tažnému vozidlu.

Odtahování malého člunu (vozidla s pohonem dvou kol a vozidla s jednorychlostní převodovkou)

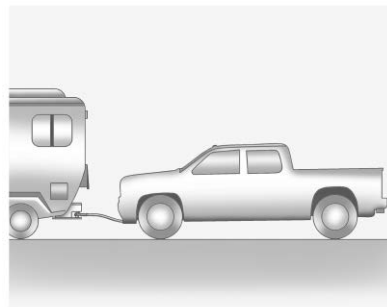


Pozor

Pokud je vozidlo s pohonem dvou kol nebo jednorychlostní rozdělovací převodovky taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí. Na opravy se nevztahuje záruka na vozidlo.

Vozidla s pohonem dvou kol a vozidla s jednorychlostní rozdělovací převodovkou by neměla být tažena se všemi čtyřmi koly na zemi.

Tažné člun (vozidla s dvourychlostní převodovkou)



K tažení člunů slouží pouze vozidla s pohonem všech kol s dvourychlostní převodovkou, která mají N (neutrál) a 4N (Nízký pohon čtyř kol).

{Varování

Přeřazením rozdělovací převodovky vozidla s pohonem všech čtyř kol do polohy N (neutrál) může být vozidlo rozjeté, i když je převodovka v poloze P (parkování). Mohli byste se zranit vy nebo ostatní. Před zařazením rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) zatáhněte parkovací brzdu a použijte bloky kol.

K vlečení člunu:

1. Umístěte tažené vozidlo za tažné vozidlo čelem dopředu a na rovný povrch.
2. Bezpečně připevňte tažené vozidlo k tažnému vozidlu.
3. Zatáhněte parkovací brzdu a nastartujte motor.
4. Přesuňte rozdělovací převodovku na N (neutrál).
Viz „Přeřazení na N (neutrál)“ v části *čtyř-*
Pohon kol B 176.

5. Při běžícím motoru uvolněte parkovací brzdu a ověřte, zda je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál) zařazením převodovky do polohy D (jízda) a poté do polohy R (zpátečka). Při řazení převodovky by nemělo dojít k žádnému pohybu.

6. Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

7. Uvolněte parkovací brzdu.

8. Vypněte vozidlo.

9. Zapněte zapalování bez nastartování motoru.

Chcete-li to provést, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu pěti sekund, dokud se na tlačítku nerozsvítí zelená kontrolka. Vidět

Polohy zapalování B 164.

{Varování

Abyste předešli smrti, vážnému zranění nebo škodě na majetku, před tažením člunu vždy odpojte a zajistěte záporný kabel baterie a zakryjte záporný pól baterie a kabel nevodivým materiálem. Pokud je baterie ponechána připojená nebo kontakty kabelu baterie

(pokračování)

Upozornění (pokračování)

sloupku se může během tažení aktivovat elektrická parkovací brzda, což by mohlo způsobit nehodu.

10. Odpojte záporný (–) kabel baterie. Viz „Odpojení záporného kabelu baterie“ v *Baterie – Severní Amerika* 3 268.

Pozor

Pokud je sloupek řízení zablokovaný, může dojít k poškození vozidla.

11. Pohněte volantem, abyste se ujistili, že je sloupek řízení odjistěný.
12. Ověřte, že je převodovka v P (parkování). Pokud převodovku nezařadíte do polohy P (parkování) před plochým tažením, může dojít k poškození převodovky.
13. Udržujte dálkový klíč mimo vozidlo a ručně zamkněte dveře. Vstupte do vozidla pomocí klíče v zámku dveří. Vidět *Zámky dveří* B 14.

Odpojení taženého vozidla Před

odpojením od tažného vozidla:

1. Zaparkujte na rovném povrchu. Zajistěte vozidlo bloky kol.
2. Znovu připojte zápornou (-) baterii. Vidět *Baterie – Severní Amerika* 3268.
3. Zapněte zapalování bez nastartování motoru. Chcete-li to provést, sundejte nohu z brzdového pedálu a poté stiskněte a podržte ENGINE START/STOP po dobu pěti sekund, dokud se na tlačítku nerozsvítí zelená kontrolka. Vidět *Polohy zapalování* 3164.
4. Zatáhněte parkovací brzdu. Vidět *Elektrická parkovací brzda* 3180.
5. Odpojte se od tažného vozidla.
6. Nastartujte vozidlo.
7. Zařaďte N (neutrál).
8. Přesuňte převodovku na 2M (Vysoký pohon dvou kol). Při posunu na 2M (High-Drive Drive High) je dokončena, kontrolka na sdruženém přístroji přestane blikat a zůstane svítit. Vidět *Světlo s pohonem čtyř kol* 391.

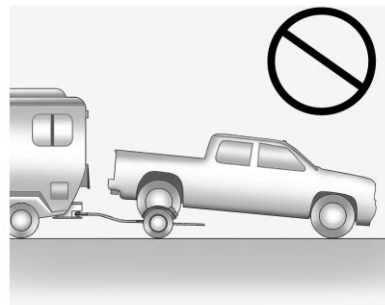
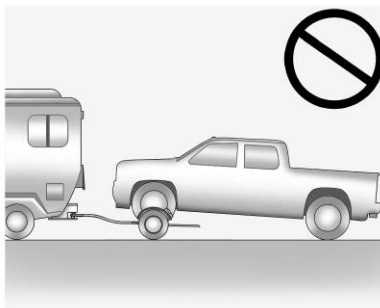
9. Zkontrolujte, zda je vozidlo v 2M (Vysoký pohon dvou kol) nastartováním motoru a přeřazením převodovky na D (jízda) a poté na R (zpátečka). Mělo by tam být **pohyb vozidla při řazení.**

10. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování) a vypněte vozidlo.

11. Uvolněte parkovací brzdu a vyjměte bloky kol.

12. Resetujte všechny ztracené předvolby.

Displej venkovní teploty bude standardně nastaven na 0 °C (32 °F), ale při normálním používání se resetuje.

Odtah Dolly**Pozor**

Netahejte toto vozidlo se dvěma koly na zemi, mohlo by dojít k poškození vozidla. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Dolly táhnout toto vozidlo není povoleno s předními ani zadními pneumatikami na zemi pro pohon dvou nebo čtyř kol, bez ohledu na převodovku.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou mazány z výroby. Odmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytných případech a po použití nechte zámky namazat. Vidět

Doporučené kapaliny a maziva 3.336.

Mytí vozidla

Abyste zachovali povrch vozidla, myjte jej často a mimo přímé sluneční světlo.

Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na ropné bázi, kyselé nebo abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla, kovové nebo plastové díly. Pokud dojde k poškození, nevztahuje se na něj záruka vozidla. Schválené čisticí prostředky můžete získat u svého prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného používání produktu, nezbytných bezpečnostních opatření a vhodné likvidace jakéhokoli produktu péče o vozidlo.

Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké čističe blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití myček s tlakem přesahujícím 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění barvy a obtisků.

Pozor

U modelů AEV mohou automatické myčky automobilů způsobit poškození vozidla, kol a zemské vlivy. Nepoužívejte automatické myčky kvůli nedostatku vůle pro podvozek, široké pneumatiky a kola.

Před mytím a po něm vozidlo dobře opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Pokud by se nechali na povrchu zaschnout, mohly by ušpinit.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicovým nebo celobavlněným ručníkem, aby nedošlo k poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

Čištění součástí pod kapotou

Pozor

Nemyjte elektricky žádnou součást pod kapotou, která to má symbol. Mohlo by dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Těmto chemikáliím je třeba se vyhnout.

Doporučit pouze vodu.

Lze použít tlakovou myčku, ale používejte ji opatrně. Je třeba dodržovat následující kritéria:

- Tlak vody musí být udržován pod 14 000 kPa (2 000 PSI).
- Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).
- Musí být použita stříkací tryska se 40° širokým úhlem stříkání nebo širší.
- Tryska musí být umístěna alespoň 30 cm (1 stopa) od všech povrchů.

Dokončete péči

Nedoporučuje se použití poprodejních bezbarvých těsnících/voskových materiálů. Pokud jsou lakované povrchy poškozeny, navštivte svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a jiné soli, látky rozpouštějící led, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd., mohou poškodit povrch vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Umyjte vozidlo co nejdříve. V případě potřeby použijte k odstranění cizích látek neabrazivní čisticí prostředky označené jako bezpečné pro lakované povrchy.

K odstranění zbytků z laku je třeba občas ruční voskování nebo jemné leštění. Schválené čisticí prostředky vám poskytne prodejce.

Nenanášejte vosky ani leštidla na nepotažené plasty, vinyl, gumu, obtisky, simulované dřevo nebo ploché barvy, protože by mohlo dojít k poškození.

Pozor

Strojové míchání nebo agresivní leštění na základním/bezbarvém laku jej může poškodit. Používejte pouze neabrazivní vosky a leštidla, které jsou vyrobeny pro základní/bezbarvý lak na vozidle.

Aby lak vypadal jako nový, udržujte vozidlo garážované nebo zakryté, kdykoli je to možné.

Ochrana vnějších lesklých kovových lišt**Pozor**

Opomenutí vyčistit a ochránit lesklé kovové lišty může mít za následek mlhavou bílou povrchovou úpravu nebo důlky. Na toto poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny pro čištění:

- Před aplikací jakéhokoli čisticího roztoku se ujistěte, že je výlisek chladný na dotek.

- Používejte pouze schválené čisticí roztoky na hliník, chrom nebo nerezovou ocel. Některé čističe jsou silně kyselé nebo obsahují zásadité látky a mohou poškodit lišty.
- **Koncentrovaný čistič ředte vždy podle pokynů výrobce.**
- Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.
- Po umytí vozidla použijte neabrazivní vosk, který chrání a prodlužuje povrch lišty.

Péče o ložní prádlo ve spreji

Nástřiková podložka je trvalý povlak, který se přilepí ke korbě nákladního vozu a nelze jej odstranit. Po rozlití chemikálie povrch ložní vložky okamžitě opláchněte, aby nedošlo k trvalému poškození.

Nastříkané ložní vložky mohou vyblednout oxidací, silniční špínou, těžkou přepravou a skvrnami od tvrdé vody. Pravidelně jej čistěte mytím uvolňných nečistot a jemným čisticím prostředkem. Chcete-li obnovit původní vzhled, použijte kondicionér na ložní prádlo dostupný u vašeho prodejce.

Pozor

Používání produktů na bázi silikonu může poškodit ložní vložku, snížit protiskluzovou strukturu a přitahovat nečistoty.

Čištění vnějších lamp/čoček, emblémů, obtisků a pruhů

K čištění vnějších lamp, čoček, emblémů, obtisků a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a mýdlo na mytí aut. Postupujte podle pokynů v části "Mytí vozidla" dříve v této části.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Nečistěte je ani neotírejte, dokud jsou suché.

Na kryty lamp nepoužívejte nic z následujícího:

- Abrazivní nebo žíravé prostředky.
- Kapaliny do ostřikovačů a další čisticí prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.
- Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné drsné čisticí prostředky.
- Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.

- Poprodejní kryty nebo kryty při rozsvícených lampách kvůli nadměrnému generování tepla.

Pozor

Nesprávné čištění lamp může způsobit poškození krytu lampy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pozor

Použití vosku na černé povrchové pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nejednotný povrch. Nízkolesklé pruhy čistěte pouze mýdlem a vodou.

Přívody vzduchu

Při mytí vozidla odstraňte nečistoty ze sání vzduchu mezi kapotou a čelním sklem.

Čelní sklo a stěrače

Vyčistěte vnější stranu čelního skla čističem na sklo.

Gumové čepele čistěte hadříkem nepouštějícím vlákna nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů čelního skla nebo v jemném čisticím prostředku. Při čištění nožů důkladně umyjte čelní sklo. Šmouhy, silniční špina, míza a nahromaděné mycí/voskové přípravky mohou způsobit šmouhy stěračů.

Pokud jsou lišty stěračů opotřebované nebo poškozené, vyměňte je. Poškození může být způsobeno extrémními prašnými podmínkami, pískem, solí, horkem, sluncem, sněhem a ledem.

Větrnostní pásy

Naneste na těsnicí lišty lubrikant, aby déle vydržely, lépe těsnily a nelepily se ani neskřípaly. Jednou ročně namažte těsnicí lišty. Horké a suché klima může vyžadovat častější aplikaci. Černé skvrny od pryžového materiálu na lakovaných površích lze odstranit přetřením čistým hadříkem. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 3.336.*

Pneumatiky

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

Pozor

Použití přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/ nebo pneumatiky. Při nanášení nátěru pneumatik vždy setřete jakýkoli přestřík ze všech lakovaných povrchů na vozidle.

Kola a obložení kol

K čištění kol použijte měkký, čistý hadřík s jemným mýdlem a vodou. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým čistým ručníkem. Poté může být aplikován vosk.

Pozor

Chromovaná kola a chromované obložení kol se mohou poškodit, pokud vozidlo neumyjete po jízdě na vozovkách, které byly postříkány chloridem hořečnatým nebo chloridem vápenatým. Používají se na silnicích za podmínek, jako je prach a led. Po expozici chrom vždy umyjte mýdlem a vodou.

Pozor

Abyste předešli poškození povrchu kol a jejich obložení, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe nebo kartáče. Používejte pouze čisticí prostředky schválené společností GM. Nejezděte s vozidlem přes automatickou myčku, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku. Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou vozidla.

Brzdový systém

Vizuálně zkontrolujte brzdová vedení a hadice, zda jsou správně připojené, zavázané, netěsní, praskliny, oděrky atd. Zkontrolujte opotřebení destiček kotoučových brzd a stav povrchu rotorů. Zkontrolujte obložení a čelisti bubnové brzdy, zda nejsou opotřebované nebo prasklé. Zkontrolujte všechny ostatní části brzd.

Součásti řízení, odpružení a podvozku

Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte součásti řízení, odpružení a podvozku, zda nevykazují poškození, uvolnění nebo chybějící díly nebo známky opotřebení.

Zkontrolujte správné upevnění posilovače řízení, připojení, zavázání, netěsnosti, praskliny, oděrky atd.

Vizuálně zkontrolujte těsnost manžet kloubů s konstantní rychlostí a těsnění nápravy.

Mazání součástí karoserie

Namažte všechny cylindrické vložky zámku, panty kapoty, panty zadních výklopných dveří, ocelové panty dveří palivové nádrže a panty posilovače, pokud nejsou součástí plastové. Nanesením silikonového maziva na těsnicí lišty čistým hadříkem vydrží déle, lépe těsní a nebudou se lepit ani neskřípat

Údržba podvozku

Nejméně dvakrát ročně, na jaře a na podzim, použijte čistou vodu k opláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Dbajte na důkladné vyčištění všech oblastí, kde se může hromadit bláto a jiné nečistoty.

Nečistěte přímo tlakové rozdělovací převodovku a/ nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo nápravy a měla by být vyměněna.

Poškození plechu

Pokud je vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že opravná karoserie aplikuje antikoroziční materiál na opravené nebo vyměněné díly, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi při zachování záruky vozidla.

Dokončit poškození

Rychle opravte drobné úlomky a škrábance pomocí opravných materiálů, které jsou k dispozici u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození povrchové úpravy lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

Chemické nátěry

Znečišťující látky ve vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je a způsobovat skvrnitě, prstencové odbarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do povrchu laku. Viz „Dokončovací péče“ dříve v této části.

Péče o interiér

Aby se zabránilo oděru částech nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Před použitím čistících prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, abyste zajistili řádné větrání. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenést barvu do interiéru vozidla.

Pozor

Okamžitě odstraňte čistící prostředky, krémy na ruce, opalovací krémy a repelenty proti hmyzu ze všech vnitřních povrchů, jinak může dojít k trvalému poškození.

Pozor

Používejte čistící prostředky speciálně určené pro čištění povrchy, abyste zabránili trvalému poškození vozidla. Všechny čistící prostředky aplikujte přímo na čistící hadřík. Nestříkejte čistící prostředky na žádné spínače nebo ovládací prvky.

Při použití tekutých čistících prostředků na mýdlo se řiďte pokyny na konkrétním čistícím prostředku nebo mýdlovém roztoku pro pokyny k ředění.

Pozor

Abyste předešli poškození:

- K odstranění nečistot z jakéhokoli vnitřního povrchu nikdy nepoužívejte žiletku nebo jiný ostrý předmět.
- Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štětinami.
- Nikdy nedrhnete žádný povrch agresivně nebo příliš velkým tlakem.
- Nenamáčejte žádné nechráněné elektrické součásti.
- Nepoužívejte prací prostředky nebo mýdla na nádobí s odmašťovacími. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žíravé mýdlo.
- Při čištění čalounění příliš nenasytíte.
- Nepoužívejte rozpouštědla nebo čističe obsahující rozpouštědla.
- Nepoužívejte dezinfekční ubrousky, které jsou voňavé nebo obsahují bělidlo. Nepoužívejte utěrky nebo čistící prostředky, které jsou vidět

(pokračování)

Pozor (pokračování)

přenos barvy na ubrousek nebo změna vzhledu vnitřního povrchu při použití.

- Nepoužívejte parfémované nebo gelové dezinfekční prostředky na ruce. Pokud se dezinfekční prostředek na ruce dostane do kontaktu s vnitřními povrchy vozidla, okamžitě setřete a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém roztoku mýdla a vody.

Vnitřní sklo

K čištění použijte hadřík z mikrovlákna navlhčený vodou. Zanechané kapky otřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte po čištění obyčejnou vodou komerční čistič skla.

Pozor

Abyste předešli poškrábání, nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky na automobilová skla. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čištění mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví sníží sklon k zamlžování.

Kryty reproduktorů

Jemně vysajte kolem krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Očistěte místa vodou a jemným mýdlem.

Potažené výlisky

Potažené lišty by měly být vyčištěny.

- Lehce znečištěné otřete houbou nebo měkkým hadříkem nepouštějícím vlákna navlhčeným ve vodě.
- Při silném znečištění použijte teplou mýdlovou vodu.

Vinyl/guma

Pokud je vybavena vinylovou podlahou a pryžovými podlahovými rohožemi, použijte k odstranění prachu a uvolněných nečistot měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčený ve vodě. Pro důkladnější čištění použijte jemný roztok mýdla a vody.

{Varování

Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují silikon, výrobky na bázi vosku nebo čisticí prostředky, které zvyšují lesk vinylových/gumových podlah a rohoží. Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a dojem z vinylu/gumy a mohou způsobit, že podlaha bude kluzká. Při řízení vozidla by vám mohla sklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu, což by mohlo mít za následek nehodu. Mohli byste se zranit vy nebo ostatní.

Látka/koberec/semiš

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační sací kartáč, používejte jej pouze na podlahovém koberci. Před čištěním jemně odstraňte co nejvíce nečistot:

- Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou. Pokračujte v odsávání, dokud nebude možné odstranit další nečistoty.
- U pevných nečistot je před vysáváním co nejvíce odstraňte.

K čištění:

1. Navlhčete čistou stálobarevnou látku, která nepouští vlákna, vodou. Doporučuje se hadřík z mikrovlákna, aby se zabránilo přenosu žmolků na látku nebo koberec.
2. Odstraňte přebytečnou vlhkost jemným vyždímáním, dokud voda z čisticího hadříku nekapé.
3. Začněte na vnějším okraji půdy a jemně třete směrem ke středu. Čisticí hadřík často skládejte na čisté místo, abyste zabránili vtlačení nečistot do látky.
4. Pokračujte v jemném tření znečištěného místa, dokud již nedochází k žádnému přenosu barvy z nečistot na čisticí hadřík.
5. Pokud není nečistota zcela odstraněna, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud není nečistota zcela odstraněna, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo zvedák skvrn. Před použitím komerčního čističe čalounění nebo zvedáče skvrn otestujte na malé skryté ploše stálost barev. Pokud dojde k tvorbě prstenců, vyčistěte celou látku nebo koberec.

Po vyčištění použijte papírový ručník k vysátí přebytečné vlhkosti.

Čištění vysoce lesklých povrchů a informačních a rádiových displejů

Na vysoce lesklé povrchy nebo displeje vozidel používejte hadřík z mikrovlákna. Nejprve pomocí kartáče s měkkými štětinami odstraňte nečistoty, které mohou povrch poškrábat. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken nebo rozpouštědla. Pravidelně ručně perte hadřík z mikrovlákna odděleně pomocí jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a osušte na vzduchu.

Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození a nevztahuje se na to záruka vozidla.

Přístrojová deska, kůže, vinyl, jiné plastové povrchy, lakované povrchy s nízkým leskem a přírodní dřevěné povrchy s otevřenými póry

Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, stejně jako jiných vnitřních povrchů, může způsobit trvalé poškození. Po čištění z těchto povrchů setřete přebytečnou vlhkost a nechte je přirozeně vyschnout. Nikdy nepoužívejte teplo, páru nebo odstraňovače skvrn. Na kožená sedadla nepoužívejte tekutiny, které obsahují alkohol nebo rozpouštědla. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují produkty na bázi silikonu nebo vosku. Čisticí prostředky obsahující tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a omak kůže nebo měkkého lemování a nedoporučují se.

Pozor

Použití osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů.

Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo lakovaným povrchem ve vozidle,

(pokračování)

Pozor (pokračování)

okamžitě vysajte a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným ve slabém mýdlovém roztoku. Na škody způsobené osvěžovači vzduchu se nevztahuje záruka na vozidlo.

Použijte stlačený vzduch nebo vysavač k odstranění prachu pod krytem multifunkčního ovladače (MFC), pokud je ve výbavě.

K odstranění prachu z knoflíků a štěrbin na sdruženém přístroji použijte kartáč s měkkými štětinami. K odstranění prachu a uvolněných nečistot použijte měkký hadřík z mikrovlákna navlhčený vodou. Pro důkladnější čištění použijte měkkou utěrku z mikrovlákna navlhčenou ve slabém roztoku mýdla a vody.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojové desce. Odražené oslnění může za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

Kryt nákladu a praktická síť

Pokud je ve výbavě, umyjte teplou vodou a jemným čisticím prostředkem. Nepoužívejte chlorové bělidlo. Opláchněte studenou vodou a poté úplně osušte.

Péče o bezpečnostní pásy

Udržujte řemeny čisté a suché.

{Varování

Nebělte ani nebarvěte popruhy bezpečnostních pásů. Může to silně oslabit popruh. Při havárii nemusí být schopny poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a opláchněte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte popruh zaschnout.

Podlahové rohože**{Varování**

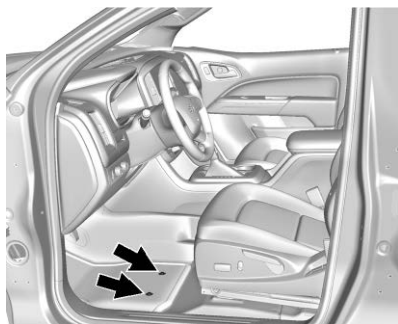
Pokud má podlahová rohož nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Zásah do pedálů může způsobit nechtěné zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy, což může způsobit nehodu a zranění. Ujistěte se, že rohož nepřekáží pedálům.

Pro správné používání podlahových rohoží dodržujte následující pokyny:

- Koberce originálního vybavení jsou navrženy pro vaše vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje se zakoupit podlahové rohože s certifikací GM. Koberce jiné než GM nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda koberečky nepřekáží pedálům.
- Nepoužívejte kobereček, pokud vozidlo není vybaveno držákem koberce na podlaze na straně řidiče.
- Používejte podlahovou rohož správnou stranou nahoru. Neotočte jej.
- Na kobereček na straně řidiče nic nepokládejte.
- Používejte pouze jednu podlahovou rohož na straně řidiče.
- Nepokládejte jednu podlahovou rohož na druhou.

Demontáž a výměna podlahových rohoží

Zatažením za zadní část podlahové rohože odemkněte každý držák a vyjměte.



Znovu nainstalujte tak, že zarovnáte otvory držáku podlahové rohože přes držáky koberce a zacvaknete na místo.

Ujistěte se, že je podlahová rohož správně zajištěna na místě.

Ověřte, že podlahová rohož nepřekáží pedálům.

Čištění gumových podlahových rohoží (rohože a podlahových vložek do každého počasí)

Viz „Vinyl/kaučuk“ pod *Péče o interiér* 325 důležité informace o čištění.

Servis a údržba

Obecné informace

Obecné informace 330

Plán údržby

Plán údržby 331

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI)

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) 333

Speciální aplikační služby

Speciální aplikační služby 334

Doporučené kapaliny, maziva, a díly

Doporučené kapaliny a maziva 336

Údržba náhradní díly 338

Záznamy o údržbě

Záznamy o údržbě 339

Obecné informace

Vaše vozidlo je důležitou investicí. Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla. Dodržujte tento plán, abyste se chránili před velkými náklady na opravy vyplývajícími z nedbalosti nebo nedostatečné údržby. Může také pomoci zachovat hodnotu vozidla, pokud je prodáno. Za provedení veškeré požadované údržby je odpovědný vlastník.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří mohou provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Mají moderní nástroje a vybavení pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců má prodloužené večerní a sobotní hodiny, zdvořilostní dopravu a online plánování, aby pomohli s potřebami služeb.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování služeb údržby a oprav za konkurenceschopné ceny. S vyškolenými techniky je prodejce místem pro běžnou údržbu, jako je výměna oleje a rotace pneumatik a další položky údržby, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

Pozor

Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou vozidla. Intervaly údržby, kontroly, inspekce, doporučené kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nenechávejte na vozidle provádět chemické proplachy, které nejsou schváleny GM. Použití oplachovacích prostředků, rozpouštědel, čisticích prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Za rotaci pneumatik a požadované služby odpovídá majitel vozidla. Doporučuje se, aby váš prodejce provedl tyto služby každých 12 000 km/7 500 mil. Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

Vzhledem k tomu, jak lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Možná bude potřeba častější kontroly a služby. Další požadované služby – normální jsou pro vozidla, která:

- Přeppravujete cestující a náklad v rámci doporučených limitů na štítku s informací o pneumatikách a nákladu. Vidět *Zatížení vozidla*
Limity 3.158.
- Jezdí po přiměřeném povrchu vozovky v rámci zákonných jízdních limitů.
- Používáte doporučené palivo. Vidět *Doporučené palivo 3.222.*

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby – Normální služba.

Další požadované služby – závažné jsou pro vozidla, která jsou:

- Jezdono hlavně v hustém městském provozu v horkém počasí.
- Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu.
- Časté tažení přívěsu.
- Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu.
- Používá se pro taxi, policii nebo zásilkovou službu.

Viz informace v Plánu údržby Další požadované služby - Závažný servis.

{Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážné zranění. Údržbové práce provádějte pouze tehdy, jsou-li k dispozici požadované informace, správné nástroje a vybavení. Pokud tomu tak není, navštivte svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. Vidět *Provádění vlastní servisní práce 3.252.*

Plán údržby

Rotace pneumatik a požadované služby každých 12 000 km (7 500 mil)

Pneumatiky se otáčejí, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První střídání je nejdůležitější.

Kdykoli zaznamenáte neobvyklé opotřebení, pneumatiky co nejdříve proměňte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola.

Pokud neobvyklé opotřebení pokračuje i poté

otáčení, zkontrolujte geometrii kol. Vidět *Když je čas na nové pneumatiky 3.298a*
Výměna kola 3.301.

- Proveďte vícebodovou kontrolu vozidla. Vidět *Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) 3.333.*
- Namažte součásti karoserie. Vidět *Péče o exteriér 3.321.*

Rozšířené použití v nečinnosti

Pokud je vozidlo používáno způsobem, který vyžaduje delší dobu nečinnosti, jedna hodina používání se považuje za stejnou jako 33 mil. Vidět *Řidič*
Informační centrum (DIC) 3.97 pro počítadlo hodin.

Další požadované služby – normální služba

Každých 12 000 km (7 500 mil)

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a procento životnosti oleje. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Nebo když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, nechte motorový olej a filtr vyměnit během následujících 1 000 km/600 mil. Při jízdě za nejlepších podmínek nemusí systém životnosti motorového oleje signalizovat nutnost servisu vozidla po dobu až jednoho roku. Motorový olej a filtr musí být vyměněny alespoň jednou ročně a musí být resetován systém životnosti oleje. Tuto práci může provést váš vyškolený technik prodejce. Pokud dojde k náhodnému resetování systému životnosti motorového oleje, proveďte údržbu vozidla do 5 000 km/3 000 mil od posledního servisu. Při výměně oleje resetujte systém životnosti oleje. Vidět *Motor*
Systém životnosti oleje 3.258.
- Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚŇĚ OLEJE, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn při příští výměně motorového oleje. Když se zobrazí zpráva VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, vzduchový filtr motoru by měl být vyměněn co nejdříve.

pohodlí. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.

Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru* 3.259.

Každých 36 000 km (22 500 mil)

- Vyměňte vzduchový filtr prostoru pro cestující. Nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Častější výměna vzduchového filtru prostoru pro cestující může být nutná, pokud jezdíte v oblastech s hustým provozem, špatnou kvalitou vzduchu, vysokou prašností nebo environmentálními alergeny. Výměna vzduchového filtru v prostoru pro cestující může být také nutná v případě sníženého proudění vzduchu, zamlžování oken nebo zápachu. Váš GMdealer vám může pomoci určit, kdy vyměnit filtr.

Každých 96 000 km (60 000 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely zapalovacích svíček a/nebo manžety.

Každých 161 000 km (100 000 mil)

- Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud je vybavena 4WD. Nečistěte přímo tlakově rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina snižuje životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Každých 240 000 km (150 000 mil)

- Vypustte a naplňte chladicí systém motoru. Nebo každých šest let, podle toho, co nastane dříve. Vidět *Chladicí systém* 3.260.

Těžké podmínky vyžadující častější údržbu*

- Vozidla pro veřejnou službu, vojenské nebo komerční použití, která zahrnují:
 - Sanitky, policejní vozy a záchranná vozidla.
 - Civilní vozidla, jako jsou lehké nákladní pick-upy, SUV a osobní automobily, které se používají ve vojenských aplikacích.

– Vyprošťovací vozidla, jako jsou odtahové vozy a valníky pro jednotlivá vozidla nebo jakékoli vozidlo, které se trvale používá k tažení přívěsů nebo jiných nákladů.

– Vysoce používaná užitková vozidla, jako jsou kurýrní doručovací vozidla, soukromá bezpečnostní hlídková vozidla nebo jiná vozidla, která fungují 24 hodin denně.

– Jakékoli vozidlo trvale provozované v prostředí s vysokým obsahem písku nebo prachu, jako jsou vozidla používaná na ropovodích a podobných aplikacích.

- Vozidla, která se pravidelně používají pro krátké cesty o délce 6 km (4 mi) nebo méně.

Ukazatel životnosti oleje vám ukáže, kdy je třeba vyměnit olej a filtr. Za ztížených podmínek se může indikátor rozsvítit před ujetím 12 000 km (7 500 mil).

* Poznámka: Za extrémních jízdních podmínek uvedených výše může být nutné vyměňovat zapalovací svíčky v častějších intervalech. Pro další pomoc při stanovení nejvhodnějších servisních intervalů údržby pro vaše vozidlo se obraťte na svého autorizovaného prodejce GM.

Extrémní služba je určena pro vozidla jezdící převážně v terénu s pohonem všech čtyř kol nebo používaná v zemědělství, těžbě, lesnictví nebo při orbě sněhu.

Další požadované služby — Závažná služba

Každých 72 000 km (45 000 mi)

- Vyměňte kapalinu automatické převodovky a filtr.

Každých 80 500 km (50 000 mil)

- Vyměňte kapalinu rozdělovací převodovky, pokud je vybavena 4WD. Nečistěte přímo tlakové rozdělovací převodovku a/nebo výstupní těsnění přední/zadní nápravy. Vysokotlaká voda může překonat těsnění a kontaminovat kapalinu rozdělovací převodovky. Znečištěná kapalina sníží životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

Kontroly a služby vlastníka

Každých pět let

- Vyměňte brzdovou kapalinu.

Každých sedm let

- Vysoušedlo klimatizace vyměňte každých sedm let. Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušedla, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obratě se na svého prodejce.

Vícebodové vozidlo Kontrola (MPVI)

Je to vícebodová kontrola vozidla (MPVI), kterou provede vyškolený technik posouzení údržby vašeho vozidla. Výhodou MPVI je identifikovat položky služeb, které vyžadují okamžitou pozornost, a ty, které mohou vyžadovat pozornost v budoucnu.

Technik provede na vašem vozidle následující kontroly. Kopii příslušného kontrolního seznamu MPVI můžete získat na webových stránkách GM Certified Service ve vaší zemi. Úplný seznam kontrol, prohlídek a služeb získáte u svého prodejce.

Některé položky se nemusí vztahovat na vaše vozidlo a/nebo region.

Diagnostika

- OnStar aktivní, je-li ve výbavě
- Servisní historie/kontrola odvolání

Motorový olej a filtr

- Motorový olej
- Monitor životnosti oleje
 - Resetujte monitor životnosti oleje

Vnější světla

- Vizualní kontrola

Čelní sklo a stěrače

- Vizualní kontrola

12V baterie

- Vizualní kontrola baterie
- Výsledky testu baterie
- Bateriové kabely a připojení

Kontrola systémů, kapalin a viditelných netěsností

- Motorový olej
- Přenos
- Hnací náprava

- Převodovka
- Systém chlazení motoru
- Posilovač řízení, je-li ve výbavě
- Palivový systém
- Kapalina ostřikovače čelního skla

Kontrola pneumatik

- Tlak v pneumatikách, hloubka dezénu a opotřebení
- Rotace, pokud je to možné
- Kontrola vyrovnání, volitelná
- Resetujte kontrolu tlaku v pneumatikách
- Zkontrolujte datum expirace těsnícího prostředku na pneumatiky, je-li ve výbavě
- Zkontrolujte rezervní pneumatiku, je-li ve výbavě

Brzdy

- Zkontrolujte brzdový systém

Vizualní a funkční prohlídky

- Součásti bezpečnostních pásů
- Výfukový systém
- Plynový pedál
- Vzduchový filtr prostoru pro cestující, je-li ve výbavě

- Vzduchový filtr motoru
- Hadice
- Pásy
- Tlumiče a vzpěry
- Komponenty řízení
- Nápravné manžety nebo hnací hřídel a U-klobuky
- Zvedací vzpěry prostoru, jsou-li ve výbavě
- Koberce zajištěné, žádné překážky v pedálech
- Roh
- Zámek zapalování, je-li ve výbavě
- Startovací spínač
- Systém řízení odpařování

Mazat

- Komponenty podvozku

Speciální aplikační služby

- Pouze vozidla pro těžké komerční použití: Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.

- Nechte provést proplachování podvozku. Viz "Údržba podvozku" v *Péče o exteriér* 3321.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Doporučené kapaliny a maziva

Kapaliny a maziva identifikovaná níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, můžete získat u svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Automatická převodovka	Kapalina pro automatické převodovky DEXRON-HP.
Mazání podvozku	Mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB.
Chladicí kapalina motoru	Směs 50/50 čisté pitné vody a používejte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Vidět <i>Chladicí systém 3.260</i> .
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správného stupně viskozity SAE. Doporučuje se plně syntetický ACDelco dexos1. Vidět <i>Motorový olej 3.256</i> .
Vazba podlahového řazení	Mazivo splňující požadavky NLGI #2, kategorie LB nebo GC-LB.
Přední (pokud je vybaveno pohonem čtyř kol) a Zadní náprava	Obratť se na svého prodejce.
Hydraulická brzda	Hydraulická brzdová kapalina DOT 4.
Válce zámku klíče, závěsy kapoty, čepy závěsů dveří karosérie, závěs a táhlo zadních výklopných dveří, otočné body kliky zadních výklopných dveří, závěsy, spojovací šroub západky a palivo Pant dveří	Víceúčelové mazivo, Superlube. Obratť se na svého prodejce.

Používání	Kapalina/lubrikant
Převodovka (pokud je vybavena pohonem čtyř kol)	Kapalina pro automatickou převodovku DEXRON-VI.
Ostřikovač čelního skla	Kapalina do ostřikovačů automobilového skla, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.

Údržba Náhradní díly

Náhradní díly označené níže jménem, číslem dílu nebo specifikací můžete získat u svého prodejce.

Část	Číslo dílu GM	Číslo dílu ACdelco
Čistič vzduchu/filtr motoru	84848112	A3258C
Filtr motorového oleje	12727115	PF66
Vzduchový filtr prostoru pro cestující	13508023	CF185
Zapalovací svíčky	12688094	41-106-IP
Lišty stěračů		
Strana řidiče – 55 cm (21,7 palce)	84225697	—
Strana spolujezdce – 45 cm (17,7 palce)	84225696	—

Technické údaje

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)	340
Identifikace servisních dílů	340

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace	341
Vedení hnacího řemene motoru	342

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)



Tento zákonný identifikátor je v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je to vidět přes čelní sklo zvenčí. Identifikační číslo vozidla (VIN) je také uvedeno na certifikačním štítku vozidla a osvědčeních o vlastnictví a registraci.

Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ pod *Kapacity a Specifikace* 341 pro kód motoru vozidla.

Identifikace servisních dílů

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který můžete naskenovat a získat následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Označení modelu
- Informace o malování
- Výrobní možnosti

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, najdete stejnou informaci na štítku uvnitř přihrádky na rukavice.

Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace

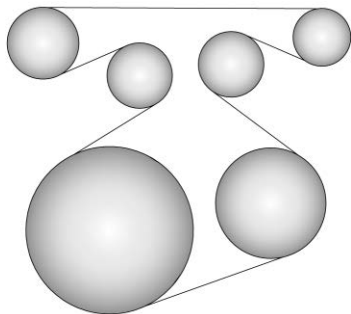
Následující přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických převodech. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 3336*.

Aplikace	Kapacity	
	Metrický	angličtina
Chladivo pro klimatizaci	Pro typ chladiva klimatizačního systému a množství náplně, viz štítek chladiva pod kapotou. Obratť se na svého prodejce více informací.	
Systém chlazení motoru*	11,0 l	11,6 qt
Motorový olej s filtrem	5,7 l	6,0 qt
Palivová nádrž	81,4 l	21,5 gal
Kapalina převodovky	1,5 l	1,6 qt
Utahovací moment matice kola	190Y	140 lb ft
Všechny kapacity jsou přibližné. Při přidávání nezapomeňte naplnit na přibližnou úroveň, jak je doporučeno v tomto návodu. Po naplnění znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.		
* Hodnoty výkonu chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho součástech.		

Specifikace motoru

Motor	VIN kód	Mezera zapalovací svíčky
2,7L L4 (L3B)	K	0,65–0,75 mm (0,026–0,030 palce)
Mezery zapalovacích svíček jsou přednastaveny výrobcem. Předělávání zapalovací svíčky se nedoporučuje a může svíčku poškodit.		

Vedení hnacího řemenu motoru



Motor 2,7L

Informace o zákazníkovi

Informace o zákazníkovi

Postup pro spokojenost zákazníka	343
Kanceláře zákaznické podpory	345
Zákaznická podpora pro text	
Uživatelé telefonu (TTY)	345
Online účet	345
Program úhrad GM mobility ..	346
Program silniční asistence	346
Plánování servisních schůzek	347
Zdvořilostní dopravní program	348
Oprava poškození po kolizi	349
Informace pro objednání publikace	350
Prohlášení o rádiové frekvenci	351

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad do Spojených států	
Vláda států	351
Hlášení bezpečnostních závad na	
Kanadská vláda	351
Hlášení bezpečnostních závad generálovi	
Motory	352

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Záznam údajů o vozidle a soukromí	352
Kybernetická bezpečnost	352
Záznamníky dat událostí	352

OnStar	353
Informační systém	353

Informace o zákazníkovi

Postup pro spokojenost zákazníka

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce a pro GMC. Jakékoli problémy s prodejní transakcí nebo provozem vozidla obvykle vyřeší prodejní nebo servisní oddělení vašeho prodejce. Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných může dojít k nedorozumění. Pokud váš problém nebyl vyřešen k vaší spokojenosti, je třeba podniknout následující kroky:

KROK 1: Prodiskutujte svůj problém s členem vedení obchodního zastoupení. Na této úrovni lze obvykle obavy rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, kontaktujte vlastníka vašeho prodejce nebo generálního ředitele.

KROK DRUHÝ: Pokud se po kontaktování člena vedení obchodního zastoupení zdá, že váš problém nemůže vaše zastoupení vyřešit bez další pomoci, zavolejte v USA na číslo 1-800-462-8782. V Kanadě zavolejte do střediska péče o zákazníky General Motors of Canada na čísle 1-800-263-3777 (anglicky) nebo 1-800-263-7854 (francouzština).

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abyste mohli rychle reagovat na váš dotaz. Mějte k dispozici následující informace, které můžete poskytnout zástupci zákaznické podpory:

- Identifikační číslo vozidla (VIN). To je k dispozici z registrace vozidla nebo titulu nebo na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelný přes čelní sklo.
- Název a umístění obchodního zastoupení.
- Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Při kontaktování společnosti GMC pamatujte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v zařízení prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

KROK TŘETÍ – vlastníci USA: General Motors i váš prodejce se zavázali zajistit, že budete se svým novým vozidlem naprosto spokojeni. Pokud však i nadále nebudete spokojeni po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, můžete podat žádost u programu Better Business Bureau (BBB) AUTO LINE a prosadit svá práva.

Program BBB AUTO LINE je mimosoudní program spravovaný BBB National Programs, Inc. k urovnání sporů týkajících se automobilových oprav nebo výkladu.

limitované záruky pro nové vozidlo. Ačkoli můžete být požádáni, abyste se před podáním žaloby uchýlili k tomuto neformálnímu programu řešení sporů, použití programu je bezplatné a váš případ bude obecně projednán do 40 dnů. Pokud nesouhlasíte s rozhodnutím vydaným ve vašem případě, můžete je odmítnout a pokračovat v jakémkoli jiném místě, které máte k dispozici.

Program BBB AUTO LINE můžete kontaktovat na bezplatném telefonním čísle nebo napsat na následující adresu:

BBB Auto Line Divize BBB
National Programs, Inc. 1676
International Drive Suite 550

McLean, VA 22102

Telefon: 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

Tento program je dostupný ve všech 50 státech a District of Columbia. Způsoblost je omezena stářím vozidla, najetými kilometry a dalšími faktory. General Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

KROK TŘETÍ – Kanadští vlastníci: V případě, že nemáte pocit, že vaše obavy byly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada chce, abyste si byli vědomi své účasti v programu bezplatného zprostředkování/arbitráže. Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závazné arbitráži sporů vlastníků týkajících se nároků na servis vozidel souvisejících s továrnou. Program umožňuje přezkoumání skutečnosti nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces řešení sporu, od podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně za 70 dní. Věříme, že náš nestranný program nabízí výhody oproti soudům ve většině jurisdikcí, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

Další informace týkající se způsobilosti v kanadském arbitrážním plánu pro motorová vozidla (CAMVAP) získáte na bezplatném čísle 1-800-207-0685 nebo zavolejte do centra péče o zákazníky General Motors, 1-800-263-3777 (anglicky), 1- 800-263-7854 (francouzština), nebo napište na:

Mediační/arbitrážní program c/o
Centrum péče o zákazníky General
Motors of Canada Company 500
Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

Váš dotaz by měl být doprovázen
identifikačním číslem vozidla (VIN).

Kanceláře zákaznické pomoci

GMC se zavázala pomáhat zákazníkům. Navštivte nás
online na adrese www.gmc.com/support (USA) nebo
www.mygmc.ca (Kanada), kde si s námi můžete
popovídat nebo najít odpovědi na často kladené
otázky, tipy, pokyny k používání vozidla a dostupnou
podporu.

Potřebujete další pomoc? Pro další pomoc
použijte níže uvedená telefonní čísla nebo
poštovní adresy.

Spojené státy americké a Portoriko

Centrum zákaznické podpory GMC PO
Box 33172
Detroit, MI 48232-5172
1-800-GMC-8782 (1-800-462-8782)

TTY: Vytočte 711 reléovou službu a
kontaktujte 1-800-833-2438

Silniční asistence: 1-888-881-3302

Kanada

Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

1-800-263-3777 (angličtina)

1-800-263-7854 (francouzština)

1-800-263-3830 (pro textová telefonní
zařízení (TTY))

Silniční asistence: 1-800-268-6800

Zámoří

Kontaktujte prosím místní obchodní jednotku
General Motors.

Zákaznická podpora pro uživatele textových telefonů (TTY).

Společnost GMC je schopna pomoci zákazníkům, kteří
jsou neslyšící, nedoslýchaví nebo s poruchou řeči a/
nebo používají textové telefony (TTY). Vytočte prosím
národní telefonní linku 711 a kontaktujte
1-800-833-2438. Uživatelé TTY v Kanadě mohou vytočit
číslo 1-800-263-3830.

Online účet

Vytvořte si účet GMC (USA) na gmc.com

Zjistěte více o funkcích svého vozidla, nakupujte a
spravujte své propojené služby a plány OnStar a
získejte přístup k diagnostickým informacím
specifickým pro vaše vozidlo.

Výhody členství

E:Stáhněte si uživatelské příručky a prohlédněte si
videa s pokyny pro konkrétní vozidlo.

G:Zobrazte plány údržby, výstrahy a
diagnostické informace vozidla. Naplánujte
si servisní schůzky.

J:Prohlédněte si servisní záznamy od svého prodejce a
přidejte své vlastní.

D:Vyberte prodejce a zobrazte místa, mapy,
telefonní čísla a otevírací dobu.

F:Sledujte informace o záruce svého vozidla.

J:Viewactive stahuje podle identifikačního čísla
vozidla (VIN). Vidět *Identifikace vozidla
číslo (VIN)* B340.

H:Spravujte svůj profil a platební údaje.
Prohlédněte si své výdělky z GM
Rewards Card a body My GMC Rewards.

F:Chatujte živě se zástupci online nápovědy.
Navštivte gmc.com a vytvořte si účet ještě dnes.

Centrum vlastníků GMC

(Kanada) mygmccanada.ca

Navštivte GMC Owner Center na mygmccanada.ca (anglicky) nebo my.gmccanada.ca (francouzsky), abyste získali přístup k podobným výhodám jako na americké stránce.

Program úhrad GM mobility

GENERAL MOTORS MOBILITY



Tento program je k dispozici kvalifikovaným žadatelům pro náhradu nákladů, až do určitých limitů, na způsobilé poprodejní adaptivní vybavení požadované pro vozidlo, jako je ruční ovládání nebo zvedák pro invalidní vozík/koloběžku pro vozidlo.

Chcete-li se dozvědět o programu GM Mobility, navštivte www.gmmobility.com nebo zavolejte do centra GM Mobility Assistance Center na čísle 1-800-323-9935. Uživatelé textových telefonů (TTY), vytvořte prosím národní přepojovací službu 711 a kontaktujte 1-800-323-9935.

General Motors of Canada má také program mobility. Podrobnosti najdete na www.gm.ca nebo na čísle 1-800-GM-DRIVE (800-463-7483). Uživatelé TTY volají na číslo 1-800-263-3830.

Program silniční asistence

Pro vozidla zakoupená v USA volejte 1-888-881-3302; (Textový telefon (TTY): 1-888-889-2438).

V případě vozidel zakoupených v Kanadě volejte 1-800-268-6800.

Služba je dostupná 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Volání o pomoc

Když budete volat na asistenční službu, připravte si následující informace:

- Vaše jméno, adresa domů a telefonní číslo domů
- Telefonní číslo vaší polohy
- Umístění vozidla

- Model, rok, barva a SPZ vozidla
- Stav počítadla kilometrů a identifikační číslo vozidla (VIN)
- Popis problému

Krytí

Služby jsou poskytovány po dobu trvání záruky na hnací ústrojí vozidla.

V USA se vztahuje pojištění na každého, kdo řídí vozidlo. V Kanadě se nevztahuje na osobu, která řídí vozidlo bez povolení majitele.

Silniční asistence není součástí omezené záruky na nové vozidlo. General Motors North America a GMC si vyhrazují právo kdykoli bez upozornění provést jakékoli změny nebo ukončit program Roadside Assistance.

Společnosti General Motors North America a GMC si vyhrazují právo omezit služby nebo platby vlastníkovi nebo řidiči, pokud se rozhodnou, že nároky jsou uplatňovány příliš často nebo stejný typ reklamace je uplatňován mnohokrát.

Poskytované služby

- **Nouzová dodávka paliva:** Dodání dostatečného množství paliva pro vozidlo, aby se dostalo na nejbližší čerpací stanici.
- **Uzamykací služba:** Služba odemknutí vozidla, pokud jste uzamčeni. Pokud máte OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit průkaz totožnosti.
- **Nouzový odtah z veřejné silnice nebo dálnice:** Odtáhněte k nejbližšímu prodejci GMC za účelem záručního servisu, nebo pokud vozidlo havarovalo a nelze jej řídit. Pomoc se neposkytuje, když vozidlo uvízne v písku, blátě nebo sněhu.
- **Výměna defektních pneumatik:** Servis výměny defektu pneumatiky za náhradní pneumatiku. Rezervní pneumatika, je-li ve výbavě, musí být v dobrém stavu a správně nafouknutý. Je odpovědností vlastníka za opravu nebo výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka.
- **Skokový start baterie:** Služba pro startování vybité baterie.

- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Pokud je vaše cesta přerušena z důvodu záruční události, mohou být vedlejší výdaje uhrazeny v rámci záruční doby pohonné jednotky. Uvažuje se o přiměřeném a obvyklém hotelu, jídle, pronajatém automobilu nebo při doručení vozidla zpět zákazníkovi až do vzdálenosti 500 mil.

**Služby, které nejsou
součástí silniční asistence**

- Zadržené odtahy způsobené porušením jakýchkoli zákonů
- Zákonné pokuty
- Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

Obsluha není poskytována, pokud se vozidlo nachází v prostoru, který není pro obslužné vozidlo přístupný nebo se nejedná o běžně pojezdnou nebo udržovanou veřejnou komunikaci, která zahrnuje náleď a zimní komunikace. Použití v terénu není zahrnuto.

**Služby specifické pro vozidla
zakoupená v Kanadě**

- **Dodávka paliva:** Náhrada je do 7 litrů. Propan a jiná paliva nejsou prostřednictvím této služby poskytovány.

- **Uzamykací služba:** Je vyžadována registrace vozidla.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Kvalifikace musí být více než 150 km od místa, kde byla vaše cesta zahájena. Vyžaduje se předběžná autorizace, originální podrobné účtenky a kopie objednávek opravy. Po obdržení povolení vám poradce silniční asistence pomůže zařídit a vysvětlí, jak platbu přijmout.
- **Alternativní služba:** Pokud nelze pomoc poskytnout ihned, může poradce silniční asistence udělit povolení k získání místní nouzové silniční služby. Platbu až do výše 100 USD obdržíte po odeslání originálu účtenky do Silniční asistenční služby. Mechanické závady mohou být kryty, avšak veškeré náklady na díly a práci na opravě, na které se nevztahuje záruka, nese vlastník.

Plánování servisních schůzek

Pokud vozidlo vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a vyžádejte si jmenování. Naplánováním služby

objednání a poradenství servisního konzultanta ohledně vašich přepravních potřeb, může váš prodejce pomoci minimalizovat vaše nepříjemnosti.

Pokud vozidlo nelze okamžitě naplánovat do servisního oddělení, pokračujte v jízdě, dokud nebude možné naplánovat servis, pokud se ovšem problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte svému prodejci, dejte mu to vědět a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá, abyste vozidlo přivezli do servisu, žádáme vás, abyste tak učinili co nejdříve v pracovní den, aby byla umožněna oprava ve stejný den.

Zdvořilostní dopravní program

Abychom vylepšili vaši zkušenost s vlastnictvím, my a naši zúčastnění prodejci jsme hrdí, že můžeme nabídnout Courtesy Transportation, program zákaznické podpory pro vozidla se specifickými zárukami Bumper-to-Bumper (základní záruční doba v Kanadě), Federal Emission, Extended Powertrain nebo Electric v jak USA, tak Kanadě.

K dispozici je několik možností zdvořilostní přepravy, které pomáhají snížit nepříjemnosti, když jsou vyžadovány záruční opravy.

Zdvořilostní přeprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Samostatná příručka s názvem „Informace o omezené záruce a asistence vlastníka“ vytvořená pro nová vozidla poskytuje podrobné informace o záruce.

Možnosti dopravy

Záruční servis lze obecně dokončit na počkání. Pokud to však nemůžete udělat, váš prodejce může nabídnout následující možnosti přepravy:

Kyvadlová doprava

To zahrnuje jednosměrnou nebo zpáteční kyvadlovou dopravu v rozumném čase a parametrech vzdálenosti od oblasti vašeho prodejce.

Veřejná doprava nebo úhrada paliva

Pokud jsou nutné záruční opravy přes noc a je používána veřejná doprava, musí být výdaje doloženy originálními účtenkami a v rámci maximální částky povolené GM. Pokud si zákazníci z USA zařídí vlastní dopravu, může být k dispozici omezená náhrada za přiměřené náklady na palivo. Částky nároků by měly odrážet skutečné náklady a měly by být doloženy originálními účtenkami. Informace získáte u svého prodejce.

Zdvořilostní pronájem vozidla

V případě záruční opravy přes noc může prodejce poskytnout dostupné vozidlo pro zdvořilostní zapůjčení nebo poskytnout náhradu za pronajaté vozidlo. Náhrada je omezená a musí být doložena originálními účtenkami a také podepsanou a vyplněnou nájemní smlouvou a musí splňovat státní/provinční, místní a poskytovatele služeb pronajatých vozidel. Požadavky se liší a mohou zahrnovat požadavky na minimální věk, pojistné krytí, kreditní kartu atd. Dodatečné poplatky, jako je palivo, pojištění pronájmu vozidla, daně, poplatky, poplatky za používání, nadměrné ujeté kilometry nebo používání pronájmu po dokončení opravy jsou také vaší odpovědností.

Může se stát, že nebude možné poskytnout podobné vozidlo jako zdvořilostní pronájem.

Další informace o programu

Všechny možnosti programu, jako je kyvadlová doprava, nemusí být k dispozici u každého prodejce. Pro konkrétní dostupnost kontaktujte svého prodejce.

General Motors si vyhrazuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo ukončit službu Courtesy Transportation

k vyřešení všech otázek způsobilosti reklamace podle zde popsaných podmínek dle vlastního uvážení.

Oprava poškození po kolizi

Pokud dojde k nehodě vozidla a dojde k jeho poškození, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím správného vybavení a kvalitních náhradních dílů. Špatně provedené opravy kolizí snižují hodnotu vozidla při dalším prodeji a při následných kolizích může být ohrožena bezpečnost.

Kolizní díly

Originální díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a konstrukčních metod jako díly, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno. Originální díly GM Collision jsou nejlepší volbou, která zajistí zachování navrženého vzhledu vozidla, trvanlivosti a bezpečnosti. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

Recyklované originální díly zařízení lze také použít k opravě. Tyto díly jsou obvykle odstraněny z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela ztracena. Ve většině případů jsou recyklované díly z nepoškozených částí

vozidlo. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původně navrženého vzhledu vozidla a bezpečnosti; historie těchto částí však není známa. Na takové díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli související poruchy se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro kolize. Ty jsou vyrobeny jinými společnostmi než GM a nemusí být testovány pro vozidlo. V důsledku toho mohou tyto díly špatně lícovat, vykazovat předčasné problémy s odolností/korozí a nemusí správně fungovat při následných kolizích. Na náhradní díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na jakékoli selhání vozidla související s takovými díly se tato záruka nevztahuje.

Oprávněné zařízení

GM také doporučuje, abyste si vybrali zařízení pro opravu kolizí, které splní vaše potřeby dříve, než budete potřebovat opravu kolizí. Váš prodejce může mít centrum pro opravy kolizí s techniky vyškolenými GM a nejmodernějším vybavením nebo vám může doporučit centrum pro opravy kolizí, které má techniky vyškolené GM a srovnatelné vybavení.

Pojištění Vozidla

Chraňte svou investici do vozidla GM pomocí komplexního a havarijního pojištění. Existují značné rozdíly v kvalitě krytí, kterou poskytují různé pojistné podmínky. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje náhradu za opravy poškození použitím náhradních dílů pro kolizi. Některé pojišťovny nebudou specifikovat náhradní díly pro kolizi. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit opravu vozidla kolizními díly originální výbavy GM. Pokud takové pojistné krytí u vašeho současného dopravce není k dispozici, zvažte přechod k jinému poskytovateli pojištění.

Pokud je vozidlo pronajato, může po vás leasingová společnost požadovat pojištění, které zajistí opravy s originálními díly GM Original Equipment Manufacturer (OEM) nebo náhradními díly od výrobce. Přečtěte si pozorně nájemní smlouvu, protože na konci nájmu vám mohou být účtovány nekvalitní opravy.

Pokud dojde k havárii

Pokud došlo ke zranění, zavolejte o pomoc záchrannou službu. Neodcházejte z místa havárie, dokud nebudou vyřízeny všechny záležitosti. S vozidlem se pohybuje pouze v případě, že vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k přemístění dá pokyn policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

Nouzový odtah viz *Program silniční asistence* 346.

Shromážděte následující informace:

- Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo
- Číslo řidičského průkazu
- Jméno majitele, adresa a telefonní číslo
- SPZ vozidla
- Značka vozidla, model a modelový rok
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Číslo pojišťovny a pojistné smlouvy
- Obecný popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomované opravárenské zařízení, které používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Srážkové díly“ dříve v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz *Co uvidíte po nafouknutí airbagu* 345.

Řízení procesu opravy poškození vozidla

V případě, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, GM doporučuje, abyste se na jeho opravě aktivně podíleli. Pokud máte předem určenou opravu, vezměte vozidlo tam nebo jej tam nechte odtáhnout. Uveďte zařízení, že všechny požadované náhradní díly pro kolizi jsou originální díly vybavení, buď nové originální díly GM nebo recyklované originální díly GM. Pamatujte, že na recyklované díly se nevztahuje záruka GMvehicle.

Pojišťovna platí účet za opravu, ale musíte s opravou žít. V závislosti na vašich pojistných limitech může vaše pojišťovna zpočátku ocenit opravu pomocí náhradních dílů. Proberte to s odborníkem na opravy a trvejte na originálních dílech GM. Pamatujte, že pokud je vozidlo na leasing, můžete být povinni nechat vozidlo opravit pomocí originálních dílů GM, a to i v případě, že vaše pojistné krytí nehradí plné náklady.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni přijmout ocenění opravy na základě limitů oprav havarijní smlouvy dané pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad výběrem oprav a dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

Informace pro objednání publikace**Servisní manuály**

Servisní příručky obsahují informace o diagnostice a opravách motoru/pohonu, převodovky, nápravy, odpružení, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

Zákaznická literatura

Návody k obsluze jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle. Uživatelská příručka obsahuje plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace zákaznické literatury, které lze zakoupit, patří uživatelské příručky, záruční příručky a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, záruční příručku, je-li to relevantní, a tašku nebo sáček na zip.

Současné a minulé modely

Pro mnoho vozidel GM jsou k dispozici servisní manuály a zákaznická literatura.

Chcete-li zkontrolovat dostupnost a objednat, volejte na číslo 1-800-551-4123 pondělí–pátek, 8:00–18:00 východního času

Pouze pro objednávky kreditními kartami (VISA, MasterCard nebo Discover) viz Helm, Inc. na: www.helminc.com.

Pro objednání poštou pište na:

Helm, Incorporated
Pozor: Zákaznický servis
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Udělejte šeky splatné v amerických fondcích.

Prohlášení o rádiové frekvenci

Toto vozidlo používá licencované vysílače / přijímače / systémy, které pracují na rádiové frekvenci, která je v souladu s částí 15/část 18 pravidel Federální komunikační komise (FCC) a s kanadským licencovaným RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj (ISED) (s) / RSP-100 / ICES-GEN.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jiným než autorizovaným servisním zařízením mohou zneplatnit oprávnění k používání tohoto zařízení.

Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad vládě Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení General Motors okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení

a nápravná kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-877-561-7439); jít do <https://www.safercar.gov>; nebo napište na:

Správce, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE.,
Washington, DC, 20590

Můžete také získat další informace o bezpečnosti motorových vozidel [zhttps://www.safercar.gov](https://www.safercar.gov).

Hlášení bezpečnostních závad kanadské vládě

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že vozidlo má bezpečnostní závadu, okamžitě informujte společnost Transport Canada a informujte General Motors of Canada Company. Volejte Transport Canada na číslo 1-800-333-0510; přejděte na:

www.tc.gc.ca/recalls (anglicky)

www.tc.gc.ca/rappels (francouzština)

nebo napište na:

Doprava Kanada

Ředitelství pro bezpečnost motorových vozidel
Divize vyšetřování závad a stahování z provozu 80
Noel Street
Gatineau, QC J8Z 0A1

Hlášení bezpečnostních závad

společnosti General Motors

Kromě oznámení NHTSA (nebo Transport Canada) v situaci, jako je tato, informujte General Motors.

V USA zavolejte na číslo 1-800-462-8782 nebo napište:

Centrum zákaznické podpory GMC PO
Box 33172
Detroit, MI 48232-5172

V Kanadě volejte 1-800-263-3777 (anglicky) nebo
1-800-263-7854 (francouzsky), nebo napište:

Centrum péče o zákazníky
Společnost General Motors of Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

V Mexiku volejte 800-466-0812 nebo 800-466-0801.

V ostatních zemích Střední Ameriky a
Karibiku volejte 52-555-901-2369.

Záznam údajů o vozidle a soukromí

Vozidlo má řadu počítačů, které zaznamenávají informace o výkonu vozidla a způsobu jeho jízdy nebo používání. Vozidlo například používá počítačové moduly k monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, ke sledování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich rozvinutí při nehodě a, je-li ve výbavě, k zajištění protiblokovacího brzdění, které řidiči pomáhá ovládat vozidlo. Tyto moduly mohou ukládat data, aby pomohly technikovi prodejce provést servis vozidla nebo pomohly GM zlepšit bezpečnost nebo funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o tom, jak je vozidlo provozováno, jako je míra spotřeby paliva nebo průměrná rychlost. Tyto moduly si mohou zachovat osobní preference, jako jsou předvolby rádia, polohy sedadel a nastavení teploty.

Kybernetická bezpečnost

GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Tyto informace shromažďujeme za účelem poskytování, hodnocení, zlepšování a odstraňování problémů s našimi produkty a službami a za účelem vývoje nových produktů a služeb.

Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným externím elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro GM důležitá. GM dodržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontroly zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému služeb vozidel před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé aktivity v souvisejících sítích a včasné, koordinované a efektivní reakce na podezřelé incidenty kybernetické bezpečnosti. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data. Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte elektronické systémy vašeho vozidla k neautorizovaným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, Wi-Fi nebo podobná technologie). V případě, že máte podezření na jakýkoli bezpečnostní incident ovlivňující vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenat při určitých haváriích nebo situacích podobných havárii, jako je rozvinutí airbagu nebo

nárazu do silniční překážky, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data jako:

- Jak různé systémy ve vašem vozidle fungovaly;
- zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté/připnuté;
- Jak daleko (pokud vůbec) řidič sešlápnul pedál plynu a/nebo brzdy; a,
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tato data mohou pomoci lépe porozumět okolnostem, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

Poznámka

Data EDR zaznamenává vaše vozidlo pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; EDR za normálních jízdních podmínek nezaznamenává žádná data a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by se však mohly spojit

údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně získávaných během vyšetřování nehody.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je nutné speciální vybavení a je nutný přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, jako jsou orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

GM nebude mít přístup k těmto údajům ani je nebude sdílet s ostatními kromě: se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; jako součást obrany společnosti GM před soudními spory prostřednictvím procesu zjišťování; nebo jak to umožňuje zákon. Údaje, které GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro potřeby výzkumu GM nebo mohou být zpřístupněny ostatním pro výzkumné účely, pokud se ukáže potřeba a data nejsou vázána na konkrétní vozidlo nebo vlastníka vozidla.

OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. To zahrnuje informace o

provoz vozidla; srážky s vozidlem; používání vozidla a jeho vlastností, včetně infotainmentu; a polohu a přibližnou GPS rychlost vozidla. Viz Podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar na webu OnStar.

Vidět *Další informace OnStar3355*.

Informační systém

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem jako součástí informačního a zábavního systému, může používání systému vést k ukládání cílů, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k odstranění najdete v části infotainment.

OnStar

Přehled OnStar

Přehled OnStar 354

Služby OnStar

Nouzový stav 355

Zabezpečení 355

Další informace OnStar

Další informace o OnStar 355

Přehled OnStar



=Tlačítko hlasových příkazů

Q Modré tlačítko OnStar

> Červené nouzové tlačítko

Toto vozidlo může být vybaveno komplexním systémem ve vozidle, který lze připojit k poradci OnStar pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojení a diagnostické služby. Služby OnStar mohou vyžadovat placený plán služeb a datový tarif. OnStar vyžaduje, aby byla dostupná a funkční baterie a elektrický systém vozidla, mobilní služba a satelitní signály GPS. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli tísňových služeb. OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Viz Uživatelské podmínky OnStar, Prohlášení o ochraně osobních údajů a

Softwarové podmínky pro více podrobností včetně systémových omezení na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Stavová kontrolka systému OnStar se nachází vedle tlačítek OnStar. Pokud je stavová kontrolka:

- Svítí zeleně: Systém je připraven.
- Bliká zeleně: Při hovoru.
- Červená: Označuje problém.
- Nesvítí: Systém je vypnutý. Stiskněte Q dvakrát mluvit s poradcem OnStar.

Stiskněte Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluvíte si s poradcem.

Funkce tlačítka Hlasové ovládání se může lišit podle vozidla a regionu.

Stiskněte = pro přijetí nebo zavedení hovoru iniciovaného Advisorem.

Stiskněte Q pro připojení k poradci:

- Ověřte informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní údaje.
- Získejte trasu jízdy.
- Získejte diagnostickou kontrolu základních operačních systémů vozidla.
- Získejte silniční asistenci.

- Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

Stiskněte > získat prioritní připojení k poradci OnStar dostupnému 24 hodin denně 7 dní v týdnu:

- Získejte pomoc v případě nouze.
- Buďte dobrým Samaritánem nebo odpovězte na výzahu AMBER.
- Získejte pomoc v nepříznivém počasí nebo jiných krizových situacích a vyhledejte evakuační cesty.

Služby OnStar

Stav nouze

Pohotovostní služby vyžadují aktivní plán bezpečnosti a zabezpečení. Díky funkci Automatic Crash Response mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

Stiskněte > pro prioritní připojení k OnStar Advisor, který může kontaktovat poskytovatele tísňových služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předávat důležité informace.

S OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytli centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krize.

S asistencí na silnici mohou poradci vyhledat nejbližšího poskytovatele služeb, který vám pomůže s defektem pneumatiky, vyskočením baterie nebo prázdnou nádrží.

Zabezpečení

Pokud je vybaven, OnStar poskytuje tyto služby:

- S pomocí služby Stolen Vehicle Assistance mohou OnStar Advisors využít GPS k určení vozidla a pomocí úřadům rychle jej získat.
- S blokem dálkového zapalování, je-li ve výbavě, může OnStar blokovat vozidlo se restartuje.
- Se zpomalením odcizeného vozidla, je-li ve výbavě, může OnStar spolupracovat s orgány činnými v trestním řízení na postupném zpomalování vozidla.

Upozornění na alarm krádeže

Je-li ve výbavě, a pokud jsou dveře zamčené a zazní alarm vozidla, bude zasláno upozornění prostřednictvím SMS, e-mailu nebo telefonního hovoru. Pokud je vozidlo odcizeno, poradce OnStar může spolupracovat s úřady na získání vozidla.

OnStar Další informace

Zvukové zprávy ve vozidle

Zvukové zprávy mohou přehrát důležité informace v následujících časech:

- Před koupí vozidla. Stiskněte Q založit účet.
- Po změně vlastníka a po 90 dnech.

Přenosová služba

Stiskněte Q požádat o informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

Prodej/Převod vozidla

Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a okamžitě ukončete své služby OnStar nebo související služby, pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasing.

Opětovná aktivace pro následné vlastníky

Stiskněte Q a postupujte podle pokynů a promluvte si s poradcem co nejdříve. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti OnStar nebo souvisejících služeb.

Jak služba OnStar funguje

Automatická reakce na nehodu, nouzové služby, krizový asistent, asistence ukradeného vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou dostupné u většiny vozidel. Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude nebo na všech vozidlech. Pro více informací

úplný popis služeb OnStar, systémových omezení a uživatelských podmínek OnStar, prohlášení o ochraně osobních údajů a softwarových podmínek:

- Zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Viz www.onstar.com (USA).
- Viz www.onstar.ca (Kanada).
- Zavolejte na číslo TTY 1-877-248-2080.
- Stiskněte **Q**mluvit s poradcem.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází v místě, kde má OnStar smlouvu s poskytovatelem bezdrátových služeb o poskytování služeb v této oblasti. Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a technologii kompatibilní s OnStar nebo připojenými službami. Služba zahrnující informace o poloze vozidla nemůže fungovat, pokud nejsou dostupné signály GPS, bez překážek a kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojeno

služby nemusí fungovat, pokud zařízení OnStar není správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je přidáno, připojeno nebo upraveno zařízení nebo software, OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Jiné problémy, které OnStar nemůže ovlivnit, jako jsou kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, návrh elektrického systému a architektura vozidla, poškození vozidla při nehodě nebo přetížení nebo rušení bezdrátové telefonní sítě – mohou bránit servisu.

Vidět *Prohlášení o rádiové frekvenci 3.351*.

Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby na pomoc s tělesným postižením a zdravotními problémy.

Stiskněte **Q**pomoci:

- Najděte čerpací stanici s obsluhou k čerpání plynu.
- Najděte hotel, restauraci atd., které splňují požadavky na dostupnost.
- V naléhavých situacích poskytněte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

Uživatelé TTY

OnStar má schopnost komunikovat s neslyšícími, nedoslýchavými zákazníky nebo zákazníky s poruchou řeči ve vozidle. Dostupný systém TTY může poskytnout přístup ve vozidle ke všem službám OnStar, kromě OnStar Turn-by-Turn Navigation.

Pokud je ve výbavě, z domovské obrazovky infotainmentu otevřete TTY klepnutím na Nastavení > Aplikace > Telefon > TTY > Povolit režim OnStar TTY. Když je zapnutý režim TTY, lze telefonní hovory uskutečňovat nebo přijímat pomocí OnStar pomocí displeje infotainmentu.

Osobní identifikační číslo OnStar (PIN)

Pro přístup k některým službám OnStar je potřeba PIN. Při prvním rozhovoru s poradcem bude nutné PIN změnit. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte poradce OnStar prostřednictvím

lisování **Q**nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR.

Záruka

Na zařízení OnStar může být poskytována záruka jako součást záruky na vozidlo.

Jazyky

Vozidlo lze naprogramovat tak, aby reagovalo více jazyků. Stiskněte **Q** a požádat o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést vzdálené odemknutí dveří nebo pomoc při odcizení vozidla poté, co bylo vozidlo nepřetržitě vypnuto po delší dobu bez cyklu zapalování. Chcete-li zjistit dobu trvání, která platí pro vozidla, kontaktujte poradce OnStar stisknutím **Q** nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR. Pokud vozidlo nebylo nastartováno po delší dobu, může OnStar kontaktovat asistenční službu nebo zámečnicka, aby pomohli získat přístup k vozidlu.

Global Positioning System (GPS)

- **Může dojít k zablokování GPS**
velké město s vysokými budovami; v parkovacích garážích; kolem letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl stále fungovat, aby zavolal OnStar. OnStar by však mohl mít potíže s identifikací přesné polohy.

- V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání nouzovým pracovníkům.

Dočasná ztráta GPS může způsobit ztrátu schopnosti odeslat trasu podrobné navigace. Poradce může dát ústní cestu nebo může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

Mobilní a GPS antény

Aby OnStar vysílal vzdálené signály do vozidla, je vyžadován mobilní příjem. Neumísťujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu celulárního a GPS signálu.

Nelze se připojit ke zprávě OnStar

Pokud je mobilní pokrytí omezené nebo mobilní síť dosáhla maxima kapacity, může se zobrazit tato zpráva. Stiskněte **Q** zkuste hovor znovu nebo to zkuste znovu po ujetí několika mil do jiné mobilní oblasti.

Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byl dostupný a funkční elektrický systém vozidla, bezdrátové služby a satelitní technologie GPS

funkce, aby správně fungovaly. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Vidět *Přídavná elektroinstalace Zařízení B250*. Přidané elektrické zařízení může narušovat provoz systému OnStar a způsobit jeho nefunkčnost.

Aktualizace softwaru vozidla

OnStar nebo GM mohou na dálku dodávat aktualizace softwaru nebo změny vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo zachovat bezpečnost, zabezpečení nebo provoz vozidla nebo systémů vozidla. Aktualizace nebo změny softwaru mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako jsou uložené cíle navigace nebo přednastavené rozhlasové stanice. Společnost OnStar ani GM nenesou odpovědnost za jakákoli ovlivněná nebo vymazaná data nebo nastavení. Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takové shromažďování je popsáno v prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar nebo samostatně zveřejněno v době instalace. Tyto aktualizace

nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla, zjištění, zda jsou dostupné aktualizace nebo změny, nebo doručování aktualizací nebo změn. Aktivní smlouva OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že OnStar nebo GM je mohou na dálku dodat do vozidla.

Prohlášení o ochraně osobních údajů připojené služby

Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů OnStar lze nalézt na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada). Doporučujeme vám ji zkontrolovat. Pokud máte nějaké dotazy, zavolejte 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) nebo stiskněte **Q** mluvit s poradcem. Uživatelé bezdrátové komunikace jsou upozorněni, že nelze zaručit soukromí jakýchkoli informací odeslaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace. Třetí strany mohou nezákonně zachytit nebo získat přístup k přenosům a soukromé komunikaci bez souhlasu.

OnStar – Software Acknowledgements

Chcete-li získat zdrojový kód pod licencí GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi open source, který je obsažen v tomto produktu, navštivte

www.opensourceautomotive.com/an/GM.

Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, vyloučení záruky a upozornění na autorská práva. Tato nabídka je platná po dobu tří let od naší poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka je platná pro každého, kdo obdrží tyto informace.

* Poskytováno prostřednictvím společnosti Continental Automotive Systems, Inc., která je výhradně odpovědná za ustanovení související s dodržováním OSS.

Připojené služby

Připojené služby

Navigace	359
Připojení	359
Diagnostika	361

Připojené služby

Navigace

Navigace vyžaduje specifický plán OnStar nebo připojený servisní plán.

Stiskněte **Q** pro příjem podrobných pokynů nebo jejich odeslání na obrazovku navigace vozidla, je-li ve výbavě. Přenos cíle z OnStar zobrazí detailní pohled na cíl, když je přenesen z OnStar do aplikace Navigace. Vidět

www.onstar.com pro mapu pokrytí. Služby se liší podle modelu. Mapové pokrytí je dostupné ve Spojených státech a Kanadě.

Podrobná navigace

1. Stiskněte **Q** pro připojení k poradci.
2. Požádejte o stažení trasy do vozidla.

Odeslat trasu k vozidlu

Je-li ve výbavě, lze na navigační obrazovku odesílat pokyny.

Stiskněte **Q** a poté požádejte poradce, aby stáhl pokyny do navigačního systému, pokud je vybaven. Po ukončení hovoru se na navigační obrazovce zobrazí výzva k zahájení jízdy

směrech. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Spojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí najdete na www.onstar.com (USA) nebo www.onstar.ca (Kanada).

Zajištění bezpečnosti

- Změňte výchozí hesla pro Wi-Fi hotspot a aplikaci myGMC. Odlište tato hesla od sebe a použijte kombinaci písmen a čísla pro zvýšení bezpečnosti.
- Změňte výchozí název SSID (Service Set Identifier). Toto je název vaší sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Vyberte si jedinečné jméno a vyhněte se rodinným jménům nebo popisům vozidel.

Wi-Fi hotspot

Pokud je vozidlo vybaveno, má vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu rychlostí 4G LTE. Lze připojit až sedm mobilních zařízení. Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, když je to bezpečné.

1. Chcete-li získat informace o hotspotu Wi-Fi, stiskněte

≡otevřete aplikaci OnStar na displeji infotainmentu a poté vyberte Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se dotkněte Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi na obrazovce.

2. Nastavení Wi-Fi zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel typ připojení (žádné připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE) a kvalitu signálu (špatná, dobrá, vynikající). Ikona LTE ukazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když má vozidlo aktivní připojení.

3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte Q nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi Hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spravujte využití dat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi na svém mobilním zařízení, pomocí aplikace myGMC nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi Hotspot.

Aplikace MyGMC

Získejte přístup k aplikaci myGMC z obrazovky infotainmentu vašeho vozidla, pokud je ve výbavě, nebo si stáhněte aplikaci myGMC do kompatibilních chytrých telefonů Apple a Android, je-li k dispozici. Uživatelé GMC mají přístup k následujícím službám:

- Dálkové spuštění/zastavení vozidla, pokud je továrně vybaveno.
- Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.
- Aktivujte klakson a lampy.
- Zkontrolujte hladinu paliva, životnost oleje nebo tlak v pneumatikách vozidla, pokud je z výroby vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách.
- Odešlete cíle do vozidla.
- Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze americký trh).

- Zapněte/vypněte Wi-Fi hotspot vozidla, spravujte nastavení a sledujte spotřebu dat, je-li ve výbavě.
- Vyhledejte prodejce a naplánujte servis.
- Požádejte o silniční asistenci.
- Nastavte připomenutí parkování pomocí špendlíku, poříděte fotku, poznamenejte si poznámku a nastavte časovač.
- Spojte se s GMC na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o aplikaci myGMC a kompatibilitě najdete na www.gmc.com.

Může být vyžadován aktivní OnStar nebo připojený servisní plán. Je vyžadováno kompatibilní zařízení, z výroby nainstalovaný vzdálený start a napájecí zámky. Platí poplatky za přenos dat. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com.

Vzdálené služby

Kontaktujte poradce OnStar, aby odemkl dveře nebo zatroubil a zablikal lampami.

Tržiště

Poradci OnStar mohou poskytovat nabídky restaurací a prodejců na vaší trase, pomoci najít hotely nebo rezervovat pokoj. Tyto služby se liší podle trhu.

Diagnostika

Pokročilá diagnostika OnStar, je-li ve výbavě, sledováním a hlášením hlavních systémů vozidla poskytuje způsob, jak je zachovat nahoru na údržbu. Schopnosti se liší podle modelu. Podrobnosti a systémová omezení najdete na www.onstar.com. Funkce se mohou změnit. Aktualizace funkcí naleznete na www.gmc.com. Mohou být účtovány poplatky za zprávy a data.

Index

A

Příslušenství a úpravy	252
Napájení příslušenství.....	168
Aktivní	
Hospodaření s palivem	170
Adaptivní	
Tempomat.....	97, 192
Přídavné	
Informace OnStar.....	355
Přídavná elektrická zařízení	250
Úpravy	
Bederní, přední sedadla.....	28
Moderní	
Asistenční systémy pro řidiče	203
dohody	
Ochranné známky a licence.....	136
Vzduch	
Čistič/filtr, motor.....	259
Klimatizace	141
Systém životnosti filtru.....	259
Filtr, prostor pro cestující	144
Větrací otvory	143
Airbagy	
Doplnění vybavení do vozidla	49
Ukazatel stavu cestujícího.....	87
Světlo připravenosti.....	87
Výměna součástí systému po havárii.....	50
Servis vozidel vybavených airbagem	49

Systém airbagů	41
Kontrola.....	50
Jak se airbag zadržuje?.....	44
Systém detekce cestujících	46
Co způsobuje nafouknutí airbagu?.....	44
Co uvidíte po nafouknutí airbagu?.....	45
Kdy by se měl airbag nafouknout?	43
Kde jsou airbagy?.....	42
Klimatizace	139
Poplach	
Zabezpečení vozidla	18
Upozornění	
Asistent řízení ve slepé zóně (BZSA)..	219
Změna jízdního pruhu (LCA).....	217
Příčný provoz zezadu.....	211
Zadní chodec	210
Side Blind Zone (SBZA).....	216
Pneumatiky pro všechny terény	285
AM-FM rádio	116
Anténa	
Vícepásmový	119
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	180
Výstražné světlo	91
Péče o vzhled	
Vnější.....	321
Interiér	325
Apple CarPlay a Android Auto.....	129

Aplikace	
Off-Road	154
Asistenční program, Silniční... ..	346
Asistenční systémy	
Moderní.....	203
Automatické nouzové brzdění (AEB).....	213
Výstraha ve slepé zóně (SBZA).....	216
Řízení ve slepé zóně (BZSA)	219
Řízení	211
Systém varování před kolizí (FCA)... ..	211
Přední brzdění chodců (FPB).. ..	215
Upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA).....	217
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).....	220
Parkoviště.....	209
Parkování a couvání.....	204
Rear Cross Traffic Alert (RCTA).....	211
Upozornění pro chodce vzadu.....	210
Rear Vision Camera (RVC).. ..	204
Systém prostorového vidění.....	206
Zvuk	
Bluetooth	119
Automatický	
Zámky dveří	15
Kontrolka deaktivace nouzového brzdění (AEB).....	92
Systém světlometů	107
Převodovka	172
Převodová kapalina	258

Automatická převodovka	
Manuální režim	174
Automatické zastavení	
Indikátor.....	95
Tlačítko AUX.....	108
Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálním zařízením	119
Náprava	
Přední.....	269
Přední zamykání	188
Zadní	269

B

Baterie	
Vnější osvětlení Spořič baterie	111
Správa zátěže	110
Ochrana napájení.....	111
Baterie – Severní Amerika.. ..	268,
314 Výměna čepele, střecha.....	270
Bluetooth	
Zvuk.....	119
Přehled	125, 126
Brzda	
Tekutina.....	267
Pad Life System.....	266
Výstražná kontrolka systému.....	90
Systém životnosti brzdových destiček	266
Brzdy.....	265
Protiblokovací	180
Brzdový asistent	181

Elektrický posilovač brzd.....	180
Elektrická parkovací brzda.....	180
Brzdění.....	147
Automatická nouzová situace (AEB)	213
Přední systém pro chodce (FPB)	215
VLoupání do nového vozidla	163
Přezka k pohonu	34
Výměna žárovky.....	271
Středová vysokonamontovaná brzdová svítidla (CHMSL) a nákladní svítidla.....	273
Zaměření světlometu.....	271
Osvětlení SPZ.....	273
Koncová světla, směrová světla, brzdová světla, a záložní lampy.....	271
Nákup nových pneumatik.....	298

C

Kalibrace	
Kompas	75
Kalifornie	
Požadavky na chloristan.....	252
Kalifornský návrh 65 Varování.....	1
Fotoaparát	
Rear Vision (RVC)	204
Kanadští majitelé vozidel.....	2
Kapacity a specifikace.....	341
Oxid uhelnatý	
Výfuk motoru.....	171

Zadní dveře.....	16
Zimní jízda	156
Upozornění, nebezpečí a varování	2
Centrum	
High-Mounted Stoplamp (CHMSL)	
a nákladní lampa.....	273
Středová konzole	
Skládování.....	71
Řetězy, pneumatiky	302
Nabíjení	
Systémové světlo	88
Bezdrátové	76
Zkontrolujte kontrolku motoru (porucha	
Ukazatel)	88
Dětské zádržné systémy	
Kojenci a malé děti.....	53
Spodní kotvy a popruhy pro	
děti.....	57
Starší děti	51
Zajištění.....	65, 67
Systémy..	54
Dětské pojistky	15
Jističe	275
Čištění	
Péče o exteriér	321
Péče o interiér	325
Klimatizační systémy	139
Klimatizace	139

Duální automat.....	141
Topení	139
Hodiny.....	75
Cluster, Instrument.....	80
Upozornění na kolizi	
Systém Forward (FCA)	211
Oprava poškození po kolizi.....	349
Příhrádky	
Skládování.....	70
Kompas.....	75
Připojené služby	
Připojení.....	359
Diagnostika	361
Navigace.....	359
Spojení	
Připojené služby.....	359
Řízení	
Sjezd z kopce.....	184
Trakce a elektronická stabilita.....	182
Kontrolní světlo	
Sjezd z kopce.....	91
Ovládání vozidla	147
Ovládací prvky	
Volant	114
Konvexní zrcadla	19
Chladicí kapalina	
Ukazatel teploty motoru	84
Výstražná kontrolka teploty motoru	94
Chlazení.....	139, 141

Chladicí systém	260
Zdvořilostní dopravní program	348
Tempomat	190
Adaptivní	192
Světlo.....	96
Držáky nápojů.....	70
Zákaznická asistence	
Kanceláře	345
Uživatelé textového telefonu (TTY).....	345
Informace o zákazníkovi	
Informace pro objednání publikací.....	350
Postup pro spokojenost zákazníka	343
Kybernetická bezpečnost.....	352

D

Oprava poškození, kolize.....	349
Nebezpečí, varování a upozornění.....	2
Palubní deska	4
Sběr dat	
Informační a zábavní systém	353
OnStar.....	353
Záznamníky dat, událost	352
Světla pro denní svícení (DRL)	106
Defenzivní jízda.....	147
Zpožděné zamykání	15
Cíl.....	121
Diagnostika	
Připojené služby	361
Diferenciál s omezeným prokluzem.....	187

Deaktivované vozidlo	
Přeprava.....	316
Roztržité	
Řízení	146
Rozptýlené řízení.....	146
Kupolové lampy	109
Dveře	
Pootvřené světlo	97
Zpožděné zamykání	15
Zámky.....	14
Elektrické zámky.....	15
Vedení hnacího řemenu, motor.....	342
Řidič	
Asistenční systémy, pokročilé.	203
Informační centrum (DIC).....	97
Ovládání režimu.....	184
Kontrolka režimu	94
Dospívající	133
Pohonné systémy	
Pohon čtyř kol.....	268
Řízení	
Asistenční systémy	211
Lepší spotřeba paliva.....	146
Charakteristiky a tipy pro tažení	225
Defenzivní	147
Cesty do kopců a hor.....	155
Pokud se vozidlo zasekne	157
Poškozený.....	147
Ztráta kontroly	149

Off-Road	149
Obnova v terénu	149
Limity zatížení vozidla	158
Mokré silnice	155
Zima.....	156
Dvoji	
Automatická klimatizace..	141

E

Elektrický	
Posilovač brzd	180
Parkovací brzda	180
Světlo parkovací brzd.....	90
Elektrický	
Vybavení, doplněk.....	250
Přetížení systému	274
Elektrický systém	
Pojistkový blok v motorovém prostoru..	276
Pojistky a jističe	275
Pojistkový blok přístrojové desky	280
Elektronické řízení stability (ESC) vypnuto	
Světlo.....	93
Stav nouze	
OnStar.....	355
Motor	
Čistič vzduchu/filtr	259
Systém životnosti vzduchového filtru	259
Kontrolní světlo (indikátor poruchy).....	88
Přehled příhrádky	255

Ukazatel teploty chladicí kapaliny	84
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	94
Chladicí systém	260
Vedení hnacího řemene	342
Výfuk	171
Ventilátor	264
Ohříváč	167
Systém životnosti oleje.....	258
Tlakoměr oleje	83
Kontrolka tlaku oleje	95
Ukazatel teploty oleje	84
Přehřátí.....	263
Hlášení napájení	104
Jízda při parkování.....	171
Začátek	165
Vstupní osvětlení	110
Vybavení, tažení	234
Záznamníky dat událostí	352
Osvětlení výjezdu	110
Rozšířené parkoviště	171
Prodlužovač, bezpečnostní pás.....	39
Vnější	
Nákladní lampy	109
Ovládání lampy.....	105
Připomenutí zhasnutých lamp.....	106
Osvětlení Spořič baterie.....	111

F

Větrák	
Motor.....	264
Filtr	
Čistič vzduchu motoru	259
Blikající světla, varování před nebezpečím.....	107
Flash-to-Pass	106
Pneumatika s defektem	302
Měnící se.....	304
Podlahové rohože	328
Tekutina	
Automatická převodovka	258
Brzdy.....	267
Podložka.....	265
Světlo do mlhy	
Přední	96
Mlhová světla	108
Sklopná zrcátka	20
Pohon čtyř kol.....	176, 268
Světlo.....	91
Prohlášení o frekvenci	
Rádio.....	351
Přední	
Náprava	269
Vyhřívání a ventilovaná sedadla	31
Uzamykací osa	188
Přední sedadla	
Nastavení.....	25

Palivo	
Doporučeno.....	222
Aditiva	223
Ekonomika, jízda k lepšímu.....	146
Plnění přenosné nádoby na palivo	224
Plnění nádrže	223
Cizí země.....	223
Měřidlo	82
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	95
Vedení, Aktivní	170
Zakázaná paliva.....	222
Nejvyšší úroveň	222
Rezervní pneumatika plné velikosti.....	313
Pojistky	
Pojistkový blok v motorovém prostoru..	276
Pojistky a jističe	275
Pojistková skříňka na přístrojové desce	280

G

Měřidla	
Teplota chladicí kapaliny motoru	84
Tlak motorového oleje	83
Teplota motorového oleje	84
Palivo.....	82
Počítadlo kilometrů	81
Rychloměr.....	81
Tachometr	81
Teplota převodovky	85

Denní počítadlo kilometrů.....	81
Výstražné kontrolky a kontrolky.....	78
Obecné informace	
Servis a údržba.....	330
Tažení	225
Péče o vozidlo	252
Globální polohovací systém (GPS).....	122
Schránka na rukavice	70
Program úhrad GM mobility... ..	346
Poradenství	
Problémy s trasou	123

H

Výstražná světla.....	107
Čelovky	
Zaměřování.....	271
Automaticky	107
Výměna žárovky	271
Světla pro denní svícení (DRL)..	106
Flash-to-Pass	106
Přepínač dálkových/tlumených světel	106
Dálková světla na světle.....	96
Připomenutí kontrol.....	96
Opěrky hlavy.....	24
Head-Up Display (HUD).....	101
Vyhřívání	
Zrcadla	20
Volant.....	73
Větraná přední sedadla	31

Ohřivač	
Motor.....	167
Topení.....	139, 141
Dálkové světlo na světle.....	96
Kopce	
Řízení sestupu (HDC).....	184
Kontrolní světlo sestupu.....	91
Cesty do kopců a hor.....	155
Asistent rozjezdu do kopce (HSA).....	182
Kapuce.....	253
Houkačka	73
Jak správně používat bezpečnostní pásy.....	34
HVAC	139, 141

já

Polohy zapalování	164
Imobilizér	19
Indikátor	
Automatické zastavení	95
Chodec vpředu.....	92
Vozidlo jedoucí vpředu	92
Ukazatele	
Výstražná světla a měřidla	78
Kojenci a malé děti, omezovací prostředky.. ..	53
Informace	
Objednání publikace.....	350
Infotainment	
Používání systému	114
Informační a zábavní systém	353

Inspekce	
Vícebodové vozidlo	333
Instrument Cluster	80
Přehled přístrojové desky	4
Vnitřní zpětná zrcátka.....	20
Zavedení.....	2, 112

J

Skok

Startování - Severní Amerika.....	314
-----------------------------------	-----

K

Klíče	6
Dálkové	7
Dálkové ovládání	7

L

Označení, bočnice pneumatiky.....	285
Lampy	
Denní běh (DRL).....	106
Kopule	109
Vnější náklad	109
Vnější ovládací prvky.....	105
Připomenutí zhasnutých venkovních světel.....	106
Vnější osvětlení Spořič baterie	111
Flash-to-Pass	106
Mlha.....	108
Přepínač dálkových/tlumených světel.....	106
SPZ.....	273

Indikátor poruchy (zkontrolujte motor).....	88
Off-Road	108
Na připomenutí	96
Čtení.....	110

Pruh

Pomocné světlo.....	91
Břišní a ramenní pás	36
LATCH, Spodní kotvy a Tethery pro	
Děti.....	57

LATCH systém

Výměna dílů po havárii.....	65
LED osvětlení	271

Osvětlení

Vstup.....	110
Výstup.....	110
Ovládání osvětlení.....	109
LED	271

Světla

Adaptivní tempomat	97
Připravenost na airbag	87
Výstraha protiblokovacího brzdového systému (ABS)....	91 Automatické nouzové brzdění (AEB)
deaktivováno.....	92
Výstraha brzdového systému	90
Nabíjecí systém	88
Zkontrolujte motor (indikátor poruchy).....	88
Kontrolka tempomatu.....	96
Pootožené dveře	97
Ovládání režimu řidiče.....	94

Elektrická parkovací brzda	90
Elektronické řízení stability (ESC), vypnuto.....	93
Upozornění na teplotu chladicí kapaliny motoru	94
Tlak motorového oleje	95
Pohon čtyř kol.....	91
Přední mlhové světlo.....	96
Měřidla a indikátory	78
Zapnutá dálková světla	96
Řízení sjíždění z kopce	91
Asistent udržování v jízdním pruhu	91
Upozornění na nízkou spotřebu paliva	95
Připomenutí bezpečnostních pásů.....	86
Zabezpečení.....	96
Servis elektrické parkovací brzdy.....	90
Tlak v pneumatikách	94
Systém kontroly trakce (TCS)/ Kontrolka elektronické kontroly stability.....	93
Vypnutá trakce	92
Diferenciál s omezenou svorností	187
Uzamykání přední nápravy.....	188
Uzamykání zadní nápravy	187
Zámky	
Automatické dveře	15
Zpožděné zamykání	15
Dveře	14
Ochrana proti uzamčení.....	15
Elektrické dveře	15
Bezpečnost.....	15

Ztráta kontroly	149
Dolní kotvy a popruhy pro děti (Systém LATCH).....	57
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva.....	95
Nastavení beder.....	28
Přední sedadla.....	28

M

Údržba	
Záznamy	339
Plán údržby.....	331
Doporučené kapaliny a maziva.. ..	336
Kontrolka poruchy.....	88
Manuál	
Režim	174
Mapy.....	120
Média	
Vyhýbání se nedůvěryhodným zařízením.....	119
Paměťová sedadla	28
Zprávy	
Výkon motoru	104
Vozidlo.....	104
Rychlost vozidla	104
Zrcadla	
Automatické stmívání zadních pohledů.....	20
Konvexní	19
Skládání	20
Vyhřívání.....	20
Pohled zezadu do interiéru	20

Manuální zpětný pohled.....	20
Síla	19
Režim	
Ovládání řidičem.....	184
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách.....	291
Vícepásmová anténa.....	119
Vícebodová kontrola vozidla (MPVI).....	333

N

Navigace	
Připojené služby.....	359
Cíl	121
Symboly	121
Používání systému	120
Volupání do nového vozidla.....	163

O

Počítadlo kilometrů	81
Výlet.....	81
Off-Road	
Aplikace.....	154
Řízení	149
Lampy	108
Zotavení.....	149
Olej	
Motor.....	256
Systém životnosti motorového oleje	258
Ukazatel tlaku motorového oleje.....	83
Tlakové světlo.....	95

Starší děti, omezení.....	51
Online účet	345
OnStar.....	353
Další informace	355
Přehled	354
Nouzový stav OnStar.....	355
Zabezpečení OnStar	355
Vývody	
Síla	75
Přehráti, motor.....	263
Přehled	113
Přístrojová deska	4

P

Park

Asistence	204,
209 Přeražení do.....	169
Výřazení z	170

Parkoviště

Kontrola brzdového a P (parkovacího)	
mechanismu.....	269
Rozšířené	171
Nad věcmi, které hoří	170

Parkování nebo couvání

Asistenční systémy.....	204
-------------------------	-----

Cestující

Indikátor stavu airbagu	87
Přihrádkový vzduchový filtr	144
Snímací systém	46

Ukazatel chodce vpředu.....	92
Požadavky na chloristanové materiály,	
Kalifornie.....	252

Telefon

Apple CarPlay a Android Auto.....	129
Bluetooth.....	125, 126
Přístav	
USB.....	119

Polohování

Vozidlo	122
---------------	-----

Moc

Zámky dveří	15
Zrcadla.....	19
Vývody	75
Ochrana, baterie.....	111
Zadržené příslušenství (RAP).....	168
Nastavení sedadla	26
Windows	21

Těhotenství, používání bezpečnostních pásů	39
--	----

Soukromí

Záznam údajů o vozidle	352
Problémy s naváděním po trase.....	123

Naprogramovat

Zdvhoilostní přeprava.....	348
Zakázaná paliva.....	222

Návrh 65 Varování

Kalifornie	1
Informace pro objednání publikace	350

R

Chladič.....	260
--------------	-----

Rádio

AM-FM rádio	116
Výkaz frekvence.....	351
Recepce	118
Satelit.....	117

Lampy na čtení	110
----------------------	-----

Zadní

Náprava	269
Uzamykací osa	187
Sedadla	32
Windows.....	22
Zpětná zrcátka	20
Automatické stmívání.....	20
Sklopná opěradla	27

Uznání

Hlas.....	123
-----------	-----

Doporučeno

Palivo.....	222
Doporučené kapaliny a maziva.....	336

Evidence

Údržba.....	339
Odtah rekreačních vozidel	317
Program úhrad, GM Mobility... ..	346
Vzdálená	

Klíč.....	7
-----------	---

Obsluha klíče	7
Start vozidla	13
Náhradní díly	
Airbagy.....	50
Údržba.....	338
Výměna	
Systém airbagů	50
Díly systému ZÁPADKY po havárii.....	65
Díly systému bezpečnostních pásů po nehodě.....	40
Hlášení bezpečnostních závad	
Kanadská vláda.....	351
General Motors	352
Vláda USA.....	351
Omezení	
Kam umístit	56
Udržené napájení příslušenství (RAP)	168
Systémy řízení jízdy	
Vylepšený trakční systém (ETS).....	187
Silnice	
Řízení, mokro	155
Program silniční asistence.....	346
Střecha	
Střešní okno	23
Rotace, pneumatiky	297
Vedení, hnací řemen motoru.....	342
Jízda zaparkovaného vozidla	171

S

Bezpečnost

Zámky	15
Hlášení bezpečnostních závad	
Kanadská vláda.....	351
General Motors.....	352
Vláda USA.....	351
Kontrola bezpečnostního systému	40
Satelitní rádio.....	117
Plánování schůzek.....	347
Bezpečnostní pásy	33
Přezka k pohonu	34
Péče.....	40
Prodlužovač	39
Jak správně používat bezpečnostní pásy	34
Břišní-ramenní pás.....	36
Upomínky	86
Výměna po havárii	40
Použití v těhotenství	39

Sedadla

Seřízení, přední	25
Opěrky hlavy	24
Vyhřívání a větrání, přední	31
Nastavení beder, přední.....	28
Paměť.....	28
Nastavení výkonu vpředu	26
Zadní.....	32

Sklopná opěradla	27
Úložný prostor pod sedadlem.....	70
Zajištění dětských zádržných systémů.. ..	65, 67
Zabezpečení	
Světlo.....	96
OnStar	355
Vozidlo	18
Alarm vozidla	18
Servis	144
Záznamy o údržbě.....	339
Příslušenství a úpravy.....	252
Klimatizační systém	139
Dělat svou vlastní práci	252
Světlo elektrické parkovací brzdy	90
Údržba, obecné informace	330
Identifikace dílů.....	340
Plánování schůzek.....	347
Služby	
Speciální aplikace	334
Servis airbagu.....	49
Nastavení	131
Řazení	
Do parku	169
Ven z parku	170
Signály, odbočení a změna jízdního pruhu.....	108
Aktualizace softwaru.....	116
Speciální aplikační služby.....	334
Specifikace a kapacity.....	341
Rychloměr.....	81

Start Assist, Hill ..	182
Startování motoru ..	165
Startování vozidla, dálkové ..	13
Postavení	
Vozidlo.....	99
Řízení.....	148
Vyhřívané kolo ..	73
Seřízení kola.....	73
Ovládání kol ..	114
Systém Stop/Start.....	166
Brzdová světla a záložní světla	
Výměna žárovky ..	271
Skládování	
Středová konzola ..	71
Přihrádky ..	70
Držáky nápojů ..	70
Schránka na rukavice ..	70
Zadní dveře.....	70
Podsedák.....	70
Zaseknuté vozidlo ..	157
Střešní okno ..	23
Sluneční clony ..	22
Surround	
Systém vidění ..	206
Symbols ..	3
Navigace ..	121
Systém	
Airbag.....	41
Životnost brzdových destiček ..	266

Životnost vzduchového filtru motoru.....	259
Globální umístění.....	122
Infotainment.....	353

T

Tachometr ..	81
Dveře zavazadlového prostoru ..	16
Skládování ..	70
Zadní světla	
Výměna žárovky ..	271
Dospívající řidič ..	133
Uživatelé textových telefonů (TTY).....	345
Systémy zabírající krádeži.....	19
Imobilizér ..	19
Čas.....	75
Pneumatiky.....	284
Terénní ..	285
Nákup nových pneumatik ..	298
Řetězy ..	302
Měnění se.....	304
Označení.....	287
Různá velikost.....	299
Náhradní v plné velikosti ..	313
Pokud dojde k prasknutí pneumatiky.....	302
Kontrola ..	296
Tlak.....	290
Tlakové světlo.....	94
Obsluha tlakového monitoru ..	292
Systém monitorování tlaku.....	291

Rotace ..	297
Označení bočních stěn ..	285
Terminologie a definice..	289
Jednotné třídění kvality pneumatik.....	300
Geometrie kol a vyvážení pneumatik.....	301
Výměna kola ..	301
Když je čas na nové pneumatiky.....	298
Zima.....	285
Palivo nejvyšší úrovně ..	222
Režim tažení/vytahování ..	175
Odtahové	
Aplikace ..	243
Jízdní vlastnosti.....	225
Vybavení ..	234
Obecné informace.....	225
Rekreační vozidlo.....	317
Přívěs.....	229
Řízení náklonu přívěsu (TSC).....	241
Trakce	
Řídicí systém (TCS)/kontrolka elektronické kontroly stability.....	93
Řízení/Elektronické řízení stability.....	182
Diferenciál s omezenou svorností.....	187
Zhasnuté světlo ..	92
Ochranné známky a licenční smlouvy.....	136
Přívěs	
Sway Control (TSC).....	241
Odtah ..	229
Tažná aplikace ..	243

Převodovka

Pohon všech čtyř kol 176

Přenos

Automatický..... 172

Kapalina, automatická..... 258

Teploměr 85

Dopravní program, laskavost..... 348

Přeprava

invalidní vozidlo 316

Předměty, které se mohou vznítit..... 17

Počítadlo kilometrů 81

Informace o načítání nákladního automobilu 163

Uživatelé TTY

Zákaznická podpora..... 345

Ukazatele odbočení a změny jízdního pruhu 108

Ukazatel směru

Výměna žárovky 271

U

Jednotné třídění kvality pneumatik..... 300

Aktualizace

Software 116

USB port 119

Použití

Informační a zábavní systém 114

Navigační systém 120

PROTI**Vozidlo**

Ukazatel dopředu 92

Alarmový systém 18

Kanadští vlastníci 2

Řízení..... 147

Záznam dat a soukromí 352

Identifikační číslo (VIN) 340

Omezení zatížení.....158

Zprávy 104

Umístění..... 122

Vzdálený start 13

Zabezpečení..... 18

Zprávy o rychlosti 104

Postavení..... 99

Symbole 3

Péče o vozidlo

Plak v pneumatikách 290

Větrání, vzduch 143

Průzory 22

Rozpoznávání hlasu..... 123

W**Varování**

Světlo brzdového systému 90

Pozor a nebezpečí 2

Výstražná světla..... 107

Světla, měřidla a indikátory..... 78

Kapalina do ostřikovačů 265

Kola

Seřízení a vyvážení pneumatik 301

Různé velikosti..... 299

Výměna..... 301

Když je čas na nové pneumatiky 298

Kam umístit zádržku 56

Windows 20

Moc..... 21

Zadní..... 22

Čelní sklo

Výměna 270

Stěrač/ostřikovač..... 74

Zima

Řízení 156

Pneumatiky..... 285

Stěrač

Výměna čepele 270

Bezdrátové nabíjení 76

Scan to Access

Sjednocený



- Uživatelské příručky
- Informace o záruce
- Připojené služby
- Moje odměny GMC
- mobilní aplikace myGMC
- Návod na video
- Diagnostika vozidla
- Plánovaná údržba
- Vlastnosti vozidla
- Mnoho dalších zdrojů

Může



Spojené státy

Zákaznická asistence
1-800-462-8782
Silniční asistence
1-888-881-3302

Spojené státy a Kanada

Připojené služby
1-888-4-ONSTAR

Kanada

Zákaznická asistence
1-800-263-3777
Silniční asistence
1-800-268-6800



24Canyon_enUS_17725387B_2024MAR05

