



# 2025



Uživatelská příručka

# Obsah

Úvod .....	1
Klíče, dveře a okna .....	7
Sedadla a zádržné systémy .....	34
Úložišťe .....	89
Přístroje a ovládací prvky .....	94
Osvětlení .....	129
Informační a zábavní systém .....	137
Ovládání klimatizace .....	167
Řízení a obsluha .....	174
Péče o vozidlo .....	311
Servis a údržba .....	394
Technické údaje .....	402
Informace pro zákazníky .....	405
Hlášení bezpečnostních závad .....	413
OnStar .....	417
Připojené služby .....	422
Rejstřík .....	425

# Zavedení

## Ca



# WARNING

**Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).**

## Zavedení



Názvy, loga, emblémy, slogany, názvy modelů vozidel a designy karoserií vozidel uvedené v této příručce, včetně mimo jiné GM, loga GM, CHEVROLET, emblému CHEVROLET, TAHOE, SUBURBAN a Z71, jsou ochrannými známkami a/nebo servisními známkami společnosti General Motors LLC, jejich dceřiných společností, přidružených společností nebo poskytovatelů licencí.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě nahradte v této příručce název „General Motors of Canada Company“ názvem Chevrolet Motor Division, kdekoli se tento název objeví.

Tato příručka popisuje funkce, které mohou, ale nemusí být ve vozidle k dispozici z důvodu volitelného vybavení, které nebylo pro vozidlo zakoupeno, modelových variant, specifikací pro danou zemi, funkcí/aplikací, které nemusí být ve vašem regionu k dispozici, nebo

změny po vydání této publikace, včetně změn standardního nebo volitelného obsahu.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, přečtěte si další a specifické informace o tomto motoru v dodatku k motorům Duramax.

Pro ověření funkcí se podívejte do nákupní dokumentace týkající se vašeho konkrétního vozidla.

### Kanadští majitelé vozidel

Kopii této příručky ve francouzštině můžete získat u svého prodejce, na webových stránkách [www.helminc.com](http://www.helminc.com) nebo na následující adrese:

### Majitelé Canadiens

Na peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated  
K pozornosti: Zákaznický servis  
47911 Halyard Drive  
Plymouth, MI 48170  
USA

## Nebezpečí, varování a opatrnost

Výstražné zprávy na štítcích vozidel a v této příručce popisují nebezpečí a co dělat, abyste se jim vyhnuli nebo je omezili.

### 9Nebezpečí

Nebezpečí označuje nebezpečí s vysokou úrovní rizika, které bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### {Varování

Varování označuje nebezpečí, které by mohlo vést ke zranění nebo smrti.

### Pozor

Pozor, upozornění označuje nebezpečí, které by mohlo vést k poškození majetku nebo vozidla.



Přeškrtnutý kruh je bezpečnostní symbol, který znamená „Nedělejte to“, „Nedělejte to“ nebo „Nedovolte, aby se to stalo“.

## Symbody

Některé součásti a štítky vozidla používají symboly místo textu, které se vztahují ke konkrétní funkci, ovládacímu prvku, zprávě, ukazateli nebo indikátoru.

### Tabulka symbolů vozidel

Zde jsou uvedeny některé další symboly, které se mohou nacházet na vozidle, a jejich význam. Informace o funkcích naleznete v této příručce.

**ty**:Klimatizační systém

**G**:Chladicí olej do klimatizace

**9**:Kontrolka připravenosti airbagu

**!**:Protiblokovací brzdový systém (ABS)

**\$**:Kontrolka brzdového systému

**9**:Použité komponenty řádně zlikvidujte

**P**:Neaplikujte vodu pod vysokým tlakem

**B**:Teplota chladicí kapaliny motoru

**\_**:Zakázáno používat plamen/oheň

**H**:Hořlavý

**[ ]**:Varování před čelní srážkou

**R**:Umístění zámku krytu pojistkové skříňky

**+** :Pojistky

**j**:Dětské zádržné systémy ISOFIX/LATCH

Otázka:Udržujte kryty pojistkových bloků správně nainstalované

|:Varování před změnou jízdního pruhu

@:Varování před opuštěním jízdního pruhu

A:Asistent udržování v jízdním pruhu

**\*** :Kontrolka poruchy

**:**:Tlak oleje

X:Parkovací asistent

~:Indikátor chodce vpředu

**Ó**:Moc

7:Varování před provozem v křižujícím směru za vozidlem

**Já**:Registrovaný technik

@:Dálkové spuštění

hod.:Nebezpečí elektrického požáru

**>** :Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Já:Varování před boční slepou zónou

hod.:Zastavení/Start

7:Monitor tlaku v pneumatikách

**d**:Kontrola trakce/StabiliTrak/Elektronická kontrola stability (ESC)

**A**:Pod tlakem

**k**:Indikátor vozidla vpředu

## Další pokyny nebo informace

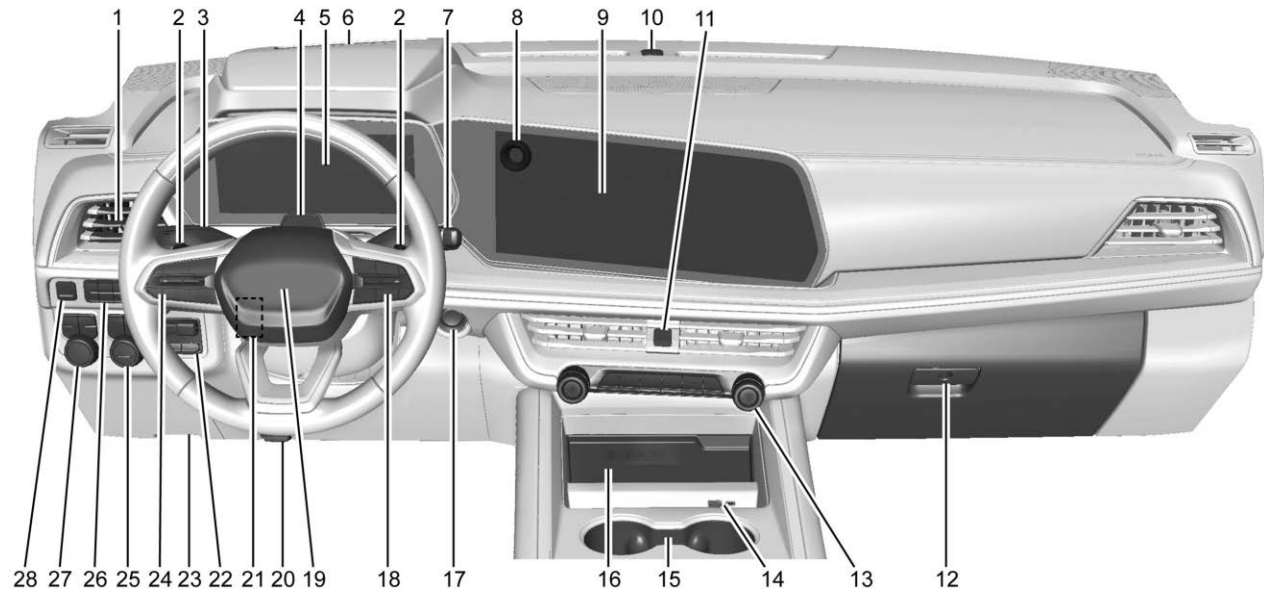
Následující symboly se používají k označení dalších pokynů nebo informací.

**M**:Zobrazuje se, pokud uživatelská příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

**\*** :Zobrazuje se, pokud servisní příručka obsahuje další pokyny nebo informace.

**0**:Zobrazí se, když jsou na jiné stránce další informace – „viz stránka“.

## Přehled přístrojové desky



1. Větrací otvory. Viz *Větrací otvory* 3170.

2. Elektronická volba rozsahu (ERS). Viz *Manuální režim* 3201.

3. Páčka směrových světel. Viz *Směrovací a změnové signály* 3132.

Stěrač/ostřikovač čelního skla. Viz *Stěrač/ostřikovač čelního skla* 396.

- Stěrač/ostřikovač zadního okna. Viz *Stěrač/ostřikovač zadního okna* 397.
4. Kamera systému sledování pozornosti řidiče. Viz *Asistent pozornosti řidiče* 271 (Pokud je vybaven/a).
5. Přístrojová deska. Viz *Přístrojová deska* 3101.
6. Head-Up displej (HUD). Viz *Head-Up displej (HUD)* 123 (Pokud je vybaven/a).
7. Řadicí páka. Viz *Automatická převodovka* 3197.
8. Ovládací prvky infotainmentu. Viz *Přehled* 138.
9. Displej infotainmentu. Viz *Používání systému* 3139.
- Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla. Viz *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 341 (Pokud je vybaven/a).
- Tlačítka ovládání klimatizace vzadu. Viz *Systém klimatizace v zadní části vozu* 170.
10. Světelný senzor. Viz *Automatický systém světlometů* 131.
11. Výstražná světla. Viz *Výstražná světla* 132.

12. Přihrádka v palubní desce. Viz *Přihrádka v palubní desce* 389.

13. Dvojitá automatická klimatizace. Viz *Dvojitý automatický systém klimatizace* 3167.
- Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla. Viz *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 341 (Pokud je vybaven/a).
- Tlačítka ovládání klimatizace vzadu. Viz *Systém klimatizace v zadní části vozu* 170.
14. USB port. Viz *USB port* 3144.
15. Držáky na nápoje. Viz *Držáky na nápoje* 389.
16. Bezdrátové nabíjení. Viz *Bezdrátové nabíjení* 399.
17. STARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU. Viz *Polohy zapalování* 3190.
18. Ovládací prvky na volantu. Viz *Ovládání na volantu* 3139.
- Vyhřívání volant. Viz *Vyhřívání volant* 395 (Pokud je vybaven/a).
19. Roh. Viz *Roh* 396.
20. Uvolnění kapoty. Viz *Kapuce* 3313.
21. Nastavení volantu. Viz *Nastavení volant* 395.

22. Ovládací panel brzd přivěsu (je-li součástí vybavy). Viz *Tažné zařízení* 287.
23. Konektor datového spojení (DLC) (mimo dohled). Viz *Kontrolka poruchy (kontrolka motoru) Světlo* 109.
24. Tempomat. Viz *Tempomat* 3218.
- Adaptivní tempomat. Viz *Adaptivní tempomat* 3220.
- Super plavba. Viz *Super plavba* 3230 (Pokud je vybaven/a).
- Systém varování před čelní srážkou (FCA). Viz *Systém varování před čelní srážkou (FCA)* 3260 (Pokud je vybaven/a).
25. Ovládání vnějších světel. Viz *Ovládání vnějších světel* 3129.
- Přední mlhová světla. Viz *Přední mlhová světla* 3133.
- Ovládání osvětlení přístrojové desky. Viz *Ovládání osvětlení přístrojové desky* 3133.
26. Kontrola trakce/elektronická kontrola stability. Viz *Kontrola trakce/elektronická řízení stability* 3208.

hod. Deaktivací spínač automatického zastavení (je-li součástí výbavy). Viz *Systém Stop/Start* B.192.

X Tlačítko parkovacího asistenta (je-li součástí výbavy).

Viz *Asistenční systémy pro parkování nebo couvání*

**3.248.**

Ó Automatický parkovací asistent (APA). Viz

*Automatický parkovací asistent (APA)* B.255 (Pokud je vybaven/a).

I 360° kamera (je-li součástí výbavy). Viz

*Systém prostorového vidění* B.249.

A Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA). Viz *Asistent udržování v*

*jízdním pruhu (LKA)* B.273 (Pokud je vybaven/a).

5 Systém pro sjíždění svahu (HDC). Viz *Asistent*

*sjíždění kopce (HDC)* B.214 (Pokud je vybaven/a).

27. Ovládání režimu řidiče. Viz *Ovládání režimu řidiče* B.211.

Hlavice automatické rozdělovací převodovky (je-li

součástí výbavy). Viz *Pohon všech čtyř kol* B.201.

Vzduchové odpružení. Viz *Vzduchové odpružení* B.215

(Pokud je vybaven/a).

28. Elektrická parkovací brzda. Viz *Elektrická parkovací brzda* B.206.

# Klíče, dveře a okna

## Klíče a zámky

Klávesy .....	7
Dálkový klíč .....	8
Ovládání dálkového ovladače s klíčem .....	8
Dálkové spuštění .....	14
Zámky dveří .....	15
Elektrické zámky dveří .....	16
Zpožděné zamykání .....	17
Automatické zámky dveří .....	17
Ochrana proti uzamčení .....	17
Bezpečnostní zámky .....	17

## Dveře

Zadní dveře .....	17
Kroky s posilovačem .....	22

## Zabezpečení vozidel

Zabezpečení vozidel .....	23
Systém alarmu vozidla .....	23
Zámek sloupku řízení .....	24
Imobilizér .....	25
Funkce imobilizéru .....	25

## Vnější zrcátka

Konvexní zrcadla .....	26
Elektricky ovládaná zrcátka .....	26
Sklopná zrcátka .....	26
Vyhřívání zrcátka .....	27

Automaticky stmívatelné zrcátko .....	28
Zpětně sklopná zrcátka .....	28

## Vnitřní zrcátka

Vnitřní zpětná zrcátka .....	28
Manuální zpětné zrcátko .....	28
Automaticky stmívatelné zpětné zrcátko .....	28
Zpětné zrcátko s kamerou .....	28

## Okna

Okna .....	30
Elektricky ovládání oken .....	31
Sluneční clony .....	32

## Střecha

Střešní okno .....	32
--------------------	----

## Klíče a zámky

### Klíče

#### {Varování

Ponechávání dětí ve vozidle s dálkovým ovládáním s klíčem je nebezpečné a děti nebo jiné osoby by mohly být vážně zraněny nebo usmrčeny. Mohly by ovládat elektricky ovládaná okna nebo jiné ovládací prvky, případně uvést vozidlo do pohybu. Okna budou fungovat i s dálkovým ovládáním s klíčem ve vozidle a děti nebo jiné osoby by se mohly dostat do cesty zavírajícímu se oknu. Nenechávejte děti ve vozidle s dálkovým ovládáním s klíčem.



Mechanický klíč uvnitř dálkového ovladače lze použít pro všechny zámků.

Chcete-li vyjmout mechanický klíč, stiskněte tlačítko na boku dálkového ovladače s klíčem poblíž spodní části a vytáhněte mechanický klíč. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.

Mechanický klíč může mít čárový kód, který může prodejce nebo kvalifikovaný zámečnick použít k výrobě nových klíčů. Tyto informace uložte na bezpečném místě, ne ve vozidle.

Pokud potřebujete náhradní klíč nebo další klíč, obraťte se na svého prodejce.

Pokud se klíčem obtížně otáčí, zkontrolujte čepel klíče, zda se na ní nenacházejí nečistoty. Pravidelně ji čistěte kartáčem nebo krumpáčem.

S aktivním tarifem OnStar nebo propojeným servisním plánem může poradce OnStar na dálku odemknout vozidlo. *Viz Přehled OnStaru 3417.*

Pokud je vozidlo zamčené mimo vozidlo, viz *Program silniční asistence 3408.*

Pokud je vozidlo vybaveno paměťovou funkcí sedadel, jsou dálkové ovladače 1 a 2 propojeny s polohami sedadel paměť 1 nebo 2. *Viz Paměťová sedadla 339.*

## Dálkový klíč

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích 3413.*

Pokud dojde ke snížení provozního dosahu dálkového ovládání s klíčem:

- Zkontrolujte vzdálenost. Dálkový ovladač s klíčem může být příliš daleko od vozidla.
- Zkontrolujte polohu. Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo předměty.
- Zkontrolujte baterii dálkového ovladače s klíčem. Viz část „Výměna baterie“ v *Dálkový klíč Operace 38.*
- Pokud dálkový klíč stále nefunguje správně, obraťte se na svého prodejce nebo kvalifikovaného technika.

### Ovládání dálkového ovladače s klíčem

Systém bezklíčového přístupu umožňuje vstup do vozidla, pokud je dálkový ovladač s klíčem do 1 m (3 stopy). Viz „Ovládání bezklíčového přístupu“ dále v této části.

Funkce dálkového ovládání s klíčem mohou fungovat až do vzdálenosti 60 m (197 stop) od vozidla.

Funkce dálkového ovládání s klíčem mohou být ovlivněny i jinými podmínkami. Viz *Dálkový klíč 38.*



**Otázka:** Stisknutím zamknete všechny dveře.

Pokud je tato funkce povolena, směrová světla při druhém stisknutí jednou bliknou, což signalizuje zamknutí. Pokud je tato funkce povolena, klakson pípne, když...**Otázka** do tří sekund znovu stisknete tlačítko. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

**Lisování Otázka:** Zapnout alarm. Viz *Systém alarmu pro vozidla 323*.

Je-li vybaveno a povoleno automatické skládání zrcátka, tisk **Otázka** sklopte zrcátka. Stiskněte **K**, pro rozložení zrcátek. Pro zobrazení dostupných nastavení

Na domovské obrazovce infotainmentu se dotkněte Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí.

Vidět *Skládací zrcátka 326*.

**K:** Jedním stisknutím odemknete pouze dveře řidiče.

**LiK:** Pokud je tlačítko do tří sekund znovu stisknuto, všechny zbývající dveře se odemknou. Vnitřní osvětlení se může rozsvítit a zůstat svítit 20 sekund nebo do zapnutí zapalování.

Pokud je tato funkce povolena, směrová světla dvakrát bliknou, aby signalizovala odemknutí. Pokud je tato funkce povolena, mohou se rozsvítit vnější světla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

**Lisování K:** Na dálkovém ovladači se deaktivuje poplašný systém. Viz *Systém alarmu pro vozidla 323*.

**Je-li vybaveno a povoleno dálkové ovládání okna**

operaci, dvakrát stiskněte a podržte **K**, dokud se okna zcela neotevřou.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

Vidět *Elektrické ovládání oken 331*.

**b:** Dvojitým stisknutím otevřete nebo zavřete zadní výklopné dveře.

Jedním stisknutím zastavíte pohyb zadních výklopných dveří.

**C:** Dvojitým stisknutím otevřete výklopné okno.

**7:** Stisknutím a uvolněním spustíte lokalizaci vozidla. Směrová světla bliknou a třikrát zazní houkačka.

Stiskněte a podržte **7** po dobu delší než tři sekundy aktivujete panický alarm. Směrová světla blikají a houkačka opakovaně houká po dobu 30 sekund. Alarm se vypne, když je zapnuté zapalování nebo **7** znovu stisknete. Aby fungoval panikový alarm, musí být vypnuté zapalování.

**@:** Pro dálkové nastartování vozidla dvakrát stiskněte **@** zvenku vozidla pomocí dálkového ovladače s klíčem. Vozidlo nelze nastartovat, pokud je dálkový ovladač s klíčem ponechán uvnitř vozidla. Viz *Dálkové spuštění 314*.

## Bezklíčový přístup

Systém bezklíčového přístupu umožňuje přístup ke dveřím a zadním výklopným dveřím bez nutnosti vytahovat dálkový ovladač s klíčem z kapsy, kabelky, kufříku atd. Dálkový ovladač s klíčem musí být do 1 m od otevřených zadních výklopných dveří nebo zadních výklopných dveří. Pokud je vozidlo touto funkcí vybaveno, bude na vnějších klikách dveří tlačítko.

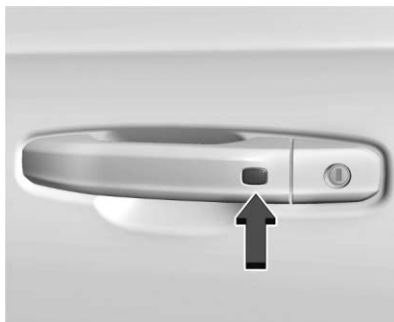
Bezklíčový přístup lze naprogramovat tak, aby se všechny dveře odemkly prvním stisknutím tlačítka zamknutí/odemknutí ze strany dveří řidiče. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení.

> Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

Pokud je vozidlo vybaveno paměťovou funkcí sedadel, jsou dálkové ovladače 1 a 2 propojeny s polohami sedadel paměť 1 nebo 2. Viz *Paměťová sedadla* 339.

### Bezklíčové odemykání/zamykání z dveří řidiče

Pokud jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klíce dveří řidiče se dveře řidiče odemknou. Pokud je tlačítko zamykání/odemykání stisknuto znovu do pěti sekund, odemknou se všechny dveře spolujezdce a zadní výklopné dveře.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří, pokud nastane některá z následujících situací:

- Od prvního stisknutí tlačítka zamykání/odemykání uplynulo více než pět sekund.
- K odemčení všech dveří byla použita dvě stisknutí tlačítka zamykání/odemykání.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a nyní jsou všechny dveře zavřené.

### Bezklíčové odemykání/zamykání ze strany dveří spolujezdce

Pokud jsou dveře zamčené a dálkový klíč je do 1 m od kliky dveří, stisknutím tlačítka zamykání/odemykání na klíce dveří spolujezdce se odemknou všechny dveře. Stisknutí tlačítka zamykání/odemykání způsobí zamknutí všech dveří v následujících případech:

- Tlačítko zamykání/odemykání sloužilo k odemknutí všech dveří.
- Všechny dveře vozidla byly otevřeny a nyní jsou všechny dveře zavřené.

### Zakázání/zapnutí bezklíčového odemykání vnějších klik dveří a zadních výklopných dveří

Je-li vozidlo součástí výbavy, lze deaktivovat a povolit bezklíčové odemykání vnějších klik dveří a zadních výklopných dveří.

### Deaktivace bezklíčového odemykání:

S vypnutým vozidlem stiskněte a podržte OtázkaaK na dálkovém ovladači s klíčem současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla čtyřikrát rychle bliknou, aby signalizovala, že přístup je zablokován. Použití jakékoli vnější kliky k odemčení dveří nebo otevření zadních výklopných dveří způsobí, že směrová světla čtyřikrát bliknou.

rychle, což značí, že přístup je zablokován. Pokud je zablokován, před nastartováním vozidla deaktivujte alarm.

#### **Povolení bezklíčového odemykání:**

S vypnutým vozidlem stiskněte a podržte **Otázka K** na dálkovém ovladači s klíčem současně po dobu přibližně tří sekund. Směrová světla dvakrát rychle bliknou, což znamená, že je přístup povolen.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení** > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

#### **Pasivní zamykání**

Systém bezklíčového přístupu zamkne vozidlo několik sekund po zavření všech dveří, pokud je vozidlo vypnuté a alespoň jeden dálkový ovladač s klíčem byl vyjmut z interiéru nebo v interiéru žádný nezástal.

Pokud signál dálkového ovladače s klíčem ruší jiná elektronická zařízení, vozidlo nemusí detekovat dálkový ovladač s klíčem uvnitř vozidla. Pokud je zapnuto pasivní zamykání, dveře se mohou zamknout dálkovým ovladačem s klíčem uvnitř vozidla. Nenechávejte dálkový ovladač s klíčem ve vozidle bez dozoru.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení** > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

#### **Dočasné vypnutí pasivního zamykání**

Dočasně deaktivujte pasivní zamykání stisknutím a podržením **K** na vnitřním spínači dveří s otevřenými dveřmi po dobu alespoň čtyř sekund nebo dokud neuslyšíte tři zazvonění. Pasivní zamykání poté zůstane deaktivováno, dokud **Otázka K** na vnitřních dveřích stisknuté tlačítko nebo dokud se vozidlo nezapne.

#### **Dálkové ovládání ponechané ve vozidle**

Pokud je vozidlo vypnuté a dálkový klíč zůstane ve vozidle, klakson po zavření všech dveří třikrát pípne. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte **Nastavení** > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

#### **Dálkové ovládání vyjmuté z vozidla**

Pokud je vozidlo nastartované s otevřenými dveřmi a poté jsou všechny dveře zavřené, vozidlo zkontroluje, zda uvnitř nejsou dálkové ovladače s klíčem. Pokud dálkový ovladač s klíčem není detekován, informační centrum řidiče zobrazí zprávu **NENÍ NALEZEN KLÍČ** a klakson třikrát pípne. K tomu dojde pouze jednou pokaždé.

vozdilo jede. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte **Nastavení** > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

#### **Bezklíčové otevírání zadních výklopných dveří**

Stisknutím dotykové podložky na spodní straně kliky zadních výklopných dveří je otevřete, když jsou všechny dveře odemčené nebo když je dálkový ovladač s klíčem do 1 m (3 stopy).

#### **Bezklíčové otevírání výklopných skel**

Stiskněte vnější tlačítko výklopného okna pro otevření výklopného okna, když jsou všechny dveře odemčené nebo když je dálkový ovladač s klíčem do 1 m (3 stopy).

Vidět *Zadní dveře* 17.

#### **Klíčový přístup**

Pro přístup k vozidlu se slabou baterií dálkového ovladače s klíčem viz *Dveřní zámky* 15.

#### **Programování dálkových klíčů k vozidlu**

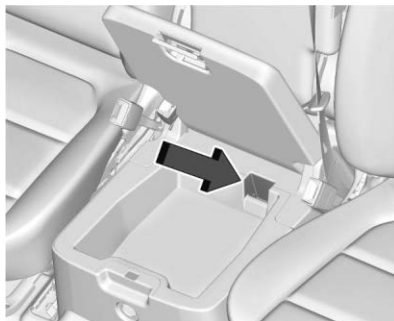
Fungovat budou pouze dálkové ovladače s klíčem naprogramované k vozidlu. Pokud dojde ke ztrátě dálkového ovladače s klíčem nebo v případě krádeže lze u prodejce zakoupit a naprogramovat náhradní. Vozidlo lze přeprogramovat tak, aby ztracené nebo odcizené dálkové ovládání s klíčem již nefungovalo. Každé vozidlo může mít naprogramováno až osm dálkových ovládaní s klíčem.

### Startování vozidla s vybitou baterií dálkového ovladače s klíčem

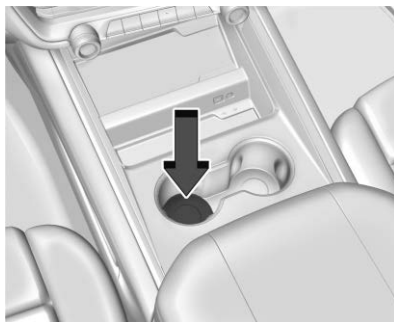
Pro lepší zabezpečení vozidla je dálkový ovladač s klíčem vybaven snímačem pohybu. Pokud při startování vozidla nebyl dálkový ovladač s klíčem delší dobu používán, může se na informačním centru řidiče zobrazit zpráva **KLÍČ V REŽIMU SPÁNKU, POHYBNĚTE KLÍČEM A PAK STARTUJTE**. Lehce pohněte dálkovým ovladačem s klíčem a zkuste vozidlo nastartovat.

Pokud je baterie dálkového ovladače s klíčem slabá nebo dochází k rušení signálu, může se na informačním centru řidiče při startování vozidla zobrazit zpráva **NEBYL NALEZEN KLÍČ, VYMĚŇTE BATERII V KLÍČI** nebo **NEBYL ZJIŠTĚN DÁLKOVÝ KLÍČ, VLOŽTE KLÍČ DO KAPSY NA KLÍČI A POTÉ NASTARTUJTE VOZIDLO**.

#### Nastartování vozidla:



**S lavicí**



**Bez lavice**

1. Vložte dálkový ovladač s klíčem do kapsy pro dálkový ovladač.
2. S vozidlem v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a zapněte motor. **START/STOP**.

Co nejdříve vyměňte baterii v dálkovém ovladači.

### Výměna baterie

#### {Varování

Nikdy nedovolte dětem hrát si s dálkovým ovladačem s klíčem. Dálkový ovladač s klíčem obsahuje malou baterii, která může představovat nebezpečí udušení. V případě požití může dojít k vnitřním popáleninám s následkem vážného zranění nebo smrti. V případě požití baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

#### {Varování

Abyste předešli zranění, nedotýkejte se kovových povrchů dálkového ovladače s klíčem, pokud byly vystaveny extrémnímu horku. Tyto povrchy mohou být horké na dotek při teplotách nad 59 °C (138 °F).

**Pozor**

Při výměně baterie se nedotýkejte žádných obvodů na dálkovém ovladači s klíčem. Statická elektřina z vašeho těla by mohla dálkový ovladač s klíčem poškodit.

**Pozor**

Vždy vyměňujte baterii za správný typ. Výměna baterie za nesprávný typ může potenciálně představovat riziko výbuchu baterie. Použité baterie zlikvidujte v souladu s pokyny a místními předpisy. Použitou baterii se nepokoušejte spalovat, drtit ani řezat a nevystavujte ji prostředí s extrémně nízkým tlakem vzduchu nebo vysokými teplotami.

**Pozor**

Pokud není dálkový ovladač s klíčem správně smontován, mohly by se do pouzdra dostat kapaliny a poškodit obvody, což by mohlo vést k poruše a/ nebo selhání dálkového ovladače s klíčem.

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

Abyste předešli poškození, vždy dodržujte kroky pro opětovnou montáž dálkového ovladače s klíčem v této příručce, abyste zajistili správné utěsnění dálkového ovladače s klíčem při každém jeho otevření.

Pokud se na informačním centru řidiče zobrazí **VYMĚŇTE BATERII V DÁLKOVÉM KLÍČI**, brzy vyměňte baterii v dálkovém ovladači s klíčem.

**Výměna baterie:**

1. Stiskněte tlačítko na boku dálkového ovladače a vytáhněte mechanický klíč. Nikdy nevytahujte mechanický klíč bez stisknutí tlačítka.



2. Pomocí mechanického klíče v otvoru ručně odstraňte kryt baterie.



3. Odstraňte plombu zatažením za jazýček pro přístup k baterii.
4. Vyjměte starou baterii. Nepoužívejte kovové předměty.
5. Vložte novou baterii kladným pólem směrem k zadnímu krytu. Nahraďte ji lithiovou baterií CR2450 nebo ekvivalentní baterií.
6. Vložte těsnění zpět do drážky kolem přihrádky na baterie.
7. Nasadte zpět kryt baterie jeho zacvaknutím na dálkové ovládání s klíčem.
8. Znovu vložte mechanický klíč.

### Dálkové spuštění

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí dálkového startování, klimatizace se zapne při dálkovém nastartování vozidla v závislosti na venkovní teplotě.

Mohou se také rozsvítit odmlžování zadních sedadel a vyhřívání a větraná sedadla, pokud jsou součástí výbavy. Viz

*Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 341 Chcete-li zobrazit dostupná nastavení pro tuto funkci, vyberte na domovské obrazovce infotainmentu možnost Nastavení > Vozidlo > Komfort a praktičnost.

Zákony v některých obcích mohou omezovat používání dálkového startování. Zkontrolujte místní předpisy, zda neobsahují požadavky na dálkové startování vozidel.

Nepoužívejte dálkové startování, pokud je ve vozidle málo paliva. Vozidlu by mohlo dojít palivo.

Vozidlo nelze dálkově nastartovat, pokud:

- Dálkový klíč je ve vozidle.
- Kapota není zavřená.
- Došlo k poruše systému regulace emisí a kontrolka poruchy svítí.
- Výstražná světla jsou zapnutá.
- 30 minut běhové doby bylo využito
- Vozidlo není v poloze P (parkování).
- Vozidlo není vypnuté.

Motor se během dálkového startování vozidla vypne, pokud:

- Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.
- Tlak oleje klesá.

Dosah dálkového ovládání s klíčem může být za jízdy omezen.

### Výkon mohou ovlivnit i další podmínky

dálkového ovladače s klíčem. Viz *Dálkový klíč* 38 Chcete-li zobrazit dostupná nastavení pro tuto funkci, vyberte na domovské obrazovce infotainmentu možnost Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

### Startování motoru pomocí dálkového startu

1. Stiskněte @ dvakrát na dálkovém ovladači s klíčem. Směrová světla zablikají. Kontrolky zablikají, aby potvrdily přijetí požadavku na dálkové nastartování vozidla. Během dálkového startování zůstanou parkovací světla rozsvícená, dokud běží motor.
2. Motor se vypne po 15 minutách nebo po uplynutí zbývajících 30 minut celkové doby chodu, pokud dálkové startování neukončíte před dokončením chodu motoru nebo před nastartováním vozidla.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování, abyste se s vozidlem rozjeli.

### Celková doba chodu motoru

Dálkové startování lze použít až po dobu 30 minut celkové doby chodu motoru.

Po dvou dálkových startech v délce 15 minut nebo několika kratších startech v celkové délce 30 minut je nutné vozidlo nastartovat a poté vypnout, než bude možné dálkový start znovu použít.

#### Zrušení vzdáleného spuštění

Chcete-li zrušit vzdálené spuštění, proveďte jednu z následujících akcí:

- Stisknete a podržte @dokud nezhasnou parkovací světla.
- Zapněte výstražná světla.
- Zapněte a poté vypněte zapalování.

#### Dveřní zámky

### {Varování

Nezamčené dveře mohou být nebezpečné.

(Pokračování)

#### Varování (pokračování)

- Cestující, zejména děti, mohou snadno otevřít dveře a vypadnout z jedoucího vozidla. Dveře lze odemknout a otevřít i za jízdy. Pokud nejsou dveře zamčené, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě. Všichni cestující by proto měli mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy a dveře by měly být zamčené vždy, když je vozidlo v provozu.
  - Netahejte za kliky dveří, když je vozidlo v pohybu. Dveře se mohou otevřít pouze jedním zatažením. Pokud jsou na zadních sedadlech děti, vždy použijte bezpečnostní zámky.
- Vidět Bezpečnostní zámky 17.*
- Malé děti, které nastoupí do odemčených vozidel, se nemusí dostat ven. Dítě může být přemoženo extrémním horkem a může utrpět trvalá zranění nebo dokonce zemřít v důsledku úpalu. Vždy zamkněte vozidlo, kdykoli jej opouštíte.
  - Cizinci mohou snadno vniknout odemčenými dveřmi, když zpomalíte nebo zastavíte vozidlo. Zamknutí dveří může tomuto problému zabránit.

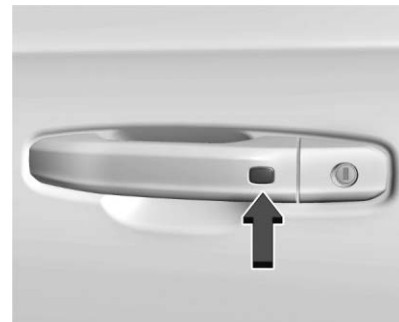
Zamknutí nebo odemknutí dveří zevnu vozidla:

- Tisk Otázka nebo K. na dálkovém ovladači s klíčem. Viz *Ovládání dálkového ovladače s klíčem 38.*
- Použijte mechanický klíč ve dveřích řidiče.

Zamknutí nebo odemknutí dveří zevnitř vozidla:

- Tisk Otázka nebo K. na spínači elektrického zamykání dveří.
- Zatažením za vnitřní kliku se dveře odemknou. Dalším zatažením za kliku se dveře odemknou.

#### Bezklíčový přístup



Dálkový klíč musí být do 1 m (3 stopy) od otevíraných nebo zamykaných výklopných dveří zavazadlového prostoru nebo dveří. Stisknutím tlačítka na klíče dveří jej otevřete. Viz „Ovládání bezklíčového přístupu“ v *Dálkový klíč*

### Operace 38.

#### Volně se otáčící zámky

Válcová vložka zámku dveří se volně otáčí, pokud je použit nesprávný klíč nebo pokud není správný klíč zcela zasunut. Funkce volného otáčení zámku dveří zabráňuje násilnému otevření válce zámku. Chcete-li resetovat válcovou vložku zámku, ujistěte se, že je do válce zámku zcela zasunut správný klíč. Otáčejte klíčem, dokud neucítíte, že válcová vložka zámku zacvakla. Vyjměte klíč a znovu jej zcela zasuňte, otočením klíčem odemkněte vozidlo.

#### Elektrické zámky dveří

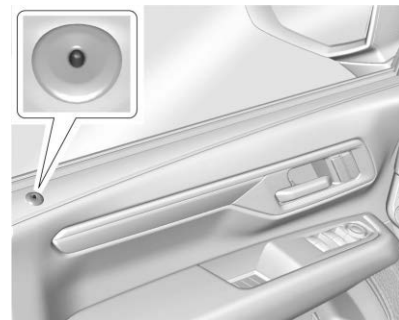
Tisk Otázka nebo K. na dálkovém ovladači s klíčem. Viz *Ovládání dálkového ovladače s klíčem 38.*



**Otázka:** Stisknutím zamknete dveře. Po zamčení se rozsvítí kontrolka ve spínači.

**K.:** Stisknutím odemknete dveře.

#### Indikátor stavu zabezpečení



Kontrolka na horní ploše obložení dveří řidiče slouží k indikaci stavu zabezpečení vozidla.

Tato kontrolka zhasne vždy, když je zapnuté zapalování, s výjimkou krátkého zamykání dveří vozidla.

**Solidní:** Označuje zajištění se zavřenými dveřmi. **Rychlý**

**blesk:** Označuje zajištění s otevřenými dveřmi.

**Pomalé blikání:** Indikuje zabezpečený stav úspory baterie.

**Žádné světlo:** Označuje nezabezpečený stav.

## Zpožděné zamykání

Tato funkce zpožďuje zamknutí dveří až o pět sekund po zavření všech dveří.

**Když Otázka** Pokud jsou dveře otevřené, stiskne se spínač elektrického zamykání dveří, třikrát zazní zvukový signál, který signalizuje aktivní zpožděné zamykání.

Dveře se automaticky zamknou pět sekund po zavření všech dveří. Pokud se dveře znovu otevřou před uplynutím této doby, pětisekundový časovač se vynuluje, jakmile se všechny dveře opět zavřou.

**Tisk Otázka** znova na spínači zámku dveří nebo stiskněte Otázka na dálkovém ovladači s klíčem pro okamžité zamknutí dveří.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení  
> Vozidlo > Elektrické zamykání dveří.

## Automatické zámky dveří

Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny dveře zavřené, zapalování je zapnuté a vozidlo je vyřazeno z polohy P (parkování).

Pokud jsou dveře vozidla odemčeny a poté otevřeny a zavřeny, dveře se zamknou buď po uvolnění brzdového pedálu, nebo po překročení rychlosti vozidla 13 km/h (8 mph).

## Odemčení dveří:

- Tisk **K** na spínači elektrického zamykání dveří.
- Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

Automatické zamykání dveří nelze deaktivovat. Automatické odemykání dveří lze naprogramovat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení pro tuto funkci na domovské obrazovce infotainmentu, klepněte na Nastavení  
> Vozidlo > Elektrické zamykání dveří.

## Ochrana proti uzamčení

Balíčky pro policii a speciální služby naleznete v sekci Policie a speciální služby.  
Doplňěk k balíčkům.

Pokud je požadováno zamknutí s otevřenými dveřmi řidiče a zapnutým zapalováním nebo v režimu příslušenství, všechny dveře se zamknou a poté se dveře řidiče odemknou.

Pokud je vozidlo vypnuté a je požadováno zamknutí, zatímco jsou některé dveře otevřené, vozidlo po zavření všech dveří zkontroluje, zda uvnitř nejsou dálkové ovladače s klíčem. Pokud je detekován dálkový ovladač s klíčem a počet dálkových ovladačů s klíči uvnitř se nesnížil, dveře řidiče se odemknou a třikrát zazní klakson.

Toto lze ručně přepsat stisknutím a podržením Otázka na spínači elektrického zamykání dveří.

## Bezpečnostní zámky

Bezpečnostní zámky zadních dveří brání cestujícím v otevření zadních dveří zevnitř vozidla.

Chcete-li aktivovat/deaktivovat bezpečnostní zámek na domovské obrazovce infotainmentu, vyberte možnost Ovládání  
> Dveře a okna > Dětské bezpečnostní zámky > Zapnuto nebo Vypnuto.

## Dveře

### Zadní dveře

## {Varování

Výfukové plyny se mohou dostat do vozidla, pokud je vozidlo řízeno s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem, nebo pokud jakékoli předměty projdou těsněním mezi karoserií a zavazadlovým prostorem/zavazadlovým prostorem nebo zadními výklopnými dveřmi. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který není viditelný ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Pokud je nutné vozidlo řídit s otevřenými zadními výklopnými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem:

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

- Zavřete všechna okna.
- Úplně otevřete výdechy vzduchu na přístrojové desce nebo pod ní.
- Nastavte klimatizaci na režim, který přivádí pouze venkovní vzduch, a nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší stupeň. Viz „Klimatizace“ v rejstříku.
- Pokud je vozidlo vybaveno elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi, deaktivujte funkci elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

Vidět *Výfuk motoru* 197.

**Pozor**

Abyste předešli poškození zadních výklopných dveří nebo jejich skla, ujistěte se před otevřením, že je prostor nad nimi a za nimi volný.

**Manuální výklopné dveře**

Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, stiskněte **K**. na napájení spínač zámku dveří nebo stiskněte **K**. Dvojitým stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači odemknete všechny dveře. Stiskněte dotykovou plošku (1) na spodní straně rukojeti zadních výklopných dveří a zvedněte ji.

Stiskněte tlačítko (2) nad registrační značkou pro otevření výklopné okno nebo stiskněte **C** dvakrát na dálkovém ovladači s klíčem. Při zvedání zadních výklopných dveří nenechávejte otevřené výklopné okno.

Pokud se pokusíte otevřít zvedací okno během pohybu zadního stěrače, dojde k jeho uvolnění se zpožděním.

Pro spuštění a zavření zadních výklopných dveří použijte tažnou miskou. Při zavírání zadních výklopných dveří netlačte na dotykovou plochu. Dojde k jejich odjištění.

Zadní výklopné dveře lze otevřít, pokud je dálkový ovladač s klíčem ve vzdálenosti do 1 m od dotykové plochy.

Vidět *Ovládání dálkového ovladače s klíčem* 38.

Zadní výklopné dveře mají elektrický zámek. Pokud je baterie odpojena nebo má nízké napětí, zadní výklopné dveře se neotevřou. Funkčnost zadních výklopných dveří se obnoví po opětovném připojení a nabití baterie.

**Elektrické ovládání zadních výklopných dveří****{Varování**

Vy nebo jiní by se mohli zranit, pokud by se dostali do dráhy elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Ujistěte se, že během otevírání a zavírání zadních výklopných dveří nikdo nestojí v jejich cestě.

**Pozor**

Jízda s otevřenými a nezajištěnými zadními dveřmi může vést k poškození součástí elektricky ovládaných zadních dveří.

**Pozor**

Ruční násilné otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří během zapínání a vypínání může poškodit vozidlo. Nechte zapínání a vypínání dokončit.



Pokud je součástí výbavy, spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří se nachází na stropní konzole. Vozidlo musí být v poloze P (parkování).

**Režimy jsou:**

**MAXIMÁLNÍ:**Otevírá se do maximální výšky.

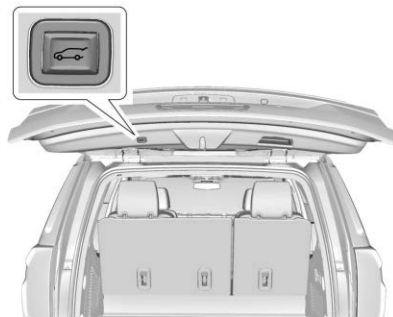
**3/4:**Otevírá se do snížené výšky, kterou lze nastavit od 3/4 do úplného otevření. Používá se k zabránění otevírání zadních výklopných dveří směrem nahoru.

překážky, jako jsou garážová vrata nebo náklad namontovaný na střeše. Zadní výklopné dveře lze otevřít ručně až na doraz.

**VYP:**Otevírá se pouze ručně.

Pro elektrické otevření nebo zavření zadních výklopných dveří zvolte režim MAX nebo 3/4 a poté:

- Tiskdvakrát na dálkovém ovladači s klíčem, dokud se výklopné dveře nepohnou.
- Tisk8na stropní konzoli. Dveře řidiče musí být odemčeny nebo zamčeny, aniž by byl zapnutý bezpečnostní systém.
- Po odemknutí všech dveří stiskněte dotykovou plochu na spodní straně kliky zadních výklopných dveří. Zamčené vozidlo lze otevřít, pokud se dálkový ovladač s klíčem nachází do 1 m od dotykové plošky.



- Tiskl na spodní hraně zadních výklopných dveří vedle západky pro zavření.

Stiskněte libovolné tlačítko zadních výklopných dveří, dotykovou plochu nebo

bná dálkovém ovladači s klíčem, zatímco se zadní výklopné dveře pohybují, abyste je zastavili. Stisknutí libovolného tlačítka zadních výklopných dveří nebo stisknutím8Dvojitém rychlým stisknutím dálkového ovladače s klíčem se restartuje provoz v opačném směru. Stisknutím dotykové plochy na madle zadních výklopných dveří se pohyb restartuje, ale pouze ve směru otevírání.

Při zastavení brány v nízké výšce se může částečně znovu otevřít.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře se mohou dočasně deaktivovat při extrémně nízkých teplotách nebo po opakovaném krátkém zapnutí a vypnutí.

určitou dobu. Pokud k tomu dojde, lze zadní výklopné dveře stále ovládat ručně. Na spínači zadních výklopných dveří vyberte VYP.

Pokud je během elektrického ovládání vozidla vyřazena z polohy P (parkování), zadní výklopné dveře budou pokračovat v dokončení pohybu. Pokud je vozidlo zrychleno před dokončením pohybu zadních výklopných dveří, mohou se zastavit nebo změnit směr pohybu. Před jízdou zkontrolujte, zda se nezobrazují zprávy v informačním centru řidiče (DIC), a ujistěte se, že jsou zadní výklopné dveře zavřené a zajištěné.

#### Detekce padajících zadních výklopných dveří

Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře po cyklu elektrického otevírání automaticky zavřou, znamená to, že systém reaguje na nadměrnou hmotnost působící na zadní výklopné dveře nebo na možné selhání vzpěry. Odstraňte veškerou nadměrnou hmotnost. Během detekce padajících zadních dveří se bude ozývat opakovaný zvukový signál. Pokud se zadní výklopné dveře i po otevření automaticky zavírají, před použitím elektricky ovládaných zadních dveří se obraťte na svého prodejce.

Rušení pohybu elektricky ovládaných zadních dveří nebo příliš rychlé ruční zavírání zadních dveří po elektrickém otevření může připomínat selhání vzpěry. Mohlo by to také aktivovat spouštěcí mechanismus.

Funkce detekce zadních výklopných dveří. Nechte zadní výklopné dveře dokončit svou operaci a před ručním zavřením počkejte několik sekund.

### Funkce detekce překážek

Pokud zadní výklopné dveře během cyklu elektrického otevírání nebo zavírání narazí na překážku, automaticky se obrátí směr a posune se o krátkou vzdálenost od překážky. Po odstranění překážky lze elektricky ovládané zadní výklopné dveře znovu použít. Pokud zadní výklopné dveře během jednoho cyklu elektrického otevírání narazí na více překážek, funkce elektrického ovládání se deaktivuje. Po odstranění překážek zadní výklopné dveře ručně zavřete. Tím se umožní obnovení normálního provozu.

Pokud je vozidlo zamčeno během zavírání zadních výklopných dveří a narazíte na překážku, která brání úplnému zavření výklopných dveří, zazní klakson jako upozornění, že se výklopné dveře nezavřely.

### Nastavení režimu 3/4

Změna polohy, ve které se zadní výklopné dveře zastaví při otevírání:

1. Zvolte režim MAX nebo 3/4 a elektricky otevřete víko zavazadlového prostoru.

2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří v požadované výšce stisknutím libovolného tlačítka zadních výklopných dveří. Ručně upravte polohu zadních výklopných dveří, v případě potřeby.

3. Stiskněte a podržte spodním okrajem zadních výklopných dveří vedle západky na vnější straně zadních výklopných dveří, dokud nezačnou bliknout směrová světla a neozve se pípnutí. Tím se signalizuje, že nastavení bylo uloženo.

Výšku zadních dveří nelze nastavit pod minimální programovatelnou hodnotu. Pokud neblíká světlo ani se neozve zvuk, může být nastavení výšky příliš nízké.

## Ruční provoz

### Pozor

Pokus o příliš rychlý pohyb zadních výklopných dveří a použití nadměrné síly může vést k poškození vozidla.

Pro ruční ovládání zadních výklopných dveří vyberte VYP. Viz „Manuální ovládání zadních výklopných dveří“ na začátku této kapitoly.

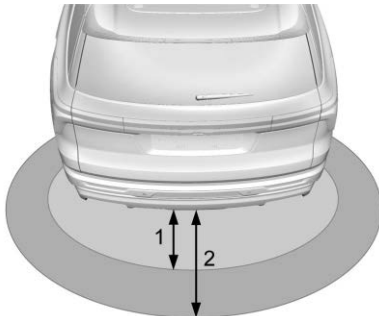
Ovládejte zadní výklopné dveře manuálně plynulým pohybem a přiměřenou rychlostí. Systém obsahuje funkci, která omezuje rychlost manuálního zavírání, aby byly chráněny jeho komponenty.

## Hands-free ovládání

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí, lze zadní výklopné dveře otevřít dálkovým ovládním s klíčem vstupem do ověřovací zóny v vnějšku přístupové zóny. Obě zóny se nacházejí v blízkosti zadní části vozidla.

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích 3413.*

Vjezd dálkového ovladače s klíčem do ověřovací zóny ozve se upozornění a zadní světlá zablikají. Pokud dálkový ovladač s klíčem zůstane několik sekund v ověřovací zóně, zadní výklopné dveře se automaticky otevrou.



### 1. Autentizační zóna (1 m (3 stopy))

### 2. Přibližovací zóna (3 m)

Chcete-li funkci zrušit po vstupu do ověřovací zóny, může uživatel opustit ověřovací zónu stisknutím vnějšího tlačítka

spínače zadních výklopných dveří nebo provedte jedno stisknutí

8tlačítka. Funkce handsfree nebude fungovat, pokud se zadní výklopné dveře pohybují. Chcete-li zastavit zadní výklopné dveře za pohybu, použijte kterýkoli ze spínačů zadních výklopných dveří.

Funkci handsfree lze deaktivovat. Chcete-li ji zapnout nebo vypnout, vyberte na domovské obrazovce informačního a zábavního systému možnost Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí > Handsfree vnější úložný prostor.

U některých vozidel lze tuto funkci zapínat a vypínat pomocí vnějšího spínače na zadních výklopných dveřích, když je dálkový ovladač s klíčem v ověřovací zóně. Chcete-li to provést, stiskněte a podržte spínač po dobu 5 sekund. Po úspěšném zapnutí nebo vypnutí funkce touto metodou začnou zadní světlá vozidla blikat.

### Odstraňování problémů s handsfree ovládním

Pokud je k vozidlu připojen přívěs, ale není připojen k elektrické síti, bude bezdotykové ovládní zadních výklopných dveří deaktivováno.

U vozidel s nabíjecím portem se stisknutím dvířek nabíjecího portu deaktivuje režim handsfree na 10 minut.

Pokud funkce nefunguje, dálkový ovladač s klíčem může být v režimu ztlumení. Stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem nebo libovolného vnějšího spínače vozidla ztlumení dálkového ovladače s klíčem zapnete.

Funkce nebude k dispozici, dokud dálkový ovladač s klíčem nebude mimo zónu přiblížení déle než dvacet sekund, pokud nastane některá z následujících situací:

- Po úspěšném otevření zadních výklopných dveří pomocí funkce handsfree.
- Pokud klíč vstoupí do přístupové zóny, ale v krátké době nevstoupí do ověřovací zóny.
- Pokud uživatel zrušil funkci pomocí tlačítka dálkového ovládní zadních výklopných dveří, vnějšího spínače zadních výklopných dveří nebo opuštěním ověřovací zóny na dobu delší než několik sekund.

Funkce handsfree nebude aktivní za těchto podmínek:

- Funkce je vypnuta v Nastavení > Vozidlo > Komfort a praktičnost > Vnější úložný prostor s volným ovládním.

- Pokud je vozidlo vybaveno funkcí bočního přiblížení, nemusí toto bezdotykové otevírání zadních dveří fungovat, když jsou zadní dveře otevřené, a to z důvodu kolize s jinými bezdotykovými zónami otevírání.
- Jakmile vstoupíte do přibližovací zóny, zadejte do 8 sekund ověření, aby systém správně fungoval. Pokud toto okno promeškáte, opusťte přibližovací zónu a počkejte 20 sekund, než se znovu pokusíte o ovládání bez použití rukou.
- Baterie vozidla je slabá.
- Elektricky ovládané zadní výklopné dveře jsou vypnuté
- Pokud bude elektricky ovládané zadní výklopné dveře později znovu aktivováno, bezdotykové otevírání se neaktivuje automaticky a je nutné jej znovu aktivovat samostatně.
- Dálkový klíč je uvnitř vozidla.
- Vozidlo není v poloze P (parkování).
- Vozidlo zůstává zaparkované déle než několik dní bez použití dálkového ovladače s klíčem nebo bez použití bezklíčového přístupového systému. Pro opětovnou aktivaci stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači s klíčem nebo otevřete a zavřete libovolné dveře vozidla.

## Kroky s posilovačem

### {Varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození majetku, ujistěte se, že je před nastupováním do vozidla nebo vystupováním z něj schůdek s posilovačem zcela vysunutý. Nestupujte na schůdek s posilovačem, pokud je v pohybu. Nikdy nevráťte ruce ani jiné části těla mezi vysunutý schůdek s posilovačem a vozidlo.

Pokud je součástí výbavy, aktivované posilovače schůdků se při otevření dveří vysunou. Zasunou se tři sekundy po zavření dveří nebo okamžitě, pokud se vozidlo rozejede.

Před zvedáním vozidla nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo deaktivujte posilovač schůdků. Příliš mnoho nahromaděného ledu může zabránit aktivaci posilovače schůdků. Před opuštěním vozidla zkontrolujte polohu schůdků. Pokud k tomu dojde, deaktivujte posilovač schůdků, odstraňte led, poté posilovač schůdků aktivujte a před použitím ověřte jejich normální funkci.

Za jízdy se schůdky s posilovačem pohybu držte v dostatečné vzdálenosti od rukou, dětí, domácích zvířat, předmětů a oblečení.

Pokud se schůdky pohybují opačným směrem, změňte se jejich směr.

je překážka. Pokud je to možné, opatrně odstraňte překážku a poté otevřete a zavřete dveře na stejné straně, abyste dokončili pohyb. Po detekci překážky zůstanou desky v předchozí poloze (vysunutí/složení), dokud nebude vyžadován další pohyb. Pokud překážka není odstraněna a bude vyžadován další pohyb, desky se dotknou překážky a poté se vrátí do předchozí polohy.

Během automatického aktivace se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí varování pouze v případě, že jsou zakryty nástupní prahy.

## Povolit/Zakázat

Kroky s posilovačem řízení lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Schůdky s posilovačem.

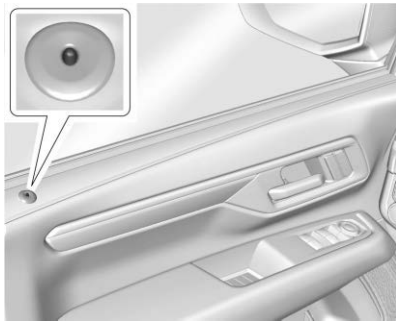
## Čištění

Schůdky s posilovačem lze pro čištění vysunout nebo zasunout. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Schůdky s posilovačem.

## Zabezpečení vozidel

Toto vozidlo má funkce proti krádeži, ale není odolné proti krádeži.

### Systém alarmu pro vozidla



Kontrolka na dveřích řidiče poblíž okna indikuje stav systému. Viz

*Elektrické zámky dveří B 16*

## Zapnutí alarmu

1. Vypněte vozidlo.

2. Zamkněte vozidlo jedním ze tří způsobů:

- Použijte dálkový ovladač s klíčem.

- Použijte systém bezklíčového přístupu.
- S otevřenými dveřmi stiskněte Otázka na vnitřní straně dveří.

3. Po 30 sekundách se alarm aktivuje a kontrolka začne pomalu blikat. Stisknutím Otázka Druhým stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači se 30sekundové zpoždění obejde a alarm se okamžitě aktivuje.

Systém alarmu vozidla se neaktivuje, pokud jsou dveře zamčené mechanickým klíčem.

Pokud se dveře řidiče otevrou bez předchozího odemknutí dálkovým ovladačem s klíčem, zazní klakson a světla zablikají, což signalizuje předběžný poplach. Pokud vozidlo není nastartováno nebo dveře se neodemkne stisknutím K.na dálkovém ovladači během 10sekundového předběžného alarmu se alarm aktivuje.

Alarm se aktivuje také v případě, že se otevrou dveře spolujezdce, zadní výklopné dveře nebo kapota bez předchozí deaktivace systému. Po aktivaci alarmu blikají směrová světla a houkačka zní přibližně 30 sekund. Alarm se poté znovu aktivuje, aby monitoroval další neoprávněnou událost.

## Deaktivace alarmu

Deaktivace alarmu nebo vypnutí alarmu, pokud byl aktivován:

- TiskK.na dálkovém ovladači s klíčem.
- Odemkněte vozidlo pomocí systému bezklíčového přístupu.
- Nastartujte vozidlo.

Abyste zabránili nechtěnému spuštění alarmu:

- Zamkněte vozidlo poté, co z něj všichni cestující vystoupí.
- Dveře vždy odemykejte dálkovým ovladačem nebo použijte systém bezklíčového přístupu.

Odemknutí dveří řidiče mechanickým klíčem nedeaktivuje systém ani nevypne alarm.

### Jak detekovat neoprávněnou manipulaci

LiK.Pokud je stisknuto tlačítko na dálkovém ovladači a klakson třikrát pípne, došlo k poplachu, když byl alarm zapnutý.

Pokud byl alarm aktivován, zobrazí se na DIC zpráva.

## Sirána, snímač sklonu a snímač vniknutí

Kromě standardních funkcí systému proti krádeži může být tento systém vybaven také sirénou, senzorem náklonu a senzorem vniknutí.

Zvukový alarm je odlišný od klaksonu vozidla. Má vlastní zdroj napájení a může spustit alarm, pokud je baterie vozidla vybitá.

Snímač sklonu může spustit alarm, pokud zaznamená pohyb vozidla, například změnu orientace vozidla.

Snímač vniknutí monitoruje interiér vozidla a může aktivovat alarm, pokud zaznamená neoprávněný vstup do interiéru vozidla. Nedovolte cestujícím ani domácím zvířatům zůstat ve vozidle, když je senzor vniknutí aktivován.

**Před aktivací systému proti krádeži a senzoru vniknutí:**

- Ujistěte se, že jsou všechny dveře a okna zcela zavřené.
- Zajistěte všechny volné předměty, jako například slunečnky.
- Ujistěte se, že v přední stropní konzole nejsou žádné překážky, které by blokovaly senzory.

- Před opuštěním vozidla zavřete obrazovku DVD přehrávače.

### Deaktivací spínač senzorů vniknutí a sklonu



Doporučuje se deaktivovat senzory vniknutí a náklonu, pokud jsou ve vozidle ponechána domácí zvířata nebo je vozidlo přepravováno.

S vypnutým vozidlem stiskněte **Ó** přední stropní konzole funkci vypnete.

Kontrolka se na okamžik rozsvítí, což znamená, že tyto senzory byly deaktivovány do dalšího zapnutí alarmu.

### Zámek sloupku řízení

Pokud je vozidlo součástí výbavy, zámek sloupku řízení slouží jako odstrašující zařízení proti krádeži. Tato funkce zamkne sloupek řízení, když je vozidlo vypnuto a otevřou se dveře řidiče, nebo když se otevřou dveře řidiče a poté se vozidlo vypne. Sloupek řízení se odemkne, když se vozidlo zapne.

Informační centrum řidiče (DIC) může zobrazit jednu z těchto zpráv:

- Zpráva o nutnosti servisu zámku sloupku řízení indikuje, že byl zjištěn problém s funkcí zámku sloupku řízení a že je třeba provést servis vozidla.
- Zpráva o zablokování sloupku řízení signalizuje, že motor běží, ale sloupek řízení je stále zablokovaný. Je normální, že je sloupek řízení během dálkového startování zablokovaný, ale po sešlápnutí brzdového pedálu a nastartování vozidla by se měl sloupek odemknout. Během dálkového startování se žádná zpráva nezobrazí.
- Zpráva, že je nutné otočit volantem a znovu nastartovat vozidlo, signalizuje, že je zablokován sloupek řízení. mechanismus je zablokovaný, zajišťovací zařízení sloupku nemohlo odemknout řízení

sloupku řízení a vozidlo nenastartovalo. Pokud k tomu dojde, okamžitě otáčejte volantem ze strany na stranu, abyste odblokovali zámek sloupku řízení. Pokud se tím sloupek řízení neodblokuje, vypněte vozidlo a otevřete dveře řidiče, abyste resetovali systém. Poté zapněte vozidlo a ihned otáčejte volantem ze strany na stranu po dobu přibližně 15 sekund. V některých případech může odblokování sloupku řízení vyžadovat značnou sílu.

Aby se sloupek řízení nezasekával, před vypnutím vozidla narovnejte přední kola.

## Imobilizér

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích* 3413.

## Funkce imobilizéru

Toto vozidlo je vybaveno pasivním systémem odstrašování proti krádeži.

Systém není nutné ručně zapínat ani vypínat.

Vozidlo se automaticky znehybní, když je motor vypnutý.

Imobilizační systém se deaktivuje, když je zapnuto zapalování nebo přepnuto do režimu příslušenství a ve vozidle je přítomen platný dálkový ovladač s klíčem.



Kontrolka zabezpečení v přístrojové desce se rozsvítí, pokud se vyskytne problém se zapnutím nebo vypnutím systému proti krádeži.

Systém má jeden nebo více dálkových klíčů spárovaných s řídicí jednotkou imobilizéru ve vozidle. Vozidlo nastartuje pouze správně spárovaný dálkový klíč. Pokud je dálkový klíč poškozen, nemusí být možné vozidlo nastartovat.

Při pokusu o nastartování vozidla se může krátce rozsvítit kontrolka zabezpečení.

Pokud motor nenastartuje a kontrolka zabezpečení stále svítí, je problém se systémem. Vypněte zapalování a zkuste to znovu.

Pokud vozidlo nemění režimy zapalování (režim příslušenství, zapnuto, vypnuto) a dálkový ovladač s klíčem se zdá být nepoškozený, zkuste jiný dálkový ovladač.

klíč. Nebo můžete zkusit umístit dálkový ovladač s klíčem do záložního umístění. Viz *Ovládání dálkového ovladače s klíčem* 38.

Pokud se režimy zapalování nemění s druhým dálkovým ovladačem s klíčem nebo v záložním umístění, vozidlo potřebuje servis. Pokud se režimy zapalování mění, může být vadný první dálkový ovladač s klíčem. Navštivte svého prodejce.

Imobilizér se může naučit nové nebo náhradní dálkové ovladače s klíči. Pro vozidlo lze naprogramovat až osm dálkových ovladačů s klíči. Chcete-li naprogramovat další dálkové ovladače s klíči, přečtěte si část „Programování dálkových ovladačů s klíči k vozidlu“.

pod *Ovládání dálkového ovladače s klíčem* 38.

Nenechávejte dálkový klíč ani zařízení, které deaktivuje nebo deaktivuje systém proti krádeži, ve vozidle.

## Vnější zrcátka

### Konvexní zrcadla

#### {Varování

Konvexní zrcátko může způsobit, že se věci, například jiná vozidla, jeví jako vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Pokud příliš ostře zajedete do pravého pruhu, můžete narazit do vozidla vpravo. Před změnou jízdního pruhu se podívejte do vnitřního zrcátka nebo přes rameno.

Zrcátko na straně spolujezdce má konvexní tvar. Konvexní povrch zrcátka je zakřivený, takže z řidičova sedadla je vidět více.

#### Elektricky ovládaná zrcátka



#### Nastavení zrcátek:

1. Stiskněte } nebo | pro výběr zpětného zrcátka na straně řidiče nebo spolujezdce. Kontrolka se rozsvítí.
2. Stisknutím šipek na ovládacím panelu posuňte zrcátko nahoru, dolů, doprava nebo doleva.
3. Nastavte vnější zrcátko tak, aby bylo vidět boční část vozidla a prostor za ním.
4. Stiskněte bud } nebo | znovu pro zrušení výběru zrcátka. Kontrolka zhasne.

#### Ukazatel směrových světel

Je-li vozidlo součástí výbavy, má zrcátko směrová světla, která blikají ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

#### Louže Lampy

Pokud jsou součástí výbavy, promítají světla do prostoru pod zrcátkem světlo ze spodní části do oblasti země pod dveřmi řidiče a spolujezdce. Viz *Vstupní osvětlení B 135a* Osvětlení východu B 135.

#### Paměťová zrcadla

Vozidlo může mít paměťová zrcátka. Viz *Paměťová sedadla B 339*.

#### Varování před změnou jízdního pruhu (LCA)

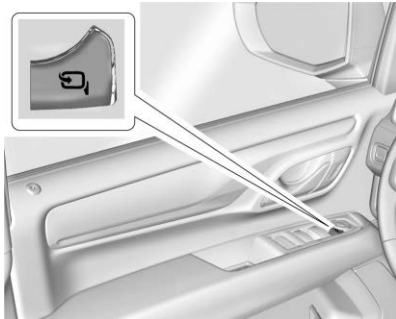
Vozidlo může mít LCA. Viz *Varování před změnou jízdního pruhu (LCA) B 268*.

#### Skládací zrcátka

#### Ruční skládání

Sklapte zrcátka dovnitř, abyste zabránili jejich poškození při průjezdu automatickou myčkou. Chcete-li zrcátka sklopit, přitáhněte ho k vozidlu. Zatlačte zrcátka ven, aby se vrátilo do původní polohy.

### Skládací systém



Nastavení elektricky sklopných zrcátek, jsou-li součástí vybavy: 1. Stiskněte sklopit zrcátka dovnitř.

2. Stiskněte znovu pro návrat zrcátek do polohy pro řízení.

Vnější zrcátka se mohou automaticky vykloupat, pokud vozidlo jede rychlostí nad 20 km/h (12 mph), ale lze je sklopit pomocí spínače elektricky sklopných zrcátek. Pokud rychlost vozidla překročí 40 km/h (25 mph), mohou se automaticky vykloupat a nemusí se znovu sklopit pomocí spínače elektricky sklopných zrcátek.

### Resetování elektricky sklopných zrcátek

Resetujte elektricky sklopná zrcátka, pokud:

- Zrcátka jsou při sklápění nechtěně zakryta.
- Jsou omylem ručně složené/rozložené.
- Zrcátka nezůstávají v rozložené poloze.
- Zrcátka vibrují při normální jízdě rychlosti.

Zrcátka jednou sklopte a vykloupte pomocí ovládacích prvků zrcátek, abyste je vrátili do normální polohy. Během resetování elektricky sklopných zrcátek může být slyšet hluk. Tento zvuk je po manuálním sklopení normální.

### Dálkové sklápění zrcátek

Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zrcátky a zrcátka byla sklopena spínačem elektricky sklopných zrcátek, nemusí být možné je rozložit pomocí dálkového ovladače s klíčem.

Pokud je vozidlo vybaveno elektricky sklopnými zrcátky a zrcátka nebyla sklopena spínačem elektricky sklopných zrcátek a je v poloze P (parkování), mohou se automaticky sklopit/rozložit následovně:

1. Pokud se dveře zamknou stisknutím **O** na dálkovém ovladači se zrcátka sklopí. Pokud se dveře se odemknou stisknutím **K** na dálkovém ovladači s klíčem se zrcátka vykloupat. Viz *Dálkový klíč Operace 38*.

2. Pokud jsou dveře zamknuty stisknutím tlačítka na klíče dveří, zrcátka se sklopí. Pokud jsou dveře odemknuty stisknutím tlačítka na klíče dveří, zrcátka se vykloupat. Viz „Bezklíčové odemknutí/zamykání z dveří řidiče“ v

*Ovládání dálkového ovladače s klíčem 38*.

3. Pokud je aktivováno pasivní zamykání a dveře jsou touto funkcí zamknuty, zrcátka se sklopí. Viz „Pasivní zamykání“ v *Dálkový klíč Operace 38*.

### Vyhřívání zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváními zrcátky:

**K**: Stisknutím zapnete vyhřívání zrcátek.

Viz „Odmlžovač zadního okna“ v části *Dvojitý automatický systém klimatizace 167*.

Je-li vozidlo součástí výbavy a je-li nastartováno dálkově pomocí klíče s dálkovým ovládním za nízkých teplot, automaticky se zapne odmlžování zadního okna a vyhřívání zrcátek.

### Automaticky stmívající zrcadlo

Je-li vozidlo součástí výbavy, vnější zpětné zrcátko řidiče se automaticky nastaví podle oslnění světlomety zezadu. Tato funkce se rozsvítí při nastartování vozidla.

### Zpětně sklopná zrcátka

Pokud je vozidlo vybaveno zpětnými sklopnými zrcátky a paměťovými sedadly, zrcátko spolujezdce a/nebo řidiče se při zařazení zpátečky (R) nakloní do předem zvolené polohy. To umožňuje vidět obrubník při paralelním parkování.

Zrcátko (zrcátka) se může (mohou) přesunout ze své nakloněné polohy, když:

- Vozidlo je vyřazeno z polohy R (zpátečka) nebo zůstane v poloze R (zpátečka) po dobu přibližně 30 sekund.
- Vozidlo je vypnuté.
- Vozidlo jede s zařazeným chodem R (zpátečka) nad nastavenou rychlostí.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Pohodlí a praktičnost.

## Vnitřní zrcátka

### Vnitřní zpětná zrcátka

Nastavte zpětné zrcátko tak, abyste měli jasný výhled na prostor za vozidlem.

Nestříkejte čistič skla přímo na zrcadlo. Použijte měkký hadřík navlhčený vodou.

### Manuální zpětné zrcátko

Je-li vozidlo součástí výbavy, zatlačte jazýček dopředu pro denní použití a dozadu pro noční použití, abyste zabránili oslnění světlomety zezadu.

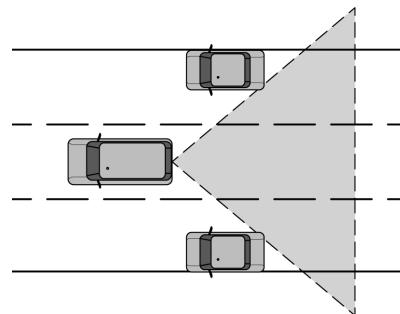
### Automaticky stmívatelné zpětné zrcátko

Je-li vozidlo součástí výbavy, automatické stmívání snižuje oslnění světlometů zezadu. Funkce stmívání se zapne při nastartování vozidla.

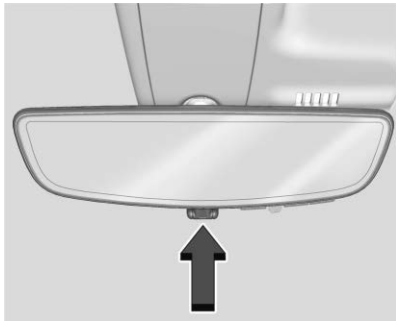
## Zpětné zrcátko s kamerou

### {Varování

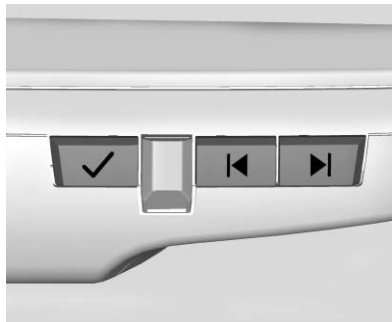
Zpětné zrcátko (RCM) má omezený výhled. Části vozovky, vozidla a další objekty nemusí být viditelné. Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s touto kamerou. Objekty se mohou jevit blíže, než ve skutečnosti jsou. Při změně jízdního pruhu nebo zařazování do jiného jízdního pruhu kontrolujte vnější zrcátka nebo se podívejte přes rameno. Nedodržení správné opatrnosti může vést ke zranění, smrti nebo poškození vozidla.



Je-li vozidlo součástí výbavy, toto automaticky stmívající se zrcátko poskytuje širokouhlý pohled kamery na oblast za vozidlem.



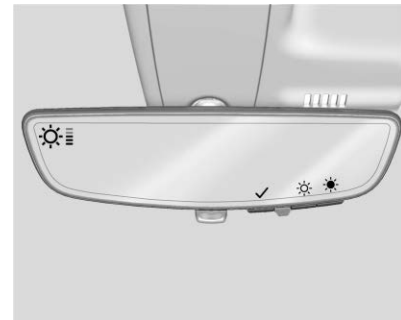
Zatažením za jazýček displej zapnete. Zatlačením na jazýček jej vypnete. Když je zrcátko vypnuté, automaticky se ztlumí. Nastavte zrcátko tak, abyste měli při vypnutém displeji jasný výhled na oblast za vozidlem.



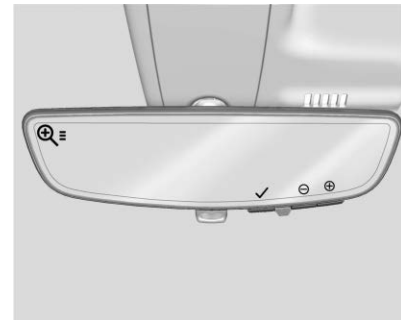
Tisk **PROTI** pro procházení možností nastavení.

Tisk **taty** Nastavení upravte pomocí indikátorů na zrcátku. Indikátory zůstanou viditelné pět sekund po poslední aktivaci tlačítka a nastavení zůstane uloženo.

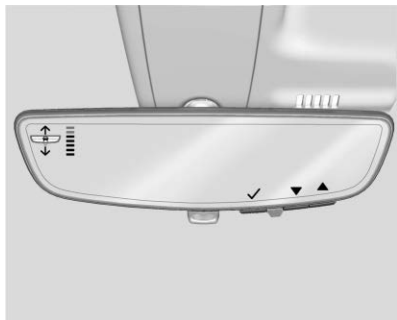
Možnosti nastavení jsou:



- Jas

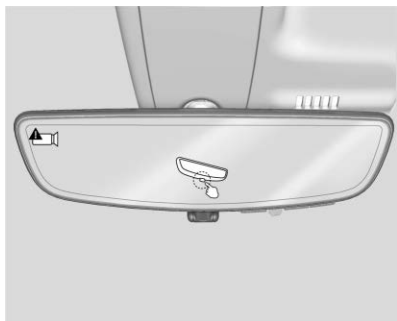


- Přiblížení



- Náklon

#### Odstraňování problémů



Pokud se zobrazí modrá obrazovka a 3se zobrazí v zrcátku a displej se vypne. Také stiskněte jazýček, jak je znázorněno, pro návrat do režimu automatického stmívání.

Zpětné zrcátko nemusí fungovat správně nebo zobrazovat jasný obraz, pokud:

- Slunce nebo světlomety oslňují. Může to bránit ve výhledu na objekty. V případě potřeby vypněte displej stisknutím jazýčku.
- Nečistoty, sníh nebo jiné nečistoty blokují objektiv kamery. Očistěte objektiv měkkým vlhkým hadříkem nebo, je-li součástí výbavy, ostřikovačem zadní kamery. Viz *Stěrač/ostřikovač zadního okna 397*.
- Upevnění kamery na vozidle bylo poškozeno a/nebo se změnila poloha či úhel montáže kamery.



## Okna

### {Varování

Nikdy nenechávejte dítě, bezmocného dospělého ani domácího mazlíčka samotné ve vozidle, zejména se zavřenými okny za teplého nebo horkého počasí. Mohou být extrémním horkem přemoženi a utrpět trvalá zranění nebo dokonce zemřít v důsledku úpalu.



Aerodynamika vozidla je navržena tak, aby zlepšila spotřebu paliva. To může mít za následek pulzující zvuk, když je kterékoli ze zadních oken staženo a přední okna zvednuta. Chcete-li hluk snížit, otevřete buď přední okno, nebo střešní okno, je-li součástí výbavy.

#### Elektrické ovládání oken

### {Varování

Děti by se mohly vážně zranit nebo usmrtit, pokud by se dostaly do cesty zavírajícímu se oknu. Nikdy nenechávejte dálkový klíč v

(Pokračování)

#### Varování (pokračování)

vozidlo s dětmi. Pokud jsou na zadním sedadle děti, použijte spínač zamykání oken, abyste zabránili jejich aktivaci okna. Viz *Klíče 37*.



Elektrické ovládání oken funguje, když je vozidlo zapnuté, v režimu příslušenství nebo když je aktivní funkce Zachování napájení příslušenství. Viz *Zadrženo Příslušenství (RAP) 195*.

Pomocí spínače okna jej otevřete stisknutím nebo jej zavřete zatažením.

Okna mohou být dočasně deaktivována, pokud jsou opakovaně používána v krátkém časovém úseku.

#### Zablokování zadního okna

Žřidiči může pomoci tohoto spínače zapnout funkci zamykání oken a zabránit cestujícím v otevírání zadních dveří okna. Kontrolka svítí, když je zapnutá. Pro vypnutí stiskněte spínač znovu.

#### Pohyb Window Express

Tato funkce umožňuje plně otevřít všechna okna, aniž byste museli držet stisknuté spínače. Stiskněte spínač úplně dolů a poté jej uvolněte pro rychlé otevření okna.

Zatáhněte spínač okna úplně nahoru a jeho rychlým uvolněním okno rychle zavřete.

Krátkým stisknutím nebo zatažením spínače okna ve stejném směru zastavíte jeho náhlý pohyb.

#### Systém automatického stahování oken

Systém automatického otáčení okna se vrátí do původního stavu a zastaví jeho pohyb, pokud detekuje v dráze překážku. Extrémní chlad nebo námraza mohou způsobit automatické otáčení okna. Po odstranění překážky nebo překážky bude okno fungovat normálně.

**Automatické přepínání mezi režimy couvání****{Varování**

Pokud je aktivní potlačení automatického reverzačního systému, okno se automaticky neobnoví. Vy nebo jiné osoby byste se mohli zranit a okno by se mohlo poškodit. Před použitím potlačení automatického reverzačního systému se ujistěte, že se v dráze okna nenacházejí žádné osoby ani překážky.

Pokud podmínky brání zavření okna, vypněte systém automatického zpětného chodu zatažením a podržením spínače okna, když je vozidlo zapnuté.

**Programování elektricky ovládaných oken**

Programování může být nutné, pokud je baterie vozidla odpojena nebo vybitá. Programování okna pro rychlé zavírání:

1. Zavřete všechny dveře.

2. Zapněte vozidlo.

3. Částečně otevřete okno, které chcete naprogramovat, poté jej zavřete a po úplném zavření okna pokračujte v krátkém zatažení za spínač.

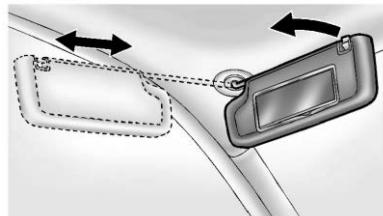
4. Otevřete okno a po úplném otevření okna pokračujte v krátkém stisknutí spínače.

**Dálkové ovládání oken**

Pokud je tato funkce součástí výbavy a povolena, umožňuje vám otevírat všechna okna na dálku.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení a povolit dálkové ovládání oken, na domovské obrazovce informačního a zábavního systému stiskněte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání, startování.

Chcete-li okna otevřít na dálku, stiskněte dvakrát a držet K<sub>1</sub> na dálkovém ovladači s klíčem. K zavření použijte spínače oken.

**Sluneční clony**

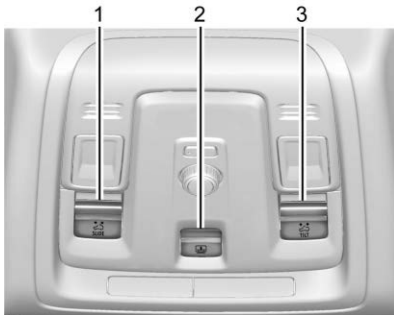
Stáhněte sluneční clonu dolů, abyste zabránili oslnění. Sejměte sluneční clonu ze středního držáku, abyste ji mohli otočit k bočnímu oknu, a pokud je součástí výbavy, vysuňte ji podél tyče.

**Střecha****Střešní okno**

Pokud je vozidlo součástí výbavy, musí být zapnuté nebo v režimu příslušenství, nebo musí být aktivní funkce zachování napájení příslušenství (RAP), aby bylo možné ovládat střešní okno. Viz *Zachovaný výkon příslušenství (RAPB 195)*.

I když střešní okno vždy funguje v expresním režimu, pohyb lze zastavit opětovným stisknutím spínače.

Střešní okno nelze otevřít ani zavřít, pokud je ve vozidle elektrická závada.



1. POSUVNÝ PŘEPÍNAČ

2. Spínač sluneční clony

3. Přepínač NÁKLON

#### Obsluha střešního okna:

- Stiskněte a uvolněte(1) pro expresní otevření do plně otevřené polohy. Toto vozidlo může být vybaveno komfortní záražkou, která zabraňuje nadměrnému hluku větru. Během expresního otevření se střešní okno zastaví přibližně do poloviny. Pro úplné otevření střešní okno, stiskněte a uvolněte(1) znovu.
- Zatáhněte a uvolněte(1) expresně uzavřít.

- Stiskněte nebo zatáhněte(1) znovu pro zastavení na požadovaném místě.

#### Obsluha sluneční clony:

- Stiskněte a uvolněteOtázka(2) k expresnímu otevření.
- Zatáhněte a uvolněteOtázka(2) expresně uzavřít.
- Stiskněte nebo zatáhněteOtázka(2) znovu pro zastavení na požadovaném místě.

#### Obsluha větracího otvoru střešního okna:

- Stiskněte a uvolněte(3) pro odvětrání střešního okna.
- Zatáhněte a uvolněte(3) pro zavření větracího otvoru střešního okna.

#### Automatický systém reverzace

Střešní okno a elektricky ovládaná sluneční clona, jsou-li součástí výbavy, mají systém automatického zpětného chodu, který je aktivní pouze tehdy, když jsou střešní okno a elektricky ovládaná sluneční clona v režimu expresního zavírání.

Pokud se při expresním zavírání nachází v dráze vozidla překážka, systém reverzace ji detekuje, zastaví a mírně pootevře střešní okno nebo elektricky ovládanou sluneční clonu.

Pokud k tomuto stavu dojde, zkuste předmět odstranit a poté zatáhněte a uvolněte spínač pro expresní zavření. Pokud k obrácení dojde vícekrát, zobrazí se na displeji DIC zpráva OTEVŘÍT, PAK ZAVŘÍT STŘEŠNÍ OKNO a expresní ovládání se deaktivuje. Chcete-li ovládat střešní okno, když je expresní ovládání deaktivováno, je nutné stisknout nebo zatáhnout a podržet spínač.



Na těsnění střešního okna nebo v kolejnici se mohou hromadit nečistoty a úlomky. To by mohlo způsobit problémy s jeho ovládáním nebo hluk. Mohlo by to také ucpat systém odvodu vody. Pravidelně otevřete střešní okno a odstraňujte všechny překážky nebo uvolněné nečistoty. Těsnění střešního okna a oblast těsnění střechy otřete čistým hadříkem, jemným mýdlem a vodou. Neodstraňujte ze střešního okna mastnotu.

## Sedadla a zádržné systémy

### Opěrky hlavy

Opěrky hlavy .....	35
--------------------	----

### Přední sedadla

Elektrické nastavení sedadla .....	37
Sklápěcí opěradla .....	38
Nastavení bederní opěrky .....	38
Paměťová sedadla .....	39
Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla .....	41

### Zadní sedadla

Zadní sedadla .....	42
Sedadla ve druhé řadě .....	43
Vyhřívání zadní sedadla .....	47
Sedadla ve třetí řadě .....	48

### Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy .....	51
Přezka pro řízení .....	52
Jak správně používat bezpečnostní pásy .....	53
Břišní a ramenní pás .....	55
Používání bezpečnostních pásů během těhotenství .....	57
Prodlužovač bezpečnostního pásu .....	58
Kontrola bezpečnostního systému .....	58
Péče o bezpečnostní pásy .....	58
Výměna součástí systému bezpečnostních pásů po havárii .....	59

### Systém airbagů

Systém airbagů .....	59
Kde jsou airbagy? .....	61
Kdy by se měl airbag nafouknout? .....	62
Co způsobuje nafouknutí airbagu? .....	63
Jak airbag funguje? .....	63
Co uvidíte po airbagu	
Nafukuje? .....	63
Systém detekce spolujezdce .....	64
Servis vozidla vybaveného airbagy .....	68
Přidání vybavení k airbagu -	
Vybavené vozidlo .....	68
Kontrola systému airbagů .....	69
Výměna součástí systému airbagů po havárii .....	69

### Dětské zádržné systémy

Starší děti .....	70
Kojenci a malé děti .....	71
Dětské zádržné systémy .....	73
Kam umístit pojistku .....	75
Dolní kotvy a úchyty pro děti (ZÁPADKOVÝ SYSTÉM) .....	77
Výměna součástí systému LATCH po havárii .....	84
Zajištění dětských zádržných systémů (s Bezpečnostní pás na zadním sedadle) .....	84

### Zajištění dětských zádržných systémů (s

Bezpečnostní pás na prostředním předním sedadle) .....	86
--	----

### Zajištění dětských zádržných systémů (s

Bezpečnostní pás na sedadle spolujezdce) ...	86
--	----

## Opěrky hlavy

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy na krajních sedadlech.

### {Varování

Pokud nejsou opěrky hlavy správně nainstalovány a nastaveny, existuje větší pravděpodobnost, že si cestující při nehodě poraní krk/páteř. Nejezděte, dokud nebudou opěrky hlavy všech cestujících správně nainstalovány a nastaveny.

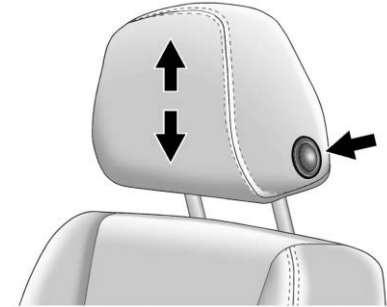
Pokud je vaše vozidlo vybaveno sklopnými opěrkami hlavy na zadních sedadlech, vždy je vraťte do zcela vzpřímené polohy, kdykoli na sedadle sedí cestující.



Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní část byla ve stejné výšce jako temeno hlavy cestujícího. Tato poloha snižuje riziko poranění krku při nehodě.

#### Přední sedadla

Přední sedadla vozidla mají nastavitelné opěrky hlavy na krajních sedadlech.



Výšku opěrky hlavy lze nastavit.

Chcete-li zvednout nebo spustit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko umístěné na boku opěrky hlavy a zatáhněte nebo zatlačte opěrku hlavy dolů a uvolněte tlačítko. Po uvolnění tlačítka zatáhněte a zatlačte na opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna na místě.

Vnější opěrky hlavy předních sedadel nejsou odnímatelné.

**Zadní sedadla****Sedadla ve druhé řadě**

Sedadla ve druhé řadě vozidla mají na vnějších sedadlech opěrky hlavy, které nelze nastavit.

Vnější opěrky hlavy ve druhé řadě nejsou odnímatelné.

Vnější opěrky hlavy ve druhé řadě jsou navrženy tak, aby se daly sklopit.

Při sklopení opěradel druhé řady sedadel se opěrka hlavy automaticky odklopí, jakmile se sedadlo sklopí.

Vnější opěrky hlavy druhé řady lze sklopit dopředu, aby se zajistil lepší výhled, když zadní sedadlo není obsazeno.



Chcete-li sklopit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko na boku opěrky hlavy.



Opěrka hlavy se automaticky sklopí dopředu.

Pokud je v sedadle cestující nebo dětská sedačka, vždy vraťte opěrku hlavy do zcela vzpřímené polohy. Zatlačte opěrku hlavy nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

**Sedadla ve třetí řadě**

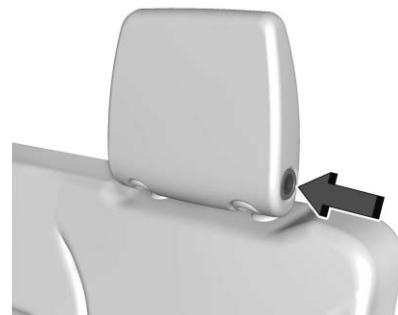
Třetí řada sedadel ve vozidle má na vnějších sedadlech opěrky hlavy, které nelze nastavit nahoru ani dolů.

Vnější opěrky hlavy ve třetí řadě nejsou odnímatelné.

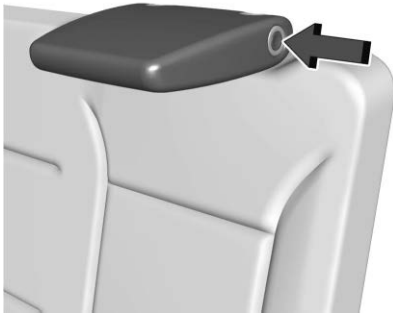
Vnější opěrky hlavy ve třetí řadě jsou navrženy tak, aby se daly sklopit.

Při sklopení opěradel třetí řady sedadel se opěrka hlavy automaticky odklopí, jakmile se sedadlo sklopí.

Opěrku hlavy lze sklopit dopředu pro lepší výhled, když zadní sedadlo není obsazeno.



Chcete-li sklopit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko na boku opěrky hlavy.



Opěrka hlavy se automaticky sklopí dopředu.

Pokud je v sedadle cestující nebo dětská sedačka, vždy vraťte opěrku hlavy do zcela vzpřímené polohy. Zatlačte opěrku hlavy nahoru a dozadu, dokud nezapadne na místo. Zatlačte a zatáhněte za opěrku hlavy, abyste se ujistili, že je zajištěna.

## Přední sedadla

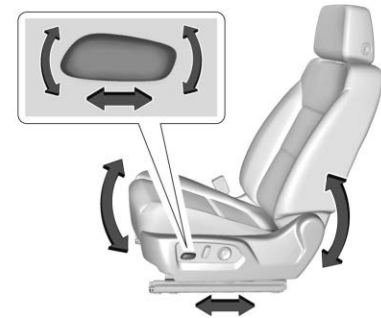
### Elektrické nastavení sedadla

#### {Varování

Pokud se pokusíte nastavit sedadlo řidiče za jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když se vozidlo nepohybuje.

#### {Varování

Elektricky ovládaná sedadla budou fungovat i při vypnutém zapalování. Děti by mohly ovládat elektricky ovládaná sedadla a zranit se. Nikdy nenechávejte děti ve vozidle samotné.



Nastavení sedadla:

- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu posunutím ovladače dopředu nebo dozadu.
- Je-li součástí výbavy, zvedněte nebo snižte přední část sedáku pohybem přední části ovladače nahoru nebo dolů.
- Sedadlo zvednete nebo snižíte pohybem zadní části ovladače nahoru nebo dolů.

## Sklápěcí opěradla



Zobrazena základní verze, vyšší úroveň podobná

### Sklopení opěradla:

- Nakloňte horní část ovladače dozadu pro sklopení.
- Pro zvednutí nakloňte horní část ovládacího prvku dopředu.

## {Varování

Sezení v nakloněné poloze za jízdy může být nebezpečné. I když jsou bezpečnostní pásy zapnuté, nemohou plnit svou funkci.

Ramenní pás nebude namířen proti vašemu tělu. Místo toho bude před vámi. Při nehodě byste do něj mohli narazit a utrpět zranění krku nebo jiné zranění.

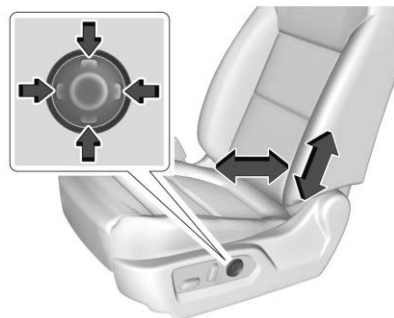
Pánevní pás by mohl přejít přes břicho. Síly pásu by působily tam, nikoli na pánevní kosti. To by mohlo způsobit vážná vnitřní zranění.

Pro zajištění řádné ochrany za jízdy mějte opěradlo sedadla vzpřímeně. Poté se pohodlně posaďte a správně si zapněte bezpečnostní pás.



Nesklápějte opěradlo, pokud se vozidlo pohybuje.

## Bederní nastavení



- Stiskněte a podržte přední nebo zadní část ovladače pro zvýšení nebo snížení bederní opěrky.
- Je-li součástí výbavy, stiskněte a podržte horní nebo dolní část ovladače pro zvýšení nebo snížení bederní opěrky.

### Paměťová sedadla



### Přehled

Je-li vozidlo součástí výbavy, funkce paměti sedadla umožňuje řidičům uložit si své jedinečné polohy za volantem a sdílenou polohu pro výstup. Viz „Uložení poloh sedadel“ dále v této části. Uložené polohy si mohou všichni řidiči ručně vyvolat, viz „Ruční vyvolání polohy sedadel“.

„Polohy“ dále v této části a řidiči s dálkovým klíčem 1 a 2 je mohou také vyvolat automaticky. Viz „Vyvolání z paměti automatického nasazení“ nebo „Vyvolání z paměti automatického vysazení“ dále v této části. Chcete-li povolit automatické vyvolání, zapněte paměť nasazení a/nebo paměť vysazení. Viz „Povolení automatického vyvolání“ dále v této části. Vyvolání z paměti lze kdykoli během vyvolání zrušit.

Viz „Zrušení vyvolání sedadel z paměti“ dále v této části.

### Identifikace čísla řidiče

Vozidlo identifikuje aktuálního řidiče podle čísla jeho dálkového ovladače s klíčem 1–8. Aktuální číslo dálkového ovladače s klíčem může být identifikováno uvítací zprávou v informačním centru řidiče (DIC): „Jste řidič x pro vyvolání paměti.“ Tato zpráva se zobrazí při prvních několika zapnutí vozidla, když je použit jiný dálkový ovladač s klíčem. Aby paměť vstupu do sedadla fungovala správně, uložte do paměťového tlačítka 1 nebo 2 pozice odpovídající číslu řidiče v této uvítací zprávě. Pro snazší identifikaci ID dálkových ovladačů s klíčem se doporučuje mít při nastupování do vozidla pouze jeden dálkový ovladač s klíčem. Pokud se uvítací zpráva nezobrazí, proveďte následující:

1. Odstraňte všechny klíče a dálkové ovladače od vozidla.
2. Nastartujte vozidlo jiným dálkovým ovladačem s klíčem. Měla by se zobrazit uvítací zpráva v DIC s číslem řidiče druhého dálkového ovladače s klíčem. Vypněte vozidlo a vyjměte druhý klíč nebo dálkový klíč z vozidla.
3. Nastartujte vozidlo původním klíčem nebo dálkovým ovladačem. Uvítací zpráva v informačním centru řidiče (DIC) by měla zobrazit číslo řidiče původního dálkového ovladače.

### Ukládání pozic sezení

Před uložením pozic do paměti si pečlivě přečtěte tyto pokyny.

Uložení preferovaných poloh pro řízení do pozic 1 a 2:

1. Zapněte vozidlo nebo jej přepněte do režimu příslušenství. Uvítací zpráva na DIC může zobrazovat číslo řidiče aktuálního dálkového ovladače s klíčem. Viz část „Identifikace čísla řidiče“ dříve v této části.
2. Nastavte všechny dostupné funkce paměti do požadované polohy pro řízení.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko SET; ozve se pípnutí.

4. Ihned po uvolnění tlačítka SET stiskněte a podržte tlačítko paměti 1 nebo 2 odpovídající aktuálnímu číslu dálkového ovladače řidiče, dokud neuslyšíte dvě pípnutí. Pokud mezi uvolněním tlačítka SET a stisknutím tlačítka 1 nebo 2 uplyne příliš mnoho času, dvě pípnutí nezazní, což znamená, že pozice v paměti nebyla uložena. Opakujte kroky 3 a 4 a zkuste to znovu.

5. Opakujte kroky 1–4 pro druhý dálkový ovladač s klíčem 1 nebo 2 pomocí druhého paměťového tlačítka 1 nebo 2.

Pokud jste jediný řidič, doporučuje se uložit preferované polohy řidiče pro obě polohy, 1 i 2.

Uložení společného místa k sezení při východu do B, který používají všichni řidiči pro ruční vyvolání pozic sedadel a automatické vyvolání paměti při opuštění sedadla, opakujte kroky 1–4 s použitím B, tlačítko pro ukončení.

## Ruční vyvolání pozic sezení

Stiskněte a podržte tlačítko 1, 2 nebo B, dokud není vyvolání dokončeno, abyste vyvolali pozice dříve uložené pod daným tlačítkem.

Ruční vyvolání z paměti pro 1, 2 nebo B.

Tlačítka mohou být iniciována a dokončena do uložené polohy v paměti, pokud je vozidlo v poloze P (parkování) nebo mimo ni.

### Povolení automatického vyvolání

- Paměť nastavení sedadla přesune sedadlo řidiče do zvolené polohy 1 nebo 2 při nastartování vozidla. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sezení > Paměť nastavení sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Vyvolání paměti automatického nastavení sedadla“ dále v této části.
- Paměť pro vystoupení ze sedadla posouvá sedadlo řidiče do preferované výstupní poloha B, tlačítko, když je vozidlo vypnuté a dveře jsou otevřené. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Poloha sezení > Paměť opuštění sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz „Automatické vyvolání paměti opuštění sedadla“ dále v této části.

### Vyvolání paměti automatického zadání sedadla

Paměť nastavení sedadla automaticky zahájí pohyb do pozic sedadla tlačítkem 1 nebo 2 odpovídajícím klíči dálkového ovladače řidiče číslo 1 nebo 2 detekovanému vozidlem, když:

- Vozidlo je ZAPNUTO.
- Pozice sezení byly dříve uloženy pod stejným tlačítkem 1 nebo 2. Viz část „Ukládání pozic sezení“ dříve v této části.

- Paměť nastavení sedadla je povolena. Viz část „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v poloze P (parkování).

Vyvolání paměti sedadla bude pokračovat, pokud je vozidlo vyřazeno z polohy P (parkování) před dosažením uložené polohy v paměti.

Pokud se uložená poloha sedadla automaticky nevyvolá, ověřte, zda je vyvolání povoleno. Viz část „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.

Pokud se paměťové sedadlo nastaví do nesprávné polohy, nemusí klíč dálkového ovládání řidiče číslo 1 nebo 2 odpovídat pozicím paměťových tlačítek, pod kterými byly uloženy. Zkuste použít druhý klíč dálkového ovládání nebo zkuste uložit polohy pod druhé paměťové tlačítko 1 nebo 2. Viz „Uložení poloh sedadla“ dříve v této části.

Vyvolání z paměti automatického zapínání sedadla je k dispozici pouze pro dálkové ovladače řidiče s klíči číslo 1 a 2. Dálkové ovladače s klíči 3–8 vyvolání z paměti zapínání sedadla neumožňují.

Vyvolání paměti automatického vystupování ze sedadla

Paměť opuštění sedadla se zahájí pohybem do polohy sezení **B**. tlačítka, když:

- Vozidlo je vypnuté a dveře řidiče jsou otevřené nebo se otevrou krátce poté.
- Místo k sezení bylo dříve uloženo do **B**. tlačítka paměti. Viz část „Ukládání poloh sezení“ dříve v této části.
- Paměť opuštění sedadla je povolena. Viz část „Povolení automatického vyvolání“ dříve v této části.
- Vozidlo je v poloze P (parkování).

Vyvolání paměti pro opuštění sedadla bude pokračovat, pokud je řadicí páka vyřazena z polohy P (parkování) před dosažením uložené polohy v paměti.

Paměť opuštění sedadla není propojena s pamětí řidiče dálkový klíč. Poloha sedadla uložena do **B**. používá se pro všechny řidiče.

#### Zrušit odvolání sedadel z paměti

- Během jakéhokoli vyvolání paměti:  
Stiskněte ovladač elektricky ovládaného sedadla. Stiskněte tlačítko SET paměti.

- Během manuálního vyvolání paměti: Uvolněte tlačítko 1, 2 nebo **B**. tlačítko paměti
- Během vyvolání paměti automatického zařazení sedadla: Vypněte vozidlo  
Stiskněte SET, 1, 2 nebo **B**. paměťová tlačítka
- Během vyvolání paměti automatického vystupování ze sedadla: Stiskněte SET, 1, 2 nebo **B**. paměťová tlačítka

### Překážky

Pokud něco zablokovalo sedadlo při vyvolání polohy z paměti, vyvolání se může zastavit. Odstraňte překážku a zkuste vyvolání zopakovat. Pokud se poloha z paměti stále nevyvolá, obraťte se na svého prodejce.

### Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla

#### {Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest kůže, může vyhřívání sedadla způsobit popáleniny. Abyste snížili riziko popálenin, buďte při používání vyhřívání sedadla opatrní, zejména po delší dobu. Nepokládejte na něj žádné předměty.

(Pokračování)

#### Varování (pokračování)

na sedadle izolační předměty proti teplu, jako je deka, polštář, potah nebo podobný předmět. To může způsobit přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny nebo poškození sedadla.

#### Spínače vyhřívání a odvětrávání sedadel

Pokud je vozidlo součástí výbavy, spínače vyhřívání a odvětrávání sedadla se nacházejí na předním středovém displeji. Pro jejich ovládání musí běžet motor. Vyberte ikonu sedadla ve spodní části displeje:

Vybrat **J**á nebo + vyhřívání opěradla řidiče nebo spolujezdce.

Vybrat **J**. nebo Z vyhřívání opěradla a sedáku sedadla řidiče nebo spolujezdce.

Vybrat **C** nebo **F**, pokud je k dispozici, pro odvětrávání sedadla řidiče nebo spolujezdce. Odvětrávané sedadlo má ventilátor, který cirkuluje vzduch sedadlem. Vzduch není ochlazen.

Pokud je tato funkce vypnutá, kontrolky na displeji se zobrazují bíle. Pokud je zapnuté vyhřívání sedadla, kontrolky se rozsvítí červeně. Pokud je zapnuté odvětrávané sedadlo, kontrolky se rozsvítí modře.

Jedním stisknutím ikony nastavíte nejvyšší nastavení. S každým výběrem se sedadlo přepne na další nižší nastavení a poté se vypne. Kontrolky vedle ikony sedadla indikují tři pro nejvyšší nastavení a jednu pro nejnižší. Pokud je vyhřívání sedadel zapnuto na vysokou úroveň, může se úroveň automaticky snížit přibližně po 30 minutách.

Zahřívání sedadla spolujezdce může trvat déle.

#### Automaticky vyhřívání a ventilovaná sedadla

Pokud je vozidlo zapnuté, tato funkce, pokud je povolena, automaticky aktivuje vyhřívání nebo odvětrávání sedadel na úrovni požadované vnitřní teplotou vozidla.

Aktivní vysoká, střední, nízká nebo vypnutá úroveň vyhřívání nebo větrání sedadla bude indikována indikátory sedadla na displeji informačního a zábavního systému. Pomocí ikony sedadla na displeji vypnete automatické vyhřívání nebo větrání sedadel. Pokud je sedadlo spolujezdce neobsazené, funkce automatického vyhřívání nebo větrání sedadla dané sedadlo neaktivuje. Chcete-li automaticky vyhřívát nebo větrat sedadla, vyberte Nastavení > Vozidlo.

> Klima a kvalita ovzduší > Chlazená/větraná sedadla nebo vyhřívání sedadla při spuštění > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

#### Dálkové startování Vyhřívání a ventilovaná sedadla

Během dálkového startování lze vyhřívání nebo větraná sedadla, jsou-li součástí výbavy, automaticky zapnout. Když je venku chladno, zapnou se vyhřívání sedadla, a když je venku horko, zapnou se větraná sedadla. Pokud není funkce automatického vyhřívání nebo větrání sedadel, je-li součástí výbavy, zapnuta, může se vyhřívání nebo větrání sedadel po zapnutí vozidla vypnout. V případě potřeby vyberte po nastartování vozidla ikonu sedadla a použijte vyhřívání nebo větraná sedadla.

Během dálkového startování se mohou rozsvítit kontrolky vyhřívání nebo větrání sedadla.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální.

Chcete-li povolit nebo zakázat dálkové spuštění vyhřívání nebo větraných sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo

> Dálkové zamykání, odemykání a startování > Dálkové spuštění automatického vyhřívání sedadel nebo Dálkové spuštění automatického chlazení/ventilace sedadel > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz

*Dálkové spuštění B 14.*

## Zadní sedadla

#### Připomenutí o sezení na zadním sedadle

Je-li vozidlo vybaveno a aktivováno, zobrazí se v informačním centru řidiče za určitých podmínek zpráva PŘIPOMÍNKA NA ZADNÍ SEDADLO, PODÍVEJTE SE NA ZADNÍ SEDADLO, která indikuje, že na zadním sedadle může být předmět nebo cestující. Před opuštěním vozidla zkontrolujte zadní sedadlo.

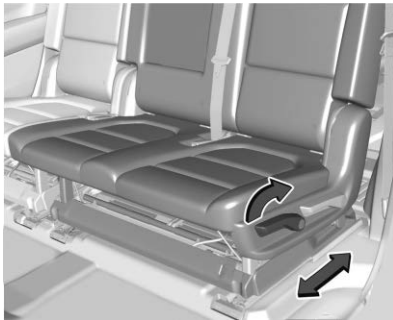
Tato funkce se aktivuje při otevření dveří druhé řady sedadel, když je vozidlo zapnuté, nebo až 10 minut před zapnutím vozidla. Po vypnutí vozidla se zobrazí zpráva v informačním centru řidiče a aktivuje se zvukový signál. Výstraha přímo nedetekuje předměty na zadním sedadle; místo toho za určitých podmínek detekuje otevření a zavření zadních dveří, což signalizuje, že se na zadním sedadle může něco nacházet.

Tato funkce je aktivní pouze jednou při každém zapnutí a vypnutí vozidla a je nutné ji znovu aktivovat otevřením a zavřením dveří druhé řady. Výstraha se může zobrazit i v případě, že na zadním sedadle nic není; například pokud dítě vstoupilo do vozidla zadními dveřmi a opustilo vozidlo, aniž by bylo vozidlo vypnuto.

Funkci lze zapnout nebo vypnout. Vyberte Nastavení > Vozidlo > Pripomenutí zadního sedadla > ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

## Sedadla ve druhé řadě

### Nastavení zadních sedadel

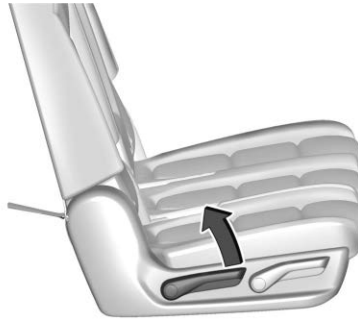


### Nastavení polohy sedadla:

1. Odstraňte předměty z podlahy před sedadly ve druhé řadě nebo z nich, případně z kolejnic sedadel na podlaze.
2. Zvedněte páku pod sedákem a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

## Sklápěcí opěradla

### Sklopení opěradla:



1. Zvedněte páku na vnější straně sedadla.
2. Posuňte opěradlo do požadované polohy a poté uvolněním páčky opěradlo zajistěte.
3. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo, abyste se ujistili, že je zajištěno.

### Vrácení opěradla do vzpřímené polohy:

## {Varování

Pokud některé z opěradel není zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohybovat dopředu. To by mohlo způsobit zranění sedící osobě. Vždy za opěradla zatlačte a zatáhněte, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

1. Zvedněte páku zcela a zároveň tlačte na opěradlo. Opěradlo se vrátí do vzpřímené polohy. Pokud páku zvednete bez tlaku, sedadlo se uvolní do sklopené polohy.

2. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo, abyste se ujistili, že je zajištěno.

### Nastupování a vystupování ze třetí řady

#### Funkce manuálního skládání a bubnování

## {Varování

Nenechávejte sedadlo druhé řady v převrácené poloze, když je vozidlo v pohybu. Převrácené sedadlo není zajištěno. Za jízdy se může pohybovat. Osoby ve vozidle by se mohly zranit.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

náhlého zastavení nebo nárazu. Před jízdou nezapomeňte vrátit sedadlo do polohy pro spolujezdce. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

**{Varování**

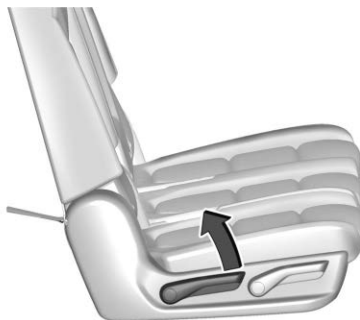
Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální úložné polohy.

Sedadla ve druhé řadě lze sklopit pro větší zavazadlový prostor nebo je složit a sklopit pro snadný nastupování a vystupování ze třetí řady sedadel.

**Skládání a překlopení sedadla**

Složení a překlopení sedadla:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm nic není.



2. Zvedněte páku na vnější straně sedadla a uvolněte opěradlo.



Opěradlo se sklopí dopředu a vytvoří tak rovnou podlahu zavazadlového prostoru.

Pokud se opěradlo nedá sklopit do vodorovné polohy, zkuste posunout přední sedadlo dopředu a/nebo jej srovnat.



3. Znovu zvedněte páku, abyste uvolnili zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se sklopí dopředu.

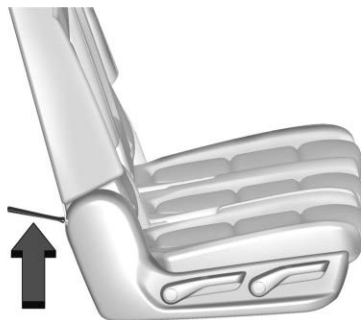
## Sklápění a překlopení sedadla ze třetí řady sedadel

### {Varování

Používání třetí řady sedadel, zatímco je druhá řada sklopená, nebo pokud jsou sedadla složena a převrácena, může při náhlém zastavení nebo nehodě způsobit zranění. Nezapomeňte vrátit sedadlo do polohy pro spolujezdce. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

Složení a sklopení sedadla ze třetí řady sedadel:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm nic není.



2. Zatáhněte za popruh v zadní části sedadla druhé řady a uvolněte opěradlo. Opěradlo se sklopí dopředu.



3. Znovu zatáhněte za popruh, abyste uvolnili zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se sklopí dopředu.

Funkce automatického skládání a bubnování

### {Varování

Nenechávejte sedadlo druhé řady v převrácené poloze, když je vozidlo v pohybu. Převrácené sedadlo není zajištěno. Za jízdy se může pohybovat. Osoby ve vozidle by se mohly zranit při náhlém zastavení nebo nehodě. Před jízdou nezapomeňte vrátit sedadlo do polohy pro spolujezdce. Zatlačte a zatáhněte za sedadlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

### {Varování

Automatické sklápění a převrácení sedadla, když na něm někdo sedí, by mohlo způsobit zranění sedící osoby. Před stisknutím spínače automatického uvolnění sedadla se vždy ujistěte, že na sedadle nikdo nesedí.

## {Varování

Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální úložné polohy.

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

### Skládání a překlopení sedadla

Složení a překlopení sedadla:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm nic není.

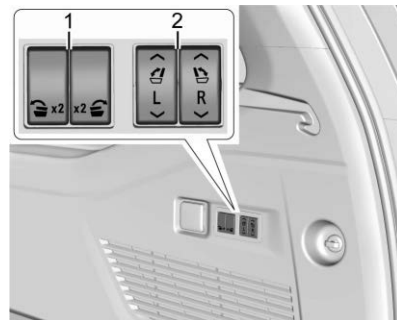


Spínač na zadním panelu na straně řidiče

2. Stiskněte spínač automatického uvolnění sedadla na panelu za zadními dveřmi. Opěradlo se automaticky sklopí do vodorovné polohy.
3. Znovu stiskněte spínač, abyste uvolnili zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se sklopí dopředu.

### Sklápění a překlopení druhé řady sedadel ze zavazadlového prostoru

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).



1. Spínače sklápění a překlápění sedadel ve druhé řadě

2. Spínače pro elektricky ovládané sklápění a zvedání sedadel třetí řady

Složení a vyklonění sedadla z zavazadlového prostoru:

1. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm nic není.
2. Stiskněte spínač (1) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro sklopení opěradla druhé řady sedadel.  
**Levý spínač sklopí levé opěradlo a pravý spínač sklopí pravé opěradlo.**
3. Znovu stiskněte spínač, abyste uvolnili zadní část sedadla od podlahy. Sedadlo se sklopí dopředu.

Spínače (2) lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z zavazadlového prostoru. Viz *Třetí řadová sedadla* 348.

## Návrat sedadla do sedící polohy

### {Varování

Pokud některé z opěradel není zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohybovat dopředu. To by mohlo způsobit zranění sedící osobě. Vždy za opěradla zatlačte a zatáhněte, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

## Vrácení sedadla z překlopené polohy do sedu:

1. Zatáhněte sedadlo dolů, dokud se nezajistí v podlaže. Opěradlo nelze zvednout, pokud není sedadlo zajištěno v podlaže.
2. Zvedněte opěradlo a zatlačte ho dozadu. Zatlačte a zatáhněte za opěradlo, abyste se ujistili, že je zajištěno.
3. U dělené lavice v poměru 60/40 se ujistěte, že bezpečnostní pás uprostřed sedadla není zachycen mezi oběma sedadly a není překroucený.

## Vyhřívání zadní sedadla

### {Varování

Pokud necítíte změnu teploty nebo bolest kůže, může vyhřívání sedadla způsobit popáleniny. Viz varování v části *Vyhřívání a Ventilovaná přední sedadla* 341.



Pokud je součástí výbavy, tlačítka se nacházejí na zadní straně středové konzoly.

Při běžícím motoru stiskněte **M** nebo **L** vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku. Pokud je tato funkce zapnutá, na displeji ovládání klimatizace se zobrazí kontrolka.

Jedním stisknutím tlačítka nastavíte nejvyšší polohu. S každým stisknutím tlačítka se sedadlo přepne na další nižší polohu a poté na vypnutou polohu. Kontrolky vedle tlačítek indikují tři pro nejvyšší polohu a jednu pro nejnižší polohu.

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté na nejvyšší výkon po dobu 30 minut, může se jeho úroveň automaticky snížit.

### Dálkové startování vyhřívání sedadel

Pokud je vozidlo součástí výbavy, vyhřívání sedadla se automaticky zapnou při dálkovém startování, pokud je venku chladno. Během této operace se mohou rozsvítit kontrolky vyhřívání sedadel. Vyhřívání sedadel se může po nastartování vozidla vypnout. Tyto funkce lze ručně zvolit pomocí tlačítek vyhřívání sedadel po zapnutí vozidla.

Teplotní výkon neobsazeného sedadla může být snížen. To je normální. Chcete-li zapnout nebo vypnout dálkově spouštěné vyhřívání sedadel, vyberte Nastavení > Vozidlo > Dálkové zamykání, odemykání a startování > Automatické dálkové spouštění

Vyhřívání sedadel > ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Viz *Dálkové spouštění* B 14.

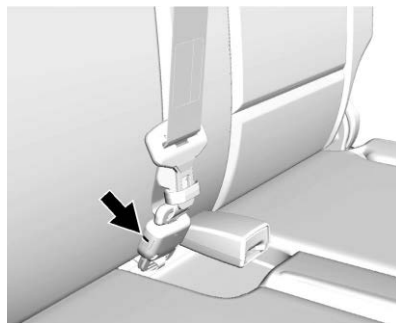
## Sedadla ve třetí řadě

**{Varování**

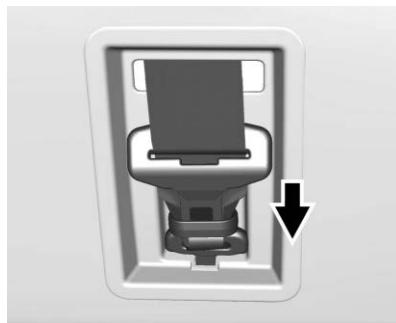
Sklopení zadního sedadla se stále zapnutými bezpečnostními pásy může způsobit poškození sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklopením zadního sedadla vždy odepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální úložné polohy.

Opěradla třetí řady sedadel lze sklopit pro zvětšení zavazadlového prostoru.

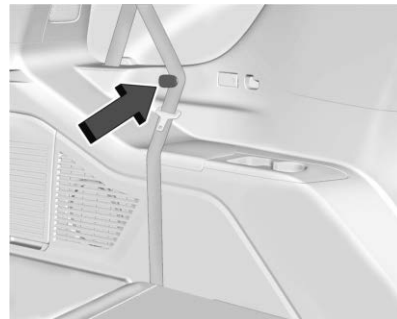
1. Otevřete zadní výklopné dveře, abyste získali přístup k ovládacím prvkům třetí řady sedadel.
2. Ujistěte se, že pod sedadlem, před ním ani na něm nic není.
3. Pokud je sedadlo druhé řady v úplně zadní poloze, posuňte ho dopředu, aby se sedadlo třetí řady dalo zcela sklopit.



4. Odpojte minizámek zadního bezpečnostního pásu pomocí klíče v držáku na minipřezce a nechte pás zasunout do stropního čalounění.



5. Uložte minizápadku do držáku v čalounění stropu.

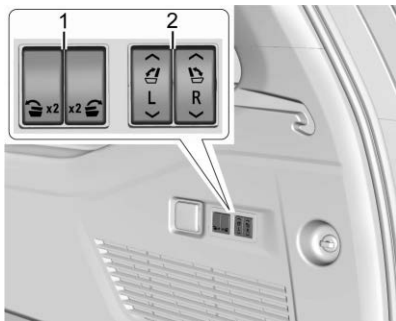


6. Uložte bezpečnostní pás do úložného klipu pásu.

V případě potřeby zopakujte kroky pro sklopení druhého opěradla.

**Elektricky ovládané sklápění opěradel (je-li součástí výbavy)**

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).



1. Spínače sklápění a překlápění sedadel ve druhé řadě

2. Spínače pro elektricky ovládané sklápění a zvedání sedadel třetí řady

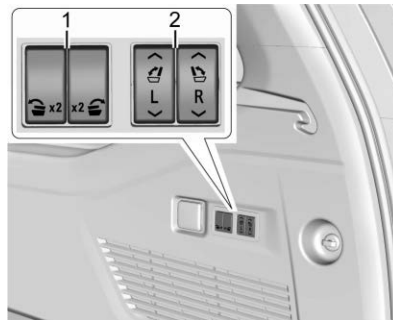
1. Stiskněte a podržte spínač (2) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro sklopení opěradla třetí řady sedadel.

Levý spínač sklopí levé opěradlo a pravý spínač sklopí pravé opěradlo.

2. V případě potřeby zopakujte kroky pro druhou řadu opěradlo.

Spínače (1) lze použít ke sklopení nebo složení a překlápění sedadel druhé řady z nákladového prostoru oblou. Viz *Sedadla ve druhé řadě 343*.

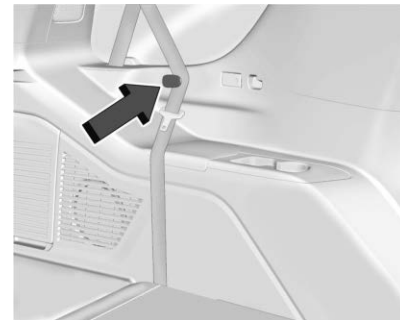
Vrácení opěradla třetí řady sedadel do vzpřímené polohy



1. Spínače sklápění a překlápění sedadel ve druhé řadě

2. Spínače pro elektricky ovládané sklápění a zvedání sedadel třetí řady

Vrácení opěradla třetí řady sedadel do vzpřímené polohy:



1. Ujistěte se, že je bezpečnostní pás v úložném klipu pásu.

2. Otevřete zadní výklopné dveře, abyste získali přístup k ovládacím prvkům sedadla.

3. Stiskněte a podržte spínač (2) na bočním obložení zavazadlového prostoru pro zvednutí opěradla třetí řady sedadel.

Levý spínač zvedá levé opěradlo a pravý spínač zvedá pravé opěradlo.

**{Varování**

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba používající pás by se mohla vážně zranit. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedené a připevněné a zda nejsou zkroucené.

4. Znovu připojte minizámek prostředního bezpečnostního pásu k minipřezce. Nenechte ho přetočit.
5. Zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je minizámek bezpečně zajištěn.
6. V případě potřeby opakujte kroky pro druhé opěradlo.

**Manuální sklápění opěradel (je-li součástí výbavy)**

1. Zatáhněte za páku nahoru a uvolněte opěradlo.
2. Zatlačte opěradlo dopředu, aby se lehlo vodorovně.
3. V případě potřeby opakujte pro druhé opěradlo.

**Vrácení opěradla třetí řady sedadel do vzpřímené polohy**

1. Ujistěte se, že je bezpečnostní pás v úložném klipu pásu.
2. Zezadu vozidla zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy pomocí tažného popruhu na zadní straně sedadla třetí řady nebo opěradlo zvedněte a zatlačte ho na místo zevnitř vozidla.

## {Varování}

Pokud některé z opěradel není zajištěno, mohlo by se při náhlém zastavení nebo nárazu pohybovat dopředu. To by mohlo způsobit zranění sedící osobě. Vždy za opěradla zatlačte a zatáhněte, abyste se ujistili, že jsou zajištěna.

- Zatlačte a zatáhněte za opěradlo, abyste se ujistili, že je zajištěno na místě.

## {Varování}

Nesprávně vedený, nesprávně připevněný nebo zkroucený bezpečnostní pás neposkytne potřebnou ochranu při nehodě. Osoba používající pás by se mohla vážně zranit. Po zvednutí opěradla zadního sedadla vždy zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně vedené a připevněné a zda nejsou zkroucené.

- Znovu připojte minizámek prostředního bezpečnostního pásu k minipřezce. Nenechte ho přetočit.
- Zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je minizámek bezpečně zajištěn.

## Sklápění sedadel třetí řady ze stropní konzoly



Sklopení sedadel z horní konzoly, je-li součástí výbavy:

Aby tato funkce fungovala, musí být vozidlo v poloze P (parkování).

- Stiskněte a podržte spínač pro sklopení opěradla třetí řady sedadel.  
Levý spínač sklopí levé opěradlo a pravý spínač sklopí pravé opěradlo.
- V případě potřeby zopakujte kroky pro druhé opěradlo.
- Stiskněte a podržte spínač pro návrat opěradla do sedací polohy.

Pokud je součástí výbavy, rozsvítí se červená kontrolka na spínači, pokud opěradlo třetí řady sedadel není v poloze k sezení.

K dispozici jsou další spínače, které lze použít ke sklopení opěradel třetí řady sedadel z nákladový prostor. Viz *Sedadla ve třetí řadě* 48.

### Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy a co nedělat.

## {Varování}

Nenechávejte nikoho jezdit tam, kde nelze správně používat bezpečnostní pás. Pokud vy nebo váš spolujezdec (spolujezdci) nemáte zapnuté bezpečnostní pásy, mohou být zranění mnohem horší, než kdybyste je měli zapnuté. Můžete být vážně zraněni nebo usmrceni silnějším nárazem do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštěním z vozidla. Kromě toho může kdokoli, kdo není zapnutý, narazit na ostatní cestující ve vozidle.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

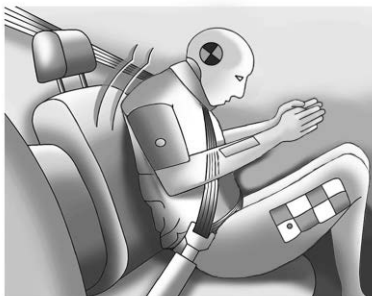
Je extrémně nebezpečné jezdit v zavazadlovém prostoru, ať už uvnitř nebo vně vozidla. Při srážce je u cestujících jedoucích v těchto prostorách větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti. Nedovolte cestujícím jezdit v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy.

Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Toto vozidlo je vybaveno ukazateli směru, které připomínají, že je třeba se zapnout

bezpečnostními pásy. Viz Přípomenují nezapnutého bezpečnostního pásu

3107.

**Proč fungují bezpečnostní pásy**

Při jízdě ve vozidle jedete stejnou rychlostí jako vozidlo. Pokud vozidlo náhle zastaví, pokračujete v jízdě, dokud vás něco nezastaví. Může to být čelní sklo, přístrojová deska nebo bezpečnostní pásy!

Když máte zapnutý bezpečnostní pás, zpomalujete společně s vozidlem. Máte více času na zastavení, protože zastavujete na delší vzdálenost, a při správném použití vaše nejsilnější kosti přenášejí síly z bezpečnostních pásů. Proto dává používání bezpečnostních pásů takový smysl.

**Otázky a odpovědi o bezpečnostních pásích**

**Otázka:** Zůstanu po nehodě uvězněn ve vozidle, pokud mám zapnutý bezpečnostní pás?

**A:** *Vymohbýt* – ať už máte zapnutý bezpečnostní pás, či nikoli. Vaše šance, že budete při vědomí během nehody a po ní, takže *vymůžede*pnout se a vypadnout, je *mnohovětší*, pokud jste připoutáni.

**Otázka:** Pokud má moje auto airbago, proč bych měl/a používat bezpečnostní pásy?

**A:** Airbago jsou pouze doplňkové systémy. Fungují s bezpečnostními pásy – ne místo nich. Ať už je airbag k dispozici, nebo ne, všichni cestující se musí stále připoutat, aby dosáhli maximální ochrany.

Také téměř ve všech státech a ve všech kanadských provinciích zákon vyžaduje používání bezpečnostních pásů.

**Přezka pro řízení**

Pokud je vozidlo součástí výbavy, tato funkce zpoždí vyřazení vozidla z polohy P (parkování), pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče. Funkce Buckle to Drive musí být v informačním a zábavním systému zapnuta, aby

práce. Chcete-li funkci Buckle to Drive zapnout nebo vypnout, vyberte Nastavení > Vozidlo > Buckle to Drive.

Vidět *Dospívající řidič 161*, pokud je vybaven.

Pokud je vozidlo nastartované a je sešlápnutý brzdový pedál, když je v poloze P (parkování), ale bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, zobrazí se v informačním centru řidiče (DIC) zpráva a přeházení z polohy P (parkování) se zpzdí. Připněte si bezpečnostní pás řidiče, abyste zprávu vymazali, a přeháďte z polohy P (parkování). Řazení z polohy P (parkování) se při každém nastartování vozidla zpzdí jednou.

U některých vozidel pro firemní vozy je tato funkce vždy ZAPNUTA a nelze ji v informačním a zábavním systému VYPNOUT. Vozidlo se pokaždé, když se o to řidič pokusí, zpzdí při přeházení z polohy P (parkování), pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče. Vypnutím a opětovným zapnutím vozidla se tento stav nezmění.

U některých modelů může funkce Buckle to Drive také zpzdít přeházení z polohy P (parkování), pokud je odepnutý bezpečnostní pás spolujezdce. V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva. Zapněte bezpečnostní pás spolujezdce pro přeházení z polohy P (parkování). Tato funkce může zpzdít přeházení vozidla z polohy P (parkování), pokud je v autě umístěn předmět, jako je aktovka, kabelka, nákupní taška, notebook nebo jiné elektronické zařízení.

je na sedadle spolujezdce. Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla nebo se zapněte bezpečnostním pásem, abyste přeřadili z polohy P (parkování).

Pokud řidič, nebo u některých vozidel i spolujezdec na předním sedadle, zůstane odepnutý, hlášení DIC po několika sekundách zmizí a vozidlo bude možné vyřadit z polohy P (parkování). Informace o důležitosti správného používání bezpečnostních pásů naleznete v rejstříku v částech „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zadržné systémy“.

Pokud je bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce za jízdy odepnutý, rozsvítí se zvukový signál a kontrolka(y) připomenutí bezpečnostního pásu. Viz

*Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu 107* Tato funkce nemusí fungovat správně, pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu.

na. Viz *Kontrolka připravenosti airbagu 108*.

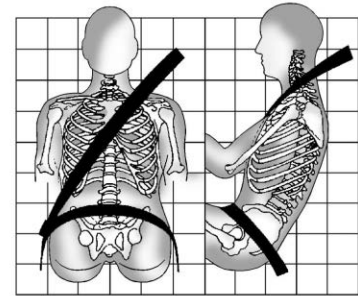
### Jak správně používat bezpečnostní pásy

Dodržujte tato pravidla pro ochranu všech.

O bezpečnostních pásech a dětech, včetně menších dětí a kojenců, je třeba vědět i další věci. Pokud bude ve vozidle jezdit dítě ve vozidle, viz. *Starší děti 70* nebo *Kojenci a malé děti 71*. Projděte si a dodržujte pravidla pro děti a dále následující pravidla.

Je velmi důležité, aby se všichni cestující připoutali. Statistiky ukazují, že nepřipoutaní lidé jsou při nehodách zraněni častěji než ti, kteří používají bezpečnostní pásy.

O správném používání bezpečnostního pásu je třeba vědět několik důležitých věcí.

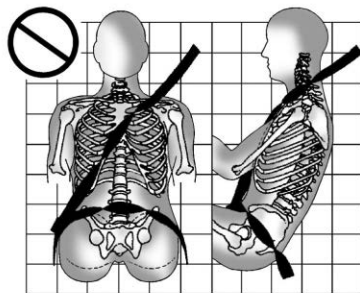
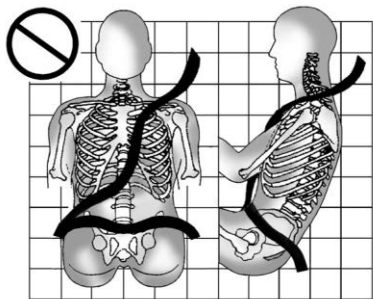


- Sedněte rovně a mějte nohy vždy na podlaze před sebou (pokud je to možné).
- Pánevní část pásu noste nízko a těsně na bocích, těsně se dotýkající steh. Při nehodě působí silou na silné pánevní kosti a je méně pravděpodobné, že pod ním proklouznete. Pokud byste pod ním proklouzli, pás by působil silou na vaše břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

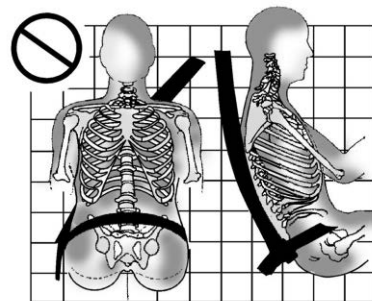
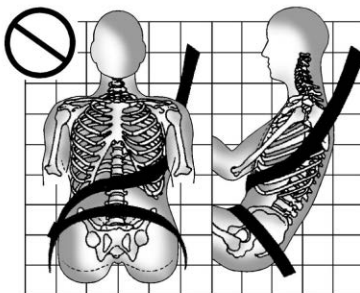
- Ramenní pás noste přes rameno a hrudník. Tyto části těla nejlépe snášejí síly pásu. Ramenní pás se zablokuje v případě náhlého zastavení nebo nárazu.

### {Varování

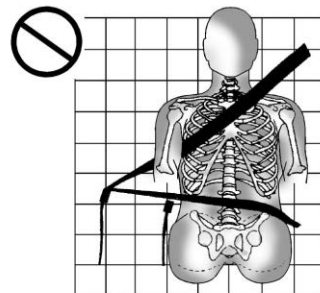
Pokud si správně nepoužíváte bezpečnostní pás, můžete se vážně zranit nebo dokonce usmrtit.



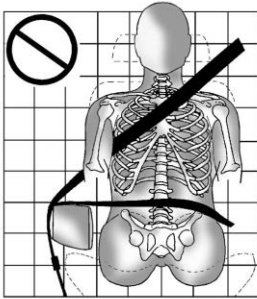
Nikdy nedovolte, aby se pánevní nebo ramenní pás uvolnil nebo zkroutil.



Nikdy nenoste ramenní pás pod oběma pažemi ani za zády.



Vždy používejte správnou přezku pro vaši polohu sezení.



Nikdy nevedte pánevní ani ramenní pás přes loketní opěrku.

### {Varování

Bezpečnostní pás se může skřípnout, pokud je veden pod plastovým obložení sedadla, například pod obložení kolem madla sklápění opěradla zadního sedadla nebo bočního airbagu. Při nehodě nemusí skřípnuté bezpečnostní pásy poskytovat dostatečnou ochranu. Nikdy nedovolte, aby bezpečnostní pásy vedly pod plastovými obloženími.

### {Varování

Pokud máte ramenní pás za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku, můžete se vážně zranit nebo usmrtit. Ramenní pás se může napnout, ale nelze jej povolit, pokud je zablokovaný. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odblokuje se, když se ramenní pás může zcela vrátit zpět do navijáče, ale nelze tak učinit, pokud je omotaný kolem vás. Pokud je ramenní pás zablokovaný a utažený kolem vás, budete ho možná muset přeříznout.

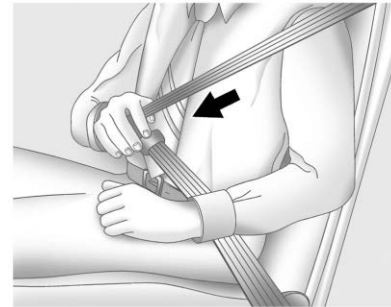
### Břišní pás

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena bezpečnostním pásem přes ramena.

Pokud používáte zadní sedadlo s odtímatelným bezpečnostním pásem a bezpečnostní pás je není připojeno, viz *Sedadla ve třetí řadě 348* pokyny k opětovnému připojení bezpečnostního pásu k minipřezce.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně nosit bezpečnostní pás přes ramena.

1. Pokud je sedadlo nastavitelné, nastavte ho tak, abyste mohli sedět rovně. Postup naleznete v rejstříku v části „Sedadla“.



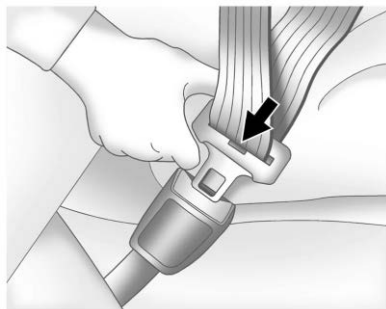
2. Uchopte západku a přetáhněte pás přes sebe. Nenechte ho překroutit.

Břišní pás se může zablokovat, pokud pás přetáhněte velmi rychle. Pokud k tomu dojde, nechte pás mírně zasunout dozadu, aby se odblokoval. Poté pás přetahujte pomaleji.

Pokud je ramenní část bezpečnostního pásu spoujezdce zcela vytažena, může se aktivovat funkce zajištění dětské autosedačky. Viz *Dítě Zádržné systémy 373* Pokud k tomu dojde, nechte řemen úplně se vrátit zpět a začněte znovu.

Pokud po uvolnění pásu zpět do složené polohy na sedadle zůstane zajištěná zamykací funkce, posuňte sedadlo dozadu nebo jej sklopte, dokud se zámek navijecí ramenního pásu neuvolní.

Zapnutí funkce zamykání dětské sedačky na předním vnějším sedadle může ovlivnit systém detekce spolujezdce. Viz *Systém detekce cestujících* 364.



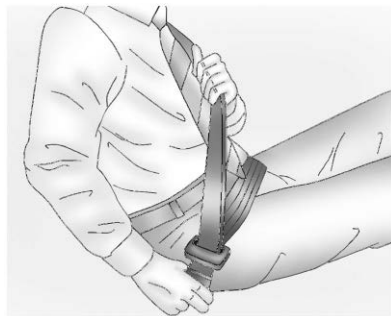
### 3. Zatláčte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Zatáhněte za západku nahoru, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.

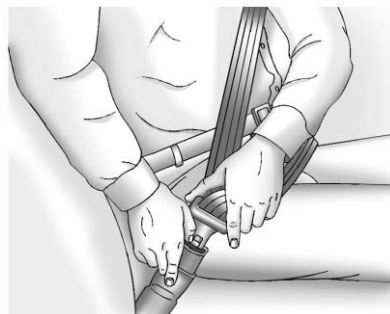
Pokud pás není dostatečně dlouhý, viz *Prodlužovač bezpečnostního pásu* 358.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku tak, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.

4. Je-li vozidlo vybaveno nastavovačem výšky ramenního pásu, nastavte jej do správné výšky. Pokyny k použití a důležité bezpečnostní informace naleznete v části „Nastavovač výšky ramenního pásu“ v této části.



5. Pro utažení pánevní části zatáhněte za ramenní pás.



Chcete-li pás odemknout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce. Pás by se měl vrátit do své složené polohy.

Bezpečnostní pás vždy ukládejte pomalu. Pokud se popruh bezpečnostního pásu rychle vrátí do složené polohy, navijecí se může zablokovat a nelze jej vytáhnout. Pokud k tomu dojde, pevně vytáhněte bezpečnostní pás, abyste popruh odblokovali, a poté jej uvolněte. Pokud je popruh stále zablokovaný v navijecí, obraťte se na svého prodejce.

Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás není zablokovaný. Pokud se dveře zapíchnou do bezpečnostního pásu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu i vozidla.

### Nastavovač výšky ramenního pásu

Vozidlo je vybaveno seřizovačem výšky ramenního pásu pro řidiče a spolujezdcе na předních vnějších sedadlech.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu byla na rameni a nespadala z něj. Pás by měl být blízko krku, ale neměl by se ho dotýkat. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při nehodě. Viz *Jak*

*správně používat bezpečnostní pásy* 353.



Stiskněte uvolňovací tlačítko pro nastavení výšky do požadované polohy.

Po nastavení nastavovacího prvku do požadované polohy zkuste jej posunout dolů bez stisknutí uvolňovacího tlačítka, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

### Předpínače bezpečnostních pásů

Toto vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů pro cestující na předních vnějších sedadlech.

Přestože předpínače bezpečnostních pásů nejsou viditelné, jsou součástí sestavy bezpečnostního pásu. Mohou pomoci napnout bezpečnostní pásy v raných fázích středně těžkého až těžkého čelního nebo téměř čelního nárazu, pokud jsou splněny prahové podmínky pro aktivaci předpínačů.

Předpínače bezpečnostních pásů mohou také pomoci napnout bezpečnostní pásy v případě bočního nárazu nebo převrácení.

Předpínače fungují pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují při nehodě, bude nutné vyměnit předpínače a pravděpodobně i další části systému bezpečnostních pásů vozidla. Viz *Výměna součástí systému bezpečnostních pásů*

### *Po havárii* 359.

Při nastupování do vozidla nebo vystupování z něj, ani kdykoli během sezení na sedadle, nesedejte na vnější bezpečnostní pás. Sezení na bezpečnostním pásu může poškodit popruh a kování.

### Vodítka pohodlí zadních bezpečnostních pásů

Vodítka pohodlí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech mohou poskytnout větší pohodlí starším dětem, které z podsadáků vyrostly, a některým dospělým. Při instalaci na ramenní pás umístí vodítka pohodlí ramenní pás směrem od krku a hlavy.

Průvodce komfortem pro zadní vnější sedadla jsou k dispozici u vašeho prodejce. Pokyny jsou součástí průvodců komfortem.

### Používání bezpečnostních pásů během těhotenství

Bezpečnostní pásy fungují pro všechny, včetně těhotných žen. Stejně jako všichni cestující, i ženy s větší pravděpodobností utrpěly vážná zranění, pokud si nepoužijí bezpečnostní pásy.



Těhotná žena by měla během celého těhotenství nosit bezpečnostní pás přes ramena a jeho část by měla být co nejnižší, pod zaoblením.

Nejlepší způsob, jak chránit plod, je chránit matku. Pokud je bezpečnostní pás správně zapnutý, je větší pravděpodobnost, že se plod při nehodě nezraní. Pro těhotné ženy, stejně jako pro kohokoli jiného, je klíčem k účinnosti bezpečnostních pásů jejich správné používání.

#### **Prodlužovač bezpečnostního pásu**

Pokud se kolem vás zapíná bezpečnostní pás vozidla, měli byste ho použít.

Pokud však bezpečnostní pás není dostatečně dlouhý, váš prodejce vám objedná prodlužovač. Používejte pouze prodlužovač vydaný společností GM. Při objednávání si vezměte nejtěžší kabát, jaký budete mít na sobě, aby prodlužovač byl pro vás dostatečně dlouhý. Abyste předešli zranění, nedovolte nikomu jinému jej používat a používejte jej pouze na sedadle, pro které je vyroben. Prodlužovač je určen pro dospělé. Nikdy jej nepoužívejte k zajištění dětských sedaček. Další informace o správném použití a montáži prodlužovačů bezpečnostních pásů naleznete v návodu k použití, který je součástí prodlužovače.

#### **Kontrola bezpečnostního systému**

Pravidelně kontrolujte připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu, bezpečnostní pásy, přezky, západky, navijče, nastavovače výšky ramenních pásů (pokud jsou součástí výbavy) a ukotvení bezpečnostních pásů, abyste se ujistili, že jsou všechny v provozuschopném stavu. Hledejte další uvolněné nebo poškozené součásti systému bezpečnostních pásů, které by mohly bránit správnému fungování systému. Nechte pás opravit u svého prodejce. Roztržené, roztržené nebo zkroucené bezpečnostní pásy vás nemusí při nehodě ochránit. Roztržené nebo roztržené bezpečnostní pásy se mohou vlivem nárazu roztrhnout. Pokud je pás roztržený nebo roztržený, nechte jej okamžitě vyměnit. Pokud je pás zkroucený, je možné ho rozvinout.

otočením západky na popruhu. Pokud nelze zkroucení opravit, požádejte o opravu svého prodejce.

Ujistěte se, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu funguje.

*Viz Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu 3107.*

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. *Viz Péče o bezpečnostní pásy 358.*

#### **Péče o bezpečnostní pásy**

Udržujte pásy čisté a suché.

O bezpečnostní pásy je třeba řádně pečovat a udržovat je.

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány suché a bez prachu a nečistot. V případě potřeby lze vnější tvrdé povrchy a popruhy bezpečnostních pásů lehce očistit jemným mýdlem a vodou. Ujistěte se, že v mechanismu není nadměrné množství prachu nebo nečistot. Pokud se v systému i po řádném vyčištění prach nebo nečistoty nacházejí, obraťte se na prodejce. Pro zajištění správné funkčnosti systému může být nutné vyměnit jednotlivé díly.

## {Varování

Nebělte ani nebarvte popruhy bezpečnostních pásů. Mohlo by to popruhy výrazně oslabit. V případě nehody by pásy nemusely poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a oplachujte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte je uschnout.

### Výměna součástí systému bezpečnostních pásů po nehodě

## {Varování

Nehoda může poškodit systém bezpečnostních pásů ve vozidle. Poškozený systém bezpečnostních pásů nemusí správně chránit osobu, která jej používá, což může při nehodě vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Abyste se ujistili, že systémy bezpečnostních pásů po nehodě správně fungují, nechte je co nejdříve zkontrolovat a v případě potřeby provést výměnu.

Po menší nehodě nemusí být výměna bezpečnostních pásů nutná. Ale sestavy bezpečnostních pásů, které byly použity při jakékoli nehodě

mohly být namáhány nebo poškozeny. Nechte si bezpečnostní pásy zkontrolovat nebo vyměnit u svého prodejce.

Nové díly a opravy mohou být nutné, i když systém bezpečnostních pásů nebyl v době nehody používán.

Nechte zkontrolovat předpínače bezpečnostních pásů, pokud vozidlo mělo nehodu nebo pokud kontrolka připravenosti airbagu stále svítí po nastartování vozidla nebo během jízdy. *Viz Airbag Kontrolka připravenosti 3 108.*

## Systém airbagů

Vozidlo má následující airbagy:

- Čelní airbag pro řidiče
- Čelní airbag pro spolujezdce na vnějším sedadle
- Boční airbag pro řidiče zabudovaný do sedadla
- Boční airbag namontovaný v sedadle pro spolujezdce na vnějším sedadle předního sedadla
- Střešní airbag pro řidiče a pro cestující ve druhé a třetí řadě sedadel sedící přímo za řidičem

- Střešní airbag pro spolujezdce na vnějším sedadle a pro cestující ve druhé a třetí řadě sedadel sedící přímo za spolujezdcem na vnějším sedadle

Vozidlo může mít následující airbagy:

- Přední středový airbag pro řidiče a spolujezdce na vnějším sedadle

Všechny airbagy vozidel mají na krytu štítku poblíž otvoru pro jejich rozbalení označení AIRBAG.

U čelních airbagů se slovo AIRBAG nachází uprostřed volantu pro řidiče a na přístrojové desce pro spolujezdce na vnějším sedadle.

U předního středového airbagu se slovo AIRBAG nachází na vnitřní straně opěradla řidiče.

U bočních airbagů montovaných do sedadla se slovo AIRBAG nachází na straně opěradla nebo na straně sedadla nejbližší ke dveřím.

U střešních airbagů je slovo AIRBAG uvedeno na stropě nebo obložení.

Airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy. Přestože jsou dnešní airbagy navrženy tak, aby také pomáhaly snižovat riziko zranění silou nafukujícího se vaku, všechny airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby plnily svou funkci.

Zde jsou nejdůležitější informace o systému airbagů:

## {Varování

Při nehodě, pokud nejste zapnuti bezpečnostním pásem, můžete být vážně zraněni nebo usmrceni, a to i s airbagy. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly s bezpečnostními pásy, nikoli aby je nahrazovaly. Airbagy také nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé nehodě. V některých nehodách jsou bezpečnostní pásy jediným zádržným systémem. *Viz Kdy by měl být airbag Nahustit? 62.*

Používání bezpečnostního pásu během nehody pomáhá snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z něj. Airbagy jsou „doplňkové zádržné systémy“ k bezpečnostním pásům. Každý ve vozidle by měl být řádně připoután bezpečnostním pásem, ať už je pro danou osobu airbag, nebo ne.

## {Varování

Protože se airbagy nafukují s velkou silou a rychleji než mrknutí oka, každý, kdo je proti airbagu nebo se k němu velmi přiblíží,

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

Při nafouknutí se může vážně zranit nebo usmrcovat. Neseďte zbytečně blízko airbagů, protože byste seděli na okraji sedadla nebo se předkláněli. Bezpečnostní pásy vám pomáhají udržet se v poloze před nehodou a během ní. Vždy používejte bezpečnostní pás, a to i s airbagy. Řidič by měl sedět co nejvíce vzadu a zároveň si zachovat kontrolu nad vozidlem. Bezpečnostní pásy a přední vnější airbagy spolujezdce jsou neúčinnější, když sedíte vzpřímeně a v sedadle s oběma nohama na podlaze.

Cestující by se ve vozidlech s čelním středovým airbagem neměli opírat o středovou loketní opěrku ani o konzoli vpředu ani o ně spát.

Cestující by se neměli opírat o dveře ani boční okna ani u nich spát v sedadlech s bočními airbagy namontovanými v sedadlech a/nebo airbagy ve střešních ližinách.

## {Varování

Děti, které se při nafouknutí airbagu opírají o něj nebo jsou u něj velmi blízko, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Děti ve vozidle vždy řádně zajistěte. Přečtěte si *jak, viz Starší děti 70 nebo Kojenci a malé děti 71.*



Na přístrojové desce se nachází kontrolka připravenosti airbagu, která zobrazuje symbol airbagu.

Systém kontroluje elektrický systém airbagů, zda nedošlo k poruše. Kontrolka vás upozorní na případný elektrický problém. *Viz Připravenost airbagů Světlo 3 108.*

## Kde jsou airbagy?



Čelní airbag řidiče se nachází uprostřed volantu.



Přední vnější airbag spolujezdce se nachází v přístrojové desce na straně spolujezdce.



Pokud je vozidlo vybaveno předním středovým airbagem, nachází se na vnitřní straně opěradla řidiče.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Boční airbagy namontované na sedadle řidiče a spolujezdce se nacházejí v opěradlech sedadel nejbližší ke dveřím.



Zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce podobná

Střešní airbagy pro řidiče, spolujezdce na předních krajních sedadlech a vnější sedadla ve druhé a třetí řadě jsou umístěny ve stropě nad bočními okny.

## {Varování

Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází něco, airbag se nemusí správně nafouknout nebo může předmět vtlačit do osoby a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Dráha nafukujícího se airbagu musí být volná. Nevkládejte dovnitř nic.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

mezi cestujícím a airbagem a neupevňujte ani nepokládejte žádné předměty na náboj volantu ani na kryt airbagu či do jeho blízkosti.

Nepoužívejte příslušenství sedadla ani konzoly, které blokuje cestu nafouknutí bočního airbagu namontovaného v sedadle nebo předního středového airbagu, pokud je jím sedadlo vybaveno.

Nikdy neupevňujte nic na střechu vozidla se střešními airbagy protažením lana nebo úvazku skrz otvor dveří nebo okna. Pokud tak učiníte, zablokuje se dráha nafouknutí střešního airbagu.

## Kdy by se měl airbag nafouknout?

Toto vozidlo je vybaveno airbagy. Viz

*Systém airbagů 3.59* Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly, pokud náraz překročí prahovou hodnotu pro aktivaci specifického systému airbagů. Prahové hodnoty pro aktivaci se používají k předpovědi pravděpodobné závažnosti nárazu včas, aby se airbagy stihly nafouknout a pomoci zadržet cestující. Vozidlo je vybaveno elektronickými senzory, které pomáhají

Systém airbagů určuje závažnost nárazu. Prahové hodnoty aktivace se mohou lišit v závislosti na konstrukci vozidla.

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých čelních nehodách, a pomohly tak snížit riziko vážných zranění, zejména hlavy a hrudníku řidiče nebo spolujezdce na předních vnějších sedadlech.

Zda se čelní airbagy nafouknou, nebo by se měly nafouknout, nezávisí primárně na rychlosti vozidla. Záleží na tom, do čeho je náraz zasažen, na směr nárazu a na tom, jak rychle vozidlo zpomalí.

Čelní airbagy se mohou nafouknout různou rychlostí nárazu v závislosti na tom, zda vozidlo narazí do předmětu přímo nebo šikmo, a zda je předmět pevný nebo pohyblivý, tuhý nebo deformovatelný, úzký nebo široký.

Čelní airbagy nejsou určeny k nafouknutí při převrácení vozidla, nárazu zezadu ani při mnoha bočních nárazech.

Kromě toho je vozidlo vybaveno pokročilými čelními airbagy. Pokročilé čelní airbagy upravují zádržné síly podle závažnosti nárazu nebo interakce obyvatel.

Přední středový airbag, je-li jím vozidlo vybaveno, je navržen tak, aby se nafoukl při středně těžkých až těžkých bočních nehodách v závislosti na místě nárazu, a to při nárazu na kteroukoli stranu vozidla. Kromě toho je přední středový airbag navržen tak, aby se nafoukl, když snímací systém předvídá, že se vozidlo chystá převrátit na bok. Přední středový airbag není navržen tak, aby se nafoukl při čelních nárazech, nárazech téměř čelních nárazech ani nárazech zezadu.

Boční airbagy montované do sedadel jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nehodách v závislosti na místě nárazu. Tyto airbagy se mohou nafouknout i při některých středně těžkých až těžkých čelních nárazech. Boční airbagy montované do sedadel nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při převrácení nebo nárazu zezadu. Boční airbag montovaný do sedadla je navržen tak, aby se nafoukl na straně nárazu vozidla.

Střešní airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při středně těžkých až těžkých bočních nehodách v závislosti na místě nárazu. Kromě toho se tyto střešní airbagy mohou nafouknout při převrácení nebo při silném čelním nárazu. Střešní airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při nárazu zezadu. Oba střešní airbagy se mohou nafouknout, když se nafoukne kterýkoli z bočních nárazů.

dojde k nárazu vozidla, nebo pokud snímací systém předvídá, že se vozidlo chystá převrátit na bok, nebo v případě silného čelního nárazu.

V případě jakékoli konkrétní nehody nikdo nemůže říci, zda se airbag měl nafouknout jednoduše kvůli poškození vozidla nebo kvůli nákladům na opravu.

### Co způsobuje nafouknutí airbagu?

V případě aktivace senzor vyšle elektrický signál, který spustí uvolnění plynu z kompresoru. Plyn z kompresoru naplní airbag, což způsobí jeho uvolnění z krytu. Kompresor, airbag a související hardware jsou součástí modulu airbagu.

Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?* 361

## Jak airbag funguje?

Při středně těžkých až těžkých čelních srážkách se mohou i připoutaní cestující dotknout volantu nebo přístrojové desky. Při středně těžkých až těžkých bočních srážkách se mohou i připoutaní cestující dotknout vnitřní strany vozidla.

Airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy tím, že rovnoměrněji rozkládají sílu nárazu na tělo cestujícího.

Střešní airbagy s ochranou proti převrácení jsou navrženy tak, aby pomáhaly zadržet hlavu a hrudník cestujících na vnějších sedadlech v první, druhé a třetí řadě. Střešní airbagy s ochranou proti převrácení jsou navrženy tak, aby pomohly snížit riziko úplného nebo částečného vymrštění v případě převrácení, ačkoli žádný systém nemůže zabránit všem takovým vymrštěním.

Airbagy by však u mnoha typů nehod nepomohly, a to především proto, že pohyb cestujícího nesměřuje k těmto airbagům. Viz *Když*

*Měl by se airbag nafouknout?* 362.

Airbagy by nikdy neměly být považovány za nic víc než doplněk bezpečnostních pásů.

## Co uvidíte po nafouknutí airbagu?

Po nafouknutí čelních a bočních airbagů namontovaných v sedadlech se tyto airbagy rychle vyfouknou, a to tak rychle, že si někteří lidé ani nemusí všimnout, že se airbagy nafoukly. Přední středový airbag a střešní airbagy mohou být po nafouknutí ještě nějakou dobu alespoň částečně nafouknuté. Některé součásti modulu airbagu mohou být několik minut horké. Umístění airbagů naleznete *vidět Kde jsou airbagy?* 361.

Části airbagu, které přicházejí do kontaktu s vámi, mohou být teplé, ale ne příliš horké na dotek. Z větracích otvorů ve vyfouknutých airbazích může unikat kouř a prach. Nafouknutí airbagu nezabrání osobám v opuštění vozidla.

### {Varování

Při nafouknutí airbagu se může ve vzduchu nacházet prach. Tento prach by mohl způsobit dýchací potíže lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi v anamnéze. Abyste tomu předešli, měli by všichni ve vozidle co nejdříve bezpečně vystoupit. Pokud máte dýchací potíže, ale po nafouknutí airbagu se nemůžete z vozidla dostat, nadechněte se čerstvého vzduchu otevřením okna nebo dveří. Pokud se po nafouknutí airbagu objeví dýchací potíže, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Vozidlo je vybaveno funkcí, která může automaticky odemknout dveře, rozsvítit vnitřní osvětlení a výstražná světla a vypnout palivový systém po nafouknutí airbagů. Funkce se může také aktivovat bez nafouknutí airbagu po události, která překročí předem stanovenou prahovou hodnotu. Po otočení spínače zapalování

Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se palivový systém vrátí do normálního provozu; dveře lze zamknout, vnitřní osvětlení lze vypnout a výstražná světla lze vypnout pomocí ovládacích prvků těchto funkcí. Pokud je některý z těchto systémů při nehodě poškozen, nemusí fungovat normálně.

### {Varování

Nehoda dostatečně silná na nafouknutí airbagů mohla také poškodit důležité funkce vozidla, jako je palivový systém, brzdový a řídicí systém atd. I když se vozidlo po středně silné nehodě jeví jako pojízdné, může se na něm vyskytnout skryté poškození, které by mohlo ztížit bezpečné ovládání vozidla.

Pokud se po nehodě pokoušíte znovu nastartovat motor, buďte opatrní.

Při mnoha nehodách, které jsou dostatečně závažné na nafouknutí airbagu, dochází k rozbití čelního skla v důsledku deformace vozidla. K dalšímu rozbití čelního skla může dojít i v důsledku nafouknutí vnějšího airbagu spolujezdce.

- Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze jednou. Po nafouknutí airbagu budete potřebovat nové díly pro systém airbagů. Pokud je nepořídíte, systém airbagů vám v případě další nehody nepomůže. Nový systém bude zahrnovat moduly airbagů a případně i další díly. Servisní příručka k vozidlu se zabývá potřebou výměny dalších dílů.
- Vozidlo je vybaveno modulem pro snímání a diagnostiku nárazu, který zaznamenává informace po nehodě. Viz *Údaje o vozidle*  
*Nahrávání a soukromí 3414a Záznamníky dat událostí 3415.*
- Nechte na systému airbagů pracovat pouze kvalifikované techniky. Nesprávný servis může znamenat, že systém airbagů nebude správně fungovat. Servisní zásah proveďte u svého prodejce.

### Systém detekce cestujících

Vozidlo je vybaveno systémem snímání spolujezdce na předním vnějším sedadle. Kontrolka stavu airbagu spolujezdce se rozsvítí na stropní konzole po nastartování vozidla.

## PASS AIR BAG



### Spojené státy a Kanada

Během kontroly systému budou viditelná slova ON a OFF a symboly pro zapnutí a vypnutí. Po dokončení kontroly systému bude viditelné buď slovo ON, nebo OFF, a symbol pro zapnutí nebo vypnutí. Viz *Airbag spolujezdce Indikátor stavu 3 108*.

Systém detekce spolujezdce za určitých podmínek vypne přední vnější airbag spolujezdce. Systém detekce spolujezdce neovlivňuje žádné jiné airbagy.

Systém snímání spolujezdce pracuje se senzory, které jsou součástí předního vnějšího sedadla spolujezdce a bezpečnostního pásu. Senzory jsou navrženy tak, aby detekovaly přítomnost správně sedícího cestujícího a určily, zda se má nafouknout čelní airbag spolujezdce, či nikoli.

Podle statistik nehod jsou děti v bezpečí, když jsou správně zajištěny na zadním sedadle v dětské autosedačce odpovídající jejich hmotnosti a velikosti.

Děti ve věku 12 let a mladší by měly být kdykoli zajištěny na zadních sedadlech.

Nikdy nemontujte dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě otočené proti směru jízdy je v případě nafouknutí airbagu velmi vysoké.

## Varování

Dítě v dětské autosedačce otočené proti směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětské autosedačky otočené proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukovacího airbagu. Dítě v dětské autosedačce otočené po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je v poloze posunutě dopředu.

I když systém snímání spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není spolehlivý. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností neaktivuje, i když je airbag vypnutý.

Nikdy neumísťte dětskou autosedačku otočenou proti směru jízdy na přední sedadlo, a to ani v případě, že je airbag vypnutý. Pokud upevňujete dětskou autosedačku otočenou po směru jízdy v

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

na předním krajním sedadle spolujezdce vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Je lepší zajistit dětské zádržné systémy na zadním sedadle. Pokud není k dispozici zadní sedadlo, zvažte použití jiného vozidla k přepravě dítěte.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější airbag spolujezdce, pokud:

- Přední vnější sedadlo spolujezdce je neobsazené.
- Systém zjistí, že v dětské autosedačce je přítomno kojence.
- Cestující na vnějším sedadle vpředu na určitou dobu odlehčí sedadlo.

Když systém snímání spolujezdce vypne přední vnější čelní airbag spolujezdce, kontrolka VYP se rozsvítí a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je vypnutý. Viz *Cestující Indikátor stavu airbagu 3 108*.

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby se aktivoval čelní airbag spolujezdce na předním vnějším sedadle, kdykoli systém zjistí, že na předním vnějším sedadle spolujezdce správně sedí osoba dospělé velikosti.

Jakmile systém snímání spolujezdce povolí aktivaci airbagu, kontrolka ON se rozsvítí a zůstane svítit jako připomínka, že airbag je aktivní.

U některých dětí, včetně dětí v dětských autosedačkách, a u velmi malých dospělých osob může systém snímání spolujezdce vypnout, ale nemusí vypnout přední vnější airbag spolujezdce v závislosti na pozici sezení a stavbě těla osoby. Každý ve vozidle, kdo z dětských autosedaček vyrostl, by měl správně používat bezpečnostní pás – bez ohledu na to, zda je pro danou osobu airbag k dispozici, či nikoli.

## {Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu rozsvítí a svítí trvale, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo ostatních, nechte vozidlo ihned opravit.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu* 3108 pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

### **Pokud svítí kontrolka zapnuto pro dětský zádržný systém**

Systém snímání spolujezdce je navržen tak, aby vypnul přední vnější čelní airbag spolujezdce, pokud zjistí, že se v dětské autosedačce nachází kojeneček. Pokud je dětská autosedačka nainstalována a svítí kontrolka ON:

1. Vypněte vozidlo.
2. Vyjměte dětskou autosedačku z vozidla.
3. Odstraňte ze sedadla veškeré další předměty, jako jsou deky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní pomůcky sedadel.
4. Znovu nainstalujte dětskou sedačku podle pokynů výrobce dětské sedačky a řiďte se *Zajištění dětských sedaček (s bezpečnostním pásem uprostřed)*  
*Přední sedadlo* 386 *Zajištění dětských autosedaček (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)*  
*384 Zajištění dětských autosedaček (s bezpečnostním pásem na sedadle spolujezdce)* 386.

Při instalaci dětské autosedačky se ujistěte, že je navíječ bezpečnostního pásu zajištěn tak, že ramenní pás zcela vytáhnete z navíječe, a to i v případě, že je autosedačka vybavena vypnutým zámkem bezpečnostního pásu. Pokud je zámek navíječe nastavený, lze pás napnout, ale nelze jej z navíječe vytáhnout.

5. Pokud po opětovné instalaci dětské sedačky a opětovném nastartování vozidla stále svítí kontrolka ON, vypněte vozidlo. Poté mírně sklopte opěradlo vozidla a upravte sedák, pokud je nastavitelný, abyste se ujistili, že opěradlo vozidla netlačí dětskou sedačku do sedáku.

Také se ujistěte, že dětská autosedačka není zachycena pod opěrkou hlavy vozidla. Pokud se tak stane, upravte opěrku hlavy. Viz *Opěrky hlavy* 335 let.

6. Restartujte vozidlo.

Systém snímání spolujezdce může, ale nemusí vypnout airbag pro dítě v dětské autosedačce v závislosti na velikosti dítěte. Je lepší zajistit dětské autosedačky na zadním sedadle. Nikdy neumístujte dětskou autosedačku otočenou proti směru jízdy na přední sedadlo, i když kontrolka ON nesvítí.

**Pokud svítí indikátor vypnutí, pokud je v sedadle dospělá osoba**



Pokud na předním krajním sedadle spolujezdce sedí osoba dospělé velikosti, ale svítí kontrolka OFF, může to být způsobeno tím, že daná osoba nesedí správně na sedadle nebo je aktivována funkce zamykání dětské autosedačky. Postupujte podle následujících kroků, aby systém mohl danou osobu detekovat a aktivovat čelní airbag spolujezdce:

### 1. Vypněte vozidlo.

2. Odstraňte ze sedadla veškerý další materiál, jako jsou deky, polštáře, potahy sedadel, vyhřívání sedadel nebo masážní pomůcky sedadel.

3. Umístěte opěradlo do zcela vzpřímené polohy.
4. Nechte osobu sedět vzpřímeně na sedadle, uprostřed sedáku, s pohodlně nataženými nohama.
5. Pokud je ramenní část pásu vytažena úplně, aktivuje se funkce zablokování dětské sedačky. To může neúmyslně způsobit, že systém snímání spolujezdce u některých cestujících dospělé velikosti vypne airbag. Pokud k tomu dojde, odepněte pás, nechte ho úplně vrátit zpět a poté pás znovu zapněte, aniž byste jej úplně vytahovali.

6. Znovu nastartujte vozidlo a nechte osobu zůstat v této poloze dvě až tři minuty po rozsvícení kontrolky ON.

## {Varování

Pokud je přední vnější airbag spolujezdce vypnutý pro dospělého cestujícího, airbag se nebude moci nafouknout a ochránit danou osobu při nehodě, což má za následek zvýšené riziko vážného zranění nebo dokonce

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

smrt. Dospělý cestující by neměl cestovat na předním krajním sedadle spolujezdce, pokud svítí kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce.

## Další faktory ovlivňující provoz systému

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet spolujezdce na sedadle během manévru s vozidlem a brzdění, což pomáhá systému detekce spolujezdce udržovat stav airbagu spolujezdce. Další informace o důležitosti správného používání bezpečnostních pásů naleznete v rejstříku v částech „Bezpečnostní pásy“ a „Dětské zádřné systémy“.

Silná vrstva dalšího materiálu, jako je deka nebo polštář, nebo doplňkové vybavení, jako jsou potahy sedadel, vyhřívání sedadel a masážní přístroje sedadel, může ovlivnit fungování systému snímání spolujezdce. Doporučujeme nepoužívat potahy sedadel ani jiné doplňkové vybavení, s výjimkou případů, kdy je společnost GM pro vaše konkrétní vozidlo schváleno. Viz *Přidávání vybavení k vozidlu vybavenému airbagy 368* pro více informací o úpravách, které mohou ovlivnit fungování systému.

Kontrolka ON se může rozsvítit, pokud je na neobsazené sedadlo umístěn předmět, jako je aktovka, kabelka, nákupní taška, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Pokud si to nepřejete, odstraňte předmět ze sedadla.

## {Varování

Uložení předmětů pod sedadlo spolujezdce nebo mezi sedák sedadla spolujezdce a opěradlo může narušit správnou funkci systému detekce spolujezdce.

## Servis vozidla vybaveného airbagy

Airbagy ovlivňují způsob údržby vozidla. Části systému airbagů se nacházejí na několika místech ve vozidle. Informace o servisu vozidla a systému airbagů naleznete u prodejce a v servisní příručce. Chcete-li si zakoupit servisní příručku, přečtěte si *Vydání Informace o objednávce3412*.

## {Varování

Až 10 sekund po vypnutí vozidla a odpojení baterie se airbag může při nesprávném servisu nafouknout. Pokud se při nafouknutí airbagu nacházíte v jeho blízkosti, můžete se zranit. Vyhněte se žlutým konektorům. Pravděpodobně jsou součástí systému airbagů. Dodržujte správné servisní postupy a ujistěte se, že osoba, která za vás provádí servisní práce, je k tomu kvalifikovaná.

## Doplnění vybavení do vozidla vybaveného airbagy

Přidání příslušenství, které mění rám vozidla, systém nárazníků, výšku, přední část nebo boční plechy, může narušit správnou funkci systému airbagů.

Funkčnost systému airbagů může být také ovlivněna změnou, včetně nesprávné opravy nebo výměny, kterékoli z následujících součástí:

- Systém airbagů, včetně modulů airbagů, čelních nebo bočních nárazových senzorů, snímačů a diagnostického modulu, kabeláže airbagů nebo přední středové konzoly
- Přední sedadla, včetně prošívání, švů nebo zipů
- Bezpečnostní pásy
- Volant, přístrojová deska, stropní konzola, stropní obložení nebo ozdobné obložení sloupku
- Vnitřní těsnění dveří, včetně reproduktorů

Informace o umístění modulů a senzorů airbagů, snímačů a diagnostického modulu a zapojení airbagů spolu se správnými postupy výměny naleznete u prodejce a v servisní příručce.

Vozidlo je navíc vybaveno systémem snímání spolujezdce na předním vnějším sedadle, který zahrnuje senzory, jež jsou součástí sedadla spolujezdce. Systém snímání spolujezdce nemusí fungovat správně, pokud je původní čalounění sedadla nahrazeno čalouněním od jiného výrobce než GM.

potahy, čalounění nebo obložení, nebo s potahy, čalouněním nebo obložěním GM určenými pro jiné vozidlo. Jakýkoli předmět, jako například vyhřívání sedadla z druhovůby nebo podložka či zařízení zvyšující pohodlí, instalované pod nebo na látku sedadla, by také mohl rušit funkci systému snímání spolujezdce. To by mohlo buď zabránit správnému nafouknutí airbagu (airbagů) spolujezdce, nebo zabránit systému snímání spolujezdce ve správném vypnutí airbagu (airbagů) spolujezdce. Viz *Detektory pro cestující*

### *Systém 364.*

Pokud je vozidlo vybaveno střešními airbagy proti převrácení, vidět *Pneumatiky a kola různých velikostí 362* pro další důležité informace.

Pokud je nutné vozidlo upravit z důvodu vašeho postižení a máte otázky, zda úpravy ovlivní systém airbagů vozidla, nebo pokud máte otázky, zda bude systém airbagů ovlivněn úpravou vozidla z jakéhokoli jiného důvodu, zavolejte na zákaznickou podporu. Viz

*Kanceláře zákaznické podpory 3407.*

## Kontrola systému airbagů

Systém airbagů nevyžaduje pravidelnou údržbu ani výměnu. Ujistěte se, že kontrolka připravenosti airbagu funguje. Viz

*Kontrolka připravenosti airbagu 3108.*

### Pozor

Pokud je kryt airbagu poškozený, otevřený nebo rozbitý, nemusí airbag správně fungovat. Neotevírejte ani nerozbíjejte kryty airbagů. Pokud jsou nějaké kryty airbagů otevřené nebo rozbité, nechte kryt airbagu a/nebo modul airbagu vyměnit. Umístění airbagů viz *Kde jsou airbagy?*

367 Servisní pokyny vám poskytne váš prodejce.

## Výměna součástí systému airbagů po nehodě

### {Varování

Nehoda může poškodit systémy airbagů ve vozidle. Poškozený systém airbagů nemusí vás ani vaše děti dostatečně ochránit.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

cestujícího(ů) při nehodě s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti. Abyste se ujistili, že systémy airbagů po nehodě správně fungují, nechte je co nejdříve zkontrolovat a v případě potřeby provést výměnu.

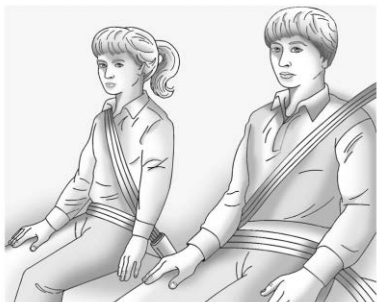
Pokud se airbag nafoukne, budete muset vyměnit součásti systému airbagů. Servis vám poskytne váš prodejce.

Pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí i po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nemusí fungovat správně. Nechte vozidlo ihned opravit.

Vidět *Kontrolka připravenosti airbagu 3108.*

## Dětské zádržné systémy

## Starší děti



Starší děti, které z autosedaček vyrostly, by měly používat bezpečnostní pásy ve vozidle. Viz

*Jak správně používat bezpečnostní pásy* 3.53.

Pokyny výrobce, které jsou součástí podsedačky, uvádějí hmotnostní a výšková omezení pro daný podsedač.

Používejte podsedač s bezpečnostním pásem přes kýlu a ramena, dokud dítě neprojde níže uvedeným testem vhodnosti:

- Posadte se úplně dozadu na sedadlo. Ohnou se kolena na okraji sedadla? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se do podsedačky.

- Zapněte si bezpečnostní pás přes rameno. Doléhá ramenní pás na rameno? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, zkuste použít příručku pro pohodlí zadních bezpečnostních pásů, je-li k dispozici. Viz „Průvodce pohodlím zadních bezpečnostních pásů“ v části *Břišní pás* 3.55. Pokud není k dispozici návod k použití nebo pokud ramenní pás stále neleží na rameni, vraťte se do podsedačky.
- Přiléhá pánevní pás nízkou a těsně na bocích a dotýká se stehen? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se do podsedačky.
- Lze zajistit správné usazení bezpečnostního pásu po celou dobu cesty? Pokud ano, pokračujte. Pokud ne, vraťte se do podsedačky.

Otázka: **Jaký je správný způsob používání bezpečnostních pásů?**

- A:** Starší dítě by mělo nosit bezpečnostní pás přes ramena a mělo by mít dodatečně zajištěné místo, které může poskytnout ramenní pás. Ramenní pás by neměl křížit obličej ani krk. Břišní pás by měl těsně přiléhat pod boky a měl by se dotýkat horní části stehen. Tím se při nehodě působí silou pásu na pánevní kosti dítěte. Nikdy by se neměl nosit přes břicho, protože by to mohlo při nehodě způsobit vážná nebo dokonce smrtelná vnitřní zranění.

Viz také „Průvodce komfortem zadních bezpečnostních pásů“ v části *Břišní pás* 3.55.

Podle statistik nehod jsou děti v bezpečí, když jsou správně připoutané na zadních sedadlech.

Při nehodě mohou děti, které nejsou připoutané, narazit na jiné osoby, které jsou připoutané, nebo mohou být vymrštěny z vozidla. Starší děti musí používat bezpečnostní pásy správně.

**{Varování}**

Nikdy nedovolte, aby více než jedno dítě používalo stejný bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás nedokáže správně rozložit síly nárazu. Při nehodě mohou být děti rozdrčeny a vážně zraněny. Bezpečnostní pás smí používat vždy pouze jedna osoba.

**{Varování}**

Nikdy nedovolte dítěti, aby nosilo ramenní pás bezpečnostního pásu pod oběma pažemi nebo za zády. Dítě může být vážně zraněno, pokud není správně připoutáno dolní a dolní pás. Při nehodě by dítě nebylo ramenním pásem zajištěno. Dítě by se mohlo posunout příliš dopředu, což by zvýšilo riziko poranění hlavy a krku. Dítě by se také mohlo podsunout pod břišní pás. Síla pásu by pak působila přímo na břicho. To by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Ramenní pás by měl vést přes rameno a hrudník.

**{Varování}**

Děti se mohou vážně zranit nebo usmrcovat, pokud je ramenní pás nošen za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku. Ramenní pás se může napnout, ale nelze jej povolit, pokud je zablokovaný. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navijáče. Odblokuje se, když se ramenní pás zcela vrátí zpět do navijáče, ale nelze tak učinit, pokud je omotaný kolem dítěte. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby si nesprávně oblékaly bezpečnostní pásy nebo si s nimi hrály.

**Kojenci a malé děti**

Každý ve vozidle potřebuje ochranu! To zahrnuje i kojence a všechny ostatní děti. Ani ujetá vzdálenost, ani věk a velikost cestujícího nemění potřebu používat bezpečnostní pásy pro všechny. Ve skutečnosti zákon v každém státě Spojených států a v každé kanadské provincii říká, že děti do určitého věku musí být ve vozidle připoutané.

**{Varování**

Děti se mohou vážně zranit nebo usmrcovat, pokud je ramenní pás nošen za zády, pod nohama nebo omotaný kolem krku.

Ramenní pás se může napnout, ale nelze jej povolit, pokud je zablokovaný. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navíječe.

Odblokuje se, když se ramenní pás zcela vrátí zpět do navíječe, ale nelze tak učinit, pokud je omotaný kolem dítěte. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nedovolte dětem, aby si nesprávně oblékaly bezpečnostní pásy nebo si s nimi hrály.

Pokaždé, když kojenci a malé děti cestují ve vozidle, měly by být chráněny vhodnými dětskými zadržnými systémy. Ani systém bezpečnostních pásů vozidla, ani systém airbagů nejsou pro ně určeny.

Děti, které nejsou správně připoutané, mohou srazit jiné osoby nebo mohou být vymrštěny z vozidla.

**{Varování**

Nikdy nadržte kojence ani dítě během jízdy ve vozidle. V důsledku nárazových sil bude kojeneček nebo dítě tak těžké, že ho nebude možné během nehody udržet. Například při nehodě v rychlosti pouhých 40 km/h se z kojence o hmotnosti 5,5 kg náhle stane síla o hmotnosti 110 kg, která bude na paže osoby působit. Kojeneček nebo dítě by mělo být zajištěno ve vhodné dětské autosedačce.

**{Varování**

Děti, které se při nafouknutí airbagu opírají o něj nebo jsou u něj velmi blízko, mohou být vážně zraněny nebo usmrceny. Nikdy neumísťujte dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Zajistěte dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na zadním sedadle.

Je také lepší upevnit dětskou autosedačku po směru jízdy na zadním sedadle. Pokud musí být dětská autosedačka po směru jízdy upevněna na sedadle spolujezdce, vždy posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

Pokud je na prostředním sedadle ve druhé řadě instalována dětská sedačka, posuňte sedadlo ve druhé řadě pokud možno dozadu, abyste minimalizovali kontakt s předním prostředním airbagem.



Dětské zadržné systémy jsou zařízení používaná k zadržování, usazování nebo polohování dětí ve vozidle a někdy se jim říká dětské sedačky nebo autosedačky.

**Existují tři základní typy dětských zadržných systémů:**

- Dětské zadržné systémy směřující dopředu
- Dětské zadržné systémy proti směru jízdy
- Podsedáky s polohováním bezpečnostních pásů

Správná dětská sedačka pro vaše dítě závisí na jeho velikosti, hmotnosti a věku a také na tom, zda je dětská sedačka kompatibilní s vozidlem, ve kterém bude použita.

Pro každý typ dětského zadržného systému je k dispozici mnoho různých modelů. Při nákupu dětského zadržného systému se ujistěte, že je určen k použití.

v motorovém vozidle a je navržena originálním výrobcem dětských zadržných systémů. Pokud ano, bude mít dětský zadržný systém štítek s uvedením, že splňuje federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla.

Návod k obsluze, který je dodáván s dětskou sedačkou, uvádí hmotnostní a výškovou omezení pro danou dětskou sedačku. Kromě toho existuje mnoho druhů dětských sedaček pro děti se speciálními potřebami.

### {Varování

Aby se snížilo riziko poranění krku a hlavy při nehodě, měly by být kojenci a batolata zajištěni v dětské autosedačce otočené proti směru jízdy až do dvou let věku nebo do dosažení maximální výšky a hmotnosti dětské autosedačky.

### {Varování

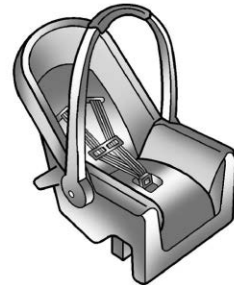
Kyčelní kosti malého dítěte jsou stále tak malé, že bezpečnostní pás vozidla nemusí zůstat nízkou na kyčelních kostech, jak by měl. Místo toho se může usadit kolem břicha dítěte.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

Při nehodě by bezpečnostní pás působil silou na část těla, která není chráněna žádnou kostní strukturou. Už jen to samo o sobě by mohlo způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných zranění při nehodě, měly by být malé děti vždy zajištěny ve vhodné dětské autosedačce.

### Dětské zadržné systémy



Dětská autosedačka proti směru jízdy

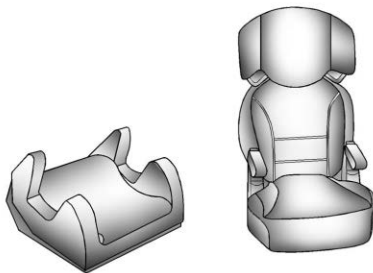
Dětská autosedačka otočená proti směru jízdy zajišťuje zadržné zařízení se sedací plochou opřenou o záda dítěte.

Systém bezpečnostních pásů drží dítě na místě a v případě nehody slouží k udržení dítěte v autosedačce.



Dětský zadržný systém směřující dopředu

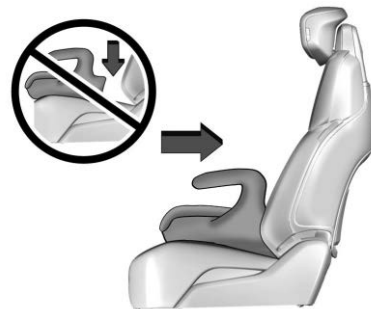
Dětská autosedačka směřující dopředu zajišťuje zajištění těla dítěte pomocí bezpečnostních pásů.



### Podsedáky

Podsedák s polohováním bezpečnostního pásu se používá pro děti, které vyrostly z dětské autosedačky otočené po směru jízdy. Podsedáky jsou navrženy tak, aby zlepšily uchycení systému bezpečnostních pásů vozidla, dokud dítě není dostatečně velké na to, aby se bezpečnostní pásy vozidla správně vešly bez podsedáku.

Viz test usazení bezpečnostního pásu v *Starší děti 3-70*.



Posilovač s bezešvým opěradlem

Požadavky na montáž podsedáku bez opěradla:

Některé podsedáky bez opěradla nejsou vhodné pro zadní sedadla s nadměrně velkými bočními polštáři, protože by mohly tláčit podsedák bez opěradla dopředu od opěradla.

Použití podsedáku bez opěradla:

1. Umístěte podsedák do středu sedáku.
2. Ujistěte se, že se podsedák bez opěradla dotýká opěradla sedadla.

Pokud podsedák bez opěradla nespĺňuje požadavky na vhodnost popsané v krocích 1–2, vyberte jiný podsedák.

## Zajištění přídavné dětské autosedačky ve vozidle

### {Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud dětská sedačka není ve vozidle správně zajištěna. Dětskou sedačku ve vozidle řádně zajistěte pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo systému LATCH podle pokynů dodaných s danou dětskou sedačkou a pokynů v této příručce.

Aby se snížilo riziko zranění, musí být dětská autosedačka ve vozidle zajištěna. Dětské autosedačky musí být v sedadlech vozidla zajištěny pomocí břišního pásu nebo systému LATCH. Viz *Dolní kotvy a Dětské poutací pásy (systém LATCH)* Pro více informací. Při instalaci dětské sedačky nikdy nepoužívejte prodlužovač bezpečnostního pásu. K upevnění dětské sedačky nikdy nepoužívejte neregulované kotvy ani úchyty z druhovýroby. Děti mohou být při nehodě ohroženy, pokud dětská sedačka není ve vozidle správně zajištěna.

Při upevňování přídavné dětské autosedačky dodržujte následující pokyny:

- Štítky s pokyny na dětské sedačce
- Návod k obsluze dodávaný s dětskou autosedačkou
- Tato uživatelská příručka k vozidlu

Pokyny k používání dětského zádržného systému jsou důležité, takže pokud nejsou k dispozici, sežeňte si je **náhradní kopii od výrobce.**

Mějte na paměti, že nezajištěná dětská sedačka se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že je dětská sedačka ve vozidle řádně zajištěna – i když v ní žádné dítě není.

V některých oblastech jsou k dispozici certifikovaní technici pro bezpečnost dětí a cestujících (CPST), kteří kontrolují a předvádějí, jak správně používat a instalovat dětské zádržné systémy. V USA navštivte webové stránky Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA), kde najdete nejbližší stanici pro kontrolu dětských bezpečnostních sedaček. Informace o dostupnosti CPST v Kanadě získáte u Ministerstva dopravy Kanady nebo u úřadu provinčního ministerstva dopravy.

## Zajištění dítěte v dětské autosedačce

### {Varování

Dítě může být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud není správně zajištěno v dětské autosedačce. Dítě řádně zajistěte podle pokynů dodaných s dětskou autosedačkou.

## Kam umístit pojistku

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou správně připoutáni ve vhodné dětské autosedačce upevněné na zadním sedadle.

Děti ve věku 12 let a mladší by měly být kdykoli zajištěny na zadních sedadlech.

Vozidlo je vybaveno středovým airbagem vpředu na vnitřní straně sedadla řidiče. I s středovým airbagem vpředu lze dětskou sedačku instalovat na jakékoli sedadlo ve druhé řadě.

Nikdy nemontujte dětskou autosedačku otočenou proti směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě otočené proti směru jízdy je v případě nafouknutí airbagu velmi vysoké.

## {Varování

Dítě v dětské autosedačce otočené proti směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětské autosedačky otočené proti směru jízdy by byla velmi blízko nafukujícího se airbagu. Dítě v dětské autosedačce otočené po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je posunuto dopředu.

I když systém snímání spolujezdce vypnul čelní airbag spolujezdce, žádný systém není spolehlivý. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nenafoukne, i když je vypnutý.

Dětské sedačky instalované proti směru jízdy upevněte na zadní sedadlo, i když je airbag vypnutý. Pokud instalujete dětskou sedačku instalovanou po směru jízdy na přední sedadlo, vždy posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Dětskou sedačku je lepší upevnit na zadní sedadlo.

Vidět *Systém detekce cestujících 364* pro další informace.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

Pokud je dětská sedačka instalována na prostředním sedadle ve druhé řadě, posuňte sedadlo ve druhé řadě pokud možno dozadu, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým airbagem.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostními pásy na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Dětské zádržné systémy a podsedačky se značně liší velikostí a některé se mohou na určitá místa k sezení hodit lépe než jiné. Neinstalujte dětský zádržný systém na žádné zadní sedadlo, kde jej nelze bezpečně nainstalovat.

V závislosti na umístění dětské autosedačky a její velikosti se může stát, že nebudete mít přístup k sousedním bezpečnostním pásům nebo úchytným LATCH pro další cestující nebo dětské autosedačky. Sousední sedadla by se neměla používat, pokud dětská autosedačka brání v přístupu k bezpečnostnímu pásu nebo mu narušuje vedení.

## Pozor

Dětské autosedačky mohou poškrábat povrch a poškodit obrazovky. Zabraňte kontaktu obrazovek

dětský zádržný systém.

Upravte sedadlo před dětskou autosedačkou tak, aby byla zajištěna správná instalace podle návodu k dětské autosedačce. Posuňte přední sedadlo dopředu, aby se zabránilo kontaktu mezi dětskou autosedačkou a sedačkou nebo jakýmkoli příslušenstvím připevněným k sedačce.

Při instalaci dětské sedačky na nastavitelné sedadlo ve druhé řadě by sedadlo mělo být nastaveno následovně:

- Dolní bederní opěrka nastavená do plně zasunuté polohy
- Nastavte sedadlo dopředu nebo dozadu pro správnou instalaci podle návodu k dětskému zádržnému systému. Viz *Sedadla ve druhé řadě*

343.



## {Varování}

Abyste snížili riziko zranění, nastavte sklopné opěradlo zadního sedadla do téměř vzpřímené polohy sezení podle pokynů výrobce dětské sedačky. Dětská sedačka se musí opírat o opěradlo sedadla.

Při instalaci dětského zádržného systému ve třetí řadě sedadel může být nutné protáhnout dětský zádržný systém mezi sedadly druhé řady. Pro přístup do třetí řady pro instalaci nakloňte a posuňte sedadla druhé řady podle potřeby dopředu a dozadu.

Všude, kde je instalována dětská autosedačka, dodržujte pokyny dodané s ní a autosedačku řádně zajistěte.

Mějte na paměti, že nezajištěná dětská sedačka se může při srážce nebo náhlém zastavení pohybovat a zranit osoby ve vozidle. Ujistěte se, že je dětská sedačka ve vozidle řádně zajištěna – i když v ní žádné dítě není.

## Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH)

Systém LATCH zajišťuje dětskou autosedačku během jízdy nebo při nehodě. Úchyty LATCH na dětské autosedačce slouží k upevnění dětské autosedačky k úchytům ve vozidle. Tento systém je navržen tak, aby usnadnil instalaci dětské autosedačky.

Abyste mohli ve svém vozidle používat systém LATCH, potřebujete dětský zádržný systém s úchyty LATCH. Dětské sedačky kompatibilní s LATCH pro použití proti směru jízdy i po směru jízdy lze správně nainstalovat buď pomocí úchytů LATCH, nebo pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Nepoužívejte současně bezpečnostní pásy i úchyty LATCH k upevnění dětského zádržného systému proti směru jízdy nebo po směru jízdy.

Podsedáky používají k zajištění dítěte a podsedáku bezpečnostní pásy vozidla. Pokud výrobce doporučuje zajištění podsedáku systémem LATCH, lze tak učinit, pokud lze podsedák správně umístit a pokud to nepřekáží správnému umístění bezpečnostního pásu na dítěti.

Ujistěte se, že dodržujete pokyny dodané s dětskou autosedačkou a také pokyny v této příručce.

Při instalaci dětské autosedačky s horním popruhem musíte k jejímu řádnému upevnění použít buď spodní úchyty, nebo bezpečnostní pásy. Dětská autosedačka nesmí být nikdy připevněna pouze pomocí horního popruhu.

U dětské autosedačky s pětibodovým bezpečnostním pásem směřujícím dopředu, u které je celková hmotnost dítěte a autosedačky do 29,5 kg (65 lb), použijte buď spodní kotevní úchyty LATCH s horním kotevním úchytem, nebo bezpečnostní pás s horním kotevním úchytem. Pokud je celková hmotnost dítěte a autosedačky vyšší než 29,5 kg (65 lb), použijte bezpečnostní pás pouze s horním kotevním úchytem.

### Doporučené metody upevnění dětských autosedaček

Typ omezení	Kombinovaná hmotnost dítěte + Dětský zadržný systém	Používejte pouze schválené metody upevnění. Označte X.			
		ZÁPADKA - Spodní Pouze kotvy	Pouze bezpečnostní pás	LATCH - Spodní kotvy a kotva Top Tether	Bezpečnostní pás a střecha Kotva Tether
Proti směru jízdy Dětský zadržný systém	Až 29,5 kg (65 liber)	X	X		
Proti směru jízdy Dětský zadržný systém	Více než 29,5 kg (65 liber)		X		
Po směru jízdy Dětský zadržný systém	Až 29,5 kg (65 liber)			X	X
Po směru jízdy Dětský zadržný systém	Více než 29,5 kg (65 liber)				X

Vidět *Zajištění dětských sedaček (bezpečnostním pásem) na prostředním předním sedadle* B86 *Zajištění dětských autosedaček (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)* B84 *Zajištění dětských autosedaček (s bezpečnostním pásem na sedadle spolujezdce)* B86.

Dětské sedačky vyrobené po březnu 2014 jsou označeny maximální hmotností dítěte, pro kterou lze systém LATCH použít k instalaci dětské sedačky.

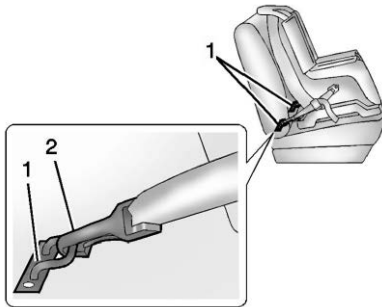
Následující text vysvětluje, jak pomocí těchto úchytlů připevnit dětskou autosedačku ve vozidle.

Ne všechna sedadla ve vozidle mají spodní úchyty. V tomto případě musí být k zajištění dětské sedačky použit bezpečnostní pás (s horním poutkem, pokud je k dispozici). Viz *Zajištění dětských zadržných systémů (s bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)* B86 *Zajištění dětských autosedaček (se sedadlem*

*Pás na zadním sedadle* B84 Zajištění dětských autosedaček (s bezpečnostním pásem vpředu)

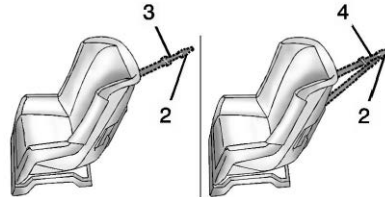
*Sedadlo spolujezdce* B86.

## Dolní kotvy



Spodní kotvy (1) jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každé sedadlo LATCH jsou k dispozici dvě spodní kotvy, na které lze umístit dětskou autosedačku se spodními úchyty (2).

## Kotva Top Tether

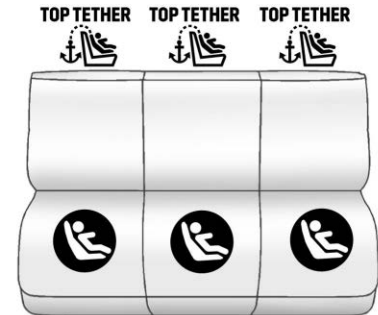


Horní část dětské autosedačky je upevněna k vozidlu pomocí horního popruhu (3,4). Ve vozidle je zabudována kotva horního popruhu. Upevňovací hák horního popruhu (2) na dětské autosedačce se připojuje k kotvě horního popruhu ve vozidle, aby se omezil pohyb a otáčení dětské autosedačky vpřed během jízdy nebo v případě nehody.

Dětská autosedačka může mít jednoduchý (3) nebo dvojitý (4) popruh. Oba budou mít jeden upevňovací hák (2) pro upevnění horního popruhu k úchytu.

Některé dětské autosedačky s horním poutkem jsou určeny pro použití s připraveným horním poutkem i bez něj. Jiné vyžadují, aby horní poutek byl vždy připraven. V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské autosedačky směřující dopředu měly horní poutek a aby tento poutek byl připraven. Nezapomeňte si přečíst a dodržovat pokyny k dětské autosedačce.

## Umístění spodního a horního kotevního bodu



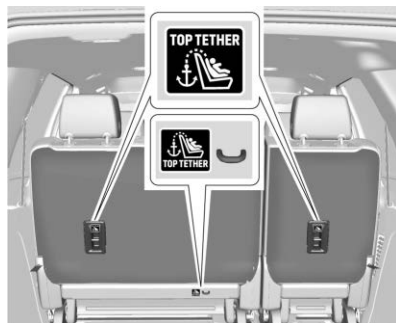
**Druhá řada — 60/40**

H: Sedadla se dvěma spodními kotvami.

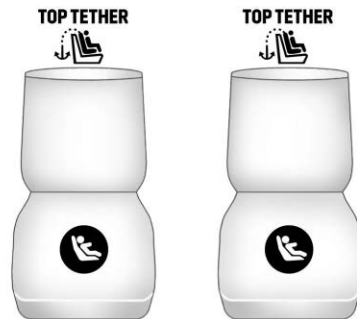
}: Sedadla s horními úchyty.



Spodní kotvy se nacházejí v záhybu mezi opěradlem a sedákem.



Horní úchyty pro upevnění popruhů se nacházejí na zadní straně opěradla pro vnější sedadla a na zadní straně sedáku pro prostřední sedadlo ve druhé řadě. Ujistěte se, že používáte úchyt umístěný přímo za sedadlem, na které bude umístěna dětská sedačka.



Druhá řada - kbelík

H: Sedadla se dvěma spodními kotvami.

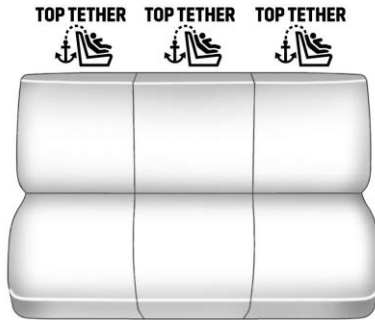
}: Sedadla s horními úchyty.



Spodní kotvy se nacházejí v záhybu mezi opěradlem a sedákem.



U modelů s skořepinovými sedadly ve druhé řadě se horní úchyty nacházejí na zadní straně opěradla pro každé sedadlo ve druhé řadě. Ujistěte se, že používáte úchyt umístěný přímo za sedadlem, na které bude umístěna dětská sedačka.



Sedadla ve třetí řadě

}: Sedadla s horními úchyty.



Pro třetí řadu sedadel jsou horní úchyty pro upevnění popruhů na zadní straně opěradla. Ujistěte se, že používáte úchyt umístěný přímo za místem k sezení, na které bude umístěna dětská autosedačka.

U modelů s krytem zavazadlového prostoru jsou úchyty horního popruhu na zadní straně opěradel zadních sedadel. Před instalací horního popruhu kryt zavazadlového prostoru sejměte. Kryt zavazadlového prostoru by měl zůstat během používání horního popruhu sejmут. Ujistěte se, že používáte úchyt přímo za sedadlem, kde bude umístěna dětská sedačka.

Neupevňujte dětský zadržný systém bez kotevního popruhu horního popruhu, pokud to vyžaduje národní nebo místní zákon.

přípevněný, nebo pokud pokyny dodané s dětskou autosedačkou uvádějí, že musí být připevněn horní popruh.

Podle statistik nehod jsou děti a kojenci bezpečnější, když jsou správně připoutáni v dětském zadržném systému nebo zadržném systému pro kojence upevněném na zadním sedadle.

Vidět *Kam umístit pojistku 375* pro další informace.

### Zajištění dětské autosedačky určené pro systém LATCH

#### {Varování

Dítě by mohlo být při nehodě vážně zraněno nebo usmrceno, pokud dětská sedačka není správně připevněna k vozidlu pomocí úchytlů LATCH nebo bezpečnostního pásu vozidla. Řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a pokyny v této příručce.

## {Varování

Abyste snížili riziko vážných nebo smrtelných zranění při nehodě, neupevňujte k jednomu kotvicímu bodu více než jednu dětskou sedačku. Upevnění více než jedné dětské sedačky k jednomu kotvicímu bodu by mohlo způsobit uvolnění nebo dokonce zlomení kotvy nebo upevnění během nehody. Mohlo by dojít ke zranění dítěte nebo jiných osob.

## {Varování

Děti se mohou vážně zranit nebo usmrtit, pokud je jim kolem krku omotaný ramenní pás. Ramenní pás se může napnout, ale nelze jej povolit, pokud je zajištěný. Ramenní pás se zablokuje, když je zcela vytažen z navíječe. Odblokuje se, když se ramenní pás může zcela vrátit zpět do navíječe, ale nelze tak učinit, pokud je omotaný kolem krku dítěte. Pokud je ramenní pás zajištěn a utažen kolem krku dítěte, jediný způsob, jak jej povolit, je jeho přestřžení.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

Zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy za dětskou sedačkou, aby na ně děti nedosáhly. Vytáhněte ramenní pás úplně z navíječe, abyste zajistili zámek, a po instalaci dětské sedačky pás za dětskou sedačkou utáhněte.

## Pozor

Nedovolte, aby se úchyty LATCH třily o bezpečnostní pásy vozidla. Mohlo by dojít k jejich poškození. V případě potřeby posuňte přezky bezpečnostních pásů, abyste zabránili tření úchytlů LATCH.

Nesklápějte opěradlo zadního sedadla, pokud je na něm někdo jiný. Nesklápějte prázdné zadní sedadlo, pokud je na něm zapnutý bezpečnostní pás. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo sedadla. Před sklopením sedadla odepněte bezpečnostní pás a vraťte jej do úložné polohy.

Vozidlo je vybaveno středovým airbagem vpředu na vnitřní straně sedadla řidiče. I s středovým airbagem lze dětskou sedačku instalovat na jakékoli sedadlo ve druhé řadě.

poloha. Pokud je dětská sedačka instalována na prostředním sedadle ve druhé řadě, posuňte sedadlo ve druhé řadě co nejdále dozadu, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým airbagem.

Pokud potřebujete na zadním sedadle upevnit více než jednu dětskou sedačku, viz *Kam umístit Omezení 75*.

1. Připevněte a utáhněte spodní úchyty ke spodním kotvám. Pokud dětský zádřzný systém nemá spodní úchyty nebo Pokud požadovaná poloha sezení nemá spodní úchyty, zajistěte dětskou sedačku bezpečnostním pásem a horním poutkem, pokud to doporučuje výrobce dětské sedačky. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky a pokyny v této příručce.

1.1 Najděte spodní kotvy pro požadovanou polohu sezení.

1.2 Umístěte dětskou autosedačku na sedadlo.

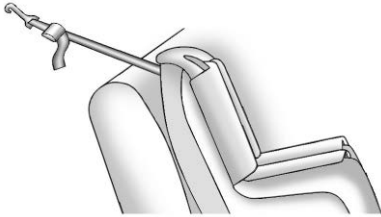
1.3 Připevněte a utáhněte spodní úchyty dětské sedačky ke spodním kotvám.

2. Pokud výrobce dětské autosedačky doporučuje připevnění horního popruhu, nastavte horní popruh na maximum.

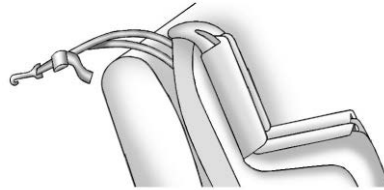
délku a připevněte ji k úchytu. Řiďte se pokyny k dětské autosedačce a následujícími kroky:

2.1 Najděte kotvu horního popruhu.

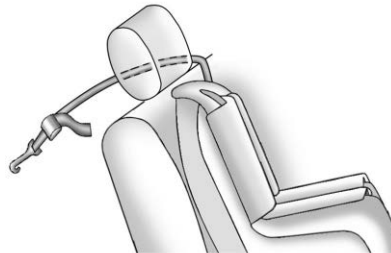
2.2 Protáhněte, připevněte a utáhněte horní popruh podle vašich pokynů k dětskému zadržnému systému a následující pokyny:



Pokud poloha, kterou používáte, nemá opěrku hlavy ani zádovou opěrku a používáte pouze jeden popruh, vedte jej přes opěradlo.

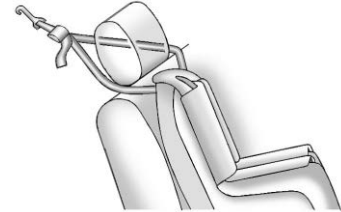


Pokud poloha, kterou používáte, nemá opěrku hlavy ani zádovou opěrku a používáte dvojitý popruh, vedte popruh přes opěradlo.



Pokud má poloha, kterou používáte, pevnou opěrku hlavy nebo zádovou opěrku a používáte jednu

popruh, vedte popruh kolem vnitřní strany opěrky hlavy.



Pokud má vámi používaná poloha pevnou nebo nastavitelnou opěrku hlavy a používáte dvojitý popruh, vedte popruh kolem opěrky hlavy.

Pokud je dětská sedačka instalována vedle prostředního sedadla, ujistěte se, že horní popruh nepřekáží ramennímu pásu/navíječi prostředního sedadla. Pokud ano, najděte pro instalaci dětské sedačky jiné vhodné místo k sezení.

3. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně zajištěna. Pro kontrolu pevně uchopte dětskou autosedačku za západku a zkuste ji posunout do strany.

do strany a tam a zpět. Pro správnou instalaci by pohyb neměl přesáhnout 2,5 cm (1 palec).

## Výměna součástí systému

### LATCH po havárii

#### {Varování

Nehoda může poškodit systém LATCH ve vozidle. Poškozený systém LATCH nemusí dětskou autosedačku správně zajistit, což může při nehodě vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Abyste se ujistili, že systém LATCH po nehodě funguje správně, co nejdříve se obraťte na svého prodejce, aby systém zkontroloval a v případě potřeby provedl výměnu.

Pokud má vozidlo systém LATCH a tento systém byl používán během nehody, mohou být nutné nové díly systému LATCH.

Nové díly a opravy mohou být nutné, i když systém LATCH nebyl v době nehody používán.

### Zajištění dětských autosedaček (s bezpečnostním pásem na zadním sedadle)

Vozidlo může být vybaveno předním středovým airbagem na vnitřní straně sedadla řidiče. I s předním středovým airbagem lze dětskou sedačku instalovat na jakékoli místo ve druhé řadě sedadel. Pokud instalujete dětskou sedačku na prostřední sedadlo ve druhé řadě, posuňte sedadlo ve druhé řadě pokud možno dozadu, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým airbagem.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostními pásy na zadním sedadle si prostudujte pokyny dodané s dětskou autosedačkou, abyste se ujistili, že je kompatibilní s tímto vozidlem.

Pokud je dětská sedačka vybavena systémem LATCH, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH Systém) B 77* Informace o tom, jak a kam nainstalovat dětskou sedačku pomocí západky LATCH. Pokud je dětská sedačka ve vozidle zajištěna bezpečnostním pásem a používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a Dětské poutací pásy (systém LATCH) B 77* pro umístění kotev horního popruhu.

Neupevňujte dětskou sedačku bez kotevního popruhu horního popruhu, pokud to vyžaduje národní nebo místní zákon, nebo pokud pokyny dodané s dětskou sedačkou...

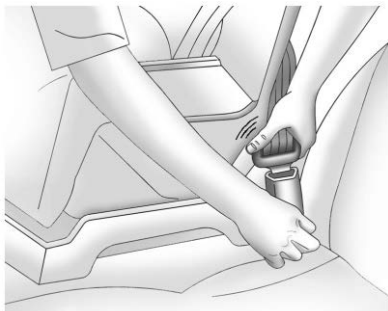
V dětských sedačkách se uvádí, že horní popruh musí být ukotvený. Řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou a viz *Dolní kotvy a dětské poutací pásy (systém LATCH) B 77*.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské autosedačky směřující dopředu měly horní popruh a aby tento popruh byl připevněn.

Pokud dětská sedačka nebo autosedačka není vybavena systémem LATCH, budete k zajištění dětské sedačky používat bezpečnostní pás. Dodržujte pokyny dodané s dětskou sedačkou.

Pokud je třeba na zadní sedadlo nainstalovat více než jednu dětskou autosedačku, nezapomeňte si přečíst *Kde zavést omezen B 75*.

1. Umístěte dětskou autosedačku na sedadlo.
2. Uchopte západku a protáhněte pánevní a ramenní část bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem dětské sedačky. Ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu je veden co nejpříměji a není zachycen o madla sedadla ani plastové obložení. Postup naleznete v pokynech k dětské sedačce.

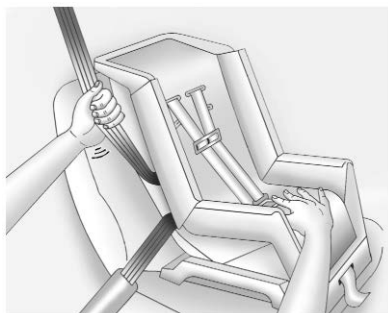


3. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku, směrem od dětské sedačky, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



4. Vytáhněte ramenní pás úplně z navijče, abyste jej zajistili. Po nastavení zámku navijče lze pás napnout, ale nelze jej z navijče vytáhnout.



5. Chcete-li pás napnout, zatlačte dětskou sedačku dolů, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste napnuli břišní část pásu, a protáhněte ramenní pás zpět do navijče. Při instalaci dětské sedačky směřující dopředu může být užitečné použít koleno k zatlačení na dětskou sedačku při napínání pásu.

Dětská sedačka nesmí docházet do přímého kontaktu s tlačítkem pro uvolnění přezky. Pokud dojde ke kontaktu, změňte polohu dětské sedačky podle pokynů dodaných s ní. Pokud dochází ke kontaktu, použijte jiné sedadlo nebo dětskou sedačku.

Zkuste vytáhnout pás z navijče, abyste se ujistili, že je zajištěn. Pokud navijč není zajištěn, opakujte kroky 4 a 5.

6. Utáhněte horní popruh. *Viz Dolní kotvy a popruhy pro děti (systém LATCH) 3 77.*
7. Pokud má dětská autosedačka horní popruh, řiďte se pokyny výrobce dětské autosedačky týkajícími se jeho použití. *Viz Spodní kotvy a úchyty pro Děti (systém LATCH) 3 77.*

8. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně zajištěna. Pro kontrolu pevně uchopte dětskou autosedačku v oblasti bezpečnostního pásu a zkuste s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pokud je dětská autosedačka správně nainstalována, neměla by se pohybovat o více než 2,5 cm (1 palec).

Chcete-li dětskou sedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte ji vrátit do složené polohy. Pokud je horní popruh připevněn k úchyty horního popruhu, odpojte jej.

Mnoho dětských autosedaček je příliš širokých na to, aby se daly správně upevnit na prostředním zadním sedadle, i když některé se tam vejdou. Pokud je prostřední sedadlo pro dětskou autosedačku příliš úzké, upevněte ji na zadním krajním sedadle.

Pokud je na zadním prostředním sedadle instalována dětská autosedačka otočená proti směru jízdy, ujistěte se, že loketní opěrka druhé řady zůstává v uzavřené poloze. Pokud loketní opěrku nelze uložit, nainstalujte dětskou autosedačku na jiné místo k sezení.

### Zajištění dětských zadržných systémů (s

bezpečnostním pásem na prostředním předním sedadle)

## {Varování

Dítě v dětské autosedačce na prostředním předním sedadle může být vážně zraněno nebo usmrceno nafouknutím čelních airbagů. Nikdy neupevňujte dětskou autosedačku na prostředním předním sedadle. Vždy je lepší upevnit dětskou autosedačku na zadním sedadle.

Nepoužívejte dětské zadržné systémy na prostředním předním sedadle.

### Zajištění dětských zadržných systémů (s

bezpečnostním pásem na sedadle spolujezdce)

Toto vozidlo má airbagy. Zadní sedadlo je bezpečnějším místem pro upevnění dětské autosedačky po směru jízdy.

**Vidět Kam umístit pojistku 75.**

Kromě toho je vozidlo vybaveno systémem snímání spolujezdce, který je navržen tak, aby vypnul přední vnější čelní panel spolujezdce.

airbag za určitých podmínek. Viz *Systém detekce cestujících 364a Airbag spolujezdce Indikátor stavu 3108* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

Nikdy nemontujte dětskou autosedačku otočenou proti směru jízdy dopředu. Je to proto, že riziko pro dítě otočené proti směru jízdy je v případě nafouknutí airbagu velmi vysoké.

## {Varování

Dítě v dětské autosedačce otočené proti směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce. Je to proto, že zadní část dětské autosedačky otočené proti směru jízdy by byla velmi blízko nafoukujícího se airbagu. Dítě v dětské autosedačce otočené po směru jízdy může být vážně zraněno nebo usmrceno, pokud se nafoukne čelní airbag spolujezdce a sedadlo spolujezdce je posunuto vpřed.

I když systém snímání spolujezdce vypnul přední vnější airbag spolujezdce, žádný systém není spolehlivý. Nikdo nemůže zaručit, že se airbag za nějakých neobvyklých okolností nenafoukne, i když je vypnutý.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

Dětské autosedačky směřující dozadu upevníte na zadní sedadlo, i když je airbag vypnutý. Pokud upevňujete dětskou autosedačku směřující dopředu na vnější sedadlo spolujezdce, vždy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Dětskou autosedačku je lepší upevnit na zadní sedadlo.

Vidět *Systém detekce cestujících 364* pro další informace.

Pokud dětská autosedačka používá horní popruh, viz *Dolní kotvy a popruhy pro děti (LATCH Systém B77)* pro umístění kotev horního popruhu.

Neupevňujte dětskou sedačku bez kotevního popruhu horního popruhu, pokud to vyžaduje národní nebo místní zákon, nebo pokud pokyny dodané s dětskou sedačkou uvádějí, že horní popruh musí být ukotvený.

V Kanadě zákon vyžaduje, aby dětské autosedačky směřující dopředu měly horní popruh a aby tento popruh byl připevněn.

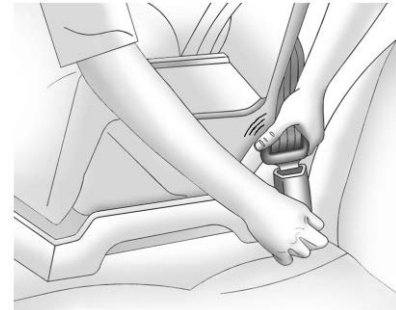
Při použití pánevního pásu k zajištění dětské sedačky v této poloze postupujte podle pokynů dodaných s dětskou sedačkou a následujících pokynů:

1. Před upevněním dětské autosedačky po směru jízdy posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. V případě potřeby posuňte sedadlo nahoru nebo opěradlo do svislé polohy, aby se dětská autosedačka pevně upevnila.

Pokud systém snímání spolujezdce vypne přední vnější čelní airbag spolujezdce, měla by se kontrolka VYP na kontrolce stavu airbagu spolujezdce rozsvítit a zůstat svítit při nastartování vozidla. Viz *Kontrolka stavu airbagu spolujezdce 3108*.

2. Umístěte dětskou autosedačku na sedadlo.

3. Uchopte západku a protáhněte pánevní a ramenní část bezpečnostního pásu vozidla skrz nebo kolem sedadla. Ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu je veden co nejpříměji a není zachycen v sedadle. rukojeti nebo plastové obložení. Pokyny k dětské zádržné jednotce vám ukáží, jak na to.

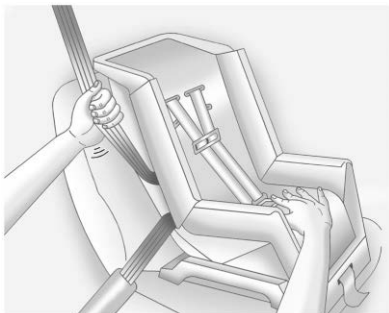


4. Zatlačte západku do přezky, dokud nezaklapne.

Umístěte uvolňovací tlačítko na přezku, směrem od dětské sedačky, aby bylo možné bezpečnostní pás v případě potřeby rychle odepnout.



5. Vytáhněte ramenní pás úplně z navijče, abyste jej zajistili. Po nastavení zámku navijče lze pás napnout, ale nelze jej z navijče vytáhnout.



6. Chcete-li pás napnout, zatlačte dětskou autosedačku dolů, zatáhněte za ramenní část pásu, abyste napnuli břišní část pásu, a protáhněte ramenní pás zpět do navijče.

Při instalaci dětské autosedačky směřující dopředu může být užitečné zatlačit na autosedačku kolenem při utahování pásu.

Dětská sedačka nesmí přijít do přímého kontaktu s tlačítkem pro uvolnění přezky. Pokud dojde ke kontaktu, posuňte sedadlo nahoru a opakujte předchozí kroky instalace. Pokud dochází ke kontaktu, přemístěte dětskou sedačku podle pokynů dodaných s dětskou sedačkou. Pokud dochází ke kontaktu, použijte jiné sedadlo nebo dětskou sedačku.

Zkuste vytáhnout pás z navijče, abyste se ujistili, že je zajištěn. Pokud navijč zajištěn není, opakujte kroky 5 a 6.

7. Před umístěním dítěte do dětské autosedačky se ujistěte, že je bezpečně zajištěna. Pro kontrolu pevně uchopte dětskou autosedačku v místě bezpečnostního pásu a zkuste s ní pohybovat ze strany na stranu a tam a zpět. Pokud je dětská autosedačka správně nainstalována, neměla by se pohybovat o více než 2,5 cm (1 palec).

Pokud je airbag vypnutý, kontrolka vypnutí v kontrolce stavu airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit i po nastartování vozidla.

Pokud je nainstalována dětská sedačka a svítí kontrolka ON, viz část „Pokud svítí kontrolka ON pro dětskou sedačku“ v *Detektory pro cestující Systém364*.

Chcete-li dětskou autosedačku vyjmout, odepněte bezpečnostní pás vozidla a nechte ji vrátit do složené polohy.

## Skladování

## Úložné přihrádky

Úložné přihrádky .....	89
Přihrádka v palubní desce .....	89
Držáky nápojů .....	89
Zadní úložný prostor .....	90
Úložný prostor ve středové konzole .....	91
Úložný prostor v podlahové konzoli .....	92

## Další funkce úložiště

Upevňovací úchyty pro náklad .....	92
Sítka Comfort .....	93

## Systém střešních nosičů

Systém střešního nosiče .....	93
-------------------------------	----

## Úložné přihrádky

**{Varování**

Neskladujte v odkládacích přihrádkách těžké ani ostré předměty. V případě nehody by tyto předměty mohly způsobit otevření krytu a způsobit zranění.

**Přihrádka v palubní desce**

Zvedněte kliku přihrádky v palubní desce a otevřete ji. K zamknutí a odemknutí přihrádky v palubní desce použijte klíč.

## Držáky na nápoje

Držáky nápojů na lavicových sedadlech

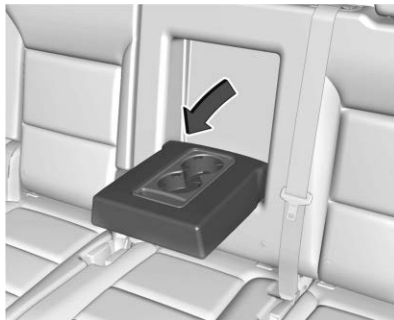


Držáky nápojů se nacházejí před úložným prostorem středové konzoly, když je loketní opěrka sklopená.

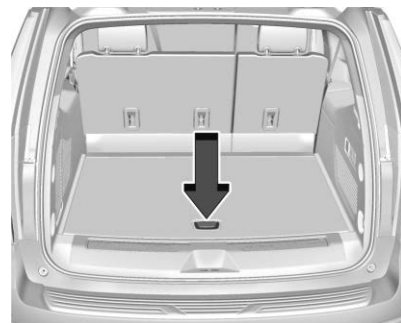
Vidět Úložný prostor ve středové konzoli 391.

**Držáky nápojů na sedadla**

Před a za úložným prostorem ve středové konzole jsou držáky na nápoje.

**Zadní držáky nápojů**

U lavicových sedadel ve druhé řadě jsou v loketní opěře držáky nápojů. Pro přístup k držákům nápojů zatáhněte dolů.

**Zadní úložný prostor**

V podlaze zadního zavazadlového prostoru je úložný prostor. Zvedněte rukojeť pro přístup.

### Úložný prostor ve středové konzoli



Lavicové sedadlo



Je-li součástí výbavy, zatáhněte dolů za loketní opěrku prostředního předního sedadla, abyste se dostali k úložnému prostoru s držáky nápojů.

Stiskněte tlačítko a zvedněte pro otevření. Uvnitř může být odnímatelná přepážka.



### Sedadlo

Je-li součástí výbavy, stiskněte západku a zvedněte ji pro otevření. V závislosti na výbavě může být uvnitř vyjímatelný úložný prostor, pomocný konektor a USB port(y).

### Elektricky posuvná středová konzola

Je-li středová konzola součástí výbavy, lze ji posouvat dozadu a dopředu pomocí tlačítka na stropní konzoli. Po posunutí středové konzoly dozadu je k dispozici více úložného prostoru.



Stiskněte a podržte **R**posunout středovou konzolu dozadu.

Stiskněte a podržte **Otázka** pro posunutí středové konzoly dopředu.

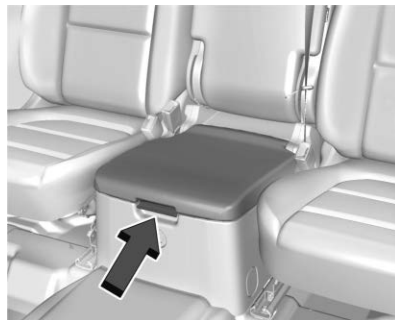


Když je středová konzola zcela zasunutá, pod loketní opěrkou se nachází úložný prostor. Otevřete jej zatažením za kliku.



Chcete-li posunout loketní opěrkou dopředu, zatlačte dlaní na její střed.

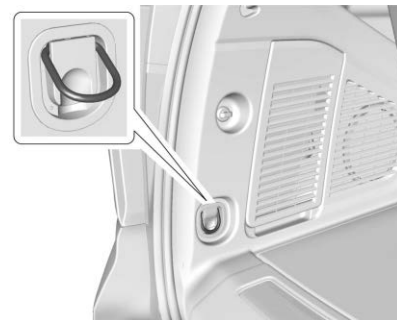
#### Úložný prostor v podlahové konzoli



Je-li součástí výbavy, můžete úložný prostor předního prostředního sedadla zamknout mechanickým klíčem uvnitř dálkové ovládání s klíčem. Viz *Klíče* Žstiskněte západku a zvedněte ji pro otevření.

## Další funkce úložiště

#### Upevňovací prvky pro náklad



V zadním zavazadlovém prostoru jsou dva úchyty pro upevnění nákladu. Ty lze použít k upevnění nákladu a zabránění jeho pohybu uvnitř vozidla.

## Sít pro pohodlí



Toto vozidlo může mít v zadní části přepravní síť. Připevněte ji k úchytným pro uložení malých nákladů.

Nepoužívejte síť k uložení těžkých břemen.

## Systém střešních nosičů

Vozidlo může být vybaveno bočními lištami pro systém střešního nosiče. Náklad musí být zajištěn pomocí řádně instalovaných příčných lišt a dalšího příslušenství určeného k přepravě nákladu. Toto příslušenství lze zakoupit u vašeho prodejce.

## {Varování

Před jízdou a občas i během cesty zkontrolujte, zda je náklad bezpečně upevněn, zda rovnoměrně leží mezi příčnický a zda neblokuje světla ani okna vozidla. Nikdy nenakládejte náklad přímo na střechu vozidla ani nenechávejte náklad viset přes zadní část nebo boky vozidla. Nikdy nenakládejte náklad bez předchozí řádné instalace příčnicků a dalšího příslušenství určeného k přepravě nákladu. Může dojít ke zranění osob, smrti nebo poškození vozidla či jiného majetku.

Pokud jedete na dlouhou vzdálenost, po nerovném povrchu nebo vysokou rychlostí, občas zastavte vozidlo, abyste se ujistili, že náklad zůstává na svém místě.

### Hmotnostní limity nákladu

Nepřekračujte maximální hmotnost nákladu pro střešní nosič, včetně hmotnosti příčných lišt a dalšího příslušenství používaného k přepravě nákladu, jako jsou nosiče kol nebo střešní boxy. Maximální hmotnost nákladu, který lze naložit na střešní nosič, je 100 kg (220

lb) nebo hmotnost uvedená v návodu k použití příčných lišt nebo jiného příslušenství střešního nosiče, podle toho, která hodnota je nižší.

## {Varování

Nikdy nezatěžujte střešní nosič větší hmotností, než je uvedeno v této části. Naložením nákladu na střešní nosič se zvýší těžiště vozidla. Abyste předešli ztrátě kontroly nad vozidlem, vyvarujte se přetížení, vysokých rychlostí, náhlého rozjezdu, prudkých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévrů při přepravě nákladu na střešním nosiči.

Hmotnost veškerého nákladu přepravovaného na střešním nosiči musí být zahrnuta do výpočtu hmotnosti naloženého vozidla. Při nakládání vozidla nepřekračujte maximální nosnost vozidla, včetně nákladu přepravovaného na střešním nosiči a cestujících a nákladu přepravovaného ve vozidle. Více informací o nosnosti a zatížení vozidla viz *Limity zatížení vozidla*

3 185.

Středové horní brzdové světlo (CHMSL) se nachází nad zadním sklem. Ujistěte se, že předměty naložené na střeše vozidla neblokuji ani nepoškozuji CHMSL.

## Přístroje a ovládací prvky

### Ovládací prvky

Nastavení volantu .....	95
Vyhřívavý volant .....	95
Klakson .....	96
Stěrač/ostřikovač čelního skla .....	96
Stěrač/ostřikovač zadního okna .....	97
Kompas .....	98
Hodiny .....	98
Elektrické zásuvky .....	98
Bezdrátové nabíjení .....	99

### Výstražná světla, měřidla a indikátory

Kontrolky, měřidla a indikátory ..100	
Přístrojová deska .....	101
Rychloměr .....	102
Počítadlo kilometrů .....	102
Denní počítadlo kilometrů .....	102
Otáčkoměr .....	102
Ukazatel paliva .....	103
Ukazatel tlaku motorového oleje .....	104
Ukazatel teploty motorového oleje .....	105
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru .....	105
Ukazatel teploty převodovky .....	106
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu .....	107
Kontrolka připravenosti airbagu .....	108
Kontrolka stavu airbagu spolujezdce .....	108
Kontrolka nabíjecího systému .....	109

Kontrolka poruchy (Zkontrolujte Kontrolka motoru) .....	109
Kontrolka brzdového systému .....	111
Kontrolka elektrické parkovací brzdy .....	111
Kontrolka elektrické parkovací brzdy .....	111
Varování protiblokovacího brzdového systému (ABS) Světlo .....	112
Světlo pohonu všech čtyř kol .....	112
Kontrolka sjíždění z kopce .....	112
Kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA) .....	112
Automatické nouzové brzdění (AEB) Vypnuté světlo .....	113
Indikátor vozidla vpředu .....	113
Ukazatel chodce vpředu .....	113
Kontrolka vypnutí trakce .....	113
Systém kontroly trakce (TCS)/ Kontrolka elektronického stabilizačního systému .....	114
Elektronická kontrola stability (ESC) vypnuta Světlo .....	114
Varování před teplotou chladicí kapaliny motoru Světlo .....	115
Kontrolka režimu řidiče .....	115
Světlo vzduchového odpružení .....	115
Kontrolka tlaku v pneumatikách .....	116
Kontrolka tlaku motorového oleje .....	116
Kontrolka nízké hladiny paliva .....	117
Indikátor automatického zastavení .....	117
Bezpečnostní světlo .....	117
Rozsvícení dálkových světel .....	118

Přední mlhové světlo .....	118
Připomenutí rozsvícených lamp .....	118
Kontrolka tempomatu .....	118
Adaptivní tempomat (světlo) .....	118
Super Cruise Light .....	119
Kontrolka pozornosti řidiče .....	119
Kontrolka pootevřených dveří .....	119

### Informační displeje

Informační centrum řidiče (DIC) .....	119
Stav vozidla .....	121
Head-Up displej (HUD) .....	123

### Zprávy vozidla

Zprávy vozidla .....	125
Zprávy o výkonu motoru .....	125
Zprávy o rychlosti vozidla .....	126

### Univerzální dálkový systém

Univerzální dálkový systém .....	126
Univerzální dálkový systém Programování .....	126
Ovládání univerzálního dálkového ovladače .....	128

Ovládací prvky

## Nastavení volantu

Manuální nastavení sklonu a teleskopického volantu



Nastavení volantu: 1.  
Zatáhněte páku dolů.

2. Pohybuje volantem nahoru nebo dolů.

3. Přitáhněte nebo zatlačte volant blíže k sobě  
nebo od sebe.

4. Zatáhněte za páku nahoru, abyste volant  
zajistili.

Nenastavujte volant během jízdy.

Volant s elektrickým nastavením náklonu a teleskopickým nastavením

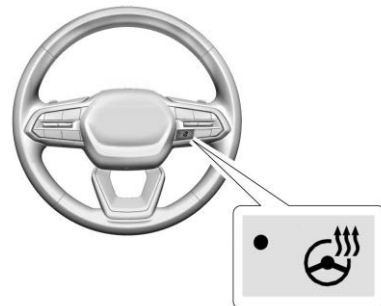


Nastavení volantu, je-li součástí výbavy:

1. Stisknutím ovladače nahoru nebo dolů nakloňte volant nahoru nebo dolů.
2. Stisknutím ovladače dozadu nebo dopředu přiblížíte nebo oddálíte volant od sebe.

Nenastavujte volant během jízdy.

## Vyhříváný volant



(Je-li součástí výbavy, stisknutím zapnete nebo vypnete vyhřívání volantu. Po zapnutí funkce se rozsvítí kontrolka vedle tlačítka.

Volant se začne vyhřívát asi tři minuty.

### Automaticky vyhříváný volant

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým startováním, může se během dálkového startování zapnout vyhříváný volant spolu s vyhříváními sedadly, když je venku chladno.

Pokud je vozidlo vybaveno automaticky vyhřívánými sedadly, vyhřívání volantu se zapne, když je aktivováno automatické vyhřívání sedadla. Kontrolka vyhřívání volantu se rozsvítí, když je aktivní.

Vidět *Vyhřívání a ventilovaná přední sedadla* 341.

## Roh

Chcete-li zapnout klakson, stiskněte **A** na volantu.

## Stěrač/ostřikovač čelního skla

### {Varování

Za mrazivého počasí nepoužívejte ostřikovač, dokud se čelní sklo nezahřeje. Jinak se může na čelním skle vytvořit led z ostřikovací kapaliny, který by vám mohl zablkovat výhled.

### {Varování

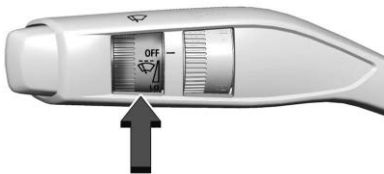
Před jízdou vždy odstraňte sníh a led z kapoty, čelního skla, trysek ostřikovačů, střechy a zadní části vozidla.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

včetně všech světel a oken. Snížená viditelnost v důsledku nahromadění sněhu a ledu by mohla vést k nehodě.

Toto vozidlo je vybaveno systémem Rainsense. Snímač v horní střední části čelního skla detekuje množství vody na čelním skle a řídí frekvenci stěračů čelního skla na základě aktuálního nastavení citlivosti. Pro zajištění co nejlepšího výkonu systému udržujte tuto oblast čelního skla čistou od nečistot.



Při nastartování vozidla posuňte páčku stěračů čelního skla pro volbu rychlosti stěračů.

**VYP:** Slouží k vypnutí stěračů. **LO:**

Používejte pro pomalé utírání. **AHOJ:**

Používejte pro rychlé otírání.

Otáčením pásky zvolte frekvenci přerušovaného stírání mezi VYP. a LO. Před použitím odstraňte stěrače a čelní sklo ze stěračů a čelního skla sníh a led. Pokud jsou přimrzlé k čelnímu sklu, opatrně je povolte nebo rozmrazte. Poškozené stěrače by měly být vyměněny. Viz *Stěrač*

*Výměna čepele* 332.

### Ochrana sestavy raménka stěrače

Při používání automatické myčky aut přepněte páčku stěračů čelního skla do polohy VYPNUTO. Tím se deaktivují automatické stěrače čelního skla Rainsense.

Pokud je vůz s Rainsense v neutrálu (N) a rychlost je velmi nízká, stěrače se automaticky zastaví u spodní části čelního skla.

Funkce stěračů se vrátí k normálu, jakmile vozidlo přestane být v neutrálu (N) nebo se zvýší rychlost vozidla.

**Ostříkovač čelního skla**

**T8:** Stiskněte tlačítko na boku páčky stěračů čelního skla do první polohy pro aktivaci stěračů.

**L:** Stiskněte tlačítko na boku páčky stěračů čelního skla do druhé polohy pro rozstříknutí kapaliny do ostříkovačů a aktivaci stěračů. Po uvolnění tlačítka se mohou spustit další stírání v závislosti na tom, jak dlouho byl ostříkovač čelního skla aktivován.

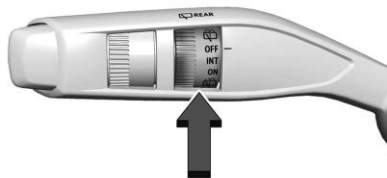
Vidět *Kapalina do ostříkovačů 3.327* informace o plnění nádržky kapaliny do ostříkovačů čelního skla.

**Parkování stěračů**

Pokud je vozidlo vypnuté a stěrače jsou v poloze LO nebo HI, okamžitě se zastaví.

Pokud se páčka stěračů čelního skla před otevřením dveří řidiče nebo do 10 minut přesune do polohy VYPNUTO, stěrače se znovu spustí a přesunou se ke spodní části čelního skla.

Pokud je vozidlo vypnuté, zatímco stěrače stírají čelní sklo z důvodu ostříkování čelního skla nebo systému Rainsense, stěrače pokračují v chodu, dokud nedosáhnou spodní části čelního skla.

**Stěrač/ostříkovač zadního okna**

Ovládání stěračů/ostříkovačů zadního okna se nachází na konci páčky stěračů čelního skla.

Otáčením ovládacích prvků upravte nastavení. **VYP:** Vypne stěrač.

**INT:** Zapne zadní stěrač s prodlevou mezi jednotlivými stíráními.

**NA:** Zapne zadní stěrač.

⇒ Otočte pásmo na ⇒ postříkat kapalinou do ostříkovačů zadní okno a případně zadní kamery, jsou-li součástí výbavy. Po dokončení uvolněte pásek.

Nádržka ostříkovače čelního skla se používá pro čelní sklo, zadní okno a jakékoli zadní kamery. Viz *Zpětné zrcátko s kamerou 3.28 let* Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce, pokud je nefunguje. Viz *Kapalina do ostříkovačů 3.327* informace o plnění nádržky kapaliny do ostříkovačů čelního skla.

Stěrač/ostříkovač zadního okna nebude fungovat, pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře. Pokud se zadní výklopné dveře otevře, když je zapnutý zadní stěrač, stěrač se vrátí do parkovací polohy a zastaví se.

**Ochrana sestavy raménka zadního stěrače**

Při používání automatické myčky aut přepněte ovladač zadního stěrače do polohy OFF, abyste zadní stěrač deaktivovali. U některých vozidel, pokud je převodovka v neutrálu (N) a rychlost vozidla je velmi nízká, se zadní stěrač automaticky zaparkuje pod zadním spoilerem.

Funkce stěračů se vrátí k normálu, jakmile převodovka přestane být v neutrálu (N) nebo se zvýší rychlost vozidla.

**Automatické stírání při zpátečce**

Pokud je ovládání zadních stěračů vypnuté, zadní stěrač bude automaticky běžet nepřetržitě, když je zařazena zpátečka (R) a stěrač předního čelního skla stírá nízkou nebo vysokou rychlostí. Pokud je ovládání zadních stěračů vypnuté, převodovka je zařazena zpátečka (R) a stěrač předního čelního skla stírá nízkou nebo vysokou rychlostí.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout na domovské obrazovce infotainmentu výběrem možnosti Nastavení > Vozidlo > Komfort a pohodlí

> Automatické stírání při zařazení zpátečky.

**Kompas**

Vozidlo může být vybaveno displejem kompasu na informačním centru řidiče (DIC). Kompas přijímá informace o směru jízdy a další informace z antény globálního pozičního systému (GPS), elektronického stabilizačního systému (ESC) a informací o rychlosti vozidla.

Systém kompasu je navržen tak, aby fungoval po určitý počet mil nebo stupňů natočení, než bude potřebovat signál ze satelitů GPS. Když se na displeji kompasu zobrazí CAL, jedte s vozidlem krátkou vzdálenost v otevřeném terénu.

oblast, kde může přijímat signál GPS. Kompasový systém automaticky určí, kdy je signál GPS obnoven, a znovu poskytne směr.

**Hodiny**

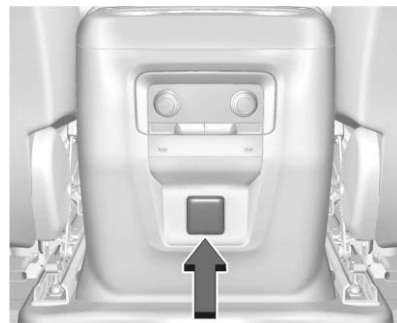
Nastavte čas a datum pomocí informačního a zábavního systému. Viz část „Datum/čas“ v části *Nastavení B 159*.

**Zásuvky**

K připojení elektrických zařízení lze použít přídavné zásuvky.

**Zásuvka střídavého proudu 110/120 V**

Je-li vozidlo vybaveno, má na zadní straně středové konzoly a v zadním úložném prostoru zásuvku střídavého proudu.



Je-li zapnuté zapalování, je zapnuto napájení zásuvky 110 V. Do zásuvky je dodáváno napájení 110 V, když je zapnutá a je do ní zapojeno elektrické zařízení. Jednu zásuvku lze použít s elektrickým zařízením s maximálním výkonem 400 wattů. Ujistěte se, že všechna připojená zařízení nepřesahují 400 wattů.

Kontrolka na zásuvce se rozsvítí, když je systém aktivován a není detekována žádná systémová závada. Zásuvka nebude dodávat napájení, pokud je vypnuté zapalování nebo zástrčka není zcela zasunuta do zásuvky. Zásuvka nefunguje, když se startuje motor. Pokud se používá streamovací zařízení napájené přes USB, doporučuje se použít pro napájení port USB, viz *USB*

*Přístav B 14* Pokud je během jízdy vyžadováno nepřerušované napájení, deaktivujte funkci automatického zastavení.

funkce, viz *Systém Stop/Start B 192*.

Pokud je připojeno zařízení s výkonem vyšším než 400 wattů nebo je detekována systémová chyba, ochranný obvod vypne napájení a kontrolka bude blikat.

Nepoužívejte zásuvku s chybějícím nebo poškozeným krytem.

Zásuvka není určena pro následující účely a nemusí správně fungovat, pokud jsou zapojeny:

- Zařízení s vysokým počátečním špičkovým příkonem, jako jsou kompresorové chladničky a elektrické nářadí
- Další zařízení vyžadující extrémně stabilní napájení, jako jsou elektrické deky řízené mikropočítačem a dotykové lampy
- Lékařské vybavení

## Bezdrátové nabíjení

### {Varování

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit funkci implantovaného kardiostimulátoru nebo jiných zdravotnických prostředků. Pokud jej máte, doporučuje se před použitím bezdrátového nabíjecího systému poradit se svým lékařem.

### {Varování

Před nabíjením kompatibilního smartphonu vyjměte z nabíječky všechny předměty. Předměty, jako jsou mince, klíče, prsteny, kancelářské sponky nebo karty, mezi smartphonem a nabíječkou se mohou velmi zahřát.

Ve vzácných případech, kdy nabíjecí systém nedetekuje žádný předmět a předmět se zaklíní mezi smartphonem a nabíječkou, vyjměte smartphone a nechte předmět před vyjmutím z nabíječky vychladnout, abyste předešli popáleninám.

Pokud je vozidlo vybaveno a aktivováno, má bezdrátové nabíjení v přihrádce pod klimatizací. Systém pracuje na frekvenci 127,7 kHz a bezdrátově nabíjí jeden chytrý telefon kompatibilní s Qi. Výstupní výkon systému je schopen nabíjet rychlostí až 3 ampéry (15 W), dle požadavků kompatibilního chytrého telefonu.

*Vidět Prohlášení o rádiových frekvencích 3413.*

Vozidlo musí být zapnuté, v režimu příslušenství nebo musí být aktivní funkce Retained Accessory Power (RAP). Funkce bezdrátového nabíjení nemusí správně indikovat nabíjení, když je vozidlo v režimu RAP, během telefonního hovoru přes Bluetooth nebo když je aktivní projekce telefonu. *Viz Zadrženo*

*Příslušenství (RAP) B 195.*

Provozní teplota je  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-40\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) až  $85\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $185\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) pro nabíjecí systém a  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $32\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) až  $35\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $95\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) pro telefon.

Pokud je bezdrátová nabíječka nebo chytrý telefon mimo normální provozní teplotu, může se na obrazovce infotainmentu zobrazit upozornění na zastavení nabíjení. Nabíjení se automaticky obnoví, jakmile je dosaženo normální provozní teploty.



### Nabíjení smartphonu:

1. Ověřte, zda je chytrý telefon schopen bezdrátového nabíjení.
2. Odstraňte všechny předměty z nabíjecí kapsy. Systém se nemusí nabíjet, pokud se mezi smartphonem a nabíječkou nacházejí nějaké předměty.
3. Umístěte smartphone lícem nahoru k zadní straně nabíječky.

Silný kryt smartphonu může bránit fungování nabíječky nebo snižovat výkon nabíjení.

4. Zelená **Q** Zobrazí se na displeji infotainmentu vedle ikony telefonu, když je chytrý telefon detekován.

Chytrý telefon se během nabíjení může zahřát. To je normální. Při vyšších teplotách může nabíjení telefonu trvat déle.

### Řešení problémů s bezdrátovým nabíjením

Pokud je chytrý telefon umístěn na nabíječce a **Str.** Pokud se zobrazí, vyjměte smartphone a všechny předměty z kapsy. Otočte smartphone o 180 stupňů a počkejte několik sekund, než jej znovu vložíte/zarovnáte do kapsy.

Pokud je chytrý telefon umístěn na nabíječce a **Q** Pokud se zobrazí, nabíječka a/nebo smartphone se přehřály. Vyjměte smartphone a veškeré předměty z nabíječky, aby se systém ochladil.

U vozidel s bezdrátovým projektorem telefonu se může smartphone během bezdrátového nabíjení přehřát. Chytrý telefon se může zpomalit, přestat nabíjet nebo vypnout, aby se chránila baterie. Telefon může být nutné vyjmout.

z pouzdra, aby se zabránilo přehřátí. **Q** může blikat, když se telefon ochlazuje

dostatečné pro automatické obnovení bezdrátového nabíjení. To je normální. Výkon jednotlivých telefonů se může lišit.

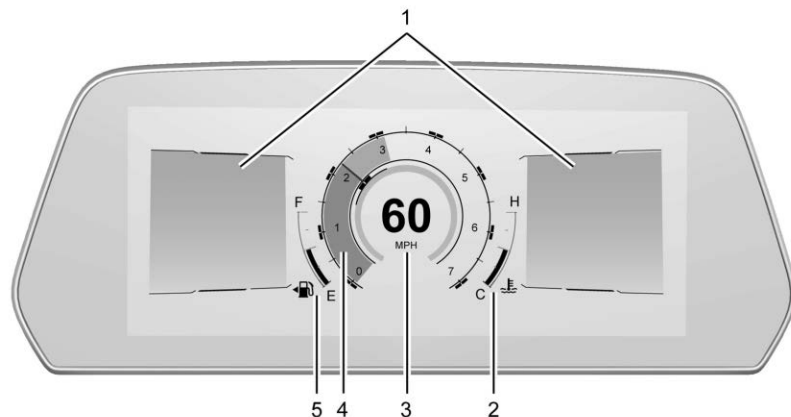
Některé příslušenství k vozidlům a chytrým telefonům nemusí být kompatibilní s bezdrátovým nabíjecím systémem. Další informace vám poskytne váš prodejce.

## Výstražná světla, měřidla a indikátory

Výstražné kontrolky a ukazatele mohou signalizovat, že je něco v nepořádku dříve, než se problém stane natolik závažným, že si vyžádá nákladnou opravu nebo výměnu. Věnování pozornosti výstražným kontrolkám a ukazatelům může zabránit zranění.

Některé výstražné kontrolky se krátce rozsvítí při nastartování motoru, což signalizuje jejich provoz. Pokud se některá z výstražných kontrolkek rozsvítí a zůstane svítit během jízdy nebo pokud některý z ukazatelů ukazuje, že by mohl být problém, podívejte se do části, která vysvětluje, co dělat. Čekání s opravami může být nákladné a dokonce i nebezpečné.

## Přístrojová deska



Zobrazené anglické rozvržení s jedním měřítkem, další rozvržení a podobné metrické rozvržení

1. Informační centrum řidiče (DIC) 119
2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 105
3. Rychloměr 102
4. Tachometr 102
5. Ukazatel paliva 103

### Rekonfigurovatelný přístrojový panel

Rozvržení displeje sdruženého přístroje lze změnit. Některá z volitelných zobrazení nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo k dispozici.

### Následují volitelné zobrazení:

**Čistý:** Pokud je součástí výbavy, nezobrazuje žádné informační zóny.

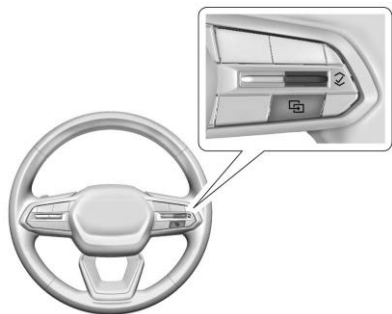
**Jednotlivý rozchod:** Zobrazuje dvě informační zóny, které se nacházejí vlevo a vpravo od rychloměru. Ve spodní části displeje jsou umístěny dva ukazatele.

**Dvojitý měřič:** Je-li součástí výbavy, zobrazuje rychloměr a otáčkoměr vlevo a vpravo od informační zóny. Ve spodní části displeje jsou umístěny dva ukazatele.

**Mapa:** Zobrazuje navigační mapu.

**Asistence řidiče:** Je-li součástí výbavy, zobrazuje informace o adaptivním tempomatu (ACC), asistentu pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA), systému varování před čelní srážkou (FCA) a systému Super Cruise. Napravo od displeje se nachází jedna informační zóna.

**Terénní jízda:** Je-li součástí výbavy, zobrazuje informace o náklonu a naklánění vozidla, úhlu natočení kol a stavu pohonu všech kol (4WD). Uprostřed displeje se nachází rychloměr, kompas a dva ukazatele. Dva ukazatele se nacházejí vlevo a vpravo od displeje.



Pravým ovládacím prvkem na volantu otevíráte a procházíte různé položky a zobrazení.

Chcete-li změnit konfiguraci clusteru, stiskněte **J** na pravém ovladači na volantu.

Pokud je součástí výbavy, pro změnu čel měřidla stisknete a podržte **J** a používat **Y** nebo **Z** vpravo ovládání na volantu. Stiskněte **PROT** na pravém ovládacím prvku na volantu vyberte požadovanou možnost ze seznamu.

V určitém režimu řidiče se mohou zobrazit následující podmíněně ukazatele:

- Teplota motorového oleje
- Tlak motorového oleje

- Voltmetr
- Teplota převodovky

#### Nastavení displeje

Následující možnosti lze zapnout nebo vypnout pomocí displeje infotainmentu. Některé nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo k dispozici. Viz *Nastavení 3 159*.

#### Rychlostní značka

Zobrazuje informace o značkách z databáze silnic v palubní navigaci. Značka zobrazí „–“, pokud není detekováno žádné omezení rychlosti nebo systém není k dispozici.

#### Podrobná grafika

Zobrazuje na displeji řidiče podrobnou navigační grafiku během aktivní trasy.

#### Rozpoznávání dopravních značek

Zobrazuje zjištěný rychlostní limit na displeji řidiče.

### Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla buď v kilometrech za hodinu (km/h), nebo v mílích za hodinu (mph).

#### Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jak daleko vozidlo ujelo, a to v kilometrech nebo mílích.

#### Počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů ukazuje, kolik kilometrů vozidlo ujelo od jeho posledního vynulování.

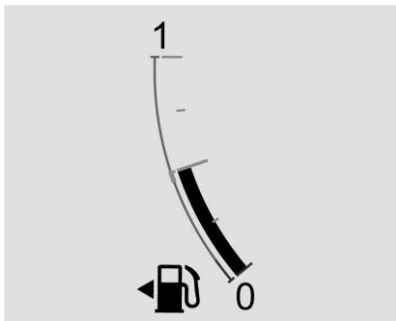
Přístup k dennímu počítadlu kilometrů a jeho vynulování je možné prostřednictvím Stavů vozidla. Viz *Stav vozidla 3 121*.

### Tachometr

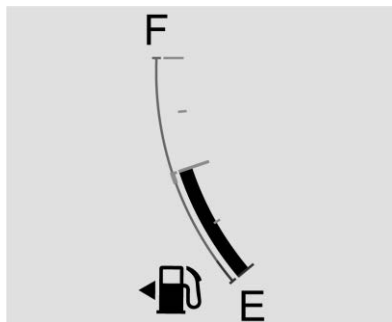
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot/min).

Otáčkoměr se může v režimu automatického zastavení, kdy se motor vypíná a znovu startuje, lišit o několik set otáček za minutu.

## Ukazatel paliva



Zobrazeno metrické kulaté měřidlo, další podobné



Zobrazeno anglické kulaté měřidlo, další podobné

Když je zapnuté zapalování, palivoměr ukazuje, kolik paliva zbývá v nádrži.

V blízkosti palivoměru je šipka směřující na stranu vozidla, na které se nacházejí dvířka palivové nádrže.

Když se ukazatel blíží k prázdné nádrži, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Stále zbývá trochu paliva, ale vozidlo by mělo být brzy natankováno.

Ukazatel paliva může:

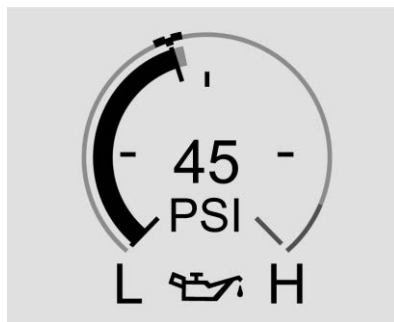
- Natankujete o něco více nebo méně paliva, než ukazuje údaj. Například ukazatel mohl ukazovat, že nádrž je z poloviny plná, ale ve skutečnosti bude k naplnění nádrže potřeba o něco více nebo méně než polovina jejího objemu.
- Při jízdě v kopci, zatáčení, zrychlování nebo brzdění se trochu pohne.
- Po zapnutí zapalování trvá několik sekund, než se nádrž stabilizuje, a po vypnutí zapalování se nádrž opět vyprázdní.

Toto jsou normální stavy, žádný z nich neznamená problém s palivoměrem.

## Tlakoměr motorového oleje



Zobrazeno metrické dvojitě měřidlo, další podobné



Zobrazeno anglické duální měřidlo, další podobné

**Pozor**

Nedostatečná údržba motorového oleje může poškodit motor. Jízda s nízkou hladinou motorového oleje může také poškodit motor. Opravy nebudou hrazeny zárukou na vozidlo. Co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte, ale pokud je hladina oleje v provozním rozsahu a tlak oleje je stále nízký, nechte vozidlo opravit. Vždy dodržujte plán údržby pro výměnu motorového oleje.

Pokud je součástí výbavy, ukazuje tlakoměr motorového oleje tlak motorového oleje v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec) za chodu motoru.

Tlak oleje se může měnit v závislosti na otáčkách motoru, venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a viskozitě oleje.

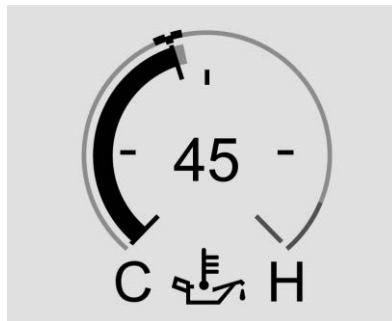
U některých modelů olejové čerpadlo mění tlak motorového oleje podle potřeb motoru. Tlak oleje se může rychle měnit s měnicími se otáčkami nebo zatížením motoru. To je normální. Pokud kontrolka tlaku oleje nebo hlášení v informačním centru řidiče (DIC) indikuje tlak oleje mimo normální provozní rozsah, co nejdříve zkontrolujte motorový olej.

Vidět *Motorový olej318*.

## Ukazatel teploty motorového oleje



Zobrazeno metrické dvojité měřidlo, další podobné



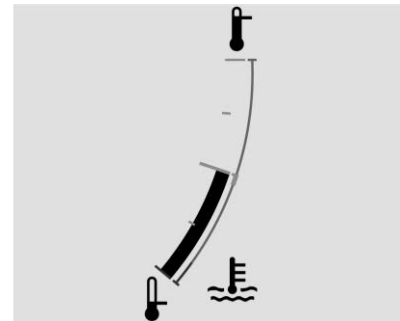
Zobrazeno anglické duální měřidlo, další podobné

Je-li součástí výbavy, tento ukazatel zobrazuje teplotu motorového oleje.

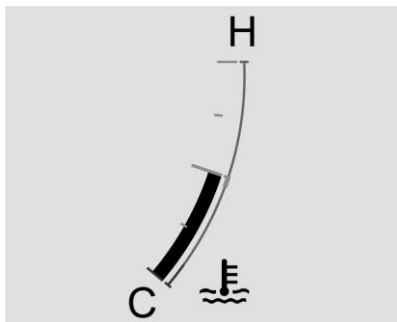
Pokud se ručička ukazatele pohybuje k horní hranici, znamená to, že se motorový olej přehřál. Pokud bylo vozidlo provozováno za běžných jízdních podmínek, co nejdříve sjeďte z vozovky, zastavte vozidlo a vypněte motor.

Vidět *Motorový olej* 318.

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazeno metrické kulaté měřidlo, další podobné



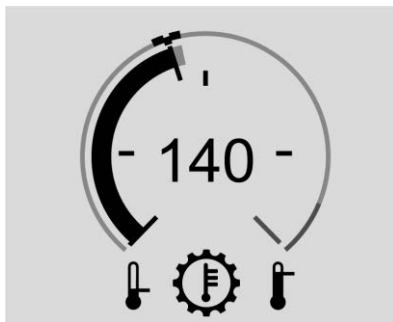
Zobrazeno anglické kulaté měřidlo, další podobné

Tento ukazatel ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

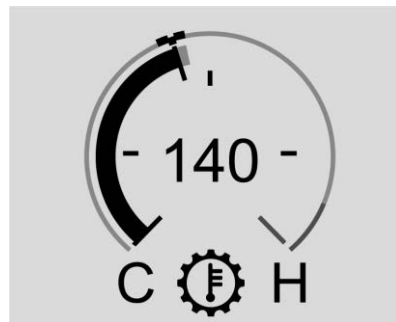
Pokud se ručička pohybuje směrem k varovné oblasti na horním konci ukazatele, je motor příliš horký.

Tato hodnota signalizuje totéž co kontrolka. Znamená to, že se chladicí kapalina motoru přehřívá. Pokud vozidlo jezdilo za normálních jízdních podmínek, co nejdříve sjeďte z vozovky, zastavte vozidlo a vypněte motor. Viz *Motor Přehřátí* 3.325.

## Ukazatel teploty převodovky



Zobrazeno metrické dvojité měřidlo, další podobné



Zobrazeno anglické duální měřidlo, další podobné

### Pozor

Neřídte vozidlo, pokud se převodová kapalina přehřívá, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka.

Je-li součástí výbavy, teploměr převodové kapaliny ukazuje teplotu převodové kapaliny. Pokud se ukazatel nachází v červené oblasti a/nebo se na displeji řidiče zobrazí zpráva

Informační centrum (DIC) vyžaduje zastavení vozidla a kontrolu příčiny. Jednou z možných příčin je nízká hladina převodové kapaliny.

#### Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

##### Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče

Na přístrojové desce je kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvukový signál, který řidiči připomene, aby si zapnul bezpečnostní pás.

Pak kontrolka svítí nepřetržitě, dokud řidič nezapne bezpečnostní pás. Tento cyklus se může několikrát opakovat, pokud řidič zůstane za jízdy zapnutý nebo se odepne.

Pokud je zapnutý bezpečnostní pás řidiče, nerozsvítí se ani kontrolka, ani zvonek.

##### Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce

Vozidlo může mít poblíž kontrolky stavu airbagu spolujezdce kontrolku nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce. Viz *Systém detekce cestujících 364*.



Po nastartování vozidla tato kontrolka bliká a může se rozsvítit zvonek, která cestujícím připomene, aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Pak kontrolka svítí trvale, dokud není pás zapnutý. Tento cyklus se několikrát opakuje, pokud spolujezdec na předním sedadle zůstane zapnutý nebo se odepne, zatímco se vozidlo pohybuje.

Pokud je zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolka.

Kontrolka a zvuková signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce se mohou rozsvítit, pokud je na sedadlo položen předmět, například aktovka, kabelka, nákupní taška, notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li kontrolku a/ nebo zvukovou signalizaci vypnout, odstraňte předmět ze sedadla nebo zapněte bezpečnostní pás.

##### Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce ve

##### druhé a třetí řadě

Vozidlo může být vybaveno kontrolkami nezapnutého bezpečnostního pásu pro spolujezce ve druhé a třetí řadě sedadel.



Po nastartování vozidla se tato světla rozsvítí trvale, aby připomněla cestujícím na zadních sedadlech, aby si zapnuli bezpečnostní pás. Poté mohou kontrolky zůstat trvale rozsvícené nebo blikat a pokud cestující na zadních sedadlech zůstane za jízdy odepnutý nebo se odepne, může se rozsvítit zvukový signál. X označuje, že bezpečnostní pás není zapnutý. Zaškrtnutí označuje, že bezpečnostní pás je zapnutý.

Pokud jsou zapnuté bezpečnostní pásy všech spolujezdců na zadních sedadlech, nerozsvítí se ani zvonek, ani kontrolky.

Informace o kontrolkách připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu předních sedadel naleznete v výše uvedených částech „Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče“ a „Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce“.

Kontrolka a zvukový signál připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce na zadním sedadle se mohou rozsvítit, pokud je na sedadlo položen předmět, jako je aktovka, kabelka, nákupní taška atd.

notebook nebo jiné elektronické zařízení. Chcete-li vypnout kontrolku připomenutí a/nebo zvonkohru, odstraňte předmět ze sedadla nebo si zapněte bezpečnostní pás.

#### Kontrolka připravenosti airbagu

Tato kontrolka signalizuje elektrický problém se systémem airbagů. Nachází se v přístrojové desce. Kontrola systému zahrnuje senzor(y) airbagů, systém snímání spolujezdce, předpínače, moduly airbagů, kabeláž a modul snímání a diagnostiky nárazu. Další informace naleznete na systém airbagů, viz *Systém airbagů359*.



Kontrolka připravenosti airbagu se rozsvítí na několik sekund po nastartování vozidla. Pokud se kontrolka poté nerozsvítí, nechte airbag okamžitě opravit.

### {Varování

Pokud kontrolka připravenosti airbagu svítí i po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém airbagů nemusí fungovat správně. Airbagy ve vozidle se při nehodě nemusí nafouknout, nebo se mohou nafouknout i bez nehody. Abyste předešli zranění, nechte vozidlo ihned opravit.

Pokud se vyskytne problém se systémem airbagů, může se také zobrazit zpráva na informačním centru řidiče (DIC).

#### Kontrolka stavu airbagu spolujezdce

Vozidlo je vybaveno systémem detekce spolujezdce. Vidět *Systém detekce cestujících364* pro důležité bezpečnostní informace. Stropní konzola je vybavena kontrolkou stavu airbagu spolujezdce.

### PASS AIR BAG



#### Spojené státy a Kanada

Po nastartování vozidla se kontrolka stavu airbagu spolujezdce na několik sekund rozsvítí a zhasne a symboly pro zapnutí a vypnutí v rámci kontroly systému. Poté, po několika dalších sekundách, se kontrolka stavu rozsvítí buď rozsvícenou, nebo zhasnutou, a symbol pro zapnutí nebo vypnutí, abyste věděli o stavu předního vnějšího čelního airbagu spolujezdce.

Pokud na kontrolce stavu airbagu spolujezdce svítí slovo ON a symbol zapnuto, znamená to, že se přední vnější čelní airbag spolujezdce může nafouknout.

Pokud se na kontrolce stavu airbagu spolujezdce rozsvítí slovo OFF a symbol vypnutí, znamená to, že systém snímání spolujezdce vypnul přední vnější čelní airbag spolujezdce.

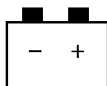
Pokud po několika sekundách zůstanou obě kontrolky stavu svítit, pokud se nesvítí žádná kontrolka nebo pokud svítí kontrolka připravenosti airbagu, může to vést k...

může být problém se světly nebo systémem snímání spolujezdce. Okamžitě se obraťte na svého prodejce a vyhledejte servis.

## {Varování

Pokud se kontrolka připravenosti airbagu rozsvítí a svítí trvale, znamená to, že se systémem airbagů může být něco v nepořádku. Abyste předešli zranění sebe nebo ostatních, nechte vozidlo ihned opravit. *Viz Airbag Kontrolka připravenosti 3 108* pro více informací, včetně důležitých bezpečnostních informací.

### Kontrolka nabíjecího systému



Kontrolka systému nabíjení se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování, ale motor neběží, což je kontrola, která ukazuje, zda kontrolka funguje. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Pokud kontrolka svítí stále nebo se rozsvítí během jízdy, může být problém s elektrickým nabíjecím systémem. Nechte jej zkontrolovat u svého prodejce. Jízda s rozsvícenou kontrolkou by mohla vybit baterii.

Když se tato kontrolka rozsvítí nebo bliká, informační centrum řidiče (DIC) také zobrazí zprávu.

Pokud je nutné ujet krátkou vzdálenost se zapnutou kontrolkou, nezapomeňte vypnout veškeré příslušenství, jako je rádio a klimatizace. Najděte bezpečné místo pro zastavení vozidla.

## Kontrolka poruchy (kontrolka motoru)

Tato kontrolka je součástí palubního diagnostického systému pro regulaci emisí vozidla. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za chodu motoru, byla zjištěna závada a vozidlo může vyžadovat servis. Kontrolka by se měla rozsvítit, aby signalizovala, že systém funguje, když je zapnuté zapalování a motor neběží. *Viz Polohy zapalování 3 190.*



Systém často signalizuje poruchy dřív, než je jakýkoli problém patrný. Pokud si kontrolku všimnete a včas vyhledáte servis, můžete předejít poškození.

### Pozor

Pokud je vozidlo neustále v provozu s touto rozsvícenou kontrolkou, systém regulace emisí nemusí fungovat správně, spotřeba paliva může být nižší a vozidlo nemusí jezdit plynule. To by mohlo vést k nákladným opravám, které nemusí být kryty zárukou na vozidlo.

### Pozor

Úpravy motoru, převodovky, výfuku, sání nebo palivového systému, nebo použití náhradních pneumatik, které neodpovídají

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

splňují původní specifikace pneumatik, mohou způsobit rozsvícení této kontrolky. To by mohlo vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Mohlo by to také ovlivnit schopnost vozidla projít kontrolou emisí/údržbou.

Vidět *Příslušenství a úpravy 312*.

**Pokud kontrolka bliká:** Byla zjištěna závada, která by mohla poškodit systém regulace emisí a zvýšit emise vozidla. Může být nutná diagnostika a servis.

Abyste předešli poškození, snižte rychlost vozidla a vyhněte se prudké akceleraci a stoupání. Pokud táhnete přívěs, co nejdříve snižte množství přepravovaného nákladu.

Pokud kontrolka stále bliká, najděte si bezpečné místo k zaparkování. Vypněte vozidlo a před opětovným nastartováním motoru počkejte alespoň 10 sekund.

Pokud kontrolka stále bliká, postupujte podle předchozích pokynů a co nejdříve vyhledejte servis u svého prodejce.

**Pokud kontrolka svítí trvale:** Byla zjištěna závada. Může být nutná diagnostika a servis.

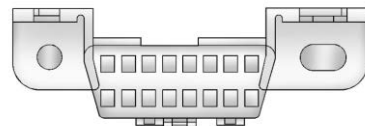
Zkontrolujte následující:

- Pokud bylo do vozidla doplněno palivo pomocí adaptéru bez víčka na trychtýř, ujistěte se, že byl odstraněn. Viz část „Plnění nádrže přenosným kanystrem na benzín“ v části *Naplnění Nádrž 327*. Diagnostický systém dokáže detekovat, zda byl adaptér ponechán ve vozidle, což by mohlo umožnit odpařování paliva do atmosféry. Několik jízd s odstraněným adaptérem může kontrolku vypnout.
- Špatná kvalita paliva může způsobit neefektivní provoz motoru a špatné ovladatelnosti, což může po zahřátí motoru zmizet. Pokud k tomu dojde, změňte značku paliva. K zhasnutí kontrolky může být nutná alespoň jedna plná nádrž správného paliva. Viz *Doporučené palivo (motor 5,3 l) 3 Doporučené palivo 275 (motor 6,2 l) 3276*.

Pokud kontrolka stále svítí, obraťte se na svého prodejce.

## Programy kontroly a údržby emisí

Pokud vozidlo vyžaduje kontrolu/údržbu emisí, testovací zařízení se pravděpodobně připojí k datovému konektoru (DLC) vozidla.



DLC se nachází pod přístrojovou deskou nalevo od volantu. Připojení zařízení, která se nepoužívají k provedení kontroly/údržby emisí nebo k servisu vozidla, může ovlivnit provoz vozidla. Viz *Přidat-*

*Na elektrických zařízeních 3.309V* případě potřeby pomoci se obraťte na svého prodejce.

Vozidlo nemusí projít technickou kontrolou, pokud:

- Kontrolka svítí, když běží motor.
- Kontrolka se nerozsvítí, když je zapnuté zapalování, zatímco je motor vypnutý.
- Kritické systémy regulace emisí nebyly kompletně diagnostikovány. Pokud k tomu dojde, vozidlo nebude připraveno

k provedení kontroly a může vyžadovat několik dní běžného provozu, než bude systém připraven ke kontrole. K tomu může dojít, pokud byla 12voltová baterie nedávno vyměněna nebo vybitá, nebo pokud bylo vozidlo nedávno servisováno.

Pokud vozidlo testem neprojde nebo jej nelze připravit, obraťte se na svého prodejce.

**Br** **r**



Metrický

**BRAKE**

angličtina

### {Varování

Pokud svítí kontrolka brzdového systému, brzdový systém nemusí fungovat správně. Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému může vést k nehodě. Pokud kontrolka stále svítí i po odtažení vozidla ze silnice a jeho opatrném zastavení, nechte vozidlo odtáhnout do servisu.

Tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla, aby signalizovala, že kontrolka funguje. Pokud se ani poté nerozsvítí, nechte ji opravit, aby vás mohla v případě problému upozornit.

Pokud se kontrolka rozsvítí a svítí trvale, je problém s brzdami. Nechte brzdový systém ihned zkontrolovat.

Tato kontrolka se může rozsvítit, pokud brzdové kapaliny je málo. Viz *Brzdová kapalina* 3.329.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, sjeďte z vozovky a opatrně zastavte. Brzdový systém má elektrický posilovač brzd. Rychlost vozidla může být omezena, když se rozsvítí kontrolka brzdového systému.

Brzdový pedál se může hůře sešlápnout nebo se může dostat blíže k podlaze. Zastavení může trvat déle. Pokud kontrolka stále svítí, nechte vozidlo odtáhnout do servisu. Viz

*Přeprava invalidního vozidla* 3.380.

**Ele** **r**



Metrický

**PARK**

angličtina

Tato kontrolka se rozsvítí při zatažení parkovací brzdy. Pokud kontrolka bliká i po uvolnění parkovací brzdy nebo během jízdy, je problém se systémem elektrické parkovací brzdy. V informačním centru řidiče (DIC) se může také zobrazit příslušná zpráva.

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, obraťte se na svého prodejce.

**Kontrolka elektrické parkovací  
brzdy**



Tato kontrolka se může krátce rozsvítit při nastartování vozidla. Pokud se nerozsvítí, nechte ji opravit, aby byla připravena upozornit na případný problém.

Pokud tato kontrolka svítí stále nebo se rozsvítí během jízdy, je problém s elektrickou parkovací brzdou (EPB). Co nejdříve odveďte vozidlo k prodejci. Kromě parkovací brzdy jsou k dispozici i další bezpečnostní funkce, které tuto funkci využívají.

EPB může být také degradována. V informačním centru řidiče (DIC) se může také zobrazit příslušná zpráva.

Vidět *Elektrická parkovací brzda 3206*.

### Kontrolka protiblokovacího

#### brzdového systému (ABS)



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla, aby signalizovala, že kontrolka funguje.

Pokud se ani poté nerozsvítí, nechte ji opravit, aby vás mohla v případě problému upozornit.

Pokud kontrolka ABS stále svítí nebo se znovu rozsvítí během jízdy, vozidlo potřebuje servis.

Pokud kontrolka stále svítí, může se také ozvat zvukový signál.

Pokud svítí pouze kontrolka ABS, vozidlo má normální brzdy, ale ABS nefunguje.

Pokud svítí kontrolka ABS i kontrolka brzdového systému, systém ABS nefunguje a je problém s běžnými brzdami. Vyhledejte servis u svého prodejce.

Vidět *Kontrolka brzdového systému 3111*.

### Světlo pro pohon všech čtyř kol



#### Zobrazen automatický režim, další režimy podobné

Pokud je vozidlo součástí výbavy, kontrolka pohonu všech kol zobrazuje, v jakém režimu se vozidlo nachází. Kontrolka zobrazuje jednotlivé režimy: 2WD, 4HI, AUTO (všechny rozdělovací převodovky); 4LOW a N (pouze dvoustupňová rozdělovací převodovka).

Kontrolka bude blikat, když probíhá směna. Po dokončení směny bude kontrolka svítit nepřetržitě.

Pokud se kontrolka rozsvítí oranžově, může dojít k poruše systému pohonu všech čtyř kol. Obratte se na svého prodejce.

Vidět *Pohon všech čtyř kol 3201*.

### Kontrolka sjíždění z kopce



Pokud je systém součástí výbavy, rozsvítí se kontrolka asistenta pro sjíždění svahů, když je připraven k použití. Pokud kontrolka bliká, systém je aktivní.

Vidět *Asistent sjíždění kopce (HDC) 3210*.

### Kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA)



Pokud je systém součástí výbavy, může kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu zobrazovat následující barvy:

- Prázdné: LKA je zakázáno.
- Bílá: Rozsvítí se při nastartování vozidla. Trvale svítící bílá kontrolka signalizuje, že systém LKA není připraven k asistenci.

- Zelená: Rozsvítí se, když je systém LKA zapnutý a připravený k asistenci. Systém LKA jemně natočí volant, pokud se vozidlo přiblíží k detekovanému vodorovnému dopravnímu značení.
- Žlutá: Zobrazí se, když je aktivní systém LKA. Kontrolka bliká žlutě jako upozornění na varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), které signalizuje neúmyslné překročení vodorovného dopravního značení. Pokud systém detekuje úmyslné řízení (za účelem předjetí nebo změny jízdního pruhu), upozornění LDW se nemusí zobrazit. Je-li systém součástí výbavy, žlutá kontrolka se také rozsvítí, když asistent řízení v mrtvém úhlu detekuje možnou kolizi s jedoucím vozidlem v jízdním pruhu, do kterého vstupujete. *Viz Slepá zóna Asistent řízení (BZSA) 3271.*

Systém LKA neposkytne asistenci ani upozornění, pokud je směrové světlo aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud systém LKA detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. *Viz Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) 3273.*

### Kontrolka deaktivace automatického nouzového brzdění (AEB)



Tento indikátor se zobrazí, když vypnete automatické nouzové brzdění (AEB) nebo brzdění chodců vpředu (FPB).

Tento indikátor se také zobrazí, pokud systém AEB nebo FPB není k dispozici z důvodu poruchy, povětrnostních podmínek nebo pokud čelní sklo není čisté.

*Vidět Automatické nouzové brzdění (AEB) 3262.*

*Vidět Systém předního brzdění chodců (FPB) 3266.*

### Indikátor vozidla vpředu



Je-li tento indikátor součástí výbavy, rozsvítí se zeleně, pokud je detekováno vozidlo před vámi, a oranžově, pokud jedete za vozidlem před vámi příliš blízko.

*Vidět Systém varování před čelní srážkou (FCAB) 260.*

### Indikátor chodce vpředu



Je-li vozidlo součástí výbavy, rozsvítí se tento indikátor oranžově, pokud je před vozidlem detekován chodec v blízkosti.

*Vidět Systém předního brzdění chodců (FPB) 3266.*

### Kontrolka vypnutí trakce



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla, aby signalizovala, že kontrolka funguje. Pokud se ani poté nerozsvítí, nechte ji opravit, aby vás mohla v případě problému upozornit.

Kontrolka vypnutí trakce se rozsvítí, když je vypnutý systém kontroly trakce (TCS). Pokud je vypnutý systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC), vypne se také TCS. Chcete-li vypnout a zapnout TCS a ESC, viz *Kontrola trakce/Elektronická kontrola stability* 3.208.

Pokud je systém TCS vypnutý, prokluzování kol během akcelerace není omezeno, pokud to není nutné k ochraně hnacího ústrojí před poškozením. Upravte jízdu odpovídajícím způsobem.

### Kontrolka systému kontroly trakce (TCS) / elektronického stabilizačního systému



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla, aby signalizovala, že kontrolka funguje. Pokud se ani poté nerozsvítí, nechte ji opravit, aby vás mohla v případě problému upozornit.

Pokud kontrolka svítí a neblíká, systém TCS a případně systém StabiliTrak/ESC nejsou plně funkční a nemusí pomáhat udržovat kontrolu nad vozidlem. Upravte jízdu odpovídajícím způsobem. Pokud stav přetrvává, co nejdříve se obraťte na svého prodejce. Může se zobrazit zpráva v informačním centru řidiče (DIC).

Kontrolka bliká, když je aktivně zapnutý systém TCS a/nebo StabiliTrak/ESC.

Vidět *Kontrola trakce/elektronická kontrola stability* 3.208.

Kontrolka může také blikat, když je aktivní ABS. Viz *Protiblokovací brzdový systém (ABS)* 3.206.

### Kontrolka kývání přívěsu



Tato kontrolka bliká, když je aktivní systém kontroly kymácení přívěsu. Viz *Systém kontroly kývání přívěsu (TSC)* 3.297.

### Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla, aby signalizovala, že kontrolka funguje. Pokud se ani poté nerozsvítí, nechte ji opravit, aby vás mohla v případě problému upozornit.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém StabiliTrak/elektronický stabilizační systém (ESC) vypnutý. Pokud je systém StabiliTrak/ESC vypnutý, je vypnutý i systém kontroly trakce (TCS). Chcete-li ESC vypnout a zapnout, viz *Kontrola trakce/elektronická Řízení stability* 3.208.

Pokud jsou systémy ESC a TCS vypnuté, nepomáhají s řízením vozidla. Upravte jízdu odpovídajícím způsobem.

## Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



### Pozor

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru signalizuje přehřátí vozidla. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit motor a nemusí být kryta zárukou na vozidlo. Viz *Motor Přehřátí* 3.325.

U některých vozidel se tato kontrolka krátce rozsvítí při startování vozidla. Pokud se tak nestane, nechte vozidlo opravit u prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne. U vozidel s rekonfigurovatelným přístrojovým panelem se tato kontrolka při startování vozidla nemusí rozsvítit.

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru se rozsvítí, když se motor přehřeje.

Pokud k tomu dojde, co nejdříve zastavte a vypněte motor. Viz *Přehřívání motoru* 3.325.

## Kontrolka režimu řidiče



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen sportovní režim.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim Sníh/Náled.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vybrán režim Terén.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim Off-Road.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zvolen režim Tažení/Přeprava.

Vidět *Ovládání režimu řidiče* 3.211.

### Světlo vzduchového odpružení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení zvednuto na maximální světlu výšku



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení zvednuto na větší světlu výšku.

Bude blikat zeleně, když vozidlo mění světlu výšku na vyšší.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení sníženo pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.

Bude blikat zeleně, když vozidlo přechází na nižší světlu výšku.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je vzduchové odpružení v servisním režimu nebo režimu seřízení geometrie.

Vidět *Vzduchové odpružení* 3.215.

#### Kontrolka tlaku v pneumatikách



Pokud je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), tato kontrolka se krátce rozsvítí při nastartování vozidla. Poskytuje informace o tlaku v pneumatikách a systému TPMS.

#### Když světlo svítí trvale

To naznačuje, že jedna nebo více pneumatik je výrazně podhuštěno.

Může se také zobrazit zpráva o tlaku v pneumatikách v informačním centru řidiče (DIC). Co nejdříve zastavte a nafoukněte pneumatiky na hodnotu tlaku uvedenou na displeji s informacemi o tlaku v pneumatikách a zatížení.

Informační štítek. Viz *Tlak v pneumatikách* 3.352.

#### Když kontrolka nejprve bliká a poté svítí trvale

Pokud kontrolka bliká přibližně minutu a poté svítí trvale, může být problém se systémem TPMS. Pokud problém nebude odstraněn, kontrolka se rozsvítí při každém nastartování vozidla.

Vidět *Funkce monitoru tlaku v pneumatikách* 3.355.

#### Kontrolka tlaku motorového oleje

### Pozor

Řízení vozidla s nízkým tlakem motorového oleje může poškodit motor a opravy nebudou hrazeny zárukou na vozidlo.

Pokud se kontrolka tlaku motorového oleje rozsvítí za jízdy:

1. Zastavte na bezpečném místě a vypněte motor.

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

2. Zkontrolujte hladinu oleje. Viz *Motorový olej* 318.
3. Doplněte olej, pokud je hladina oleje pod normálním provozním rozsahem.
4. Restartujte vozidlo. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí déle než 10 sekund, vypněte vozidlo. Nestartujte vozidlo. Požádejte o servis u svého prodejce.



Tato kontrolka by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud je motor vypnutý a vozidlo je zapnuté, kontrolka by měla svítit nepřetržitě. Pokud se v žádné z těchto situací nerozsvítí, obraťte se na prodejce.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, když motor běží, nemusí být dostatečný tlak oleje. Hladina oleje může být nízká nebo může být

může být nějaký jiný problém s olejovým systémem. Vypněte motor, až to bude bezpečné, a kontaktujte svého prodejce.

**Kontrolka nízké hladiny paliva**

Kontrolka nízké hladiny paliva v blízkosti palivoměru se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování jako kontrola, zda palivoměr funguje. U vozidel s rekonfigurovatelným přístrojovým panelem se tato kontrolka nachází v oblasti displeje a nemusí se po zapnutí zapalování rozsvítit.

Rozsvítí se také, když se ukazatel palivoměru blíží prázdné nádrži. Kontrolka zhasne po doplnění paliva. Pokud ne, nechte vozidlo opravit.

Pokud se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva s upozorněním na vysokou spotřebu paliva, co nejdříve doplňte palivo.

**Indikátor automatického zastavení**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je motor v režimu automatického zastavení.

Vidět *Systém Stop/Start* 192.

**Bezpečnostní světlo**

Kontrolka zabezpečení by se měla krátce rozsvítit při nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechte vozidlo opravit u svého prodejce. Pokud systém funguje normálně, kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka stále svítí a motor nenastartuje, může být problém se systémem ochrany proti krádeži. Viz *Funkce imobilizéru 325*.

### Dálková světla zapnutá



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta dálková světla. Viz *Dálkové světlometry/*

*Přepínač potkávacích světel B 131*.

### IntelliBeam Light



Pokud je součástí výbavy, rozsvítí se tato kontrolka, když je systém IntelliBeam aktivován. Viz *Dálková světla Systémy 3 129*.

### Přední mlhové světlo



Pokud je vozidlo součástí výbavy, rozsvítí se tato kontrolka při zapnutí mlhových světel.

Světlo zhasne, když jsou mlhová světla vypnuta. Viz *Přední mlhová světla 3 133*.

### Připomenutí zapnutých lamp



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta vnější světla, s výjimkou případů, kdy jsou aktivní pouze denní svícení (DRL). Viz *Vnější Ovládání lampy 3 129*.

### Kontrolka tempomatu



Je-li tempomat součástí výbavy, svítí kontrolka tempomatu bíle, když je tempomat zapnutý a připravený, a zeleně, když je tempomat nastavený a aktivní.

Kontrolka zhasne, když je tempomat vypnutý. Viz *Tempomat 3 218*.

### Adaptivní tempomat



Pokud je adaptivní tempomat (ACC) součástí výbavy, svítí bíle, když je zapnutý a připravený, a zeleně, když je ACC nastavený a aktivní.

Vidět *Adaptivní tempomat 3 220*.

## Super Cruise Light



Pokud je součástí výbavy, tato kontrolka se rozsvítí a signalizuje stav funkce Super Cruise. Viz *Super plavba* 3.230.

## Kontrolka pozornosti řidiče



Je-li vozidlo vybaveno, svítí tato kontrolka oranžově, když:

- Pomoc s ospalostí není k dispozici
- Asistent pozornosti řidiče byl deaktivován

Vidět *Asistent pozornosti řidiče* 3.271.

## Světlo pootevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou některé dveře otevřeny nebo nejsou bezpečně zamčené. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně zavřené.

## Informační displeje

### Informační centrum řidiče (DIC)

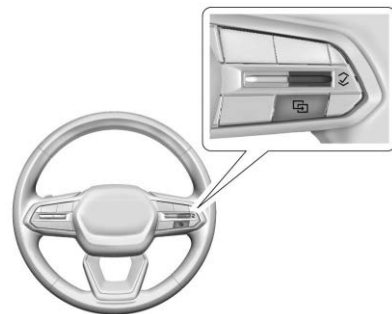
DIC se zobrazuje v přístrojové desce. Zobrazuje stav mnoha systémů vozidla.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.

Informace o DIC jsou rozděleny do dvou hlavních zón:

**Levá zóna:** Zobrazuje se na přístrojové desce nalevo od rychloměru.

**Pravá zóna:** Zobrazuje se na přístrojové desce napravo od rychloměru.



**YneboZ:** Použijte k posunu na předchozí nebo další výběr.

**PROTI:** Stisknutím otevřete nabídku nebo vyberete položku nabídky. Stisknutím a podržením resetujete některé displeje.

### Možnosti zobrazení informací DIC

Vyberte, který informační displej se má zobrazovat na DIC, výběrem možnosti Přidat na displej řidiče v části Stav vozidla na displeji infotainmentu. Viz *Vozidlo Postavení* B.121.

### Informační displeje DIC

Následuje seznam všech možných informačních displejů DIC a jejich umístění. Některé informační displeje nemusí být pro vaše konkrétní vozidlo k dispozici.

#### Levá zóna

**Informace o cestě:** Displej Cesta 1 nebo 2 zobrazuje aktuálně ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo milích (mi) od posledního vynulování počítadla kilometrů. Chcete-li vynulovat aktuální cestu, dotkněte se a podržte dotykovou obrazovku, když se na obrazovce stavu vozidla zobrazuje počítadlo kilometrů.

Displej průměrné spotřeby paliva zobrazuje přibližnou průměrnou spotřebu v litrech na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrech na litr (km/l) nebo milích na galon (mpg). Toto číslo se vypočítává na základě počtu zaznamenaných l/100 km (mpg) nebo km/l od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou vozidlo právě teď má, a bude se měnit s ohledem na změny jízdních podmínek. Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat spolu s počítadlem kilometrů denní jízdy dotykem a podržením dotykové obrazovky, když je na obrazovce stavu vozidla zobrazeno počítadlo kilometrů denní jízdy.

**Aktuální výlet:** Zobrazuje ujetou vzdálenost, spotřebu paliva a čas uplynulý od nastartování vozidla. Vynuluje se po vypnutí vozidla.

**Čas/Datum:** Zobrazuje aktuální datum, čas a informace o teplotě.

**Napětí baterie:** Zobrazuje aktuální napětí baterie.

**Životnost oleje:** Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazuje ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOST OLEJE 99 %, znamená to, že zbývá 99 % aktuální životnosti oleje.

Pokud je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. **Viz *Motorový olej 318*** Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje i dodatečná údržba.

Vidět *Harmonogram údržby 3395*.

Displej životnosti oleje je nutné po každé výměně oleje vynulovat. Sám se nevynuluje. Displej životnosti oleje nevynulujte jinak než po výměně oleje. Přesné vynulování nelze provést až při další výměně oleje. Pro vynulování...

vidět *Systém životnosti motorového oleje 3320*.

**Spotřeba paliva:** Zobrazuje informace o aktuální a průměrné spotřebě paliva.

**Tlak oleje:** Zobrazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascalch) nebo psi (librách na čtvereční palec).

**Hodiny motoru:** Zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje počet hodin volnoběhu motoru.

**Teplota chladicí kapaliny:** Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

**Teplota převodové kapaliny:** Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

**Tlak v pneumatikách:** Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascalch (kPa), nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazuje oranžově. Viz *Systém sledování tlaku v pneumatikách 3354a* *Funkce monitoru tlaku v pneumatikách 3355*.

**Brzda přívěsu:** U vozidel vybavených integrovaným systémem brzdění přívěsu (ITBC) se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazuje stav brzd přívěsu.

TRAILER GAIN zobrazuje nastavení zesílení přívěsu. Toto nastavení lze upravit od 0,0 do 10,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

VÝKON PŘÍVĚSU zobrazuje výkon přívěsu, kdykoli je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup se zobrazuje jako sloupcový graf. Pokud přívěs není připojen, mohou se na displeji VÝKON objevit tečkované čáry.

**Tlak v pneumatikách přívěsu:** Pokud je přívěs součástí výbavy, zobrazuje přibližný tlak ve všech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascalích (kPa), nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, zobrazí se hodnota pro danou pneumatiku.

*v jantaru. Viz Aplikace pro přepravu přívěsů 3.298.*

Teplota pneumatik přívěsu se nachází pod tlakem v pneumatikách. Teplota pneumatik přívěsu ukazuje teplotu každé pneumatiky přívěsu buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

**Životnost brzdových destiček:** Zobrazuje odhad zbývající životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zpráva se zobrazují na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému. Po výměně brzdy resetujte displej životnosti brzdových destiček.

*podložky. Viz Systém životnosti brzdových destiček 3.328.*

**Životnost vzduchového filtru:** Zobrazuje odhad zbývající životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zobrazí se zpráva na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Když se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI DALŠÍ VÝMĚNĚ OLEJE

zobrazí se zpráva „VYMĚNIT BRZY“, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn při příští výměně oleje. Pokud se zobrazí zpráva „VYMĚNIT BRZY“, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat displej životnosti vzduchového filtru. Postup vynulování viz *Systém životnosti vzduchového filtru motoru 3.321.*

**Teplota oleje:** Zobrazuje aktuální teplotu oleje buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

**Vypnuto:** Umožňuje, aby se v oblastech zobrazení informací o clusteru nezobrazovaly žádné informace.

### Pravá zóna

**Automatická změna jízdního pruhu:** Zobrazuje stav změny jízdního pruhu na žádost řidiče, když je zapnutý Super...

Plavba je aktivní. Viz *Super plavba 3.230.*

**Právě se přehrává zvuk:** Zobrazuje aktivně přehrávaný zvuk.

**Navigace:** Zobrazuje různé navigační informace.

**Telefon:** Zobrazuje různé informace o hovorech.

**Vypnuto:** Umožňuje, aby se v oblastech zobrazení informací o clusteru nezobrazovaly žádné informace.

## Stav vozidla

Pro přístup do nabídky vyberte na domovské obrazovce infotainmentu ikonu Stav vozidla. Obsah stavu vozidla je seskupen a zobrazen na displeji infotainmentu.

Výběrem informací o stavu vozidla na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí dostupné možnosti. Řidiče se všemi zprávami nebo upozorněními, která se mohou zobrazit. Některé možnosti nemusí být během jízdy k dispozici.

Stisknutím možnosti Přidat na displej řidiče odešlete požadovaný obsah do informačního centra řidiče (DIC) na přístrojové desce. Stisknutím možnosti Odebrat z displeje odeberete vybraný obsah z přístrojové desky. Viz *Informace o řidiči Centrum (DIC) 3.119.*

### Možnosti

Následuje seznam veškerého možného obsahu a umístění stavu vozidla. Pro vaše konkrétní vozidlo může být k dispozici některý, ale ne veškerý obsah a možnosti.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.

## Přehled

Zobrazuje interaktivní obrázek vašeho vozidla s informacemi o výkonu a stavu.

## Údržba

**Tlak v pneumatikách:**Zobrazuje přibližný tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tlak v pneumatikách se zobrazuje buď v kilopascálech (kPa), nebo v librách na čtvereční palec (psi). Pokud je tlak nízký, hodnota pro danou pneumatiku se zobrazuje oranžově. Viz

*Systém sledování tlaku v pneumatikách3.354aFunkce monitoru tlaku v pneumatikách3.355.*

Lze zvolit následující možnosti: Znovu naučit senzory a Přidat na displej řidiče.

**Životnost brzdových destiček:**Zobrazuje odhad zbývajících životnosti předních a zadních brzdových destiček. Zprávy se zobrazují na základě opotřebení brzdových destiček a stavu systému.

Lze vybrat následující možnosti: Vypnout/Zapnout, Obnovit přední brzdové destičky, Obnovit zadní brzdové destičky a Přidat na displej řidiče. Po výměně brzdových destiček resetovat životnost brzdových destiček.

Vidět*Systém životnosti brzdových destiček3.328.*

**Životnost oleje:**Zobrazuje odhad zbývajících životnosti oleje. Pokud se zobrazuje ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOST OLEJE 99 %, znamená to, že zbývá 99 % aktuální životnosti oleje.

Pokud je zbývajících životnost oleje nízká, na displeji se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY. Olej by měl být vyměněn co nejdříve. možné. Viz*Motorový olej3.318*Kromě systému sledování životnosti motorového oleje se doporučuje i dodatečná údržba. Viz *Harmonogram údržby3.395.*

Lze zvolit následující možnosti: Resetovat a Přidat na displej řidiče. Životnost oleje je nutné vynulovat po každé výměně oleje. Samotná se nevynuluje.

Nevynulujte displej Životnost oleje nikdy jinak než po výměně oleje. Přesné vynulování nelze provést až do další výměny oleje. Postup resetování viz.*Životnost motorového oleje Systém3.320.*

**Životnost vzduchového filtru motoru:**Zobrazuje odhad zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a stav systému. Životnost vzduchového filtru motoru 95 % znamená, že zbývá 95 % aktuální životnosti vzduchového filtru. Zprávy se zobrazují na základě životnosti vzduchového filtru motoru a stavu systému. Pokud se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘÍ PŘÍŠTÍ VÝMĚŇ OLEJE, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn při příští výměně oleje. Pokud se zobrazí zpráva VYMĚNIT NYNÍ, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné vynulovat displej životnosti vzduchového filtru. Postup vynulování viz *Systém životnosti vzduchového filtru motoru3.321.*

Lze vybrat následující možnosti: Vypnout/ Zapnout, Resetovat a Přidat na displej řidiče.

## Měřidla

**Napětí baterie:**Zobrazuje aktuální napětí baterie.

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

**Teplota chladicí kapaliny:**Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

**Teplota převodové kapaliny:**Zobrazuje teplotu kapaliny automatické převodovky buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

**Tlak oleje:**Zobrazuje tlak motorového oleje v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec).

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

**Teplota oleje:**Zobrazuje aktuální teplotu oleje buď ve stupních Celsia (°C), nebo ve stupních Fahrenheita (°F).

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

#### Výlet

**Informace o cestě:**Cesta 1 nebo 2 zobrazuje aktuálně ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi) od posledního vynulování počítadla kilometrů.

Průměrná spotřeba paliva zobrazuje přibližnou průměrnou spotřebu v litrech na 100 kilometrů (l/100 km) nebo v mílích na galonů (mpg). Toto číslo se vypočítává na základě počtu l/100 km (mpg) zaznamenaných od posledního resetování této položky nabídky. Toto číslo odráží pouze aktuální, přibližnou průměrnou spotřebu paliva a mění se s měnicími se jízdními podmínkami.

Chcete-li tyto hodnoty resetovat, klepněte na reset na dotykové obrazovce, když je vybráno dialogové okno Informace o cestě.

Lze zvolit následující možnosti: Vynulovat trasu 1, Vynulovat trasu 2 a Přidat na displej řidiče.

**Spotřeba paliva:**Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva, nejlepší spotřebu paliva na zvolenou vzdálenost a sloupcový graf znázorňující okamžitou spotřebu paliva. Hodnoty se zobrazují v litrech na 100 kilometrů (l/100 km) nebo v mílích na galon (mpg). Toto číslo

odráží pouze přibližnou spotřebu paliva a často se mění s měnicími se jízdními podmínkami. Vynulovat lze pouze nejlepší skóre.

Pokud je vozidlo vybaveno indikátorem aktivního řízení spotřeby paliva, zobrazí se na tomto displeji provozní režim motoru.

Lze zvolit následující možnosti: Změnit vzdálenost, Obnovit nejlepší skóre a Přidat na displej řidiče. Vzdálenost pro průměrnou a nejlepší spotřebu paliva lze změnit na: 40 km (25 mi), 80 km (50 mi) a 725 km (300 mi).

**Hodiny motoru:**Zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru. Tento displej také zobrazuje počet hodin volnoběhu motoru.

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

**Aktuální výlet:**Zobrazuje aktuálně ujetou vzdálenost v kilometrech (km) nebo mílích (mi).

Zahrnuje také průměrnou spotřebu paliva. Průměrná spotřeba paliva ukazuje přibližnou průměrnou spotřebu v litrech na 100 kilometrů (l/100 km), kilometrech na litr (km/l) nebo mílích na galon (mpg). Toto číslo odráží pouze přibližnou průměrnou spotřebu paliva, kterou vozidlo v daném okamžiku má, a mění se s měnicími se jízdními podmínkami.

Časovač zobrazuje čas v aktuálním jízdním cyklu.

Všechny hodnoty v přehledu jízdy se automaticky vynulují při každém nastartování vozidla.

Lze zvolit možnost Přidat na displej řidiče.

## Head-Up displej (HUD)

Pokud je vozidlo vybaveno HUD, některé informace o vozidle se promítají čočkou v horní části přístrojové desky na čelní sklo.

### {Varování

Pokud je obraz HUD příliš jasný nebo příliš vysoko ve vašem zorném poli, může vám trvat déle, než uvidíte věci, které potřebujete vidět, když je venku tma. Ujistěte se, že obraz HUD je tlumený a umístěný nízko ve vašem zorném poli.

### Pozor

Pokud se pokusíte použít obraz z HUD jako parkovací pomůcku, můžete špatně odhadnout vzdálenost a poškodit vozidlo. Nepoužívejte obraz z HUD jako parkovací pomůcku.

Informace z HUD lze zobrazit v různých jazycích. Údaje o tachometru a další číselné hodnoty lze zobrazit v anglických nebo metrických jednotkách.

## Výběr jazyka a měrné jednotky se mění pomocí

obrazovka informačního a zábavního systému. Viz *Nastavení 159*.

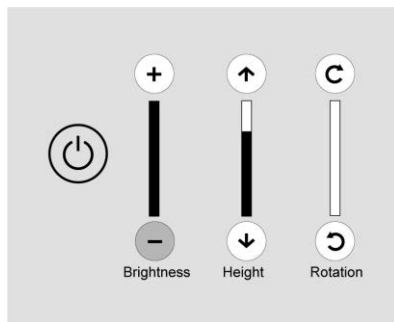
V závislosti na vybavení vozidla může HUD zobrazovat některé z následujících informací o vozidle, zpráv nebo upozornění:

- Rychlost
- Příchozí telefonní hovor
- Navigace
- Indikátory asistenčních systémů řidiče
- Zprávy vozidla

Některé zprávy nebo upozornění vozidla zobrazené na HUD lze vymazat pomocí ovládacích prvků na volantu. Kritická upozornění se mohou na HUD zobrazovat i v případě, že je vypnutý.

### Ovládací prvky HUDu

Pokud je vozidlo součástí výbavy, ovládací prvky HUD se nacházejí v aplikaci Ovládání na obrazovce informačního a zábavního systému. Můžete upravit jas, výšku a otáčení nebo zapnout či vypnout HUD. Tato funkce může být k dispozici pouze v poloze P (parkování).



Nastavení obrazu na HUD: 1.

Nastavte sedadlo řidiče.

2. Nastartujte vozidlo.

3. Na obrazovce infotainmentu přejděte na Domů > Ovládání > HUD.

4. Pomocí ikon nebo klepnutím na lištu upravte HUD dle potřeby.

Obraz na HUD se automaticky ztlumí a rozjasní, aby kompenzoval venkovní osvětlení. Upravte nastavení dle potřeby.

Obraz na HUD displeji se může dočasně rozsvítit v závislosti na úhlu a poloze slunečního světla na něm. To je normální.

Polarizované sluneční brýle mohou ztížit viditelnost obrazu na HUD displeji.

### Značka omezení rychlosti

Chcete-li vypnout značku s upozorněním na rychlost zobrazenou na HUD na domovské obrazovce infotainmentu, vybrat *Nastavení 159* > Zobrazit.

### Obsah HUDu

Je-li vozidlo součástí výbavy, na HUD se zobrazí následující obsah. Některé informace o vozidle a zprávy nebo upozornění vozidla jsou k dispozici ve všech zobrazeních.

**Rychlost:** Zobrazuje údaj rychloměru v anglických nebo metrických jednotkách a značku s omezením rychlosti, je-li povolena. Vyberte také indikátory stavu. zobrazení v HUD. Viz *Symboly 3*.

**Navigace:** Zobrazuje značku rychlosti, pokud je povolena, rychloměr, vybrané indikátory a informace podrobné navigace během aktivní trasy.

Upozornění podrobné navigace zobrazená na přístrojové desce se mohou zobrazovat také na HUD.

### Péče o HUD

Vyčistěte vnitřní stranu čelního skla, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo filmy, které by mohly snížit ostrost nebo jasnost obrazu HUD.

Očistěte čočku HUD měkkým hadříkem nastříkaným čističem skla. Čočku jemně otřete a poté ji osušte.

### Řešení problémů s HUD

Pokud nevidíte obraz na HUD, když je vozidlo zapnuté, ujistěte se, že:

- Nic nezakrývá čočku HUD.
- Nastavení jasu HUD není příliš tmavé ani příliš jasné.
- HUD je nastaven do správné výšky a natočení.
- Nenosite polarizované sluneční brýle.
- Čelní sklo a čočka HUD jsou čisté.

Pokud problémy s HUD přetrvávají, obraťte se na svého prodejce.

Čelní sklo je součástí systému HUD. Viz *Výměna čelního skla* 333.

## Zprávy vozidla

Zprávy zobrazené na informačním centru řidiče (DIC) informují o stavu vozidla nebo o nějaké akci, která může být nutná k nápravě stavu. Může se postupně zobrazit více zpráv.

Oznámení o stavu vozidla jsou také zasílána na displej infotainmentu. DotykUNa domovské obrazovce infotainmentu se zobrazují aktivní zprávy vozidla. V závislosti na zprávě si můžete naplánovat servis nebo vyhledat nejbližšího prodejce. Pokud jsou k dispozici aktivní zprávy, které si můžete prohlédnout, zobrazí se nad ikonou oznámení na displeji infotainmentu červená tečka.

### Zprávy, které nevyžadují okamžitou akci, lze potvrdit a smazat

lisování **PROTÍ** zprávy, které vyžadují okamžitou akci, nelze vymazat, dokud není tato akce provedena.

Všechny zprávy je třeba brát vážně; vymazání zprávy problém neodstraní.

Pokud se zobrazí hlášení **SERVIS**, obraťte se na svého prodejce.

Postupujte podle pokynů uvedených ve zprávách. Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících témat:

- Servisní zprávy
- Hladiny kapalin
- Zabezpečení vozidel
- Brzdy
- Systémy pro regulaci podvozku

- Pokročilé asistenční systémy řidiče
- Tempomat
- Výměna osvětlení a žárovek
- Systémy stěračů/ostřikovačů
- Dveře a okna
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motor a převodovka
- Tlak v pneumatikách
- Baterie
- Řízení

### Zprávy o výkonu motoru

#### SNÍŽENÁ AKCELECE JEĎTE OPATRNĚ

Tato zpráva se zobrazí, když je snížen hnací výkon vozidla. Snížení hnacího výkonu může ovlivnit schopnost vozidla zrychlit. Pokud se tato zpráva zobrazuje, ale není pozorováno žádné snížení výkonu, pokračujte do cíle. Za určitých podmínek se může výkon při příští jízdě s vozidlem snížit. Vozidlo může být v provozu i po dobu, kdy se tato zpráva zobrazuje,

ale maximální zrychlení a rychlost se mohou snížit. Kdykoli se tato zpráva zobrazuje stále nebo opakovaně, měli byste co nejdříve odvézt vozidlo k prodejci na servis.

Za určitých provozních podmínek bude pohon deaktivován. Zkuste motor znovu nastartovat po dvou minutách vypnutí zapalování.

## Zprávy o rychlosti vozidla

### RYCHLOST OMEZENÁ NA XXX KM/H (MPH)

Tato zpráva informuje, že rychlost vozidla byla omezena na zobrazenou rychlost. Omezení rychlosti slouží k ochraně různých pohonných a vozidelných systémů, jako je mazání, tepelný systém, brzdy, odpružení, pneumatiky nebo, je-li vozidlo součástí výbavy, systém Teen Driver.

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, viz dodatek k vznětovému motoru Duramax, kde naleznete další informace.

## Univerzální dálkový systém

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích 3413*.

### Programování univerzálního

#### dálkového ovladače

Pokud je součástí výbavy, ovládací prvky univerzálního dálkového ovladače (např. garážových vrat) se nacházejí v nabídce Ovládání na obrazovce informačního a zábavního systému.

Tento systém dokáže nahradit až osm ručních vysílačů (dálkových ovladačů), jako jsou otvírače garážových vrat, bezpečnostní systémy a zařízení domácí automatizace. Následující pokyny se týkají otvíračů garážových vrat, ale lze je použít i pro jiná zařízení.

Nepoužívejte systém univerzálního dálkového ovladače s žádným otvíračem garážových vrat, který nemá funkci zastavení a zpětného chodu. To zahrnuje jakýkoli model otvírače garážových vrat vyrobený před 1. dubnem 1982.

Uschovejte si původní ruční vysílač pro použití v jiných vozidlech a pro budoucí programování. Po ukončení vlastnictví vozidla se ujistěte, že je systém univerzálního dálkového ovladače vymazán. Viz „Vymazání univerzálních dálkových ovladačů“.

### Programování univerzálního

#### dálkového ovladače

Programování zahrnuje časově omezené úkony a může vyžadovat časový limit, který bude vyžadovat opakování postupu. Před programováním systému univerzálního dálkového ovladače si pečlivě přečtěte tyto pokyny. S programováním může být užitečné požádat o pomoc další osobu.

Pokud váš otvírač garážových vrat obsahuje ruční vysílač, ujistěte se, že má novou baterii pro rychlý a přesný přenos radiofrekvenčního signálu.

Odveďte všechny osoby a předměty od garážových vrat.

Zaparkujte vozidlo venku a přímo čelem k přijímači otvírače garážových vrat. Vozidlo musí zůstat po celou dobu programování v poloze P (parkování).

1. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte

Ovládání > Zobrazit další ovládací prvky  
> Univerzální dálkové ovladače. Poté vyberte možnost „Přidat dálkový ovladač“.

2. Pokud máte ruční vysílač, stiskněte na otázku na obrazovce „Ano“ a pokračujte krokem 3.

Pokud váš ovládač garážových vrat neobsahuje ruční vysílač, stiskněte na obrazovce buď „D-Mode“ (většinou se používá v Severní Americe), nebo „UR-Mode“ (většinou se používá v Evropě, na Středním východě a v Asii) a přejděte ke kroku 6.

3. Zatímco se na obrazovce infotainmentu zobrazuje „Hledání signálu“, stiskněte a podržte tlačítko ručního vysílače přibližně 3 až 8 cm od zpětného zrcátka. Neuvolňujte tlačítko, dokud se na obrazovce infotainmentu nezobrazí „Signál nalezen“.

Pokud signál není detekován po 30 sekund, stiskněte Sa vratte se ke kroku 1 a zkuste to znovu.

Některé pohony garážových vrat vyžadují úpravu kroku 3. Viz „Rádiové signály pro některé pohony vrat“ dále v této části.

4. Jakmile je signál nalezen, otestujte univerzální dálkový systém stisknutím tlačítka Test tlačítko. Možná budete muset stisknout tlačítko Test několikrát, protože některé ovládací garážových vrat vyžadují při programování více platných signálů. Pokud se vaše garážová vrata pohybují, programování proběhlo úspěšně.

Stisknutím tlačítka It Worked (Pracovalo to) ověřte, zda programování proběhlo úspěšně, a proces ukončete. Pokračujte kroky 5–8, pouze pokud programování nebylo úspěšné.

5. Pokud se vaše garážová vrata během testování nepohnou, stiskněte tlačítko Nefungovalo to.
6. Na přijímači ovládací garážových vrat v garáži vyhledejte tlačítko Learn nebo Smart. Název a barva se mohou lišit v závislosti na výrobci, ale obvykle se nacházejí v blízkosti anténního drátu. Pokud máte s nalezením tlačítka potíže, podívejte se do pokynů výrobce ovládací garážových vrat.
7. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn nebo Smart na přijímači ovládací garážových vrat. Krok 8 musí být dokončen do 30 sekund od stisknutí tohoto tlačítka. Pokud to trvá déle než 30 sekund, budete muset toto tlačítko stisknout znovu.
8. Vratte se k vozidlu a stiskněte tlačítko Test na obrazovce infotainmentu. Možná budete muset tlačítko Test stisknout několikrát. Pokud se vaše garážová vrata pohybují, programování proběhlo úspěšně. Stisknutím tlačítka It Worked (Pracovalo to) ověřte, zda bylo programování úspěšné, a proces ukončete.

9. Pokud programování neproběhne úspěšně, stiskněte tlačítko Nefungovalo a opakujte kroky 6–8.

Po úspěšném naprogramování univerzálního dálkového ovládače můžete dle potřeby změnit jeho název na obrazovce stisknutím y.

V případě dotazů nebo potřeby pomoci s programováním navštivte stránky [www.homelink.com/gm](http://www.homelink.com/gm), kde najdete videa s návody, nebo volejte na číslo 1-800-355-3515. Pro hovory uskutečněné mimo USA, Kanadu nebo Portoriko platí mezinárodní sazby, které se mohou lišit v závislosti na pevné lince nebo mobilním telefonu.

#### Mazání univerzálních dálkových ovládačů

Chcete-li vymazat naprogramovaný univerzální dálkový ovládač, stiskněte yvedle dálkového ovládače ze seznamu na obrazovce informačního a zábavního systému a poté vyberte možnost „Smazat“.

Chcete-li vymazat VŠECHNY naprogramované univerzální dálkové ovládače, stiskněte yvedle libovolného dálkového ovládače ze seznamu na obrazovce informačního a zábavního systému a poté vyberte možnost „Smazat vše“.

#### Rádiové signály pro některé pohony bran

Některé pohony bran a zákony o rádiových frekvencích vyžadují, aby signály vysílače po několika sekundách přenosu vypršely nebo se ukončily.

Tato doba nemusí být dostatečná pro to, aby systém univerzálního dálkového ovladače během programování zachytil signál.

Pokud programování nefungovalo, nahraďte krok 3 v části „Programování univerzálního dálkového ovladače“ následujícím:

Stiskněte a uvolněte tlačítko ručního vysílače každé dvě sekundy, dokud univerzální dálkový ovladač nenajde signál. Pokračujte krokem 4 v části „Programování univerzálního dálkového ovladače“ a dokončete programování.

#### **Používání univerzálních dálkových ovladačů**

Každý úspěšně naprogramovaný dálkový ovladač vytvoří ikonu zástupce na obrazovce ovládacích prvků infotainmentu. Klepnutím na tyto ikony zástupců se ovládá otvírač garážových vrat. Stisknutím a přetažením ikony ji můžete přemístit na obrazovce dle potřeby.

Tyto ikony zkratk se mohou zobrazit v oblasti inteligentních ovládacích prvků na obrazovce informačního a zábavního systému, pokud se vaše vozidlo nachází v těsné blízkosti oblasti, ve které byl systém univerzálního dálkového ovládání naprogramován, např. vašeho domova.

#### **Ovládání systému univerzálního**

##### **dálkového ovladače**

#### **Používání univerzálního dálkového ovladače**

Stiskněte požadované tlačítko univerzálního dálkového ovladače na obrazovce infotainmentu nebo na přední středové konzole v závislosti na vozidle.

#### **Přeprogramování jednoho tlačítka univerzálního dálkového ovladače**

Přeprogramování libovolného tlačítka systému:

1. Vyberte univerzální dálkový ovladač, který chcete přeprogramovat.
2. Vyberte možnost „Smazat“.
3. Vyberte možnost „Přidat dálkové ovládání“. Postupujte podle pokynů v *Univerzální dálkový systém Programování* 126.

## Osvětlení

### Venkovní osvětlení

Ovládání vnějších světel .....	129
Systémy dálkových světel .....	129
Připomenutí vypnutí vnějších světel .....	131
Přepínač dálkových/potkávacích světel .....	131
Bleskový průchod .....	131
Denní svícení (DRL) .....	131
Automatický systém světlometů .....	131
Výstražná světla .....	132
Směrovací a změnové signály .....	132
Přední mlhová světla .....	133

### Vnitřní osvětlení

Ovládání osvětlení přístrojové desky ....	133
Kopulové lampy .....	133
Čtecí lampičky .....	134

### Vlastnosti osvětlení

Vstupní osvětlení .....	135
Osvětlení východu .....	135
Řízení zatížení baterie .....	135
Ochrana napájení z baterie .....	136
Úspora baterie venkovního osvětlení .....	136

## Venkovní osvětlení

### Ovládání vnějších světel



Ovládací prvky vnějších světel se nacházejí na přístrojové desce nalevo od volantu.

**Ó:** Vypne automatické světlomety a denní svícení (DRL). Otočte ovládání světlometů. Óznovu zapnete automatické světlomety nebo denní svícení.

U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude funkce vypnutí fungovat pouze tehdy, je-li vozidlo v poloze P (parkování).

**AUTO:** Automaticky zapíná světlomety; parkovací světla; zadní světla; osvětlení přístrojové desky; střešní obrysová světla, jsou-li součástí výbavy; přední/zadní boční obrysová světla; a osvětlení registrační značky.

**;** Rozsvítí všechna světla kromě světlometů a mlhových světel, jsou-li součástí výbavy.

U některých úrovní výbavy a nákladních vozidel poprvé prodávaných v Kanadě se mohou světlomety rozsvítit společně s obrysovými světly.

**2:** Zapíná světlomety; parkovací světla; zadní světla; osvětlení přístrojové desky; střešní obrysová světla, jsou-li součástí výbavy; přední/zadní boční obrysová světla; a osvětlení registrační značky.

**#:** Pokud je součástí výbavy, zapne přední mlhová světla. Viz *Přední mlhová světla* 3.133.

### Systémy dálkových světel

#### Systém IntelliBeam

Pokud je vozidlo součástí výbavy, tento systém zapíná a vypíná dálková světla podle okolních dopravních podmínek.

Systém zapne dálková světla, když je dostatečně tma a v okolí není žádný jiný provoz.

Toto světlo zobrazí se na přístrojovém panelu, když je systém IntelliBeam aktivován.

### Zapnutí a vypnutí systému IntelliBeam

Chcete-li systém IntelliBeam aktivovat, nejprve otočte ovládání světlometů buď do automatického režimu, nebo za pota během dvou sekund dvakrát rychle zatlačte páčku směrových světel od sebe.

Chcete-li systém deaktivovat, buď znovu jednou zatlačte páčku pro aktivaci funkce přepínání dálkových/ potkávacích světel, nebo ji jednou přitáhněte k sobě pro aktivaci funkce blikání pro předjíždění.

#### Jízda s technologií IntelliBeam

## Varování

Používání dálkových světel v hustém výfuku, kouři, mlze, sněhu, vodě, mlze nebo jiných vzdušných překážkách může způsobit oslnění a omezit tak výhled. Toto snížení viditelnosti může vést k nehodě. Nikdy nepoužívejte dálková světla v hustém výfuku, kouři, mlze, sněhu, vodě, mlze nebo jiných vzdušných překážkách.

Systém aktivuje dálková světla pouze při rychlosti nad 40 km/h (25 mph).

Modrá kontrolka dálkových světel zobrazí se na přístrojovém panelu, když jsou zapnutá dálková světla.

V horní střední části čelního skla se nachází senzor, který automaticky detekuje světla protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Pro zajištění co nejlepšího výkonu systému udržujte tuto oblast čelního skla bez nečistot.

Dálková světla zůstanou automaticky zapnutá, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h (12 mph).
- Venkovní světlo je dostatečně jasné, takže dálková světla nejsou nutná.
- Systém detekuje světlomety blížícího se vozidla.
- Systém detekuje zadní světla vozidla jedoucího před vámi.
- Přední mlhová světla, jsou-li součástí výbavy, jsou zapnutá.
- Ovládání světlometů je nastaveno na Vypnuto nebo;
- Systém je ručně deaktivován.

Dálková světla se nemusí automaticky vypnout, pokud systém nedokáže detekovat světla jiného vozidla z důvodu některé z následujících podmínek. Systém IntelliBeam pak může být nutné deaktivovat.

- Světla druhého vozidla chybí, jsou poškozená, zakrytá ve výhledu nebo jinak nejištěná.
- Světla druhého vozidla jsou pokryta nečistotami, sněhem a/nebo stříkající vodou z vozovky.
- Světla druhého vozidla nelze detekovat kvůli hustému výfuku, kouři, mlze, sněhu, stříkance z vozovky, oparu nebo jiným překážkám ve vzduchu.
- Čelní sklo vozidla je znečištěné, prasklé nebo je zakryto něčím, co blokuje výhled světlometného senzoru.
- Vozidlo je naloženo tak, že přední část směřuje nahoru, což způsobuje, že světlometný senzor míří vysoko a nedetekuje světlomety ani zadní světla.
- Vozidlo jede po klikatých nebo kopcovitých silnicích.

### Připomenutí vypnutí venkovních světel

Při manuálním zapnutí světlometů nebo parkovacích světel, vypnutí vozidla a otevření dveří se ozve připomínkový zvukový signál. Chcete-li zvukový signál vypnout, zhasněte světla.

## Dálková/potkávací světla Měníč

Zatlačte páčku směrových světel od sebe a uvolněte ji pro zapnutí dálkových světel.

Chcete-li se vrátit k potkávacím světlům, znovu zatlačte páčku nebo ji přitáhněte k sobě a uvolněte.



Pokud jsou rozsvícena dálková světla, rozsvítí se i tato kontrolka na přístrojové desce.

### Flash-to-Pass

Tato funkce umožňuje používat dálková světla k signalizaci řidiči před vámi, že ho chcete předjet. Funguje to i v případě, že jsou světlometry v automatické poloze.

Chcete-li ji použít, přitáhněte páčku směrových světel k sobě a poté ji uvolněte.

V závislosti na typu světlometů buď po krátké době zhasnou, nebo zůstanou rozsvícené tak dlouho, dokud budete držet páčku směrem k sobě. Rozsvítí se kontrolka dálkových světel na přístrojové desce. Uvolněním páčky se vrátíte k normálnímu provozu.

## Denní svícení (DRL)

Denní světla pro denní svícení (DRL) mohou ostatním usnadnit výhled na přední část vozidla během dne. Plně funkční denní světla pro denní svícení jsou vyžadována u všech vozidel poprvé prodaných v Kanadě.

Systém denních světel se rozsvítí, když jsou splněny následující podmínky:

- Zapalování je zapnuté.
- Ovládání vnějších světel je v režimu AUTO.
- Světelný senzor určí, že je den.

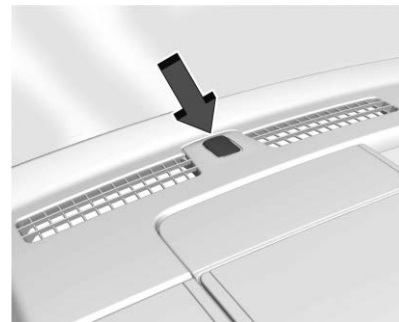
Pokud je systém denních světel zapnutý, svítí pouze denní světla. Zadní světla, boční obrysová světla, osvětlení přístrojové desky a další světla nesvítí.

Když se začne stmívat, systém automatických světlometů přepne z denních světel (DRL) na dálková světla.

Chcete-li denní svícení vypnout, otočte vnější světlo ovládacího páčka poté uvolněte. U vozidel poprvé prodaných v Kanadě bude vypnutí fungovat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované.

### Automatický systém světlometů

Pokud je ovládání vnějších světel nastaveno na AUTO a venku je dostatečně tma, světlometry se automaticky rozsvítí.




Na horní straně přístrojové desky je světelný senzor. Nezakrývejte senzor, jinak se světlomety rozsvítí, když nebudou potřeba.

Systém může také zapnout světlomety při průjezdu parkovacím domem nebo tunelem.

Pokud je vozidlo nastartováno v tmavé garáži, systém automatického rozsvícení světlometů se okamžitě rozsvítí. Pokud je venku při výjezdu vozidla z garáže světlo, dochází k malému zpoždění, než se systém automatického rozsvícení světlometů přepne na denní svícení (DRL). Během tohoto zpoždění nemusí být přístrojová deska tak jasná jako obvykle. Ujistěte se, že je ovladač jasu přístrojové desky v poloze pro plný jas. *Viz Přístrojová deska Ovládání osvětlení B 133.*



Když je venku dostatečně jasno, světlomety zhasnou nebo se mohou přepnout na denní svícení (DRL).

### Automatické vypnutí světlometů

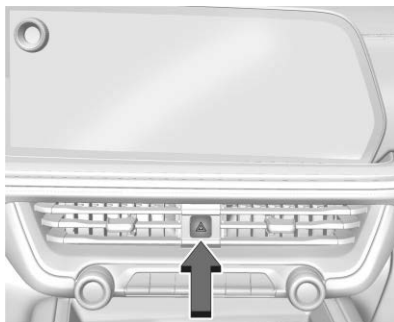
když je ovladač vnějších světel otočen do polohy  nebo je vypnuté zapalování.


### Světla zapnutá se stěrači

Pokud se stěrače čelního skla aktivují za denního světla při nastartovaném motoru a ovládání vnějších světel je v poloze AUTO, rozsvítí se světlomety, obrysová světla a další vnější světla. Doba přechodu pro rozsvícení světel se liší v závislosti na rychlosti stěračů. Pokud stěrače nefungují, tato světla zhasnou.

Přesuňte ovladač vnějšího osvětlení do polohy  nebo  pro deaktivaci této funkce.

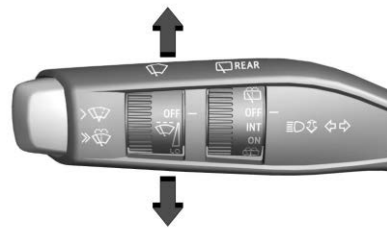
### Výstražná světla



: Stisknutím tohoto tlačítka se rozsvítí a zhasnou přední a zadní směrová světla. Dalším stisknutím se blikáče vypnou.

Pokud jsou rozsvícena výstražná světla, směrová světla vozidla nefungují.

### Směrovací a změnové signály



Posuňte páku úplně nahoru nebo dolů pro signalizaci odbočení.

Šipka na přístrojové desce bude blikat ve směru odbočení nebo změny jízdního pruhu.

Zvedněte nebo snižte páku, dokud šipka nezačne blikat, čímž signalizuje změnu jízdního pruhu. Držte ji v této poloze, dokud není změna jízdního pruhu dokončena. Pokud je páka na okamžik přesunuta do polohy pro změnu jízdního pruhu, šipka třikrát blikne.

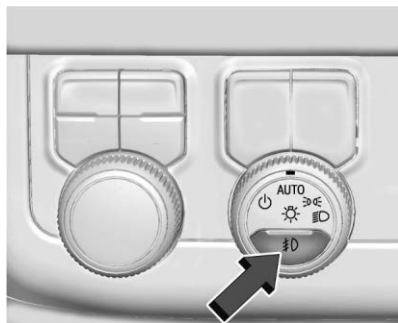
Páka se po uvolnění vrátí do výchozí polohy.

Pokud po signalizaci odbočení nebo změny jízdního pruhu šipka rychle bliká nebo se nerozsvítí, může být spálená kontrolka směrového světla.

Požádejte o servis svého prodejce. Pokud LED dioda není spálená, zkontrolujte pojistku. Viz *Nástroj*

*Pojistková skříňka v panelu 3.340.*

### Přední mlhová světla



Pokud je vozidlo součástí výbavy, tlačítko pro přední mlhová světla se nachází na ovladači vnějších světel, nalevo od sloupku řízení.

Aby se rozsvítila přední mlhová světla, musí být vozidlo zapnuté.

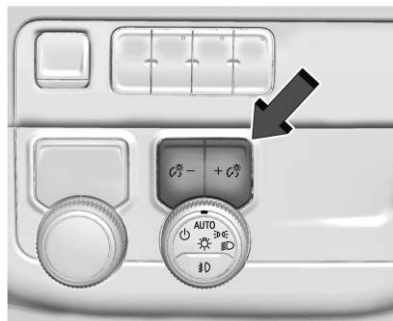
**#** : Stisknutím zapnete nebo vypnete mlhová světla. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Když se rozsvítí mlhová světla, automaticky se rozsvítí i parkovací světla.

V některých lokalitách platí zákony, které vyžadují, aby byly světlomety rozsvíceny společně s mlhovými světly.

## Vnitřní osvětlení

### Ovládání osvětlení přístrojové desky



Tato funkce upravuje jas všech podsvícených ovládacích prvků. Ovládací prvek osvětlení přístrojové desky se nachází nad ovladačem vnějšího osvětlení.

**D**: Stisknutím tlačítka – nebo + zvýšíte nebo ztlumíte světla.

Jas se nastavuje pouze v noci nebo když jsou rozsvícena světlomety nebo parkovací světla.

### Kopulové lampy



Ve stropní konzole jsou kopulové lampy.

Kopulové lampy se rozsvítí, když se otevrou jakékoli dveře. otevřeno, **K**. stisknutím klíče na dálkovém ovladači nebo při vypnutí vozidla.

Chcete-li změnit nastavení stropního světla, stiskněte následující:

**ŮVYPNUTO:** Stisknutím vypnete stropní světla. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, když je aktivováno potlačením stropního světla.

TiskŮpětovným stisknutím tlačítka VYPNUTO tuto funkci deaktivujete a kontrolka zhasne.

Stiskněte a podržte libovolné tlačítko na stropní konzole pro ruční zapnutí nebo vypnutí všech stropních světel.

## Čtecí lampy

Na stropní konzole a nad zadními sedadly jsou čtecí lampičky. Tyto lampičky se rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří.

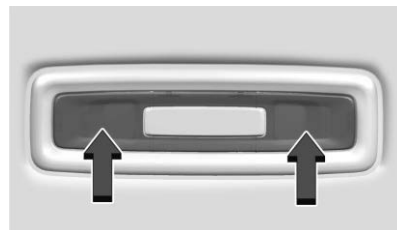
### Přední čtecí lampičky



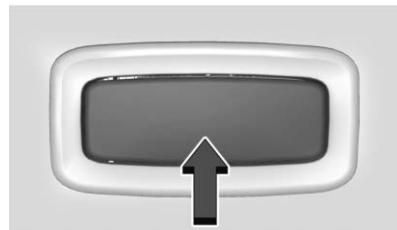
Přední čtecí lampičky se nacházejí ve stropní konzole. Stisknutím krytů světel je můžete zapnout nebo vypnout.

### Zadní čtecí lampičky

Zadní čtecí lampičky jsou nad zadními sedadly.



Bez střešního okna



Se střešním oknem

Stisknutím čochky na každé čtecí lampičce ji zapnete nebo vypnete.

## Vlastnosti osvětlení

### Vstupní osvětlení

Vnitřní osvětlení se může rozsvítit stisknutím

K.na dálkovém ovladači s klíčem nebo otevřením jakýchkoli dveří.

Abyste vnitřní osvětlení zapnulo, musí být pro stropní osvětlení povolena možnost Automaticky. Viz *Kupole Lampy 3 133*.

Některá venkovní světla se také rozsvítí, když lisování K.na dálkovém ovladači s klíčem. Potkávací světlomety se v noci nebo v oblastech s omezeným osvětlením rozsvítí pouze krátce.

Všechny lampy se nakonec automaticky vypnou, nebo je lze ihned vypnout ručně stisknutím tlačítka **Otázka** na dálkovém ovladači s klíčem nebo při nastartování vozidla.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení > Vozidlo > Osvětlení.

### Detekce přiblížení

Je-li vozidlo součástí vybavy, osvětlení vstupu se automaticky rozsvítí, jakmile je dálkový ovladač s klíčem detekován do vzdálenosti přibližně 2 m (6 stop) od vozidla.

Pokud vozidlo zůstalo delší dobu zaparkované bez použití dálkového ovladače s klíčem nebo bezklíčového přístupu, detekce přiblížení se deaktivuje. Chcete-li detekci přiblížení znovu aktivovat, stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači s klíčem nebo otevřete a zavřete všechny dveře vozidla.

### Osvětlení východu

Některá vnější a vnitřní světla se rozsvítí po otevření dveří řidiče po vypnutí vozidla.

Vnější a vnitřní osvětlení zůstane rozsvíceno po nastavenou dobu a poté se automaticky vypne.

Vnitřní osvětlení se rozsvítí, když je vozidlo vypnuto.

Vnější světla se okamžitě vypnou vypnutím ovládání vnějšího osvětlení.

Tuto funkci lze změnit. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení > Vozidlo > Osvětlení.

## Řízení zatížení baterie

Vozidlo je vybaveno systémem Electric Power Management (EPM), který odhaduje teplotu a stav nabití baterie. Poté upravuje napětí pro dosažení nejlepšího výkonu a delší životnosti baterie.

Když je stav nabití baterie nízký, napětí se mírně zvýší, aby se rychle obnovilo nabití. Když je stav nabití vysoký, napětí se mírně sníží, aby se zabránilo přebíjení. Voltmetr nebo displej napětí v informačním centru řidiče (DIC), je-li součástí vybavy, může ukazovat pohyb napětí nahoru nebo dolů. To je normální. V případě problému se zobrazí upozornění.

Baterie se může při volnoběhu vybíjet, pokud je elektrické zatížení velmi vysoké. To platí pro všechna vozidla. Je to proto, že generátor (alternátor) se při volnoběhu nemusí otáčet dostatečně rychle, aby vyprodukoval veškerý výkon potřebný pro velmi vysoké elektrické zatížení.

K vysokému elektrickému zatížení dochází, když je zapnuto několik z následujících zařízení, například: světlomety, dálková světla, odmlžování zadního okna, ventilátor klimatizace pracující na vysokých otáčkách, vyhřívání sedadla, ventilátory chlazení motoru, zatížení přívěsu a zátěže zapojené do zásuvek příslušenství.

Systém EPM zabraňuje nadměrnému vybíjení baterie. Dělá to tak, že vyvažuje výkon generátoru a elektrické potřeby vozidla. V případě potřeby může zvýšit volnoběžné otáčky motoru a generovat tak více energie. Může dočasně snížit energetickou náročnost některého příslušenství.

Tyto akce obvykle probíhají stupňovitě nebo v úrovních, aniž by byly znatelné. Ve vzácných případech, při nejvyšších úrovních nápravných opatření, může být tato akce pro řidiče patrná. Pokud ano, může se zobrazit zpráva DIC a řidiči se doporučuje, aby co nejvíce snížil elektrické zatížení.

### Ochrana napájení z baterie

Tato funkce pomáhá zabránit vybití baterie, pokud zůstanou vnitřní stropní světla nebo lampičky na čtení omylem rozsvícené. Pokud některá z těchto světel zůstane rozsvícená, automaticky zhasne po 10 minutách, pokud je vypnuté zapalování. Světla se znovu nerozsvítí, dokud nenastane jedna z následujících situací:

- Zapalování je zapnuté.
- Dveře se zavřou a pak znovu otevřou.

### Úspora baterie venkovního osvětlení

Vnější světla zhasnou přibližně 10 minut po vypnutí vozidla, pokud byla ručně rozsvícena parkovací světla nebo světlomety. Tím se zabrání vybití baterie. Chcete-li 10minutový časovač znovu spustit, otočte vnější světla ovládání světla k opačné poloze a poté zpět do původní polohy.

Aby světla zůstala rozsvícená déle než 10 minut, musí být vozidlo zapnuté nebo v režimu příslušenství.

## Informační a zábavní systém

### Zavedení

Úvod .....	137
Přehled .....	138
Ovládací prvky na volantu .....	139
Používání systému .....	139
Aktualizace softwaru .....	141

### Rádio

AM-FM rádio .....	141
Satelitní rádio .....	142
Rádiový příjem .....	143
Vícepásmová anténa .....	144

### Audio přehrávače

Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními zařízeními .....	144
USB port .....	144
Bluetooth audio .....	144

### Mediální systém

Systém zadních médií .....	145
----------------------------	-----

### Navigace

Používání navigačního systému .....	147
Mapy .....	148
Navigační symboly .....	148
Cíl .....	149
Globální polohovací systém (GPS) .....	149
Poloha vozidla .....	150
Problémy s naváděním k trase .....	150

### Rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu .....	151
--------------------------	-----

### Telefon

Bluetooth (Přehled) .....	152
Bluetooth (párování a používání telefonu) ....	153
Apple CarPlay a Android Auto .....	157

### Nastavení

Nastavení .....	159
Mladý řidič .....	161

### Ochranné známky a licenční smlouvy

Ochranné známky a licenční smlouvy .....	164
--	-----

## Zavedení

Přečtěte si následující stránky, abyste se seznámili s funkcemi.

### {Varování

Pokud při používání jakékoli infotainmentové funkce příliš dlouho nebo příliš často odvrátíte zrak od silnice, může to způsobit nehodu. Vy nebo ostatní byste se mohli zranit nebo usmrtit. Během řízení nevěnujte infotainmentu příliš mnoho pozornosti. Omezte pohledy na displeje vozidla a soustřeďte se na řízení. Kdykoli je to možné, používejte hlasové příkazy.

Informační a zábavní systém má vestavěné funkce, které pomáhají předcházet rozptylování tím, že některé funkce deaktivují během řízení. Pokud nejsou tyto funkce k dispozici, mohou být na domovské obrazovce informačního a zábavního systému deaktivovány. Mnoho funkcí informačního a zábavního systému je k dispozici také prostřednictvím ovládacích prvků na přístrojové desce a na volantu.

## Před jízdou:

- Seznamte se s obsluhou, ovládacími prvky na středové konzole, ovládacími prvky na volantu a displejem infotainmentu.
- Nastavte zvuk přednastavením oblíbených stanic, nastavením tónu a nastavením reproduktorů.
- Nastavte si telefonní čísla předem, aby se dala snadno volat stisknutím jediného ovládacího prvku nebo pomocí jediného hlasového příkazu.

Vidět *Rozptýlená jízda* 3 175.

## Aktivní potlačení hluku

Je-li součástí výbavy, systém aktivního potlačení hluku (ANC) snižuje hluk motoru v interiéru vozidla. Pro správné fungování ANC je zapotřebí audiosystém, rádio, reproduktory, zesilovač (pokud je součástí výbavy), sací systém a výfukový systém nainstalovaný z výroby. Pokud je nainstalováno související doplňkové vybavení, může být prodejce požadován k deaktivaci.

## Přehled

### Informační a zábavní systém

Informační a zábavní systém se ovládá pomocí displeje informačního systému, ovládacích prvků na středové konzoli, ovládacích prvků na volantu a hlasového rozpoznávání, je-li k dispozici.



### 1. Objem

- Otáčením snížíte nebo zvýšíte hlasitost.

### 2. Ó(Moc)

- Stisknutím zapnete napájení, když je vypnuté.
- Stisknutím a podržením vypnete napájení.
- Stisknutím ztlumíte/zapnete zvuk systému, když je zapnutý.

### Domovská obrazovka infotainmentu

Domovská obrazovka infotainmentu je místem, kde se přistupuje k ikonám aplikací vozidla. Některé aplikace jsou při pohybu vozidla deaktivovány.

Přetjetím prstem po displeji doleva nebo doprava zobrazíte stránky s ikonami.

### Správa ikon na domovské obrazovce infotainmentu

1. Dotkněte se a podržte libovolnou ikonu domovské obrazovky informačního a zábavního systému pro vstup do režimu úprav.

- Držte ikonu a přetáhněte ji na požadované místo.
- Uvolněte prst a ikona se přesune na požadované místo.

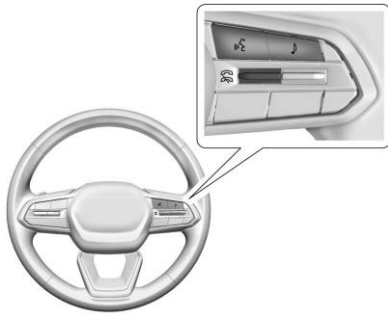
### Přesunutí ikony na jinou stránku

- Přetáhněte ikonu k okraji displeje směrem k požadované stránce.
- Pokračujte v přetahování ikonu aplikací dle potřeby.

### Přesunutí ikony do aplikačního zásobníku

Přetáhněte ikonu, kterou chcete přesunout, do panelu aplikací.

## Ovládání na volantu



Pokud je součástí výbavy, lze některé ovládací prvky audiosystému nastavit na volantu.

**G:** Stisknutím spustíte rozpoznávání hlasu. Viz *Bluetooth (párování a používání telefonu)* B 153 *Bluetooth (Přehled)* B 152.

**E:** Stisknutím zobrazíte seznam zdrojů zvuku.

**y:** Stisknutím ovládacího prvku nahoru přijmete příchozí hovor.

**C:** Stisknutím ovládacího prvku dolů odmítnete příchozí hovor nebo ukončíte aktuální hovor.



Přepínače oblíbených položek a hlasitosti jsou na zadní straně volantu.

1. Oblíbené: Pokud je zdroj rádia, stisknutím vyberete další nebo předchozí oblíbenou zvukovou stanicí. Při poslechu mediálního zařízení stisknutím vyberete další nebo předchozí skladbu.
2. Hlasitost: Stisknutím zvýšíte nebo snížíte hlasitost.

## Používání systému

### Zvuk

Dotykem ikony Zvuk zobrazíte stránku aktivního zdroje zvuku. Mezi dostupné zdroje patří například AM, FM, SiriusXM (je-li součástí výbavy), USB, AUX a Bluetooth.

## Telefon

Klepnutím na ikonu Telefon zobrazíte hlavní stránku Telefon. Viz *Bluetooth (párování a používání telefonu)* B 153 *Bluetooth (Přehled)* B 152.

## Mapy

Je-li součástí výbavy, klepnutím na ikonu Mapy zobrazíte navigační mapu. Viz *Používání navigace Systém* B 147.

## Asistent Google

Pokud je součástí výbavy, klepnutím na ikonu Google Assistant otevřete aplikaci Google Assistant. Viz *Hlas Užnán* B 151.

## Google Play

Je-li součástí výbavy, klepnutím si stáhnete některé z vašich oblíbených aplikací do vozidla. Stahování aplikací z Google Play vyžaduje přihlášení k účtu Google a připojení k internetu ve vozidle. Některé aplikace třetích stran vyžadují samostatný účet a v některých případech i placené předplatné pro přístup ve vozidle.

## Nastavení

Dotykem ikony Nastavení zobrazíte nabídku Nastavení. Viz *Nastavení* B 159.

## Apple CarPlay

Je-li součástí výbavy, po připojení podporovaného zařízení se dotkněte ikony Apple CarPlay pro aktivaci aplikace Apple CarPlay. Viz *Apple CarPlay a Android Auto3 157*.

## Android Auto

Je-li součástí výbavy, po připojení podporovaného zařízení se dotkněte ikony Android Auto a aktivujte Android Auto. Viz *Apple CarPlay a Android Auto3 157*.

## Aplikační zásobník

Panel aplikací se nachází v horní části displeje a ve výchozím nastavení zobrazuje 6 aplikací, ale může pojmout až 8 aplikací.

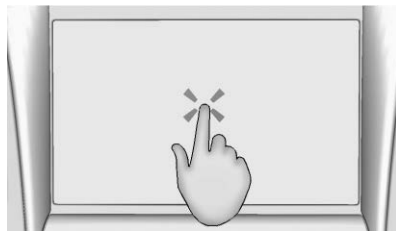
## Funkce displeje infotainmentu

Funkce informačního a zábavního systému se zobrazují na displeji, pokud jsou k dispozici. Pokud funkce není k dispozici, může být šedá a deaktivovaná. Po stisknutí se funkce může zvýraznit.

## Gesta pro infotainment

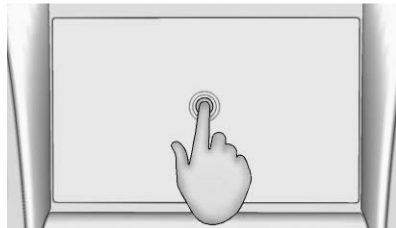
K ovládání informačního a zábavního systému použijte následující gesta prsty.

### Dotyk/Klepnutí



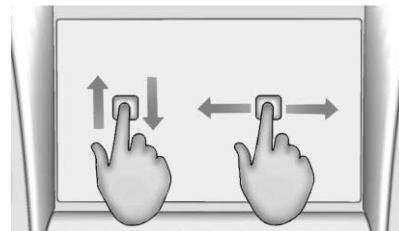
Dotyk/klepnutí se používá k výběru ikony nebo možnosti, aktivaci aplikace nebo změně polohy na mapě.

### Dotyk a podržení



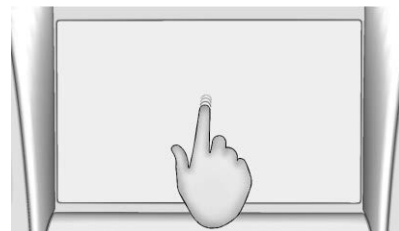
Dotykem a podržením lze spustit další gesto nebo přesunout či smazat aplikaci.

### Táhnout



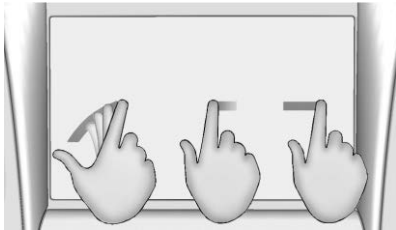
Přetažení se používá k přesouvání aplikací na domovské obrazovce infotainmentu nebo k posouvání mapy. Chcete-li položku přetáhnout, je nutné ji podržet a přesunout po displeji na nové místo. To lze provést nahoru, dolů, doprava nebo doleva. Tato funkce je k dispozici pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované a nepohybuje se.

### Štouchnutí



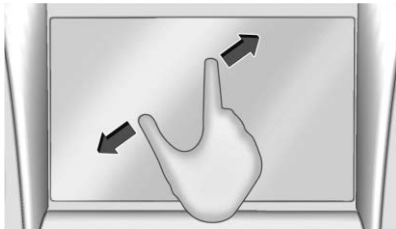
Posunutí se používá k přesunutí položek na krátkou vzdálenost v seznamu nebo na mapě. Chcete-li posunout, podržte a přešuněte vybranou položku nahoru nebo dolů na nové místo.

Přjetí prstem nebo přjetím prstem



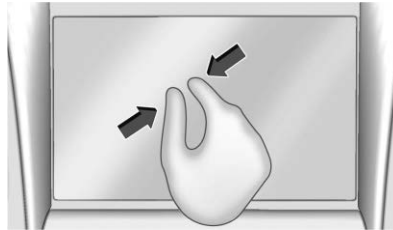
Přjetím prstem neboli flingem se prochází seznam, posouvá se mapa nebo se mění zobrazení stránky. Toho dosáhnete tak, že položíte prst na displej a pak jím rychle pohnete nahoru a dolů nebo doprava a doleva.

## Šíření



Roztažení se používá k přiblížení mapy, určitých obrázků nebo webových stránek. Položte prst a palec k sobě na displej a poté je od sebe odtáhněte.

Štípnutí



Štípnutí prstů se používá k oddálení mapy, určitých obrázků nebo webových stránek. Položte prst a palec od sebe na displeji a poté je k sobě přiblížte.

## Čištění vysoce lesklých povrchů a displejů informačních systémů a rádií vozidla

U vozidel s vysoce lesklým povrchem nebo displejů vozidel použijte k otření povrchů hadřík z mikrovlákna. Před otřením povrchu hadříkem z mikrovlákna odstraňte nečistoty, které by mohly povrch poškrábat, pomocí měkkého kartáče. Poté hadříkem z mikrovlákna jemně třete k čištění. Nikdy nepoužívejte čističe oken ani rozpouštědla. Hadřík z mikrovlákna pravidelně myjte ručně.

odděleně, použijte jemné mýdlo. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a nechte uschnout na vzduchu.

## Aktualizace softwaru

### Bezdrátové aktualizace softwaru

Pokud je součástí výbavy, viz „Aktualizace“ v části *Nastavení/3.159* podrobnosti o aktualizacích softwaru.

## Rádio

### AM-FM rádio

### Přehrávání rádia

Na domovské obrazovce infotainmentu se dotkněte ikony Zvuk pro zobrazení obrazovky s aktuálním přehráváním aktivního zdroje zvuku. Dotkněte se tlačítka zdroje, například FM, AM nebo SiriusXM, je-li součástí výbavy, pro změnu zdroje.

### Hledání stanice

### Hledání stanice

Na obrazovce FM, AM nebo SiriusXM, je-li součástí výbavy, se dotkněte tlačítek zpět nebo vpřed pro vyhledání předchozí nebo další stanice se silným signálem.

**Naladit**

Dotek **B**.na displeji informačního a zábavního systému přejděte na obrazovku ladění. Zadejte frekvenci pomocí klávesnice.

**Dotkněte se Huložit stanici jako oblíbenou.**

Na obrazovce FM, AM nebo SiriusXM, je-li součástí výbavy, se po zadání platné frekvence AM nebo FM nebo kanálu SiriusXM automaticky naladí nová stanice, ale obrazovka ladění se nezavře.

Dotkněte se tlačítka Spustit nebo frekvence v seznamu pro spuštění přehrávání stanice. Stránka s laděním se zavře a vrátíte se na obrazovku s aktuálním přehráváním.

**Ukládání oblíbených rozhlasových stanic**

Uložené oblíbené stanice se zobrazí vlevo na obrazovce s aktuálním přehráváním.

Oblíbené stanice FM, AM nebo SiriusXM, pokud jsou součástí výbavy, lze uložit stisknutím a podržením slotu pro oblíbené stanice.

**Nastavení zvuku**

Nastavení zvuku se liší podle regionu.

Na obrazovce přehrávání se dotkněte\* a může se zobrazit následující.

**Zvuk**

- **Ekvalizér**
- **Prolínání/Vyvážení**
- **Zvukový režim (je-li součástí výbavy)**

**Bose AudioPilot**

Je-li součástí výbavy, upravuje hlasitost na základě hluku uvnitř vozidla a rychlosti vozidla.

**Správa oblíbených rádií**

Zobrazí seznam oblíbených zvukových položek, které lze přesunout nebo smazat.

**Rádiotext (RDS)**

Je-li tato funkce zapnutá, budou se zobrazovat volací znaky a zprávy rozhlasových stanic.

**Kategorie rádiového textu**

Je-li tato možnost zapnuta, zobrazí se informace o kategorii aktuálního obsahu rádia.

**Rádiový text - systém rádiových dat (RDS)**

Systém RDS se spoléhá na příjem specifických informací RDS z rozhlasových stanic a funguje pouze tehdy, jsou-li tyto informace k dispozici. Je možné, že rozhlasová stanice může vysílat informace, které způsobí nesprávné fungování rádia.

Funkce RDS jsou navíc specifické pro daný region a zemi prodeje. To znamená, že konkrétní obsah RDS nemusí být k dispozici ve vaší oblasti poslechu nebo v zemi, kde vozidlo provozujete.

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkce RDS, viz výše uvedená část „Nastavení zvuku“.

Následující funkce RDS mohou být podporovány rozhlasovými stanicemi ve vaší oblasti poslechu:

**Funkce rádiotextu (RDS)**

- **Zobrazit volací písmena rozhlasové stanice**
- **Zobrazování zpráv z rozhlasových stanic**
- **Uvedte informace o kategorii rozhlasové stanice (pokud jsou k dispozici)**

**Satelitní rádio****Rádiová služba SiriusXM**

Vozidla s platným předplatným rádia SiriusXM, jsou-li jím vybavena, mohou přijímat programy SiriusXM.

Rádio SiriusXM nabízí širokou škálu programů a hudby bez reklam, od pobřeží k pobřeží, v digitální kvalitě zvuku.

V USA navštivte [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) nebo volejte 1-888-601-6296. V Kanadě navštivte [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) nebo volejte 1-877-438-9677.

Když je SiriusXM aktivní, na displeji se zobrazí název kanálu, číslo, název skladby a interpret.

## SiriusXM s 360L

SiriusXM s rozhraním 360L vylepšil pro předplatitele poslech hudby ve vozidle. Systém nyní nabízí více kategorií a systémem naučená doporučení pro objevování personalizovanějšího obsahu.

Pro používání plného programu SiriusXM 360L, včetně streamovaného obsahu a doporučení pro poslech, je vyžadován přístup OnStar Connected Access a souhlas s podmínkami používání. Služby připojených vozidel se liší v závislosti na modelu a vyžadují kompletní funkční elektrický systém, příjem mobilního signálu a signál GPS.

Informace o použití a předplatném naleznete v uživatelské příručce SiriusXM.

## Přehrávání obsahu SiriusXM

Dotek [ ] nebo [ ] na obrazovce právě přehrávaného obsahu můžete obsah přetočit zpět, pozastavit, přehrát nebo rychle přetočit vpřed.

## Hledání kanálu

Na obrazovce SiriusXM se nyní přehrává klepněte na **ŮCH** nebo **CHSTR**. otevřete seznam kanálů tuneru SiriusXM.

Chcete-li kanál naladit přímo, stiskněte ikonu **Ladění** a zadejte číslo kanálu pomocí klávesnice.

## Prohlížení obsahu

Dotek (pro zobrazení různého prohlíženého obsahu).

Procházení bude zahrnovat kanály, hudbu, pořady a epizody na vyžádání, sport a zprávy.

## Nastavení SiriusXM

Na obrazovce SiriusXM se nyní přehrává klepnutím na ikonu uživatelského nastavení zobrazte nastavení SiriusXM.

Nastavení zahrnují informace o předplatném, nápovědu a podporu a preference posluchače.

## Rádiový příjem

Pokud dochází ke statickému rušení, odpojte všechna elektronická zařízení od zásuvek příslušenství.

## FM

Signály FM dosahují pouze asi 16 až 65 km (10 až 40 mil). Přestože má rádio vestavěný elektronický obvod, který automaticky snižuje rušení, může se vyskytovat statická elektřina, zejména v okolí vysokých budov nebo kopců, která způsobuje slábnutí zvuku.

### DOPOLEDNE

Dosah většiny stanic AM je větší než u FM, zejména v noci. Delší dosah může také způsobit vzájemné rušení frekvencí stanic. Příjem rádia mohou rušit i bouřky a elektrické vedení. Pokud dochází ke statickému rušení, zkuste snížit výšky v rádiu.

## Satelitní rádiová služba SiriusXM

Je-li zařízení vybaveno, poskytuje satelitní rádiová služba SiriusXM příjem digitálního rádia. Vysoké budovy nebo kopce mohou rušit satelitní rádiové signály, což způsobuje slábnutí zvuku. Kromě toho může cestování nebo parkování pod hustým vegetačním porostem, mosty, garážemi nebo tunely způsobit časovou ztrátu signálu SiriusXM. Některé mobilní služby mohou rušit příjem SiriusXM a způsobit ztrátu signálu.

## Mobilní zařízení

Volání, přijímání hovorů, nabíjení nebo pouhé používání mobilního zařízení může způsobit statické rušení. Pokud k tomu dojde, odpojte nebo vypněte všechna mobilní zařízení.

## Vícepásmová anténa

Vícepásmová anténa může být v závislosti na vybavě použita pro rádio, navigaci a další komunikační systémy. Pro zajištění jasného příjmu udržujte anténu v dostatečné vzdálenosti od překážek, jako je sníh a led. Příjem může ovlivnit i otevřené střešní okno nebo náklad namontovaný na střeše.

## Audio přehrávače

### Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními

#### zařizením

Nepoužívejte nedůvěryhodná mobilní zařízení a USB média, která mohou negativně ovlivnit provoz nebo výkon systému.

## USB port

Vozidlo může být vybaveno několika USB porty. Hudbu lze přehrávat z připojeného USB zařízení. Porty lze také použít k nabíjení.

### Pozor

Abyste předešli poškození vozidla, odpojte veškeré příslušenství a odpojte od vozidla všechny kabely příslušenství, pokud je nepoužíváte. Kabely příslušenství, které zůstanou zapojené do vozidla a nepřipojeny k žádnému zařízení, by se mohly poškodit nebo způsobit elektrický zkrat, pokud se jejich nepřipojený konec dostane do kontaktu s kapaliny nebo jiným zdrojem napájení, například se zásuvkou příslušenství.

## USB audio

Přehrávání hudby přes USB:

1. Na obrazovce přehrávání zvuku klepněte na zdroj a vyberte USB.
2. Pokud není připojeno žádné zařízení, postupujte podle pokynů na obrazovce a připojte zařízení.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

## Bluetooth audio

Hudbu lze přehrávat z připojeného mobilního zařízení Bluetooth.

Hlasitost a výběr skladby lze ovládat pomocí ovládacích prvků infotainmentu. Pokud je vybrána možnost Bluetooth a není slyšet hlasitost, zkontrolujte nastavení hlasitosti v infotainment systému nebo připojeném mobilním zařízení.

Přehrávání hudby přes Bluetooth:

1. Na stránce s přehrávaným zvukem klepněte na zdroj a vyberte požadované mobilní zařízení Bluetooth.
2. Pokud není připojeno žádné mobilní zařízení, postupujte podle pokynů na obrazovce pro spárování zařízení.
3. Na displeji se zobrazí podporovaný mediální obsah.

## Správa zařízení Bluetooth

Správa zařízení Bluetooth umožňuje přidávat, odstraňovat nebo vybírat další spárované mobilní zařízení.

V danou chvíli může být aktivní pouze jedno mobilní zařízení Bluetooth.

Některá mobilní zařízení podporují odesílání hudebních informací přes Bluetooth pro zobrazení v rádiu. Další informace o podporovaných

Funkce Bluetooth naleznete na webových stránkách vaší značky. Viz *Online účet a zákaznická podpora 3407* pro podrobnosti.

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích 3413*.

## Mediální systém

### Zadní mediální systém

Pokud je součástí výbavy, systém pro zadní média (RMS) zahrnuje dva porty HDMI, dvě sluchátka Bluetooth a dotykové displeje s videosignálem na zadní straně sedadla řidiče a spolujedzce.

Systém RMS nemusí fungovat správně, dokud teplota neklesne nad  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) a pod  $55\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $131\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

### Provoz systému

Použití:

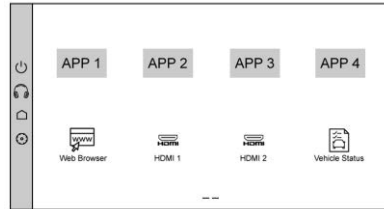
1. Klepnutím kamkoli na kteroukoli obrazovku zapnete zařízení a zobrazíte domovskou obrazovku.
2. Dotkněte se } na stavovém řádku vypnete obrazovku.

Obrazovky lze zapínat a vypínat prostřednictvím každé jednotlivé dotykové obrazovky, nezávisle na ostatních, a prostřednictvím úvodní obrazovky zábavního centra infotainmentu.

Přehrávání jakéhokoli média přehrávaného na dané obrazovce se pozastaví, když je obrazovka vypnuta.

Obrazovky lze uzamknout prostřednictvím úvodní obrazovky zábavního centra infotainmentu.

### Zdroje



- Aplikace (pokud jsou součástí výbavy)
- Webový prohlížeč (pokud je součástí výbavy)
- HDMI 1
- HDMI 2
- Stav vozidla

**Stavový řádek**

- } : Dotykem vypnete obrazovku. Klepnutím kamkoli na obrazovku ji znovu zapnete.

- X: Dotykem přejdete do nabídky nastavení hlasitosti a hlasitosti Bluetooth sluchátek. Viz „Nastavení“ dále v této části.
- | : Dotykem přejdete do domovskou obrazovku.
- ☆ : Dotykem přejdete do nabídky Nastavení.
- D: Dotykem sdílíte obrazovku s druhou zadní obrazovkou.

### Aplikace a webový prohlížeč

Je-li k dispozici, dotykem můžete streamovat média a/nebo prohlížet webový obsah.

### HDMI vstup

Pro připojení zařízení HDMI k rozbočovači RMS je vyžadován kabel HDMI. Vstupy RMS HDMI umožňují připojení k videohrám, přehrávačům disků, fotoaparátům, chytrým telefonům, tabletům, streamovacím zařízením a AVV adaptérům s výstupy HDMI (verze 1.4a).

### Stav vozidla

Dotykem zobrazíte informace o vozidle. Viz *Stav vozidla 3 121*.

## Nastavení

Na zadní domovské obrazovce klepněte na\* pro přístup do nabídky Nastavení.

Menu může obsahovat následující:

## Jas obrazovky

Vyberte Jas obrazovky. Posuňte panel doleva nebo doprava pro nastavení jasu displeje. Jas displeje lze nastavit individuálně pro každou obrazovku.

## Bluetooth sluchátka vlastněná zákazníkem

Systém RMS podporuje sluchátka Bluetooth. Ke každé zadní obrazovce lze spárovat až čtyři sluchátka Bluetooth. Tato obrazovka zobrazuje seznam všech sluchátek Bluetooth, která byla spárována s RMS, a také umožňuje ovládat jejich používání a nastavení. Z této obrazovky nebo na ní lze připojit nová sluchátka Bluetooth nebo změnit nastavení sluchátek Bluetooth.

Spárování sluchátek Bluetooth s jednou ze zadních obrazovek:

1. V nabídce Nastavení klepněte na Bluetooth sluchátka.
2. Vyberte možnost Přidat nová sluchátka.

3. Ujistěte se, že jsou sluchátka Bluetooth v režimu párování. Jakmile je systém rozpozná, zobrazí se sluchátka Bluetooth v seznamu Dostupná sluchátka.
4. Vyberte ze seznamu sluchátka Bluetooth. Před spárováním s RMS bude pravděpodobně nutné sluchátka zrušit spárování s telefonem.

Chcete-li odpojit sluchátka, vyberte sluchátka Bluetooth, poté vyberte tlačítko možnosti sluchátek, která chcete odpojit, a poté vyberte tlačítko pro odpojení.

### Hlasový komentář

Vyberte pro poslech zvukových popisů informací.

### Obrazovka pro obnovení továrního nastavení

Vyberte pro obnovení továrního nastavení obrazovky.

### Licence pro otevřený zdrojový kód

Vyberte pro zobrazení informací o licenci.

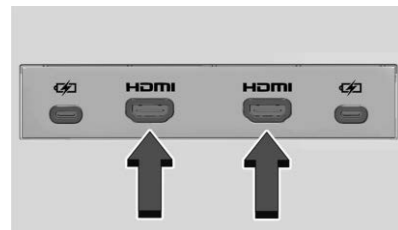
### Právní

Vyberte pro zobrazení právních informací.

## Zadní spotřební porty

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí RMS, nacházejí se zadní spotřební porty (RCP) v zadní části středové konzoly. Patří mezi ně dva porty HDMI a dva porty USB-C pouze pro nabíjení.

## HDMI



Vstup HDMI umožňuje připojení kabelu HDMI A/V nelze připojit z pomocného zařízení, jako je videokamera, herní konzole nebo zařízení Apple. Pro zařízení Apple je vyžadován kabel od společnosti Apple.

Na zadní domovské obrazovce klepněte na port HDMI, ke kterému bylo připojeno externí zařízení.

Pro zařízení HDMI, která podporují nabíjení přes USB, lze porty USB použít jako zdroj napájení.

Obsah z těchto portů HDMI není přístupný přes displej infotainmentu.

## Použití HDMI vstupu RMS:

1. Připojte pomocné zařízení pomocí kabelu HDMI.
2. Zapněte pomocné zařízení i obrazovku RMS.
3. Dotkněte se | na požadovaném displeji a jako zdroj vyberte HDMI.
  - |Dotyk| pro návrat na domovskou obrazovku RMS.
  - XDotykXpro přístup k nabídce Nastavení sluchátek Bluetooth. Viz „Nastavení“ dále v této části.
  - DDotykDsdílet obrazovku s druhou zadní obrazovkou. Obrazovku lze sdílet prostřednictvím připojeného zařízení.

## Zkreslení videa

Ke zkreslení obrazu může docházet při provozu mobilních telefonů, skenerů, CB rádií, globálních polohovacích systémů (GPS), obousměrných rádií, mobilních faxů nebo vysílaček.

Při používání jednoho z těchto zařízení ve vozidle nebo v jeho blízkosti může být nutné vypnout přehrávač videa.

### Odstraňování problémů

**Bez napájení:**Vozidlo nemusí být zapnuté nebo v režimu příslušenství.

**Ze sluchátek se neozývá žádný zvuk, i když svítí kontrolka:**Vozidlo nemusí být zapnuté nebo v režimu příslušenství.

- Ujistěte se, že jsou sluchátka dostatečně nabitá. Zapojte sluchátka do portu USB-C a nabijte je.
- Zkontrolujte, zda jsou sluchátka spárována s obrazovkou.

Pokud výše uvedené kroky nefungují, zrušte spárování sluchátek na obrazovce, vypněte je, znovu zapněte a zkuste je spárovat. Viz část „Zákaznická Bluetooth sluchátka“ výše v této části.

## Navigace

### Používání navigačního systému

Navigační software poskytuje služba Google Maps. Informace uvedené v této části jsou obecným přehledem a mohou se změnit. Nejnovější funkční informace naleznete na adrese [g.co/mapsincar](http://g.co/mapsincar).

Přijměte podmínky používání.

### Připojení k internetu

Mapy Google se pro plnou funkčnost, včetně dostupnosti offline map, spoléhají na datový tarif předplatného. S příslušným tarifem pro připojení k internetu lze Mapy Google používat offline při jízdě v zónách s nedostatkem připojení, a to díky automatickému stažení offline map před přechodem do režimu offline.

### Profily

Přihlaste se k účtu Google a získáte personalizované služby. Zobrazí se informace dostupné v účtu Google.

Chcete-li se přihlásit k profilu, podívejte se do sekce Účty v části *Nastavení 159*.

### Hlasový asistent

Pokud je součástí výbavy, lze Mapy Google ovládat hlasovými příkazy, viz Google Assistant v části *Rozpoznávání hlasů 151*.

### Jazyk a jednotky

Chcete-li změnit jazyk a jednotky, viz *Nastavení 3 159*.

### Nastavení ztlumení

Během aktivního navádění po trase mohou Mapy Google poskytovat hlasové pokyny, dopravní upozornění nebo je lze ztlumit. V aplikaci Mapy Google klepněte na Nastavení a poté na Nastavení ztlumení pro přístup k možnostem. Zvukové pokyny a dopravní upozornění lze také ztlumit klepnutím na ikonu zvuku na obrazovce navigační mapy během aktivní navigace.

### Kompas

Orientaci Map Google lze změnit mezi aktuálně se pohybujícím směrem, směrem na sever a přehledem trasy. Mezi těmito možnostmi můžete přepínat klepnutím na kompas.

Chcete-li mapu vycentrovat na aktuální polohu, klepněte na ikonu polohy.

### Super plavba

Pokud je součástí výbavy, Super Cruise zvýrazňuje trasy v konkrétním obrysu. Viz *Super plavba 3.230*.

## Mapy

### Automaticky stažené mapy

Mapy Google automaticky stahují mapy pro použití, když nejste připojeni k internetu. Offline mapy zpřístupňují mapová data funkcím vozidla bez ohledu na připojení.

Zapnutí automatického stahování: 1.

Otevřete Mapy Google.

2. Klepněte na ikonu Nastavení.

3. Klepněte na Centrum ochrany osobních údajů a poté vyberte

možnost Offline mapy.

4. Vyberte možnost Automaticky stahovat offline mapy.

5. Zkontrolujte připojení k internetu a počkejte na dokončení stahování.

### Stahování offline map

1. Otevřete Mapy Google.

2. Stiskněte Nastavení a poté Offline mapy.

3. Klepněte na ikonu Vyberte si vlastní čtverec na mapě.

4. Upravte mapu tak, aby pokrývala požadovanou oblast ke stažení.

5. Klepněte na Stáhnout.

## Navigační symboly

Následují nejběžnější symboly, které se mohou objevit v Mapách Google.



Toto zobrazuje aktuální polohu a směr vozidla na mapě.



Cílový špendlík označuje umístění konečného cíle. Dotkněte se špendlíku pro zobrazení adresy cíle nebo pro jeho přidání či odebrání ze seznamu oblíbených. Informace skryjete dalším klepnutím na špendlík. Pokud neprovedete žádnou akci, automaticky se vypne.

Druhý špendlík v nabídce je přehled trasy. Dotykem tohoto špendlíku zobrazíte další podrobnosti o cíli nebo jej odstraníte.

## Cíl

### Hledání cíle

Cíl lze vyhledat pomocí Google Assistant.

Vyhledání cíle bez Google Assistant:

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se pole Hledat.
3. Zadejte cíl.
4. Klepněte na ikonu Navigace.

### Alternativní trasy

Alternativní trasy se zobrazují jako samostatné řádky. V režimu podrobné navigace nebo v přehledu trasy se dotkněte navrhované alternativní trasy.

### Přidání zastávky na trase hlasem

1. V podrobné navigaci se dotkněte ikony Hledat dole.
2. Klepněte na ikonu mikrofonu Google Assistant a řekněte cíl pro hlasové vyhledávání.
3. Vyberte požadovaný výsledek vyhledávání ze seznamu.
4. Klepněte na ikonu Přidat zastávku.

### Přidání zastávky na trase podle kategorie

1. V podrobné navigaci se dotkněte ikony Hledat dole.
2. Vyberte kategorii.
3. Vyberte požadovaný výsledek vyhledávání ze seznamu.
4. Klepněte na ikonu Přidat zastávku.

### Přidání domácí nebo pracovní adresy

Pro úpravu adresy domů nebo do práce je nutné být přihlášen k účtu. Viz Účty v části *Nastavení* 3 159.

1. Otevřete Mapy Google.
2. Stiskněte Nastavení a poté stiskněte Upravit domov nebo práci.
3. Zadejte adresu.

### Hledat podle kategorie

Destinace lze vyhledávat podle kategorie, například restaurace nebo obchod s potravinami.

1. Otevřete Mapy Google.
2. Dotkněte se vyhledávacího pole.
3. Stiskněte Kategorie a poté vyberte kategorii.
4. Dotkněte se požadovaného místa a poté se dotkněte ikony Navigace.

### Vyhnete se mýtnému, dálnicím nebo trajektům

1. Otevřete Mapy Google.
2. Klepněte na ikonu Nastavení.
3. Vyberte Možnosti trasy.
4. Vyberte požadované možnosti a poté je klepnutím na X zavřete.

### Alternativní způsob pro obecné možnosti trasy

1. Během aktivního navádění po trase se dotkněte možnosti Přehled trasy.
2. Vyberte Možnosti trasy.
3. Vyberte požadovanou možnost a poté ji zavřete stisknutím tlačítka X.

### Vrstvy provozu

1. Otevřete Mapy Google.
2. Klepněte na ikonu Nastavení.
3. Stisknutím možnosti Doprava ji zapnete nebo vypnete.

## Globální poziční systém (GPS)

Aktuální poloha vozidla se určuje pomocí satelitních signálů a různých signálů vozidla.

Schopnost navigačního systému určit přesnou polohu vozidla může být občas ovlivněna jinými vlivy, jako je stav satelitu, konfigurace vozovky, stav vozidla a/nebo jiné okolnosti.

Tento systém nemusí být k dispozici nebo může dojít k rušení, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Signály jsou rušeny vysokými budovami, stromy, velkými nákladními automobily nebo tunelem.
- Satelity se opravují nebo vylepšují.

Další informace o tom, zda systém GPS nefunguje správně, naleznete v části *Problémy s trasou Vedení 150*.

## Poloha vozidla

Pozice vozidla na mapě může být občas nepřesná z jednoho nebo více z následujících důvodů:

- Silniční systém se změnil.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu vozovky, jako je písek, štěrky nebo sníh.
- Vozidlo jede po klikatých silnicích nebo po dlouhých, rovných silnicích.

- Vozidlo se blíží k vysoké budově nebo velkému vozidlu.
- Povrchové ulice vedou rovnoběžně s dálnicí.
- Vozidlo bylo přepraveno přepravcem vozidel nebo trajektem.
- Kalibrace aktuální polohy je nastavena nesprávně.
- Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- Vozidlo mění směr vícekrát nebo se vozidlo otáčí na otočné plošině na parkovišti.
- Vozidlo vjíždí na parkoviště, do garáže nebo na pozemek se střechou a/nebo z něj vyjíždí.
- Signál GPS není přijímán.
- Na vozidle je nainstalován střešní nosič.
- Na vozidle jsou instalována zařízení pro zajištění trakce pneumatik.
- Pneumatiky jsou vyměněné nebo opotřebované.
- Tlak v pneumatikách je nesprávný.
- Toto je první použití navigace po aktualizaci mapových dat.
- 12voltová baterie byla několik dní odpojena.

- Vozidlo jede v hustém provozu nízkou rychlostí a opakovaně zastavuje a startuje.

## Problémy s naváděním po trase

K nevhodnému navádění po trase může dojít za jedné nebo více z následujících podmínek:

- Odbočka nebyla provedena na vyznačené silnici.
- Navigace trasy nemusí být k dispozici, pokud používáte automatické přesměrování pro další odbočení vpravo nebo vlevo.
- Trasa se nemusí změnit při použití automatické změny trasy.
- Při odbočování na křižovatce není k dispozici navádění k cíli.
- Automatické přesměrování může zobrazit trasu vracející se k nastavenému bodu trasy, pokud se vydáte k cíli bez průjezdu nastaveným bodem trasy.
- Trasa zakazuje vjezd vozidlu z důvodu časového, ročního nebo jiného nařízení, které může být vydáno.
- Některé trasy nemusí být vyhledány.

- Trasa k cíli se nemusí zobrazit, pokud existují nové silnice, pokud se silnice nedávno změnila nebo pokud určité silnice nejsou uvedeny v Mapách.

Chcete-li znovu kalibrovat polohu vozidla na mapě, zaparkujte vozidlo s nastartovaným motorem na dvě až pět minut, dokud se poloha vozidla neaktualizuje. Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě s volným výhledem na oblohu a mimo dosah velkých překážek.

## Rozpoznávání hlasu

Je-li součástí výbavy, vestavěný asistent vozidla umožňuje hands-free používání médií a zpráv, navigace a funkcí klimatizace ve vozidle. Pro aktivaci krátkým stisknutím a uvolněním Gna volantu, klepněte na Google Assistant na domovské obrazovce infotainmentu nebo použijte aktivací slovo „Hej Google“ nebo „OK Google“. Aby aktivace na volantu a aktivací slovo fungovala, musí být Google Assistant nastaven jako výchozí asistent.

Ne všechny funkce v těchto oblastech jsou však podporovány hlasovými příkazy a pro používání některých funkcí Google Assistant je nutné, aby uživatel měl platný datový předplatné nebo byl připojen k Wi-Fi.

### Používání rozpoznávání hlasu

Rozpoznávání hlasu je k dispozici po inicializaci systému. To se spustí po zapnutí vozidla. Inicializace může chvíli trvat.

1. Rychle stiskněte a uvolněte Gna ovládacích prvcích na volantu, klepněte na Google Assistant na domovské obrazovce infotainmentu nebo použijte probuzení slovy „Hej Google“ nebo „OK“ „Google“ pro aktivaci rozpoznávání hlasu. Asistent Google musí být nastaven jako výchozí asistent pro Ga možnosti probuzení slov fungují.
2. Zřetelně vyslovte jeden z příkazů popsaných dále v této části.

### Zrušení Google Assistant

- Tisk Cna ovládacích prvcích na volantu zruší požadavek na Asistenta Google.

### Užitečné tipy pro vyslovování příkazů

Rozpoznávání hlasu identifikuje příkazy, které jsou přirozeně vyjádřeny ve větné formě, nebo přímé příkazy, které uvádějí aplikaci a úkol.

Pro dosažení nejlepších výsledků:

- Vyslovujte příkaz přirozeně, ne příliš rychle, ne příliš pomalu.
- Používejte přímé příkazy bez mnoha zbytečných slov. Například „Zavolejte <jméno> do práce“, „Přehrát“ následované názvem interpreta nebo skladby nebo „Přehrát“ následované číslem rozhlasové stanice.

**Přímé příkazy systém snáze chápe.**  
Příkladem přímého příkazu je „Vytočit <číslo>“.

Pokud bylo číslo mobilního telefonu uloženo se jménem a místem, měl by přímý příkaz obsahovat obojí. Například „Zavolat <jméno> do práce.“

### Rozpoznávání hlasu pro rádio

Po spuštění hlasového ovládání jsou k dispozici hlasové příkazy pro AM, FM, SiriusXM (pokud je součástí výbavy) a mediální aplikace (pokud jsou podporovány).

„**Přehrát <frekvence AM> AM**“: Naladíte frekvenci rozhlasové stanice uvedenou v příkazu (například „devět padesát“).

„**Přehrát <FM frekvence> FM**“: Naladíte frekvenci rozhlasové stanice uvedenou v příkazu (například „jedna nula jedna celá jedna“).

„**Přehrát kanál <číslo kanálu SiriusXM> na SiriusXM**“ :Naladíte číslo kanálu rozhlasové stanice SiriusXM uvedené v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„**Přehrát <název kanálu SiriusXM> na SiriusXM**“: Naladíte název kanálu rozhlasové stanice SiriusXM uvedený v příkazu. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

„**Přehrát <médium> na <zdroj zvuku>**“ :Přehrávání médií, jako je skladba nebo kanál, pomocí zadaného zdroje zvuku, jako je Pandora nebo Spotify. Tento příkaz může vyžadovat online připojení.

### Rozpoznávání hlasu pro telefon

Ujistěte se, že je telefon spárován pomocí Bluetooth, abyste mohli používat hlasové příkazy související s telefonem.

„**Zavolat <jméno kontaktu>**“:Zahájit hovor s uloženým kontaktem. Příkaz může obsahovat polohu, pokud má kontakt uložená čísla poloh. Pro přístup ke kontaktům musíte během nastavování přijmout oprávnění k přístupu k Osobním výsledkům.

„**Volání <telefonní číslo>**“:Zahajte hovor na telefonní číslo o sedmi nebo deseti číslicích.

„**Odeslat zprávu uživateli <jméno kontaktu>**“: Odeslat zprávu uloženému kontaktu.

### Rozpoznávání hlasu pro navigaci

Navigační příkazy lze použít ke spuštění, zrušení trasy nebo přidání trasových bodů/bodů zájmu (POI).

„**Navigace na <cílová adresa>**“:Zahájí navigaci na adresu uvedenou v příkazu.

„**Najít <Zajímavé místo>**“:Vyhledejte a spusťte navigaci k bodu zájmu (POI) v příkazu.

„**Přidat <cíl> na cestu**“:Přidá bod trasy k aktuální trase.

„**Vezmi mě domů**“:Spustí navigaci k domovské poloze nastavené v Mapách Google.

### Palubní příkazy vozidla

Tyto příkazy lze použít k nastavení teploty vozidla, ovládání odmrazovačů oken a získání informací o palivu.

„**Zapněte klimatizaci**“: Zapne klimatizaci.

„**Kolik mi zbývá benzínu**“:Zjistěte, kolik paliva vám zbývá ve vozidle.

„**Nastavte teplotu na <požadovaný počet stupňů>**“:Nastavte si uvnitř vozidla určitou teplotu.

### Rozpoznávání hlasu telefonního asistenta

Pokud je mobilní telefon připojen přes Bluetooth, Android Auto nebo Apple CarPlay, stiskněte a podržte Gna ovládacích prvcích na volantu, dokud neuslyšíte odpověď hlasového asistenta telefonu na spuštění hlasového asistenta na připojeném mobilním telefonu (např. Google Assistant, Siri atd.).

## Telefon

### Bluetooth (Přehled)

Systém Bluetooth ve vozidle může komunikovat s mobilním zařízením za účelem:

- Volejte a přijímejte hovory v režimu handsfree.
- Sdílejte adresář nebo seznam kontaktů zařízení s vozidlem.
- Streamujte audio (hudbu, podcasty).
- Upozornit na příjem textových zpráv.

Aby se minimalizovalo rozptylování řidiče, před jízdou a při zaparkovaném vozidle:

- Seznamte se s funkcemi mobilního zařízení. Přehledně si uspořádejte telefonní seznam a seznamy kontaktů a odstraňte duplicitní nebo zřídka používané položky.

- Zkontrolujte ovládací prvky a fungování informačního a zábavního systému.
- Spárujte mobilní zařízení s vozidlem. Systém nemusí fungovat se všemi mobilními zařízeními. Viz část „Párování“ dále v této části.

Vozidla vybavená systémem Bluetooth mohou k uskutečňování a přijímání telefonních hovorů používat mobilní zařízení s technologií Bluetooth a profilem Hands-Free. Systém se ovládá pomocí informačního a zábavního systému a hlasového rozpoznávání. Systém lze používat, i když je vozidlo zapnuté. Dosah systému Bluetooth může být až 9,1 m (30 stop). Ne všechna mobilní zařízení podporují všechny funkce a ne všechna mobilní zařízení se systémem Bluetooth fungují. Viz *Online účet a Zákaznická podpora 3407* pro více informací o kompatibilních mobilních zařízeních.

#### Ovládací prvky

Systém Bluetooth ovládejte pomocí ovládacích prvků na displeji infotainmentu a volantu.

### Ovládání na volantu

G: Stisknutím a uvolněním přijmete příchozí hovory na připojeném mobilním zařízení Bluetooth. Stisknutím a podržením aktivujete asistenta mobilního zařízení.

C: Stisknutím ukončíte hovor, odmítnete hovor nebo zrušíte operaci. Stisknutím ztlumíte nebo zapnete zvuk informačního a zábavního systému, když nevoláte.

#### Ovládací prvky informačního a zábavního systému

Informace o navigaci v systému menu pomocí ovládacích prvků infotainmentu vidět *Používání systému B 139*.

### Audio systém

Při používání systému mobilního zařízení Bluetooth prochází zvuk předními reproduktory audiosystému vozidla a přepíše audiosystém. Hlasitost během hovoru z mobilního zařízení lze upravit stisknutím ovládacích prvků na volantu nebo ovládacích prvků hlasitosti informačního a zábavního systému. Nastavená úroveň hlasitosti se ukládá do paměti pro pozdější hovory. Hlasitost nelze snížit pod určitou úroveň.

### Bluetooth (párování a používání telefonu)

#### Párování

Mobilní zařízení s podporou Bluetooth musí být před použitím spárováno se systémem Bluetooth a poté připojeno k vozidlu.

Před spárováním zařízení si přečtěte informace o funkcích Bluetooth v uživatelské příručce výrobce mobilního zařízení.

#### Informace o párování

- Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte ikonu telefonu.
- Pokud nebylo spárováno žádné mobilní zařízení, zobrazí se na displeji informačního a zábavního systému zpráva s možností Spravovat telefony. Vyberte tuto možnost a zobrazí se obrazovka Telefony. Viz část „Párování telefonu“ dále v této části.
- Mobilní zařízení Bluetooth s hudebními funkcemi lze spárovat s vozidlem jako telefon a hudební přehrávač zároveň.
- K systému Bluetooth lze spárovat až 10 zařízení.
- Proces párování je deaktivován, když se vozidlo pohybuje.
- Párování je nutné provést pouze jednou, pokud se nezmění informace o párování v mobilním zařízení nebo telefon není ze systému smazán.

- Pokud se dříve spárované mobilní zařízení nepřipojuje k systému Bluetooth, zkuste jej zapomenout v informačním a zábavním systému vozidla a také zapomenout vozidlo v nastavení Bluetooth mobilního zařízení. Poté proces párování zopakujte.
- Pokud se v dosahu systému nachází více spárovaných mobilních zařízení, systém se připojí ke spárovanému mobilnímu zařízení, které je nastaveno pro...  
První se připojí. Pokud není žádné mobilní zařízení nastaveno na možnost První se připojí, připojí se k mobilnímu zařízení, které bylo použito naposledy. Chcete-li se připojit k jinému spárovanému mobilnímu zařízení, přečtěte si část „Připojení k jinému telefonu“ dále v této části.

#### Párování telefonu

1. Před spuštěním se ujistěte, že je v telefonu povoleno Bluetooth proces párování.
2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte ikonu telefonu.
3. Pokud byl telefon již dříve přidán, vyberte Nastavení > Připojení > Telefony, abyste se dostali do Správce zařízení. Ze zařízení

správce vyberte možnost „Přidat telefon“. Pokud byl telefon již dříve přidán, karta „Přidat telefon“ bude pouze tlačítkem „+“.

4. Vyberte možnost Spravovat telefony pro zobrazení obrazovky Telefony.
5. Vyberte možnost Přidat telefon.

Pokud byl telefon dříve přidán nebo odpojen, karta „Přidat telefon“ bude pouze kartou s znaménkem „+“.

6. Pro úspěšné párování je nutné potvrdit kód na displeji telefonu i infotainmentu.
7. Postupujte podle pokynů v telefonu a potvrďte šestimístný kód zobrazený na displeji infotainmentu a vyberte možnost Párovat. Pro úspěšné párování je nutné potvrdit kód na telefonu a displeji infotainmentu.
8. Pokud se dříve spárované mobilní zařízení nepřipojuje k systému Bluetooth, zkuste jej zapomenout v informačním a zábavním systému vozidla a také zapomenout vozidlo v nastavení Bluetooth mobilního zařízení.

9. Pokud se název vozidla v telefonu v nabídce „další zařízení“ nebo „dostupná zařízení“ nezobrazuje, existuje několik způsobů, jak proces párování spustit znovu:

- Vypněte a znovu zapněte Bluetooth v telefonu.
  - Vraťte se na začátek nabídky Telefon na displeji infotainmentu a restartujte proces párování.
  - Vypněte telefon a poté jej znovu zapněte.
  - Resetujte telefon, ale tento krok byste měli provést jako poslední pokus.
10. Pokud telefon vyzve k přijetí připojení nebo povolení stahování telefonního seznamu, vyberte možnost Vždy přijmout a Povolit. Pokud nebudete vyzváni, telefonní seznam nemusí být k dispozici.
  11. Chcete-li spárovat další telefony, vyberte Nastavení > Připojení > Telefony.

#### První, kdo připojí spárované telefony

Pokud se v dosahu systému nachází více spárovaných telefonů, systém se připojí ke spárovanému telefonu, který je nastaven jako první, který se připojí. Chcete-li spárovaný telefon povolit jako první, který se připojí:

1. Ujistěte se, že je telefon zapnutý.

2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte ikonu Nastavení.

3. Vyberte možnost Připojení.

4. Vyberte Telefon.

5. Vyberte Možnosti pod připojeným telefonem.

6. V nabídce nastavení telefonu vyberte možnost První se připojí a nastavte možnost První se připojí na Zapnuto.

Telefony a mobilní zařízení lze přidávat, odebírat, připojovat a odpojovat. Podnabídka se zobrazí vždy, když je vznesen požadavek na přidání nebo správu telefonů a mobilních zařízení.

#### Přístup k obrazovce seznamu zařízení

Na obrazovku se seznamem zařízení se lze dostat dvěma způsoby:

#### Používání ikony Nastavení

1. Vyberte ikonu Nastavení na domovské obrazovce infotainmentu nebo ikonu Nastavení na panelu aplikací vlevo od displeje.

2. Vyberte možnost Připojení.

3. Vyberte Telefony.

#### Používání ikony telefonu

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo ikonu Telefon na liště aplikací vlevo na displeji.

2. Vyberte\* na obrazovce Telefony.

3. Vyberte možnost Připojený telefon.

#### Odpojení připojeného telefonu

Odpojení telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz část „Přístup k obrazovce Seznam zařízení“ dříve v tato sekce.

2. Vyberte Možnosti na telefonní kartě pro zobrazení nastavení telefonu nebo mobilního zařízení.

3. Vyberte možnost Odpojit.

#### Odstranění spárovaného telefonu

Odstranění spárovaného telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz část „Přístup k obrazovce Seznam zařízení“ dříve v tato sekce.

2. Vyberte Možnosti na telefonní kartě pro zobrazení nastavení telefonu nebo mobilního zařízení.

3. Vyberte možnost Zapomenout telefon.

#### Připojení k jinému telefonu

Pro připojení k jinému telefonu musí být nový telefon ve vozidle a spárovaný se systémem Bluetooth.

Pro připojení k jinému telefonu:

1. Otevřete obrazovku Seznam zařízení. Viz část „Přístup k obrazovce Seznam zařízení“ dříve v tato sekce.

2. Vyberte ze seznamu dostupných telefonů nový telefon, ke kterému se chcete připojit. Viz část „První telefony, které se připojí“ v této části.

#### Přepnutí do režimu sluchátka nebo handsfree

Přepínání mezi režimem sluchátka a handsfree:

- Během aktivního hovoru v režimu handsfree vyberte možnost Zvukový výstup a poté výběrem možnosti Telefon přepněte do režimu sluchátka.

Ikona ztlumení nebude dostupná ani funkční, pokud je aktivní režim telefonu.

- Během aktivního hovoru na sluchátku vyberte možnost Zvukový výstup a poté vyberte Reproduktory do auta pro přepnutí do režimu handsfree.

## Volání pomocí kontaktů

Hovory lze uskutečňovat prostřednictvím systému Bluetooth s použitím osobních kontaktních informací v telefonu u všech telefonů, které podporují funkci telefonního seznamu. Seznamte se s nastavením a obsluhou telefonu a s tím, zda je telefon nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem. Ověřte, zda telefon tuto funkci podporuje a zda je telefon nastaven tak, aby umožňoval sdílení kontaktů přes Bluetooth s vozidlem.

Nabídka Kontakty slouží k přístupu k telefonnímu seznamu uloženému v telefonu.

Chcete-li volat pomocí nabídky Kontakty:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo na panelu aplikací vlevo od displeje.
2. Vyberte Kontakty.
3. Existují dva způsoby vyhledávání kontaktů:

- Vyhledávací panel – Vyberte ikonu vyhledávání v pravém horním rohu okna Telefony a zadejte jméno nebo číslo kontaktu na klávesnici. Výsledky vyhledávání se zobrazí podle zadaného textu. Vyberte jméno, kterému chcete volat.
- Posouvání – Vyberte seznam a posouvejte jej nebo použijte posuvník na levé straně okna Telefony. Vyberte jméno, kterému chcete volat.

## Volání pomocí nabídky Nedávné hovory

Nabídka Poslední hovory slouží k přístupu k seznamu posledních hovorů z vašeho telefonu.

Chcete-li uskutečnit hovor pomocí nabídky Nedávné hovory:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo na panelu aplikací vlevo od displeje.
2. Vyberte možnost Nedávné.
3. Vyberte jméno nebo číslo, které chcete volat.

## Volání pomocí klávesnice

Chcete-li volat vytočením čísel:

1. Vyberte ikonu Telefon na domovské obrazovce infotainmentu nebo na panelu aplikací vlevo od displeje.
2. Vyberte Klávesnice a zadejte telefonní číslo.
3. Vyberte ikonu telefonu na displeji infotainmentu a začněte vytáčet číslo.

## Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice

Vyhledávání kontaktů pomocí klávesnice:

1. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte ikonu Telefon.
2. Vyberte možnost Klávesnice a zadejte část telefonních čísel nebo jmen kontaktů pomocí číslic na klávesnici pro vyhledávání.  
Výsledky se zobrazí na pravé straně displeje.  
Vyberte jednu z možností pro uskutečnění hovoru.

## Přijetí nebo odmítnutí hovoru

Při příchozím hovoru se informační a zábavní systém ztlumí a ve vozidle se ozve vyzváněcí tón.

## Přijetí hovoru

Hovor lze přijmout dvěma způsoby:

- TiskGna ovládacích prvcích na volantu.
- Na displeji infotainmentu vyberte možnost Přijmout.

#### Odmítnutí hovoru

Hovor lze odmítnout dvěma způsoby:

- TiskCna ovládacích prvcích na volantu.
- Na displeji infotainmentu vyberte možnost Odmítnout.

#### Čekající hovor

Aby telefon s Bluetooth podporoval funkci čekání hovorů a aby ji povolil operátor bezdrátových služeb, musí ji podporovat.

#### Přijetí hovoru

TiskGpřijměte hovor a poté vyberte možnost Zapněte displej informačního a zábavního systému.

#### Odmítnutí hovoru

TiskCodmítnout, poté na displeji informačního a zábavního systému vyberte možnost Odmítnout.

#### Přepínání mezi hovory (pouze hovory čekající na hovor)

Chcete-li přepínat mezi hovory, vyberte na domovské obrazovce infotainmentu možnost Telefon. Zobrazí se Zobrazení hovorů. V Zobrazení hovorů vyberte informace o pozastaveném hovoru a přepněte mezi hovory.

#### Ukončení hovoru

- TiskC na ovládacích prvcích na volantu.
- Vybrat#na displeji infotainmentu vedle hovoru ukončíte pouze daný hovor.

#### Dvoutónové vícefrekvenční (DTMF) tóny

Systém Bluetooth ve vozidle může během hovoru odesílat čísla. Toto se používá při volání na telefonní systém ovládaný pomocí menu. Pro zadání čísla použijte klávesnici.

#### Apple CarPlay a Android Auto

Je-li zařízení součástí výbavy, může být funkce Apple CarPlay a/nebo Android Auto dostupná prostřednictvím kompatibilního chytrého telefonu. Pokud je telefon spárován a jsou k dispozici projekce, na domovské obrazovce infotainmentu se rozsvítí ikony Apple CarPlay a/nebo Android Auto.

Použití Apple CarPlay a/nebo Android Auto:

#### Pro projekci z kabelového telefonu

1. Pro chytré telefony s Androidem 9 a starším si stáhněte aplikaci Android Auto z Obchodu Google Play. Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.

2. Připojte telefon Android nebo Apple iPhone pomocí dodaného USB kabelu telefonu a zapojte jej do datového portu USB. Pro dosažení nejlepšího výkonu se důrazně doporučuje používat dodaný USB kabel zařízení, který by měl být po značném opotřebení vyměněn, aby se zachovala kvalita připojení. Kabely od jiných výrobců nebo kabely třetích stran nemusí fungovat.

3. Chcete-li aktivovat Apple CarPlay nebo Android Auto při prvním připojení telefonu, přijměte podmínky a ujednání v informačním systému i v telefonu.

4. Postupujte podle pokynů v telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské obrazovce infotainmentu se rozsvítí. Android Auto a/nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit při příštím připojení USB. Pokud ne, spusťte je výběrem ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské obrazovce infotainmentu.

Vybrat{na středové konzole se vrátíte na domovskou obrazovku infotainmentu.

### Pro bezdrátovou projekci telefonu

Ověřte, zda je váš telefon kompatibilní s bezdrátovým připojením, na stránce podpory pro Android Auto nebo Apple CarPlay.

1. Pro chytré telefony s Androidem 9 a starším si stáhněte aplikaci Android Auto z Obchodu Google Play. Pro Apple CarPlay není potřeba žádná aplikace.
2. Při prvním připojení se ujistěte, že máte v nastavení telefonu zapnuté Bluetooth a WiFi. Chcete-li telefon připojit přes Bluetooth, viz *Bluetooth (párování a používání telefon)* 153 *Bluetooth (Přehled)* 152.
3. Chcete-li při prvním připojení telefonu aktivovat Apple CarPlay nebo Android Auto, souhlase s podmínkami v informačním a zábavním systému i v telefonu.
4. Postupujte podle pokynů v telefonu.

Ikony Android Auto a Apple CarPlay na domovské obrazovce infotainmentu se rozsvítí. Android Auto a/ nebo Apple CarPlay se mohou automaticky spustit po bezdrátovém připojení. Pokud ne, spusťte je výběrem ikony Android Auto nebo Apple CarPlay na domovské obrazovce infotainmentu.

U bezdrátového CarPlay a/nebo bezdrátového Android Auto může docházet k občasnému přerušování provozu v důsledku rušení vnější Wi-Fi sítě.

Odpojení bezdrátové projekce telefonu pro dané spárované zařízení:

1. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení.
2. Vyberte možnost Připojení.
3. Vyberte Telefony.
4. Vyberte ikonu Bluetooth nebo Možnosti na telefonní kartě.
5. V seznamu vyberte Typ připojení a zvolte Volání a média přes Bluetooth.

Vybrat{na středové konzole se vrátíte na domovskou obrazovku infotainmentu.

Funkce se mohou změnit. Další informace o nastavení Android Auto a Apple CarPlay ve vozidle naleznete na webových stránkách vaší značky. Viz *Online účet a zákazník*

*Podpora* 3407 pro podrobnosti.

CarPlay nepodporuje Fast Connect na iPhonech s verzí iOS 13 nebo starší.

Android Auto poskytuje společnost Google a vztahují se na něj podmínky a zásady ochrany osobních údajů společnosti Google.

Apple CarPlay poskytuje společnost Apple.

a podléhá podmínkám a zásadám ochrany osobních údajů společnosti Apple. Platí sazby datového tarifu. Podporu pro Android Auto a kompatibilitu s vaším telefonem naleznete na [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/) compatability. Podporu pro Apple CarPlay a kompatibilitu s vaším telefonem naleznete na [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/). Společnosti Apple nebo Google mohou kdykoli změnit nebo pozastavit dostupnost. Google, Android, Android Auto, Google Maps a další značky jsou ochrannými známkami společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc.

Vybrat{na středové konzole pro ukončení používání Android Auto nebo Apple CarPlay. Pro návrat do Android Auto nebo Apple CarPlay stiskněte a podržte

{na středovém panelu.

V případě potřeby lze v informačním a zábavním systému deaktivovat Android Auto a/nebo Apple CarPlay. Chcete-li to provést, vyberte Domů > Nastavení > Připojení. Přejděte dolů v seznamu a vyhledejte Android Auto nebo Apple CarPlay. Pomocí přepínače Zapnuto/Vypnuto zapněte nebo vypněte Android Auto nebo Apple CarPlay pro celý systém.

## Nastavení

Přístup k nabídkám Nastavení:

1. Na domovské obrazovce infotainmentu klepněte na Nastavení.
2. Dotkněte se požadovaného nastavení funkce.
3. Dotykem na možnosti na displeji informačního a zábavního systému změňte nastavení.
4. Dotkněte se **Svrátit se**.

Nabídka Nastavení může obsahovat následující:

## Připojení

Menu může obsahovat následující:

### Telefony

Umožňuje připojení k jinému mobilnímu telefonu nebo zařízení, odpojení mobilního telefonu nebo mediálního zařízení nebo smazání mobilního telefonu nebo mediálního zařízení.

### Wi-Fi síť

Zobrazuje připojené a dostupné sítě Wi-Fi.

### Wi-Fi hotspot

Umožňuje nastavení různých funkcí Wi-Fi.

## Sdílení z vozidla do telefonu

Umožňuje aplikaci GMaps používat data o vozidlech na zobrazených telefonech.

### Důvěryhodné zařízení

Umožňuje nastavit telefon jako důvěryhodné zařízení a vytvořit tak zabezpečený komunikační kanál mezi telefonem a vozidlem, který umožňuje používat praktické funkce, jako je okamžitě odemknutí profilu a přihlášení k účtu.

Když se vaše důvěryhodné zařízení nachází v blízkosti, je automaticky rozpoznáno prostřednictvím unikátního připojení Bluetooth.

## Vozidlo

Menu může obsahovat následující:

### Dospívající řidič

Vidět *Dospívající řidič* 161.

### Nastavení zvuku

Umožňuje úpravu různých nastavení zvuku.

### Připomenutí ponechání cestujícího

Umožňuje úpravu nastavení připomenutí, že osoba zůstala doma.

## Přezka k pohonu

Tato funkce může zabránit vyřazení z parkovací polohy, pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče, a případně i spolujezdce. Viz *Přezka Řidit* 52.

### Změna jízdního pruhu pro Super

Cruise Vidět *Super plavba* 230.

### Klima a kvalita ovzduší

Umožňuje nastavení různých klimatických parametrů.

### Systémy pro detekci kolizí

Umožňuje úpravu různých nastavení asistenčních systémů řidiče.

### Pohodlí a praktičnost

Umožňuje nastavení různých nastavení pohodlí a komfortu.

### Osvětlení

Umožňuje nastavení různých nastavení osvětlení.

### Elektrické zámky dveří

Umožňuje nastavení různých nastavení zámku dveří.

**Dálkové zamykání, odemykání a startování**

Umožňuje úpravu různých nastavení dálkového zámku.

**Výška jízdy**

Umožňuje nastavení různých úrovní výšky podvozku.

**Kroky s posilovačem**

Umožňuje nastavení různých nastavení stupačky.

**Poloha sezení**

Umožňuje nastavení různých poloh sezení.

**Suspenze**

Umožňuje nastavení různých nastavení odpružení.

**Dopravní režim**

Umožňuje úpravu nastavení způsobu dopravy.

**Datum/čas**

Umožňuje nastavení hodin.

**Oznámení**

Zobrazuje seznam nainstalovaných aplikací a použitých oprávnění.

**Zobrazit**

Umožňuje nastavení displeje infotainmentu.

**Zvuky**

Umožňuje nastavení zvuků informačního a zábavního systému.

**Profily a účty**

Upravuje profily informačního a zábavního systému a poskytuje přístup k účtům přiřazeným k aktuálně aktivnímu profilu.

**Soukromí**

Menu může obsahovat následující:

**Umístění**

Klepnutím zobrazíte obrazovku Služby určování polohy.

**Prohlášení o ochraně osobních údajů GM**

Dotykem zobrazíte obrazovku s prohlášením o ochraně osobních údajů GM.

**Oprávnění aplikace**

Klepnutím zobrazíte obrazovku Správce oprávnění.

**Sdílení dat s Googlem**

Klepnutím spravujete data sdílená s Googlem.

**Právní záležitosti společnosti Google**

Klepnutím zobrazíte obrazovku s právními informacemi společnosti Google.

**Přístupnost**

Tato nabídka zobrazuje informace o přístupnosti v informačním a zábavním systému.

**Asistent a hlas**

Tato nabídka zobrazuje nastavení asistenta a hlasu.

**Skladování**

Tato nabídka zobrazuje informace o úložišti v informačním a zábavním systému.

**Zabezpečení**

Toto menu umožňuje upravit nastavení zabezpečení infotainmentu.

#### Aplikace

Toto menu umožňuje úpravu nastavení infotainmentových aplikací.

### System

Menu může obsahovat následující:

### Jazyk

Tím se nastaví jazyk zobrazování na displeji infotainmentu.

### Klávesnice a řeč

Klepnutím změníte nastavení klávesnice a řeči.

#### Jednotky

Dotykem změníte nastavení jednotek.

#### Možnosti resetování

Dotykem změníte nastavení resetu.

### O

Stisknutím zobrazíte informace o softwaru informačního a zábavního systému.

### Právní informace

Dotykem zobrazíte právní a licenční informace.

#### Aktualizace

Toto menu umožňuje úpravu nastavení aktualizace vozidla.

### Google

Tato nabídka umožňuje úpravu nastavení Google.

#### Dospívající řidič

Pokud je vozidlo součástí výbavy, umožňuje registrovat více klíčů pro začínající řidiče a podporovat tak bezpečné jízdní návyky. Po nastartování vozidla klíčem Teen Driver se automaticky aktivují určité bezpečnostní systémy, umožní se nastavení některých funkcí a omezí se používání jiných. Do hlášení se zaznamenají údaje o chování vozidla při jízdě, které si lze později prohlédnout. Po nastartování vozidla registrovaným klíčem se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva, že je Teen Driver aktivní.

#### Pro přístup:

1. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení > Vozidlo > Mladý řidič.

2. Vytvořte si osobní identifikační číslo (PIN) výběrem čtyřmístného kódu PIN. Potvrďte zadáním PIN znovu. Chcete-li PIN změnit, stiskněte Změnit PIN.

#### PIN je vyžadován k:

- Nastavení/přidání nebo odebrání klíčů.
- Změňte nastavení hry Teen Driver.
- Změňte nebo vymažte PIN pro dospívajícího řidiče.
- Přístup k datům z vysvědčení nebo jejich smazání.

#### Nastavení/přidání klíčů pro aktivaci funkce Teen Driver a přiřazení omezení klíči:

Zaregistrovat lze jakýkoli klíč od vozidla, maximálně však osm klíčů. Klíč si označte štítkem, abyste jej odlišili od ostatních klíčů.

#### Pro systém startování tlačítkem:

1. Nastartujte vozidlo.
2. U automatických převodovek musí být vozidlo v poloze P (parkování). U manuálních převodovek převodovky, musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
3. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení > Vozidlo > Mladý řidič.
4. Zadejte PIN.

5. Vložte dálkový ovladač s klíčem, který chcete zaregistrovat, do kapsy vysílače. Klíč nemusí být ten, kterým bylo nastartováno vozidlo.

6. V nabídce Teen Driver stiskněte možnost Nastavení klíčů nebo Přidat/odebrat klíče Teen Driver.

- Pokud dálkový klíč nebyl dříve zaregistrován, zobrazí se možnost klíč přidat. Stiskněte Přidat a zobrazí se potvrzovací zpráva. Omezení pro mladistvé řidiče budou uplatněna vždy, když bude tento dálkový ovladač s klíčem použit k ovládání vozidla.
- Pokud je dálkový klíč již zaregistrován, zobrazí se možnost klíč odebrat. Pokud je možnost Odebrat stisknutím dálkového ovladače s klíčem již není registrován. Zobrazí se potvrzovací zpráva a omezení pro mladistvé řidiče nebudou uplatněna, pokud se tento dálkový ovladač s klíčem používá k ovládání vozidla.

U vozidel se systémem startování tlačítkem platí, že pokud je při startování přítomen klíč pro dospívajícího řidiče i jiný klíč, vozidlo rozpozná klíč, který není pro dospívajícího řidiče, a nastartuje vozidlo. Nastavení pro dospívajícího řidiče nebude aktivní.

#### Pro systém zapalování s klíčem:

1. Nastartujte vozidlo.
  2. U automatických převodovek musí být vozidlo v poloze P (parkování). U manuálních převodovek převodovky, musí být vozidlo zastaveno se zataženou parkovací brzdou.
  3. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Nastavení > Vozidlo > Mladý řidič.
- #### 4. Zadejte PIN.
5. Stiskněte možnost Nastavení klíčů nebo Přidat/odebrat klíče pro dospívající řidiče. Systém zobrazí pokyny k registraci nebo zrušení registrace klíče. Zobrazí se potvrzovací zpráva.

#### Správa nastavení nebo Nastavení pro dospívající řidiče

V závislosti na výbavě vašeho vozidla se mohou zobrazit následující položky nabídky:

**Přezka k pohonu:** Pokud je funkce Buckle to Drive zapnutá, zabrání řidiči v přefázení z polohy P (parkování) po určitou dobu po sešlápnutí brzdového pedálu, pokud řidič, nebo u některých vozidel detekovaný spolujezdec, nezapnul bezpečnostní pás. U některých vozidel je funkce Buckle to Drive vždy zapnutá, když je aktivní funkce Teen Driver, a nelze ji konfigurovat.

**Omezení hlasitosti zvuku:** Umožňuje nastavení maximální hlasitosti zvuku. Zapnutí nebo vypnutí limitu hlasitosti zvuku. Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte možnosti Nastavit limit hlasitosti zvuku a vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

**Nastavení limitu hlasitosti zvuku:** Pomocí šipek vyberte maximální povolenou úroveň hlasitosti zvuku.

**Omezovač rychlosti pro dospívající řidiče:** Omezuje maximální rychlost vozidla. Pokud je omezovač rychlosti zapnutý a vozidlo je nastartováno klíčem Teen Driver, zobrazí se na displeji DIC zpráva, že maximální rychlost je omezena.

U některých vozidel bude při ZAPNUTÉM omezovači rychlosti omezeno maximální zrychlení vozidla. Informační systém řidiče (DIC) zobrazí zprávu, že zrychlení je omezeno.

**Varování před překročením rychlosti pro mladistvé řidiče:** Zobrazí varování v informačním centru řidiče (DIC) při překročení volitelné rychlosti. Zapněte nebo vypněte varování před rychlostí a vyberte požadovanou úroveň varování před rychlostí. Varování před rychlostí neomezuje rychlost vozidla. U některých informačních a zábavních systémů se dotkněte možnosti Nastavit varování před rychlostí teenagera a nastavte rychlost varování.

**Nastavení varování před překročením rychlosti pro mladistvé**

**Řidiče:** Vyberte požadovanou úroveň varování před rychlostí. Varování před rychlostí neomezuje rychlost vozidla.

**Když je dospívající řidič aktivní:**

- Je-li součástí výbavy, rádio se ztlumí, pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a v některých vozidlech i bezpečnostní pás spolujezdce. Zvuk z jakéhokoli zařízení spárovaného s vozidlem bude také ztlumen.
- Předmět umístěný na sedadle spolujezdce, jako je aktovka, kabelka, nákupní taška, notebook nebo jiné elektronické zařízení, by mohl způsobit, že systém detekce spolujezdce falešně rozpozná nezapnutého spolujezdce a ztlumí rádio. Pokud k tomu dojde, odstraňte předmět ze sedadla.
- Některé bezpečnostní systémy, jako například automatické nouzové brzdění, pokud je součástí výbavy, nelze vypnout.
- Nastavení odstupu pro adaptivní tempomat a načasování upozornění pro systém varování před čelní srážkou, je-li součástí výbavy, nelze změnit.
- Při pokusu o změnu bezpečnostní funkce, kterou nelze v aplikaci Teen Driver konfigurovat, se může tato funkce zobrazit šedě nebo být odebrána z nabídky infotainmentu nebo z DIC.

zobrazí se zpráva, že Teen Driver je aktivní a akce není k dispozici.

- Super Cruise, pokud je součástí výbavy, není k dispozici.
- Vylepšené varování před nízkou hladinou paliva (je-li součástí výbavy) – Pokud má vozidlo nízkou hladinu paliva, kontrolka nízké hladiny paliva na přístrojové desce bliká a varování o nízké hladině paliva v informačním centru řidiče (DIC) nelze ignorovat.
- Netahejte přívěs, pokud je vozidlo vybaveno automatickým nouzovým brzděním.

**Vysvědčení**

Majitel vozidla musí zajistit souhlas řidiče se zaznamenáváním určitých údajů o vozidle, pokud je vozidlo řízeno registrovaným klíčem Teen Driver. Pro každé vozidlo existuje jedna karta s hlášením. Údaje se zaznamenávají pouze tehdy, je-li k ovládání vozidla použit registrovaný klíč Teen Driver.

Data z vysvědčení se shromažďují od doby, kdy je program Teen Driver aktivován, nebo od doby, kdy byla vysvědčení naposledy resetována. Mohou být zaznamenány následující položky:

- Ujetá vzdálenost – celková ujetá vzdálenost.
- Maximální rychlost – maximální detekovaná rychlost vozidla.

- Varování před překročením rychlosti – počet překročení nastavené rychlosti.
- Široce otevřená škrtkicí klapka – počet sešlápnutí plynového pedálu téměř úplně dolů.
- Varování před čelní srážkou (pokud je součástí výbavy) – počet upozornění řidiče na příliš rychlé přiblížení k vozidlu vpředu s potenciálním rizikem nehody.
- Automatické brzdění vpředu, nazývané také automatické nouzové brzdění (pokud (ve výbavě) – počet případů, kdy vozidlo detekovalo bezprostřední čelní srážku a zabrzdilo.
- Automatické brzdění při couvání (je-li součástí výbavy) – počet případů, kdy vozidlo detekovalo bezprostřední srážku zezadu a aktivovalo brzdy.
- Kontrola trakce – počet aktivací systému kontroly trakce za účelem snížení prokluzování kol nebo ztráty trakce.
- Řízení stability – počet událostí, které vyžadovaly použití elektronického řízení stability.

- Protiblokovací brzdový systém aktivní – počet aktivací protiblokovacího brzdového systému.
- Upozornění na jízdu vzadu (pokud je součástí výbavy) – počet upozornění řidiče na příliš blízkou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.

### Údaje z vysvědčení

Kumulativní data se ukládají pro všechny cesty, dokud není karta hlášení vynulována nebo dokud není překročen maximální počet. Pokud je pro položku řádku karty hlášení překročen maximální počet, tato položka se v kartě hlášení již nebude aktualizovat, dokud nebude vynulována. Každá položka bude hlásit maximálně 1 000 počtů. Ujetá vzdálenost bude hlásit maximálně 64 374 km (40 000 mil).

Chcete-li odstranit data z karty hodnocení, proveďte jednu z následujících akcí:

- Na displeji Výkazová karta stiskněte tlačítko Obnovit.
- V nabídce Teen Driver (Teenageři) klepněte na Vymazat PIN a Všechny klíče Teen Driver (Teenageři). Tímto se také zruší registrace všech klíčů Teen Driver a smaže se PIN.

### Zapomenutý PIN

Pro resetování PINu se obraťte na svého prodejce.

## Ochranné známky a Licenční smlouvy

### Informace FCC

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích* 3413.



„Vyrobeno pro iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo pro připojení konkrétně k iPhone a bylo vývojářem certifikováno, že splňuje výkonnostní standardy společnosti Apple. Společnost Apple nenese odpovědnost za provoz tohoto zařízení ani za jeho soulad s bezpečnostními a regulačními normami. Upozorňujeme, že použití tohoto příslušenství s iPhone může ovlivnit bezdrátový výkon. iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích.

# SiriusXM

Délka zkušební doby a dostupnost služby se může lišit v závislosti na modelu, modelovém roce nebo výbavě. Služba se automaticky ukončí na konci zkušebního období předplatného, pokud se nerozhodnete v ní pokračovat. Pokud si zkušební verzi nepřejete využívat, můžete ji zrušit zavoláním na níže uvedené číslo. Všechny služby SiriusXM vyžadují předplatné, které společnost SiriusXM po uplynutí zkušební doby prodává samostatně. Služba podléhá příslušné smlouvě se zákazníkem a zásadám ochrany osobních údajů společnosti SiriusXM. Úplné podmínky a postup zrušení naleznete na stránkách [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (USA) nebo [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (Kanada). Zrušení se provede telefonicky na čísle 1-866-635-2349 (USA) nebo 1-888-539-7474 (Kanada). Některé služby a funkce závisí na možnostech zařízení a dostupnosti v dané lokalitě. Obsah se liší v závislosti na balíčku předplatného SiriusXM.

Veškeré poplatky, obsah a funkce se mohou změnit.

SiriusXM s 360L: Některé funkce, včetně streamovaného obsahu a doporučení pro poslech, vyžadují aktivní tarif OnStar Connected Access a mohou se lišit v závislosti na modelu vozidla. Obsah se liší podle předplatného SiriusXM. Služby GM Connected Vehicle se liší v závislosti na modelu vozidla a vyžadují aktivní servisní tarif, funkční elektrický systém, signál mobilního signálu a signál GPS. Podrobnosti a omezení naleznete na [onstar.com](http://onstar.com).

SiriusXM, Pandora, Stitcher a všechna související loga jsou ochranné známky společnosti SiriusXM Radio Inc. a jejich příslušných dceřiných společností.

Satelitní služba SiriusXM je dostupná pouze ve 48 souvislých Spojených státech (a Portoriku s omezenou dostupností) a v Kanadě.

V Kanadě: V extrémních severních zeměpisných šířkách může dojít k určitému zhoršení služby. Toto je mimo kontrolu společnosti SiriusXM.

Upozornění na vulgární jazyk: Kanály s častým používáním vulgárního jazyka jsou označeny písmenem „XL“ za názvem kanálu. Rodinné balíčky jsou k dispozici po kontaktování společnosti SiriusXM:

- Zákazníci z USA – Viz [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) nebo volejte 1-888-601-6296.
- Zákazníci v Kanadě – Viz [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) nebo volejte 1-877-438-9677.

Je zakázáno kopírovat, dekompileovat, disasemblovat, zpětně analyzovat, hackovat, manipulovat nebo jinak zpřístupňovat jakoukoli technologii nebo software zabudovaný v přijímačích kompatibilních se satelitním rádiovým systémem SiriusXM nebo které podporují webovové stránky SiriusXM, online službu nebo jakýkoli jejich obsah.

### Obecné požadavky:

1. Pro jakýkoli produkt, který zahrnuje technologii SiriusXM a/nebo pro použití jakékoli ochranné známky SiriusXM, který má být vyráběn, distribuován nebo uváděn na trh v oblasti služeb SiriusXM, je vyžadována licenční smlouva od společnosti SiriusXM.
2. Pro produkty, které mají být distribuovány, uváděny na trh a/nebo prodávány v Kanadě, je nutný samostatný Je vyžadována dohoda se společností SiriusXM Canada Inc.



immersion.

Technologie TouchSense a systém TouchSense řady 1000 jsou licencovány společností Immersion Corporation. Systém TouchSense 1000 je chráněn jedním nebo více Americkými patenty na následující adrese [www.immersion.com/patent-marking.html](http://www.immersion.com/patent-marking.html) a další patenty v řízení.

### Bose

Bose AudioPilot a Bose Centerpoint surround jsou registrované ochranné známky společnosti Bose Corporation v USA a dalších zemích.

### Bluetooth

Slovní ochranná známka a loga Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto známek společností General Motors podléhá licenci. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

### Jáva

Java je registrovaná ochranná známka společnosti Oracle a/nebo jejich přidružených společností.

### MPEG4-AVC (H.264)

TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V RÁMCI LICENCE AVC PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELE K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA DO

SOULAD SE STANDARDEM AVC („AVC VIDEO“) A/ NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ AVC VIDEA, KTERÉ BYLO ZAKÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM VYKONÁVAJÍCÍM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCI K POSKYTOVÁNÍ AVC VIDEA. LICENCE NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE PŘEDPOKLÁDÁNA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC, VIZ [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

## VC-1

TENTO PRODUKT JE LICENČOVÁN NA ZÁKLADĚ LICENCE PATENTOVÉHO PORTFOLIA VC-1 PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM K (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM VC-1 („VIDEO VC-1“) A/NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VC-1, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM VYKONÁVAJÍCÍM OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOST A/NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCI K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VC-1. PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ NENÍ UDĚLENA ANI NEBUDE IMPLICITNĚ ŽÁDNÁ LICENCE. DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC, VIZ [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

## MPEG4-Visual

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO PRODUKTU JAKÝMKOLI ZPŮSOBEM, KTERÝ SPLŇUJE VIZUÁLNÍ STANDARD MPEG-4, JE ZAKÁZÁNO, S VÝJIMKOU POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM, KTERÝ SE ZAVÁDÍ K OSOBNÍM A NEKOMERČNÍM AKTIVITÁM.

## MP3

Technologie kódování zvuku MPEG Layer-3 je licencována společnostmi Fraunhofer IIS a Thomson.

## WMV/WMA

Tento produkt obsahuje technologii vlastněnou společností Microsoft Corporation a na kterou se vztahuje licence od společnosti Microsoft Licensing, GP. Použití nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je zakázána bez licence od společnosti Microsoft Corporation a/nebo společnosti Microsoft Licensing, GP, dle okolností.

# Klimatizace

## Systémy klimatizace

- Dvojitá automatická klimatizace ..167
- Systém klimatizace vzadu ..... 170

### Větrací otvory

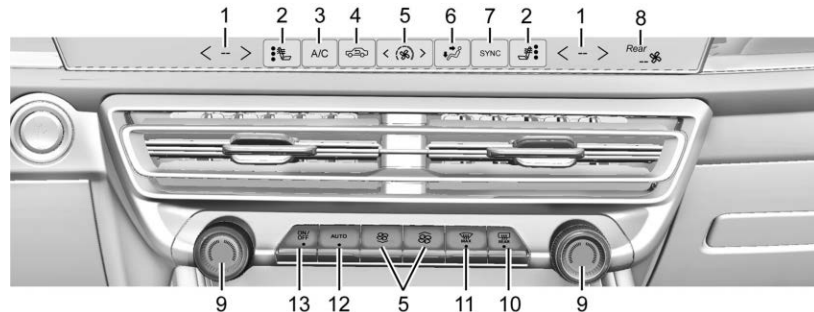
- Větrací otvory ..... 170

## Údržba

- Vzduchový filtr v prostoru pro cestující ..... 172
- Služba ..... 173

## Systémy klimatizace

### Dvojitý automatický systém klimatizace



1. Nastavení teploty řidiče/spolujezdce

2. Spouštěcí tlačítka vyhřívání a větrání sedadla řidiče a spolujezdce (je-li součástí výbavy)

3. Klimatizace

4. Recirkulace

5. Ovládání ventilátoru

6. Ovládací prvky režimu přívodu vzduchu

7. SYNC (Synchronizovaná teplota)

8. Displej klimatizace vzadu

9. Ovládání teploty řidiče a spolujezdce

10. Odmlžovač zadního okna

11. MAXIMÁLNÍ odmrazování

12. AUTO (Automatický provoz)

13. ZAP/VYP

Ventilátor, režim přívodu vzduchu, klimatizaci, nastavení teploty řidiče a spolujezdce lze také ovládat dotykem na KLIMATIZACE na domovské obrazovce infotainmentu. Výběr je možný

poté se zobrazí na stránce ovládání přední klimatizace. Prostřednictvím této obrazovky je k dispozici také funkce SYNC (synchronizovaná teplota).

### Automatický provoz

Systém automaticky řídí rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a recirkulaci, aby vyhřál nebo ochladil vozidlo na požadovanou teplotu.

Pokud je podrženo AUTO, systém je v plně automatickém provozu. Pokud je režim přívodu vzduchu nebo nastavení ventilátoru nastaveno ručně, kontrolka Auto zhasne a na displeji se zobrazí vybraná nastavení. Automatický provoz lze vypnout jednotlivě pro nastavení klimatizace.

Pro automatický provoz: 1.

Stiskněte tlačítko AUTO.

2. Nastavte teplotu. Nechte systém stabilizovat. Poté upravte teplotu podle potřeby pro dosažení co nejlepšího komfortu.

Pro zvýšení účinnosti a rychlejší vyhřátí nebo ochlazení vozidla se recirkulace automaticky zapne. Kontrolka recirkulace se nerozsvítí. Stiskněte **@** pro výběr recirkulace. Stiskněte znovu pro výběr venkovního vzduchu.

**ZAP/VYP:** Stisknutím zapnete nebo vypnete ventilátor. Pokud je vybrána možnost VYPNUTO, systém zastaví proudění vzduchu do kabiny. Pokud je vybrána možnost ZAPNUTO nebo

Pokud jsou stisknuta jakákoli jiná tlačítka, systém klimatizace se zapne a bude fungovat s aktuálním nastavením.

**Regulace teploty:** Teplotu lze nastavit samostatně pro řidiče a spolujezdce. Otáčením knoflíku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček teplotu zvýšíte nebo snížíte. Stisknutím tlačítka SYNC na displeji klimatizace resetujete teplotu spolujezdce na teplotu řidiče.

### Ruční provoz

**já/hod.:** Stisknutím tlačítka snížíte nebo zvednutím zvýšíte otáčky ventilátoru. Stisknutím nebo zvednutím a podržením ovládacích prvků ventilátoru upravíte otáčky rychleji. Zobrazí se nastavení otáček ventilátoru. Jakákoli úprava otáček ventilátoru zruší automatické ovládání ventilátoru a ventilátor lze ovládat ručně. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte k automatickému provozu.

Chcete-li vypnout ventilátor a klimatizaci, stiskněte tlačítko OFF na ovládacích prvcích klimatizace na středové konzole. Proudění vzduchu bude blokováno ve všech režimech přívodu vzduchu kromě odmrazování.

Maximální automatickou rychlost ventilátoru lze nastavit na nízkou, střední nebo vysokou. Chcete-li upravit automatickou rychlost ventilátoru, vyberte Nastavení > Vozidlo > Klima a kvalita ovzduší > Automatická rychlost ventilátoru.

**Ovládání režimu dodávky vzduchu:** Pokud se zobrazí informace o klimatizaci, stisknete na displeji klimatizace požadovaný režim přívodu vzduchu pro změnu směru proudění vzduchu. Tlačítko zvoleného režimu přívodu vzduchu svítí. Stisknutím kteréhokoliv tlačítka přívodu vzduchu se zruší automatické ovládání přívodu vzduchu a směr proudění vzduchu lze ovládat ručně. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte k automatickému provozu.

Chcete-li změnit aktuální režim, vyberte jednu nebo více z následujících možností:

**Z:** Vzduch je směřován na čelní sklo, výdechy vnější klimatizace a výdechy bočních oken.

**Y:** Vzduch je veden do výdechů v přístrojové desce.

[ ]: Vzduch je veden do podlahových výdechů.

**d:** Rychleji odstraňuje mlhu nebo námrazu z čelního skla. Vzduch je směřován na čelní sklo. Stiskněte **d** zapnout nebo vypnout. Změnou režimu přívodu vzduchu se také vypne odmrazování.

**Klimatizace:** Stisknutím tlačítka A/C zapnete nebo vypnete automatickou klimatizaci. Pokud je ventilátor vypnutý, klimatizace se nepoběží.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického provozu a klimatizace bude běžet podle potřeby.

@:Stisknutím přepínáte mezi recirkulací vzduchu uvnitř vozidla a nasáváním venkovního vzduchu. Kontrolka na tlačítku svítí, když je režim recirkulace aktivní. To pomáhá rychle ochladit vzduch uvnitř vozidla a snížit vstup venkovního vzduchu a pachů.

Stisknutím tohoto tlačítka se zruší automatická recirkulace. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte k automatickému provozu. Recirkulace se spouští automaticky podle potřeby.

Manuální režim recirkulace není k dispozici v režimu odmrazování.

Systém klimatizace používá senzor k automatické detekci vysoké vlhkosti uvnitř vozidla. Pokud je detekována vysoká vlhkost, systém klimatizace se může přizpůsobit přívodu venkovního vzduchu, zapnout topení a klimatizaci.

klimatizaci, zvýšte ventilátor a teplotu a nasměruje více vzduchu na čelní sklo. Pokud systém klimatizace nezjistí možné zamlžení oken, vrátí se do normálního provozu. Chcete-li automatické odmížení vypnout nebo zapnout, vyberte Nastavení > Vozidlo > Klima a kvalita ovzduší

> Automatické odmížení > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Pokud je automatické odmížení vypnuto nebo se zamlžování rychle nerozpustí

dost, vyberte **d** pro rychlejší vyčištění čelního skla.

### Odmížovač zadního okna

#### Pozor

Nepokoušejte se odstraňovat námrazu nebo jiný materiál z vnitřní strany čelního skla a zadního okna žiletkou ani ničím jiným ostrým. Mohlo by dojít k poškození mřížky odmížení zadního okna a ovlivnit schopnost rádia jasně přijímat stanice. Opravy nebudou hrazeny zárukou na vozidlo.

K.:Stisknutím zapnete nebo vypnete odmížení zadního okna. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, aby signalizovala, že je odmížení zadního okna zapnuté.

Odmížení zadního okna funguje pouze tehdy, když je vozidlo zapnuté.

Odmížení zadního okna lze nastavit na automatický provoz. Pokud je vybrána možnost Automatické odmížení zadního okna, odmížení zadního okna se automaticky zapne při prvním nastartování vozidla v chladném počasí a vypne se po zahřátí vozidla. Chcete-li automatické odmížení zadního okna vypnout nebo zapnout, vyberte Nastavení > Vozidlo > Klima a kvalita ovzduší > Automatické odmížení zadního okna > Vyberte ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka se zapnou, když je zapnuté tlačítko odmížení zadního okna, a pomáhají odstraňovat zamlžení nebo námrazu z povrchu zrcátek.

### Senzor



Solární senzor, který se nachází na horní části přístrojové desky poblíž čelního skla, monitoruje sluneční teplo.

Systém klimatizace využívá informace ze senzorů k úpravě teploty, otáček ventilátoru, recirkulace a režimu přívodu vzduchu pro dosažení nejlepšího komfortu.

Pokud je senzor zakrytý, automatická klimatizace nemusí fungovat správně.

## Funkce dofuku

Pokud je ventilátor součástí výbavy, může za určitých podmínek zůstat zapnutý nebo se může po vypnutí a zamknutí vozidla několikrát zapnout a vypnout. To je normální.

## Systém klimatizace v zadní části vozu

Systém ovládání klimatizace v zadní části se nachází v úložném prostoru středové konzoly. Pomocí tohoto systému lze upravit nastavení klimatizace v zadní části sedadel.



Ovládání klimatizace vzadu (zobrazen základní model)

1. Ovládání ventilátoru

2. TEPLOTA (regulace teploty)

3. Vyhřívání zadní sedadla (pokud jsou součástí výbavy)

4. REŽIM (Ovládání režimu dodávky vzduchu)

## 5. AUTO (Automatický provoz)

Ovládání klimatizace vzadu lze nastavit také na displeji ovládání klimatizace vpředu. Viz *Dvojí Automatický systém klimatizace* 3 167.

Pokud je funkce uzamčení zadní klimatizace v systému duální automatické klimatizace uzamčena, lze nastavení zadní klimatizace upravovat pouze z předního sedadla.

## Automatický provoz

**AUTO:** Stisknutím tlačítka AUTO se automaticky reguluje teplota, přísuv vzduchu a rychlost ventilátoru pro cestující na zadních sedadlech. Na displeji se zobrazí AUTO, když je aktivní automatický provoz.

Pokud je kterékoli z nastavení klimatizace vzadu upraveno ručně, plně automatický provoz se zruší. Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte k plně automatickému provozu.

Displej zobrazuje funkce klimatizace pouze tehdy, když je systém v režimu nezávislého ovládání zadních sedadel.

## Ruční provoz

9: Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte rychlost ventilátoru. Úplně otočte proti směru hodinových ručiček ventilátor/vypnete.

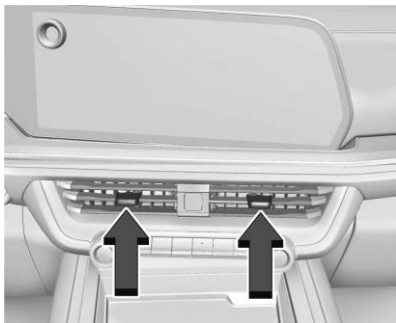
**TEPLOTA:** Otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček zvýšíte nebo snížíte teplotu proudícího vzduchu do prostoru pro cestující. Pokud je stisknuto tlačítko SYNC na ovládacích prvcích klimatizace vpředu, teplota klimatizace v zadní části se propojí s nastavením teploty řidiče.

**REŽIM:** Stisknutím změníte směr proudění vzduchu ve vozidle. Opakovaně stiskněte tlačítko, dokud se na displeji nezobrazí požadovaný režim. Vícenásobným stisknutím se budete cyklicky procházet výběry režimu dodávky vzduchu.

**MneboL:** Pokud je součástí výbavy, stiskněte MneboL vyhřívání levého nebo pravého vnějšího sedáku. Viz *Vyhřívání Zadní sedadla* 3 47.

## Větrací otvory

Nastavitelné větrací otvory jsou uprostřed a na bocích přístrojové desky.



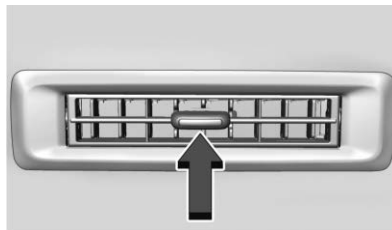
Pohybem posuvných knoflíků změníte směr proudění vzduchu. Chcete-li větrací otvor zavřít, posuňte posuvný knoflík směrem od sebe.

#### Zadní větrací otvory systému

Toto vozidlo má čtyři kulaté nebo obdélníkové větrací otvory v čalounění stropu nad druhou a třetí řadou sedadel.



Stisknutím zadní hrany středové lopatky otevřete kulatý výstupní otvor. Středovou lopatkou otočte výstupní otvor a změňte směr proudění vzduchu. Stisknutím přední hrany středové lopatky proudění vzduchu uzavřete.



Posuňte posuvník na obdélníkových větracích otvorech a otáčením výstupního válce zleva doprava změňte směr proudění vzduchu a proudění vzduchu uzavřete.

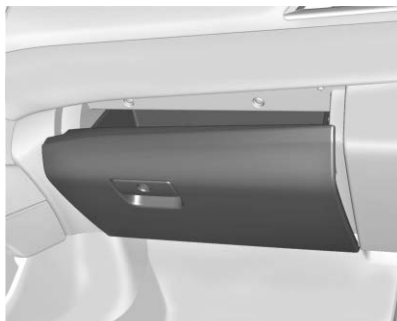
#### Tipy pro obsluhu

- Odstraňte led, sníh nebo listí z přívodů vzduchu ve spodní části čelního skla, které by mohly blokovat proudění vzduchu do vozidla.
- Odstraňte sníh z kapoty, abyste zlepšili viditelnost a snížili vniknutí vlhkosti do vozidla.
- Pokud nastupujete do vozidla v chladném počasí, stiskněte před jízdou tlačítko zvýšení ventilátoru na maximální stupeň. Tím se vyčistí sací otvory od sněhu a vlhkosti a sníží se riziko zamlžení vnitřní strany okna.
- Udržujte cestu vzduchu pod předními sedadly bez předmětů, aby vzduch uvnitř vozidla lépe cirkuloval.
- Použití deflektorů kapoty, které nejsou schváleny společností GM, může nepříznivě ovlivnit výkon systému. Před přidáním vybavení na vnější stranu vozidla se poraďte se svým prodejcem.

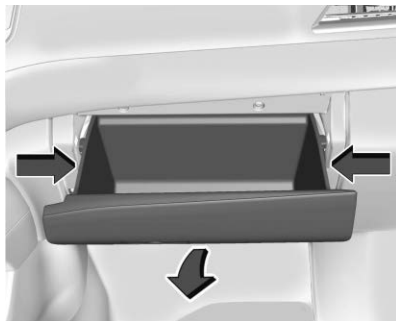
## Údržba

### Vzduchový filtr v prostoru pro cestující

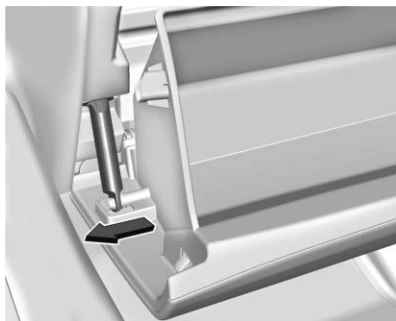
Filtr redukuje prach, pyl a další dráždivé látky z venkovního vzduchu, který je nasáván do vozidla.



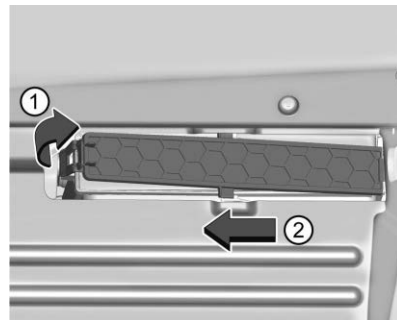
1. Úplně otevřete spodní dvířka přihrádky v palubní desce.



2. Zatlačte boky přihrádky v přihrádce dovnitř, abyste uvolnili zarážky, a otočte dolů, abyste přihrádku spustili.



3. Odepněte tlumič zatlačením směrem ven, abyste zcela vyjmuli přihrádku v palubní desce.



4. Zatáhnete za páčku (1) na levé straně dvířek filtru a posuňte ji doleva (2), poté dvířka sejměte. Vyjměte starý filtr.

5. Nainstalujte nový vzduchový filtr.

6. Znovu nainstalujte dvířka filtru.

7. Pro opětovnou instalaci přihrádky v palubní desce postupujte v opačném pořadí.

Pokud potřebujete další pomoc, obraťte se na svého prodejce.

## Servis

Všechna vozidla mají pod kapotou štítek, který identifikuje chladivo použité ve vozidle.

Chladicí systém by měli servisovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Výparník klimatizace by nikdy neměl být opravován ani vyměňován výparníkem z vraku. Měl by být vyměněn pouze

nový výparník pro zajištění správného a bezpečného provozu.

Během provozu by měla být všechna chladiva regenerována pomocí vhodného vybavení.

Přímé vypouštění chladiv do atmosféry je škodlivé pro životní prostředí a může také vytvořit nebezpečné podmínky z důvodu vdechnutí, hoření, omrzlin nebo jiných zdravotních problémů.

# Řízení a obsluha

## Informace o řízení

Jízda pro lepší spotřebu paliva .....	175
Rozpýtléná jízda .....	175
Defenzivní jízda .....	176
Řízení pod vlivem alkoholu .....	176
Ovládání vozidla .....	176
Brzdění .....	176
Řízení .....	177
Odtah z terénu .....	178
Ztráta kontroly .....	178
Jízda v terénu .....	178
Jízda na mokré vozovce .....	182
Horské a kopcovité silnice .....	183
Jízda v zimě .....	183
Pokud vozidlo uvízlo .....	184
Mezní zatížení vozidla .....	185

## Spuštění a provoz

Záběh nového vozidla .....	189
Polohy zapalování .....	190
Startování motoru .....	191
Systém Stop/Start .....	192
Přehříváč motoru .....	193
Zachovaný výkon příslušenství (RAP) .....	195
Řazení do parkovacího režimu .....	195
Řazení z parkovací polohy .....	196
Parkování nad věcmi, které hoří .....	196

Dynamické řízení paliva .....	196
Dlouhodobé parkování .....	196

## Výfuk motoru

Výfuk motoru .....	197
Jízda s vozidlem zaparkovaným .....	197

## Automatická převodovka

Automatická převodovka .....	197
Manuální režim .....	201

## Pohonné systémy

Pohon všech čtyř kol .....	201
----------------------------	-----

## Brzdy

Elektrický posilovač brzd .....	206
Protiblokovací brzdový systém (ABS) .....	206
Elektrická parkovací brzda .....	206
Brzdový asistent .....	208
Asistent rozjezdu do kopce (HSA) .....	208

## Systémy pro regulaci podvozku

Kontrola trakce/elektronická stabilita	
Ovládání .....	208
Asistent sjiždění svahu (HDC) .....	210
Ovládání režimu řidiče .....	211
Magnetické ovládání podvozku .....	214
Zamykání zadní nápravy .....	215
Vzduchové odpružení .....	215

## Tempomat

Tempomat .....	218
----------------	-----

Adaptivní tempomat .....	220
Super plavba .....	230

## Pokročilé asistenční systémy řidiče

Pokročilé asistenční systémy řidiče .....	246
Asistenční systémy pro parkování nebo	
Podklad .....	248
Zadní kamera (RVC) .....	248
Systém prostorového vidění .....	249
Parkovací asistent .....	254
Automatický parkovací asistent (APA) .....	255
Automatické brzdění při couvání (RAB) .....	258
Varování před chodcem za vozidlem .....	259
Systém varování před provozem při křižování za vozidlem (RCTA) .....	259
Asistenční systémy pro řízení .....	260
Systém varování před čelní srážkou (FCA) .....	260
Automatické nouzové brzdění (AEB) .....	262
Systém pro brzdění chodců vpředu (FPB) ..	266
Systém varování před mrtvým úhlem (SBZA) .....	268
Varování před změnou jízdního pruhu (LCA) .....	268
Asistent řízení pro sledování mrtvého úhlu (BZSA) .....	271
Asistent pozornosti řidiče .....	271
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) .....	273
Záznamník prostorového obrazu .....	274

## Palivo

Palivo nejvyšší třídy .....	275
Doporučené palivo (motor 5,3 l) .....	275
Doporučené palivo (motor 6,2 l) .....	276
Zakázaná paliva .....	276

Paliva v zahraničí .....	276
Přísady do paliva .....	276
Plnění nádrže .....	277
Plnění přenosného kanystru na palivo .....	278

#### Odtahování přívěsů

Obecné informace o tažení .....	278
Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení ..	279
Tažení přívěsu .....	283
Tažné zařízení .....	287
Systém kontroly kývání přívěsu (TSC) .....	297
Aplikace pro přepravu přívěsů .....	298

#### Konverze a doplňky

Přídavné elektrické vybavení .....	309
------------------------------------	-----

## Informace o řízení

### Jízda pro lepší spotřebu paliva

Řidičské návyky mohou ovlivnit spotřebu paliva. Zde je několik tipů pro řízení, jak dosáhnout co nejlepší spotřeby paliva:

- Po nastartování motoru nastavte klimatizaci na požadovanou teplotu nebo ji vypněte, pokud ji nepotřebujete.
- Vyhýbejte se prudkým rozezdům a plynule zrychlujte.
- Brzděte postupně a vyhýbejte se prudkému zastavení.
- Vyhněte se delšímu běhu motoru na volnoběh.
- Pokud jsou podmínky na silnici a počasí vhodné, použijte tempomat.
- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity nebo jezděte pomaleji, pokud to podmínky vyžadují.
- Udržujte pneumatiky vozidla správně nahuštěné.
- Spojte několik výletů do jednoho.
- Vyměňte pneumatiky vozidla za pneumatiky se stejným číslem specifikace TPC, které je vyřizováno na bočnici pneumatiky poblíž uvedeného rozměru.
- Dodržujte doporučení plánovaná údržba.

## Rozptýlená jízda

Rozptýlení se může projevovat v mnoha podobách a může odvést vaši pozornost od řízení. Buďte uvážliví a nenechte se odvést od silnice jinými aktivitami. Mnoho místních samospráv přijalo zákony týkající se rozptylování řidiče. Seznamte se s místními zákony ve vaší oblasti.

**Abyste se vyhnuli rozptýlené jízdě, soustřeďte se na řízení, ruce na volant a sledujte situaci.**

- Nepoužívejte telefon v náročných jízdních situacích. Pro uskutečnění nebo příjem nezbytných telefonních hovorů používejte handsfree systém.
- Sledujte silnici. Nečtěte, nedělejte si poznámky ani nevyhledávejte informace na telefonech nebo jiných elektronických zařízeních.
- Určete spolujezdcе na předním sedadle, který bude řešit potenciální rušivé vlivy.
- Před jízdou se seznamte s funkcemi vozidla, jako je programování oblíbených rozhlasových stanic a nastavení klimatizace a sedadel. Před jízdou si naprogramujte všechny informace o cestě do navigačního zařízení.

- Počkejte, až vozidlo zaparkuje, než seženete předměty, které spadly na podlahu.
- Zastavte nebo zaparkujte vozidlo, abyste se postarali o děti.
- Uchovávejte domácí mazlíčky ve vhodně přepravce nebo zádržném systému.
- Vyhýbejte se stresujícím rozhovorům během řízení, ať už se spolujezdcem nebo na mobilní telefon.

## {Varování

Příliš dlouhé nebo příliš časté odvrácení zraku od silnice může způsobit nehodu s následkem zranění nebo smrti. Soustřeďte se na řízení.

Další informace o používání daného systému a navigačního systému, je-li jím systém vybaven, včetně párování a používání mobilního telefonu, naleznete v části o informačních a zábavních systémech.

## Defenzivní jízda

Defenzivní jízda znamená „vždy očekávat neočekávané“. Prvním krokem k defenzivní jízdě je zapnutí bezpečnostního pásu. Viz *Sedadlo Pásky 351*.

- Předpokládejte, že ostatní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a další řidiči) budou neopatrní a budou dělat chyby. Předvídejte, co mohou udělat, a buďte připraveni.
- Dodržujte dostatečný odstup od řidiče před vámi.
- Soustřeďte se na úkol řízení.

## Řízení pod vlivem

Úmrtí a zranění spojená s řízením pod vlivem alkoholu jsou celosvětovou tragédií.

## {Varování

Pití alkoholu nebo užívání drog a následné řízení je velmi nebezpečné. Vaše reflexy, vnímání, pozornost a úsudek mohou být ovlivněny i malým množstvím alkoholu nebo drog. Pokud budete řídit po požití alkoholu nebo drog, můžete mít vážnou – nebo dokonce smrtelnou – nehodu.

Neřidte pod vlivem alkoholu nebo drog a nejezděte s řidičem, který pil nebo je pod vlivem drog. Najděte si alternativní dopravu domů, nebo pokud jedete ve skupině, určete řidiče, který zůstane střízlivý.

## Ovládání vozidla

Brzdění, řízení a zrychlování jsou důležité faktory, které pomáhají ovládat vozidlo během jízdy.

### Brzdění

Brzdění zahrnuje čas vnímání a reakční dobu. Rozhodnutí sešlápnout brzdový pedál je čas vnímání. Samotné sešlápnutí brzdového pedálu je reakční doba.

Průměrná reakční doba řidiče je asi tři čtvrtě sekundy. Za tuto dobu vozidlo pohybující se rychlostí 100 km/h ujede 20 m, což může být v případě nouze velká vzdálenost.

Mezi užitečné tipy pro brzdění, které je třeba mít na paměti, patří:

- Dodržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi.
- Vyhnete se zbytečnému prudkému brzdění.
- Držte krok s dopravou.

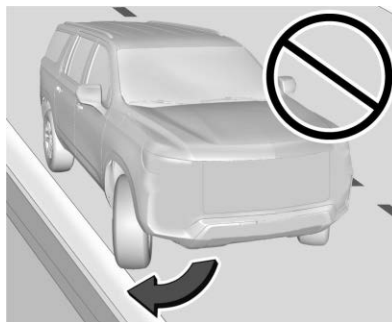
Pokud se motor za jízdy zastaví, brzděte normálně, ale nebrzděte. Mohlo by to ztížit sešlápnutí pedálu. Pokud se motor zastaví, bude fungovat posilovač brzd, ale bude...

používá se při brzdění. Jakmile je posilovač vyčerpán, může zastavení trvat déle a brzdový pedál se bude hůře sešlápávat.

## Řízení

### Pozor

Abyste předešli poškození systému řízení, nepřejíždějte přes obrubníky, parkovací zábrany ani podobné objekty rychlostí vyšší než 3 km/h (1 mph). Při přejíždění přes jiné objekty, jako jsou děliče jízdních pruhů a zpomalovací prahy, buďte opatrní. Poškození způsobené nesprávným používáním vozidla není kryto zárukou na vozidlo.



### Elektrický posilovač řízení

Vozidlo je vybaveno elektrickým posilovačem řízení, který snižuje úsilí potřebné k řízení. Nemá kapalinu posilovače řízení. Pravidelná údržba není nutná.

Pokud dojde k systémové poruše vozidla a posilovač řízení ztratí svou funkci, může být nutné vynaložit větší úsilí na řízení. Posilovač řízení se může také snížit, pokud volant otočíte až na doraz a podržíte ho v této poloze silou po delší dobu.

V případě problému se obraťte na svého prodejce.

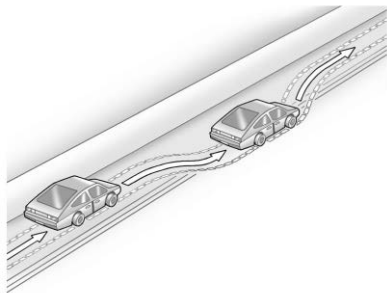
### Tipy pro křivky

- Projíždějte zatáčkami rozumnou rychlostí.
- Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost.
- V zatáčce udržujte přiměřenou stálou rychlost.
- Než pozvolna zrychlíte na rovinku, počkejte, až vozidlo vyjede ze zatáčky.

### Řízení v nouzových situacích

- V některých situacích může být obcházení problému řízením účinnější než brzdění.
- Držení obou stran volantu vám umožní otočit se o 180 stupňů, aniž byste museli sundat ruku.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje řízení během brzdění.

## Odtah z terénu



Pravá kola vozidla mohou během jízdy sjet z okraje vozovky na krajnici. Řiďte se těmito tipy:

1. Uvolněte plynový pedál a poté, pokud v cestě nic nestojí, natočte vozidlo tak, aby stálo obkročmo na okraji vozovky.
2. Otočte volantem přibližně o osminu otáčky, dokud se pravá přední pneumatika nedotkne okraje vozovky.
3. Otočte volantem, abyste jeli rovně po vozovce.

## Ztráta kontroly

### Smyk

Existují tři typy smyků, které odpovídají třem řídicím systémům vozidla:

- Brzdění smykem – kola se netočí.
- Řízení nebo smyk v zatáčce – příliš vysoká rychlost nebo řízení v zatáčce způsobuje prokluzování pneumatik a ztrátu síly v zatáčkách.
- Prokluzování při zrychlení – příliš mnoho plynu způsobuje prokluzování hnacích kol.

Defenzivní řidiči se většinou smyků vyhýbají tím, že dbají na přiměřenou opatrnost odpovídající daným podmínkám a nepřejíždějí s nimi příliš dlouho. Smyky jsou ale vždy možné.

Pokud vozidlo začne klouzat, postupujte podle těchto doporučení:

- Uvolněte nohu z plynového pedálu a řiďte vozidlo požadovaným směrem. Vozidlo se může narovnat. Buďte připraveni na druhý smyk, pokud k němu dojde.
- Zpomalte a přizpůsobte jízdu povětrnostním podmínkám. Brzdná dráha se může podloužit a ovládání vozidla může být ovlivněno, pokud je trakce snížena vodou, sněhem, ledem, štetkem nebo jiným materiálem.

na silnici. Naučte se rozpoznávat varovné signály – například dostatek vody, ledu nebo udusaného sněhu na silnici pro vytvoření zrcadlového povrchu – a v případě jakýchkoli pochybností zpomalte.

- Snažte se vyhnout prudkému otáčení řízení, zrychlování nebo brzdění, včetně snížení rychlosti vozidla řazením na nižší rychlostní stupeň. Jakékoli náhlé změny by mohly vést k defektu pneumatik.  
klouzat

Pamatujte: Protiblokovácí brzdy pomáhají zabránit pouze brzdnému smyku.

## Jízda v terénu

Vozidla s pohonem všech čtyř kol lze používat pro jízdu v terénu. Vozidla bez pohonu všech čtyř kol a vozidla, která nejsou vybavena terénními pneumatikami (AT) nebo pneumatikami On-Off Road (OOR), nesmí být ježděna v terénu, s výjimkou rovného a pevného povrchu. Kontaktní informace o originálních pneumatikách naleznete v záruční knize.

Jedním z nejlepších způsobů, jak úspěšně jezdit v terénu, je kontrolovat rychlost.

## {Varování

Při jízdě v terénu vás poskakování a rychlé změny směru mohou snadno vychýlit z jízdní pozice. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Vy i vaši spolujezdci byste měli vždy používat bezpečnostní pásy.

### Před jízdou v terénu

- Nechte provést veškerou potřebnou údržbu a servis.
- Natankujte vozidlo, doplňte provozní kapaliny a zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách, včetně rezervní, je-li součástí výbavy.
- Přečtěte si všechny informace o vozidlech s pohonem všech čtyř kol v této příručce.
- Znat místní zákony, které platí pro jízdu v terénu.

### Nakládání vozidla pro jízdu v terénu

## {Varování

- Nezajištěný náklad na podlaze ložné plochy se může při jízdě v nerovném terénu pomíjet. Vy nebo vaši spolujezdci můžete být zasaženi odletujícími předměty. Náklad řádně zajistěte.
- Náklad v zavazadlovém prostoru umístěte co nejdále dopředu a co nejnižše. Nejtěžší předměty by měly být na podlaze, před zadní nápravou.
- Těžké náklady na střeše zvyšují těžiště vozidla, což zvyšuje pravděpodobnost jeho převrácení. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být vážně nebo smrtelně zraněni. Těžké náklady umístěte do zavazadlového prostoru, ne na střechu.

Více informací o nakládání vozidla naleznete *Limity zatížení vozidla* 3 185a *Pneumatiky* 3 347.

### Obavy o životní prostředí

- Vždy používejte vyhrazené stezky, silnice a oblasti vyhrazené pro veřejnou rekreační jízdu v terénu a dodržujte všechna vyvěšená nařízení.
- Nepoškoďte keře, květiny, stromy ani trávy a nerušte divoká zvířata.
- Neparkujte nad věcmi, které hoří. Viz *Parkování nad věcmi, které hoří* 3 196.

### Jízda v kopcích

Bezpečná jízda v kopcích vyžaduje dobrý úsudek a pochopení toho, co vozidlo smí a nemůže dělat.

## {Varování

Mnoho kopců je pro jakékoli vozidlo prostě příliš strmých. Jízda do kopce může způsobit zastavení vozidla. Jízda z kopce může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Jízda napříč kopcem může způsobit převrácení vozidla. Mohli byste se zranit nebo usmrtit. Nejezděte do strmých kopců.

Před jízdou do kopce zhodnoťte strmost, trakci a překážky. Pokud není terén před vámi vidět, vystupte z vozidla a před další jízdou kopec jděte pěšky.

### Při jízdě do kopce:

- Použijte nízký převodový stupeň a pevně držte volant.
- Udržujte pomalou rychlost.
- Pokud je to možné, jedte rovně do kopce nebo z kopce.
- Zpomalte, když se blížíte k vrcholu kopce.

### {Varování

Jízda na vrchol kopce vysokou rychlostí může způsobit nehodu. Může se jednat o sráž, násep, útes nebo dokonce jiné vozidlo. Můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Jak se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte a buďte ostražití.

- Použijte světlomety i ve dne, aby bylo vozidlo lépe viditelné.

- Nikdy nejezděte z kopce vpřed ani vzad s převodovkou nebo rozdělovací převodovkou v neutrálu (N). Brzdy by se mohly přehřát a vy byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem.

### {Varování

Pokud je vozidlo vybaveno dvoustupňovou automatickou nebo elektronicky ovládanou rozdělovací převodovkou, může zařazení rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) způsobit rozjetí vozidla, i když je zařazena poloha P (parkování). Je to proto, že poloha N (neutrál) na rozdělovací převodovce má přednost před převodovkou. Vy nebo někdo jiný byste se mohli zranit. Pokud opouštíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte rozdělovací převodovku do polohy P (parkování). Zařaďte rozdělovací převodovku do jakékoli polohy kromě N (neutrál).

- Při jízdě z kopce držte vozidlo rovně dolů. Používejte nízký převodový stupeň, protože motor bude spolupracovat s brzdami, aby zpomalil vozidlo a pomohl udržet vozidlo pod kontrolou.

### {Varování

Prudké brzdění při sjíždění kopce může způsobit přehřátí a selhání brzd. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vy nebo jiní se mohli zranit nebo usmrtit. Při sjíždění kopce brzděte lehce a řaďte nízký převodový stupeň, abyste udrželi rychlost vozidla pod kontrolou.

- Vyhýbejte se zatáčkám, které vedou vozidlo napříč svahem. Jízda napříč svahem zvyšuje zatížení kol sjíždějících z kopce, což by mohlo způsobit smyk nebo převrácení vozidla.
- Sypký štěrk, blátivá místa nebo dokonce mokrá tráva mohou způsobit boční sklouznutí pneumatik z kopce. Pokud vozidlo sklouzne do strany, může do něčeho narazit a potenciálně se převrátit.
- Skryté překážky mohou strmost svahu ještě zvýšit. Pokud se s koly při jízdě do kopce přejede přes kámen nebo pokud se s koly při jízdě z kopce dostane do vyjeté koleje či prohlubně, může se vozidlo naklonit ještě více.

- Pokud je nutné přejet svah a vozidlo začne klouzat, zatočte z kopce. To by mělo pomoci narovnat vozidlo a zabránit bočnímu smyku.

#### **Pokud se vozidlo zastaví v kopci:**

#### **1. Zastavte vozidlo brzdami a poté zatáhněte parkovací brzdu.**

#### **2. Zařadte P (parkování) a poté znovu nastartujte motor.**

- Pokud jedete do kopce a vozidlo se zastaví, zařadte zpátečku (R), uvolněte parkovací brzdu a couvejte přímo dolů.
- Nikdy se nepokoušejte vozidlo otáčet. Pokud je kopec dostatečně strmý na to, aby se vozidlo zastavilo, je také dostatečně strmý na to, aby se převrátilo.
- Pokud se vám nepodaří vyjet kopec, vraťte se rovnou z kopce dolů.
- Nikdy necouvejte z kopce v neutrálu (N) pouze s použitím brzdy. Vozidlo se může rychle rozjet dozadu a vy byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem.

- Pokud vozidlo zastaví při jízdě z kopce, zařadte nižší rychlostní stupeň, uvolněte parkovací brzdu a jeďte rovně z kopce.

#### **3. Pokud vozidlo po zastavení nelze znovu nastartovat, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte do polohy P (parkování) a vypněte motor.**

#### **3.1 Opustte vozidlo a vyhledejte pomoc.**

#### **3.2 Nevstupujte do dráhy, kterou by se vozidlo vydalo, kdyby se kutálelo z kopce.**

### {Varování

Vystupování z vozidla na straně sjezdu při zastavení napříč svahem je nebezpečné. Pokud se vozidlo převrátí, můžete být rozdrčeni nebo usmrceni. Vždy vystupujte na straně sjezdu a držte se dál od místa převrácení.

#### **Jízda v blátě, písku, sněhu nebo ledu**

Při jízdě v blátě řadte nízký převodový stupeň – čím hlubší je bláto, tím nižší převodový stupeň. Udržujte vozidlo v pohybu, abyste neuvízli.

Trakce se mění při jízdě na písku. Na sypkém písku, jako jsou pláže nebo písečné duny, mají pneumatiky tendenci se do písku bořit. To ovlivňuje

řízení, zrychlování a brzdění. Jeďte sníženou rychlostí a vyhýbejte se ostrým zatáčkám nebo prudkým manévřům.

Na tvrdém sněhu a ledu je trakce snížena a je snadné ztratit kontrolu nad vozidlem. Při jízdě na tvrdém sněhu a ledu snižte rychlost vozidla.

### {Varování

Jízda na zamrzlých jezerech, rybnících nebo řekách může být nebezpečná. Ledové podmínky se velmi liší a vozidlo by se mohlo propadnout ledem; vy i vaši spolujezdci byste se mohli utopit. Jezděte s vozidlem pouze po bezpečném povrchu.

#### **Jízda ve vodě**

### {Varování

Jízda proudící vodou může být nebezpečná. Hluboká voda může smýt vaše vozidlo po proudu a vy i vaši spolujezdci se můžete utopit. I když se jedná o mělkou vodu, může vám smýt zem zpod pneumatik. Mohla by se ztratit trakce a vozidlo by se mohlo převrátit. Nejezděte proudící vodou.

**Pozor**

Nejezděte stojatou vodou, pokud je dostatečně hluboká, aby zakryla náboje kol, nápravy nebo výfukové potrubí. Hluboká voda může poškodit nápravu a další části vozidla.

Pokud stojatá voda není příliš hluboká, projíždějte jí pomalu. Při vyšších rychlostech se voda může dostat do motoru a způsobit jeho zastavení. K zastavení může dojít, pokud je výfukové potrubí pod vodou. Při jízdě vodou nevypínejte zapalování. Pokud je výfukové potrubí pod vodou, motor nenastartuje. Při průjezdu vodou se brzdy namočí a zastavení může trvat déle. Viz „Jízda na mokré vozovce“ dále v této části.

**Po jízdě v terénu**

Odstraňte veškeré kartáče nebo nečistoty, které se nahromadily na podvozku, podvozkou nebo pod kapotou. Tyto nahromadění mohou představovat nebezpečí požáru.

Po jízdě v blátě nebo písku nechte brzdové obložení vyčistit a zkontrolovat. Tyto látky mohou způsobit zasklení a nerovnoměrné brzdění.

Zkontrolujte konstrukci karoserie, hnací ústrojí, řízení,

Zkontrolujte zavěšení kol, pneumatiky a výfukový systém, zda nejsou poškozeny, a zkontrolujte palivové potrubí a chladicí systém, zda nedochází k únikům.

**Je nutná častější údržba. Viz Harmonogram údržby 3.395.**

**Jízda na mokré vozovce**

Dešť a mokré vozovky mohou snížit trakci vozidla a ovlivnit vaši schopnost zastavit a zrychlit. V těchto typech jízdních podmínek vždy jezděte pomaleji a vyhýbejte se projíždění velkými kalužemi a hlubokou stojatou nebo tekoucí vodou.

**{Varování**

Mokré brzdy mohou způsobit nehody. Při prudkém brzdění nemusí fungovat tak dobře a mohou způsobit strhávání vozidla na jednu stranu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

Po projetí velkou kaluží vody nebo myčkou auta/vozidla lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud brzdy nezačnou normálně fungovat.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

Tekoucí nebo valící se voda vytváří silné síly. Jízda tekoucí vodou by mohla způsobit stržení vozidla. Pokud k tomu dojde, vy i ostatní cestující ve vozidle byste se mohli utopit. Neignorujte varování policie a buďte velmi opatrní při pokusu o jízdu tekoucí vodou.

**Hydroplaning**

Hydroplaning je nebezpečný. Pod pneumatikami vozidla se může hromadit voda, takže vozidlo ve skutečnosti jezdí po vodě. K tomu může dojít, pokud je silnice dostatečně mokrá a jedete dostatečně rychle. Při aquaplaningu má vozidlo malý nebo žádný kontakt s vozovkou.

Neexistuje žádné pevné pravidlo o aquaplaningu. Nejlepší radou je zpomalit, když je silnice mokrá.

**Další tipy pro deštivé počasí**

Kromě zpomalení patří mezi další tipy pro jízdu za mokra:

- Počítejte s dodržováním delší vzdálenosti od vozidla.
- Projíždějte opatrně.

- Udržujte stírací zařízení čelního skla v dobrém stavu.
- Udržujte nádržku kapaliny do ostříkovačů čelního skla naplněnou.
- Mějte dobré pneumatiky se správnou hloubkou dezénu.  
*Viz Pneumatiky 3.347.*
- Vypněte tempomat.

### Horské a kopcovité silnice

Jízda na strmých kopcích nebo v horách se liší od jízdy na rovném nebo zvlněném terénu. Mezi tipy patří:

- Udržujte vozidlo v dobrém stavu a v servisu.
- Zkontrolujte hladiny všech kapalin a brzdové kapaliny, pneumatiky a chladič systém.
- Při sjíždění strmých nebo dlouhých kopců řadte na nižší rychlostní stupeň.

### {Varování

Použití brzd ke zpomalení vozidla na dlouhém svahu může způsobit přehřátí brzd, což může snížit brzdný účinek

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

výkon a mohlo by to vést ke ztrátě brzdného účinku. Zařadte nižší rychlostní stupeň, aby motor mohl pomáhat brzdit při jízdě s prudkým svahem.

### {Varování

Jízda z kopce s neutrálem (N) nebo s vypnutým zapalováním je nebezpečná. Může způsobit přehřátí brzd a ztrátu posilovače řízení. Vždy mějte běžící motor a zařazený rychlostní stupeň.

- Jezděte rychlostí, která udrží vozidlo ve vlastním jízdním pruhu. Neodbočujte příliš daleko ani nepřekračujte středovou čáru.
- Buďte opatrní na kopcích; něco by mohlo být ve vašem jízdním pruhu (např. zastavené auto, nehoda).
- Věnujte pozornost zvláštním dopravním značkám (např. oblast padajících kamenů, klikaté silnice, dlouhé svahy, zóny s vyhrazením nebo zákazem předjíždění) a podnikněte příslušné kroky.

## Zima Řízení

Jízda na sněhu nebo ledu

### Pozor

Abyste předešli poškození kol a brzdových součástí, vždy před jízdou odstraňte sníh a led z vnitřní strany kol a zespodu vozidla.

Sníh nebo led mezi pneumatikami a vozovkou snižuje trakci nebo přilnavost, proto jezděte opatrně. Mokřý led se může tvořit při teplotě okolo 0 °C (32 °F), kdy začíná mrznout. Vyhněte se jízdě na mokřém ledu nebo v mrznoucím dešti, dokud nebude možné vozovky ošetřit.

**Pro jízdu na kluzké vozovce:**

- Zrychlujte pozvolna. Příliš rychlá akcelerace způsobí prokluzování kol a kluzký povrch pod pneumatikami.
- Zapněte kontrolu trakce. *Viz Kontrola trakce/elektronická kontrola stability 3.208.*
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) zlepšuje stabilitu vozidla při prudkém brzdění, ale brzdit by se mělo dříve než na suché vozovce. *Viz Protiblokovací brzda Systém (ABS) 3.206.*

- Dodržujte větší odstup od ostatních vozidel a dávejte pozor na kluzká místa. Na jinak volných silnicích ve stinných oblastech se mohou vyskytovat namrzlé skvrny. Povrch zatáčky nebo nadjezdu může zůstat zledovatělý, i když jsou okolní silnice volné. Na ledu se vyvarujte prudkých manévrů s řízením a brzděním.
- Vypněte tempomat.

#### Režim chladného počasí

Za velmi nízkých teplot se na informačním centru řidiče (DIC) může zobrazit hlášení o chladném počasí. Otáčky motoru, schémata řazení převodovky a otáčky kabinového ventilátoru se mohou lišit, aby se vozidlo rychleji zahřálo. V režimu chladného počasí můžete otáčky kabinového ventilátoru ručně nastavit.

#### Podmínky pro vání

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a dejte signál pro pomoc. Zůstaňte u vozidla, pokud není v blízkosti pomoc. Pokud je to možné, využijte asistenční službu.

Vidět *Program silniční asistence 3408* Chcete-li získat pomoc a zajistit bezpečnost všech osob ve vozidle:

- Zapněte výstražná světla.
- Přivažte červenou látku k vnějšímu zrcátku.

## {Varování

Sníh může zachytit výfukové plyny motoru pod vozidlem. To může způsobit vniknutí výfukových plynů dovnitř. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není viditelný ani cítit. Může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Pokud vozidlo uvízlo ve sněhu:

- Odstraňte sníh ze spodní části vozidla, zejména z materiálu blokujícího výfukové potrubí.
- Otevřete okno asi 5 cm na straně vozidla, která není větrná, aby se dovnitř dostal čerstvý vzduch.
- Úplně otevřete výdechy vzduchu na přístrojové desce nebo pod ní.
- Nastavte klimatizaci tak, aby cirkulovala vzduch uvnitř vozidla, a nastavte otáčky ventilátoru na nejvyšší stupeň. Viz „Klimatizace“.

Více informací o CO naleznete na *Výfuk motoru 3 197*.

Pro úsporu paliva nechte motor běžet na krátkou dobu, aby se vozidlo zahřálo, a poté jej vypněte a částečně zavřete okno. Pomůže také pohyb, abyste se zahřáli.

Pokud příjezd pomoci trvá déle, při běžícím motoru mírně sešlápněte plynový pedál, aby motor běžel rychleji než při volnoběhu. Tím se udrží baterie nabitá pro restartování vozidla a signalizaci pomoci pomocí světlometů. Dělejte to co nejméně, abyste ušetřili palivo.

#### Pokud je vozidlo uvízlé

## {Varování

Pokud se pneumatiky vozidla protáčí vysokou rychlostí, mohou explodovat a vy nebo jiní se můžete zranit. Vozidlo se může přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jiné poškození. Protáčejte kola co nejméně a vyhněte se rychlosti vyšší než 56 km/h (35 mph).

Pokud vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu nebo sněhu, pomalu a opatrně protočte kola, abyste ho vyprostili. Viz část „Rozhoupání vozidla pro jeho vyproštění“ dále v této části.

System kontrolly trakce (TCS) může často pomoci vyprostít uvízlé vozidlo. Viz *Trakce Řízení/elektronická kontrola stability* 3.208 Pokud systém TCS nedokáže vozidlo uvolnit, viz následující část „Vytažení vozidla houpáním“.

Informace o používání sněhových řetězů na vozidle naleznete  
*Zařízení pro kontrolu trakce pneumatik* 3.364.

### Houpání vozidla pro jeho vytažení

#### Pozor

Nedržte volant v plné otáčce déle než 15 sekund a/nebo při zvýšených otáčkách. Mohlo by dojít k poškození systému posilovače řízení a ke ztrátě jeho asistence.

Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste uvolnili prostor kolem předních kol. U vozidel s pohonem všech čtyř kol zařadte vysoký převodový stupeň pro pohon všech čtyř kol. Vypněte systém TCS. Řadte tam a zpět mezi R (zpátečka) a rychlostním stupněm vpřed a co nejméně protáčejte kola. Abyste zabránili opotřebením převodovky, počkejte, než zařadíte rychlostní stupeň, dokud se kola nepřestanou protáčet. Pomalé protáčení kol ve směru dopředu a dozadu způsobuje kývavý pohyb, který

mohlo by vozidlo uvolnit. Pokud se tím vozidlo po několika pokusech nedostane ven, může být nutné ho odtáhnout. Viz *Přeprava invalidního vozidla* 3.380. Ze použít vytahovací háky, jsou-li jimi vybaveny.

### Obnovovací háky

#### {Varování

Nikdy netahejte za tažné oko ze strany. Tažné oko by se mohlo zlomit a vy nebo ostatní se můžete zranit. Při použití tažného oka vždy táhněte vozidlo zepředu.

#### Pozor

Nikdy nepoužívejte tažné oko k tažení vozidla. Mohlo by dojít k poškození vozidla a opravy by nebyly hrazeny zárukou na vozidlo.



Pokud má vozidlo v přední části odtahové háky, použijte je, pokud vozidlo uvíзло v terénu a je třeba ho někam odtáhnout, aby mohlo pokračovat v jízdě.

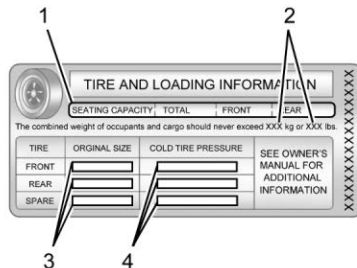
### Limity zatížení vozidla

Je velmi důležité vědět, jakou hmotnost vozidlo unese. Tato hmotnost se nazývá nosnost vozidla a zahrnuje hmotnost všech cestujících, nákladu a veškerého příslušenství, které nebylo namontováno ve výrobě. Dva štítky na vozidle mohou uvádět, pro jakou hmotnost bylo vozidlo navrženo: štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení a štítek s certifikací/pneumatikami.

## {Varování

Nezatěžujte vozidlo více, než je povolená celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední či zadní nápravy (GAWR). Může to způsobit poruchu systémů a změnu ovladatelnosti vozidla. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Přetížení může také snížit brzdný účinek, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

### Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení



### Příklad štítku

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení specifický pro dané vozidlo je připevněn na středním sloupku (B-sloupku). Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení uvádí počet míst k sezení pro cestující (1) a maximální hmotnost vozidla (2) v kilogramech a librách.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení také uvádí rozměr pneumatik z originálního vybavení (3) a doporučené

tlak huštění studených pneumatik (4). Více informací o pneumatikách a huštění viz *Pneumatiky 3347a Tlak v pneumatikách 3352*.

Na štítku s certifikací/pneumatikou vozidla jsou také uvedeny důležité informace o zatížení. Může uvádět celkovou hmotnost vozidla (GVWR) a celkovou hmotnost náprav (GAWR) pro přední a zadní nápravu. Viz „Štítek s certifikací/pneumatikou“ dále v této části.

### Kroky pro určení správného limitu zatížení

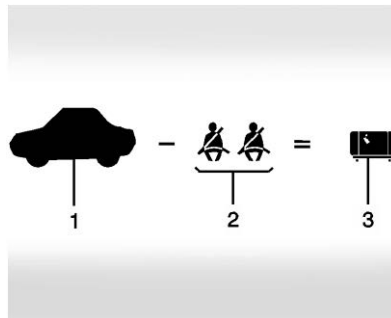
1. Na štítku vašeho vozidla vyhledejte prohlášení „Celková hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX liber.“
2. Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří budou ve vašem vozidle cestovat.
3. Odečtěte celkovou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg nebo XXX lbs.
4. Výsledná hodnota se rovná dostupnému množství nákladu a zavazadel. Například, pokud „XXX“

Pokud se hmotnost rovná 1400 liber a ve vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 liber, je k dispozici nosnost nákladu a zavazadel 650 liber. ( $1400 - 750 (5 \times 150) = 650$  liber)

- Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu nakládaného na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.
- Pokud bude vaše vozidlo odtahováno přívěs, náklad z přívěsu bude přenesen na vaše vozidlo. V této příručce se dozvíte, jak se tím snižuje dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vašeho vozidla.

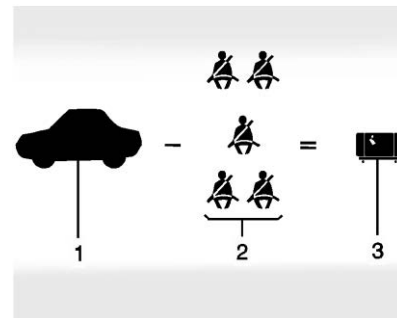
Vidět *Odtahování přívěsů 283* kde naleznete důležité informace o tažení přívěsu, bezpečnostní pravidla pro tažení a tipy pro přepravu přívěsu.

Pokud je na vozidle instalováno doplňkové příslušenství, například střešní nosič, nezapomeňte k celkové hmotnosti zavazadel a nákladu přičíst hmotnost veškerého nainstalovaného příslušenství.



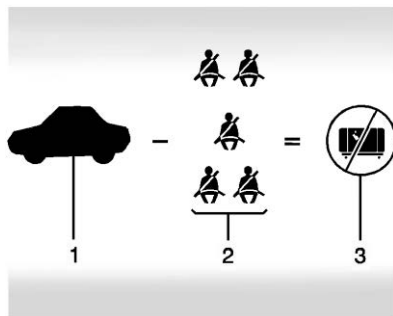
Příklad 1

- Nosnost vozidla pro příklad 1 = 453 kg (1 000 lb)  
Pak odečtete hmotnost příslušenství, například střešní nákladový box = 15,8 kg (35 lb)
- Odečtete hmotnost osoby při hmotnosti 68 kg (150 lb)  $\times 2 = 136$  kg (300 lb)
- Zbývající dostupná kapacita pro hmotnost nákladu = 301,2 kg (665 lb)



Příklad 2

- Nosnost vozidla pro příklad 2 = 453 kg (1 000 lb)  
Pak odečtete hmotnost příslušenství, například střešní nákladový box = 18,1 kg (40 lb)
- Odečtete hmotnost osoby při hmotnosti 68 kg (150 lb)  $\times 5 = 340$  kg (750 lb)
- Zbývající dostupná kapacita pro hmotnost nákladu = 94,9 kg (210 lb)



Příklad 3

1. Nosnost vozidla pro příklad 3 = 453 kg (1 000 lb)
2. Odečtete hmotnost osoby při hmotnosti 91 kg (200 lb)  $\times 5 = 453$  kg (1 000 lb)
3. Dostupná hmotnost nákladu = 0 kg (0 lb)

Konkrétní informace o celkové hmotnosti vozidla a počtu sedadel naleznete na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Celková hmotnost řidiče, cestujících, příslušenství a nákladu by nikdy neměla překročit celkovou hmotnost vozidla.

## Certifikace/štítek pneumatiky

The diagram shows a rectangular label with the following fields:

- GVWR:  KG  LB
- GAWR FRT:  KG  LB
- GAWR RR:  KG  LB
- TIRE SIZE:
- RIM:
- MODEL:
- FRT:
- RR:
- SPA:

Příklad štítku

Štítek s certifikací/pneumatikami specifický pro dané vozidlo je připevněn k středovému sloupku (B-sloupku). Štítek může uvádět rozměr originálních pneumatik vozidla a tlak huštění potřebný k dosažení celkové hmotnosti vozidla. Tomu se říká celková hmotnost vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozidla, všech cestujících, paliva a nákladu.

Štítek s certifikací/pneumatikou může také uvádět maximální hmotnost přední a zadní nápravy, nazývanou celková hmotnost nápravy.

(GAWR). Chcete-li zjistit skutečné zatížení přední a zadní nápravy, zvažte vozidlo na vázicích stanic. S tím vám může pomoci váš prodejce. Ujistěte se, že je náklad rovnoměrně rozložen na obě strany od středové osy.

Štítek s certifikací/pneumatikou může také obsahovat informace o rezervní nosnosti přední nápravy.

**{Varování**

Nezatěžujte vozidlo více, než je povolená celková hmotnost vozidla (GVWR) nebo maximální hmotnost přední či zadní nápravy (GAWR). Může to způsobit poruchu systémů a změnu ovladatelnosti vozidla. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Přetížení může také snížit brzdový účinek, poškodit pneumatiky a zkrátit životnost vozidla.

### Pozor

Přetížení vozidla může způsobit poškození. Opravy nebudou hrazeny zárukou na vozidlo. Nepřetěžujte vozidlo.

Štítek pomůže rozhodnout, kolik nákladu a instalovaného vybavení může nákladní vůz přepravovat.

Použití těžších součástí zavěšení kol pro zvýšení odolnosti nemusí změnit hmotnostní indexy. Požádejte svého prodejce o pomoc se správným naložením vozidla.

### {Varování

Věci, které dáte dovnitř vozidla, mohou při náhlém zastavení nebo zatáčení, případně při nehodě, zasáhnout a zranit osoby.

- Věci ukládejte do zavazadlového prostoru vozidla. Snažte se hmotnost rovnoměrně rozložit.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

- Nikdy neskládejte těžší věci, jako jsou kufry, do vozidla tak, aby některé z nich byly nad horními okraji sedadel.
- Nenechávejte ve vozidle nezajištěnou dětskou autosedačku.
- Pokud převážíte něco uvnitř vozidla, zajistěte to, kdykoli je to možné.
- Nenechávejte sedadlo sklopené, pokud to není nutné.

V této příručce jsou také důležité informace o nakládání vozidla pro jízdu v terénu. Viz „Nakládání vozidla pro jízdu v terénu“ v části *Jízda v terénu* 3178.

## Spuštění a provoz

### Záběh nových vozidel

#### Pozor

Během prvních 800 km (500 mil) jízdy s tímto vozidlem se celkový výkon zlepší dodržováním těchto doporučení pro záběh:

- Vyhybte se rozjezdům na plný plyn a prudkému brzdění.
- Při zrychlování nebo podřazování za účelem zpomalení nebo brzdění vozidla se vyvarujte překročení následujících otáček motoru:

Benzínové motory: 4000 ot/min

Vznětové motory: 3000 ot/min

- Během prvních 300 km (200 mil) se vyhybte prudkému brzdění. Prudké brzdění s novým brzdovým obložením může vést k předčasnému opotřebení a dřívější výměně. Dodržujte tento pokyn při každé výměně brzdového obložení.

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

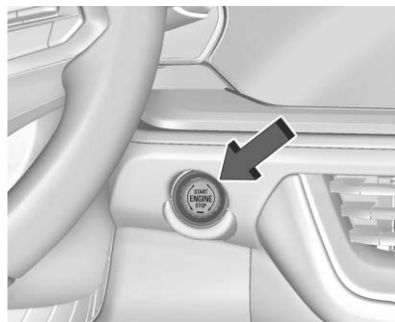
- Netahejte příliš. Viz *Odtahování přívěsů 3.28* Informace o možnostech tažení přívěsu a další informace.

Po době záběhu lze postupně zvyšovat otáčky a zatížení motoru.

U nových vozidel se různé mechanické a elektrické systémy během prvních 6 400 km (4 000 mil) běžné jízdy přizpůsobují tak, aby byla zajištěna optimální spotřeba paliva a výkon řazení převodovky.

Elektrické systémy se během záběhu přizpůsobí a kalibrují. Jednorázový výskyt cvaknutí a podobných zvuků vozidla je během tohoto procesu normální.

Běžná jízda nabíjí baterii vozidla, aby se dosáhlo optimálního provozu vozidla.

**Polohy zapalování**

Vozidla vybavená bezklíčovým přístupem mají startování tlačítkem.

Aby systém fungoval, musí být dálkový klíč ve vozidle. Pokud startování tlačítkem nefunguje, vozidlo se může nacházet v blízkosti silného signálu rádiové antény, který ruší systém bezklíčového přístupu. Viz *Dálkový klíč Operace 3.8*.

Pro vyřazení z polohy P (parkování) musí být zapnuté zapalování nebo v servisním režimu a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

**{Varování**

Vypnutí motoru vozidla za jízdy může způsobit ztrátu posilovače brzd a řízení a deaktivaci airbagů. Během jízdy vypínejte motor vozidla pouze v nouzových situacích.

**Zastavení motoru/ZAMKNUTÍ/VYPNUTÍ (žádné kontroly):** Když vozidlo stojí, stiskněte jednu tlačítko ENGINE START/STOP pro vypnutí motoru.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), zapalování se vypne a funkce udržovaného napájení příslušenství (RAP) zůstane aktivní. Viz *Zachované napájení příslušenství (REP) 195*.

Pokud vozidlo není v režimu P (parkování), zapalování se vrátí do režimu ON/RUN a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva SHIFT TO PARK (PŘEŘAĎTE DO PARKOVÁNÍ). Po zařazení převodovky do polohy P (parkování) se systém zapalování vypne.

Vozidlo může mít elektrický zámek řízení. Zámek se aktivuje vypnutím zapalování a otevřením předních dveří. Při aktivaci nebo uvolnění zámku může být slyšet zvuk. Zámek řízení

se nemusí uvolnit, pokud jsou kola vytočená mimo střední polohu. Pokud k tomu dojde, vozidlo se nemusí nastartovat. Při nastartování vozidla pohybujte volantem zleva doprava. Pokud to nepomůže, vozidlo potřebuje servis.

Pokud je nutné vozidlo v nouzovém případě vypnout:

1. Brzděte pevným a stálým tlakem.  
Nebrzděte opakovaně. Mohlo by dojít k vyčerpání posilovače a vyžadovat větší sílu na brzdový pedál.
2. Zařadte neutrální (N). To lze provést i za jízdy.  
Po zařazení do polohy N (neutrál) pevně sešlápněte brzdy a řidte vozidlo na bezpečné místo.
3. Úplně zastavte. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte P (parkování). Pro vypnutí zapalování musí být vozidlo v poloze P (parkování).
4. Držte brzdový pedál stále sešlápnutý.
5. Zatáhněte parkovací brzdu. Viz *Elektrická parkovací brzda 3206*.
6. Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypněte zapalování.
7. Uvolněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo nelze zastavit a je nutné jej za jízdy vypnout, stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP déle než dvě sekundy nebo stiskněte dvakrát během pěti sekund.

**Režim příslušenství (oranžová kontrolka):** Tento režim umožňuje používat některé elektrické příslušenství, když je motor vypnutý.

Při vypnutém zapalování se jedním stisknutím tlačítka bez sešlápnutého brzdového pedálu přepne systém zapalování do režimu příslušenství.

Zapalování se po pěti minutách přepne z režimu příslušenství do vypnutého stavu, aby se zabránilo vybití baterie.

**ZAP/CHOD/START (zelená kontrolka):** Tento režim je určen pro jízdu a startování. Při vypnutém zapalování a sešlápnutém brzdovém pedálu se jedním stisknutím tlačítka zapne zapalování. Jakmile se začne startovat motor, tlačítko uvolněte. Startování motoru bude pokračovat, dokud se nastartuje motor. Viz *Startování motoru 3191*.

#### Servisní režim

Tento režim napájen je k dispozici pro servis a diagnostiku a pro ověření správné funkce kontrolky poruchy, která může být vyžadována pro účely kontroly emisí. S vypnutým vozidlem a nesešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte a podržte tlačítko po dobu

Po dobu delší než pět sekund se vozidlo přepne do servisního režimu. Přístroje a audiosystémy budou fungovat stejně jako při zapnutém zapalování, ale vozidlo nebude možné dále provozovat. Motor v servisním režimu nenastartuje. Dalším stisknutím tlačítka vypnete zapalování.

### Startování motoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.

#### Pozor

Pokud přidáte elektrické díly nebo příslušenství, můžete změnit způsob, jakým motor funguje. Jakékoli výsledné poškození nebude kryto zárukou na vozidlo. Viz *Doplňkové elektrické vybavení 3309*.

Zařadte vozidlo do polohy P (parkování) nebo N (neutrál). Pro opětovné nastartování motoru, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze polohu N (neutrál).

**Pozor**

Nepokoušejte se řadit do polohy P (parkování), pokud se vozidlo pohybuje. Pokud tak učiníte, můžete poškodit převodovku. Řadte do polohy P (parkování), pouze když vozidlo stojí.

**Startovací postup**

1. Dálkový klíč musí být ve vozidle. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Nastartování/zastavení motoru) se sešlápnutým brzdovým pedálem. Jakmile se motor začne protáčet, tlačítko uvolněte.

Volnoběžné otáčky se s zahříváním motoru snižují. Ihned po nastartování motor nevytáčejte. Nechte motor a převodovku běžet pomalu, aby se olej zahřál a promazal všechny pohyblivé části.

Pokud svítí kontrolka nízké hladiny paliva a v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva NÍZKÁ HLADINA PALIVA, stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP pro pokračování startování motoru.

**Pozor**

Dlouhodobé startování motoru ihned po jeho ukončení může způsobit přehřátí, poškození startovacího motoru a vybití baterie. Mezi jednotlivými pokusy o startování počkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor vychladl.

2. Pokud motor nenastartuje po 5 až 10 sekundách, zejména za velmi chladného počasí (pod -18 °C nebo 0 °F), může být zaplaven příliš velkým množstvím benzínu. Zkuste sešlápnout pedál plynu až na podlahu a podržet jej v této poloze, zatímco stisknete tlačítko ENGINE START/STOP po dobu maximálně 15 sekund. Mezi jednotlivými pokusy vyčkejte alespoň 15 sekund, aby startovací motor mohl vychladnout. Po nastartování motoru uvolněte tlačítko a plynový pedál. Pokud vozidlo krátce nastartuje, ale poté se znovu zastaví, proveďte totéž. Tím se z motoru odstraní přebytečný benzin. Ihned po nastartování motor nezvyšujte. Nechte motor a převodovku běžet pomalu, dokud se olej nezahřeje a nepromáže všechny pohyblivé části.

**Systém Stop/Start**

Pokud je systém Stop/Start součástí výbavy a je aktivován, vypne motor, aby se ušetřilo palivo. Jeho komponenty jsou navrženy pro zvýšený počet startů.

**{Varování**

Funkce automatického startování/zastavení motoru způsobí vypnutí motoru, i když je vozidlo stále nastartované. Nevystupujte z vozidla před zařazením do polohy P (parkování). Vozidlo se může neočekávaně znovu nastartovat a pohnout. Před opuštěním vozidla vždy zařadte do polohy P (parkování) a poté vypněte zapalování.

**Automatické zastavení/startování motoru**

**Pokud se brzdí a vozidlo zcela zastaví, může se motor vypnout. Po zastavení otáčkoměr zobrazuje**

**AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ.** Viz *Tachometr3 102* Po uvolnění brzdového pedálu nebo sešlápnutí plynového pedálu se motor znovu nastartuje.

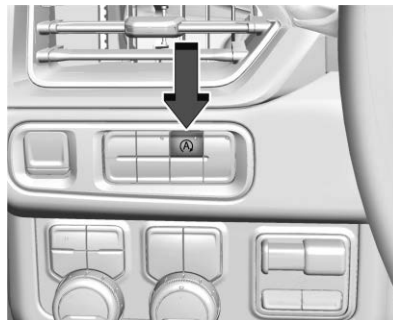
Aby se zachoval výkon vozidla, mohou jiné podmínky způsobit automatické restartování motoru před uvolněním brzdového pedálu.

Automatické zastavení nemusí proběhnout a/nebo může dojít k automatickému spuštění z následujících důvodů:

- Nastavení klimatizace vyžaduje běžící motor pro ochlazení nebo vytápění interiéru vozidla.
- Baterie vozidla se musí nabít.
- Baterie vozidla byla nedávno odpojena.
- Od posledního automatického zastavení nebyla dosažena minimální rychlost vozidla.
- Je sešlápnutý plynový pedál.
- Motor nebo převodovka nemá požadovanou provozní teplotu.
- Venkovní teplota není v požadovaném provozním rozsahu.
- Vozidlo je přeřazeno z polohy D (Jízda) do jakéhokoliv jiného rychlostního stupně než P (Parkování).
- Byly vybrány určité režimy řízení. Viz *Ovládání režimu řidiče 3211a Pohon všech čtyř kol B201*.
- Vozidlo se nachází na prudkém kopci nebo na svahu.
- Byly otevřeny dveře řidiče nebo byl odepnut bezpečnostní pás řidiče.
- Kapota byla otevřena.

- Automatické zastavení dosáhlo maximálního povoleného času.

Spínač automatického zastavení



Zobrazeno vyšší úroveň, další podobné

Funkce automatického startování/zastavení motoru může lze deaktivovat a aktivovat stisknutím **hod**. Funkce Auto Stop/Start se aktivuje při každém nastartování vozidla.

**Když hod.** Pokud kontrolka svítí, systém je aktivován.

### Předehříváč motoru

Předehříváč motoru může usnadnit startování a snížit spotřebu paliva během zahřívání motoru v chladném počasí při teplotě  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) nebo nižší. Vozidla s předehříváčem motoru by měla být zapojena do zásuvky alespoň čtyři hodiny před startováním.

### {Varování

Nezapojte ohříváč bloku motoru, pokud je vozidlo zaparkované v garáži nebo pod přístřeškem pro auto. Může dojít k poškození majetku nebo zranění osob. Vozidlo vždy parkujte na volném a otevřeném místě, mimo budovy nebo konstrukce.

### Použití ohříváče motoru

### {Varování

Nesprávné použití topného kabelu nebo prodlužovacího kabelu může kabel poškodit a způsobit přehřátí a požár.

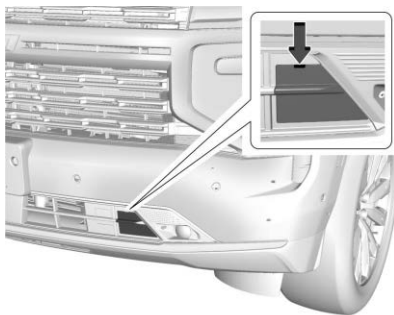
(Pokračování)

## Varování (pokračování)

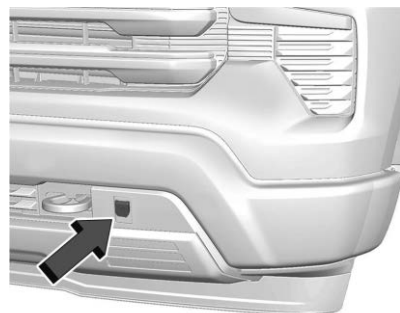
- Zapojte kabel do tříkolíkové elektrické zásuvky, která je chráněna funkcí detekce zemního spojení. Neuzemněná zásuvka by mohla způsobit úraz elektrickým proudem.
- V případě potřeby použijte odolný prodlužovací kabel s jmenovitým proudem 15 A, odolný vůči povětrnostním vlivům. Pokud nepoužíváte doporučený prodlužovací kabel v dobrém provozním stavu nebo používáte poškozený ohřívač či prodlužovací kabel, může dojít k přehřátí a následnému požáru, poškození majetku, úrazu elektrickým proudem a zranění.
- Neprovozujte vozidlo s trvale připojeným topným kabelem. Mohlo by dojít k poškození topného kabelu a termostatu.
- Během používání se vyhřívací kabel nedotýkejte částí vozidla ani ostrých hran. Nikdy nezavírejte kryt vyhřívacího kabelu.
- Před nastartováním vozidla odpojte kabel, nasadte zpět krytku na zástrčku a kabel bezpečně upevněte. Udržujte kabel v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

## 1. Vypněte motor.

2. Zkontrolujte, zda není poškozená topná šňůra. Pokud je poškozená, nepoužívejte ji. O výměnu se obraťte na svého prodejce. Při každém použití kabel zkontrolujte, zda není poškozená.



3. Jemným vypáčením plochého nástroje za malý zářez sejměte kryt konektoru ohřívače motoru.



4. Zapojte kabel topení do konektoru v předním nárazníku.
5. Zapojte kabel do uzemněné zásuvky střídavého proudu 110 V, která je chráněna funkcí detekce zemního zkratu.
6. Před nastartováním motoru nezapomeňte odpojit a uložit kabel.

Doba, po kterou by mělo být topení zapojené, závisí na několika faktorech. Nejlepší radu v tomto ohledu vám poskytne prodejce v oblasti, kde budete vozidlo parkovat.

## Zachovaný výkon příslušenství (RAP)

Po zapnutí a vypnutí vozidla budou následující funkce (pokud jsou součástí výbavy) fungovat až 10 minut nebo do otevření dveří řidiče. Tyto funkce budou fungovat i při zapnutém vozidle nebo v režimu příslušenství:

- Informační a zábavní systém
- Elektrické ovládání oken (během RAP se tato funkce ztratí při otevření jakýchkoli dveří)
- Střešní okno (během RAP se tato funkce ztratí při otevření jakýchkoli dveří)
- Pomocná napájecí zásuvka
- Audio systém
- Systém OnStar

## Řazení do parku

### {Varování

Parkování na svazích se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrky, může způsobit neúmyslné uvedení vozidla do pohybu a

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

může vést ke zranění, smrti a/nebo poškození vozidla. Je-li vozidlo vybaveno pohonem všech čtyř kol, použijte pro zajištění větší trakce režim AUTO nebo 4 (High).

Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu.

Vidět *Elektrická parkovací brzda 3206a* Pohon všech čtyř kol B201.

### {Varování

Vystupování z vozidla, pokud není v poloze P (parkování) a není zatažená parkovací brzda, může být nebezpečné. Vozidlo se může pohybovat. Pokud necháte běžící motor, může se vozidlo náhle pohnout. Vy nebo jiní se můžete zranit. Abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne, a to ani na poměrně rovném povrchu, postupujte podle následujících kroků. Pokud táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažen* B279.

Řazení do polohy P (parkování):

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte elektrickou parkovací brzdu (EPB). Viz *Elektrický Parkovací brzda 3206*.

2. Stiskněte spínač P (parkování) na konci řadič páky. Viz *Automatická převodovka 3197* Kontrolka P na řadič páce se rozsvítí červeně, když je vozidlo v poloze P (parkování).

Pokud je v kopci zařazena poloha P (parkování), může se EPB aktivovat automaticky. Řidič nemusí být schopen EPB uvolnit pomocí spínače. Měla by se automaticky uvolnit, když je vozidlo zařazeno z polohy P (parkování).

## Opuštění vozidla s běžícím motorem

### {Varování

Nechat vozidlo s běžícím motorem může být nebezpečné. Mohlo by dojít k přehřátí a vznícení.

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není zařazena poloha P (parkování) a parkovací brzda pevně zatažená. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když běží motor. Pokud necháte motor běžet, může se vozidlo náhle pohnout. Vy nebo jiní lidé byste se mohli zranit. Ujistěte se

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

Pokud se vozidlo nepohne, a to ani na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdou a zařadte polohu P (parkování).

Pokud musíte opustit vozidlo s běžícím motorem, musí být před opuštěním vozidla zařazena poloha P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Po stisknutí tlačítka P (parkování) podržte sešlápnutý brzdový pedál. Pokud na přístrojové desce nebo na řadicí páce nevidíte kontrolku P (parkování), vozidlo nezařadilo polohu P (parkování).

**Řazení z parku**

Pro vyřazení z polohy P (parkování):

1. Ujistěte se, že motor běží.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Pro N (neutrál) držte páku v poloze N (neutrál), dokud se kontrolka N nerozsvítí červeně.
4. Kontrolka P se rozsvítí bíle a kontrolka zařazeného rychlostního stupně na řadicí páce se rozsvítí červeně, jakmile vozidlo již není v poloze P (parkování).

**5. Po uvolnění řadicí páky se tato vrátí do střední polohy.**

Pokud je součástí výbavy funkce Buckle to Drive (Připoutání k jízdě), může zabránit řazení z polohy P (parkování). Viz *Připnout k Řídit 3.52*.

Pokud vozidlo nelze přepřadit z polohy P (parkování), může se zobrazit zpráva v informačním centru řidiče (DIC). Při pokusu o přepřazení z polohy P (parkování) se ujistěte, že běží motor a je sešlápnutý brzdový pedál. Pokud jsou splněny všechny tyto podmínky, ale vozidlo nelze přepřadit z polohy P (parkování), obraťte se na svého prodejce a požádejte o servis.

**Parkování nad věcmi, které hoří****{Varování**

Hořlavé předměty se mohou dotknout horkých částí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte nad papíry, listím, suchou trávou ani jinými hořlavými předměty.

**Dynamické řízení paliva**

Pokud je součástí výbavy, dynamické řízení paliva umožňuje motoru pracovat v různých režimech válců, až po plný osmiválcový provoz, v závislosti na jízdních podmínkách. Při menším počtu

Pokud je vyžadován výkon, například při jízdě konstantní rychlostí vozidla, systém sníží počet válců, které pracují, což umožní vozidlu dosáhnout lepší spotřeby paliva. Pokud je vyžadován vyšší výkon, například při předjíždění nebo vjezdu na dálnici, systém udrží plný osmiválcový provoz.

**Prodloužené parkování**

Nejlepší je neparkovat s běžícím vozidlem. Pokud necháte vozidlo běžet, ujistěte se, že se nepohne a že je zajištěno dostatečné větrání.

Vidět *Řazení do parku 3.195a Výfuk motoru 3.197*.

Pokud je vozidlo ponecháno zaparkované a běžící s dálkovým ovladačem mimo vozidlo, bude motor běžet až 15 minut.

Pokud je vozidlo ponecháno zaparkované a běžící s dálkovým klíčem uvnitř vozidla, bude motor běžet až 30 minut.

Vozidlo by se mohlo vypnout dříve, pokud je zaparkované na kopci, kvůli nedostatku dostupného paliva.

Časovač se vynuluje, pokud je vozidlo za jízdy vyřazeno z polohy P (parkování).

## Výfuk motoru

### {Varování

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který není viditelný ani cítit. Vystavení působení CO může způsobit bezvědomí a dokonce i smrt.

Výfukové plyny se mohou dostat do vozidla, pokud:

- Vozidlo běží na volnoběh v prostorách se špatným větráním (parkovací garáže, tunely, hluboký sníh, který může blokovat proudění vzduchu pod karoserií nebo výfukové potrubí).
- Výfuk zapáchá nebo zní divně nebo jinak.
- Výfukový systém netěsní v důsledku koroze nebo poškození.
- Výfukový systém vozidla byl upraven, poškozen nebo nesprávně opraven.
- V karoserii vozidla se nacházejí díry nebo otvory způsobené poškozením nebo úpravami z dodatečného trhu, které nejsou zcela utěsněny.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

Pokud jsou zjištěny neobvyklé výpary nebo pokud existuje podezření, že do vozidla vstupují výfukové plyny:

- Jezděte pouze s úplně staženými okny.
- Nechte vozidlo okamžitě opravit.

Nikdy neparkujte vozidlo s běžícím motorem v uzavřeném prostoru, jako je garáž nebo budova bez přívodu čerstvého vzduchu.

## Jízda vozidla při zaparkování

Je lepší neparkovat s běžícím motorem.

Pokud necháte vozidlo s běžícím motorem, postupujte podle příslušných kroků, abyste se ujistili, že je vozidlo se nepohne. Viz *Řazení do parku* B.195a *Výfuk motoru* B.197.

Pokud parkujete na kopci a táhnete přívěs, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* B.279.

## Automatická převodovka



Schéma řazení se zobrazuje na přední straně řadič páky. Zvolený převodový stupeň se na řadič páce rozsvítí červeně, zatímco všechny ostatní se zobrazí bíle. Pokud řazení neproběhne okamžitě, například za velmi chladných podmínek, může kontrolka na spínači řazení blikat, dokud není zcela zařazen.

### {Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud není zařazena poloha P (parkování) se zataženou parkovací brzdou. Vozidlo se může rozjet.

(Pokračování)

## 198 Řízení a obsluha

### Varování (pokračování)

Neopouštějte vozidlo, když běží motor. Pokud necháte motor běžet, může se vozidlo náhle pohnout. Vy nebo jiné osoby byste se mohli zranit. Abyste se ujistili, že se vozidlo nepohne, a to ani na poměrně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (parkování).



**P:**Tato poloha zablokuje hnací kola. Při rozjezdu vozidla použijte polohu P (parkování), abyste zajistili, že se vozidlo nepohne.

Pokud je vozidlo zapnuté, lze jej zařadit do polohy P (parkování).

Pokud dvakrát stisknete tlačítko ENGINE START/STOP při relativně vysoké rychlosti, vozidlo se vypne a automaticky se zařadí do neutrálu (N). Po zastavení vozidla lze zvolit polohu P (parkování).

Vozidlo se nezařadí do polohy P (parkování), pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařaďte polohu P (parkování).

Když vozidlo stojí, stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP pro vypnutí vozidla. Vozidlo se automaticky zařadí do polohy P (parkování), pokud není zařazen neutrál (N), viz „Režim mytí auta“ dále v této části.

Řazení do polohy P (parkování) a z polohy P (parkování) viz *Řazení do parku* 195a *Řazení z parku* 196.

### Zpráva řadicí páky servisu

Pokud se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva **SERVIS ŘADICÍ PÁKY VIZ PŘÍRUČKA K POUŽITÍ**, je třeba opravit řadicí páku. Nechte vozidlo co nejdříve opravit. Pokud vozidlo automaticky řadí do polohy P (parkování), zkontrolujte, zda není tlačítko P (parkování) zaseknuté.

Chcete-li vozidlo ovládat, podržte řadicí páku v požadovaném rychlostním stupni, R (zpátečka) nebo D (jízda), dokud rychlost vozidla nepřekročí 16 km/h (10 mph), poté řadicí páku uvolněte.

**R:**Použijte tento podvozek k couvání.

Pokud je rychlost vozidla příliš vysoká, přeřazení je možné z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) nebo L (nízká rychlost), nebo z polohy D (jízda) nebo L (nízká rychlost) do polohy R (zpátečka), může se stát, že vozidlo přeřadí do polohy N (neutrál). Snižte rychlost vozidla a zkuste přeřadit znovu.

Řazení do polohy R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Ze střední polohy posuňte řadicí páku dozadu směrem k sobě a poté nahoru. R svítí červeně.
3. Po uvolnění řadicí páky se tato vrátí do střední polohy.

Pro vyřazení z polohy R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.
3. Po uvolnění řadicí páky se tato vrátí do střední polohy.

Při nízkých rychlostech vozidla lze pomocí zpátečky (R) kymáčet vozidlo tam a zpět, abyste vyjeli ze sněhu, ledu nebo písku, aniž byste poškodili přenos. *Viz Pokud je vozidlo uvízlé* 184.

**N:**V této poloze se motor nespojí s koly. Pro opětovné nastartování motoru, když se vozidlo již pohybuje, použijte pouze N (neutrál).

## Pozor

Vozidlo není konstruováno tak, aby po delší dobu zůstalo v neutrálu (N). Automaticky se zařadí do parkovací polohy (P).

Řazení do neutrálu (N):

1. Posuňte řadicí páku dozadu směrem k řidiči.

- Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a zároveň posuňte řadicí páku dozadu.
- Kontrolka N se rozsvítí červeně.

2. Po uvolnění řadicí páky se tato vrátí do střední polohy.

Pro vyřazení z neutrálu (N):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Držte brzdový pedál sešlápnutý

3. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

Pokud není sešlápnut brzdový pedál, může vozidlo zůstat v neutrálu (N).

## Režim mytí auta

Toto vozidlo je vybaveno režimem mytí aut, který umožňuje vozidlu zůstat v neutrální poloze (N) pro použití v automatických myčkách. Režim mytí aut se nesmí používat k odtahování vozidel. Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, viz *Přeprava osoby se zdravotním postižením Vozidlo3380*.

## Pozor

Vozidlo není konstruováno tak, aby po delší dobu zůstalo v neutrálu (N). Automaticky se zařadí do parkovací polohy (P).

## Režim mytí auta (vozidlo vypnuté) – řidič ve vozidle

Zařazení neutrálu (N) s vypnutým a obsazeným vozidlem:

1. Jedte autem ke vchodu do myčky aut.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zařadte neutrální (N).
4. Vypněte vozidlo a uvolněte brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.
6. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

## Režim mytí aut (vozidlo vypnuté) – řidič mimo vozidlo

Zařazení neutrálu (N) s vypnutým a neobsazeným vozidlem:

1. Jedte autem ke vchodu do myčky aut.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Otevřete dveře.
4. Zařadte neutrální (N).
5. Vypněte vozidlo a uvolněte brzdový pedál.
6. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–5.
7. Vyjděte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

8. Vozidlo se může při opětovném zařazení do zorného pole automaticky zařadit do polohy P (parkování).

## Režim mytí auta (vozidlo zapnuté) – řidič ve vozidle

Zařazení neutrálu (N) s nastartovaným a obsazeným vozidlem:

1. Jedte autem ke vchodu do myčky aut.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zařadte neutrální (N).

4. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.

#### Režim mytí aut (vozidlo zapnuté) – řidič mimo vozidlo

Zařazení neutrálu (N) s nastartovaným a neobsazeným vozidlem:

1. Jeďte autem ke vchodu do myčky aut.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Otevřete dveře.
4. Zařadte do polohy N (neutrál) a poté uvolněte brzdový pedál.
5. Indikátor by měl i nadále ukazovat N. Pokud ne, opakujte kroky 2–4.
6. Vyjďte z vozidla a zavřete dveře. Vozidlo je nyní připraveno k mytí.
7. Vozidlo může při opětovném vjezdu do vozovky automaticky zařadit polohu P (parkování).

**D:**Tato poloha je určena pro běžnou jízdu. Pokud je pro předjíždění potřeba větší výkon, sešlápněte plynový pedál.

### Pozor

Pokud je převodová kapalina příliš horká, může se zobrazit hlášení „přehřátá převodovka“. Jízda v tomto stavu může poškodit vozidlo. Zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, aby se kapalina automatické převodovky vychladla. Toto hlášení zmizí, jakmile se kapalina v převodovce dostatečně vychladne.

### Pozor

Protáčení pneumatik nebo udržování vozidla na jednom místě v kopci pouze pomocí plynového pedálu může poškodit převodovku. Oprava nebude kryta zárukou na vozidlo. Pokud vozidlo uvízne, neprotáchejte pneumatiky. Při zastavení v kopci brzděte, abyste vozidlo udrželi na místě.

Řazení polohy D (jízda):

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Ze střední polohy posuňte řadicí páku dozadu směrem k sobě a poté dolů.
  - Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a zároveň posuňte řadicí páku.

- D se rozsvítí červeně.

3. Po uvolnění řadicí páky se tato vrátí do střední polohy.

Pro přeřazení z polohy D (Drive):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

Při řazení do polohy P (parkování) v kopci zabrzděte vozidlo a poté zařadte do polohy P (parkování).

**L:**Tato poloha poskytuje dodatečné brzdění dojezdem při jízdě z kopce, tažení přívěsu nebo přepravě těžkého nákladu.

Použití L (Nízký):

1. Ujistěte se, že je ve vozidle zařazena poloha D (jízda).

2. Stiskněte tlačítko L na volantu. Viz *Manuální režim 3.201*.

Pro ukončení režimu L (nízký) a zařazení do režimu D (jízda): Při jakékoli rychlosti zařadte do režimu D (jízda) nebo stiskněte tlačítko L na volantu.

Pro ukončení režimu L (nízká rychlost) a zařazení do N (neutrál): Při jakékoli rychlosti zařadte N (neutrál).

Pro ukončení jízdy s nízkou rychlostí (L) a zařazení do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka):

1. Úplně zastavte vozidlo.

2. Zařadte požadovaný rychlostní stupeň.

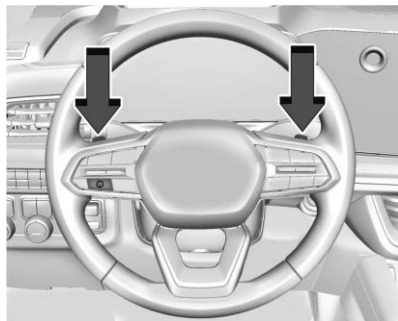
Tempomat lze používat, i když je vozidlo v režimu L (nízký).

## Manuální režim

### Elektronický výběr rozsahu

#### Pozor

Jízda s motorem ve vysokých otáčkách bez řazení nahoru v manuálním režimu může poškodit vozidlo. V manuálním režimu vždy řadte nahoru, pokud je to nutné.



Elektronická volba rozsahu převodových stupňů neboli manuální režim umožňuje výběr rozsahu převodových stupňů. Tento režim použijte při jízdě z kopce nebo při tažení přívěsu k omezení nejvyššího převodového stupně a rychlosti vozidla. Indikátor zařazeného převodového stupně v informačním centru řidiče zobrazí číslo vedle písmene L označující nejvyšší dostupný převodový stupeň.

Pro vstup do elektronického rozsahu vyberte:

1. S zařazeným rychlostním stupněm D (Jízda) stiskněte tlačítko L (Nízký rychlostní stupeň) na volantu. L v režimu řazení se rozsvítí červeně a D se rozsvítí bíle.
2. Přitažením levého ovladače na volantu k sobě snížíte nejvyšší dostupný převodový stupeň, nebo pravým ovladačem nejvyšší dostupný převodový stupeň zvýšíte.
3. Chcete-li ukončit režim L (nízký) a zařadit do režimu D (jízda), zařadte do režimu D (jízda) nebo stiskněte tlačítko L (nízký).  
**D v režimu řazení se rozsvítí červeně a L se změní na bílou.**

Při zařazení do polohy L (nízký převodový stupeň) se převodovka zařadí na přednastavený nižší převodový stupeň. Pro tento přednastavený rozsah se nejvyšší dostupný převodový stupeň zobrazí vedle písmene L v informačním centru řidiče. Viz *Informační centrum řidiče (DIC)*

3119Všechny převodové stupně pod tímto číslem jsou k dispozici.

k použití. Například, když je vedle písmene L zobrazeno 4 (čtvrtý), automaticky se řadí rychlostní stupně 1 (první) až 4 (čtvrtý). Chcete-li zařadit 5 (pátý) rychlostní stupeň, zatáhněte za pravý ovladač na volantu nebo zařadte D (jízda).

L (nízký) zabrání řazení na nižší převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké. Pokud se rychlost vozidla nesníží v povoleném čase, řazení na nižší převodový stupeň se nedokončí. Zpomalte vozidlo a poté potáhněte levý ovladač na volantu do požadovaného nižšího převodového stupně.

Tempomat lze používat i v režimu elektronického voliče dosahu.

## Pohonné systémy

### Pohon všech čtyř kol

Je-li vozidlo součástí výbavy, pohon všech čtyř kol zapojuje přední nápravu pro zvýšení trakce.

Před použitím si přečtěte příslušnou část o obsluze rozdělovací převodovky.

**Pozor**

Nejezděte po čistém a suchém povrchu vozovky ve 4M nebo 4N po delší dobu. Tyto stavy mohou způsobit:

- Přehřátí.
- Únik oleje.
- Poškození vnitřních a vnějších součástí přední nápravy.
- Předčasné opotřebení hnacího ústrojí vozidla.
- Další hluk hnacího ústrojí.

Jízda na čistém a suchém povrchu za 4M nebo 4N květen:

- Způsobit vibrace v systému řízení.
- Způsobují rychlejší opotřebení pneumatik.

**{Varování**

Je-li vozidlo vybaveno pohonem všech kol, bude se moci volně pohybovat, pokud je rozdělovací převodovka v poloze N (neutrál), a to i když je převodovka je v poloze P (parkování). Vy nebo někdo jiný

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

jinak by se mohl vážně zranit. Ujistěte se, že je rozdělovací převodovka v poháněcím stupni — 2M, 4M nebo 4N — nebo zatáhněte parkovací brzdou před zařazením rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál). Viz *Řazení do parku B 195*.

**Pozor**

Prodloužený vysokorychlostní provoz za 4N může poškodit nebo zkrátit životnost hnacího ústrojí.

Hluk a rána způsobená řazením mezi 4. a 5. stupněm jsou normální. Na 4M nebo N (neutrál) s běžícím motorem.

Řazení do 4. stupně vypne kontrolu trakce a systém StabiliTrak/elektronický stabilizační systém (ESC). Viz *Kontrola trakce/elektronická stabilita Řízení B 208*.

**Automatická rozdělovací převodovka****Dvourychlostní rozdělovací převodovka**

Pokud je vozidlo vybaveno, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení zapnutí a vypnutí pohonu všech kol.

Chcete-li přerušit rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude grafika na přístrojové desce blikat. Zobrazená grafika se změní podle požadovaného nastavení.

Po dokončení řazení přestane grafika blikat. Zpráva DIC po dokončení řazení zmizí. Pokud rozdělovací převodovka nemůže dokončit požadavek na řazení, vrátí se k naposledy zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

**N (neutrální):** Používejte pouze tehdy, když je nutné vozidlo odtáhnout. *Viz Odtah rekreačních vozidel 3.381 nebo Přeprava invalidního vozidla 3.380.*

**2M (Pohon dvou kol (vysoký):** Používá se pro jízdu na většině silnic a dálnic. Přední náprava není zapojena. Toto nastavení zajišťuje nejlepší spotřebu paliva.

**AUTO (Automatický pohon všech čtyř kol):** Používejte, když je povrch vozovky proměnlivý. Při jízdě v režimu AUTO je zapojena přední náprava a výkon vozidla je automaticky přenášen na přední a zadní kola na základě jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje o něco nižší spotřebu paliva než 2M.

**4M (Pohon všech čtyř kol (vysoký):** Toto nastavení použijte, když je potřeba extra trakce, například při jízdě na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách, v terénu nebo při odklízení sněhu.

**4N (Pohon všech kol (nízký):** Toto nastavení zapojí přední nápravu a dodá dodatečný točivý moment. Zvolte 4.N při jízdě v terénu v hlubokém písku, hlubokém blátě nebo hlubokém sněhu a při stoupání nebo sjíždění strmých kopců. Při jízdě ve 4 N, udržujte rychlost vozidla pod 72 km/h (45 mph).

Řazení do 4. stupně vypne kontrolu trakce a StabiliTrak/ESC. *Viz Kontrola trakce/ Elektronická kontrola stability 3.208.*

### Posuny mezi 2M, 4M a AUTO

Kterýkoli z těchto převodů lze provést při normální rychlosti jízdy.

Samotný požadavek na řazení pohonu 4x4 je proveden až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude požadavek na řazení dokončen. Zobrazí se zpráva DIC, která signalizuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

Jakmile je řazení 4x4 dokončeno, hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Při posunu na 2M Pokud je řízení úspěšně dokončeno v poloze P (parkování), zatáhne se parkovací brzda. Chcete-li pokračovat v jízdě, zařadte požadovaný rychlostní stupeň a ručně uvolněte parkovací brzdu nebo sešlápněte pedál plynu.

řízení. *Viz Elektrická parkovací brzda 3.206.*

Pokud je součástí výbavy, použijte 4N, AUTO nebo 4M pro zajištění dodatečné trakce při parkování na strmém svahu se špatnou trakcí, jako je led, sníh, bláto nebo štěrk.

### Řazení do 4N

1. Zapalování musí být zapnuté a vozidlo musí stát nebo se pohybovat rychlostí menší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v poloze N (neutrální). Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stisknete 4N skutečný požadavek na řazení pohonu 4x4 je proveden až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude požadavek na řazení dokončen. Zobrazí se zpráva DIC (informační centrum řidiče), která signalizuje, že rozdělovací převodovka 4x4 byla požádána o přeřazení do nového požadovaného stavu.

Jakmile je řazení 4x4 dokončeno, hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče (DIC). Snížíte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v neutrálu (N) při požadavku na řazení, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče (DIC). Vozidlo počká 20 sekund na přeřazení. Po uplynutí této doby se na přístrojovém panelu zobrazí grafika, která indikuje, že rozdělovací převodovka je v poloze 4.N

**Pozor**

Zařazení převodového stupně dříve, než kontrolka požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není převodovka zařazena do N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. Toto se zobrazí na přístrojové desce.

S vozidlem pohybujícím se rychlostí menší než 5 km/h (3 mph) a zařazenou převodovkou v neutrálu (N) zkuste zařadit znovu.

**Přesun ze 4N**

1. Vozidlo musí stát nebo se pohybovat rychlostí menší než 5 km/h (3 mph) s převodovkou v neutrálu (N) a zapnutým zapalováním. Nejlepší je, aby se vozidlo pohybovalo rychlostí 1,6 až 3,2 km/h (1 až 2 mph).
2. Stiskněte 4M, AUTO nebo 2M Vlastní požadavek na řazení 4x4 je proveden až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 zůstane zobrazena.

bliká, dokud není požadavek na řazení dokončen. Zobrazí se zpráva DIC, která indikuje stav požadavku.

Jakmile je řazení 4x4 dokončeno, hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Pokud je rychlost vozidla při požadavku na řazení vyšší, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče (DIC). Snižte rychlost vozidla.

Pokud převodovka není v neutrálu (N) při požadavku na řazení, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče (DIC). Vozidlo bude mít na přeřazení 20 sekund. Po uplynutí této doby se na přístrojovém panelu zobrazí grafika, která indikuje, že rozdělovací převodovka je v poloze 4.N.

**Pozor**

Zařazení převodového stupně dříve, než kontrolka požadovaného režimu přestane blikat, může poškodit rozdělovací převodovku.

Pokud není převodovka zařazena do N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. Toto se zobrazí na přístrojové desce.

S vozidlem pohybujícím se rychlostí menší než 5 km/h (3 mph) a převodovkou v poloze N (neutrál) zkuste zařadit znovu.

**Řazení do neutrálu (N)**

Řazení do neutrálu (N): 1.

Nastartujte vozidlo.

**2. Zařadte neutrálu (N).**

3. Zařadte rozdělovací převodovku na 2.M.

4. Zabrzděte parkovací brzdou a/nebo sešlápněte brzdový pedál.

5. Stiskněte 2M pětkrát během 10 sekund, dokud na přístrojové desce nezačne blikat grafika N (neutrál). Po dokončení řazení grafika přestane blikat. Pokud není parkovací brzda a/nebo brzdový pedál sešlápnut do 20 sekund, rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu.

6. Pokud není převodovka zařazena do polohy N (neutrál) nebo vozidlo nezpomalí na 5 km/h (3 mph) do 20 sekund,

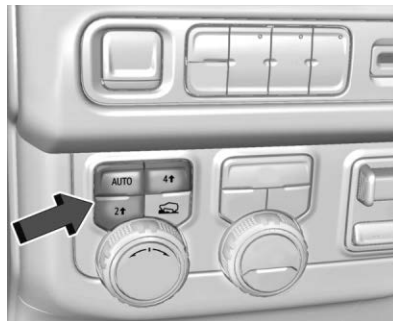
Rozdělovací převodovka zůstane v původním stavu. Toto se zobrazí na přístrojové desce.

### Řazení z neutrálu (N) Pro

vyřazení z neutrálu (N):

1. Zapněte zapalování při vypnutém motoru. Viz *Polohy zapalování B 190*.
2. Zatáhněte parkovací brzdou. Viz *Elektrická parkovací brzda 3206*.
3. Zařadte neutrální (N).
4. Zařadte rozdělovací převodovku na 2M. Řazení rozdělovací převodovky z neutrálu (N) lze provést pouze do 2M. Při přechodu na 2M je dokončeno, grafika v přístrojovém panelu přestane blikat. Pokud rozdělovací převodovka nemůže dokončit řazení, grafika se vrátí k dříve zvolenému nastavení.

Jednorychlostní rozdělovací převodovka



Pokud je vozidlo vybaveno, ovládací prvky rozdělovací převodovky se používají k řazení zapnutí a vypnutí pohonu všech kol.

Chcete-li přeřadit rozdělovací převodovku, stiskněte požadované tlačítko. Během řazení bude grafika na přístrojové desce blikat. Zobrazená grafika se změní podle požadovaného nastavení.

Po dokončení řazení přestane grafika blikat. Zpráva DIC po dokončení řazení zmizí. Pokud rozdělovací převodovka nemůže dokončit požadavek na řazení, vrátí se k naposledy zvolenému nastavení.

Nastavení jsou:

**2M (Pohon dvou kol (vysoký)):** Používá se pro jízdu na většině silnic a dálnic. Přední náprava není zapojena. Toto nastavení zajišťuje nejlepší spotřebu paliva.

**4M (Pohon všech čtyř kol (vysoký)):** Toto nastavení použijte, když je potřeba extra trakce, například při jízdě na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách, v terénu nebo při odklízení sněhu.

#### AUTO (Automatický pohon všech čtyř kol)

Používejte, když je povrch vozovky proměnlivý. Při jízdě v režimu AUTO je zapojena přední náprava a výkon vozidla je automaticky přenášen na přední a zadní kola na základě jízdních podmínek. Toto nastavení poskytuje o něco nižší spotřebu paliva než 2M.

#### Posuny mezi 2M, 4M a AUTO

Kterýkoli z těchto převodů lze provést při normální rychlosti jízdy.

Skutečný požadavek na řazení 4x4 je proveden až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude požadavek na řazení dokončen. Zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče (DIC).

Jakmile je řazení 4x4 dokončeno, hlášení DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

Samotný požadavek na řazení 4x4 je proveden až po uvolnění tlačítka. Grafika 4x4 bude blikat, dokud nebude požadavek na řazení dokončen.

Zobrazí se zpráva DIC. Po dokončení řazení 4x4 zpráva DIC zmizí, grafika 4x4 přestane blikat a zobrazí se aktuální nastavení.

## Brzdy

### Elektrický posilovač brzd

Vozidla vybavená elektrickým posilovačem brzd mají hydraulické brzdové okruhy, které jsou elektronicky řízeny při sešlápnutí brzdového pedálu za normálního provozu. Systém provádí rutinní testy a vypne se během několika minut po vypnutí vozidla. Během této doby může být slyšet hluk. Pokud je během testů sešlápnut brzdový pedál nebo je-li systém elektrického posilovače brzd vypnutý, může být cítit znatelná změna síly a dráhy pedálu. To je normální.

### Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá předcházet smyku a udržuje řízení při prudkém brzdění.



Pokud je problém s ABS, tato kontrolka svítí stále. Viz *Protiblokovací brzdový systém (ABS) Výstražné světlo 3112*.

ABS nemění čas potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu a ne vždy zkracuje brzdnou dráhu. Pokud se k vozidlu jedoucímú vpředu přiblížíte příliš blízko, nebudete mít dostatek času na brzdění, pokud toto vozidlo náhle zpomalí nebo zastaví. Vždy nechte před sebou dostatek prostoru k zastavení, a to i s ABS.

### Použití ABS

Nebrzděte. Pouze pevně držte brzdový pedál. Slyšet a cítit, že ABS funguje, je normální.

### Brzdění v nouzových situacích

ABS umožňuje současné řízení a brzdění. V mnoha nouzových situacích může řízení pomoci ještě více než brzdění.

### Elektrická parkovací brzda



Elektrickou parkovací brzdu (EPB) lze zabrzdit, když je vozidlo vypnuté. Pokud není dostatek elektrické energie, EPB nelze zabrzdit ani uvolnit. Abyste zabránili vybití baterie, vyvarujte se zbytečných opakovaných cyklů EPB.

Systém má červenou kontrolku stavu EPB a oranžovou výstražnou kontrolku servisu EPB. Viz *Kontrolka elektrické parkovací brzdy 3111a* *Servis Kontrolka elektrické parkovací brzdy 3111Z* *obrazují se také zprávy informačního centra řidiče (DIC) související s parkovací brzdou.*

Před opuštěním vozidla zkontrolujte červenou kontrolku stavu EPB, abyste se ujistili, že je EPB aktivováno.

Pokud se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva, která upozorňuje, že převodovka brzy nebude schopna řadit, je zatažená provozní elektrická parkovací brzda a zároveň bliká kontrolka EPB, je nutné systém resetovat. Nastartujte vozidlo, zatáhněte EPB a poté ji uvolněte. Zpráva a kontrolka by měly vypnout. Viz *Kontrolka elektrické parkovací brzd* 311 a *Kontrolka elektrické parkovací brzd* 311.

## EPB platí

### Použití EPB:

#### 1. Ujistěte se, že vozidlo úplně stojí.

2. Stiskněte spínač elektrického brzdění (EPB).

Červená kontrolka EPB bude blikat a poté svítit trvale, jakmile je EPB plně aktivována. Pokud červená kontrolka EPB bliká nepřetržitě, je EPB aktivována pouze částečně nebo je s EPB problém. Zobrazí se hlášení na informačním centru řidiče (DIC). Uvolněte EPB a zkuste ji znovu aktivovat. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Nejezděte s vozidlem, pokud bliká červená kontrolka EPB. Navštivte svého prodejce.

Pokud svítí oranžová kontrolka servisu EPB, stiskněte spínač EPB. Držte spínač stisknutý, dokud červená kontrolka stavu EPB nezůstane rozsvícená. Pokud svítí oranžová kontrolka servisu EPB, obraťte se na svého prodejce.

Pokud je EPB aktivována za jízdy, vozidlo bude zpomalovat, dokud bude spínač stisknutý. Pokud je spínač stisknutý, dokud se vozidlo nezastaví, EPB zůstane aktivovaná.

Vozidlo může v některých situacích automaticky aktivovat EPB, když se vozidlo nepohybuje. To je normální a provádí se to za účelem pravidelné kontroly správné funkce systému EPB nebo podle požadavků jiných bezpečnostních funkcí, které EPB využívají.

Pokud se EPB neaktivuje, zablokujte zadní kola, abyste zabránili pohybu vozidla.

### Uvolnění EPB

#### Uvolnění EPB:

1. Zapněte zapalování nebo jej přepněte do režimu příslušenství.
2. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho.
3. Krátce stiskněte spínač EPB.

EPB se uvolní, když červená kontrolka stavu EPB zhasne.

Pokud svítí oranžová kontrolka servisu EPB, uvolněte EPB stisknutím a podržením spínače EPB. Držte spínač stisknutý, dokud červená kontrolka stavu EPB nezhasne. Pokud některá z kontrolk po pokusu o uvolnění zůstane rozsvícená, obraťte se na prodejce.

## Pozor

Jízda se zataženou parkovací brzdou může přehřát brzdový systém a způsobit předčasné opotřebení nebo poškození jeho součástí. Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka brzdové soustavy zhasnutá.

Pokud táhnete přívěs a parkujete na kopci, viz *Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení* 3279.

### Automatické uvolnění EPB

EPB se automaticky uvolní, pokud vozidlo běží, je zařazen rychlostní stupeň a je proveden pokus o jízdu. Vyhněte se prudké akceleraci, abyste zachovali životnost obložení parkovací brzdy.

### Brzdový asistent

Brzdový asistent detekuje rychlé sešlápnutí brzdového pedálu v situacích nouzového brzdění a poskytne dodatečné brzdění k aktivaci protiblokovacího brzdového systému (ABS), pokud brzdový pedál není sešlápnut dostatečně silně pro normální aktivaci ABS. Během této doby se může objevit mírný hluk, pulzace brzdového pedálu a/ nebo pohyby pedálu. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu podle potřeby v závislosti na jízdní situaci. Brzdový asistent se vypne po uvolnění brzdového pedálu.

### Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

#### {Varování

Nespoléhejte se na funkci HSA. HSA nenahrazuje nutnost věnovat pozornost a bezpečnou jízdu. Upozornění nebo varování poskytovaná tímto systémem nemusí být slyšet ani cítit. Nedodržení správné opatrnosti při řízení může vést ke zranění, smrti nebo poškození vozidla. Vidět *Defenzivní jízda 3176*.

Když vozidlo stojí na svahu, systém asistenta rozjezdu do kopce (HSA) zabraňuje nechtěnému pohybu vozidla během

přechodu z uvolnění brzdového pedálu na sešlápnutí plynového pedálu. Brzdy se uvolní při sešlápnutí plynového pedálu. Pokud sešlápněte plynový pedál do několika minut, aktivuje se elektrická parkovací brzda. Brzdy se mohou uvolnit i za jiných podmínek. Nespoléhejte se na to, že HSA udrží vozidlo.

Systém HSA je k dispozici, když vozidlo jede do kopce se zařazeným rychlostním stupněm vpřed nebo když je vozidlo jede z kopce s zařazeným rychlostním stupněm R (zpátečka). Aby se systém HSA aktivoval, musí vozidlo úplně zastavit na svahu.

### Systémy pro regulaci podvozku

#### Kontrola trakce/elektronická kontrola stability

Vozidlo je vybaveno systémem kontroly trakce a systémem StabiliTrak/elektronickým stabilizačním systémem. Tyto systémy pomáhají omezit prokluzování kol a pomáhají řidiči udržet si kontrolu nad vozidlem, zejména na kluzké vozovce. Oba systémy se automaticky aktivují při nastartování vozidla a jeho rozjezdu.

Systém kontroly trakce se aktivuje, pokud zjistí, že se některé z hnacích kol protáčí nebo začíná ztrácet trakci. Kdy

V takovém případě systém řízení trakce aktivuje brzdy na protáčející se kola a snižuje výkon motoru, aby omezil protáčení kol.

Systém StabiliTrak/elektronický stabilizační systém se aktivuje, když vozidlo zaznamená rozdíl mezi zamýšlenou dráhou a směrem, kterým se vozidlo skutečně pohybuje. Systém stabilizačního řízení selektivně aplikuje brzdny tlak na kteroukoli z brzd kola vozidla, aby pomohl řidiči udržet vozidlo v zamýšlené dráze.

Tempomat se vypne, pokud systém kontroly trakce nebo stability začne omezovat prokluzování kol. Tempomat lze znovu zapnout, jakmile to podmínky na vozovce dovolí.

Systémy mohou být slyšet nebo cítit během jejich provozu nebo při provádění diagnostických kontrol. To je normální a neznamená to, že je s vozidlem problém.

Doporučuje se ponechat oba systémy zapnuté za běžných jízdních podmínek, ale pokud vozidlo uvízne v pisku, blátě, ledu atd., může být nutné systém kontroly trakce vypnout nebo sníh. Viz *Pokud je vozidlo uvízlé 184a* „Vypnutí a zapnutí systémů“ dále v této části.

Je-li systém proti rozkolísání přívěsu součástí výbavy, automaticky se zapne při nastartování vozidla. Viz *Systém kontroly kývání přívěsu (TSC) B297.*

Pokud je rozdělovací převodovka (je-li součástí výbavy) v poloze pohonu všech čtyř kol s nízkým převodovým stupněm, systém kontroly trakce a StabiliTrak/elektronický stabilizační systém systémy se automaticky deaktivují. Rozsvítí se a na informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.



Kontrolka obou systémů se nachází v přístrojové desce. Tato kontrolka:

- Bliká, když systém kontroly trakce omezuje prokluzování kol.
- Bliká, když je aktivován systém StabiliTrak/elektronický stabilizační systém.
- Zapněte a zůstaňte zapnuté, když některý ze systémů nefunguje.

Vidět *Kontrolka systému kontroly trakce (TCS)/elektronické kontroly stability B114.*

Pokud se některý ze systémů nezapne nebo neaktivuje, zobrazí se v informacích pro řidiče zpráva.

Centrum a Rozsvítí se a zůstane svítit, aby signalizovalo, že systém je neaktivní a nepomáhá řidiči udržovat kontrolu nad vozidlem. Bez pomoci správně fungujícího systému StabiliTrak/elektronického stabilizačního systému se zvyšuje riziko převrácení. Upravte jízdu odpovídajícím způsobem.

Li Rozsvítí se a zůstane svítit:

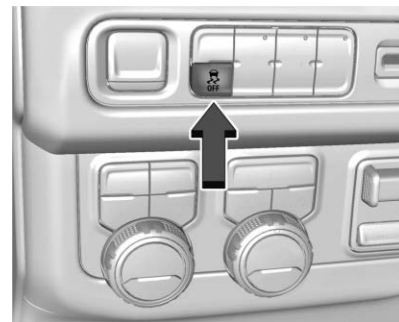
1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a počkejte 15 sekund.
3. Nastartujte motor.
4. Řiďte vozidlo.

Li Pokud se rozsvítí a zůstane svítit, obraťte se na svého prodejce.

### Vypínání a zapínání systémů

#### Pozor

Pokud je systém kontroly trakce vypnutý, opakovaně nebrzdíte ani prudce neakcelerujete. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.



Tlačítko pro systém kontroly trakce a systém StabiliTrak/elektronický stabilizační systém se nachází na přístrojové desce nalevo od volantu.

Chcete-li vypnout pouze systém kontroly trakce, stiskněte a uvolněte Kontrolka vypnutí trakce Já zobrazí se na přístrojové desce. V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva. Chcete-li zapnout funkci Traction

Řidič systém znovu zapněte, stiskněte a uvolněte G.

Kontrolka vypnutí trakce Já zobrazené na přístrojovém panelu zhasne.

Pokud trakční systém omezuje prokluzování kol když G stisknete-li tlačítko, systém se nevypne, dokud se kola nepřestanou protáčet.

Vypnutí systému kontroly trakce a systému StabiliTrak/elektronické kontroly stability systému, stiskněte a podržte G dokud se nerozsvítí kontrolka vypnutí trakce. Jáa StabiliTrak/elektronický stabilizační systém Ovládání vypnutého světla GRozsvítte a zůstaňte svítit na přístrojové desce, poté uvolněte. V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Chcete-li systémy znovu zapnout, stiskněte a uvolněte GKontrolka vypnutí trakce. Jáa vypnutý systém StabiliTrak/elektronický stabilizační systém světlo Gv přístrojovém panelu zhasne.

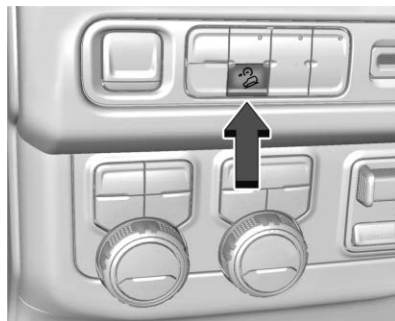
U vozidel bez vzduchového odpružení se systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 56 km/h (35 mph). Systém kontroly trakce zůstane vypnutý.

U vozidel s pneumatickým odpružením se systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability automaticky zapne, pokud vozidlo překročí rychlost 32 km/h (20 mph).

Přidání příslušenství může ovlivnit výkon vozidla. Viz *Příslušenství a Modifikace 312*.

### Asistent sjíždění kopce (HDC)

Pokud je systém Hill Descent Control (HDC) součástí výbavy, nastavuje a udržuje rychlost vozidla při jízdě z prudkých svahů vpřed nebo vzad. Spínač HDC se nachází na přístrojové desce vlevo od volantu.



5Chcete-li povolit nebo zakázat systém HDC. Rychlost vozidla musí být nižší než 60 km/h (37 mph).



Je-li systém HDC aktivován, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka HDC.

Blikající kontrolka HDC signalizuje, že systém aktivně brzdí, aby udržel rychlost vozidla. HDC dokáže udržovat rychlost vozidla v rozmezí 1 až 30 km/h (1 až 19 mph) na svazích se sklonem 5 % nebo větším.

Pokud se má systém HDC používat déle než tři minuty nebo na svazích strmějších než 25 %, měla by se rozdělovací převodovka přepnout do polohy pohonu všech čtyř kol s nízkým převodovým stupněm (4N) aby se snížila možnost přehřátí brzd.

Hluk z řídicí jednotky hydraulických brzd je normální, když je systém HDC aktivní.

Je-li aktivován systém HDC, počáteční rychlost systému HDC se nastaví na aktuální rychlost jízdy. Lze ji zvýšit nebo snížit stisknutím tlačítka +RES nebo SET- na volantu, případně sešlápnutím plynového či brzdového pedálu. Tato upravená rychlost se stává nově nastavenou rychlostí.

Systém HDC zůstane aktivní v rozsahu rychlostí 30 až 60 km/h (19 až 37 mph); rychlost vozidla však v tomto rozsahu nelze nastavit ani udržovat. Systém HDC se automaticky vypne, pokud je rychlost vozidla po dobu alespoň 30 sekund vyšší než 80 km/h (50 mph) nebo vyšší než 60 km/h (37 mph).

5 Pro opětovné zapnutí HDC je nutné znovu stisknout tlačítko. HDC se může po delší době používání deaktivovat. Pokud k tomu dojde, HDC bude potřebovat čas na vychladnutí. Doba, po kterou HDC zůstane aktivní, závisí na stavu vozovky, sklonu vozovky, nastavené rychlosti, zatížení vozidla a venkovní teplotě.

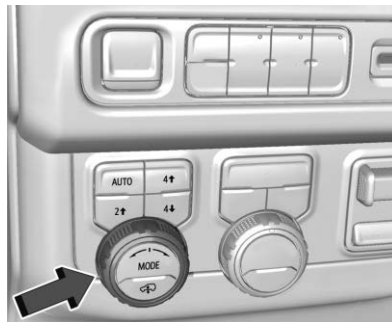
Pokud je tato funkce aktivována a rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (19 mph) a nižší než 60 km/h (37 mph), zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče (DIC).

### Ovládání režimu řidiče

Řízení jízdního režimu (DMC) umožňuje řidiči přizpůsobit celkový zážitek z jízdy svým preferencím současným nastavením více subsystémů. Dostupnost jízdních režimů a dotčené subsystémy vozidla závisí na úrovni výbavy vozidla, regionu a volitelných funkcích.

Normální režim je výchozím režimem při každém nastartování vozidla. Pro každý režim se na přístrojové desce zobrazuje jedinečný a trvalý indikátor.

V závislosti na úrovni výbavy mohou být k dispozici režimy Normální, Sport, Sněž/led, Terén, Tažení/Přeprava a Terén.



Chcete-li aktivovat každý režim, otočte knoflíkem režimů na přístrojové desce nalevo od volantu.



Chcete-li aktivovat režim Terén, stiskněte tlačítko režimu Terén, které se nachází vedle knoflíku Režim.

**Normální režim:** Tento režim používejte pro běžnou jízdu ve městě a na dálnici pro zajištění plynulé jízdy. Toto nastavení poskytuje rovnováhu mezi komfortem a ovladatelností. Jedná se o standardní/výchozí režim. V přístrojovém panelu není pro tento režim trvale zobrazen žádný indikátor.

**5 Sportovní režim:** Tento režim používejte tam, kde stav vozovky nebo osobní preference vyžadují kontrolovanější reakci. V režimu Sport vozidlo automaticky podřadí. V tomto režimu vozidlo také monitoruje jízdní chování a automaticky aktivuje funkce Performance Shift, když detekuje energickou jízdu. Tyto funkce udržují nižší převodové stupně, aby se zvýšila dostupnost brzdění motorem a zlepšila se odezva zrychlení. Vozidlo se po krátké době, kdy není detekována energická jízda, vrátí do normálního provozu. Řízení se mění pro zajištění přesné kontroly.

**TyRežim Sněž/Led:** Tento režim použijte ke zlepšení akcelerace vozidla na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Pokud je režim Sněž/Led aktivní, upravuje akceleraci pro optimalizaci trakce na kluzkém povrchu. To může negativně ovlivnit akceleraci na suchém asfaltu. Tato funkce není určena pro...

používejte, když vozidlo uvízne v písku, blátě, ledu, sněhu nebo šterku. Pokud vozidlo uvízne, vidět *Pokud je vozidlo uvízlé* 184.

**7Terénní režim:** Tento režim použijte pro rekreační jízdu v terénu. Režim Off-Road by se měl používat pro zlepšení jízdy při středních rychlostech, na trávě, šterku, nebezpečných nebo zasněžených cestách. Pedál plynu je nastaven pro jízdu v terénu. Tento režim upravuje mapování pedálu, výšku jízdy a výkon systému kontroly trakce (TCS). Pro více informací informace o jízdě v terénu, viz *Terénní Řízení* 178.

**ZRežim tažení/tahání:** Tento režim použijte při přepravě těžkých nákladů pro zvýšení výkonu a ovladatelnosti vozidla. Režim Tažení/Přeprava upravuje řazení převodovky, řízení a výkon systému StabilitTrak/elektronického stabilizačního systému (ESC).

Pokud je vozidlo v režimu Odtah/Přeprava vypnuto a poté znovu nastartováno do čtyř hodin nebo méně, zůstane aktivní. Jinak vozidlo nastartuje v normálním režimu.

Pokud má vozidlo vznětový motor, při volbě režimu tažení/tažení se automaticky aktivuje výfuková brzda. Systém udržuje rychlost vozidla automatickým zaváděním

řazení, které využívá motor a převodovku ke zpomalení vozidla. Systém po sešlápnutí brzdy podřadí a použije turbodmychadlo motoru ke snížení rychlosti vozidla. Normální řazení pro tažení/dopravu se vrátí, jakmile se vozidlo dostane na nízký svah nebo po sešlápnutí plynového pedálu.

Více informací naleznete na *Tažné zařízení* 3287 nebo *Přeprava invalidního vozidla* 3380.



Je-li součástí výbavy, vyberte režim Terén stisknutím tlačítka **G** pod 4m tlačítko rozdělovací převodovky.

**Grežim terénu:** Tento režim použijte při jízdě po velmi nerovných silnicích velmi nízkou rychlostí, například po dvoupruhových silnicích nebo silně rozbitých kolejkách.

silnice. Tento režim lze také použít k vytažení lodí z vody na přívěsu. V režimu Terén vozidlo řadí automaticky, ale déle drží nižší převodový stupeň, aby se maximalizoval točivý moment motoru. Tento režim má jedinečnou mapu pedálů a schéma řazení převodovky pro lepší kontrolu při nižších rychlostech a v nerovném terénu. Tento režim upravuje mapu plynového pedálu, schéma řazení převodovky, výšku jízdy a elektronický samosvorný diferenciál (eLSD).

Když vozidlo zastaví na stoupání, aktivuje se automatické udržení vozidla, dokud řidič nesešlápne plynový pedál. Systém Stop/Start a tempomat jsou v terénním režimu deaktivovány.

Aktivní brzdění při zvedání plynu se zapne. Tato funkce automaticky aktivuje lehké brzdění, které simuluje silné brzdění motorem u pohonu všech kol s nízkým převodovým stupněm. Lehce brzdí také v poloze D (Jízda), dokud vozidlo nedosáhne volnoběžných otáček. V poloze L1 a L2 lehké brzdění obvykle vozidlo zastaví. Aktivní brzdění při zvedání plynu také snižuje brzdění přívěsu.

Terénní režim se automaticky přepne do normálního režimu, pokud se brzdy příliš zahřejí, elektronická parkovací brzda se stane nefunkční nebo vozidlo nemůže brzditi ani udržet vozidlo na místě.

Více informací o jízdě v terénu naleznete

*Jízda v terénu* 3.178a *Horské a kopcovité silnice* 3.183.

Režim terénu Výběr disku	Očekávané chování vozidla	Ideální terén
Pohon (L3-Lx)	Mírné zpomalení při uvolnění plynu a mírná schopnost modulace plynu; napodobuje výkon 4. <b>N</b> bez násobení točivého momentu.	Travnatá pole, mírné dvě stopy, rozbité silnice, velké zvlněné kopce
L2	Mírné zpomalení při uvolnění plynu a mírná schopnost modulace plynu; ve většině případů zastaví vozidlo.	Mírné lezení po skalách, těžké vyjeté koleje, krátké, strmější svahy
L1	Výrazné zpomalení při uvolnění plynu a značná schopnost modulace plynu; ve většině případů zastaví vozidlo.	Skála se plazí z kopce

Funkce udržení vozidla

- Když vozidlo zastaví na svahu při jízdě vpřed nebo na svahu do kopce při jízdě zpátečkou, systém udržení vozidla se aktivuje, dokud není sešlápnut pedál plynu.
- Pokud je vůz při jízdě dopředu zařazeným rychlostním stupněm, po uvolnění brzdového pedálu se bude plazit z kopce.

bez sešlápnutí plynového pedálu. Vozidlo se bude plazit vpřed i na rovném povrchu.

- Pokud je bezpečnostní pás řidiče odepnut a dveře řidiče se otevřou, zatímco vozidlo stojí, elektrická parkovací brzda (EPB) se aktivuje.  
je zasounbený/á.
- EPB se aktivuje, pokud je vozidlo delší dobu drženo mimo provoz.

Terénní režim je k dispozici pouze u vozidel vybavených jednostupňovou rozdělovací převodovkou.

Režim terénu lze aktivovat pouze tehdy, když:

- Rychlost vozidla je nižší než 80 km/h (50 mph).
- Převodová převodovka je ve 4.M.

Časté používání tohoto režimu může způsobit opotřebení brzd v důsledku lehkého brzdění.

Vozidlo automaticky ukončí režim, pokud se brzdy příliš zahřejí. Terénní režim lze znovu zapnout po vychladnutí brzd.

Pokud je vybrán režim Terén:

- Automatické startování/zastavení motoru je deaktivováno.
- Na přístrojové desce se zobrazí indikátor terénního režimu.

### Magnetické ovládání jízdy

Toto vozidlo může být vybaveno poloaktivním tlumícím systémem s názvem Magnetic Ride Control. Tato funkce zajišťuje lepší jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozidla za různých podmínek, ať už se jedná o přepravu cestujících nebo zatížení.

**Zamykání zadní nápravy**

Vozidla s uzamykatelnou zadní nápravou mohou poskytnout lepší trakci na sněhu, blátě, ledu, písku nebo štěrk. Většinou funguje jako standardní náprava, ale při nízké trakci tato funkce umožní zadnímu kolu s největší trakcí pohybovat vozidlem.

**Vzduchové odpružení**

Funkce vzduchového odpružení umožňuje nepřetržitě vyrovnávání zatížení spolu s výhodou nastavení výšky podvozku pro větší pohodlí a jízdní vlastnosti.

**{Varování**

Abyste předešli zranění nebo smrti, ujistěte se, že je při spuštění vozidla volný prostor pod vozidlem a uvnitř podběhů kol.

**{Varování**

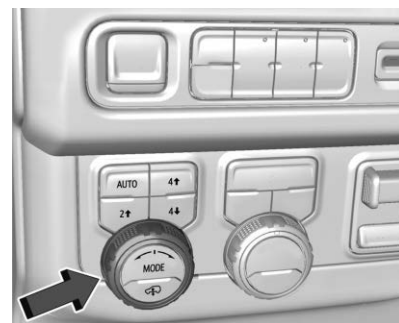
Abyste předešli zranění nebo smrti, vždy zvolte nejnižší světlou výšku pro dané jízdní podmínky. Vyšší světlá výška zvyšuje těžiště vozidla, což zvyšuje riziko převrácení při extrémních manévrech.

**{Varování**

Těžké náklady na střešním nosiči zvýší těžiště vozidla, což zvyšuje riziko převrácení. Abyste předešli ztrátě kontroly nad vozidlem, vždy zvolte normální nastavení výšky a při přepravě nákladu na střešním nosiči se vyhněte vysokým rychlostem, prudkému rozjezdu, prudkým zatáčkám, prudkému brzdění nebo prudkým manévryům.

**Změna výšky jízdy**

Stisknutím tlačítka Výška jízdy otevřete nabídku Výška jízdy na přístrojové desce.



Otáčením knoflíku doleva nebo doprava vyberte v nabídce požadovanou výšku podvozku. Výběr potvrďte dalším stisknutím tlačítka Výška podvozku nebo počkejte tři sekundy, než se nabídka zastaví. Výšky podvozku, které nejsou k dispozici, jsou v nabídce šedé.

## Popisy výšky jízdy

Normální výška je standardní výška vozidla používaná pro každodenní jízdu.

### Výška při vjezdu/výjezdu

Nástupní/výstupní výška je o 50 mm (2 palce) nižší než normální výška. Tato světlá výška snižuje vozidlo pro snadnější nastupování a vystupování a poskytuje nižší výšku pro nakládání a vykládání nákladu z jakýchkoli dveří nebo zadních výklopných dveří.

Tuto výšku jízdy lze zvolit v nabídce Výška jízdy při jakékoli rychlosti vozidla. Pokud je při vyšších rychlostech vybrána možnost Výška pro nástup/výstup, vozidlo se sníží, jakmile zpomalí na méně než 12 km/h (7 mph).

Vozidlo se automaticky zvedne z nástupní/výstupní výšky do normální výšky, když rychlost vozidla překročí 8 km/h (5 mph). Pokud od spuštění do nástupní/výstupní výšky nebudou otevřeny žádné dveře, vozidlo se zvedne do normální výšky.

výšky, jakmile dosáhne rychlosti 30 km/h (19 mph). To řidiči poskytuje větší flexibilitu při snižování do výšky pro nastupování a vystupování cestujících.

Řidič může aktivovat režim automatického nastupování/vystupování, který automaticky sníží vozidlo na výšku pro nastupování/vystupování, když je vozidlo zařazeno do polohy P (parkování). Režim automatického nastupování/vystupování lze aktivovat na obrazovce infotainmentu v Nastavení.

> Vozidlo > Světla výška. Pokud je vozidlo vyšší než normální výška, režim automatického nastupování/vystupování se deaktivuje. Pokud je vozidlo v režimu tažení/tažení, režimu terénní jízdy nebo detekuje připojení přívěsu, režim automatického nastupování/vystupování se deaktivuje.

## Zvýšená výška

Zvýšená výška je o 25 mm (1 palec) vyšší než normální výška. Tato výška jízdy zvyšuje vozidlo pro jízdu v terénu, umožňuje vyšší rychlosti než maximální výška a je k dispozici pouze se specifickou volitelnou výbavou.

Zvýšenou výšku lze zvolit v nabídce Výška jízdy, pokud je rychlost vozidla nižší než 80 km/h (50 mph). Pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h (50 mph), vozidlo se automaticky sníží na normální výšku.

Režim Off-Road a Terrain automaticky nastaví zvýšenou výšku, když rychlost vozidla klesne pod 80 km/h (50 mph). Pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h (50 mph), vozidlo se sníží na normální výšku.

Vozidlo si udržuje normální výšku, dokud nezpomalí na méně než 16 km/h (10 mph), a poté se vozidlo automaticky zvedne zpět do zvýšené výšky.

Vozidlo se automaticky sníží ze zvýšené výšky na normální výšku, aby se zvýšila stabilita, pokud jsou detekovány agresivní manévry.

## Maximální výška

Maximální výška je o 50 mm (2 palce) vyšší než normální výška. Tato výška jízdy zvyšuje vozidlo pro jízdu v terénu a je k dispozici pouze se specifickou volitelnou výbavou.

Pro zvednutí vozidla na maximální výšku musíte nejprve přeradit rozdělovací převodovku na 4N. Jakmile je rozdělovací převodovka v poloze 4N, rychlost vozidla je nižší než 48 km/h (30 mph), vyberte v nabídce Výška jízdy možnost Maximální výška. Pokud rychlost vozidla překročí 48 km/h, vozidlo automaticky se sníží na zvýšenou výšku.

Vozidlo se automaticky sníží z maximální výšky na normální výšku, aby se zvýšila stabilita, pokud jsou detekovány agresivní manévry.

### Aerodynamická výška

Aerodynamická výška je o 20 mm (0,75 palce) nižší než normální výška. Tato světlá výška snižuje vozidlo při vyšších rychlostech, aby se zlepšila aerodynamika.

Vozidlo se automaticky sníží na aerodynamickou výšku, když rychlost vozidla po určitou dobu překročí 105 km/h (65 mph). Vozidlo se zvedne na normální výšku, když zpomalí na méně než 48 km/h (30 mph).

Aerodynamická výška se automaticky deaktivuje, když je k vozidlu připojen přívěs nebo je aktivní režim tažení/tažená.

### Režimy odpružení



Vzduchové odpružení má dva speciální režimy, servisní a režim seřízení geometrie, které se nacházejí na obrazovce infotainmentu v části Nastavení > Vozidlo > Odpružení. Pokud je některá z těchto funkcí aktivní, v přístrojové desce se rozsvítí tato oranžová ikona. Viz

*Světlo vzduchového odpružení B115.*

### Servisní režim

Servisní režim deaktivuje veškeré ovládání vzduchového odpružení, včetně zvedání a spuštění vozidla a provozu vzduchového kompresoru. Tento režim je užitečný, když je vozidlo taženo na ploché korbě, a doporučuje se, když je vozidlo umístěno na zvedák nebo podlahový hever při provádění jakýchkoli prací pod vozidlem.

Servisní režim se automaticky deaktivuje, když rychlost vozidla překročí 16 km/h (10 mph).

### Režim zarovnáání

Režim seřízení geometrie optimalizuje výšku vozidla pro dosažení co nejpřesnějšího seřízení geometrie kol. Tento režim by měl být aktivován, jakmile vozidlo najede na seřizovací stanici.

Chcete-li aktivovat režim zarovnáání, ujistěte se, že vozidlo je v normální výšce, a přeřadte vozidlo do polohy N (neutrální). Režim regulace směru se automaticky deaktivuje, když rychlost vozidla překročí 16 km/h (10 mph).

### Provoz vzduchového odpružení s otevřenými dveřmi nebo kapotou

Vzduchové odpružení dočasně pozastaví všechny změny výšky, pokud je otevřená kapota nebo jakékoli dveře. Vzduchové odpružení obnoví změny výšky, jakmile je kapota a všechny dveře zavřené. Otevřené zadní výklopné dveře nepozastaví činnost vzduchového odpružení.

### Přehřátí systému

Pokud je vzduchové odpružení intenzivně používáno, systém může dočasně pozastavit všechny změny výšky, aby se kompresor mohl vychladnout. Pokud k tomu dojde a je požadována změna výšky, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Systém korekce výšky není k dispozici“.

### Snížení odpružení pro stabilitu

V případě výpadku elektronického stabilizačního systému (ESC) vzduchové odpružení při vyšších rychlostech sníží podvozek, aby se zvýšila jeho stabilita. To je doprovázeno zobrazením zprávy „Snížení podvozku pro zajištění stability“ na přístrojové desce.

### Nadměrné nakládání vozidel

Pokud vzduchové odpružení detekuje nadměrné zatížení vozidla, nezvedne se nad normální výšku.

## Servis vzduchového odpružení

Pokud se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Systém pro vyrovnání provozních podmínek“, okamžitě se obraťte na autorizovaného prodejce.

## Tempomat

Tempomat umožňuje vozidlu udržovat nastavenou rychlost 40 km/h (25 mph) nebo více bez použití plynového pedálu. Tempomat nefunguje při rychlostech pod 40 km/h (25 mph).

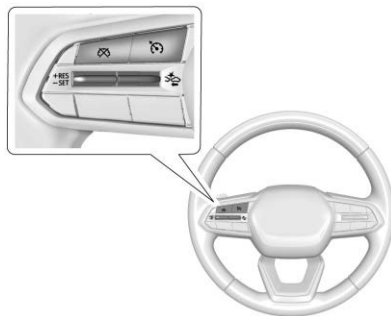
### {Varování

Tempomat může být nebezpečný tam, kde nemůžete bezpečně jet stabilní rychlostí. Nepoužívejte tempomat na klikatých silnicích nebo v hustém provozu.

Tempomat může být na kluzkých vozovkách nebezpečný. Na takových silnicích mohou rychlé změny trakce pneumatik způsobit nadměrné prokluzování kol a vy byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem. Nepoužívejte tempomat na kluzkých vozovkách.

Tempomat se vypne, pokud:

- Systém kontroly trakce (TCS) nebo systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC) začne omezovat prokluzování kol. Viz *Kontrola trakce/elektronická stabilita Řízení B.208.*
- Systém TCS nebo StabiliTrak/ESC je vypnutý.
- Dojde k varování před kolizí. Viz *Systém varování před čelní srážkou (FCAB.260.*
- Brzdy jsou aktivovány.



**5:** Stisknutím zapnete a vypnete tempomat. Po zapnutí tempomatu se na přístrojové desce rozsvítí bílá kontrolka.

+ OZE: Pokud je v paměti uložena nastavená rychlost, krátkým stisknutím a uvolněním se obnoví tato rychlost, nebo stisknutím a podržením se zrychlí. Pokud je tempomat již zapnutý, použijte jej ke zvýšení rychlosti vozidla.

– NASTAVIT: Krátkým stisknutím a uvolněním vyberete nastavenou rychlost a zapnete tempomat. Pokud je tempomat již zapnut, použijte jej ke snížení rychlosti vozidla.

**\*** : Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

### Nastavení tempomatu

Pokud je tempomat zapnutý, když se nepoužívá, lze stisknutím tlačítka přepnout do polohy –SET nebo +RES a tempomat zapnout, když jej nepoužíváte. Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte jej.

**Tisk 5 pro vypnutí tempomatu.**

Volba nastavené rychlosti a aktivace tempomatu:

1. Stiskněte 5.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko do polohy –SET. Nastavená rychlost se krátce zobrazí na přístrojové desce.

#### 4. Sejměte nohu z plynového pedálu.

Po zapnutí tempomatu se kontrolka tempomatu na přístrojovém panelu rozsvítí zeleně.

##### Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat zapnutý a poté brzdy se aplikují nebo\*stisknutím tlačítka se tempomat vypne bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Jakmile rychlost vozidla dosáhne přibližně 40 km/h (25 mph) nebo více, stiskněte a uvolněte tlačítko až do polohy +RES. Vozidlo se vrátí na předchozí nastavenou rychlost.

##### Zvyšování rychlosti při používání

**tempomatu** Pokud je tempomat již zapnutý:

- Stiskněte a podržte tlačítko až do +RES, dokud nedosáhnete požadované rychlosti, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvyšovat rychlost vozidla po malých krocích, krátce stiskněte tlačítko nahoru, dokud + RES a uvolněte jej. S každým stisknutím se rychlost vozidla zvýší o 1 km/h (1 mph).

Údaje rychloměru lze zobrazit v anglických nebo metrických jednotkách. Viz *Nástroj Klastř 3 101* Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

##### Snížení rychlosti při používání tempomatu

Pokud je tempomat již zapnutý:

- Stiskněte a podržte tlačítko -SET, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Chcete-li rychlost vozidla snižovat po malých krocích, krátce stiskněte tlačítko dolů do polohy -SET a poté jej uvolněte. S každým stisknutím se rychlost vozidla sníží o 1 km/h (1 mph).

##### Předjíždění jiného vozidla s zapnutým tempomatem

Pomocí plynového pedálu zvýšte rychlost vozidla. Po sešlápnutí plynového pedálu vozidlo zpomalí na předchozí nastavenou cestovní rychlost.

Při sešlápnutí plynového pedálu nebo krátce po jeho uvolnění pro potlačení tempomatu krátkým stisknutím tlačítka

- Tlačítko SET změní nastavenou rychlost na aktuální rychlost vozidla.

##### Používání tempomatu v kopcích

Fungování tempomatu v kopci závisí na rychlosti vozidla, zatížení a strmosti kopce. Při jízdě do prudkého kopce může být nutné sešlápnout plynový pedál, abyste udrželi rychlost.

Při jízdě z kopce může převodovka podřadit, aby pomocí brzdění motorem zpomalila vozidlo a udržela nastavenou rychlost, s výjimkou režimu volby rozsahu.

Pro další formy kontroly sestupu viz *Asistent sjíždění kopce (HDC)3210, Automatická převodovka3 197a* část „Režim tažení/dopravy“ pod *Ovládání režimu řídiče3211*.

##### Ukončení tempomatu

Existují čtyři způsoby, jak ukončit tempomat:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.
- Tisk\*.
- Tisk5.
- Zařadte převodovku do polohy N (neutrál).

### Mazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměť, pokud je stisknuto nebo když je vozidlo vypnuto.

### Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat (ACC), je-li součástí výbavy, umožňuje zvolit nastavenou rychlost tempomatu a odstup od vozidla. Před použitím systému si přečtěte celou tuto část. Odstup od vozidla je čas (nebo vzdálenost) mezi vaším vozidlem a vozidlem detekovaným přímo před vámi ve vaší dráze, které se pohybuje stejným směrem. Pokud ve vaší dráze není detekováno žádné vozidlo, ACC funguje jako běžný tempomat. ACC používá kameru a radarový senzor (senzory) k detekci jiných vozidel. Viz *Prohlášení o rádiových frekvencích 3413*.

Pokud je ve vaší dráze detekováno vozidlo, může ACC zrychlit nebo mírně zabrzdít, aby udržel zvolený odstup od vozidla. Chcete-li ACC deaktivovat, můžete kdykoli sešlápnout brzdový pedál. Pokud ACC řídí rychlost vozidla, když se aktivuje systém kontroly trakce (TCS) nebo systém StabiliTrak/elektronická kontrola stability (ESC), může se ACC automaticky deaktivovat. Viz *Kontrola trakce/*

*Elektronická kontrola stability 3208* Pokud podmínky na silnici umožňují bezpečné použití adaptivního tempomatu (ACC), lze jej znovu zapnout.

Deaktivace systému TCS nebo StabiliTrak/ESC jej deaktivuje a zabrání aktivaci adaptivního tempomatu (ACC).

Adaptivní tempomat (ACC) může snížit potřebu častého brzdění a zrychlování, zejména při jízdě na rychlostních silnicích, dálnicích a mezistátních dálnicích. Při jízdě na jiných silnicích může být nutné častěji převzít kontrolu nad brzděním nebo zrychlováním.

### {Varování

Systém ACC má omezenou brzdou schopnost a nemusí mít čas vozidlo dostatečně zpomalit, aby se zabránilo srážce s jiným vozidlem, které sledujete. K tomu může dojít, když vozidla před vámi náhle zpomalí nebo zastaví, nebo vstoupí do vašeho jízdního pruhu. Viz také „Upozornění řidiče“ dále v této části. Během řízení je vždy vyžadována plná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a zabrzdít.

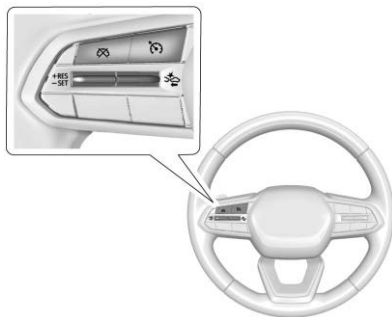
Vidět *Defenzivní jízda 3176*.

### {Varování

Adaptivní tempomat (ACC) nedetekuje ani nebrzdí v případě dětství, chodců, zvířat nebo jiných předmětů.

Nepoužívejte ACC, když:

- Na klikatých a kopcovitých silnicích nebo když jsou senzory blokovány sněhem, ledem nebo nečistotami. Systém nemusí detekovat vozidlo vpředu. Udržujte celou přední část vozidla čistou.
- Viditelnost je špatná kvůli dešti, sněhu, mlze, nečistotám, zbytkům hmyzu nebo prachu; když jiné cizí předměty zakrývají kameru a/ nebo radar; nebo když vozidlo Provoz vpředu nebo v protisměru způsobuje další překážky v okolí, například stříkající vodu z vozovky. Výkon adaptivního tempomatu (ACC) je za těchto podmínek omezený.
- Na kluzkých vozovkách, kde rychlé změny trakce pneumatik mohou způsobit nadměrné prokluzování kol.



**5** :Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat. Pokud je vybrán režim tempomatu ACC, ACC světlo\svítí bíle na přístrojovém panelu.

+ OZE:Krátkým stisknutím tlačítka nahoru obnovíte předchozí nastavenou rychlost, nebo jej použijte ke zvýšení rychlosti vozidla, pokud je již aktivovaný adaptivní tempomat (ACC). Chcete-li zvýšit rychlost přibližně o 1 km/h (1 mph), krátce stiskněte tlačítko nahoru až do +RES a uvolněte jej. Chcete-li zvýšit rychlost na další značku 5 km/h (5 mph) na rychloměru, stiskněte tlačítko nahoru až do +RES a podržte jej.

- NASTAVIT:Krátkým stisknutím tlačítka zvolíte nastavenou rychlost a aktivujete adaptivní tempomat (ACC) nebo snížíte rychlost vozidla, pokud je adaptivní tempomat již aktivován. Chcete-li snížit rychlost o 1 km/h (1 mph), krátce stiskněte tlačítko pro -SET a uvolněte jej.

Chcete-li snížit rychlost na další značku 5 km/h (5 mph) na rychloměru, stiskněte a podržte tlačítko -SET.

**\*** :Stisknutím vypnete adaptivní tempomat (ACC) bez vymazání zvolené rychlosti z paměti. Stisknutím a podržením přepnete režim tempomatu mezi adaptivním tempomatem (ACC) a běžným tempomatem.

[ ]:Krátkým stisknutím a uvolněním tlačítka vyberte následující nastavení odstupe pro adaptivní tempomat (ACC). Dostupná nastavení zahrnují: Daleko, Středně nebo Blízko.

Údaje rychloměru lze zobrazit v anglických nebo metrických jednotkách. Viz *Nástroj Klastř 3 101* Použitá hodnota přírůstku závisí na zobrazených jednotkách.

#### Přepínání mezi adaptivním tempomatem (ACC) a běžným tempomatem

Přepínání mezi adaptivním tempomatem (ACC) a běžnou jízdou

ovládání, stiskněte a podržte\*<sup>5</sup>Na informačním displeji řidiče (DIC) se zobrazí zpráva označující aktuální režim tempomatu. Viz *Zprávy vozidla 3 125*.

## {Varování

Před použitím funkce vždy zkontrolujte kontrolku tempomatu na přístrojové desce, abyste zjistili, v jakém režimu se tempomat nachází. Pokud není systém ACC aktivní, vozidlo nebude automaticky brzdit před ostatními vozidly, což by mohlo způsobit nehodu, pokud nebudou brzdy sešlápnuty ručně. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni nebo usmrceni.



Indikátor ACC



Pravidelná plavba  
Kontrolní indikátor

Pokud je systém ACC aktivní, rozsvítí se zelená kontrolka ACC.

\Na přístrojovém panelu svítí a zobrazí se následující nastavení odstupe. Pokud je aktivní standardní tempomat, rozsvítí se zelená kontrolka kontrolka tempomatu<sup>5</sup>Na přístrojovém panelu svítí, avšak následující nastavení odstupe se nezobrazuje.

Přepněte z adaptivního tempomatu (ACC) na běžný tempomat pouze tehdy, když před vámi jedou žádná vozidla.

Po zapnutí vozidla se režim tempomatu nastaví na režim, který byl naposledy použit před vypnutím vozidla.

### Nastavení adaptivního tempomatu

Pokud je systém ACC zapnutý, když se nepoužívá, lze stisknutím tlačítka nastavit -SET nebo +RES aktivovat ACC, když jej nepoužíváte.

Pokud systém ACC nepoužíváte, nechte jej vypnutý.

používá se. Stiskněte **5** pro vypnutí ACC.

Vyberte požadovanou rychlost pro adaptivní tempomat (ACC).

Nastavená rychlost je rychlost vozidla, kterou bude adaptivní tempomat (ACC) udržovat, když ve vaší dráze není detekováno žádné vozidlo.

Minimální volitelná nastavená rychlost adaptivního tempomatu (ACC) je 25 km/h (15 mph).

Adaptivní tempomat (ACC) můžete aktivovat, když je rychlost vozidla 5 km/h (3 mph) nebo vyšší. Po stisknutí tlačítka -SET pro aktivaci ACC začne vaše vozidlo zrychlovat na minimální nastavenou rychlost 25 km/h (15 mph), pokud je aktuální rychlost vašeho vozidla nižší než 25 km/h (15 mph).

Chcete-li zvolit nastavenou rychlost a aktivovat adaptivní tempomat (ACC) během jízdy:

1. Stiskněte **5**.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

3. Krátce stiskněte tlačítko pro -SET a uvolněte jej.

4. Sejměte nohu z plynového pedálu.

Pokud je aktivován adaptivní tempomat (ACC), může systém okamžitě zabrzdít, pokud detekuje vozidlo vpředu blíže, než je zvolený odstup.

Adaptivní tempomat (ACC) lze nastavit i u stojících vozidla, pokud je zapnutý a je sešlápnutý brzdový pedál.



### Indikátor ACC

Kontrolka ACC zobrazuje se na přístrojovém panelu a na head-up displeji (HUD), je-li součástí výbavy. Pokud je systém ACC zapnutý, kontrolka svítí bíle. Pokud je systém ACC aktivní, kontrolka svítí zeleně.

Při volbě nastavené rychlosti dbejte na rychlostní limity, rychlost okolní dopravy a povětrnostní podmínky.

### Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) nastaven na požadovanou rychlost a poté se sešlápnou brzda, ACC se vypne bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

Chcete-li znovu začít používat ACC, krátce stiskněte tlačítko nahoru do polohy +RES a poté jej uvolněte:

- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), adaptivní tempomat (ACC) se vrátí na předchozí nastavenou rychlost.
- Pokud vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem, sešlápněte brzdový pedál až do +RES a uvolněte ho. Adaptivní tempomat (ACC) udrží vozidlo na místě, dokud nestlačíte +RES nebo pedál plynu.

Zelená kontrolka ACC a nastavená rychlost se zobrazují na přístrojovém panelu. Kontrolka vozidla vpředu může blikat, pokud se vpředu pohybovalo vozidlo. Viz „Přiblížení se k vozidlu a jeho sledování“ dále v této části.

Jakmile se adaptivní tempomat (ACC) obnoví, rychlost vozidla se za následujících podmínek zvýší na nastavenou rychlost:

- Před námi nejede žádné vozidlo.
- Vozidlo vpředu je za vybranou mezerou pro sledování vozidla.

- Rychlost vozidla není omezena kvůli ostré zatáčce.

#### Zvyšování rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) již aktivován, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí plynového pedálu zrychlete na požadovanou vyšší cestovní rychlost. Krátce stiskněte a uvolněte tlačítko do polohy -SET a uvolněte plynový pedál. Vozidlo se nyní pojede vyšší nastavenou rychlostí. Po sešlápnutí plynového pedálu systém ACC nebrzdí, protože je ACC potlačeno. Během potlačení ACC svítí kontrolka ACC na přístrojové desce modře.
- Stiskněte a podržte tlačítko až do +RES, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, poté jej uvolněte.
- Chcete-li zvyšovat rychlost vozidla v menších krocích, krátce stiskněte tlačítko nahoru, dokud + RES a uvolněte jej. S každým stisknutím se rychlost vozidla zvýší o 1 km/h (1 mph).
- Chcete-li rychlost vozidla zvyšovat ve větších krocích, stiskněte a podržte tlačítko až do +RES. Podržením tlačítka až do +RES se rychlost vozidla zvýší na dalších 5 km/h.

(5 mph) na rychloměru a poté se rychlost při stisknutí tlačítka dále zvyšuje o 5 km/h (5 mph).

#### Nastavenou rychlost lze zvýšit i při stojícím vozidle:

- Pokud zastavíte se sešlápnutým brzdovým pedálem, stiskněte tlačítko až do polohy +RES, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost.
- Pokud systém ACC drží vozidlo v klidu a přímo před ním je jiné vozidlo, stisknutím tlačítka nahoru až do polohy +RES se zvýší nastavená rychlost.
- Stisknutím tlačítka až do polohy +RES se adaptivní tempomat obnoví pouze tehdy, když již před vámi není žádné vozidlo nebo se vozidlo před vámi rozjíždí a není sešlápnutý brzdový pedál.

Pokud systém ACC zjistí, že vpředu není žádné vozidlo nebo že vozidlo vpředu překročilo nastavený odstup od vozidla, zvýší rychlost vozidla na nastavenou rychlost.

#### Snížení rychlosti, když je ACC na nastavené rychlosti

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) již aktivován, proveďte jednu z následujících akcí:

- Pomocí brzdového pedálu zpomalte na požadovanou nižší cestovní rychlost. Uvolněte brzdový pedál a krátce stiskněte a uvolněte tlačítko do polohy -SET. Vozidlo nyní pojede nižší nastavenou rychlostí.
- Stiskněte a podržte tlačítko -SET, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, poté jej uvolněte.
- Chcete-li snížit rychlost vozidla v menších krocích, krátce stiskněte a uvolněte tlačítko do polohy -SET. S každým stisknutím se rychlost vozidla sníží o 1 km/h (1 mph).
- Chcete-li snížit rychlost vozidla ve větších krocích, stiskněte a podržte tlačítko stisknuté v poloze -SET. Při stisknutí tlačítka v poloze -SET se rychlost vozidla sníží na další značku 5 km/h (5 mph) na rychloměru a poté se při stisknutí tlačítka dále snižuje o 5 km/h (5 mph).

Nastavenou rychlost lze snížit i u stojícího vozidla. Pokud vozidlo stojí se zabrzděným brzdovým pedálem, stiskněte nebo podržte tlačítko -SET, dokud se nezobrazí požadovaná nastavená rychlost, a poté jej uvolněte.

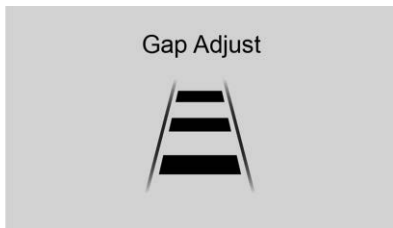
### Výběr mezery vzdálenosti sledování

Pokud je v rámci zvolené mezery pro jízdu za vozidlem detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, adaptivní tempomat (ACC) upraví rychlost vozidla a pokusí se udržet zvolenou vzdálenost pro jízdu za vozidlem.

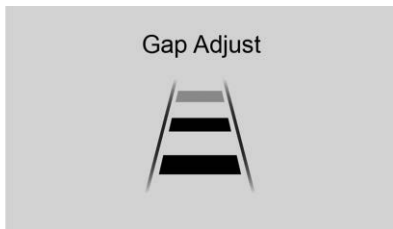
Stiskněte tlačítko [ ] Stisknutím tlačítka na volantu upravte následující vzdálenost. Každým stisknutím se přepíná mezi třemi dostupnými nastaveními: Daleko, Středně nebo Blízko.

Krátkým stisknutím [ ] stisknutím tlačítka se na přístrojovém panelu a na HUD, je-li součástí výbavy, krátce zobrazí aktuální nastavení odstavu.

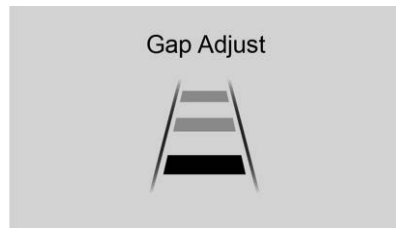
Následující nastavení mezery se zachová, dokud jej nezměníte.



Nastavení vzdálené mezery

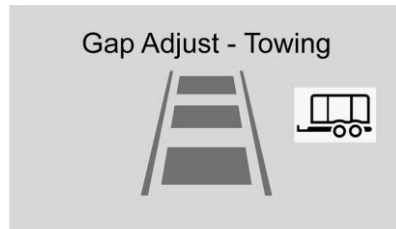


Nastavení střední mezery



Nastavení blízké mezery

Pokud je přívěs součástí výbavy a je elektricky připojen, zobrazí se symbol přívěsu s následujícím nastavením odstavu.



Nastavení vzdálené mezery s přívěsem

## Gap Adjust - Towing



Nastavení střední mezery s přívěsem

## Gap Adjust - Towing



Nastavení blízko mezery s přívěsem

Protože každé nastavení vzdálenosti od vozidla odpovídá určitému času sledování (daleko, střední nebo blízko), bude se vzdálenost od vozidla lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále bude vozidlo následovat. vozidlo detekované vpředu. Při výběru zohledněte dopravní podmínky a povětrnostní podmínky.

následující nastavení mezery. Rozsah volitelných mezer nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Změna nastavení odstavu od vozidla automaticky změní citlivost načasování upozornění (Vzdálené, Střední nebo Blízke) pro funkci varování před čelní srážkou (FCA). Viz *Systém varování před čelní srážkou (FCA) B.260.*

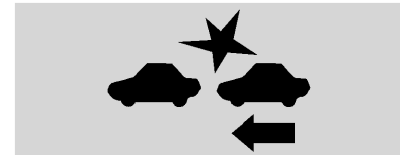
## Zvořilostní mezera

Stiskněte a podržte [ ] Stiskněte tlačítko na volantu, když se vozidlo pohybuje, abyste dočasně zvětšili odstup od vozidla jedoucího vpředu a umožnili tak zařazení do provozu.

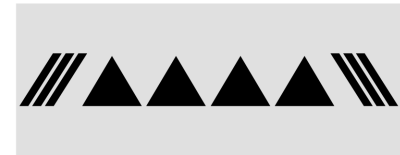
Stiskněte a podržte [ ] Pokud je zastavení krátké, stiskněte tlačítko, aby se zrušilo automatické obnovení adaptivního tempomatu (ACC) a aby vozidlo zůstalo v klidu. Toto lze použít k tomu, aby se provoz mohl sloučit mezi vaše vozidlo a vozidlo jedoucí před vámi. Jakmile jste připraveni adaptivní tempomat obnovit, stiskněte tlačítko nahoru do polohy +RES nebo sešlápněte pedál plynu.

Adaptivní tempomat (ACC) se po udržení vozidla vrátí k udržování zvoleného odstavu od vozidla.

## Upozornění řidiče



S head-up displejem



Bez head-up displeje

I když je adaptivní tempomat (ACC) aktivní, může být vyžadován zásah řidiče, pokud nemůže dostatečně brzdít, protože se vaše vozidlo příliš rychle blíží k vozidlu vpředu.

Pokud k této situaci dojde, na čelním skle nebo na projekčním displeji (HUD), je-li součástí výbavy, bliká symbol varování před kolizí. Zepředu se ozve buď osm pípnutí, nebo se z obou stran bezpečnostního sedadla (je-li součástí výbavy) pětkrát zabliká. Zobrazení

dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu stiskněte **Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí**.

Vidět *Defenzivní jízda* 3 176.

### Přiblížení se k vozidlu a jeho sledování



Kontrolka vozidla vpředu se zobrazuje na přístrojové desce a na displeji HUD, je-li součástí výbavy.

Kontrolka vozidla vpředu se rozsvítí pouze tehdy, je-li v dráze vašeho vozidla detekováno vozidlo, které se pohybuje stejným směrem. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, systém ACC na vozidla vpředu nereaguje ani před nimi nebrzdí.

Adaptivní tempomat (ACC) automaticky zpomaluje vozidlo a upravuje jeho rychlost tak, aby sledovalo detekované vozidlo jedoucí před vámi v nastavené mezeře. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje, aby sledovalo detekované vozidlo před vaším vozidlem, pokud se toto vozidlo pohybuje pomaleji, než je rychlost nastavená adaptivním tempomatem (ACC). Pokud je adaptivní tempomat aktivní, může v případě potřeby aktivovat omezené brzdění.

Pokud je brzdění aktivní, rozsvítí se brzdová světla. Automatické brzdění se může jevit nebo znít jinak, než kdyby bylo brzdění sešlápnuto ručně. To je normální.

#### Předjíždění vozidla s aktivním adaptivním tempomatem (ACC)

Pokud je nastavená rychlost dostatečně vysoká a je zapnut levý směrový signál k předjetí vozidla vpředu ve zvolené mezeře před vozidlem, může adaptivní tempomat (ACC) pomoci postupným zrychlováním vozidla před změnou jízdního pruhu.

### {Varování

Při použití adaptivního tempomatu (ACC) k předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu se může zkrátit vzdálenost od předjížděného vozidla. Adaptivní tempomat (ACC) nemusí při předjíždění vozidla nebo ke změně jízdního pruhu dostatečně zrychlit nebo zabrzdí. Vždy buďte připraveni manuálně zrychlit nebo zabrzdí, abyste dokončili předjíždění nebo změnu jízdního pruhu.

#### Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující objekty

### {Varování

Adaptivní tempomat (ACC) nemusí detekovat a reagovat na stojící nebo pomalu jedoucí vozidla před vámi. Systém například nemusí brzdí u vozidla, u kterého nikdy nedetekoval pohyb. K tomu může dojít v provozu s častým zastavováním a rozjížděním nebo když se vozidlo náhle objeví v důsledku změny jízdního pruhu vozidlem před vámi. Vaše vozidlo se nemusí zastavit a mohlo by způsobit nehodu. Při používání adaptivního tempomatu (ACC) buďte opatrní. Během řízení je vždy vyžadována vaše plná pozornost a měli byste být připraveni zasáhnout a zabrzdí.

#### Nepravidelné objekty ovlivňující ACC

Systém ACC může mít potíže s detekcí následujících objektů:

- Vozidla s nákladem vyčnívajícím ze zadní části.
- Vozidla nestandardních tvarů, jako například vozidla pro přepravu vozidel, vozidla s postranním přívěsem nebo koňské povozy.
- Předměty, které se nacházejí blízko přední části vozidla.

#### Adaptivní tempomat (ACC) se automaticky vypne

Adaptivní tempomat (ACC) se může automaticky vypnout a řidič bude muset ručně zabrzdít, aby vozidlo zpomalil, pokud:

- Senzory jsou zablokované.
- Systém TCS nebo StabiliTrak/ESC se aktivoval nebo byl deaktivován.
- V systému je chyba.
- Radar falešně hlásí překážku při jízdě v poušti nebo odlehle oblasti bez jiných vozidel nebo překážek na silnici. Může se zobrazit zpráva DIC, která signalizuje, že adaptivní tempomat (ACC) je dočasně nedostupný.

Kontrolka ACC se rozsvítí bíle, když systém ACC již není aktivní.

V některých případech, kdy je adaptivní tempomat (ACC) dočasně nedostupný, lze použít běžný tempomat. Viz část „Přepínání mezi adaptivním tempomatem (ACC) a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoliv ze systémů tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

#### Oznámení o obnovení ACC

Je-li aktivní, adaptivní tempomat (ACC) udržuje bezpečnou vzdálenost za detekovaným vozidlem a může zpomalit rychlost vašeho vozidla až do úplného zastavení za tímto vozidlem.

Pokud se vozidlo vpředu zastavilo a adaptivní tempomat (ACC) se neobnovil, kontrolka vozidla vpředu v přístrojové desce zabliká jako připomínka, že je třeba před dalším pokračováním zkontrolovat provoz vpředu. Kromě toho levá a pravá strana bezpečnostního sedadla Safety Alert Seat, je-li součástí výbavy, třikrát zabliká nebo se ozvou tři pípnutí. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení, na domovské obrazovce informačního a zábavního systému stiskněte Nastavení.

> Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí a poté klepněte na „Typ upozornění“ nebo „Upozornění adaptivního tempomatu“.

Pokud je vůz vybaven systémem sledování únavy řidiče (DAS), který se nachází na horní straně sloupku řízení, adaptivní tempomat se automaticky obnoví, když se vozidlo vpředu rozjede a systém DAS zjistí, že řidič věnuje pozornost silnici před vozidlem. Viz část „Služba sledování únavy řidiče“ v části „Služba sledování únavy řidiče“. *Super plavba 3.230.*

V případě potřeby krátce stiskněte tlačítko nahoru do polohy +RES a uvolněte jej, nebo sešlápněte pedál plynu pro obnovení adaptivního tempomatu (ACC). Pokud stojíte déle než dvě minuty nebo pokud jsou otevřeny dveře řidiče a

Pokud je bezpečnostní pás řidiče odepnutý, adaptivní tempomat (ACC) automaticky aktivuje elektrickou parkovací brzdou (EPB) pro udržení vozidla. Rozsvítí se kontrolka stavu EPB.

Vidět *Elektrická parkovací brzda 3.206* Chcete-li EPB uvolnit, sešlápněte pedál plynu.

Může se zobrazit varovná zpráva DIC s pokynem k zařazení polohy P (parkování) před opuštěním vozidla. Viz *Zprávy vozidla 3.125.*

### {Varování

Pokud systém ACC zastavil vozidlo a pokud je systém ACC deaktivován, vypnut nebo zrušen, vozidlo již nebude udržováno v klidu. Vozidlo se může pohybovat. Pokud systém ACC udržuje vozidlo v klidu, buďte vždy připraveni ručně zabrzdít.

### {Varování

Opuštění vozidla bez zařazení polohy P (parkování) může být nebezpečné. Neopouštějte vozidlo, pokud je zastaveno adaptivním tempomatem (ACC). Před opuštěním vozidla vždy zařadte polohu P (parkování) a vypněte zapalování.

**Přepsání ACC**

Pokud sešlápnete plynový pedál, když je aktivní adaptivní tempomat (ACC), rozsvítí se modře kontrolka ACC na přístrojovém panelu a na displeji HUD, je-li součástí výbavy, což signalizuje, že nedojde k automatickému brzdění. Adaptivní tempomat obnoví činnost, jakmile nebude sešlápnut plynový pedál.

**{Varování**

Adaptivní tempomat (ACC) automaticky nebrzdí, pokud máte nohu na plynovém pedálu. Mohli byste narazit do vozidla jedoucího před vámi.

**Zatáčky na silnici****{Varování**

V zatáčkách nemusí systém ACC detekovat vozidlo jedoucí před vámi ve vašem jízdním pruhu. Pokud vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost, můžete se polekat, zejména pokud jedete za vozidlem, které vyjíždí z nájezdů nebo na ně vjíždí. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo havarovat. Nepoužívejte systém ACC při jízdě na nájezdu nebo sjezdu. V případě potřeby buďte vždy připraveni zabrzdít.

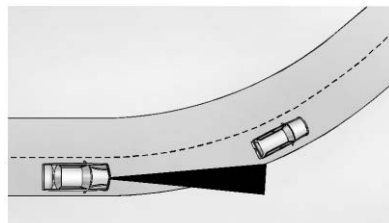
**{Varování**

V zatáčkách může adaptivní tempomat reagovat na vozidlo v jiném jízdním pruhu, nebo nemusí mít čas reagovat na vozidlo ve vašem jízdním pruhu. Mohli byste narazit do vozidla před vámi nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. V zatáčkách věnujte zvýšenou pozornost a buďte připraveni v případě potřeby použít brzdy. Při jízdě v zatáčkách zvolte vhodnou rychlost.

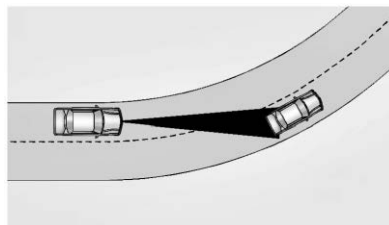
Adaptivní tempomat (ACC) může v ostré zatáčce fungovat odlišně. Pokud vjedete do příliš ostré zatáčky, může krátce snížit rychlost vozidla.

Pokud je součástí výbavy, indikátor regulace rychlosti v zatáčce světlo může se rozsvítit zeleně, když adaptivní tempomat (ACC) detekuje ostrou zatáčku na silnici před vozidlem a aktivně reguluje rychlost vozidla.

Adaptivní tempomat (ACC) může automaticky snížit rychlost vozidla při vjezdu do zatáčky. Při výjezdu ze zatáčky může ACC zrychlit, ale nepřekročí nastavenou rychlost.



Při vjíždění do zatáčky za vozidlem nemusí systém ACC detekovat vozidlo vpředu a zrychlit na nastavenou rychlost. V takovém případě se kontrolka vozidla vpředu nerozsvítí.

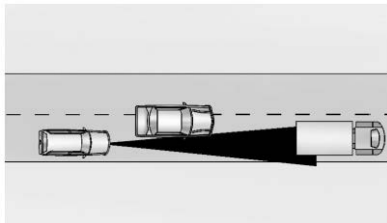


Adaptivní tempomat (ACC) může detekovat vozidlo, které není ve vašem jízdním pruhu, a zabrzdít.

Adaptivní tempomat (ACC) může občas vydat upozornění a/nebo zabrzdít, což je považováno za zbytečné. Mohl by reagovat na vozidla v jiných jízdních pruzích.

nebo stacionárních předmětů při vjíždění do zatáčky nebo z ní. Jedná se o normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

#### Další změny jízdních pruhů pro vozidla



Adaptivní tempomat (ACC) nedetekuje vozidlo vpředu, dokud se zcela neocitne v jízdním pruhu. V případě potřeby musíte být připraveni ručně zabrzdít.

#### Objekty, které nejsou přímo před vašim vozidlem

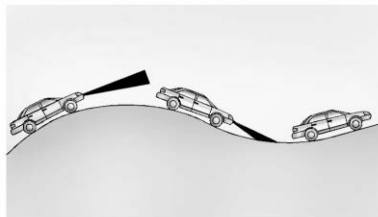
Detekce objektů před vozidlem nemusí být možná, pokud:

- Vozidlo nebo předmět vpředu není ve vašem jízdním pruhu.
- Vozidlo vpředu je posunutě, není vystředěné nebo je posunutě na jednu stranu jízdního pruhu.

### Jízda v úzkých ulicích

Vozidla v přilehlých jízdních pruzích nebo objekty na kraji vozovky mohou být nesprávně detekovány, pokud se nacházejí podél vozovky.

#### Nepoužívejte adaptivní tempomat (ACC) v kopcích



Nepoužívejte adaptivní tempomat (ACC) při jízdě do strmých kopců, protože ACC nemusí detekovat vozidlo vpředu.

### Odtah s ACC

Systém ACC lze použít při tažení přívěsu, pokud připojený přívěs splňuje povolené rozměry a hmotnostní limity schválené společností GM. Viz *Přívěs Odtahování* 3.283.

Při tažení přívěsu, je-li jím přívěs vybaven, a při používání adaptivního tempomatu (ACC) se mohou jízdní vlastnosti adaptivního tempomatu, jako je odstup od přívěsu, rychlost zrychlení a rychlost brzdění, upravit tak, aby se zajistil lepší zážitek z tažení.

Tažení přívěsu s adaptivním tempomatem (ACC) se nedoporučuje s ovladačem brzdové soustavy z dodatečného prodeje. Ovladače brzdové soustavy z dodatečného prodeje nemusí s adaptivním tempomatem (ACC) správně fungovat.

Při tažení přívěsu s adaptivním tempomatem (ACC) je důležité správně nastavit zesílení přívěsu. Viz část „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ v *Tažné zařízení* 3.287 pro více informací o postupu nastavení zesílení přívěsu.

Režim Tažení/Přeprava používejte při jízdě z prudkých kopců nebo horských svahů, nebo při přepravě těžkých břemen. zatížení. Viz *Ovládání režimu řidiče* 3.211.

Adaptivní tempomat (ACC) udržuje nastavenou rychlost při jízdě do kopce i z kopce s přívěsem. Adaptivní tempomat však může mírně změnit cestovní rychlost při jízdě v mírném kopci, pokud se celková hmotnost vozidla a přívěsu blíží maximální celkové hmotnosti.

Hodnocení (GCWR). Viz *Odtahování přívěsů* 3.283. Toto je normální provoz adaptivního tempomatu (ACC) a je nezbytné pro udržení nastavené rychlosti.

Adaptivní tempomat (ACC) se může vypnout, pokud zjistí, že teplota brzd překročí normální rozsah.

#### Vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)

Existují tři způsoby, jak deaktivovat ACC:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál.

- Tisk\*.
- Tisk5.

### Mazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost ACC se vymaže z paměti, pokud5 je stisknuto nebo když je vozidlo vypnuto.

### Povětrnostní podmínky ovlivňující ACC

Provoz systému může být omezen za sněhu, silného deště nebo stříkání vody z vozovky.

### Instalace příslušenství a úpravy vozidel

Neinstalujte ani neumistujte žádné předměty v okolí přední kamery na čelním skle, které by mohly zakrývat její záběr.

Neinstalujte na střechu vozidla předměty, které přesahují a zakrývají přední kameru, jako například kánoi, kajak nebo jiné předměty, které lze přepravovat na střešním nosiči. Viz *Střecha Regálový systém* 393.

Neupravujte kapotu, světlomety ani mlhová světla, mohlo by to omezit schopnost kamery detekovat objekt.

Na přední ani zadní část vozidla nepřipevňujte žádné předměty, mohlo by to rušit činnost radarového senzoru.

## {Varování

Samolepky nebo příslušenství připevněné na přední nebo zadní části vozidla nebo v jejím okolí mohou ovlivnit funkci radarových senzorů a vést k poškození vozidla nebo zranění osob. Vaše vozidlo by mohlo náhle zabrzdit. Na přední nebo zadní část vozidla ani v jejím okolí neumistujte žádné předměty, včetně registrační značky, nárazníku nebo mřížky chladiče. Používejte pouze originální příslušenství GM.

### Čištění snímacího systému

Kamerový senzor na čelním skle za zpětným zrcátkem a senzory na přední straně vozidla mohou být blokovány sněhem, ledem, nečistotami, blátem nebo úlomky. Aby adaptivní tempomat (ACC) správně fungoval, je nutné tuto oblast vyčistit.

Pokud ACC nefunguje, může být k dispozici běžný tempomat. Viz část „Přepínání mezi ACC a běžným tempomatem“ dříve v této části. Před použitím kteréhokoliv ze systémů tempomatu vždy zvažte jízdní podmínky.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“ v *Péče o exteriér* 3385.

### Super plavba

Je-li systém Super Cruise vybaven, dokáže za určitých podmínek na silnicích s funkcí Super Cruise, které jsou odděleny od protiproudého provozu, udržet řízení v jízdním pruhu.

Super Cruise dokáže za určitých podmínek na silnicích s funkcí Super Cruise také řídit pro změnu jízdního pruhu.

Řidič může zahájit změnu jízdního pruhu pomocí páčky směrových světel.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou změnou jízdního pruhu, může systém Super Cruise zahájit manévr změny jízdního pruhu v následujících situacích:

- Pro předjetí pomalejší dopravy
- Když aktuální jízdní pruh končí před vámi
- Pro návrat do původního pruhu
- Pro zajištění prostoru pro vozidla zařazující se z koncového jízdního pruhu

Viz „Změna jízdního pruhu pro superrychlou jízdu“ dále v této části a *Směrovací a změnové signály* 3132.

## {Varování}

Funkce Super Cruise může pomáhat pouze s udržení jízdního pruhu nebo s řízením pro změnu jízdního pruhu při jízdě na kompatibilních silnicích. Musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Na dopravní události může být nutné reagovat řízením, brzděním nebo zrychlováním. Viz Defenzivní jízda.

Super plavba je:

- Nejedná se o systém s vlastním řízením
- Nejedná se o systém pro předcházení nehodám ani varování před nimi

- **Není náhradou za řádný dohled nad řízením**

Super Cruise používá za určitých podmínek k detekci aktuální polohy jízdního pruhu a vodorovného dopravního značení na silnicích kompatibilních se Super Cruise následující:

- Fotoaparáty
- Snímání pomocí globálního pozičního systému (GPS)
- Vysoce přesná mapa

- Data vylepšení GPS stažená prostřednictvím systému OnStar

Super Cruise spolupracuje s adaptivním tempomatem (ACC), který řídí zrychlení a brzdění, když je Super Cruise zapnutý a v provozu. Před použitím Super Cruise si pečlivě prostudujte tuto část „Super Cruise“ a část „Adaptivní tempomat“. Viz *Adaptivní Tempomat 3.220*.

Pro používání služby Super Cruise je vyžadován aktivní tarif Připojených služeb, který zahrnuje služby Super Cruise.

## {Varování}

Super Cruise neprovádí všechny aspekty řízení ani nedělá vše, co může dělat řidič. Super Cruise pouze řídí, aby udržel polohu vozidla v aktuálním jízdním pruhu nebo za určitých okolností pro změnu jízdního pruhu. Super Cruise lze používat pouze s adaptivním tempomatem.

Super Cruise dělá:

- Nezabraňovat nehodám ani nevarovat před možnými nehodami.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

- Neřídte vozidlo tak, abyste se vyhnuli stojícím nebo pomalu jedoucím vozidlům, křížícímu provozu, stavebním zátarasům nebo kuželům, motocyklům, dětem, chodcům, zvířatům nebo jiným předmětům na silnici.
- Neřídte vozidlo v reakci na vozidla nebo předměty vedle něj, včetně vozidel, která se snaží vstoupit do vašeho jízdního pruhu.
- Nereagovat na semaforey, značky stop ani jiná zařízení pro řízení dopravy.
- Nereaguje na křížující provoz.
- Nedělat zatáčky.
- Neodtáčejte řízení pro zařazení na dálnice nebo pro sjezd z nich.
- Neprojíždět stavebními zónami ani se vyhýbat jejich směru.
- Nefunguje na povrchových komunikacích.
- Nereaguje na protijedoucí vozidla.
- Nefunguje v městských jízdních podmínkách.

## {Varování

Některé státní a místní zákony mohou vyžadovat, abyste měli ruce neustále na volantu. Ruce z volantu sundejte pouze tehdy, je-li zapnutý systém Super Cruise. Je to bezpečné a povoleno státními a místními zákony.

## {Varování

Pokud nedohlédnete na řízení a nebudete správně reagovat, a to i za provozu systému Super Cruise, může to způsobit nehodu. Systém Super Cruise nemusí reagovat tak, jak byste reagovali vy, ve všech jízdních situacích a nemusí si za všech podmínek udržet polohu v jízdním pruhu.

Je nesmírně důležité věnovat pozornost provozu vozidla, a to i při používání funkce Super Cruise. Nepoužívejte ruční zařízení během řízení, a to ani při zapnuté funkci Super Cruise. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

- Vždy sedte správně na sedadle řidiče a buďte zapnutí bezpečnostním pásem.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

- Nikdy nesundávejte ruce z volantu, když není v provozu systém Super Cruise.
- Před použitím funkce Super Cruise se vždy ujistěte, že jsou dopravní podmínky bezpečné.
- Vždy udržujte celé vozidlo a senzory čisté. Senzory se nacházejí vpředu, po stranách a vzadu na vozidle.
- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity. Funkci Super Cruise používejte pouze na úrovni stanoveného rychlostního limitu nebo pod ní.

Systém Super Cruise by se neměl používat za složitých nebo nejistých jízdních podmínek, včetně:

- Ne ve stavebních zónách.
- Ne při příjezdu k mýtným ranvejím nebo při výjezdu z nich.
- Ne při přiblížení se ke křižovatce, která je řízena semaforem, značkou stop nebo jiným dopravním regulačním zařízením.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

- Ne, když není přítomno vodorovné dopravní značení nebo ho nelze rozpoznat. Například je příliš mnoho oslnění, špatné povětrnostní podmínky nebo jsou jízdni pruhy špatně značené.
- Ne na kluzkých nebo zledovatělých silnicích.
- Ne za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně deště, plískanice, mlhy, ledu nebo sněhu.
- Ne na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- Ne pro jízdu ve městě.
- Ne při prudkém nebo nouzovém brzdění.
- Ne na krajnici, obslužném příjezdu ani pod vyvýšenou dálnicí.
- Neplatí při tažení přívěsu, který nesplňuje schválené směrnice GM.
- Ne v jízdním pruhu z dálnice.

## Kdy je Super Cruise k dispozici



## Super Cruise Light

Super Cruise je navržen tak, aby fungoval pouze tehdy, když:

- Adaptivní tempomat (ACC) je zapnutý. Viz *Adaptivní tempomat* 3.220.
- Teen Driver není aktivní.
- GPS detekuje, že se vozidlo nachází na silnici kompatibilní s funkcí Super Cruise.
- Kamera a radarové senzory jsou funkční a nejsou zakryté, blokovány ani poškozené.
- Systém sledování únavy řidiče (DAS) detekuje, zda řidič natočil hlavu a jeho oči jsou upřeny na silnici před vozidlem.
- Vodorovné značení jízdních pruhů je systémem jasně viditelné a detekovatelné.

Funkce Super Cruise nemusí být k dispozici, pokud detekuje velmi nízkou venkovní teplotu.



Špatné podmínky



Špatné podmínky

## Používání Super Cruise

## Varování

Funkce Super Cruise nemusí okamžitě zahájit řízení, a to ani v případě, že je funkce Super Cruise zapnutá.

k dispozici a **Z**stisknuto. Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, sundejte ruce z volantu pouze tehdy, pokud se rozsvítí světelná lišta na volantu, Super Tempomat **Z**a kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) jsou zelené.



Aktivace funkce Super Cruise:

1. Stiskněte **S** zapnete adaptivní tempomat (ACC). Ujistěte se, že je adaptivní tempomat

světlo **Z** zobrazuje se na přístrojovém panelu bíle. Viz *Adaptivní tempomat 3.220*.

Pokud je k dispozici funkce Super Cruise, bílá Super Cruise světlo **Z** se zobrazí na přístrojové desce.

2. Stiskněte **Z** pro aktivaci funkce Super Cruise. Adaptivní tempomat (ACC) nastaví rychlost na aktuální rychlost vozidla nebo se vrátí k vyšší, dříve uložené nastavené rychlosti adaptivního tempomatu.

Pokud je součástí výbavy a je-li povolena funkce automatického nastavení rychlosti a je detekována značka s omezením rychlosti, adaptivní tempomat (CC) nastaví rychlost na rychlostní limit platný na silnici (+/- vybraná odchylka). Přizpůsobení automatického nastavení rychlosti viz *Adaptivní tempomat 3.220*.

## {Varování

Vždy sledujte rychlost vozidla a ujistěte se, že dodržujete rychlostní limit, bez ohledu na stav automatického nastavení rychlosti.

Pokud je zapnuto a vozidlo se neřídí, světelná lišta na volantu bliká modře a světlo Super Cruise **Z** svítí modře. Řidič má řízení pod kontrolou a systém Super Cruise vozidlo neřídí.

Když je vozidlo uprostřed jízdního pruhu, rozsvítí se světelná rampa na volantu a Super Cruise světlo **Z** svítí zeleně, což znamená, že systém Super Cruise řídí vozidlo.

Pokud systém Super Cruise ovládá řízení, dopravní a další podmínky a zákony to dovolují a je to bezpečné, můžete sundat ruce z volantu.

Vždy věnujte pozornost silnici a provozu vozidla. Vždy sledujte a buďte pozorní k okolnímu provozu, včetně vozidel, která mohou přecházet silnici před vaším vozidlem.

Řízení s funkcí Super Cruise lze kdykoli přepnout do manuálního řízení. Je-li funkce Super Cruise aktivní, buďte vždy připraveni okamžitě reagovat – včetně rychlého řízení, akcelerace a v případě potřeby i rychlého brzdění.

Pokud je zapnutý Super Cruise, systém čelní srážky upozorní řidiče a zabrzdí.

## Ruční řízení a změna jízdního pruhu

Vozidlo lze vždy řídit manuálně, a to i se zapnutým systémem Super Cruise; například při ruční změně jízdního pruhu.

Při ručním pohybu volantu bliká světelná lišta na volantu modře a Super Cruise světlo **Z** na přístrojovém panelu svítí modře, což znamená, že systém Super Cruise neřídí vozidlo.

Jakmile budete připraveni, aby systém Super Cruise znovu obnovil řízení, umístěte vozidlo do středu jízdního pruhu, držte volant, dokud se kontrolka na volantu nerozsvítí zeleně, a poté volant uvolněte, až to bude bezpečné.

## {Varování

Abyste předešli nehodám před změnou jízdního pruhu:

- Vždy kontrolujte zrcátka.
- Ohlédni se přes rameno.
- Používejte směrová světla.

#### Změna jízdního pruhu pro Super Cruise

##### Změny jízdních pruhů na vyžádání

Za určitých podmínek dokáže Super Cruise nařídit vozidlo pro změnu jízdního pruhu, když o to řidič požádá aktivací směrového světla nebo když je systém Super Cruise automaticky inicializoval.

Chcete-li požádat o změnu jízdního pruhu:

1. Ověřte, zda je jízdní pruh vedle vašeho vozidla volný a zda jsou bezpečné podmínky pro změnu jízdního pruhu.
2. Páčkou směrových světel aktivujte směrové světlo ve směru požadované změny jízdního pruhu.
3. Po změně jízdního pruhu vraťte páčku směrových světel do neutrální polohy. Viz „Směrová světla a signály pro změnu jízdního pruhu“.

Chcete-li zrušit změnu jízdního pruhu, vraťte páčku směrových světel do neutrální polohy, posuňte páku v opačném směru změny jízdního pruhu nebo kdykoli ručně zařídíte řízení.

#### Automatické změny jízdních pruhů

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou změnou jízdního pruhu a je-li nastavení automatické změny jízdního pruhu povoleno, může systém Super Cruise zahájit změnu jednoho jízdního pruhu za následujících podmínek:

- Použití levého jízdního pruhu k předjetí pomaleji jedoucího vozidla vpředu a následná změna jízdního pruhu do pravého pro návrat do původního jízdního pruhu.
- Zařazení doleva nebo doprava, když aktuální jízdní pruh končí před vámi.
- Vlevo nebo vpravo, pokud je v sousedním koncovém jízdním pruhu detekováno pomaleji jedoucí vozidlo, aby se uvolnil prostor pro zařazované vozidlo.

Chcete-li zrušit změnu jízdního pruhu funkcí Super Cruise, pohněte páčkou směrových světel nebo kdykoli ručně zařídíte řízení.

Pokud systém Super Cruise detekuje, že je provoz volný, Super Cruise navede vozidlo k provedení změny jízdního pruhu. Během změny jízdního pruhu se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva s dalšími informacemi o stavu změny jízdního pruhu.

## {Varování

Funkce Super Cruise Lane Change nemusí detekovat vozidlo v sousedním jízdním pruhu. Při používání funkce Super Cruise Lane Change vždy dohlížejte na řízení a sledujte dopravní situaci. O změnu jízdního pruhu požádejte pouze tehdy, když jsou dopravní podmínky pro změnu jízdního pruhu bezpečné, a vždy buďte připraveni ručně řídit vozidlo. Viz část „Ruční řízení a změna jízdního pruhu“ uvedená dříve v této části.

Funkce změny jízdního pruhu Super Cruise je k dispozici pouze na rozdělených silnicích s povoleným Super Cruise.

Funkce Super Cruise Lane Change není k dispozici, pokud je detekována stavební zóna.

Funkce Super Cruise Lane Change může být deaktivována, pokud je detekován přívěs nebo jiné příslušenství (např. nosič kol, zavazadlový prostor atd.).

Nepoužívejte funkci Super Cruise Lane Change při tažení přívěsu.

Funkci změny jízdního pruhu Super Cruise lze v nastavení vozidla přizpůsobit na Vypnuto, S aktivovanými směrovými světly nebo Automaticky. Zobrazení

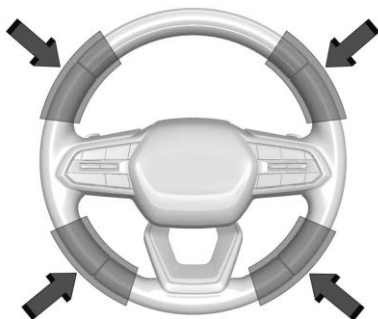
Pro dostupná nastavení se na domovské obrazovce infotainmentu dotkněte Nastavení > Vozidlo > Změna jízdního pruhu Super Cruise.

Výstraha převzeti kontroly

## {Varování

Funkce Super Cruise neudrží rychlost vozidla, dokud kontrolka na volantu bliká červeně. Pokud kontrolka na volantu bliká červeně, okamžitě obnovte ruční řízení, abyste předešli vážnému zranění nebo smrti. Pokud ruční řízení neobnovíte, vozidlo začne ve stejném jízdním pruhu zpomalovat a nakonec se na silnici úplně zastaví.

Kdykoli bliká červeně kontrolka na volantu, okamžitě obnovte manuální řízení.



Chcete-li začít řídit ručně, držte volant pevně oběma rukama pomocí

zvýrazněné oblasti. Kontrolka Super Cruise se zobrazí červeně a na displeji DIC se zobrazí zpráva. Kromě toho se ozvou pípnutí nebo bude bezpečnostní výstražné sedadlo vibrovat, je-li součástí výbavy. Chcete-li zobrazit nastavení detekce kolize a kolize na domovské obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení.

> Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

Jakmile začnete řídit ručně, systém Super Cruise se vypne.

Červené blikání světelného pruhu na volantu se může objevit za následujících podmínek:

- Vodorovné značení jízdních pruhů je špatné nebo je omezená viditelnost.

- Systém DAS nedetekuje, že řidičova hlava a oči směřují k vozovce.
- ACC bylo zrušeno.
- Vozidlo je v ostré zatáčce, jízdní pruhy jsou příliš široké nebo vozidlo vjíždí do zatáčky příliš rychle.
- Rychlostní limit pro nerozdělenou silnici kompatibilní s funkcí Super Cruise je nižší než 72 km/h (45 mph).
- Silnice kompatibilní se Super Cruise končí.
- Vozidlo se blíží ke křižovatce řízené semaforem, značkou stop nebo jiným dopravním regulačním zařízením.
- Došlo k poruše systému Super Cruise.
- Super Cruise není schopen dokončit manévry změny jízdního pruhu.
- Systém Super Cruise detekuje velmi nízkou venkovní teplotu vzduchu.

## Pozornost na silnici

**{Varování**

Super Cruise je asistenční systém pro řidiče a nedokáže přesně detekovat ani předvídat všechny situace. Super Cruise není systém pro předcházení nehodám. Abyste předešli vážným zraněním nebo smrti, musíte dohlížet na řízení a sledovat stav vozovky. Na dopravní události může být nutné reagovat řízením, brzděním nebo zrychlováním. Viz *Defenzivní jízda*

3176 Funkce Super Cruise také nedokáže určit, zda jste vzhůru, spíte, zda jste pod vlivem alkoholu nebo zda se dostatečně soustředíte na bezpečnou jízdu. Vozidlo by mohlo narazit do jiných vozidel, vyjet z jízdního pruhu nebo sjet ze silnice. Během řízení je vždy nutná plná pozornost, a to i při používání funkce Super Cruise. Buďte připraveni kdykoli převzít řízení nebo zabrzdít.

**{Varování**

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, buďte při projíždění sjezdů, vjezdů a křižovatek s funkcí Super Cruise ostražití a věnujte zvláštní pozornost a buďte připraveni v případě potřeby převzít kontrolu nad vozidlem. Změny vodorovného vodorovného značení v okolí sjezdů a vjezdů mohou dočasně způsobit, že systém Super Cruise nerozpozná správný jízdní pruh. Pokud k tomu dojde, může se systém Super Cruise pokusit o zásahy do řízení, aby vozidlo vrátil do správného jízdního pruhu, a ve vzácných případech může provést nadměrnou korekci a způsobit, že vozidlo dočasně přejeede do jízdního pruhu vedle vašeho vozidla, pokud manuálně nenatočíte řízení, abyste si udrželi polohu v jízdním pruhu.

Kamera DAS na sloupku řízení neustále monitoruje polohu hlavy a očí řidiče, aby odhadla jeho pozornost vůči silnici. Kamera nenahrává ani nesdílí obrázky, zvuk ani video.

Sluneční brýle, klobouky nebo jiné typy oblečení, které mění tvar hlavy, mohou ovlivňovat výkon kamery. Chcete-li zlepšit výkon kamery, zvedněte nebo snižte volant nebo změňte polohu sedadla.

Věnujte zvýšenou pozornost silnici před sebou, abyste se vyhnuli těmto třem stále častějším varováním:

Upozornění	Popis
První upozornění	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pokud světelná lišta na volantu bliká zeleně, systém zjistil, že vaše hlava a oči nemusí být nasměrovány k vozovce.</li> <li>● Blikání přestane, jakmile systém detekuje, že se vaše hlava a oči zdají být namířeny k vozovce.</li> </ul>
Druhé upozornění	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pokud světelný panel na volantu bliká zeleně příliš dlouho, systém Super Cruise upozorní řidiče, aby okamžitě převzal kontrolu nad řízením, a to červeným blikáním světelné lišty. Kromě toho se ozvou zvukové signály nebo bude bezpečnostní výstražné sedadlo vibrovat, je-li součástí výbavy. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení výstrah na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení &gt; Vozidlo &gt; Systémy detekce kolizí &gt; Typ výstrahy.</li> <li>● Převezměte řízení, poté se může systém Super Cruise vypnout nebo kontrolka na volantu bliká modře, což signalizuje přepsání řízení řidičem. Nesundávejte ruce z volantu, dokud se kontrolka na volantu nerozsvítí zeleně.</li> <li>● Chcete-li funkci Super Cruise po jejím vypnutí znovu zapnout, stiskněte Viz „Používání funkce Super Cruise“ dříve v této části.</li> </ul>
Třetí upozornění	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pokud světelná lišta na volantu bliká červeně příliš dlouho, hlasový příkaz vás vyzve k převzetí řízení vozidla.</li> <li>● Okamžitě převezměte kontrolu nad řízením; adaptivní tempomat (ACC) a systém Super Cruise se deaktivují.</li> <li>● Zpráva v DIC bude signalizovat, že je funkce Super Cruise zablokována. Funkci Super Cruise nelze znovu zapnout, dokud není vozidlo vypnuto a znovu zapnuto.</li> <li>● Pokud se řízení nadále nedaří převzít, vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení a bude aktivován systém OnStar. Rozsvítí se brzdová světla a výstražná světla.</li> <li>● Převezměte kontrolu nad vozidlem, abyste mohli pokračovat v jízdě.</li> </ul>

Stacionární nebo velmi pomalu se pohybující

objekty; Křížující provoz

## {Varování

Super Cruise není systém pro předcházení srážkám a nebude řídit ani brzdit, aby se srážce vyhnul. Super Cruise neřídí tak, aby zabránil srážce se stojícím nebo pomalu jedoucím vozidlem. Musíte dohlížet na řízení a může být nutné řídit a brzdit, abyste zabránili srážce, zejména v provozu s častým zastavováním a rozjžděním nebo když vozidlo náhle vstoupí do vašeho jízdního pruhu. Při používání Super Cruise vždy buďte opatrní. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s vážným zraněním nebo smrti.

### Zatáčky na silnici

## {Varování

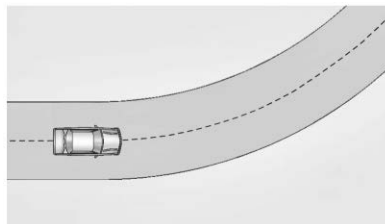
Vozidlo by mohlo vyjet z vašeho jízdního pruhu. Abyste předešli nehodám, buďte vždy připraveni ručně řídit. Systém Super Cruise nemusí detekovat váš jízdní pruh v zatáčkách. Systém Super Cruise nemusí detekovat značení.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

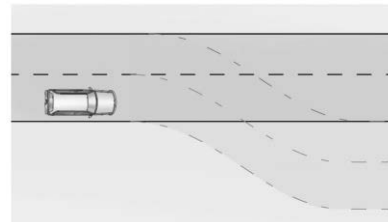
které ukazují váš jízdní pruh. V zatáčkách na silnici nemusíte mít čas reagovat na vozidlo v jízdním pruhu vedle vašeho vozidla. Funkce Super Cruise může častěji předat řízení zpět řidiči při jízdě v ostré zatáčce s přívěsem.

Super Cruise se může v ostrých zatáčkách chovat odlišně. Pokud je zatáčka příliš ostrá, může vybočit z jízdního pruhu.



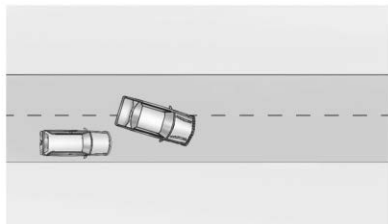
Při vjíždění do zatáčky nemusí systém Super Cruise detekovat vodorovné dopravní značení a nemusí dostatečně upravit řízení, aby vozidlo zůstalo ve vašem jízdním pruhu. V takovém případě budete muset vozidlo řídit.

Systém Super Cruise může detekovat jiné vodorovné dopravní značení, které není ve vašem jízdním pruhu, a může, ale nemusí správně řídit, aby si váš jízdní pruh udržel.



Systém Super Cruise může občas vydat upozornění a/ nebo se zaměřit na řízení, které je považováno za zbytečné. Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky může reagovat na vodorovné dopravní značení v různých pruzích, značky, svodidla a další stacionární objekty. Jedná se o normální provoz. Vozidlo nevyžaduje servis.

Jiná vozidla vstupující do vašeho jízdního pruhu



Systém Super Cruise nemusí detekovat vozidlo, které vjíždí do vašeho jízdního pruhu, nebo nemusí dostatečně rychle brzdit, aby se zabránilo nehodě. Vozidlo musíte ručně brzdit a řídit.

### **Křižovatky: Vozidla přecházející silnici před námi**

Systém Super Cruise nezabrzdí vozidlo při přiblížení ke křižovatce, která je řízena semaforem nebo značkou Stop. Systém Super Cruise nedetekuje vozidla přecházející silnici před vámi, a to ani na křižovatkách, a nebude automaticky řídit ani brzdit, aby zabránil kolizi. Vozidlo musíte ručně brzdit a řídit.

### **Tažení přívěsu**

Funkce Super Cruise může být použita při tažení přívěsu, pokud připojený přívěs splňuje rozměrové a hmotnostní limity uvedené v části „Tažení přívěsu.“ Viz. *Odtahování přívěsů* B283.

Pokud se systém Super Cruise používá u vozidel vybavených dodatečně namontovaným ovladačem brzdy přívěsu, nemusí se systém Super Cruise vypnout při použití manuální brzdy přívěsu.

Nepoužívejte funkci Super Cruise Lane Change při tažení přívěsu.

Další informace o tažení přívěsu viz *Obecné informace o odtahování* B278.

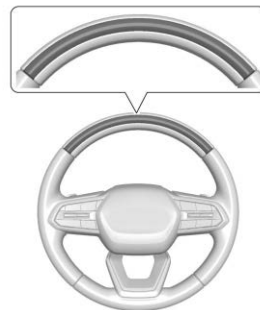
### **Super plavba po kopcích**

Nepoužívejte funkci Super Cruise při jízdě do strmých kopců.

### **Super plavba po nerozdělených silnicích**

Funkce Super Cruise může být k dispozici na nerozdělených silnicích, které jsou zmapovány, mimo urbanizované oblasti a mají rychlostní limit vyšší než 72 km/h (45 mph).

### **Souhrn kontrol Super Cruise**



Světelná lišta na volantu a kontrolka v přístrojové desce poskytují následující důležité informace o provozu systému Super Cruise:

Světelná lišta na volantu	Kontrolka přístrojové desky	Popis superplavby
Vypnuto	Vypnuto	Funkce Super Cruise je vypnutá. Neexistuje žádné automatické řízení. Ovládejte vozidlo ručně.
Vypnuto	<b>Bílý</b>	Super Cruise je k dispozici a lze jej zapnout.
Svítilně zelená	Svítilně zelená	Super Cruise je řízení. Věnujte pozornost silnici a provozu vozidla.
Blikající modře	Svítilně modrá	Systém Super Cruise neřídí. Ovládejte vozidlo ručně. Viz část „Ruční řízení a změna jízdního pruhu“ dříve v této části.
Blikající zelená	Svítilně zelená	Systém Super Cruise zjistil, že dostatečně nevěnujete pozornost silnici. Věnujte pozornost silnici. Viz část „Soustředění na silnici“ dříve v této části.
Blikající červená	Svítilně červená	Okamžitě převzmete řízení. Funkce Super Cruise se vypne. Viz „Výstraha převzetí řízení“ dříve v této části.

### Vypnutí Super Cruise

Existují dva způsoby, jak vypnout funkci Super Cruise:

- **Tisk Z** zatímco máte ruce na volantu. Řízení Super Cruise se vypne.
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ruce na volantu. Systém Super Cruise i adaptivní tempomat se vypnou.

### Zprávy ze super plavby

Pokud se rozsvítí kontrolka Super Cruise, můžete stisknout tlačítko Z na volantu pro zobrazení zprávy DIC s důvodem, proč není systém Super Cruise k dispozici.

Pokud se Super Cruise vypne, stisknutím **Z**Do 10 sekund od vypnutí se na DIC zobrazí zpráva s důvodem vypnutí funkce Super Cruise.

### Shrnutí zprávy o super plavbě

Zpráva	Možné příčiny
Vyžadováno předplatné – stiskněte tlačítko OnStar	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Požadované předplatné Připojených služeb mohlo být ukončeno.</li> <li>● Stiskněte modré tlačítko OnStar ve vašem vozidle a promluvte si s poradcem OnStar, který vám pomůže určit problém a zjistit, jaké kroky je třeba podniknout.</li> </ul>
Nedostupné – Zapněte adaptivní tempomat	<p>Před aktivací funkce Super Cruise musí být zapnutý adaptivní tempomat (ACC):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Před aktivací funkce Super Cruise není nutné nastavit rychlost.</li> <li>● Před aktivací funkce Super Cruise není nutné zapnout adaptivní tempomat (ACC).</li> </ul>
Nedostupné – Konec dráhy	Funkce Super Cruise je deaktivována, protože jízdní pruh končí.
Nedostupné – Žádné informace o silnici	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pro daný úsek silnice nejsou k dispozici žádné mapové informace. Nedávná rekonstrukce silnice může v daném úseku vypnout funkci Super Cruise, dokud nebudou k dispozici nové mapové informace.</li> <li>● Vozidlo se nenachází na správném typu silnice. Pro použití funkce Super Cruise je vyžadována dálnice s řízeným přístupem nebo kompatibilní rozdělená či nerozdělená silnice.</li> <li>● Na levé i pravé straně silnice jsou jízdní pruhy pro vjezd a výjezd.</li> </ul>

Zpráva	Možné příčiny
Nedostupné – senzory nenacházejí čáry jízdnic pruhů	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déšť nebo sníh brání systému Super Cruise v identifikaci čar jízdnic pruhů.</li><li>• Za úsvitu nebo soumraku svítí na přední kameru přímé sluneční světlo.</li><li>• Na silnici chybí nebo je špatné značení jízdnic pruhů.</li><li>• Na povrchu vozovky je vidět odlesky od slunce.</li><li>• Silný déšť, kaluže nebo stříkající voda z vozovky, případně nepříznivé povětrnostní podmínky mohou ovlivnit výkon vozidla.</li></ul>
Nedostupné – Snímač nevidí obličej jasně	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kelímky, jídlo, ruce nebo jiné předměty zakrývají pohled kamery DAS na obličej řidiče.</li><li>• Sloupek řízení je natočen příliš vysoko nebo nízko, aby systém DAS mohl detekovat řidiče. Pokud se hlášení zobrazuje často, seřídte sloupek řízení nebo sedadlo.</li><li>• Sluneční světlo svítí do DAS kamery.</li><li>• Řidiči do obličeje svítí oslňující sluneční paprsky za úsvitu nebo soumraku.</li></ul>
Nedostupné – Příliš dlouho se odvracíte od silnice	Systém DAS detekuje, že se řidič nedívá na silnici.
Nedostupné – Příliš rychlá jízda	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vozidlo jede rychleji než 137 km/h (85 mph).</li><li>• Maximální rychlost Super Cruise v zatáčkách se bude lišit v závislosti na ostrosti zatáčky. Pokud je Super Cruise zapnutý, vozidlo v případě potřeby automaticky sníží rychlost.</li></ul>
Nedostupné – Jízda ve výjezdovém pruhu	Systém Super Cruise detekoval, že se vozidlo nachází v odjezdovém pruhu.

Zpráva	Možné příčiny
Nedostupné – Ztráta signálu GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>● V odlehlých oblastech je slabý příjem.</li> <li>● Příjem je blokován budovami nebo jinými velkými stavbami.</li> </ul>
Nedostupné – Převzali jste kontrolu nad vozidlem	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Brzdový pedál je sešlápnutý.</li> <li>● Systém ACC byl zrušen nebo vypnut.</li> </ul>
Nedostupné – senzor zablokovaný	Pečlivě odstraňte veškerý sníh, led, nečistoty nebo jiné nečistoty z přední a zadní části vozidla.
Nedostupné – Ostrá křivka	Některé zatáčky jsou příliš ostré na to, aby se jimi dalo navigovat pomocí systému Super Cruise. Super Cruise bude k dispozici po opuštění zatáčky.
Nedostupné – Nad limit hmotnosti	Systém Super Cruise detekoval přívěs s hmotností přesahující povolený hmotnostní limit.
Nedostupné – Přívěs je příliš nestabilní	Systém Super Cruise zjistil, že připojený přívěs způsobuje nestabilní stav. Zkontrolujte přívěs a/nebo náklad.
Nedostupné – Přívěs je příliš velký	Velikost přívěsu (délka/šířka) je větší, než je podporováno pro provoz Super Cruise.
Nedostupné – Příliš úzký pruh	Systém Super Cruise detekoval, že šířka jízdního pruhu vpředu je příliš úzká pro bezpečný provoz systému Super Cruise při tažení přívěsu.
Super Cruise není k dispozici	Super Cruise není k dispozici z důvodů, které nejsou popsány v jiných zprávách.
Zablokování funkce Super Cruise – viz návod k obsluze	Řidič nepřevzal kontrolu nad vozidlem, když ho k tomu systém Super Cruise vyzval. Systém Super Cruise je deaktivován, dokud není vozidlo vypnuto a znovu zapnuto.
Nedostupné – Bezpečnostní pás není zapnutý	Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

Zpráva	Možné příčiny
Nedostupné – Režim pro dospívající řidiče je aktivní	Režim Teen Driver je aktivní.
Nedostupné – Sněhový režim	Je připojen sněžný pluh.
Nedostupné – Nepodložená křižovatka	Super Cruise detekoval nepodporovanou křižovatku.
Nedostupné – Blíží se k mýtnici	Super Cruise detekoval, že se před námi nachází mýtnice.
Pozor, stavební zóna – jezděte opatrně	Super Cruise detekoval stavební zónu.

#### Aktualizace map

Informace na mapě Super Cruise je nutné pravidelně aktualizovat alespoň jednou za sedm měsíců, aby se zjistilo, zda je Super Cruise na určitých silnicích k dispozici.

Zapněte vestavěný Wi-Fi hotspot vozidla, abyste mohli dostávat automatické aktualizace prostřednictvím systému OnStar, nebo se obraťte na svého prodejce. Další informace o Wi-Fi hotspot, viz *Nastavení 159*.

Vypnutím Wi-Fi, sdílení dat hotspotu nebo lokalizačních služeb ve vozidle se deaktivují automatické aktualizace map. Funkce Super Cruise přestane fungovat po sedmi měsících nebo méně v závislosti na datu poslední aktualizace mapy.

Dokumentaci o shodě s předpisy pro mapu Super Cruise s otevřeným zdrojovým kódem, včetně licenčních informací, naleznete na následující webové stránce:

<https://oss.veoneer.com/>

#### Stažení dat

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována další data. Patří sem informace o: provozu vozidla; nehodě s účastí vozidla; používání vozidla a jeho funkcích; a v určitých situacích také o poloze a přibližné rychlosti vozidla podle GPS. Viz obchodní podmínky a prohlášení o ochraně osobních údajů systému OnStar na webových stránkách společnosti OnStar.

**Služby určování polohy**

Toto nastavení povoluje nebo zakazuje sdílení polohy vozidla mimo vozidlo pro určité účely. I když je nastavení Služby určování polohy vypnuto, informace o poloze vozidla budou i nadále sdíleny pro záchranné složky a systém Super Cruise, pokud je součástí výbavy.

**Péče o systém****Pozor**

Systém Super Cruise je vysoce sofistikovaný systém a jeho servis by měli provádět pouze technici s řádným školením, nářadím a bezpečnostními pokyny, které má váš prodejce k dispozici. Bez řádného školení a nářadí může dojít k poškození vozidla.

Kamera na sloupku řízení má kryt objektivu, který se může časem znečistit a ovlivnit jeho výkon. Kryt objektivu čistíte měkkým hadříkem nastříkaným čističem skla. Objektiv jemně otřete a poté jej osušte. Na kryt objektivu nikdy nepoužívejte abrazivní hadříky/čisticí prostředky ani žádné korozivní chemikálie.

Super Cruise využívá pro svůj provoz přední radar, přední kameru a 360stupňové kamery. Pro Super Cruise jsou nutné čisté povrchy. Provoz. *Viz Adaptivní tempoma B.2.20*, „Kamera pro prostorové vidění“ v části *Pomoc*

*Systémy pro parkování nebo couvání B.2.48a Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) B.2.73 pro informace o péči.*

## Pokročilý řidič Asistenční systémy

Toto vozidlo může mít funkce, které spolupracují, aby pomohly předejít nehodám nebo snížit škody způsobené nehodou při jízdě, couvání a parkování. Před použitím těchto systémů si přečtěte celou tuto část.

### {Varování

Nespoléhejte se na asistenční systémy řidiče. Tyto systémy nenahrazují nutnost věnovat pozornost a bezpečnou jízdu. Varování a upozornění poskytovaná těmito systémy nemusí být slyšet ani cítit. Nedostatečná opatrnost při řízení může vést ke zranění, smrti nebo poškození vozidla.  
Vidět *Defenzivní jízda B.1.76*.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

Za mnoha podmínek tyto systémy nebudou:

- Detekce dětí, chodců, cyklistů nebo zvířat.
- Detekce vozidel nebo objektů mimo oblast monitorovanou systémem.
- Pracujte při všech rychlostech jízdy.
- Varovat vás nebo vám poskytnout dostatek času, abyste se vyhnuli nehodě.
- Pracujte za špatné viditelnosti nebo za špatného počasí.
- Fungujte, pokud detekční senzor není vyčištěný nebo je pokrytý ledem, sněhem, blátem nebo nečistotami.
- Pracujte, pokud je detekční senzor zakrytý, například nálepkou, magnetem nebo kovovou destičkou.
- Pracujte, pokud je oblast kolem detekčního senzoru poškozená nebo není řádně opravena.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

Během řízení je vždy vyžadována plná pozornost a měli byste být připraveni jednat a brzdít a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli nehodám.

### {Varování

Samolepky nebo příslušenství připevněné na přední nebo zadní části vozidla nebo v jejím okolí mohou ovlivnit funkci radarových senzorů a vést k poškození vozidla nebo zranění osob. Vaše vozidlo by mohlo náhle zabrzdít. Na přední nebo zadní část vozidla ani v jejím okolí neumísťujte žádné předměty, včetně registrační značky, nárazníku nebo mřížky chladiče. Používejte pouze originální příslušenství GM.

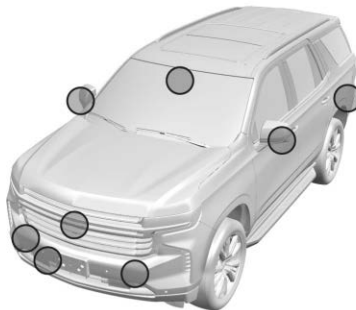
#### Zvukové nebo bezpečnostní varovné sedadlo

Některé funkce podpory řidiče upozorňují řidiče na překážky pípáním. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce informačního a zábavního systému. Vyberte možnost „Vozidlo“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a poté vyberte možnost „Komfort a pohodlí“.

Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostním sedadlem Safety Alert Seat, může sedák sedadla řidiče místo pípání vydávat vibrační pulzní upozornění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce informačního a zábavního systému. Vyberte „Vozidlo“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Systémy detekce kolizí“.

### Čištění

V závislosti na výbavě vozidla udržujte tyto oblasti vozidla čisté, abyste zajistili nejlepší výkon asistenčních funkcí řidiče. Zprávy informačního centra řidiče (DIC) se mohou zobrazit, pokud systémy nejsou k dispozici nebo jsou blokovány.



- Přední a zadní nárazníky a oblast pod nárazníky
- Přední maska a světlomety
- Objektiv přední kamery v přední masce nebo poblíž předního emblému
- Přední boční a zadní boční panely
- Vně čelního skla před zpětným zrcátkem
- Čočka boční kamery ve spodní části vnějších zpětných zrcátek
- Zadní boční rohové nárazníky
- Zadní kamera nad registrační značkou

## Rádiová frekvence

Toto vozidlo může být vybaveno asistenčními systémy řidiče, které fungují na základě rádiové frekvence. Viz *Prohlášení o rádiových frekvencích 3413*.

## Asistenční systémy pro parkování nebo couvání

Pokud je vozidlo součástí výbavy, mohou vám s parkováním nebo vyhýbáním se překážkám pomoci zadní kamera (RVC), parkovací asistent pro couvání (RPA), parkovací asistent pro přední parkování (FPA), systém prostorového vidění (Surround Vision) a systém varování před vozidlem při couvání (RCTA). Při parkování nebo couvání se vždy kontrolujte okolí vozidla.

## Zadní kamera (RVC)

### {Varování

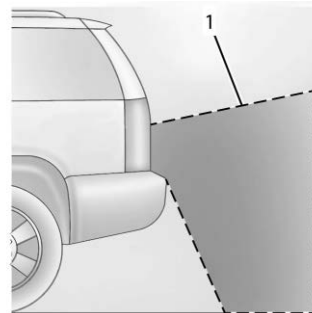
Kamery nezobrazují děti, chodce, cyklisty, přecházející vozidla, zvířata ani žádné jiné objekty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.

(Pokračování)

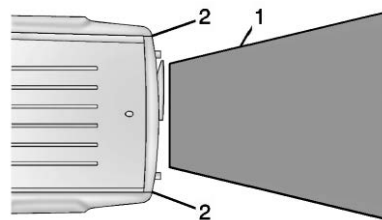
### Varování (pokračování)

Neřídte ani neparkujte vozidlo pouze s použitím této kamery (kamer). Před jízdou se vždy podívejte za vozidlo a kolem něj. Nedodržení náležitě opatrnosti může vést ke zranění, smrti nebo poškození vozidla.

Když je zařazena zpátečka (R), systém RVC zobrazí na displeji infotainmentu obraz oblasti za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, když je po krátké prodlevě vyřazena z polohy R (zpátečka). Chcete-li se na předchozí obrazovku vrátit dříve, stiskněte na infotainmentu tlačítko Domů nebo Zpět, zařaďte do polohy P (parkování) nebo dosáhněte rychlosti přibližně 12 km/h (8 mph) během jízdy. D (Jízda). Zadní kamera se nachází nad registrační značkou.



1. Pohled zobrazený kamerou



1. Pohled zobrazený kamerou

2. Rohy zadního nárazníku

Zobrazené obrázky mohou být dále nebo blíže, než se jeví. Zobrazená oblast je omezená a objekty, které se nacházejí blízko rohu nárazníku nebo pod nárazníkem, se nezobrazují.

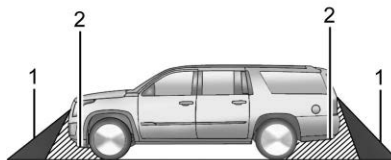
Může se zobrazit výstražný trojúhelník, který signalizuje, že systém asistenta pro parkování při couvání (RPA) nebo systému varování před vozidlem při couvání (RCTA) detekoval překážku. Barva tohoto trojúhelníku se změní z oranžové na červenou a jeho velikost se zvětšuje s blížícím se objektem.

### Systém prostorového vidění

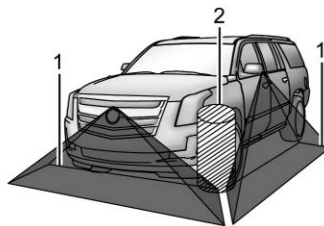
Je-li systém Surround Vision součástí výbavy, dokáže na displeji informačního a zábavního systému zobrazovat různé záběry z okolí vozidla. Popis záběrů z kamer a další informace naleznete níže.

#### {Varování

Kamery Surround Vision mají mrtvé úhly a nezobrazují všechny objekty v blízkosti rohů vozidla. Sklopná vnější zpětná zrcátka, která jsou v nesprávné poloze, nemusí správně zobrazovat okolí. Při parkování nebo couvání se vždy podívejte kolem vozidla.



1. Záběry zobrazované kamerami pro prostorový výhled
2. Nezobrazená oblast



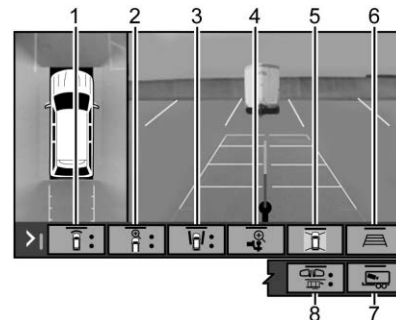
1. Záběry zobrazované kamerami pro prostorový výhled
2. Nezobrazená oblast

#### {Varování

Kamery nezobrazují děti, chodce, cyklisty, přecházející vozidla, zvířata ani žádné jiné objekty mimo zorné pole kamer, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.

Neřidte ani neparkujte vozidlo pouze s použitím této kamery (kamer). Před jízdou se vždy podívejte za vozidlo a kolem něj. Nedodržení náležité opatrnosti může vést ke zranění, smrti nebo poškození vozidla.

#### Pohledy z kamery



Dotykem tlačítek zobrazení kamery v dolní části displeje informačního a zábavního systému zobrazíte jednotlivá zobrazení (pokud jsou součástí výbavy):

#### 1. Standardní pohled zepředu/zezadu

Zobrazuje obraz oblasti před nebo za vozidlem. Chcete-li tuto možnost vybrat, dotkněte se možnosti Přední/zadní standardní zobrazení na displeji informačního a zábavního systému, když je aktivní zobrazení kamery.

Pokud je vybráno navádění pro tažné zařízení, zůstane standardní zobrazení vzadu viditelné i při změně rychlostního stupně, jinak se zobrazení bude přepínat mezi předním a zadním standardním zobrazením na základě zařazeného rychlostního stupně. Je-li součástí výbavy, zobrazí se standardní zobrazení vpředu také tehdy, když parkovací asistent detekuje překážku před vozidlem.

Chcete-li zobrazit standardní zadní pohled, vyberte na displeji infotainmentu možnost KAMERA a poté možnost Standardní zadní pohled. Pohled lze zavřít výběrem možnosti X, Domů nebo Zpět na displeji infotainmentu.

#### 2. Pohled shora/přední/zadní část

Zobrazuje pohled na vozidlo zepředu nebo zezadu. Chcete-li zobrazit tento pohled, vyberte na displeji infotainmentu možnost Přední/zadní pohled shora, když je aktivní aplikace fotoaparát.

#### 3. Pohled zepředu/zezadu

Zobrazuje pohled, který zobrazuje objekty vedle přední nebo zadní strany vozidla. Chcete-li tuto možnost vybrat, dotkněte se možnosti Přední/zadní boční pohled na displeji informačního a zábavního systému, když je aktivní pohled z kamery. Dotkněte se tlačítka pro přepínání mezi pohledy z přední a zadní kamery. Překryvné obrazy parkovacího asistenta a systému upozornění na křížení provozu za vozidlem (RCTA) nejsou k dispozici, pokud je aktivní přední/zadní boční pohled.

#### 4. Pohled na závěs

Zobrazuje přibližný pohled na oblast tažného zařízení, který usnadňuje zarovnání koule tažného zařízení vozidla s tažným zařízením a sledování připojení přívěsu. Chcete-li zobrazit zobrazení, vyberte na displeji informačního a zábavního systému možnost Zobrazení tažného zařízení, když je aktivní zobrazení kamery. Zobrazení lze zavřít výběrem možnosti X, Domů nebo Zpět na displeji informačního a zábavního systému. Zařazením do polohy P (parkování) v tomto zobrazení se automaticky aktivuje elektrická parkovací brzda (EPB).

#### 5. Pohled do okolí

Dotykem ikony Surround View (Pohled kolem vozidla) můžete zobrazení zapnout nebo vypnout. Zobrazuje snímek oblasti kolem vozidla. Surround View (Pohled kolem vozidla) se zobrazuje vedle aktuálně vybraného zobrazení.

#### 6. Naváděcí čáry aplikace Fotoaparát

Aplikace Fotoaparát podporuje tři možné režimy navigace: Bez navigace, Navigace pro vozidlo a Navigace pro přívěs. Chcete-li změnit režim navigace, vyberte příslušnou ikonu navigace. V závislosti na zvoleném režimu navigace a zobrazení se mohou zobrazit různé navigační čáry. Šedá ikona označuje, že navigační čáry nejsou k dispozici. Některé pohledy navigační čáry nepodporují.

- Standardní naváděcí linie jsou k dispozici ve standardních zobrazeních zepředu/zezadu, a v zobrazení shora zepředu/zezadu a v zobrazení okolí, pokud je vybrán režim navádění vozidla. Standardní naváděcí linie zobrazují aktuální a zamýšlenou dráhu vozidla.
- Naváděcí linie pro tažné zařízení je k dispozici v režimu Standardní zadní zobrazení, pokud je vybrán režim Navádění pro přívěs.

Navigace pro tažné zařízení zobrazuje na displeji informačního a zábavního systému jednu středovou navigační linii, která pomáhá se zarovnááním tažného zařízení vozidla s tažným zařízením. Navigační linii pro tažné zařízení zarovnejte s tažným zařízením plynulým řízením vozidla, abyste při couvání udrželi navigační linii vystředěnou na tažném zařízení. Překryvné prvky parkovacího asistenta se nezobrazí, pokud je navigační linie pro tažné zařízení aktivní.

- Naváděcí linie pro zadní přívěs jsou k dispozici v zobrazení zadního přívěsu, pokud je vybrán režim navádění pro jízdu s přívěsem a kalibrace zadní kamery pro přívěs byla úspěšně dokončena. Naváděcí linie pro zadní přívěs zobrazují zamýšlenou trasu (žlutá) a aktuální trasu (modrá) přívěsu. Aktuální naváděcí linie trasy se budou sbíhat s naváděcími liniemi zamýšlené trasy.

Tato funkce funguje pouze s kompatibilními přívěsy. Kompatibilní přívěsy jsou konvenční přívěsy s tažným zařízením.

#### 7. Pohled do interiéru přívěsu

Zobrazuje pohled na interiér přívěsu. Tato funkce je k dispozici, když je přívěs připojen. Funkce vyžaduje instalaci příslušenství kamery pro přívěs uvnitř přívěsu uživatelem podle pokynů k instalaci příslušenství kamery pro přívěs. Informace o příslušenství pro kamery pro přívěs vám sdělí váš prodejce. Chcete-li zobrazit tento obraz, vyberte na displeji infotainmentu možnost Pohled do interiéru přívěsu, když je aktivní aplikace Fotoaparát. Chcete-li tento obraz zobrazit při jízdě vpřed rychlostí nad 12 km/h (8 mph), vyberte na displeji infotainmentu možnost KAMERA a poté možnost Pohled do interiéru přívěsu. Obraz se po 8 sekundách zavře a lze jej předčasně zavřít výběrem možnosti X, Domů nebo Zpět.

#### 8. Pohledy ze zadu na přívěs

- **Pohled ze zadu na přívěs**  
Zobrazuje pohled na oblast za přívěsem, když je přívěs připojen. Tato funkce vyžaduje instalaci příslušenství kamery pro přívěs uživatelem na zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů k instalaci příslušenství kamery pro přívěs. Informace o příslušenství kamer pro přívěs získáte od svého prodejce.

a informace. Chcete-li zobrazení zobrazit, vyberte na displeji infotainmentu možnost Pohled na přívěs za vozidlem, když je aktivní aplikace fotoaparátu. Pohled lze zavřít výběrem možnosti X, Domů nebo Zpět na displeji infotainmentu.

- **Pohled zrcátka pro tažení přívěsu**  
Zobrazuje rozdělený pohled dozadu na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu, pokud je připojen přívěs. Pohled se automaticky posouvá, aby zobrazoval více levé nebo pravé strany na základě polohy přívěsu, pokud je nakonfigurován a vybrán kompatibilní profil. Chcete-li zobrazit zobrazení, vyberte na displeji infotainmentu možnost Pohled s přívěsem do zrcátka, když je aktivní pohled z kamery. Pohled lze zavřít výběrem možnosti X, Domů nebo Zpět na displeji infotainmentu.
- **Boční pohled obraz v obraze**  
Zobrazuje rozdělený pohled ze zadu na levou a pravou stranu vozidla a přívěsu s překrývající se pohledem na oblast za přívěsem, pokud je připojen přívěs. Tato funkce vyžaduje instalaci příslušenství kamery pro přívěs uživatelem na

zadní vnější povrch přívěsu podle pokynů k instalaci příslušenství kamery pro přívěs. Informace o příslušenství pro kamery pro přívěs vám poskytne váš prodejce. Chcete-li zobrazit obraz, vyberte na displeji informačního a zábavního systému možnost Obraz v obraze, pokud je aktivní zobrazení kamery. Zobrazení lze zavřít výběrem možnosti X, Domů nebo Zpět na displeji informačního a zábavního systému.

#### Další zobrazení a upozornění

- Zobrazení aktivovaných směrových světel

Zobrazuje pohled dozadu na levou nebo pravou stranu vozidla a přívěsu, pokud je připojen přívěs. Pohledy se zobrazují na základě aktivace směrových světel, přičemž pohled z pravé strany se zobrazuje, když je aktivní pravé směrové světlo, a pohled z levé strany se zobrazuje, když je aktivní levé směrové světlo. Funkci lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení.

> Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí. Zobrazení lze předčasně zavřít výběrem tlačítek X, Domů nebo Zpět.

Překrytí indikátoru délky přívěsu je k dispozici v zobrazení aktivovaných směrovými světly, pokud je přívěs relativně rovně za vozidlem a je nakonfigurován a vybrán kompatibilní profil prostřednictvím aplikace Trailerling. Překrytí nebude viditelné, pokud je poloha přívěsu příliš vlevo nebo vpravo. Překrytí lze povolit nebo zakázat. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení.

> Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

- Indikátor úhlu přívěsu

Vozidlo může být vybaveno indikátorem úhlu přívěsu. Indikátor úhlu přívěsu poskytuje řidiči vizuální znázornění polohy přívěsu vzhledem k vozidlu. (K dispozici pouze při couvání, zapnutých vodicích čarách a zadních výhledech na přívěs).

### {Varování

Používejte funkci Navádění k tažnému zařízení pouze k couvání s vozidlem k tažnému zařízení nebo při rychlosti vyšší než 12 km/h (8 mph) k krátké kontrole stavu přívěsu. Nepoužívejte ji k žádnému jinému účelu, jako je například změna jízdního pruhu.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

rozhodnutí. Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do zrcátek a přes rameno. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění vás nebo jiných osob.

### HD Surround Vision s kamerou pro přívěs

Pokud je vozidlo součástí výbavy, tato funkce poskytuje další zobrazení, která usnadňují jízdu s přívěsem/tažením. Systém zobrazuje na displeji informačního a zábavního systému více zobrazení pomocí pěti kamer umístěných kolem vozidla a až dvou dalších doplňkových kamer, které lze namontovat na přívěs nebo do něj. Přední kamera se nachází v mřížce chladiče pod předním znakem, boční kamery se nacházejí ve spodní části vnějších zpětných zrcátek, zadní kamera se nachází v madle zadních dveří a kamera v korbě je namontována v zadní části kabiny. Kromě toho lze na zadní a/nebo vnitřní část přívěsu namontovat až dvě doplňkové kamery. Informace o doplňkových kamerách pro přívěs získáte u svého prodejce. Chcete-li je spustit, stiskněte KAMERA na displeji informačního a zábavního systému nebo zařadte R (zpátečka). Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, když nezařazena couvací rychlost, stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na displeji informačního a zábavního systému.

Některá zobrazení přívěsů vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu přívěsu. Kompatibilní přívěs je skříňový přívěs (nákladní, obytný atd.) s konvenčním tažným zařízením.

Dostupné záběry kamery:

- Standardní pohled zepředu/zezadu
- Pohled shora/přední/zadní strana
- Pohled zepředu/zezadu
- Pohled na závěs
- Pohled zezadu na přívěs
- Pohled zezadu s dostupnou funkcí artikulace
- Boční pohled obraz v obraze
- Pohled do interiéru přívěsu
- Výhled do okolí
- Vodicí čáry
- Vedení tažného zařízení

### Prostorové vidění (360 stupňů)

Je-li systém Surround Vision součástí výbavy, dokáže na displeji infotainmentu zobrazovat různé záběry z okolí vozidla pomocí čtyř kamer umístěných po obvodu vozidla. Přední kamera se nachází v masce chladiče pod předním emblémem.

Boční kamery jsou ve spodní části vnějších zpětných zrcátek a zadní kamera je v klíče víka zavazadlového prostoru.

Systém Surround Vision je přístupný výběrem možnosti KAMERA na displeji informačního a zábavního systému nebo zařazením zpátečky (R). Chcete-li se na předchozí obrazovku vrátit dříve, pokud není zařazena zpátečka (R), stiskněte tlačítko Domů nebo Zpět na informačním a zábavním systému, zařadte do polohy P (Parkování) nebo v poloze D (Jízda) dosáhněte rychlosti přibližně 12 km/h (8 mph).

Dostupné záběry kamery:

- Standardní pohled zepředu/zezadu
- Pohled shora/přední/zadní strana
- Pohled zepředu/zezadu
- Pohled na závěs
- Výhled do okolí
- Vodicí čáry
- Vedení tažného zařízení

### Odstraňování problémů

Kalibrace průhledného přívěsu může trvat déle, než se očekávalo, nebo se kalibrace vůbec neprovede, pokud:

- Vozidlo je během kalibrace příliš rychle. Rychlost by měla být udržována pod 50 km/h (31 mph).
- Vozidlo se během kalibrace neřídí rovně. Řízení by mělo být co nejrovnější, nadměrné řízení během kalibrace může dobu kalibrace prodloužit.
- Kalibrace se provádí za slabého osvětlení. Kalibraci je třeba provést, když je světla dostatek.
- Kalibrace se provádí za nepříznivých povětrnostních podmínek. Kalibraci za podmínek, jako je sníh nebo silný déšť, je třeba se vyhnout.
- Povrch vozovky není pro kalibraci ideální. Kalibraci je třeba zkusit na jiném povrchu vozovky.
- Kamery přívěsu se propojují na konektorů tažného zařízení. Ujistěte se, že kamera namontovaná na zadní straně přívěsu je připojena ke vstupu zadní kamery přívěsu.

- Příslušenství pro kameru přívěsu je namontováno, natočeno nebo otočeno mimo definované místo montáže (viz pokyny k instalaci kamery).

Zkreslení v kalibrovaném průhledném zobrazení přívěsu může být pozorováno, pokud:

- Příslušenství pro kameru přívěsu je namontováno, natočeno nebo otočeno mimo definované místo montáže (viz pokyny k instalaci kamery).

Ikona průhledného traileru se může zobrazovat šedě, pokud:

- Není nakonfigurován kompatibilní profil přívěsu nebo je vybrán nekompatibilní profil přívěsu.
- Vozidlo má zařazenou zpátečku (R).
- Přívěs není připojen.
- Příslušenství zadní kamera pro přívěs není připojeno nebo je připojeno k nesprávnému vstupu.

Náhled nemusí být poskytnut nebo může být poskytnut nesprávný náhled, pokud:

- Příslušenství kamery nebylo rozpoznáno. Ujistěte se, že je připojeno příslušenství kamery a vozidlo znovu zapněte a vypněte.

- Příslušenství kamery přívěsu se prohodí na konektor tažného zařízení. Ujistěte se, že je příslušenství kamera (kamery) připojeno ke správnému vstupu.
- Příslušenství kamery přívěsu je/jsou připojeny ke správnému vstupu kamery.
- Příslušenství kamery pro přívěs není nainstalováno dle instalační pokyny.

Funkce nemusí být k dispozici nebo se nemusí aktivovat podle očekávání, pokud:

- Přizpůsobení je zakázáno. V případě potřeby zkontrolujte nastavení přizpůsobení.
- Příslušenství kamery přívěsu se prohodí na konektor tažného zařízení. Ujistěte se, že je příslušenství kamera (kamery) připojeno ke správnému vstupu kamery.

Zobrazení se může automaticky přepnout, pokud:

- Vozidlo je zařazeno na jiný rychlostní stupeň.

#### Parkovací asistent

Vozidlo může být vybaveno parkovacím asistentem pro couvání (RPA) a parkovacím asistentem pro přední parkování (FPA). Systém parkovacího asistenta může řidiči pomáhat při couvání a parkování. Parkovací asistent využívá ultrazvukové senzory v nárazníku.

pro měření vzdálenosti mezi vozidlem a předměty. Systém vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a předmětem měřením doby, za kterou se ultrazvukové vlny odrazí od předmětu. Parkovací asistent funguje pouze při rychlostech do přibližně 11 km/h. V parkovacím systému je rozsvícená kontrolka připravena k provozu. Snímače na náraznících dokáží detekovat předměty až 1,8 m za vozidlem a 1,25 m před vozidlem, a také 25 cm nad zemí a pod úrovní nárazníku. Tyto detekční vzdálenosti mohou být za teplejšího nebo vlhkého počasí kratší. Zablokované snímače předměty nedetekují a mohou také způsobit falešnou detekci. Udržujte snímače čisté od bláta, nečistot, sněhu, ledu a břechky a po mytí v mrazivých teplotách je čistěte.

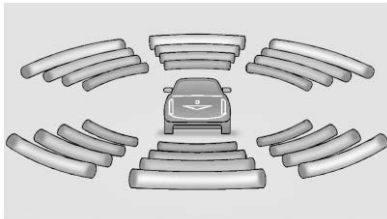
### {Varování

Parkovací asistent nenahrazuje opatrnou a pozornou jízdu. Parkovací asistent nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata ani předměty nacházející se pod nárazníkem, nebo které jsou příliš blízko či příliš daleko od vozidla. Není

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

k dispozici při rychlostech vyšších než 11 km/h (7 mph). Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, a to i s parkovacím asistentem, vždy před jízdou vpřed nebo couváním zkontrolujte prostor kolem vozidla a všechna zrcátka.



### Jak systém funguje

Přístrojová deska může mít displej parkovacího asistenta s pruhy, které zobrazují vzdálenost k objektu, směr jízdy a informace o poloze objektu pro systém parkovacího asistenta. Jak se objekt přibližuje, rozsvítí se více pruhů a jejich barva se změní ze žluté na oranžovou a poté na červenou.

Pokud je předmět velmi blízko k zadní části vozidla (<0,6 m (2 stopy)), ozve se pět pípnutí zezadu následovaných nepřetržitým pípnutím z přední části vozidla (<0,3 m (1 stopa)), ozve se nepřetržitě pípnutí zepředu nebo obě strany bezpečnostního sedadla pětkrát pulzují. Pípnutí pro FPA jsou vyšší než pro RPA.

### Zapnutí nebo vypnutí funkcí

Ten/Ta/ToX tlačítko umístěné na přístrojové desce nalevo od volantu se používá k zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta.

Předního a zadního parkovacího asistenta lze v nastavení vozidla nastavit na Vypnuto, Zapnuto nebo Zapnuto s tažným zařízením. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce informačního a zábavního systému. Vyberte „Vozidlo“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Systémy detekce kolizí/kolizí“. Pokud je parkovací asistent vypnut v personalizaci vozidla, tlačítko parkovacího asistenta bude deaktivováno. Chcete-li parkovacího asistenta znovu zapnout, vyberte v personalizaci vozidla možnost Zapnuto. Nastavení Zapnuto s tažným zařízením umožňuje správné fungování parkovacího asistenta s připojeným tažným zařízením. Vypněte parkovacího asistenta při tažení přívěsu.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení pro tuto funkci, klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vozidlo“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Systémy detekce kolizí/kolizí“. U některých modelů je můžete zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka naváděcích linií na displeji infotainmentu.

### Automatický parkovací asistent (APA)

#### Vylepšený automatický parkovací asistent (APA)

Pokud je systém APA s brzděním součástí výbavy, může za určitých podmínek využívat senzory založené na sonarové technologii podél přední, zadní a boční části vozidla k detekci parkovacího místa a s pomocí řidiče automaticky zaparkovat nebo vyparkovat vozidlo. Vozidlo automaticky zamíří do detekovaného místa pohybujícího se volnoběžnými otáčkami nebo téměř volnoběžnými otáčkami. Toho dosahuje automatickým řízením, brzděním, zrychlováním a řazením. Řidič musí být vždy připraven v případě potřeby zabrzdít nebo dodatečně zrychlit. Parkovací manévry usnadňuje displej a zvukové signály.

## {Varování

Systém APA nemusí vždy detekovat objekty v parkovacím místě, objekty, které nejsou pevné (např. keře a pletivové ploty), objekty pod nárazníkem, objekty vysoko nad zemí (např. nákladní automobily s valníky), visící objekty, objekty pod úrovní terénu (např. velké výmoly) nebo pohybující se objekty (např. chodce, cyklisty, vozidla). Vždy ověřte, zda je parkovací místo vhodné pro parkování vozidla. Systém APA nemusí reagovat na změny v parkovacím místě, jako je pohyb sousedního vozidla nebo osoba či objekt vstupující na parkovací místo. Systém APA nedetekuje ani se nevyhýbá provozu, který se nachází za vozidlem nebo vedle něj. Vždy budete připraveni vozidlo během parkovacího manévru zastavit.

### Jak aktivovat automatické parkování

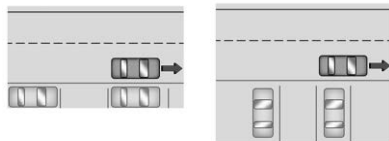
Chcete-li aktivovat APA, stiskněte **L** na obrazovce infotainmentu, aby systém začal vyhledávat parkovací místo při jízdě vpřed rychlostí maximálně 30 km/h (18 mph). Systém APA vyhledává parkovací místa vlevo nebo vpravo od vozidla až do dosahu senzorů 1,5 m (5 stop). Chcete-li vyhledat parkovací místo vlevo, otočte

na levém směrovém světle nebo, je-li k dispozici, změňte výběr strany na displeji infotainmentu. Chcete-li zvolit nebo změnit parkovací režim, proveďte výběr na displeji infotainmentu.

APA nemůže parkovat na všech volných parkovacích místech.

Parkovací místo musí:

- Být dostatečně velký, aby se do něj vozidlo pohodlně vešlo.
- Mějte poblíž vozidlo, zeď nebo sloup, se kterým se systém může vyrovnat.



Po úplném projetí vhodného parkovacího místa zazní pípnutí a v informačním centru řidiče se zobrazí upozornění k zastavení vozidla. Systém APA obvykle vybere nejbližší volné parkovací místo za vozidlem, ale za určitých podmínek může zvolit místo dále vzadu. Pro začátek zpomalte a vozidlo zcela zastavte.

Postupujte podle zobrazených pokynů. Jakmile je vozidlo připraveno k zahájení manévru, volant krátce zavibruje jako připomínku, abyste z něj sundali ruce. Po ukončení vibrací zkontrolujte okolí a uvolněte brzdy, abyste zahájili automatické parkování. Během automatického řízení, brzdění, zrychlování a řazení na parkovací místo pokračujte v kontrole okolí. Buďte připraveni zastavit, abyste se vyhnuli vozidlům, chodcům nebo předmětům.

Stav parkovacího manévru zobrazuje indikátor průběhu. Jakmile je automatické parkování dokončeno a vozidlo se zcela zastaví, systém APA pípne a zobrazí zprávu oznamující, že parkování je dokončeno.

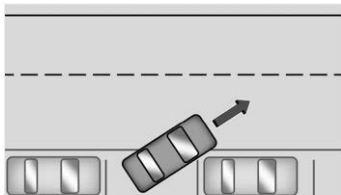


Automatické parkování

### Jak aktivovat automatické vyparkování

Chcete-li aktivovat APA, stiskněte **L**na obrazovce infotainmentu po zapnutí vozidla a ponechání v poloze P (parkování). Zobrazí se obrazovka s možnostmi odparkování. Podobně jako u automatického parkování postupujte podle zobrazených pokynů a při odparkování vozidla kontrolujte okolí.

Jakmile je automatické vyparkování dokončeno a vozidlo se zcela zastaví, **KONEČNÁ POLOHA** - Zobrazí se nápis **ZMAČKNĚTE BRZDU**. Sešlápněte a podržte brzdový pedál. Systém APA pípne a zobrazí se nápis **PŘEVZMĚŇTE ŘÍZENÍ**. Vozidlo je nyní připraveno k vyjetí z parkovacího místa bez překážek. Převezměte řízení a rozjedte se.



Automatické vyparkování

### Jak zrušit automatické parkování/odparkování

Zrušení automatického parkování nebo automatického vyparkování kdykoli, stiskněte **L**nebo **X** na displeji infotainmentu. Buďte připraveni znovu převzít plnou kontrolu nad vozidlem. Systém APA drží vozidlo, dokud není zatažena parkovací brzda nebo dokud není vozidlo zařazeno do polohy P (parkování). Chcete-li se rozjet, sešlápněte brzdový pedál a zařadte do polohy D (jízda).

Automatické parkování může být také zrušeno určitými podmínkami vozidla a zásahy řidiče:

- Řidič řídí vozidlo ručně.
- Je překročena maximální povolená rychlost.
- Došlo k poruše systému APA.
- Je aktivován elektronický stabilizační systém nebo protiblokovací brzdový systém.
- Parkovací brzda je zatažena.
- Řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře.

### Omezení systému

Automatický parkovací asistent má určitá omezení. Systém nemůže:

- Pokud rychlost manévru překročí 5 km/h (3 mph), pokračujte v jízdě.
- Zjistit, zda je parkovací místo legální nebo omezené.
- Detekce vodorovného dopravního značení nebo čar.
- Zaparkujte vozidlo těsně vedle sebe, zejména pokud se k místu přijíždí šikmo nebo je parkovací místo šikmé.
- Parkujte přesně uprostřed na velmi velkém místě.
- Vždy detekujte krátké obrubníky.
- Používejte při tažení jakéhokoliv přívěsu.

### Když se zdá, že systém nefunguje správně

Pokud vozidlo nezacouvá do očekávaného parkovacího místa, systém by mohl s vozidlem manévrovat do dříve detekovaného místa.

## Automatické brzdění při zpátečce (RAB)

Varování ohledně zálohování a RAB

### {Varování

Systém automatického brzdění při couvání funguje pouze při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata ani předměty pod nárazníkem, ani ty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla. V některých situacích, například při vyšších rychlostech couvání, nemusí být dostatek času na krátké a prudké sevření brzdového systému vozidla.

Systém se nemusí vyhnout mnoha typům couvajících nehod. Nečekejte na automatické brzdění. Tento systém není navržen jako náhrada brzdění řidičem a funguje pouze v režimu R (zpátečka), když je detekována překážka přímo za vozidlem. Systém nemusí včas zabrzdit nebo zastavit, aby se zabránilo nehodě. Nebrzdí v případě překážek, pokud se vozidlo pohybuje velmi nízkou rychlostí.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

nebude fungovat správně za špatné viditelnosti nebo za špatného počasí, jako je déšť nebo sníh.

Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, vždy před couváním zkontrolujte prostor kolem vozidla a všechna zrcátka.

### Pozor

Mohou nastat situace, kdy dojde k neočekávanému nebo nežádoucímu automatickému brzdění. Pokud k tomu dojde, sešlápněte brzdový pedál nebo pevně sešlápněte plynový pedál, abyste uvolnili brzdy. Před uvolněním brzd zkontrolujte zadní kameru a prostor kolem vozidla, abyste se ujistili, že je bezpečné pokračovat v jízdě.

Pokud je vozidlo vybaveno a aktivováno, při zařazení zpátečky (R) upozorní systém varování před couváním na překážky vzadu při rychlostech vozidla vyšších než 8 km/h (5 mph). Systém varování před couváním (RAB) může automaticky prudce brzdit při rychlostech 1–32 km/h (0,5–20 mph).

Systém varování před couváním při první detekci překážky jednou pípne zezadu nebo dvakrát pulzuje na obou stranách autosedačky. Když systém detekuje možnou nehodu, ozve se pípnutí zezadu nebo pět pulzů na obou stranách autosedačky. Může také dojít ke krátkému, prudkému brzdění.

Pokud je ve vozidle zařazena zpátečka (R) a systém zjistí, že vozidlo couvá příliš rychle, aby se vyhnulo srážce, s detekovaným předmětem v dráze za vozidlem, může automaticky prudce zabrzdit až do úplného zastavení, aby se zabránilo nebo zmírnilo škody způsobené couvací srážkou.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

Sešlápnutím brzdového pedálu po zastavení vozidla se uvolní elektrická parkovací brzda (RAB). Pokud se brzdový pedál nesešlápne krátce po zastavení, může se aktivovat elektrická parkovací brzda (EPB). Pokud je to bezpečné, můžete kdykoli pevně sešlápnout pedál plynu, abyste RAB přerušili.

U staticky instalovaného příslušenství, jako je nosič kol nebo nosič nákladu montovaný na tažné zařízení, je možné neočekávané brzdění.

## Varování před chodcem za vozidlem

**{Varování**

Systém varování před chodcem za vozidlem automaticky nebrzdí vozidlo. Také neposkytne varování, pokud nedetekuje chodce, a nemusí detekovat všechny chodce, pokud:

- Chodec se nenachází přímo za vozidlem, není plně viditelný pro zadní kameru (RVC) ani nestojí vzpřímeně.
- Chodec je součástí skupiny.
- Chodec je dítě.
- Viditelnost je špatná, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- RVC je zablokováno nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Zadní světla nebo couvací světla nejsou vyčištěna nebo v řádném provozním stavu.
- Vozidlo nemá zařazený zpětný chod (R).

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

Abyste předešli úmrtí nebo zranění, vždy před couváním zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nenacházejí chodci. Buďte připraveni zasáhnout a zabrzdít. *Viz Defenzivní jízda*

3176Udržujte zadní světlomety, zadní světla a couvací světla čisté a v dobrém stavu.

Pokud je systém součástí výbavy a za určitých podmínek, může tato funkce upozornit na chodce v dosahu systému přímo za vozidlem. Tato funkce funguje pouze v poloze R (zpátečka) při rychlosti pod 12 km/h (8 mph) a detekuje chodce až do vzdálenosti 8 m (26 stop) během jízdy ve dne. Během jízdy v noci je výkon funkce velmi omezený.



Indikátor varování před chodcem zezadu

Pokud je v dosahu systému přímo za vozidlem detekován chodec, tento symbol na infotainmentu bliká oranžově.

displeji spolu se sedmi pípnutími zezadu nebo, je-li součástí výbavy, dvěma impulzy z obou stran sedadla řidiče. Pokud je v blízkosti vozidla detekován chodec, na displeji infotainmentu červeně bliká symbol spolu se deseti pípnutími zezadu nebo, je-li součástí výbavy, sedmi impulzy z obou stran sedadla řidiče.

Výstraha pro chodce za vozidlem lze nastavit na Vypnuto nebo Výstraha. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

Je-li vozidlo součástí výbavy, lze upozornění nastavit na pípnutí nebo pulzování sedadla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí > Typ upozornění.

**Systém varování před křížením provozu za****vozidlem (RCTA)****{Varování**

Systém varování před provozem při zajíždění za vozidlem funguje pouze při rychlostech vyšších než 8 km/h (5 mph). Nedetekuje děti, chodce, cyklisty, zvířata ani předměty pod nárazníkem, případně ty, které jsou příliš blízko nebo...

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

příliš daleko od vozidla. V některých situacích, například při vyšších rychlostech couvání, nemusí být dostatek času pro krátké a prudké sešlápnutí brzdového systému vozidla.

Systém se nemusí vyhnout mnoha typům couvajících nehod. Nečekejte na automatické brzdění. Tento systém není navržen jako náhrada brzdění řidičem a funguje pouze v režimu R (zpátečka), když je detekována překážka přímo za vozidlem. Systém nemusí včas zabrzdít nebo zastavit, aby se zabránilo nehodě. Nebude brzdít v případě překážek, pokud se vozidlo pohybuje velmi nízkou rychlostí. Systém nebude fungovat správně za špatné viditelnosti nebo za špatného počasí, jako je déšť nebo sníh.

Abyste předešli zranění, smrti nebo poškození vozidla, vždy před couváním zkontrolujte prostor kolem vozidla a všechna zrcátka.

Je-li vozidlo součástí výbavy, systém varování před vozidlem přijíždějícím z křížení provozu za vozidlem (RCTA) zobrazuje na displeji infotainmentu červený výstražný trojúhelník s levou nebo pravou šipkou, aby upozornil na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Tento systém detekuje překážky přijíždějící zprava.

až do vzdálenosti 20 m (65 stop) od levé nebo pravé strany vozidla. Pokud je detekován objekt, ozvou se buď tři pípnutí zleva nebo zprava, nebo tři impulzy bezpečnostního výstražného sedadla zleva nebo zprava, v závislosti na směru detekovaného vozidla.

**Brzdění proti křížení provozu zezadu (RCTB)**

Je-li systém RCTB součástí výbavy, zobrazuje na obrazovce infotainmentu červený výstražný trojúhelník se šipkou směřující doleva nebo doprava, který upozorňuje na provoz přijíždějící zleva nebo zprava. Systém detekuje objekty přijíždějící až do vzdálenosti 20 m (65 stop) od levé nebo pravé strany vozidla. Po detekci objektu se zleva nebo zprava ozvou tři pípnutí v závislosti na směru detekovaného vozidla. Pokud hrozí bezprostřední srážka, systém RCTB vozidlo zcela zastaví.

**Jízda s přívěsem**

Při couvání s přívěsem buďte opatrní. Systémy RCTA a RCTB se automaticky deaktivují, když je k vozidlu připojen přívěs.

**Zapnutí nebo vypnutí funkce**

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

**Asistenční systémy pro řízení**

Pokud je vozidlo ve výbavě a jede vpřed, mohou vám při jízdě vpřed systémy varování před čelní srážkou (FCA), brzdění chodců (FPB), asistent udržování v jízdním pruhu (LKA), asistent pro sledování mrtvého úhlu (SBZA), asistent pro změnu jízdního pruhu (LCA) a/nebo automatické nouzové brzdění (AEB) pomoci zabránit nehodě nebo snížit škody způsobené nehodou.

**Systém varování před čelní srážkou (FCA)**

Pokud je systém FCA součástí výbavy, může pomoci předejít škodám způsobeným čelními nehodami nebo je zmírnit. Pokud se k vozidlu vpředu blížíte příliš rychle, FCA rozsvítí na čelním skle červenou blikající výstrahu a rychle pípne nebo pulzuje na sedadle řidiče. FCA také rozsvítí oranžovou vizuální výstrahu, pokud za jiným vozidlem jedete příliš blízko.

Systém FCA detekuje vozidla do vzdálenosti přibližně 60 m a funguje při rychlostech nad 8 km/h. Pokud je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem (ACC), dokáže detekovat vozidla do vzdálenosti přibližně 110 m a funguje při všech rychlostech. Viz *Adaptivní Tempomat3220*.

## {Varování

FCA je varovný systém a nebrzdí. Pokud se k pomaleji jedoucímu nebo stojícímu vozidlu vpředu blížíte příliš rychle, nebo pokud jedete příliš blízko za vozidlem, FCA nemusí poskytnout varování s dostatečným předstihem, aby pomohl zabránit nehodě. Také nemusí poskytnout žádné varování. FCA nevaruje před chodci, zvířaty, značkami, svodidly, mosty, stavebními sudy ani jinými předměty. Budte připraveni zasáhnout a zabrzdít. Viz *Obranný Řízení B 176*.

Funkci FCA lze deaktivovat v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na domovské obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení  
> Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

### Detekce vozidla vpředu

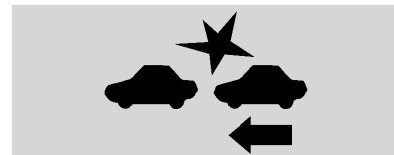


Varování FCA se neobjeví, pokud systém FCA nezaznamená vozidlo vpředu. Pokud je vozidlo detekováno, indikátor vozidla vpředu se rozsvítí zeleně. Vozidla nemusí být detekována v zatáčkách, na sjezdech z dálnice nebo v kopcích kvůli špatné viditelnosti; nebo pokud je vozidlo vpředu částečně blokováno chodci nebo jinými překážkami. FCA nezaznamená jiné vozidlo vpředu, dokud se nenachází zcela v jízdním pruhu.

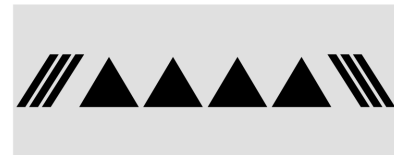
## {Varování

Systém FCA neposkytuje varování, které by pomohlo předejít nehodě, pokud nedetekuje vozidlo. Systém FCA nemusí detekovat vozidlo vpředu, pokud je senzor FCA blokováno nečistotami, sněhem nebo ledem, nebo pokud je čelní sklo poškozené. Systém také nemusí detekovat vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích, nebo v podmínkách, které mohou omezit viditelnost, jako je mlha, déšť nebo sníh, nebo pokud světlomety nebo čelní sklo nejsou vyčištěny nebo v řádném stavu. Udržujte čelní sklo, světlomety a senzory FCA čisté a v dobrém stavu.

### Varování před kolizí



#### S head-up displejem



#### Bez head-up displeje

Pokud se vaše vozidlo příliš rychle přiblíží k jinému detekovanému vozidlu, na čelním skle zabliká červený indikátor FCA. Zepředu se také ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo obě strany bezpečnostního sedadla pětkrát zablikají. Když se aktivuje toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké, mírné zpomalení. V případě potřeby pokračujte v sešlápávání brzdového pedálu.

Výstraha před zaparkovaným vozem



Kontrolka vozidla vpředu se rozsvítí oranžově, pokud jedete příliš blízko za vozidlem vpředu.

#### Výběr načasování upozornění



Ovládací prvek varování před kolizí je na volantu kolo. Stiskněte [ ] Nastavte časování FCA na Daleko, Středně nebo Blízko. První stisknutí tlačítka zobrazí aktuální nastavení na DIC. Další stisknutí tlačítka toto nastavení změní. Zvolené nastavení zůstane platné, dokud jej nezměníte, a ovlivní časování funkcí varování před kolizí i varování před blížícím se kolem. Časování obou varování se bude lišit v závislosti na rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím dále...

vzdálenost, výstraha se spustí. Při výběru načasování výstrahy zohledněte dopravní podmínky a povětrnostní podmínky. Rozsah volitelných časů výstrahy nemusí být vhodný pro všechny řidiče a jízdní podmínky.

Pokud je váš vůz vybaven adaptivním tempomatem (ACC), změna nastavení časování FCA automaticky změní nastavení odstavu jízdy ACC (Dálkový, Střední nebo Blízký).

#### Indikátor vzdálenosti od vozidla

Je-li vozidlo ve výbavě, zobrazuje se v informačním centru řidiče (DIC) vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi v čase jízdy v sekundách. Viz *Řidič Informační centrum (DIC) 319* Minimální doba pro jedoucí vozidlo vpředu je 0,5 sekundy. Pokud není detekováno žádné vozidlo vpředu nebo je vozidlo vpředu mimo dosah senzoru, zobrazí se pomlčky.

#### Zbytečná upozornění

Systém FCA může zbytečně upozorňovat na odbočující vozidla, vozidla v jiných jízdních pruzích, objekty, které nejsou vozidly, nebo stíny. Tato upozornění jsou běžnou funkcí a vozidlo nevyžaduje servis.

## Čištění systému

Pokud se zdá, že systém FCA nefunguje správně, může to problém vyřešit:

- Očistěte vnější stranu čelního skla před zpětným zrcátkem.
- Vyčistěte celou přední část vozidla.
- Vyčistěte světlomety.

Pokyny k čištění naleznete v části „Mytí vozidla“ v *Péče o exteriér 385*.

Provoz systému může být také omezen za sněhu, silného deště nebo postřiku vozovky.

## Automatické nouzové brzdění (AEB)

Pokud je vozidlo součástí výbavy, může systém AEB (Autonomní brzdový asistent) pomoci předejít nehodám nebo je zmírnit. AEB zahrnuje také inteligentního brzdového asistenta (IBA). Když systém detekuje vozidlo před vámi ve vaší dráze, které se pohybuje ve stejném směru, do kterého byste mohli narazit, může zvýšit brzdny účinek nebo vozidlo automaticky zabrzdí. To může pomoci předejít nehodám nebo zmírnit jejich závažnost při jízdě vpřed. V závislosti na situaci může vozidlo automaticky mírně nebo prudce brzdit. Vždy používejte bezpečnostní pás.

a ujistěte se, že jsou všichni cestující řádně připoutáni. K tomuto automatickému nouzovému brzdění může dojít pouze v případě, že je detekováno vozidlo. To se projeví rozsvícením kontrolky vozidla jedoucího vpředu FCA. Viz *Systém varování před čelní srážkou (FCA) 3.260.*

Systém funguje při jízdě vpřed rychlostí mezi 8 km/h a 80 km/h nebo u vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) rychlostí nad 4 km/h. Dokáže detekovat vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m.

## {Varování

Systém AEB je nouzová funkce pro přípravu na srážku a není navržena tak, aby nehodám předcházela. Nespoléhejte se na to, že systém AEB bude brzdit vozidlo. Systém AEB nebrzdí mimo svůj provozní rozsah rychlosti a reaguje pouze na detekovaná vozidla.

### AEB nesmí:

- Detekce vozidla vpředu na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

- Detekce všech vozidel, zejména vozidel s přívěsem, traktorů, blátivých vozidla atd.
- Detekce vozidla za podmínek omezené viditelnosti, například v mlze, dešti nebo sněhu.
- Detekce vozidla vpředu, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými překážkami.

Během řízení je vždy vyžadována plná pozornost a měli byste být připraveni jednat a brzdit a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli nehodám.

Systém AEB může vozidlo zpomalit až do úplného zastavení, aby se pokusil zabránit potenciální nehodě. Pokud k tomu dojde, systém AEB může vozidlo na chvíli zastavit. Pevně sešlápněte plynový pedál a pokračujte v jízdě.

## {Varování

Systém AEB může v neočekávaných a nežádoucích situacích automaticky a náhle zabrzdit vozidlo. Mohl by reagovat

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

na odbočující vozidlo vpředu, svodidla, značky a další nepohyblivé předměty. Chcete-li systém AEB vypnout, pevně sešlápněte pedál plynu, je-li to bezpečné.

### Inteligentní brzdový asistent (IBA)

Systém IBA se může aktivovat při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu a poskytnout tak zesílené brzdění na základě rychlosti přibližování a vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

Mírné pulzace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby jsou normální a brzdový pedál by měl být i nadále sešlápnutý podle potřeby. IBA se automaticky vypne pouze po uvolnění brzdového pedálu.

## {Varování

Systém IBA může zvýšit brzdný účinek vozidla v situacích, kdy to nemusí být nutné. Mohli byste blokovat plynulost provozu. Pokud k tomu dojde, sejměte nohu z brzdového pedálu a poté v případě potřeby sešlápněte brzdy.

Funkce AEB a IBA lze deaktivovat v personalizaci vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení této funkce, klepněte na ikonu Nastavení na domovské stránce infotainmentu. Vyberte „Vozidlo“ pro zobrazení seznamu dostupných možností a vyberte „Systémy detekce kolizí“.

## Varování

Používání systému AEB nebo IBA při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Přepněte systém do režimu Alert nebo Vypnuto při tažení přívěsu. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Super Cruise nebo adaptivním tempomatem, lze při tažení přívěsu použít systémy AEB a IBA.

Zpráva o nedostupnosti systému se může zobrazit, pokud:

- Přední strana vozidla nebo čelní sklo nejsou čisté.
- Silný déšť nebo sníh ruší detekci objektů.
- Vyskytl se problém se systémem StabiliTrak/elektronického stabilizačního systému (ESC).

Systém AEB nevyžaduje servis.

## Systém automatického nouzového brzdění na křižovatce (I-AEB)

### Varování

I-AEB je funkce pro přípravu na nouzovou nehodu. Nespolehejte se na I-AEB při brzdění nebo zabránění nehodám. I-AEB nebrzdí mimo svůj provozní rozsah rychlosti a reaguje pouze na detekovaná křižující vozidla. I-AEB nemusí:

- detekovat přecházející nebo protijedoucí vozidlo na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
- detekovat všechna vozidla, zejména vozidla s přívěsem, traktory, blátivá vozidla vozidla atd.
- detekovat vozidlo, když počasí omezuje viditelnost, například v mlze, dešti nebo sněhu.
- detekovat vozidlo vpředu, pokud je částečně blokováno chodci nebo jinými překážkami.

Během řízení je vždy vyžadována plná pozornost a měli byste být připraveni jednat a brzdit a/nebo řídit vozidlo, abyste se vyhnuli nehodám.

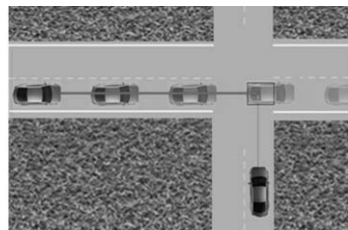
Pokud je systém I-AEB součástí výbavy, může pomoci předejít škodám způsobeným čelními srážkami s křižujícími vozidly nebo je zmírnit.

Systém funguje při jízdě vpřed rychlostí nad 15 km/h (9 mph) a nižší než 80 km/h (50 mph). Dokáže detekovat protijedoucí vozidla až do vzdálenosti přibližně 60 m (197 stop).

### Vozidlo přecházející cestu před sebou

Pokud je detekováno vozidlo křižující cestu blížící se zprava nebo zleva, které by mohlo vést ke kolizi, systém I-AEB rozsvítí na čelním skle červeně blikající výstražný signál a rychle pípne nebo pulzuje, aby se auto sedadlo Safety Alert Seat aktivovalo. Viz...

*Pokročilé asistenční systémy řidiče 3.246* Systém I-AEB může poskytnout zesílení brzdného účinku nebo automaticky brzdit vozidlo.



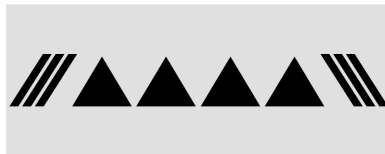
Systém I-AEB lze nastavit na Vypnuto, Upozornění nebo Upozornění a brzdění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí.

#### Upozornění na křižující provoz

Pokud se vaše vozidlo příliš rychle blíží k křižujícímu vozidlu a hrozí riziko srážky, na čelním skle se rozblíká červená varovná grafika. Také zazní osm rychlých vysokých pípnutí nebo sedadlo řidiče pětkrát zabliká. Strana sedadla, na které se pípá, a umístění pípnutí závisí na směru, ze kterého je křižující vozidlo detekováno. Když se aktivuje toto varování před srážkou, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké, mírné zpomalení. V případě potřeby pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu.



S head-up displejem



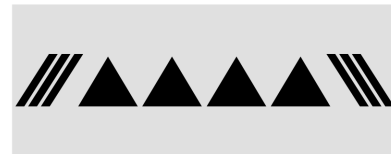
Bez head-up displeje

#### Varování před odbočováním v protijedoucím provozu

Pokud se vaše vozidlo příliš rychle přiblíží k jinému detekovanému vozidlu, na čelním skle se rozblíká červený grafický symbol. Zepředu se také ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo obě strany bezpečnostního sedadla pětkrát zablikají. Když se aktivuje toto varování před kolizí, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké, mírné zpomalení. V případě potřeby pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu.



S head-up displejem



Bez head-up displeje

#### Automatické brzdění

### {Varování

Systém I-AEB může automaticky brzdit nebo zesílit brzdění vozidla v situacích, kdy to není nutné nebo žádoucí. Vaše vozidlo by mohlo blokovat plynulost dopravy. Systém I-AEB může reagovat na stojící nebo zaparkovaná vozidla, značky a jiné nepohyblivé objekty. Chcete-li systém AEB vypnout, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

### {Varování

Používání systému I-AEB při tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při tažení přívěsu vypněte systém.

Pokud systém I-AEB detekuje blížící se náraz do křižujícího vozidla a nebyly aktivovány brzdy, může systém I-AEB automaticky mírně nebo prudce brzdit. To může pomoci předejít některým nehodám nebo zmírnit náraz snížením rychlosti vozidla. Vždy používejte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda jsou všichni cestující řádně připoutáni. Systém I-AEB dokáže automaticky brzdit v rychlosti od 15 km/h do 80 km/h. Úroveň automatického brzdění může být za určitých podmínek, například při vyšších rychlostech, snížena.

Systém I-AEB může vozidlo zpomalit až do úplného zastavení, aby se pokusil zabránit potenciální nehodě. Pokud k tomu dojde, systém I-AEB může aktivovat elektrickou parkovací brzdou (EPB) a udržet vozidlo v klidu. Pro pokračování v jízdě uvolněte EPB nebo pevně sešlápněte pedál plynu.

Systém I-AEB může také automaticky brzdit, pokud se nachází vozidlo s rizikem kolize s křižujícím vozidlem a systém zjistí, že řidič nebrzdí dostatečně silně.

Mírné pulzace brzdového pedálu nebo pohyb pedálu během této doby jsou normální a brzdový pedál by měl být i nadále sešlápáván podle potřeby.

## Čištění systému

Pokud se zdá, že systém I-AEB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

## Systém předního brzdění chodců (FPB)

Pokud je systém FPB součástí výbavy, může pomoci předejít nebo snížit škody způsobené čelními srážkami s chodci v blízkosti při jízdě vpřed. FPB zobrazuje oranžovou kontrolku.

indikátor, ~, když je vpředu detekován chodec. Pokud se k detekovanému chodci blíží příliš rychle, systém FPB (Field Behind Pair) rozsvítí červené blikající upozornění na čelním skle a rychle pípne nebo pulzuje sedadlem řidiče. Systém FPB může poskytnout impuls k brzdění nebo automaticky zabrzdí vozidlo. Tento systém zahrnuje inteligentního brzdového asistenta (IBA) a systém automatického nouzového brzdění (AEB) může také reagovat na chodce. Vždy používejte bezpečnostní pás a ujistěte se, že jsou všichni cestující řádně připoutáni. Viz *Automatické nouzové brzdění (AEB) 262*.

Systém FPB dokáže detekovat a upozornit chodce jedoucí vpřed při rychlostech mezi 8 km/h a 80 km/h.

mph). Během jízdy ve dne systém detekuje chodce až do vzdálenosti přibližně 40 m (131 stop). Během jízdy v noci je výkon systému velmi omezený.

## {Varování

Systém FPB neposkytne upozornění ani automaticky nebrzdí vozidlo, pokud nedetekuje chodce. Systém FPB nemusí detekovat chodce, včetně dětí:

- Pokud chodec není přímo před ním, není plně viditelný, nestojí vzpřímeně nebo je součástí skupiny.
- Kvůli špatné viditelnosti, včetně nočních podmínek, mlhy, deště nebo sněhu.
- Pokud je senzor FPB zablokovaný nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Pokud světlomety nebo čelní sklo nejsou vyčištěné nebo v řádném stavu.

Budte připraveni jednat a zabrzdít. Více informací naleznete *Obranný Řízení 176* Udržujte čelní sklo, světlomety a snímač FPB čisté a v dobrém stavu.

Systém FPB lze v nastavení vozidla nastavit na Vypnuto, Upozornění nebo Upozornění a brzdění. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí.

## Detekce chodce vpředu

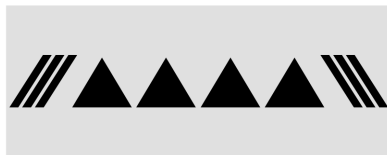


Výstrahy FPB a automatické brzdění se nespustí, dokud systém FPB nedetekuje chodce. Pokud je detekován chodec, který by mohl vstoupit do dráhy vozidla vpředu, indikátor chodce vpředu se rozsvítí oranžově.

### Varování před chodcem



### S head-up displejem



### Bez head-up displeje

Pokud se vozidlo příliš rychle blíží k chodci před sebou, na čelním skle se rozblíká červený indikátor varování před chodcem (FPB). Zepředu se ozve osm rychlých vysokých pípnutí nebo obě strany bezpečnostního sedadla pětkrát zablikají. Když se aktivuje toto varování před chodcem, brzdový systém se může připravit na rychlejší brzdění řidiče, což může způsobit krátké, mírné zpomalení. V případě potřeby pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu. Tempomat se může při aktivaci varování před chodcem deaktivovat.

### Automatické brzdění

Pokud FPB zjistí, že se chystá narazit do chodce přímo před vámi a nebyly sešlápnuty brzdy, může systém FPB automaticky mírně nebo prudce brzdít. To může pomoci zabránit některým nehodám s chodci při velmi nízké rychlosti nebo snížit riziko zranění chodců. Systém FPB může automaticky brzdít, až se dostanou k detekovaným chodcům.

mezi 8 km/h (5 mph) a 80 km/h (50 mph). Úroveň automatického brzdění může být za určitých podmínek, například při vyšších rychlostech, snížena.

Systém FPB může vozidlo zpomalit až do úplného zastavení, aby se pokusil zabránit možné srážce s chodcem. Pokud k tomu dojde, může být vozidlo na chvíli zastaveno. Pevně sešlápněte plynový pedál pro rozjezd vpřed.

## {Varování

Systém automatického brzdění (FPB) může v neočekávaných a nežádoucích situacích upozornit nebo automaticky náhle zabrzdít vozidlo. Mohl by falešně upozornit nebo zabrzdít v případě objektů podobných tvarem nebo velikostí chodcům, včetně stínů. Jedná se o normální provoz a vozidlo nevyžaduje servis. Chcete-li automatické brzdění přepsat, pevně sešlápněte pedál plynu, pokud je to bezpečné.

Automatické brzdění lze deaktivovat v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí > Detekce chodců vpředu.

## {Varování

Používání systému FPB při tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Při tažení přívěsu vypněte systém. Pokud je vozidlo vybaveno systémem Super Cruise nebo adaptivním tempomatem, lze systém FPB použít při tažení přívěsu.

## Čištění systému

Pokud se zdá, že FPB nefunguje správně, může problém vyřešit čištění vnější strany čelního skla před zpětným zrcátkem.

## Varování před mrtvým úhlem (SBZA)

Systém SBZA, pokud je součástí výbavy, pomáhá řidičům vyhnout se nehodám s pohybujícími se vozidly v boční mrtvé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Pokud je vozidlo zařazeným rychlostním stupněm vpřed, rozsvítí se displej v levém nebo pravém bočním zrcátku, pokud je v dané mrtvé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je aktivováno směrové světlo a na stejné straně je detekováno také vozidlo, displej bliká jako dodatečné varování před změnou jízdního pruhu. Protože

Tento systém je součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu (LCA), před použitím této funkce si přečtěte celou část o LCA.

## Varování před změnou jízdního pruhu (LCA)

Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCA), pokud je součástí výbavy, je asistenční systém pro změnu jízdního pruhu, který může řidičům pomoci vyhnout se nehodám s cílem změnit jízdní pruh, pokud se v boční mrtvé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu nacházejí vozidla jedoucí nebo se k těmto oblastem rychle blíží zezadu. Pokud je v mrtvé zóně detekováno vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka LCA v příslušném bočním zrcátku a pokud je zapnutý ukazatel směru, bude blikat. Součástí systému LCA je systém varování před mrtvým úhlem (SBZA).

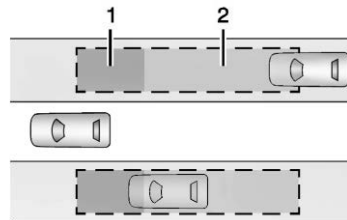
## {Varování

Systém LCA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty ani zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Nedodržení správné opatrnosti při změně jízdního pruhu může vést ke zranění, smrti nebo poškození vozidla.

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do zrcátek, podívejte se přes rameno a zapněte směrová světla.



## Detekční zóny LCA

1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna LCA

Při tažení přívěsu je funkce LCA deaktivována. Pokud se netáhne přívěs, senzor LCA pokrývá zónu přibližně o jeden jízdní pruh dále z obou stran vozidla, tj. 3,5 m (11 stop). Výška zóny je přibližně mezi 0,5 m (1,5 stopy) a 2 m (6 stop) nad zemí. Řidiči jsou také varováni před vozidly rychle se blízcími k této oblasti až do vzdálenosti přibližně 70 m (230 stop) za vozidlem.

## Slepá zóna na straně přívěsu (TSBZA)

Systém TSBZA, pokud je součástí výbavy, pomáhá řidičům vyhnout se nehodám s jedoucimi vozidly v boční mrtvé zóně nebo v oblastech mrtvého úhlu. Boční mrtvá zóna přívěsu přidává mrtvou zónu podél boku přívěsu, který dané vozidlo táhne.

Pokud je vozidlo zařazeným rychlostním stupněm pro jízdu vpřed, rozsvítí se displej v levém nebo pravém bočním zrcátku, pokud je v mrtvé zóně přívěsu detekováno pohybující se vozidlo.

Pokud je aktivováno směrové světlo a na stejné straně je detekováno vozidlo, displej bude blikat jako dodatečné varování před změnou jízdního pruhu. Protože je tento systém součástí systému upozornění na změnu jízdního pruhu, přečtěte si před použitím této funkce celou část o upozornění na změnu jízdního pruhu.

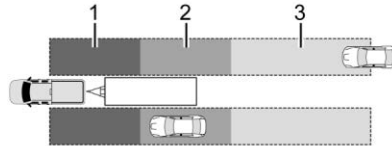
## {Varování

Systém TSBZA neupozorňuje řidiče na vozidla mimo detekční zóny systému, chodce, cyklisty ani zvířata. Nemusí poskytovat upozornění při změně jízdního pruhu za všech jízdních podmínek. Nedodržení správné opatrnosti při změně jízdního pruhu může

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do zrcátek, podívejte se přes rameno a zapněte směrová světla.



## Detekční zóny TSBZA

1. Detekční zóna SBZA
2. Detekční zóna TSBZA
3. Detekční zóna LCA

Varovná oblast systému upozornění na boční slepý úhel (SBZA) začíná přibližně uprostřed vozidla a sahá 5 m (16 stop). Varovná oblast systému upozornění na boční slepý úhel s přívěsem (TSBZA) začíná přibližně 3 m (10 stop) od zadní hrany vozidla a sahá až do vzdálenosti 21 m (69 stop) za vozidlo. Maximální délka přívěsu je 12 m (39 stop).

## Jak systém funguje

Symbol LCA/TSBZA se rozsvítí v bočních zpětných zrcátkách, když systém detekuje pohybující se vozidlo v dalším jízdním pruhu, které se nachází v mrtvé zóně na straně přívěsu. To signalizuje, že změna jízdního pruhu může být nebezpečná. Před změnou jízdního pruhu zkontrolujte displej SBZA, zkontrolujte zrcátka, podívejte se přes rameno a použijte směrová světla.



Levé boční zrcátko  
Zobrazit

Pravé boční zrcátko  
Zobrazit

Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí oba displeje vnějších zpětných zrcátek LCA/TSBZA, což signalizuje, že systém je v provozu. Pokud je vozidlo zařazeným rychlostním stupněm pro jízdu vpřed, rozsvítí se displej levého nebo pravého zrcátka, pokud je v dané mrtvé zóně detekováno pohybující se vozidlo. Pokud je směrové světlo aktivováno ve stejném směru jako detekované vozidlo, tento displej bliká jako dodatečné varování před změnou jízdního pruhu.

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém předjíždění vozidla nebo při předjíždění stojícího vozidla. LCA/TSBZA může upozornovat na předměty připevněné k vozidlu, jako například jízdní kolo nebo předmět vyčnívající z obou stran vozidla nebo přívěsu. Jedná se o normální funkci systému; vozidlo nevyžaduje servis.

LCA/TSBZA lze deaktivovat v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce infotainmentu, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy pro detekci kolizí. Pokud řidič deaktivuje systém SBZA, displeje v zrcátkách systému TSBZA se nerozsvítí.

## Když se zdá, že systém nefunguje správně

Displeje LCA/TSBZA se nemusí rozsvítit při rychlém předjíždění vozidla nebo při předjíždění stojícího vozidla. Detekční zóny LCA/TSBZA, které sahají od boku vozidla dozadu, se při tažení přívěsu neposouvají dále dozadu. Při změně jízdního pruhu s přívěsem buďte opatrní. LCA/TSBZA může upozornit na předměty připojené k vozidlu, jako je přívěs, jízdní kolo nebo předměty vyčnívající z obou stran vozidla nebo přívěsu. Jedná se o normální funkci systému; vozidlo nevyžaduje servis.

Systém LCA/TSBZA nemusí vždy upozornit řidiče na vozidla v boční mrtvé zóně, zejména za mokra. Systém nevyžaduje servis. Systém se může rozsvítit v důsledku svodidel, značek, stromů, keřů a jiných nepohyblivých objektů. Jedná se o normální funkci systému; vozidlo nevyžaduje servis.

Systém LCA/TSBZA nemusí fungovat, pokud jsou senzory LCA/TSBZA v levém nebo pravém rohu zadního nárazníku pokryté blátem, nečistotami, sněhem, ledem nebo rozbředlým sněhem, nebo za silných dešťů. Pokyny k čištění viz „Mytí Vozidlo“ pod *Péče o exteriér* 3.385. Pokud se na displeji DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům zobrazí zpráva „systém není k dispozici“, obraťte se na prodejce.

Pokud se na displeji DIC po vyčištění obou stran vozidla směrem k zadním rohům zobrazí zpráva „systém není k dispozici“, obraťte se na svého prodejce.

Pokud se displeje LCA/TSBZA nerozsvítí, když se vozidla nacházejí v mrtvé zóně a systém je čistý, může být nutné provést servis systému. Odvezte vozidlo k prodejci.

Pokud je systém TSBZA deaktivován z jakéhokoli jiného důvodu než jeho vypnutím řidičem, nebude v nabídce personalizace k dispozici možnost Zapnout upozornění na slepý úhel přívěsu.

## Jízda s přívěsem

Přestože je tento systém určen k tomu, aby pomohl řidičům vyhnout se nehodám při změně jízdního pruhu, nenahrazuje řidičův výhled, a proto by měl být považován za pomůcku pro změnu jízdního pruhu. I se systémem TSBZA musí řidič před změnou jízdního pruhu pečlivě zkontrolovat, zda se mimo zónu hlášení nenacházejí předměty (např. rychle se blížící vozidlo) nebo vozidlo podél boku přívěsu.

Při tažení přívěsu buďte opatrní při změně jízdního pruhu.

### Detekce bočního jízdního kola

Je-li systém součástí výbavy, může detekovat cyklistu blížícího se z boku nebo zezadu vozidla.

Pokud k tomu dojde, ozve se ve směru detekce zvukový signál a bezpečnostní výstražné sedadlo bude blikat, pokud je aktivováno v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí.

Detekce cyklisty je k dispozici, když je vozidlo v poloze D (jízda), P (parkování) a krátce po vypnutí vozidla.

Pokud vozidlo detekuje cyklistu, když je vypnuté, může se na displeji DIC zobrazit zpráva s upozorněním na směr detekce. V některých případech...

Může se zobrazit zpráva „Není k dispozici“. To je normální a neznamená to, že je systém poškozený.

### Detekční zóny

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování) nebo je vypnuté, může být cyklista detekován 11 m za vozidlem nebo 10 m po straně vozidla.

Pokud je vozidlo v poloze D (jízda), může být cyklista detekován 3 m za vozidlem nebo po jeho boku.

### Zapnutí nebo vypnutí funkce

Detekci cyklistů lze zapnout nebo vypnout v nastavení vozidla. Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Systémy detekce kolizí.

### Asistent řízení pro sledování mrtvého úhlu (BZSA)

## {Varování

Nespoléhejte se na systém řízení v mrtvém úhlu (BZSA) pro prevenci nehod. Tento systém nenahrazuje nutnost věnovat pozornost a bezpečnou jízdu. Nedodržení správné opatrnosti při řízení může vést k poškození vozidla, zranění nebo smrti.

- Výkon BZSA může být ovlivněn povětrnostními podmínkami a stavem vozovky.
- BZSA neposkytuje asistenci řízení, abyste se vyhnuli vozidlu, které je ve vašem jízdním pruhu nebo do něj vjelo.
- Systém BZSA nezabrání taženému přívěsu v přejetí do sousedního jízdního pruhu. Během tažení vždy sledujte polohu přívěsu, abyste se ujistili, že je ve stejném jízdním pruhu jako vaše vozidlo. Systém BZSA je navržen pouze tak, aby detekoval, kdy vaše vozidlo neúmyslně přejede detekované čáry jízdního pruhu.

Pokud je systém asistenta řízení v mrtvém úhlu (BZSA) součástí výbavy, dokáže detekovat potenciální kolizi s jedoucím vozidlem v jízdním pruhu, do kterého vstupujete.

Poskytuje krátké a naléhavé otočení volantu, které vás upozorní na nutnost podniknout kroky k zabránění srážce.

Systém BZSA spolupracuje s asistentem pro udržování v jízdním pruhu (LKA) a asistentem pro změnu jízdního pruhu (LCA). Systém BZSA funguje, když je vozidlo zařazeným rychlostním stupněm dopředu, a pouze tehdy, když jsou funkce LKA a LCA aktivovány a schopny asistovat. Viz

*Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)B27Niz Varování před změnou jízdního pruhu (LCA)B268.*

Systém BZSA provede korekci řízení, když se vaše vozidlo chystá opustit aktuální jízdní pruh, s možností kolize s vozidlem v sousedním jízdním pruhu. Na rozdíl od systému LKA provede korekci řízení pomocí systému BSZA, i když máte zapnuté směrové světlo ve směru opuštění jízdního pruhu.

### Kromě zásahu řízení BZSA,

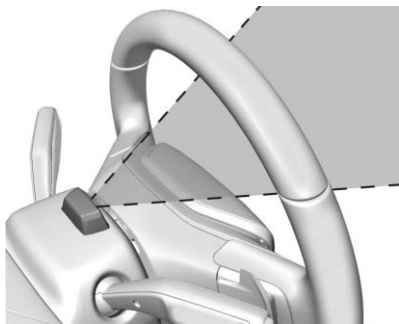
tenAse rozsvítí oranžově, ozve se šest pípnutí nebo šest pulzů sedadla, pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním upozorněním.

Sedadlo a8nebo | bude blikat na vnějším zpětném zrcátku.

### Asistent pozornosti řidiče

Je-li systém Driver Attention Assist součástí výbavy, upozorní řidiče, aby věnoval větší pozornost silnici před sebou. Systém Driver Attention Assist využívá kamerový systém monitorování řidiče.

Systém sledování řidiče na sloupku řízení neustále monitoruje pohyby hlavy a směr pohledu řidiče, aby zjistil, zda je řidič ospalý nebo unavený. V závislosti na úrovni rozptýlení nebo ospalosti řidiče systém sledování únavy řidiče poskytuje vizuální varování, zvukové signály a, je-li součástí výbavy, i haptické pohyby, které řidiče jemně navedou k pohledu zpět na silnici.



Sluneční brýle, klobouky nebo jiné typy oblečení, které mění tvar hlavy, mohou ovlivňovat výkon kamery. Chcete-li zlepšit výkon kamery, zvedněte nebo snížete volant nebo změňte polohu sedadla.

Asistent pozornosti řidiče nenahrává video ani zvuk. Je aktivní pouze během jízdy, pokud je tato funkce zapnutá.

### Jak aktivovat asistenta pozornosti řidiče

Asistent pozornosti řidiče se automaticky zapne při každém nastartování vozidla.

Funkci lze povolit nebo zakázat v nastavení vozidla.

Chcete-li zobrazit dostupná nastavení na obrazovce informačního a zábavního systému, stiskněte Nastavení > Vozidlo > Asistent pozornosti řidiče > Detekce ospalosti.

### Upozornění na ospalost

V závislosti na úrovni ospalosti bude systém Driver Attention Assist zobrazovat stupňující se upozornění na přístrojovém panelu. Tato upozornění se postupně zvyšují s rostoucí úrovní ospalosti. Každá úroveň je označena šálkem kávy a

zprávu v informačním centru řidiče (DIC) doporučující řidiči, aby zvážil přestávku na odpočinek. V závislosti na úrovni ospalosti řidiče bude systém také odesílat zvukové signály nebo haptické výstrahy, pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním upozorněním na sedadlo Safety Alert Seat. Výstrahy s vyšším stupněm se budou zobrazovat častěji. Během ospalosti se nemusí objevit všechna upozornění.

Když se aktivuje varování před maximální ospalostí, řidiči se na obrazovce informačního a zábavního systému zobrazí následující možnosti:

- Zavolat příteli
- Otevřít seznam skladeb
- Navigace k nejbližšímu bodu zájmu (POI)

Vyberte možnost ze seznamu a postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce informačního a zábavního systému.

### Čištění fotoaparátu

Kryt objektivu kamery na sloupku řízení se může časem znečistit. Pokud k tomu dojde, očistěte kryt objektivu měkkým hadříkem nastříkaným čističem skla. Jemně otřete objektiv a poté jej osušte. Na kryt objektivu nikdy nepoužívejte abrazivní hadříky, čisticí prostředky ani žádné korozivní chemikálie.

### Omezení

Některé faktory mohou ovlivnit výkon funkce Driver Attention Assist a způsobit, že nebude fungovat správně. Mezi ně patří (mimo jiné):

- Poškození systému sledování řidiče, kamery nebo objektivu.

- Kamera je blokována volantem, rukama nebo předměty.

Pokud se systémem vyskytne problém, může se na přístrojové desce zobrazit zpráva nebo ikona DIC.

#### Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

### {Varování

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu ani spustit výstrahu před opuštěním jízdního pruhu (LDW), a to ani v případě, že je detekováno vodorovné dopravní značení.

#### Systémy LKA a LDW nesmí:

- Poskytněte upozornění nebo dostatečnou asistenci řízení, abyste zabránili vyjetí z jízdního pruhu nebo nehodě.
- Detekce vodorovného dopravního značení za špatného počasí nebo za špatné viditelnosti. K tomu může dojít, pokud je čelní sklo nebo světlomety zablokováno nečistotami, sněhem nebo ledem, pokud nejsou v řádném stavu nebo pokud do kamery svítí přímo slunce.
- Detekce okrajů vozovky.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

- Detekce jízdních pruhů na klikatých nebo kopcovitých silnicích.

Pokud systém LKA detekuje vodorovné dopravní značení pouze na jedné straně vozovky, bude asistovat nebo upozornit na LDW pouze při přiblížení k jízdnímu pruhu na straně, kde vodorovné značení detekoval. I s LKA a Při jízdě s nízkým dosahem musíte řídit vozidlo. Vždy se věnujte řízení a udržujte vozidlo v správné pozici v jízdním pruhu, jinak může dojít k poškození vozidla, zranění nebo smrti. Čelní sklo, světlomety a kamerové senzory udržujte vždy čisté a v dobrém stavu. Systém LKA nepoužívejte za špatného počasí.

### {Varování

Používání systému LKA při tažení přívěsu nebo na kluzké vozovce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

Pokud je systém LKA součástí výbavy, může pomoci předejít nehodám způsobeným neúmyslným opuštěním jízdního pruhu. Tento systém využívá kameru k detekci vodorovného dopravního značení. Systém LKA může být připraven pomoci

nad přibližně 50 km/h (31 mph). Systém LKA může pomoci jemným natočením volantu, pokud se vozidlo blíží k detekovanému vodorovnému vodorovnému značení jízdního pruhu. Může také spustit varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), pokud vozidlo neúmyslně překročí detekované vodorovné značení jízdního pruhu. Systém LKA nepomůže ani nespustí varování, pokud je směrové světlo aktivní ve směru opuštění jízdního pruhu nebo pokud detekuje, že zrychlujete, brzdíte nebo aktivně řídíte. Systém LKA lze přepsat otočením volantu. Pokud systém detekuje, že úmyslně překračujete vodorovné značení jízdního pruhu, systém LDW se nemusí spustit. Neočekávejte, že se systém LDW spustí, když úmyslně překračujete vodorovné značení jízdního pruhu.

### Jak systém funguje

Kamerový senzor LKA se nachází na čelním skle před zřetelným zrcátkem.

Chcete-li LKA zapnout a vypnout, stiskněte Ana přístrojové desce nalevo od volantu.

LKA nemusí být k dispozici při extrémně nízkých teplotách nižších než přibližně -34 °C.

Když je zapnuto, může bilá a změnit se na zelenou, pokud je k dispozici LKA, která může pomoci a poskytnout upozornění na LDW. Může pomoci jemným otáčením

volant a displej jako oranžová, pokud se vozidlo blíží k detekovanému vodorovnému dopravnímu značení bez použití směrového světla v daném směru.

může také poskytnout LDW alert blikáním oranžově při přejetí vodorovného dopravního značení.

Kromě toho se mohou v závislosti na směru opuštění jízdního pruhu ozývat tři pípnutí vpravo nebo vlevo.

#### Vezměte řízení

Systém LKA neřídí vozidlo nepřetržitě. Pokud systém LKA nedetekuje aktivní řízení řidiče, může se zobrazit výstraha, zvukový signál nebo zpráva z informačního centra řidiče (DIC). Pro zavření pohněte volantem.

## Když se zdá, že systém nefunguje správně

Výkon systému může být ovlivněn:

- V blízkosti vozidel před vámi.
- Náhlé změny osvětlení, například při jízdě tunely.
- Náplavě silnice.

- Silnice se špatným vodorovným dopravním značením, například dvouproudé silnice.

Pokud systém LKA nefunguje správně, když je vodorovné dopravní značení jasně viditelné, může pomoci vyčištění čelního skla.

Pokud je kamera zablokovaná, může se zobrazit zpráva „systém není k dispozici“. Systém LKA nevyžaduje servis.

Asistence LKA a/nebo upozornění na rušení provozu se mohou objevit v důsledku asfaltových stop, stínů, prasklin na vozovce, dočasného nebo stavebního vodorovného značení jízdních pruhů nebo jiných nedokonalostí vozovky. Jedná se o normální provoz systému; vozidlo nevyžaduje servis. Pokud tyto podmínky přetrvávají, vypněte systém LKA.

### Záznamník prostorového vidění

Je-li systém součástí výbavy, nahrává video z kamer prostorového vidění na USB flash disk. Zvuk se nenahrává.

Neustálé používání zařízení Surround Vision Recorder zhoršuje stav USB flash disku a zkracuje jeho životnost. Časem bude nutná výměna flash disku.

Vložte USB flash disk do USB portu ve středové konzole. Vyjměte USB flash disk pomocí tlačítka v nabídce nastavení.

před vyjmutím USB flash disku z vozidla. Chcete-li zobrazit nastavení, vyberte na domovské obrazovce infotainmentu možnost Surround Vision Recorder. Vyjmutí bez použití tlačítka pro vysunutí by mohlo poškodit video soubor a/nebo USB flash disk.

**Aktivovat:** Po vložení USB flash disku klepněte na domovské obrazovce infotainmentu na možnost Surround Vision Recorder a postupujte podle pokynů. Po dokončení se nahrávání spustí automaticky při zavření aplikace. Nahrávání pokračuje, dokud jej nevypnete na obrazovce nastavení, znovu neotevřete aplikaci nebo nevypnete vozidlo.

**Deaktivovat:** Na domovské obrazovce infotainmentu klepněte na Záznamník prostorového vidění. V nastavení vypněte nepřetržitě nahrávání.

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování) a je otevřený přehrávač videa, vyberte z následujících možností:

**Výstup:** Klepnutím na tlačítko domovské obrazovky infotainmentu se vrátíte na domovskou obrazovku.

**Časová osa videa:** Klepnutím zobrazíte časovou osu videa. Časová osa videa zobrazuje miniatury videí z každé jednotky, které lze přehrát.

Přetažením časové osy na požadované datum/čas spustíte přehrávání.

**Přetočení zpět:** Klepnutím se vrátíte na předchozí video.

**Přehrát/Pozastavit:**Klepnutím přehrajete nebo pozastavíte nahrané video.

**Rychlý posun vpřed:**Klepnutím přejdete na další video.

**Pohledy z kamery:**Klepnutím na tlačítka s ikonou kamery na obrázku vozidla přepínáte mezi zobrazeními kamery. Výchozí zobrazení kamery zobrazuje přední část vozidla.

Kromě toho:

- Nahrané video se ukládá na USB flash disk v pětiminutových souborech.
- Všechny soubory lze zobrazit v aplikaci pro přehrávání nebo při čtení USB flash disku osobním počítačem (PC).
- Jakmile USB flash disk nahraje dvě hodiny videa, nejstarší soubory budou přepsány.

**Smazat data:**Vyjměte USB flash disk z vozidla a vložte jej do počítače, abyste soubor ručně smazali.

Záznamník prostorového vidění nemusí fungovat, pokud:

- Není vložen žádný USB flash disk. Ujistěte se, že jste vložili USB flash disk splňující specifikace. Pokud již je vložen, vyjměte jej a znovu vložte.

- USB flash disk nebo video soubory jsou poškozené. Vyjměte USB flash disk, naformátujte jej v počítači a zkuste to znovu.
- USB flash disk nemá dostatečnou kapacitu. Pokud existují předchozí data, vyjměte je z USB flash disku.
- Došlo k systémové chybě. Postupujte podle pokynů na obrazovce a chybu vyřešte.

## Palivo

### Palivo nejvyšší třídy

Společnost GM doporučuje používat čisticí benzín TOP TIER Detergent Gasoline k udržení čistoty motoru, snížení usazenin v motoru a udržení optimálního výkonu vozidla. Seznam čisticích prostředků naleznete na webových stránkách [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com).

ŠPIČKOVÍ prodejci benzinových čisticích prostředků a příslušných zemí.



## Doporučené palivo (motor 5,3 l)

Pro vozidla s diesellovým motorem viz „Palivo pro diesellové motory“ v dodatku k vozidlům Duramax diesel.



Doporučuje se běžný bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 87 nebo vyšším. Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 87, mohlo by to vést k

snížený výkon a ovladatelnost. Pokud je při použití benzínu s viskozitou 87 nebo vyšší slyšet silné klepání, je třeba motor servisovat.

Nepoužívejte žádné palivo s označením E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemových.

### Doporučené palivo (motor 6,2 l)

Pro vozidla s diesellovým motorem viz „Palivo pro diesellové motory“ v dodatku k vozidlům Duramax diesel.



Doporučuje se prémiový bezolovnatý benzín splňující specifikaci ASTM D4814 s oktanovým číslem (R+M)/2 nebo vyšším. Pokud není k dispozici, lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87, ale bude mít za následek snížený výkon a ovladatelnost. Pokud je při použití benzínu s oktanovým číslem 91 nebo vyšším slyšet silné klepání, je třeba provést servis motoru.

Nepoužívejte žádné palivo s označením E85 nebo FlexFuel. Nepoužívejte benzín s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemových.

### Zakázaná paliva

#### Pozor

Nepoužívejte paliva v následujících případech; mohlo by dojít k poškození vozidla a zrušení záruky:

- Pro vozidla, která nepoužívají FlexFuel, palivo označené jako palivo s obsahem etanolu vyšším než 15 % objemových, jako jsou směsi etanolu střední úrovně (16–50 % etanolu), E85 nebo FlexFuel.
- Palivo s jakýmkoli množstvím methanolu, methylalu, ferrocenu a anilinu. Tato paliva mohou korodovat kovové části palivového systému nebo poškozovat plastové a pryžové díly.
- Palivo obsahující kovy, jako je methylcyklopentadienylmangan trikarbonyl (MMT), které mohou poškodit systém regulace emisí a zapalovací svíčky.

(Pokračování)

#### Pozor (pokračování)

- Palivo s uvedeným oktanovým číslem nižším než doporučené palivo. Použití tohoto paliva sniží spotřebu paliva a výkon a může zkrátit životnost katalyzátoru emisí.

### Paliva v zahraničí

USA, Kanada a Mexiko uvádějí oktanová čísla paliva v antidetonálním indexu (AKI). Informace o palivech, která se nepoužívají v zahraničí, naleznete na *Zakázaná paliva 3.276*.

#### Přísady do paliva

Pro použití ve vašem vozidle důrazně doporučujeme používat čisticí benzín TOP TIER. Pokud ve vaší zemi čisticí benzín TOP TIER není k dispozici, přidejte do palivové nádrže vozidla přípravek ACDelco Fuel System Treatment Plus – Gasoline při každé výměně oleje nebo po ujetí 15 000 km (9 000 mil) podle toho, co nastane dříve. Čisticí benzín TOP TIER a čisticí benzín ACDelco Fuel System Treatment Plus – Gasoline pomohou udržet motor vašeho vozidla bez úsad a zajistí optimální výkon.

## Plnění nádrže

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.

Šipka na palivoměru označuje, na které straně vozidla se nacházejí dvířka palivové nádrže. Viz *Ukazatel paliva 3103*.

### {Varování

Výpary paliva a požár paliva prudce hoří a mohou způsobit zranění nebo smrt.

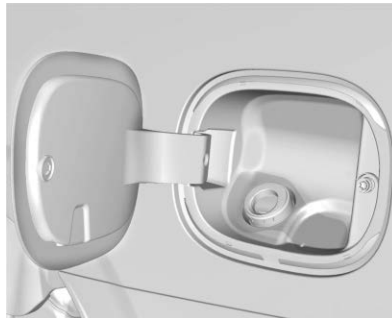
Dodržujte tyto pokyny, abyste předešli zranění sobě i ostatním:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny na ostrůvku palivového čerpadla.
- Při tankování vypněte motor.
- Udržujte jiskry, plameny a kouřící materiály v dostatečné vzdálenosti od paliva.
- Nenechávejte palivové čerpadlo bez dozoru.
- Během tankování se vyhněte používání elektronických zařízení.
- Během tankování paliva znovu nenastupujte do vozidla.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od palivového čerpadla a nikdy jim nedovolte čerpat palivo.
- Než se dotknete plnicí trysky, dotkněte se kovového předmětu, abyste ze svého těla vybili statickou elektřinu.
- Palivo může vystříknout, pokud je plnicí pistole zasunuta příliš rychle. K tomuto rozstříku může dojít, pokud je nádrž téměř plná, a je pravděpodobnější v horkém počasí. Plnicí pistoli zasouvejte pomalu a před zahájením toku paliva počkejte, až ustane syčivý zvuk.



Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatlačte a uvolněte zadní střední okraj dvířek.

Systém bezvíčkového tankování nemá víčko palivové nádrže. Pomalu a úplně zasuňte a zajistěte plnicí pistolí.

### {Varování

Přeplnění palivové nádrže o více než tři cvaknutí standardní plnicí pistole může způsobit:

- Problémy s výkonem vozidla, včetně zhasínání motoru a poškození palivového systému.
- Rozlití paliva.
- Možné požáry paliva.

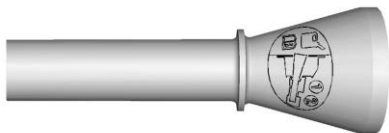
Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Po dokončení čerpání počkejte pět sekund, než sejmete pistolí. Co nejdříve očistěte palivo z lakovaných povrchů. Viz *Péče o exteriér 3385*.

**{Varování**

Pokud během tankování dojde k požáru, nesnímejte pistolí. Zastavte přívod paliva vypnutím čerpadla nebo upozorněním obsluhy čerpací stanice. Okamžitě opusťte prostor.

**Plnění nádrže přenosným kanystrm na benzín**

Pokud ve vozidle dojde palivo a musí být natankováno z přenosného kanystru:



1. Vyhledejte adaptér trychtýře bez víčka.
2. Vložte a zajistěte trychtýř do bezzávitkového palivového systému.

**{Varování**

Pokus o tankování bez použití adaptéru trychtýře může způsobit rozlití paliva a poškození bezvíčkového palivového systému. Mohlo by dojít k požáru, vy nebo jiní se můžete vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit.

3. Sejměte a vyčistěte adaptér trychtýře a vraťte jej na místo skladování.

**Plnění přenosného kanystru na palivo****{Varování**

Nikdy nedoplňujte přenosný kanystr na palivo, pokud je ve vozidle. Výboj statické elektřiny z kanystru může zapálit palivové páry. Vy nebo ostatní byste se mohli vážně popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Abyste předešli zranění sebe nebo ostatních:

- Palivo nalévejte pouze do schválených nádob.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

- Neplňte nádobu, pokud je uvnitř vozidla, v kufru vozidla, na korbě pick-upu nebo na jakémkoli jiném povrchu než na zemi.
- Před manipulací s plnicí tryskou přiložte plnicí trysku k vnitřní straně plnicího otvoru. Udržujte kontakt, dokud není plnění dokončeno.
- Udržujte jiskry, plameny a kouřící materiály v dostatečné vzdálenosti od paliva.
- Při čerpání paliva se vyhněte používání elektronických zařízení.

**Odtahování přívěsů****Obecné informace o odtahování**

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo pro dané vozidlo určeno. S přípravou vozidla k tažení přívěsu se obraťte na svého prodejce nebo prodejce přívěsů. Před tažením přívěsu si přečtěte celou část.

Chcete-li odtáhnout poškozené vozidlo, viz *Přeprava Poškozené vozidlo 3.380* Pro tažení vozidla za jiným vozidlem, například obytným vozem, vidět *Odtah rekreačních vozidel 3.381*.

## Jízdní vlastnosti a tipy pro tažení

### {Varování

Při tažení přívěsu můžete ztratit kontrolu, pokud nepoužíváte správné vybavení nebo vozidlo nejezdíte správně. Například pokud je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou dostatečné pro danou zátěž, vozidlo nemusí zastavit očekávaným způsobem. Vy i ostatní osoby byste se mohli vážně zranit. Vozidlo se může také poškodit a opravy by nebyly hrazeny zárukou na vozidlo. Přívěs táhněte pouze tehdy, pokud byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu s vozidlem.

## Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem se liší od pouhé jízdy s vozidlem. Jízda s přívěsem ovlivňuje ovladatelnost vozidla, zrychlení, brzdění, životnost a spotřebu paliva. Úspěšná a bezpečná jízda s přívěsem vyžaduje správné použití správného vybavení.

Následující informace obsahují mnoho ověřených a důležitých tipů a bezpečnostních pravidel pro tažení přívěsu. Mnohé z nich jsou důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si tuto část pečlivě přečtěte.

### Při tažení přívěsu:

- Dodržujte všechny státní a místní zákony, které se vztahují na tažení přívěsu. Tyto požadavky se v jednotlivých státech liší.
- Pokud je při tažení omezená viditelnost, nainstalujte na vozidlo prodloužená boční zrcátka. Použití prodloužených bočních zrcátek může být vyžadováno státními zákony.
- Státní zákony mohou vyžadovat použití prodloužených bočních zrcátek. Pokud je váš výhled při tažení omezený nebo omezený, nainstalujte si na vozidlo prodloužená boční zrcátka, i když to není nutné.

- Abyste předešli poškození vozidla, netahejte přívěs během prvních 800 km (500 mil) používání vozidla.
- Před těžkým tažením proveďte první výměnu oleje.
- Během prvních 800 km tažení přívěsu nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plnou rychlost.
- Tažení v poloze D (Jízda). Je-li vozidlo vybaveno, doporučuje se pro těžší přívěsy režim Tažení/Přeprava. Vidět *Ovládání režimu řidiče 3.211* Pokud převodovka příliš často řadí dolů, je možné v manuálním režimu zvolit nižší převodový stupeň. Vidět *Manuální režim 3.201*.

Pokud jsou součástí výbavy, měly by se při tažení přívěsu vypnout následující asistenční funkce řidiče a mohou se automaticky vypnout, pokud je přívěs detekován:

- Parkovací asistent
- Automatický parkovací asistent (APA)
- Automatické brzdění při zpátečce (RAB)
- Varování před provozem při křížení za vozidlem (RCTA)
- Brzdění při křížení provozu zezadu
- Varování před změnou jízdního pruhu (LCA)

- Super Cruise a adaptivní tempomat (ACC), pokud nejsou vybaveny funkcí pro jízdu s přívěsem, viz *Adaptivní tempomat 3.220*.

Automatické nouzové brzdění (AEB) a brzdění chodců vpředu (FPB) by měly být nastaveny na výstrahu, pokud vozidlo není vybaveno systémem Super Cruise.

## Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti v důsledku oxidu uhelnatého (CO) při tažení přívěsu:

- Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zavazadlovým prostorem/dveřními výklopnými dveřmi nebo nejzadnějším oknem.
- Úplně otevřete výdechy vzduchu na přístrojové desce nebo pod ní.
- Nastavte systém klimatizace na nastavení, které přivádí pouze venkovní vzduch. Viz „Systémy klimatizace“ v rejstříku.

Více informací o oxidu uhelnatém naleznete *Výfuk motoru 3.197*.

Tažení přívěsu vyžaduje zkušenosti. Souprava vozidla a přívěsu je delší a nereaguje tak dobře jako samotné vozidlo.

Před jízdou po veřejných komunikacích se seznamte s ovladatelností a brzděním jízdu po rovném povrchu vozovky.

Konstrukce přívěsu, pneumatiky a brzdy musí být dimenzovány pro přepravu zamýšleného nákladu.

Nedostatečné vybavení přívěsu může způsobit neočekávaný nebo nebezpečný provoz soupravy.

Před jízdou zkontrolujte všechny díly a příslušenství tažného zařízení, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky,

a zrcadla. Viz *Tažné zařízení 3.287*. Pokud má přívěs elektrické brzdy, rozjeďte soupravu a poté ručně sešlápněte ovladač brzd přívěsu, abyste zkontrolovali, zda brzdy přívěsu fungují. Během jízdy občas kontrolujte, zda je náklad a přívěs bezpečně upevněny a zda fungují světla a případné brzdy přívěsu.

### Odtahování se systémem kontroly stability

Při tažení může být slyšet systém kontroly stability. Systém reaguje na pohyb vozidla způsobený přívěsem, ke kterému dochází zejména při průjezdu zatáčkami. To je normální při tažení těžších přívěsů.

### Sledování vzdálenosti

Abyste se vyhnuli prudkému brzdění a náhlým zatáčkám, držte se alespoň dvakrát tak daleko za vozidlem vpředu, jako byste jeli bez přívěsu.

### Přihrávání

Při tažení přívěsu je potřeba delší předjížděcí dráha. Souprava vozidla s přívěsem nezrychlí tak rychle a je mnohem delší než samotné vozidlo. Před návratem do jízdního pruhu je nutné jet mnohem dále za předjížděné vozidlo. Předjíždějte na rovných vozovkách. Pokud je to možné, vyhněte se předjíždění v kopcích.

### Zálohování

Jednou rukou držte spodní část volantu. Chcete-li s přívěsem pohnout doleva, pohněte touto rukou doleva. Chcete-li s přívěsem pohnout doprava, pohněte touto rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno nechte se někým vést.

## Zatáčení

### Pozor

Při tažení přívěsu zatáčejte pomaleji a zatáčejte v širších obloucích, abyste předešli poškození vozidla. Velmi ostré zatáčení by mohlo vést ke kontaktu přívěsu s vozidlem.

Při tažení zatáčejte ve větším měřítku, abyste zabránili přejezdu přívěsu přes nezpevněné krajnice, obrubníky nebo nárazu do dopravních značek, stromů či jiných překážek. Vždy zařaďte odbočovací signály s dostatečným předstihem. Neřídte ani nebrzděte prudce.

### Tažení na svazích

Před sjížděním dlouhého nebo strmého svahu snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň. Pokud není zařazen nižší rychlostní stupeň, brzdy se mohou přehřát a snížit brzdny účinek.

Tažení v režimu D (Jízda). Pokud převodovka při velkém zatížení a/nebo v kopcovitém terénu řadí příliš často, zvažte zařazení nižšího rychlostního stupně nebo, je-li vozidlo součástí výbavy, použijte režim Tažení/Přeprava.

Chladicí kapalina se ve vyšších nadmořských výškách vaří při nižší teplotě než v nižších nadmořských výškách. Pokud je motor vypnut ihned po tažení ve vysoké nadmořské výšce na prudkém stoupání, může vozidlo vykazovat známky podobné přehřátí. Abyste tomu předešli, nechte vozidlo několik minut běžet, nejlépe na rovném povrchu, s převodovkou v poloze P (parkování), než vozidlo vypnete.

### Zobrazovací systémy

Pokud jsou jimi vozidlo vybaveno, mohou jimi sledovací systémy zlepšit viditelnost při připojení, couvání a jízdě s přívěsem. Viz *Moderní Asistenční systémy řidiče* 3.246.

### Parkování na kopcích

## Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, vždy parkujte vozidlo a přívěs na rovném povrchu, pokud je to možné.

## Při parkování vozidla a přívěsu na kopci:

- Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale nezařaďte do polohy P (parkování). Pokud jedete z kopce, natočte kola k obrubníku, nebo do provozu, pokud jedete do kopce.
- Nechte někoho umístit klíny pod kola přívěsu.
- Jakmile jsou klíny pod kola na místě, postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny mohly unést náklad přívěsu.
- Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).
- Uvolněte brzdový pedál.

### Odjezd po parkování na kopci

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho.
  - Nastartujte motor.
  - Zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.
  - Uvolněte parkovací brzdu.
- Uvolněte brzdový pedál.
- Jedte pomalu, dokud se přívěs neuvolní z klínů.

4. Zastavte a nechte někoho, aby klíny zvedl a uložil.

## Spuštění a vytažení lodi

### Couvání s přívěsem do vody

#### {Varování

- Před couváním na šikmou část rampy nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Před couváním na rampu spusťte okna na straně řidiče a spolujezdce. To poskytne únikovou cestu v nepravděpodobném případě, že vozidlo sklouzne do vody.
- Pokud je povrch pro spuštění lodi kluzký, nechte řidiče zůstat ve vozidle se sešlápnutým brzdovým pedálem, dokud se loď nespustí na vodu. Spuštění lodi na vodu může být obzvláště kluzké při odlivu, když byla část rampy dříve ponořena při přílivu. Necouvejte na rampu, abyste loď spustili na vodu, pokud si nejste jisti, zda vozidlo udrží trakci.

(Pokračování)

#### Varování (pokračování)

- Nehýbejte s vozidlem, pokud se někdo nachází v dráze přívěsu. Některé části přívěsu mohou být pod vodou a pro osoby, které pomáhají se spuštěním lodi, je nemohou vidět.

Před zacouváním s přívěsem do vody odpojte kabeláž k přívěsu, abyste zabránili poškození elektrických obvodů na přívěsu. Po vyjmutí přívěsu z vody kabeláž k přívěsu znovu připojte. Pokud má přívěs elektrické brzdy, které mohou fungovat i ponořený přívěs, nechte elektrický konektor přívěsu připojený, aby brzdy přívěsu zůstaly funkční i na rampě pro lodě.

Pro zacouvání s přívěsem do vody:

1. Je-li vozidlo vybaveno, zařaďte pohon všech čtyř kol s vysokou rychlostí nebo automatický pohon všech čtyř kol.
2. Pomalu sjíždějte po rampě dolů, dokud se loď nezačne vznášet, ale ne dále, než je nutné.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál, ale nezařaďte do polohy P (parkování).

4. Nechte někoho umístit klíny pod přední kola vozidla.

5. Postupně uvolňujte brzdový pedál, aby klíny mohly unést náklad přívěsu.

6. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Poté zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte P (parkování).

7. Uvolněte brzdový pedál.

#### Vytahování přívěsu z vody

Vytažení přívěsu z vody: 1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

2. Nastartujte vozidlo a zařaďte jízdní stupeň (D).

3. Uvolněte parkovací brzdu.

4. Uvolněte brzdový pedál.

5. Jeďte pomalu, dokud se pneumatiky neuvolní z klínů.

6. Zastavte se a nechte někoho, aby klíny zvedl a uložil.

7. Pomalu vytáhněte přívěs z vody.

8. Jakmile vozidlo a přívěs sjedou ze šikmé části rampy pro lodě, lze vozidlo přeřadit z vysokého pohonu všech čtyř kol. Přeřaďte do režimu jízdy, který odpovídá podmínkám na vozovce.

**Pozor**

Pokud se pneumatiky vozidla začnou protáčet a vozidlo začne klouzat k vodě, sejměte nohu z plynového pedálu a sešlápněte brzdový pedál. Vyhledejte pomoc s odtažením vozidla po rampě.

**Údržba při tažení přívěsu**

Vozidlo používané k tažení přívěsů vyžaduje servis častěji. Viz *Harmonogram údržby 3.395* Obzvláště důležité je kontrolovat motorový olej, mazivo náprav, řemeny, chladicí systém a brzdový systém před a během každé jízdy.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby na tažném zařízení pevně utažené.

**Chlazení motoru při tažení přívěsu**

Chladicí systém se může za náročných provozních podmínek dočasně přehřát. Viz *Motor Přehřátí 3.325*.

**Odtahování přívěsů**

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem, viz příloha k naftovému motoru Duramax.

**Pozor**

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a vést k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.  
Pro správné tažení přívěsu postupujte podle pokynů v této části a důležité informace o tažení přívěsu s vozidlem vám poskytne váš prodejce.

Následující informace obsahují tipy a bezpečnostní pravidla pro tažení přívěsu důležité pro vaši bezpečnost a bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si tuto část pečlivě přečtěte.

**Hmotnost přívěsu****{Varování**

Nikdy nepřekračujte tažnou kapacitu vašeho vozidla.

Bezpečná přeprava přívěsu vyžaduje sledování hmotnosti, rychlosti, nadmožské výšky, sklonu vozovky, venkovní teploty, rozměrů přední části přívěsu a četnosti používání vozidla k tažení přívěsu.

**Hmotnostní charakteristiky přívěsu**

Při tažení přívěsu musí být celková hmotnost vozidla, obsahu vozidla, přívěsu a obsahu přívěsu nižší než všechny maximální hmotnostní limity pro dané vozidlo, včetně:

- Celková kombinovaná hmotnost (GCWR)
- Celková hmotnost vozidla (GVWR)
- Maximální hmotnost přívěsu
- Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)
- Maximální nosnost ojí přívěsu

Viz „Nastavení rozložení hmotnosti závěsu“ pod *Tažné zařízení 3.287* aby se zjistilo, zda jsou k dosažení maximální povolené hmotnosti přívěsu nutné vyrovnávací tyče.

Viz „Brzdy přívěsu“ v části *Tažné zařízení 3.287k* určení, zda jsou na základě hmotnosti přívěsu nutné brzdy.

Jediný způsob, jak se ujistit, že nejsou překročeny povolené hmotnosti, je ověřit si to pomocí váhy.

Štítek s informacemi o přívěsu na středním sloupku na straně řidiče (sloupku B) obsahuje informace o tažné síle vašeho vozidla.

## {Varování

Pokud je přívěs příliš těžký nebo brzdy přívěsu nejsou pro daný náklad dostatečné, můžete vy nebo ostatní osoby utrpět vážná zranění nebo dokonce smrt. Vozidlo se může poškodit a opravy nebudou hrazeny ze záruky na vozidlo.

Přívěs táhněte pouze tehdy, pokud byly dodrženy všechny kroky v této části. Požádejte svého prodejce o radu a informace o tažení přívěsu.

### Celková kombinovaná hmotnost (GCWR)

Celková povolená hmotnost vozidla (GCWR) je celková povolená hmotnost plně naloženého vozidla a přívěsu včetně všech cestujících, nákladu, vybavení a příslušenství.

Nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla (GCWR). Hmotnost vozidla (GCWR) je uvedena na štítku s informacemi o přepravě přívěsu.

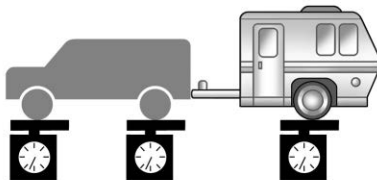
Chcete-li zkontrolovat, zda hmotnost vozidla a přívěsu odpovídá povolené hmotnosti pro dané vozidlo (GCWR), postupujte takto:

1. Začněte s „pohotovostní hmotností“ z informačního štítku s přívěsem.
2. Připočítejte hmotnost přívěsu naloženého nákladem a připraveného k cestě.

3. Sečtěte hmotnost všech cestujících.
4. Sečtěte hmotnost veškerého nákladu ve vozidle.
5. Přidejte hmotnost tažného zařízení, jako je tažná tyč, koule, vyrovnávací tyče zatížení nebo stabilizátory.
6. Připočítejte hmotnost veškerého příslušenství nebo dodatečného vybavení přidaného k vozidlu.

Výsledná hmotnost nesmí překročit hodnotu GCWR uvedenou na štítku s informacemi o přepravě přívěsu.

Celkovou hmotnost vozidla (GCWR) lze také ověřit zvážením vozidla a přívěsu na veřejné váze. Vozidlo a přívěs by měly být naloženy cestujícími a nákladem pro cestu.



### Upozornění na celkovou kombinovanou hmotnost (GCW)

Je-li součástí výbavy, může systém upozornění na celkovou kombinovanou hmotnost (GCW) zobrazovat zprávy v informačním centru řidiče (DIC) a na displeji infotainmentu.

**Vozidlo s přívěsem může mít vyšší celkovou hmotnost než je povolená hmotnost vozidla:** Žlutá zpráva označuje, že je nutné zvážit celkovou hmotnost vozidla a přívěsu, aby se zajistilo, že nepřekročí povolenou celkovou hmotnost (GCWR).

**Vozidlo s přívěsem překračuje hodnocení celkové hmotnosti vozidla:** Červená zpráva označuje, že kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu pravděpodobně překračuje povolenou celkovou hmotnost vozidla s přívěsem. Kombinovanou hmotnost vozidla a přívěsu je nutné zvážit na váze a v případě potřeby ji snížit.

Viz „Celková kombinovaná hmotnost“. Vozidlo neměří hmotnost naloženého vozidla nebo přívěsu, místo toho používá údaje o vozidle k odhadu těchto hmotností po zahájení cesty.

Výstraha se neaktivuje, pokud:

- Funkce je zapnutá v aplikaci Trailing, viz *Aplikace pro přepravu přívěsů* 298a
- Zákazník řídil vozidlo dostatečně dlouho na to, aby získal údaje pro výpočet celkové hmotnosti vozidla a přívěsu; a

- Odhadovaná hmotnost je dostatečně vysoká, aby pustila výstrahu.

Pokud se zobrazí výstražná zpráva, zastavte vozidlo, když je to bezpečné, a pomocí váhy zkontrolujte, zda není vozidlo a přívěs přetížené. Viz níže uvedená část „Maximální hmotnost přívěsu“.

## {Varování

Před zahájením jízdy vždy zjistěte skutečnou hmotnost naloženého vozidla a přívěsu pomocí automobilové váhy. Nikdy nepoužívejte upozornění na celkovou hmotnost vozidla (GCW Alert) k určení, zda jsou vozidlo a přívěs správně naloženy nebo přetíženy. Nejezděte s přetíženým vozidlem nebo přívěsem. Mohlo by dojít k úmrtí, vážnému zranění nebo poškození majetku.

GCWR je pouze jednou z maximálních hmotnostních hodnot platných pro vaše vozidlo a přívěs. Výstraha GCW neodhaduje, zda samotné vozidlo překračuje GVWR, zda hmotnost zadní nápravy překračuje GAWR-RR, zda přívěs překračuje maximální hmotnost přívěsu nebo zda hmotnost oje přívěsu překračuje maximální hmotnost přívěsu. Vždy ověřte, zda hmotnost vozidla, obsah vozidla,

přívěs, obsah přívěsu a oje přívěsu nesou žádné z těchto maximálních hmotnostních limitů. Viz níže uvedená část „Maximální hmotnost přívěsu“.

### Celková hmotnost vozidla (GVWR)

Informace o maximální povolené hmotnosti vozidla nosnost, viz *Limity zatížení vozidla 3 185* Při výpočtu celkové hmotnosti vozidla (GVWR) s připojeným přívěsem musí být hmotnost na oji přívěsu zahrnuta do hmotnosti přepravované vozidla.

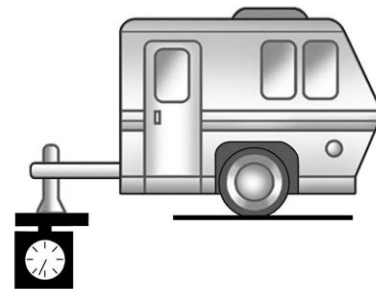
### Maximální hmotnost přívěsu

Maximální povolená hmotnost přívěsu se vypočítává pomocí procesu definovaného normou SAE J2807 a na základě modelu vozidla a hnacího ústrojí. Tento proces předpokládá, že tažné vozidlo má řidiče, spolujezdce na předním sedadle a veškeré potřebné vybavení pro tažnou dopravu. Maximální povolená hmotnost přívěsu představuje nejtěžší přívěs, který může vozidlo táhnout, ale může být nutné hmotnost přívěsu snížit, aby se dodržela celková hmotnost přívěsu (GCWR), celková hmotnost přívěsu (GVWR), maximální hmotnost přívěsu na oje přívěsu nebo hmotnost přívěsu GAWR-RR. To platí zejména pro těžší vozidla s vysokým obsahem volitelných doplňků.

Použijte štítek s informacemi o přepravě přívěsu k určení hmotnosti přívěsu.

### Maximální nosnost oji přívěsu

Maximální povolené zatížení tažného zařízení je povolené zatížení tažného zařízení, které vozidlo unese s použitím běžného tažného zařízení. Může být nutné snížit celkovou hmotnost přívěsu, aby se udrželo maximální povolené zatížení tažného zařízení a zároveň se zachovalo správné vyvážení hmotnosti přívěsu.



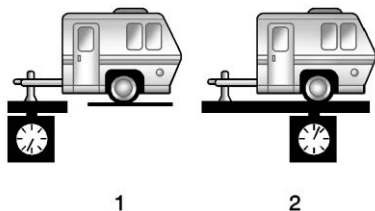
Maximální povolené zatížení oje přívěsu pro konvenční tažné zařízení je uvedeno na štítku s informacemi o přepravě přívěsu.

Nepřekračujte maximální hmotnost oje přívěsu 567 kg (1 250 lb) pro konvenční tažné zařízení.

Hmotnost na ojí přívěsu přispívá k celkové hmotnosti vozidla (GVW). GVW zahrnuje pohotovostní hmotnost vašeho vozidla, případných cestujících, nákladu, vybavení a hmotnost na ojí přívěsu. Doplnky vozidla, cestující, náklad a vybavení snižují maximální povolenou hmotnost na ojí, kterou vozidlo může nést, což také snižuje maximální povolenou hmotnost přívěsu.

#### Vyvážení zatížení přívěsu

Pro zajištění stability přívěsu je nutné dodržovat správné vyvážení nákladu. Nesprávné vyvážení nákladu je hlavní příčinou kymáčení přívěsu.



Hmotnost na ojí přívěsu (1) by měla činit 10–15 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu (2). Některé specifické typy přívěsů, jako například přívěsy pro přepravu lodí, spadají

mimo tento rozsah. Doporučené zatížení tažného zařízení pro každý přívěs naleznete v návodu k obsluze přívěsu. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozidla, tažného zařízení a přívěsu.

Procento vyvážení zatížení přívěsu se vypočítá jako: hmotnost na ojí přívěsu (1) dělená celkovou hmotností naloženého přívěsu (2) krát 100.

Po naložení přívěsu zvažte samostatně přívěs a oje přívěsu. Vypočítejte procento vyvážení zatížení přívěsu, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti a rozložení vhodné pro vaše vozidlo. Pokud je hmotnost přívěsu příliš vysoká, je možné část nákladu přenést do vašeho vozidla. Pokud je hmotnost oje přívěsu příliš vysoká nebo příliš nízká, je možné část nákladu uvnitř přívěsu přeskupit.

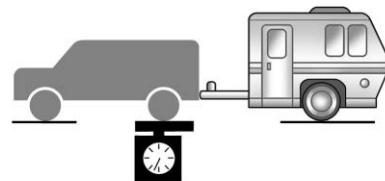
Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost tažného zařízení pro vaše vozidlo. Použijte nejkratší dostupné prodloužení tažného zařízení, abyste umístili kouli tažného zařízení blíže k vozidlu. Tím se sníží vliv hmotnosti tažného zařízení na tažné zařízení a zadní nápravu.

Pokud se v uchycení tažného zařízení používá nosič nákladu, zvolte takový, který umístí náklad co nejbližší k vozidlu. Ujistěte se, že celková hmotnost včetně nosiče je

ne více než polovina maximální povolené hmotnosti oje pro vozidlo nebo 227 kg (500 lb), podle toho, která hodnota je nižší.

#### Celková hmotnost zadní nápravy (GAWR-RR)

GAWR-RR je celková hmotnost, kterou unese zadní náprava vozidla. Nepřekračujte GAWR-RR pro dané vozidlo s plně naloženým tažným vozidlem a přívěsem pro danou cestu včetně hmotnosti oje přívěsu. Pokud používáte rozkládací tažné zařízení, nepřekračujte GAWR-RR po použití pružin pro rozložení hmotnosti.



Údaje o GAWR-RR pro dané vozidlo jsou uvedeny na štítku s informacemi o přepravě přívěsu.

Pro další pomoc s přepravou přívěsu nebo další informace se obraťte na svého prodejce.

## Tažné zařízení

### Závěsy

#### {Varování

Abyste předešli vážnému zranění nebo poškození majetku, vždy dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení při upevňování tažné tyče/spojovacího zařízení k uchycení tažného zařízení vozidla.

Ujistěte se, že je tažná tyč/spojovací zařízení zajištěno pojistným kolíkem nebo jiným způsobem, aby otáčení čepu nebo zajišťovacího mechanismu nezpůsobilo jeho vyklouznutí nebo uvolnění během používání. Pokud tažná tyč/spojovací zařízení není správně upevněno k uchycení, může to vést k oddělení tažného zařízení/uchycení během tažení.

#### Konvenční tažné zařízení

Konvenční tažné zařízení je přišroubováno k rámu nebo příčnému nosníku tažného vozidla a obecně je klasifikováno jako třída 2, 3, 4 nebo 5.

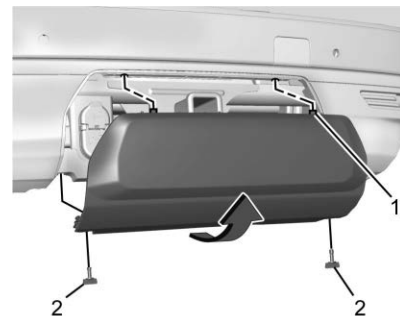
Vždy používejte správné tažné zařízení pro vaše vozidlo. Boční vítr, předjíždění velkých nákladních vozidel a nerovné vozovky mohou ovlivnit jízdní soupravu vozidla a přívěsu.

Správné tažné zařízení pro vaše vozidlo pomáhá udržovat kontrolu nad jízdní soupravou vozidla a přívěsu. Mnoho přívěsů lze táhnout pomocí tažného zařízení s tažným okem připevněným k kouli tažného zařízení nebo tažného oka připevněného k čepovému háku. Jiné přívěsy mohou vyžadovat rozdělovací tažné zařízení, které používá pružinové tyče k rozložení hmotnosti tažného zařízení mezi nápravu vozidla a přívěsu. Viz „Maximální povolená hmotnost tažného zařízení“ v části *Přívěs*

*Odtahování 3283* pro hmotnostní limity s různými typy závěsů.

Nikdy nemontujte tažná zařízení určená k pronájmu ani jiná tažná zařízení typu nárazník. Používejte pouze tažná zařízení montovaná na rám, která se nepřipevňují k nárazníku.

#### Kryt tažného zařízení



Sejmutí krytu tažného zařízení, je-li součástí výbavy:

1. Odstraňte dva upevňovací prvky na spodních jazýčcích (2).
2. Zatáhněte za spodní okraj krytu do úhlu přibližně 45 stupňů.
3. Vytáhněte kryt nahoru, abyste uvolnili horní úchyty (1).

Postup opětovného nasazení krytu tažného zařízení:

1. Držte kryt v úhlu 45 stupňů k vozidlu a zatlačte horní západky do drážek v nárazníku.
2. Zatlačte spodní část krytu dopředu, dokud se spodní západky nezarovnají se spodními drážkami.

3. Zatlačením horních rohů dopředu zacvakněte kryt tažného zařízení (1).

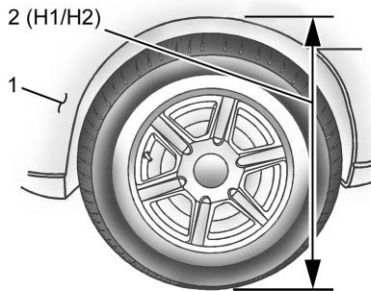
4. Nainstalujte zpět dva upevňovací prvky na spodní úchyty (2).

Zvažte použití mechanických ovládacích prvků proti kývání u jakéhokoli přívěsu. Zeptejte se odborníka na přepravu přívěsů na ovládací prvky nebo si přečtěte doporučení a pokyny výrobce přívěsu.

**Nastavení rozložení hmotnosti tažného zařízení**

U některých přívěsů může být užitečné rozkládací tažné zařízení. Pro určení, zda je rozkládací tažné zařízení nutné, použijte následující pokyny.

Hmotnost přívěsu	Použití závěsu s rozložením hmotnosti	Distribuce závěsu
Až 2 720 kg (6 000 liber)	Volitelný	50 %
Více než 2 720 kg (6 000 liber)	Požadovaný	50 %



1. Přední část vozidla

2. Vzdálenost mezi karoserií a zemí H1/H2

**Odtahování**

- Umístěte nákladní automobil tak, aby byl přívěs připraven k připojení. Nechte přívěs odpojený.

- Změřte výšku horní hrany otvoru předního kola u blatníku k zemi (H1).
- Připevněte vozidlo k přívěsu, v tuto chvíli nepřipevňujte rozkládací tyče.
- Změřte výšku horní hrany otvoru pro přední kolo na blatníku k zemi (H2).
- Nainstalujte a seřídte napětí v rozdělovačích hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně  $H2 - [(H2 - H1) / 2]$  (v polovině mezi dvěma naměřenými výškami jízdy).
- Vizuálně zkontrolujte přívěs a tažné zařízení pro rozložení hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	Příklad výšky 1500 (mm)
H1	1000
H2	1050
H2-H1	50
$(H2-H1)/2$	25
$H2-[(H2-H1)/2]$	1025

#### Tažení s pneumatickým odpružením (je-li součástí výbavy)

1. Nastavte vzduchové odpružení vozidla na normální světlou výšku.
2. Umístěte nákladní automobil tak, aby byl přívěs připraven k připojení. Nechte přívěs odpojený.
3. Aktivujte servisní režim vzduchového odpružení pomocí obrazovky infotainmentu. Viz „Servis“ Režim“ v části *Vzduchové odpružení* B.215.
4. Změřte výšku horní hrany otvoru předního kola u blatníku k zemi (H1).
5. Připevněte vozidlo k přívěsu. V tuto chvíli nepřipevňujte rozkládací tyče.

6. Změřte výšku horní hrany otvoru pro přední kolo na blatníku k zemi (H2).
7. Nainstalujte a seřídte napětí v rozdělovacích tyčích hmotnosti podle doporučení výrobce tak, aby výška předního blatníku byla přibližně  $H2-[(H2-H1)/3]$  (1/3 mezi dvěma naměřenými výškami jízdy, nad primární výškou jízdy výška {H1}).
8. Vypněte servisní režim.
9. Vzduchové odpružení automaticky upraví výšku jízdy po kroku 8.

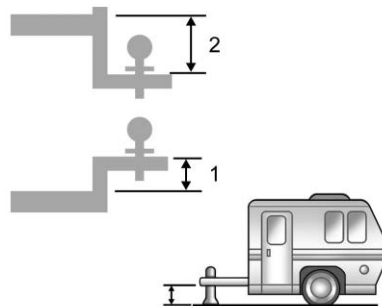
10. Vizuálně zkontrolujte přívěs a rozdělovač hmotnosti, abyste se ujistili, že byla splněna doporučení výrobce.

Měření	Příklad výšky 1500 (mm)
H1	1000
H2	1060
H2-H1	60
(H2-H1)/3	20
H2-[(H2-H1)/3]	1040

### Vyrovnání přívěsu

#### {Varování

Přívěs vždy vyrovnejte zepředu dozadu pomocí správné tažné tyče. Tažení s přívěsem, který není v rovině, může vést k nesprávnému zatížení náprav, pružin a pneumatik přívěsu, což může vést k kymácení přívěsu, poškození přívěsu a/ nebo k prasknutí pneumatik přívěsu a následně k nehodě s možným zraněním a/ nebo smrtí. Nepokoušejte se táhnout přívěs, který není v rovině.



1. Zvednutí tažné tyče
2. Spuštění tažné tyče

Pro vyrovnání přívěsu vyberte správnou výšku tažné oje.

#### Pneumatiky

- Netahejte přívěs, pokud na vozidle používáte kompaktní rezervní pneumatiku.
- Pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby unesly zatížení při tažení přívěsu. Viz *Pneumatiky3347* pokyny ke správnému nahuštění pneumatik.

#### Bezpečnostní řetězy

#### {Varování

Bezpečnostní řetězy přívěsu vždy křížte a nikdy je nenechte táhnout po zemi. Nesprávná instalace může vést k poškození řetězů a ztrátě kontroly nad přívěsem a tažným vozidlem. Pokud se přívěs od tažného vozidla odpojí, může dojít k vážnému zranění.

Vždy připevněte bezpečnostní řetězy mezi vozidlo a přívěs a poté je připevněte k otvorům na tažném zařízení. Pokyny k bezpečnostním řetězům může poskytnout výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu.

Zkřížte bezpečnostní řetězy pod ojí přívěsu, abyste zabránili kontaktu oje s vozovkou, pokud se oddělí od tažného zařízení. Vždy ponechte dostatečnou vůli, aby se souprava mohla otáčet. Nikdy nedovolte, aby se bezpečnostní řetězy táhly po zemi.

### Brzdy přívěsu

#### {Varování

Nikdy se nepokoušejte manipulovat s hydraulickým brzdovým systémem přívěsu. Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k hydraulickému brzdovému systému vozidla. Pokud tak učiníte, nemusí fungovat ani protiblokovací brzdový systém vozidla, ani brzdy přívěsu, což by mohlo vést k nehodě.

Přívěsy s hmotností nad 900 kg (2 000 lb) musí být vybaveny brzdovými systémy a brzdami pro každou nápravu. Používejte brzdové zařízení přívěsu, které splňuje nebo překračuje požadavek Kanadské asociace pro normalizaci (CSA) CAN3-D313.

Státní nebo místní předpisy mohou vyžadovat, aby přívěsy měly vlastní brzdový systém, pokud hmotnost naloženého přívěsu překročí určitá minimální povolená množství, která se mohou v jednotlivých státech lišit.

Přečtěte si a dodržujte pokyny k brzdám přívěsu, aby byly správně nainstalovány, seřízeny a udržovány.

### Kabelový svazek přívěsu

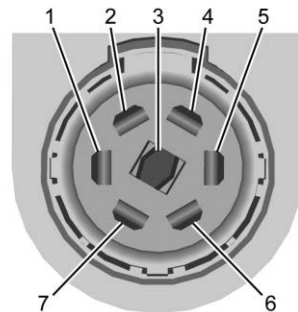
Základní zapojení přívěsu

#### {Varování

Nesprávné zapojení přívěsu může způsobit přepálení pojistek, poškození kabelů, trvalé sepnutí brzd přívěsu nebo jejich nefunkčnost. To by mohlo vést k nehodě a/nebo poškození vozidla. Vždy dodržujte pokyny výrobce konektoru/ přívěsu pro zapojení kabeláže vašeho přívěsu.

Pokud vozidlo není vybaveno konektorem pro přívěs na zadním nárazníku, je k rámu vozidla připojen sedmivodičový kabelový svazek pro přívěs. Kabelový svazek vyžaduje instalaci konektoru pro přívěs, který je k dispozici u vašeho prodejce.

Používejte pouze kulatý sedmivodičový konektor s plochými kolíky, které se dotýkají Specifikace SAE J2863 pro správné elektrické připojení.



1. Odbočení vlevo/Brzdění
2. Zadní světla
3. Zpětná světla
4. Napájení z baterie
5. Odbočení vpravo/Brzdění
6. Elektrické brzdy
7. Země

### Zapojení elektrického ovládání brzd

Tato elektroinstalační příručka je součástí dodávky vozidla jako součást kabeláže pro přívěs. Tato příručka je určena pro elektrický ovladač brzd.

Kabeláž by měl instalovat váš prodejce nebo kvalifikované servisní středisko.

Informace o barevném kódování vodičů ovladače elektrické brzdy přívěsu naleznete v návodu k obsluze k náhradnímu dílu elektrického ovladače brzdy přívěsu. Barvy vodičů na ovladači brzdy se mohou lišit od barev vodičů na vozidle.

#### Světla pro přívěsy

Na začátku každé cesty a při delších cestách pravidelně zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Je-li aplikace Trailing součástí výbavy, bude monitorovat obvody pravých směrových/brzdových světel, levých směrových/brzdových světel, provozních světel a couvacích světel na přívěsu. Pokud jsou na přívěsu zjištěny problémy s obvody osvětlení, mohou se zobrazit zprávy informačního centra řidiče (DIC) a upozornění aplikace Trailing.

Pokud nelze detekovat přívěs, zprávy DIC a/ nebo upozornění aplikace Trailing týkající se přívěsu se nezobrazí.

Stisknutím tlačítka START SVĚTELNÝ TEST v aplikaci Trailing se automaticky aktivují světla přívěsu. Aplikace Trailing nenahrazuje ruční kontrolu světel přívěsu. Viz *Přívěs*

*Aplikace3.298.*

#### Připojení přívěsu a hlášení kontrol

Pokud je přívěs správně připojen a funguje, na informačním centru řidiče (DIC) se nezobrazují žádné zprávy o připojení přívěsu ani kontrolkách. Pokud však vozidlo zjistí problém s připojením přívěsu nebo kontrolkou, mohou se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazit následující zprávy:

- **ODPOJENÝ PŘÍVĚS ZKONTROLUJTE PŘIPOJENÍ** Zobrazí se, když je odpojen připojený přívěs. Zobrazí se ihned po zapnutí vozidla nebo při dalším nastartování, pokud byl přívěs odpojen, když bylo vozidlo vypnuté. V případě potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.
- **KONTROLKA CHECK TRAILER XXX** se zobrazí, pokud je na přívěsu zjištěna závada kontrolky nebo kabeláže. Zkontrolujte kabeláž a kontrolky přívěsu.

#### Směrová světla při tažení přívěsu

Při správném připojení se směrová světla přívěsu rozsvítí, aby signalizovala odbočování, změnu jízdního pruhu nebo zastavení vozidla. Při tažení přívěsu se šipky na přístrojové desce rozsvítí, i když přívěs není správně připojen nebo jsou spálené žárovky.

#### Režim tažení/tahání

Režim tažení/tažení pomáhá při tažení těžkého přívěsu nebo velkého či těžkého nákladu.

Pokyny k aktivaci režimu Tažení/Přeprava, pokud je součástí výbavy, viz *Ovládání režimu řidiče 3.211.*

#### Integrovaný systém řízení brzd přívěsu

### {Varování

Připojení přívěsu s pneumatickým brzdovým systémem může vést ke snížení nebo úplné ztrátě brzdné schopnosti přívěsu, včetně prodloužení brzdné dráhy nebo nestability přívěsu, což by mohlo vést k vážnému zranění, smrti nebo škodám na majetku. Systém ITBC používejte pouze s elektrickými nebo elektrickými namísto hydraulických brzdových systémů přívěsu.



Vozidlo může být vybaveno integrovaným systémem řízení brzd přívěsu (ITBC) pro použití s elektrickými brzdami přívěsu nebo s většinou elektrických brzdových systémů přívěsu s náhradou hydraulických. Tyto pokyny platí pro oba typy elektrických brzd přívěsu.

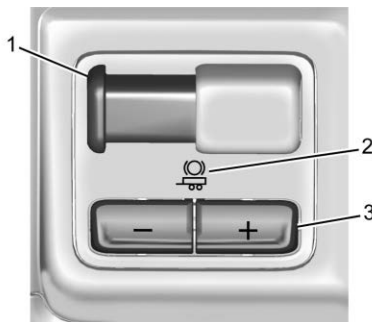
Tento symbol se nachází na ovládacím panelu brzd přívěsu u vozidel se systémem ITBC. Výkon brzd přívěsu je úměrný množství brzdícího účinku vozidla. Dostupný výkon brzd přívěsu lze upravit pro širokou škálu situací při jízdě s přívěsem.

Systém ITBC je integrován s brzdovým systémem vozidla, protiblokovacím systémem brzd (ABS) a systémem elektronické kontroly stability (ESC). V podmínkách jízdy s přívěsem, které způsobují aktivaci systémů ABS nebo ESC, se výstup odeslaný do brzd přívěsu automaticky upraví tak, aby se minimalizovalo zablokování kol přívěsu. To neznamená, že přívěs má ESC.

Aby systém ITBC správně fungoval, musí správně fungovat brzdový systém, ABS a ESC vozidla.

Systém ITBC je napájen z elektrické sítě vozidla. Vypnutím vozidla se vypne i systém ITBC. Systém ITBC je plně funkční pouze tehdy, když je vozidlo v režimu ON/RUN (Zapnuto/Provoz).

#### Ovládací panel brzd přívěsu



1. Páka ruční brzd přívěsu
2. Indikátor symbolu přívěsu
3. Tlačítka pro nastavení zesílení přívěsu

Kontrolka symbolu přívěsu (2) se rozsvítí oranžově, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami.

Ovládací panel ITBC se nachází na přístrojové desce nalevo od sloupku řízení. Viz

*Přehled přístrojové desky* 34 Ovládací panel umožňuje nastavení množství výstupního výkonu, označovaného jako zesílení přívěsu, dostupného pro brzdy přívěsu, a umožňuje ruční brzdění přívěsu. Pro nastavení a zobrazení výstupního výkonu brzd přívěsu použijte ovládací panel ITBC a stránku displeje brzd přívěsu DIC.

#### Stránka displeje DIC brzd

**přívěsu** Displej ITBC zobrazuje:

- Nastavení zesílení přívěsu
- Výkon brzd přívěsu
- Připojení přívěsu
- Provozní stav systému

Chcete-li zobrazit, proveďte jednu z následujících akcí:

- Procházení nabídky DIC
- Stiskněte tlačítko pro zvýšení přívěsu (+) nebo (-)
- Aktivujte páku manuální brzdy přívěsu

**ZISK PŘÍVĚSU:** Stisknutím tlačítka zisku přívěsu vyvoláte aktuální nastavení zisku přívěsu. Stisknutím tlačítka zisku přívěsu (+) nebo (-) jej upravíte. Každým stisknutím a uvolněním tlačítka zisku se změní nastavení zisku přívěsu. Stisknutím a podržením můžete plynule upravovat zisk přívěsu. Chcete-li výstup do přívěsu vypnout, upravte zisk přívěsu na 0,0. Nastavení zisku lze upravit v rozmezí 0,0–1,0 s připojeným nebo odpojeným přívěsem.

**VÝSTUP PŘÍVĚSU:** Zobrazí se vždy, když je připojen přívěs s elektrickými brzdami. Výstup do brzd přívěsu je založen na míře brzdění vozidla a je v poměru k nastavení zesílení přívěsu. Výstup se zobrazuje v rozsahu 0–100 % pro každé nastavení zesílení.

Výstup přívěsu se na displeji brzd přívěsu zobrazí „- - - - -“ vždy, když nastane následující:

- Není připojen žádný přívěs
- Je připojen přívěs bez elektrických brzd, nezobrazí se žádná zpráva v DIC
- Přívěs s elektrickými brzdami se odpojil, na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva ZKONTROLUJTE ELEKTROINSTALACI PŘÍVĚSU

- V kabeláži k brzdám přívěsu je závada, na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva CHECK TRAILER WIRING (ZKONTROLUJTE KABELY PŘÍVĚSU).
- Systém ITBC nefunguje z důvodu poruchy, v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva SERVIS BRZDOVÉHO SYSTÉMU PŘÍVĚSU

## Páka ruční brzdy přívěsu

Posunutím této páky aktivujete elektrické brzdy přívěsu nezávisle na brzdách vozidla. Touto pákou upravíte zesílení přívěsu a dosáhnete tak správného výkonu brzd přívěsu. Tuto páku lze také kdykoli použít k vyžádání dodatečného brzdění přívěsu. Brzdová světla přívěsu i vozidla se rozsvítí, když jsou aktivovány a správně zapojeny brzdy vozidla nebo manuální brzdy přívěsu.

### Postup nastavení zesílení přívěsu

#### {Varování

Brzdy přívěsu s nadměrným nebo nedostatečným zesílením nemusí zastavit vozidlo a přívěs tak, jak je zamýšleno, a mohou vést k nehodě. Vždy dodržujte pokyny k nastavení zesílení přívěsu pro správné brzdění přívěsu.

Zisk přívěsu by měl být nastaven pro konkrétní podmínky jízdy s přívěsem a musí být znovu upraven kdykoli při změně zatížení vozidla, zatížení přívěsu nebo stavu povrchu vozovky.

Nastavení zesílení přívěsu pro jednotlivé tažné podmínky:

1. Jeďte s vozidlem s připojeným přívěsem po rovném povrchu vozovky, který odpovídá podmínkám tažení a je bez provozu, rychlostí přibližně 32–40 km/h (20–25 mph) a zcela sešlápněte páku ruční brzdy přívěsu.

Nastavení zesílení přívěsu při rychlostech nižších než 32–40 km/h (20–25 mph) může vést k nesprávnému nastavení zesílení.

2. Upravte zesílení přívěsu pomocí tlačítek pro zesílení přívěsu (+) nebo (-) těsně pod bod zablokování kol přívěsu, což je signalizováno skřípěním kol přívěsu nebo kouřem z pneumatik při zablokování kola přívěsu.

Při tažení těžce naloženého přívěsu nemusí dojít k zablokování kol přívěsu. Nastavte zesílení přívěsu na nejvyšší povolenou hodnotu pro dané podmínky tažení.

3. Zvýšení odpružení přívěsu upravte kdykoli, když se změní zatížení vozidla, zatížení přívěsu nebo stav povrchu vozovky, nebo pokud si během tažení všimnete zablokování kol přívěsu.

## Další zprávy DIC související s ITBC

**{Varování**

Jízda s nefunkčním brzdovým systémem přívěsu může zvýšit zatížení brzdového systému vozidla nebo vést k nestabilitě přívěsu. Budte opatrní. Jeďte pomalu a počítejte s delší brzdnou dráhou.

**BRZDY PŘÍVĚSU PŘIPOJENY:** Tato zpráva se krátce zobrazí, když je k vozidlu poprvé připojen přívěs s elektrickými brzdami. Tato zpráva se automaticky vypne přibližně po 10 sekundách.

**ZKONTROLUJTE KABELY PŘÍVĚSU:** Tato zpráva se zobrazí, pokud:

- Systém ITBC nejprve zjistí připojení k přívěsu s elektrickými brzdami a poté se kabeláž přívěsu odpojí nebo uvolní.
- Pokud k odpojení dojde, když vozidlo stojí, tato zpráva se automaticky vypne přibližně po 30 sekundách. Tato zpráva také zmizí, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.

- Pokud k odpojení dojde za jízdy, tato zpráva se bude zobrazovat, dokud nebude vozidlo vypnuto. Tato zpráva také zmizí, pokud je potvrzena nebo pokud je kabelový svazek přívěsu znovu připojen.
- Došlo k elektrické závadě v kabeláži k brzdám přívěsu. Tato zpráva se bude zobrazovat, dokud bude v kabeláži přívěsu docházet k elektrické závadě. Tato zpráva také zmizí, pokud je potvrzena.

Chcete-li zjistit, zda je elektrická závada na straně vozidla nebo přívěsu v připojení kabelového svazku přívěsu:

1. Odpojte kabelový svazek přívěsu od vozidla.
2. Vypněte vozidlo.
3. Počkejte 10 sekund a poté vozidlo znovu zapněte.
4. Pokud se znovu zobrazí hlášení CHECK TRAILER WIRING (ZKONTROLUJTE KABELY PŘÍVĚSU), je elektrická závada na straně vozidla.
5. Pokud se hlášení CHECK TRAILER WIRING (ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU) znovu zobrazí pouze po připojení kabelového svazku přívěsu k vozidlu, je elektrická závada na straně přívěsu.

**SERVIS BRZDOVÉHO SYSTÉMU PŘÍVĚSU** nebo **SNÍŽENÉ BRZDĚNÍ PŘÍVĚSU:** Tato zpráva se zobrazí, pokud je výkon elektrických brzd přívěsu snížený nebo nefunkční.

**PODRŽET POSLEDNÍ ZNÁMÝ ZESILOVÁNÍ:** Tato zpráva se zobrazí, pokud již není možné nastavit zesílení brzd přívěsu. Brzdy přívěsu mohou, ale nemusí být funkční a zesílení brzd nelze nastavit v závislosti na stavu vozovky. Brzdy přívěsu mohou zůstat funkční až do dalšího vypnutí vozidla.

**BRZDY PŘÍVĚSU VYPNUTY, SERVIS NUTNÝ:** Tato zpráva se zobrazí, když je problém se systémem ITBC. Pokud se tato zpráva zobrazuje i po několika restartováních, nechte vozidlo opravit.

Pokud se během jízdy zobrazí hlášení CHECK TRAILER WIRING (ZKONTROLUJTE ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU), TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED (NEVYŘÍZENÉ SERVISNÍ ÚČINKY BRZD PŘÍVĚSU), SERVIS TRAILER BRAKES (SERVIS BRZD PŘÍVĚSU) nebo REDUCED TRAILER BRAKING (OMEZENÉ BRZDĚNÍ PŘÍVĚSU), systém ITBC nemusí být funkční. Pokud to dopravní podmínky dovolí, opatrně zastavte vozidlo na krajnici a vypněte jej. Zkontrolujte připojení kabeláže k přívěsu a znovu jej zapněte. Pokud některá z těchto hlášení přetrvává, je třeba provést servis buď vozidla, nebo přívěsu.

Prodejce GM může být schopen diagnostikovat a opravit problémy s přívěsem. Jakákoli diagnostika a oprava přívěsu však není kryta zárukou na vozidlo. Pro pomoc s opravami přívěsu a informacemi o záruce na přívěs se obraťte na svého prodejce přívěsů.

#### Systém kontroly kývání přívěsu (TSC)

Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC) jsou vybavena funkcí kontroly kymáčení přívěsu (TSC). Kymáčení přívěsu je neúmyslný boční pohyb přívěsu při tažení. Pokud vozidlo táhne přívěs a TSC detekuje rostoucí kymáčení, brzdy vozidla se selektivně aktivují na každém kole, aby se snížilo nadměrné kymáčení přívěsu. Pokud je vozidlo vybaveno integrovaným systémem kontroly brzd přívěsu (ITBC) a přívěs má elektrický brzdový systém, může TSC aktivovat i brzdy přívěsu.



Pokud je systém TSC aktivován, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka TCS/ESP. Snížíte rychlost vozidla postupným sejmutím nohy ze sedadla.

z plynového pedálu. Pokud se přívěs bude kymáčet, ESC může pomoci zpomalit vozidlo. TSC nebude fungovat, pokud je ESC vypnuté. Viz *Trakce Řízení/elektronická kontrola stability* 3208.

### {Varování

Kývání přívěsu může vést k nehodě a vážnému zranění nebo smrti, a to i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem TSC.

Pokud se přívěs začne kymáčet, snižte rychlost vozidla postupným uvolňováním nohy z plynového pedálu. Poté zastavte a zkontrolujte přívěs a vozidlo, abyste pomohli odstranit možné příčiny, včetně nesprávně naloženého nebo přetíženého přívěsu, nezajištěného nákladu, nesprávné konfigurace tažného zařízení nebo nesprávně nahuštěných či nesprávných pneumatik vozidla či přívěsu. Viz *Tažné zařízení*

3287 pro hodnocení přívěsů a doporučení k nastavení tažného zařízení.

#### Elektronické systémy pro regulaci kývání přívěsu s dodatečnými potřebami

Některé přívěsy mohou být vybaveny elektronickým zařízením určeným k ovládání kývání přívěsu. Výrobci náhradních dílů také nabízejí podobná zařízení, která se připojují

k kabeláži mezi přívěsem a vozidlem. Tato zařízení mohou rušit brzdové systémy přívěsu nebo jiné systémy vozidla, včetně integrovaných systémů proti kývání, pokud jsou jimi vozidlo vybaveno. Na informačním centru řidiče (DIC) se mohou zobrazit zprávy týkající se připojení přívěsu nebo brzd přívěsu. Vliv těchto zařízení z druhovýroby na ovladatelnost vozidla nebo výkon brzd přívěsu není znám.

### {Varování

Použití elektronických zařízení pro regulaci kývání přívěsu z dodatečného prodejce může vést ke snížení brzdného účinku přívěsu, ztrátě brzdné funkce přívěsu nebo jiným poruchám a následně k nehodě. Vy nebo jiné osoby mohli být vážně zraněni nebo usmrceni. Před použitím některého z těchto zařízení:

- Zeptejte se výrobce zařízení nebo přívěsu, zda bylo zařízení důkladně testováno na kompatibilitu se značkou, modelem a rokem výroby vašeho vozidla a s případným volitelným vybavením instalovaným ve vašem vozidle.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

- Před jízdou zkontrolujte, zda brzdy přívěsu, jsou-li jimi přívěs vybaveny, správně fungují. Jděte s vozidlem s připojeným přívěsem po rovném povrchu bez provozu rychlostí přibližně 32–40 km/h (20–25 mph) a zcela sešlápněte páku ruční brzdy přívěsu. Zkontrolujte také, zda správně fungují brzdová světla přívěsu a další světla.
- Pokud brzdy přívěsu nefungují správně nebo pokud se na displeji informačního centra řidiče (DIC) objeví zpráva s problémy s připojením nebo brzdami přívěsu, opatrně zastavte vozidlo na krajnici, jakmile to dopravní podmínky dovolí.

#### Pneumatiky pro přívěsy

Pneumatiky pro speciální přívěsy (ST) se liší od pneumatik pro vozidla. Pneumatiky ST jsou navrženy s tuhými bočnicemi, které pomáhají zabránit kývání a unést těžké náklady. Kvůli těmto vlastnostem může být obtížné určit, zda je tlak v pneumatikách přívěsu nízký, pouze na základě vizuální kontroly.

Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách přívěsu, když jsou pneumatiky studené. Nízký tlak v pneumatikách přívěsu je hlavní příčinou jejich defektu.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách přívěsu, viz popis systému sledování tlaku v pneumatikách přívěsu a

*tenApplikace pro přepravu přívěsů3.298.*

Pneumatiky pro přívěsy se časem opotřebovávají. Na bočnici pneumatiky pro přívěsy bude uveden týden a rok výroby pneumatiky. Mnoho výrobců pneumatik pro přívěsy doporučuje výměnu pneumatik starších šesti let.

Přetížení je další hlavní příčinou prasknutí pneumatik přívěsu. Nikdy nezatěžujte přívěs větší hmotností, než na jakou jsou pneumatiky navrženy. Index nosnosti je uveden na bočnici pneumatiky přívěsu.

Před jízdou si vždy zjistěte maximální rychlostní index pneumatik přívěsu. Může být výrazně nižší než rychlostní index pneumatiky vozidla. Rychlostní index může být uveden na bočnici pneumatiky přívěsu. Pokud rychlostní index není uveden, je výchozí rychlostní index pneumatiky přívěsu 105 km/h (65 mph).

### Applikace pro přepravu přívěsů

#### Applikace pro osvětlení přívěsu

Pokud je vozidlo součástí výbavy, aplikace Trailing se nachází na domovské obrazovce infotainmentu.

#### Zobrazení stavu

Zobrazení Stav zobrazuje:

- Světla
- Kontrolní seznamy
- Brzdy (pokud jsou součástí výbavy)

Každá sekce zobrazuje obecné informace o stavu dané funkce. Výběrem sekce se otevře nová obrazovka s dalšími informacemi a/nebo možnostmi.

#### Světelný test

Vyberte možnost Start pro cyklické zapínání a vypínání světel přívěsu, abyste zjistili, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Nejprve se rozsvítí provozní světla a zůstanou rozsvícená po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí přibližně na dvě sekundy.
3. Levé směrové světlo třikrát blikne.

#### 4. Pravé směrové světlo třikrát blikne.

5. Zpětná světla se rozsvítí přibližně na dvě sekundy.

6. Kroky 2-5 opakujte přibližně jednu minutu a 45 sekund nebo dokud se test nedeaktivuje.

Vyberte Zastavit pro ukončení testu.

Sekvence se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- **Vozidlo je vypnuté.**
- Elektrická pohonná jednotka je vyřazena z polohy P (parkování).
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Směrové světlo je aktivováno.
- Jsou aktivována výstražná světla.

##### Kontrolní seznam

Toto zobrazení ukazuje doporučené kroky, které je třeba podniknout před tažením přívěsu.

- Pokud byl daný krok dokončen, klepněte na políčko vedle každé položky.
- Stisknutím > zobrazíte podrobný náhled každého kroku.

- V každém podrobném zobrazení se můžete dotknout tlačítek Další a Zpět pro navigaci mezi kroky.
- Klepnutím na Vymazat vše vymažete dokončené stavy ze všech položek v aktuální kontrolní seznam.

### Brzdy

Pokud je vozidlo vybaveno integrovaným systémem brzd přívěsu (ITBC) a pokud je připojený přívěs vybaven elektrickými brzdami nebo elektrickými brzdami přes hydraulické, toto zobrazení zobrazuje aktuální stav brzd včetně nastavení zesílení brzdící síly a výkonu. Pokud nejsou detekovány žádné elektrické brzdy nebo pokud není připojen žádný přívěs, toto zobrazení zobrazuje poslední známé nastavení zesílení brzdící síly a výstup je zobrazen přerušovanými čarami.

- Stisknutím možnosti Přidat na displej řidiče zobrazíte zesílení a výkon brzd přívěsu v informačním centru řidiče (DIC).
- Stisknutím tlačítka Jak nastavit zesílení brzdící síly zobrazíte podrobné kroky k nastavení zesílení brzdící síly přívěsu.

Aplikace Trailingering zobrazuje v zobrazení Brzdy všechny problémy s brzdami hlášené řidičí jednotkou brzd přívěsu. Diagnostika a servis přívěsu

může být nutné. V případě potřeby opravte brzdy přívěsu. Na problém s brzdami přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Viz část „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ v *Tažné zařízení 3287*.

##### Aplikace pro přepravu přívěsů

Pokud je aplikace Trailingering součástí výbavy, nachází se na domovské stránce domovské obrazovky infotainmentu.

Tato funkce umožňuje vytvářet profily pro připojené přívěsy, zobrazovat jejich stav, ukládat a sledovat informace o jejich používání a nastavovat další funkce.

Úvodní stránka aplikace Trailingering se zobrazí při jejím prvním otevření z domovské obrazovky infotainmentu.

- Pokud je přívěs elektricky připojen a profil přívěsu nebyl vytvořen, je možné profil vytvořit, použít profil hosta nebo zvolit možnost Příslušenství/Bez přívěsu.
- Pokud je přívěs elektricky připojen po vytvoření profilu přívěsu, zobrazí se vyskakovací okno pro detekci přívěsu se seznamem všech vlastních profilů přívěsu vytvořených na vozidle. Chcete-li načíst existující profil přívěsu, vyberte jeden z uvedených profilů přívěsu nebo načtete profil přívěsu hosta.

výběrem možnosti PŘÍVĚS HOSTŮ. Dotykem na možnost Příslušenství/Bez přívěsu vyberete Příslušenství/Bez přívěsu jako aktivní profil přívěsu a zavřete vyskakovací okno.

### Vytvořte profil přívěsu

1. V rozbalovacím okně detekce přívěsu klepněte na Přidat nový přívěs nebo v aplikaci Přívěsy klepněte na + Přidat nový přívěs.
2. Postupujte podle pokynů na obrazovce a nastavte profil.
3. Po vytvoření profilu se mohou zpřístupnit další funkce pro přívěs, jako například připomenutí režimu tažení/tažení, systém monitorování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS), připomenutí údržby nebo záběry a pokyny z kamery.

### Importovat profil přívěsu

1. V rozbalovacím okně detekce přívěsu klepněte na Importovat nebo v aplikaci Přívěsy klepněte na Importovat.
2. Postupujte podle pokynů na obrazovce a importujte profil.

3. Po importu profilu jej lze vybrat ze seznamu přívěsů. Připomenutí režimu tažení/tažení, nastavení zesílení brzdné síly a Přívěs

Učení senzoru tlaku v pneumatikách, pokud je součástí výbavy, neimportujte.

### Nastavení funkcí přívěsu

#### Monitorování pneumatik přívěsu

Pokud je detekován systém TTPMS, klepněte na ikonu Sledování pneumatik přívěsu pro nastavení sledování pneumatik přívěsu.

1. Vyberte rychlostní index pneumatiky přívěsu.

2. Zadejte datum výroby pneumatiky přívěsu.

3. Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete instalaci senzoru pneumatiky přívěsu. proces učení.

Snímače tlaku v pneumatikách přívěsu mohou vysílat údaje až do vzdálenosti 7 m od přijímače tažného zařízení vozidla.

Před zahájením procesu učení senzoru k vozidlu musí být přívěs elektricky připojen k vozidlu. Pro pneumatiky přívěsu je nutné zadat doporučený tlak v pneumatikách.

Po výběru možnosti Spustit na obrazovce Učení senzorů použijte k naučení každého senzoru TTPMS metodu Nástroje nebo Ruční metodu (popsanou níže). Během této doby bude zvýrazněno aktuální číslo pneumatiky. Vozidlo má maximálně dvě minuty na detekci a označení každého senzoru TTPMS. Po naučení každého senzoru se vedle pneumatiky zobrazí zaškrtnutí, zazní klakson vozidla, blikají brzdová světla vozidla a blikají všechna funkční světla přívěsu.

Metoda s nástrojem: Aktivační nástroj TTPMS lze zakoupit samostatně pro zjištění umístění senzorů TTPMS přívěsu.

Manuální metoda: Bez aktivačního nástroje TTPMS lze tlak vzduchu v každé pneumatice zvyšovat nebo snižovat po dobu 10 sekund. Nepřekračujte maximální tlak huštění uvedený na bočnicích pneumatiky. Po dokončení procesu nezapomeňte tlak v pneumatikách znovu nastavit na doporučenou úroveň.

### Kroky učení senzorů

Dokončení procesu učení senzoru k vozidlu:

1. Na obrazovce Učení senzorů klepněte na Start. Klakson dvakrát zapípá a na displeji infotainmentu se zobrazí obrazovka Učení aktivní.

2. Začněte s přední pneumatikou přívěsu na straně řidiče.
3. Aktivujte nástroj v blízkosti ventilku nebo upravujte tlak vzduchu v pneumatice, dokud nezačne pípat klakson a nebudou blikat všechna funkční světla vozidla a přívěsu.  
Proces se zastaví bez uložení umístění senzorů, pokud tento krok trvá déle než dvě minuty.
4. Přejděte k další pneumatice a opakujte krok 3 pro každý senzor. Po dokončení měření všech senzorů klakson dvakrát zapípá.
5. Vraťte se k vozidlu a dokončete nastavení.

## Údržba přívěsu

Postupujte podle pokynů na obrazovce a nastavte připomenutí údržby. Maximální počet připomenutí je 50. Viz níže uvedená část „Údržba“.

### Pohledy a průvodci kamerou

Chcete-li nastavit kameru přívěsu a funkce vodících linek, pokud jsou součástí výbavy, klepněte na ikonu Pohledy a vodící linie kamery.

1. Vyberte počet náprav na přívěsu.
2. Vyberte umístění kol na přívěsu (vnitřní nebo vnější).

### 3. Zadejte rozměry přívěsu podle pokynů.

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete nastavení dostupných funkcí.

Některé funkce přívěsu vyžadují konfiguraci a výběr kompatibilního profilu přívěsu. Kompatibilní přívěs je přívěs skříňového typu (nákladní, obytný atd.) s konvenčním tažným zařízením.

#### Nastavení transparentního přívěsu

Pokud je zadní kamera pro přívěs součástí výbavy, musí být před použitím funkce průhledného záběru přívěsu namontována na přívěs a elektricky připojena k vozidlu. Viz *Pomoc Systémy pro parkování nebo couvání* B.248.

Postupujte podle pokynů na obrazovce a zadejte rozměry přívěsu.

Rozměry přívěsu musí být v povoleném rozsahu a průhledný přívěs musí být před použitím kalibrován.

- Délka přívěsu: Měří se od středu spojovacího zařízení k nejdálenějšímu zadnímu bodu přívěsu.
- Celková šířka přívěsu: Měří se od levého okraje přívěsu včetně kol k pravému okraji.

- Šířka korby přívěsu: Měří se od levého okraje k pravému okraji korby přívěsu. Toto platí pouze pro přívěsy s vnějšími pneumatikami.
- Výška přívěsu: Měření od země k nejvyššímu bodu přívěsu.
- Délka závěsného bodu: Měření od středu spojky ke středu pneumatik.
- Délka oje přívěsu: Měří se od středu spojky k přední stěně přívěsu, pokud má přívěs plochou přední část. Pokud nemá plochou přední část, měř se od středu spojky k rohu boční stěny (bod, kde se zúžení setkává s plnou šířkou přívěsu).
- Výška tažného zařízení vozidla: Měření od země k horní části spojky.
- Délka tažného zařízení vozidla: Měření od pouzdra tažného zařízení ke středu koule.

Pokud jsou rozměry přívěsu mimo povolený rozsah, tato funkce není k dispozici. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete kalibraci.

### Nastavení navádění zadního přívěsu

Pokud je přívěs vybaven zadní kamerou pro přívěs, musí být před použitím funkce navádění pro zadní přívěs namontována na vozidlo a elektricky připojena k němu. *Viz Pomoc Systémy pro parkování nebo couvání B248.*

Pro aktivaci této funkce musí být rozměry přívěsu v rozsahu:

Délka přívěsu: Měří se od středu spojovacího zařízení k nejzdálenějšímu zadnímu bodu přívěsu.

Pokud jsou rozměry přívěsu mimo povolený rozsah, tato funkce není k dispozici. Ujistěte se, že je připojena zadní kamera přívěsu.

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete kalibraci.

### Nastavení upozornění Jack-Knife

Pokud je součástí výbavy, postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete kalibraci.

### Nastavení indikátoru délky přívěsu

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete kalibraci.

### Nastavení upozornění na boční slepý úhel přívěsu

Postupujte podle pokynů na obrazovce a zadejte rozměry přívěsu.

Pro aktivaci této funkce musí být rozměry přívěsu v daném rozsahu.

- Délka přívěsu: Měří se od středu spojovacího zařízení k nejzdálenějšímu zadnímu bodu přívěsu.
- Šířka přívěsu: Měří se od levého okraje k pravému okraji korby přívěsu.

Pokud jsou rozměry přívěsu mimo povolený rozsah, tato funkce není k dispozici.

### Navigace pro přívěsy

Chcete-li nastavit podporu navigace pro přívěs, je-li k dispozici, stiskněte možnost Navigace pro přívěs.

Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte počet náprav přívěsu a zadejte rozměry přívěsu. Pro aktivaci této funkce musí být rozměry přívěsu v daném rozsahu.

- Délka závěsného bodu: Měření od středu spojky ke středu pneumatik.
- Délka přívěsu: Měří se od středu spojovacího zařízení k nejzdálenějšímu zadnímu bodu přívěsu.
- Výška přívěsu: Měření od země k nejvyššímu bodu přívěsu.
- Celková šířka přívěsu: Měří se od levého okraje přívěsu včetně kol k pravému okraji.

### Zobrazení stavu

Pokud je připojen přívěs, v zobrazení Stav se zobrazují informace o stavu aktivního profilu přívěsu.

Pokud není připojen žádný přívěs, v zobrazení Stav se zobrazí poslední profil přívěsu se stavem Nepřipojeno.

Zobrazení Stav zobrazuje:

- Pneumatiky (pokud jsou součástí výbavy)
- Světla
- Kamery (pokud jsou součástí výbavy)
- Údržba
- Kontrolní seznam
- Hmotnost
- Brzdy (pokud jsou součástí výbavy)
- Asistent pro nájezd na lodi

Každá sekce zobrazuje obecné informace o stavu dané funkce.

- Výběrem sekce se otevře nová obrazovka s dalšími informacemi a/ nebo možnostmi.
- Výběrem kontrolního seznamu nebo ikonou údržby se otevře odpovídající obrazovka.

- Výběrem kamery se otevře odpovídající pohled.

### Světla

Toto zobrazení zobrazuje názvy pinů konektoru přívěsu, grafiku konektoru přívěsu a grafiku zadní části přívěsu.

Každý porouchaný pin konektoru se zbarví do oranžova a umístění odpovídajícího připojení je zvýrazněno na grafice zadní části přívěsu.

- Pokud je detekováno připojení přívěsu bez jakýchkoli závad, zobrazí se zpráva Nebyly nalezeny žádné problémy.
  - Když je připojen přívěs, systém aplikace Trailerling App detekuje připojení přívěsu pomocí obvodů stop/směrových světel a upozorní řidiče požadavkem nastavení profilu přívěsu prostřednictvím systému aplikací Trailerling na obrazovce infotainmentu. Pokud je vybrán výchozí profil přívěsu, systém aplikací Trailerling uživateli nezobrazí upozornění na detekci přívěsu, když je připojen přívěs.

– Pokud je připojen přívěs a vozidlo je vypnuté, funkce Trailing Aplikální systém pravidelně pulzuje do světelných obvodů přívěsu, aby ověřil, zda jsou stále připojeny. Světla přívěsu mohou v důsledku detekce připojení přívěsu periodicky blikat. Tato bliknutí mohou být viditelnější v prostředí s tmavým okolním světlem. Blikající nebo mihotavá světla jsou normálním stavem a systém aplikace Trailerling má vestavěné ochrany, které zabraňují vybití baterie.

– Je-li zapnuto upozornění na krádež, frekvence a vzorec tohoto blikající změny.

- Pokud se připojený přívěs odpojí, na informačním centru řidiče (DIC) se okamžitě zobrazí zpráva, pokud je vozidlo zapnuté, nebo při dalším zapnutí vozidla. V případě potřeby zkontrolujte připojení přívěsu.

### Problém s připojením

Pokud dojde ke ztrátě některého z připojení přívěsu, zobrazí se na informačním centru řidiče (DIC) zpráva o problému s připojením. Displej infotainmentu také zobrazuje problém s připojením v zobrazení Stav světel.

### Zjištěny závady osvětlení přívěsu

Systém aplikace Trailerling sleduje elektrické závady na světlech přívěsu. Na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva o problému s osvětlením. Displej infotainmentu také zobrazuje problém s osvětlením v zobrazení Stav světel. V případě potřeby opravte světla přívěsu. Na problém s osvětlením přívěsu se nevztahuje záruka GM.

Připojení provozních světel nemusí detekovat částečné výpadky. Aktivujte test světel a zkontrolujte všechna světla přívěsu. Viz následující část „Test světel“.

#### Světelný test

Stisknutím tlačítka Start Light Test můžete cyklicky zapínat a vypínat světla přívěsu a ověřit, zda fungují. Test probíhá v tomto pořadí:

1. Nejprve se rozsvítí provozní světla a zůstanou rozsvícená po celou dobu sekvence.
2. Brzdová světla se rozsvítí přibližně na dvě sekundy.

3. Levé směrové světlo třikrát blikne.
4. Pravé směrové světlo třikrát blikne.
5. Zpětná světla se rozsvítí přibližně na dvě sekundy.
6. Kroky 2–5 opakujte přibližně jednu minutu a 45 sekund nebo dokud se test nedeaktivuje.

Stisknutím tlačítka Zastavit ručně ukončíte test. Test se automaticky ukončí po jedné minutě a 45 sekundách.

Test světla se také deaktivuje, když nastane některá z následujících situací:

- Vozidlo je vypnuté.
- Vozidlo je vyřazeno z polohy P (parkování).
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Směrové světlo je aktivováno.
- Jsou aktivována výstražná světla.

### Pneumatiky

Pokud byl proces učení senzoru TTPMS k vozidlu dokončen, zobrazí se v zobrazení stavu aktuální tlak a teplota pneumatik

pneumatiky přivěsu související s aktivním profilem přivěsu. Viz část „Monitorování pneumatik přivěsu“ dříve v této části.

- Pokud je tlak v pneumatice nízký nebo teplota pneumatiky vysoká, barva hodnoty se změní na oranžovou.
- Pokud senzor nefunguje správně, hodnoty se zobrazují jako přerušované čáry.
- Výstraha se zobrazí, když je tlak v pneumatikách přivěsu nízký nebo když je teplota pneumatik přivěsu vysoká.
- Upozornění se zobrazí, když pneumatiky přivěsu překročí svou rychlostní indexovou hodnotu.
- Pokud stáří pneumatik přivěsu překročí dobu připomenutí, zobrazí se na obrazovce informačního a zábavního systému upozornění. Klepnutím na Pneumatiky jsou v pořádku připomenutí odložena na určitou dobu.

V zobrazení Pneumatiky se dotkněte ikony pro nastavení TTPMS pro profil přivěsu. Podrobnosti o nastavení naleznete v části Monitorování pneumatik přivěsu v této části.

- Dotkněte se nastavení senzoru, pokud byly pneumatiky přivěsu otočeny nebo pokud byly u tohoto přivěsu vyměněny senzory tlaku v pneumatikách Profil. Vozidlo se musí znovu naučit senzory pneumatik a jejich umístění. Viz „Monitorování pneumatik přivěsu“ dříve v této části.
- Stisknutím možnosti Upozornění zobrazíte všechna aktivní upozornění. Pokud se na obrazovce informačního a zábavního systému zobrazuje „Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách přivěsu“, je třeba vozidlo odvézt k prodejci na servis.
- Stisknutím tlačítka Nastavení zobrazíte nastavení sledování pneumatik přivěsu.
- Stisknutím možnosti Připomenutí stáří pneumatik zapnete nebo vypnete připomenutí stáří pneumatiky.
- Stisknutím možnosti Upozornění na rychlost pneumatik zapnete nebo vypnete upozornění na rychlost pneumatik.
- Stisknutím možnosti Cílový tlak v pneumatikách změníte doporučený tlak v pneumatikách přivěsu. Tím se změní číslo, při kterém vozidlo zobrazí upozornění týkající se tlaku v pneumatikách přivěsu.

## Údržba

V zobrazení Stav se dotkněte ikony nástrojů a zobrazí se vám seznam připomenutí údržby pro profil přivěsu.

**Zobrazení Stav údržby** zobrazuje připomenutí pro profil přívěsu.

- Klepnutím na připomenutí jej můžete zobrazit, resetovat, smazat nebo upravit.  
Resetováním připomenutí se vynulují hodnoty času a ujeté vzdálenosti pro připomenutí.
  - Ukazatel průběhu se zbarví žlutě, když položka údržby dosáhne 90 % dokončení.
  - Ukazatel průběhu se zbarví červeně, když je dosaženo požadované položky údržby. 100% hotovo.
- Stisknutím tlačítka **Nová připomínka** přidáte novou připomínku údržby.
  - Navrhované připomenutí, které byly dříve nastaveny, se nezobrazují.
  - Navrhované připomenutí, která nebyla nastavena, mají vedle sebe prázdná políčka. **k nim.**
  - Maximální počet připomenutí je 50.

## Oznámení o údržbě

- Stisknutím tlačítka **Reset** vynulujete hodnoty času a ujeté vzdálenosti pro připomenutí.

- Stisknutím možnosti **Připomenout později** odložíte připomenutí.

– Pokud je nadcházející upozornění (90 %) zamítnuto, znovu se nezobrazí.

– Pokud se zobrazí upozornění na nutnost údržby (100 %) je zrušeno, zobrazí se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

## Nastavení oznámení o údržbě

Stisknutím možnosti **Upozornění na údržbu** zapnete nebo vypnete oznámení pro vybraný profil. Tato oznámení jsou založena na profilu přívěsu. Nastavení oznámení o údržbě pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Pokud je nastavení zapnuté, všechna upozornění na údržbu se zobrazují na obrazovce infotainmentu pro daný aktivní profil přívěsu.

Vypněte toto nastavení upozornění na údržbu, chcete-li zrušit upozornění na údržbu, když je daný profil přívěsu aktivní.

Vždy dodržujte všechny pokyny k údržbě, které byly dodány s vašim přívěsem.

### Fotoaparát

- Klepnutím na ikonu zobrazení kamery otevřete vybrané zobrazení v aplikaci fotoaparátu.

- Zavřete aplikaci fotoaparátu a vraťte se do aplikace **Přívěs**.

### Kontrolní seznamy

V zobrazení **Stav** se dotkněte ikony kontrolního seznamu pro přístup k kontrolnímu seznamu pro profil přívěsu. Toto zobrazení zobrazuje doporučené kroky, které je třeba podniknout před tažením přívěsu.

- Pokud byl daný krok dokončen, klepněte na políčko vedle každé položky.
- Dotek<sup>4</sup>pro otevření podrobného zobrazení každého kroku.
- V každém podrobném zobrazení se můžete dotknout tlačítek **Další** a **Zpět** pro navigaci mezi kroky.
- Stisknutím tlačítka **Vymazat vše** vymažete všechna vybraná políčka v aktuálním kontrolním seznamu.

### Položky vlastního kontrolního seznamu

Pro každý kontrolní seznam profilu přívěsu existuje možnost vytvořit si vlastní položky, které se v něm zobrazí. Vlastní položky kontrolního seznamu se zobrazují na konci výchozích položek kontrolního seznamu.

## Hostující přívěs a žádný připojený přívěs

Pokud je profil hostujícího přívěsu aktivní nebo pokud není připojen žádný přívěs, toto zobrazení zobrazuje výchozí kontrolní seznam.

**Hmotnost**

- Stisknutím zapnete nebo vypnete upozornění na celkovou kombinovanou hmotnost (GCW).
- Pokud je tato funkce zapnutá, může se na displeji DIC zobrazit oranžová výstraha, pokud odhadovaná kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu může překročit celkovou kombinovanou hmotnost vozidla (GCWR).
- Samostatně červené upozornění se může zobrazit, pokud odhadovaná kombinovaná hmotnost vozidla a přívěsu překročí celkovou hmotnost vozidla s celkovou hmotností GCWR.
- Více informací o upozornění GCW naleznete na *Odtahování přívěsů 3.283*.

**Brzdy**

Pokud je vozidlo vybaveno integrovaným systémem brzd přívěsu (ITBC) a pokud je připojený přívěs vybaven elektrickými brzdami nebo elektrickými brzdami přes hydraulické, toto zobrazení zobrazuje aktuální stav brzd včetně nastavení zesílení brzdné síly a výkonu.

Pokud nejsou detekovány žádné elektrické brzdy nebo pokud není připojen žádný přívěs, toto zobrazení zobrazuje poslední známé nastavení zesílení brzd a výstup se zobrazuje přerušovanými čarami.

- Stisknutím možnosti Přidat na displej řidiče zobrazíte zesílení a výkon brzd přívěsu na displeji DIC.
- Stisknutím tlačítka Jak nastavit zesílení zobrazíte podrobné kroky k nastavení zesílení brzd přívěsu.

Aplikace Trailering zobrazuje všechny problémy s brzdami hlášené řídicí jednotkou brzd přívěsu v zobrazení Brzdy. Může být nutná diagnostika a servis přívěsu. V případě potřeby opravte brzdy přívěsu. Opravy brzd přívěsu nejsou kryty zárukou GM.

**Viz část „Integrovaný systém řízení brzd přívěsu“ v *Tažné zařízení 3.287*.****Asistent pro nájezd na lodi**

Toto zobrazení je k dispozici pouze v případě, že je vybrán profil Přívěs pro hosty nebo je vybrán profil přívěsu pro loď vytvořený uživatelem.

Stisknutím tlačítka Stav zobrazíte stav vozidla v rámci přípravy na spuštění nebo vyzvednutí lodi.

Stisknutím možnosti Výukové programy zobrazíte pokyny ke spuštění nebo vytažení lodi.

Stisknutím Kontrolní seznamy zobrazíte doporučené kroky, které je třeba podniknout před spuštěním lodi na vodu.

**Zobrazení stavu hostujícího traileru**

Pokud je profil hostujícího přívěsu aktivní, v zobrazení Stav se zobrazuje:

- Světla
- Kamery (pokud jsou součástí vybavy)
- Kontrolní seznam
- Hmotnost
- Brzdy (pokud jsou součástí vybavy)
- Rampa pro lodě

Zobrazení stavu přívěsu zobrazuje informace o najetých kilometrech a spotřebě paliva. Údaje o najetých kilometrech a spotřebě paliva se vynulují po odpojení přívěsu od vozidla.

**Zobrazení stavu příslušenství/bez přívěsu**

Pokud je aktivní profil Příslušenství/Bez přívěsu, informace o stavu přívěsu nejsou k dispozici.

**Zobrazit přívěsy**

Klepnutím na ikonu profilu přívěsu v zobrazení Stav můžete zobrazit, aktivovat, vytvořit, upravit nebo odstranit profily přívěsu.

Pokud je připojen přívěs, klepněte na název profilu přívěsu pro aktivaci profilu přívěsu.

Aplikace Trailing dokáže uložit maximálně pět profilů přívěsů.

Profily vlastních přívěsů a přívěsů pro hosty jsou seřazeny podle nejčastěji používaných profilů. Profil Příslušenství/Bez přívěsu je zobrazen pod profily vlastních přívěsů a profilem přívěsu pro hosty.

#### Hostující trailer

Pokud je profil hosta s přívěsem aktivní, lze odeslat upozornění na detekci přívěsu, stav světel/připojení, krádež a připomínky odtažení/přepravy. Systém nesleduje celkový počet najetých kilometrů ani spotřebu paliva, ale sleduje vzdálenost najetých kilometrů a spotřebu paliva, pokud je profil hosta s přívěsem aktivní. Systém TTPMS ani připomínky údržby nelze pro profil hosta s přívěsem nastavit. Profil hosta s přívěsem nelze upravovat.

#### Příslušenství/Bez přívěsu

Pokud je aktivní profil Příslušenství/Bez přívěsu, upozornění se neodesílají a systém nesleduje počet najetých kilometrů. Systém TTPMS ani připomenutí údržby nelze nastavit pro daný model. Profil příslušenství/bez přívěsu. Profil příslušenství/bez přívěsu nelze upravovat.

#### Žádný připojený přívěs

Pokud není připojen žádný přívěs, nelze profily přívěsů aktivovat, ale většinu možností lze upravit.

#### Paměť zesílení brzd přívěsu

Systém může uložit nastavení zesílení brzdné síly pro profil přívěsu nebo profil přívěsu hosta. Pokud je vybrán profil přívěsu nebo profil přívěsu hosta a je pro daný profil přívěsu nastaveno zesílení brzdné síly, systém si vyvolá uloženou hodnotu zesílení brzdné síly.

- Pokud je profil přívěsu již aktivní a pro tento profil přívěsu bylo nastaveno zesílení brzdné síly, systém si při každém zapnutí vozidla vyvolá uloženou hodnotu zesílení brzdné síly.
- Pokud došlo k chybě při nastavování zesílení brzd pro profil přívěsu, zobrazí se upozornění. Toto vyskakovací okno se nezobrazí, pokud je aktivní profil hostujícího přívěsu nebo pokud není připojen žádný přívěs.

Zvýšení brzdného účinku přívěsu by mělo být nastaveno pro konkrétní podmínky jízdy s přívěsem a musí být upraveno vždy, když se změní zatížení vozidla, zatížení přívěsu nebo stav povrchu vozovky.

#### Úprava profilu přívěsu

Dotkněte se ikony/názvu profilu přívěsu v zobrazení stavu pro přístup k zobrazení profilu přívěsu:

- Název upoutávky
- Celkový počet najetých kilometrů
- Průměrná spotřeba paliva
- Nastavit jako výchozí upoutávku
- Nastavení funkcí fotoaparátu
- Upozornění GCW
- Upozornění na režim odtažení/přepravy
- Upozornění na krádež
- Smazat/Odebrat upoutávku

#### Název upoutávky

Dotykem upravíte název profilu přívěsu.

#### Celkový počet najetých kilometrů

- Stisknutím upravíte počet najetých kilometrů profilu přívěsu.
- Stisknutím tlačítka Reset vynulujete počet najetých kilometrů přívěsu nebo zadejte novou hodnotu a stiskněte tlačítko Uložit.

**Nastavit jako výchozí upoutávku**

Stisknutím možnosti Nastavit jako výchozí přivěs vyberete aktuální profil jako výchozí profil přivěsu.

Výchozí profil přivěsu se automaticky vybere při každém detekci nového připojení.

Upozornění na detekci přivěsu se již nebude zobrazovat na obrazovce infotainmentu.

Pokud je toto nastavení vypnuto, aktuální profil přivěsu není výchozím profilem přivěsu.

**Nastavení funkcí fotoaparátu**

- Vyberte Pohledy a vodítka kamery pro přístup k konkrétním nastavením zobrazení.
- Stisknutím možnosti Upozornění na Jack-Knife zapnete/vypnete upozornění na Jack-Knife. Pokud upozornění na Jack-Knife nedostáváte, toto nastavení vypněte.
- Stisknutím možnosti Zobrazení aktivované směrovými světly zapnete/vypnete zobrazení. Zapnutím tohoto nastavení zobrazíte boční pohled na vozidlo při odbočování.
- Stisknutím možnosti Indikátor délky přivěsu zapnete/vypnete indikátor délky přivěsu. Vypnutím tohoto nastavení skryjete překryvný obrázek znázorňující délku přivěsu.

**Vliv na připomenutí údržby**

Pokud se počet najetých kilometrů vynuluje nebo změní a počet najetých kilometrů se již nashromáždil, upraví se odpovídajícím způsobem i všechny nastavené připomínky údržby.

**Průměrná spotřeba paliva**

- Stisknutím vynulujete průměrnou spotřebu paliva pro profil přivěsu. Stisknutím možnosti Reset vynulujete spotřebu paliva.

**Smazat/Odebrat upoutávku**

Dotykem odstraníte profil přivěsu a všechna jeho nastavení z vozidla.

Možnost Odebrat se zobrazí, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odebráním profilu přivěsu se profil z vozidla odstraní, ale profil zůstane přidružen k uživatelskému účtu.

- V rozbalovací nabídce klepněte na Odebrat a odeberte profil přivěsu z vozidla.
- Klepnutím na tlačítko Zrušit zavřete vyskakovací okno a vraťte se do předchozího zobrazení.

Pokud není připojen žádný tarif OnStar, zobrazí se možnost Smazat. Smazáním profilu přivěsu se profil z vozidla odstraní trvale.

**Upozornění GCW**

Stisknutím možnosti Upozornění GCW povolíte/zakážete upozornění GCW pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přivěsu, takže nastavení pro každý profil přivěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Vypněte toto nastavení, pokud chcete zastavit příjem upozornění GCW, když je daný profil přivěsu aktivní.

**Připomenutí režimu tažení/přepravy**

Pokud vozidlo detekuje připojení nového přivěsu a je-li zapnuto nastavení Připomenutí režimu tažení/dopravy, zobrazí se zpráva s připomenutím, abyste v případě potřeby zapnuli režim tažení/dopravy. Viz *Řidič Ovládání režimu 3.211*.

Stisknutím možnosti Připomenutí režimu tažení/dopravy zapnete/vypnete připomenutí pro vybraný profil. Upozornění na připomenutí režimu tažení/dopravy jsou specifická pro každý profil přivěsu. Musíte určit, zda chcete pro každý profil přivěsu povolit upozornění na připomenutí režimu tažení/dopravy.

- Pokud je režim Tažení/Doprava vypnutá a je zapnutá funkce Připomenutí režimu Tažení/Doprava pro profil přivěsu, při každém zapnutí vozidla Pokud je aktivní profil přivěsu, zobrazí se připomenutí k zapnutí režimu tažení/tažení.

- Pokud je zapnutý režim Tažení/Doprava a pro profil přívěsu je zapnutá funkce Připomenutí režimu Tažení/Doprava, připomenutí se nezobrazí, když je profil přívěsu aktivní.

#### Upozornění na krádež

Pokud jsou povoleny výstrahy proti krádeži, spustí se alarm vždy, když je přívěs odpojen od vozidla, když je vozidlo vypnuté.

Stisknutím možnosti Upozornění na krádež povolíte/zakážete upozornění na krádež pro vybraný profil. Tato upozornění jsou založena na profilu přívěsu, takže nastavení pro každý profil přívěsu musí být zapnuto nebo vypnuto.

Chytrý telefon obdrží oznámení, že přívěs související s vybraným profilem přívěsu je odpojen od vozidla, pokud je toto nastavení pro aktivní profil přívěsu zapnuto, vozidlo má tarif OnStar nebo Connected a číslo smartphonu bylo pro toto oznámení přidáno k účtu.

Pokud je toto nastavení pro daný profil přívěsu vypnuto, chytrý telefon toto bezpečnostní upozornění neobdrží, i když je profil přívěsu aktivní.

#### Smazat/Odebrat upoutávku

Zobrazí se možnost Odebrat, pokud je s vozidlem aktivní připojený plán OnStar. Odebráním profilu přívěsu se profil z vozidla smaže, ale profil zůstane přidružen k uživatelskému účtu. Pokud není připojen žádný plán OnStar, zobrazí se možnost Odebrat a profil se trvale smaže.

- Klepnutím odstraníte profil přívěsu a všechna jeho nastavení.
- V rozbalovacím okně klepněte na Odebrat nebo Smazat pro odstranění profilu přívěsu z vozidla.
- Klepnutím na tlačítko Zrušit zavřete vyskakovací okno a vraťte se do předchozího zobrazení.

## Konverze a doplňky

### Doplňkové elektrické vybavení

#### {Varování

Konektor datového spojení (DLC) se používá pro servis vozidel a pro kontrolu emisí/údržbu. *Viz Porucha Kontrolka motoru (kontrolka motoru)3109*  
Zařízení připojené k DLC – například

(Pokračování)

#### Varování (pokračování)

jako zařízení pro sledování vozového parku nebo chování řidiče z dodatečného trhu – může rušit systémy vozidla. To by mohlo ovlivnit provoz vozidla a způsobit nehodu. Taková zařízení mohou také přistupovat k informacím uloženým v systémech vozidla.

#### Pozor

Některá elektrická zařízení mohou poškodit vozidlo nebo způsobit nefunkčnost jeho součástí a nevztahuje se na ně záruka na vozidlo. Před přidáním elektrického zařízení se vždy poraďte se svým prodejcem.

#### {Varování

Některá mobilní rádiová zařízení, jako jsou zesilovače a antény používané pro obousměrnou komunikaci, mohou rušit některé systémy vozidla. Vždy se ujistěte, že je toto zařízení dodáno s řádným místním uzemněním. Dodržujte všechny pokyny.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

dodané se zařízením a další pokyny k instalaci mobilního rádia vám poskytne váš prodejce GM.

Přídavné vybavení může vybit 12voltovou baterii vozidla, i když vozidlo není v provozu.

Vozidlo je vybaveno systémem airbagů. Před pokusem o instalaci jakýchkoli elektrických zařízení do vozidla si přečtěte *Servis vozidel vybavených airbagy*

*Vozidlo368aDoplnění vybavení do vozidla vybaveného airbagy368.*

## Péče o vozidlo

### Obecné informace

Obecné informace .....	312
Kalifornské perchlorátové materiály	
Požadavky .....	312
Příslušenství a úpravy .....	312

### Kontroly vozidel

Provádění vlastních servisních prací .....	313
Kapota .....	313
Přehled motorového prostoru .....	315
Motorový olej .....	318
Systém životnosti motorového oleje .....	320
Kapalina do automatické převodovky .....	320
Systém životnosti vzduchového filtru motoru .....	321
Vzduchový filtr motoru .....	321
Chladicí systém .....	322
Přehřátí motoru .....	325
Ventilátor motoru .....	326
Kapalina do ostříkovačů .....	327
Brzdy .....	327
Systém životnosti brzdových destiček .....	328
Brzdová kapalina .....	329
Baterie - Severní Amerika .....	330
Pohon všech čtyř kol .....	330
Přední náprava .....	331
Zadní náprava .....	331

Parkovací brzda a mechanismus P (parkování)	
Zkontrolujte .....	331
Výměna stěrače .....	332
Výměna skla .....	332
Výměna čelního skla .....	333
Plynová vzpěra(y) .....	333

### Zaměření světlometů

Seřízení předních světlometů .....	334
------------------------------------	-----

### Výměna žárovky

LED osvětlení .....	334
---------------------	-----

### Elektrický systém

Přetížení elektrického systému .....	334
Pojistky a jističe .....	335
Pojistková skříň motorového prostoru .....	336
Pojistková skříňka v přístrojové desce .....	340
Pojistková skříň v zadním prostoru .....	344

### Kola a pneumatiky

Pneumatiky .....	347
Celoroční pneumatiky .....	347
Zimní pneumatiky .....	348
Nízkoprofilové pneumatiky .....	348
Terénní pneumatiky .....	348
Označování bočnic pneumatik .....	348
Označení pneumatik .....	349
Terminologie a definice pneumatik .....	350
Tlak v pneumatikách .....	352
Tlak v pneumatikách pro provoz vysokou rychlostí ..	353
Systém sledování tlaku v pneumatikách .....	354

Funkce monitoru tlaku v pneumatikách .....	355
Kontrola pneumatik .....	359
Rotace pneumatik .....	359
Kdy je čas na nové pneumatiky .....	360
Nákup nových pneumatik .....	361
Pneumatiky a kola různých rozměrů .....	362
Jednotné hodnocení kvality pneumatik .....	362
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik .....	363
Výměna kola .....	363
Zařízení pro zajištění trakce pneumatik .....	364
Pokud se pneumatika propíchne .....	365
Výměna pneumatik .....	366
Plnohodnotná rezervní pneumatika .....	377

### Startování pomocí kabelu

Startování s pomocným pohonem - Severní Amerika .....	377
---	-----

### Odtažení vozidla

Přeprava invalidního vozidla .....	380
Odtaž rekreačních vozidel .....	381

### Péče o vzhled

Péče o exteriér .....	385
Péče o interiér .....	389
Podlahové rohože .....	392

## Obecné informace

V případě potřeby servisu a náhradních dílů navštivte svého prodejce. Získáte originální díly GM a servisní pracovníky vyškolené společností GM s podporou.

Originální díly GM mají jednu z těchto značek:



### Kalifornské požadavky na chloristanové materiály

Některé typy automobilových aplikací, jako jsou iniciátory airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a lithiové baterie obsažené v elektronických klíčích, mohou obsahovat chloristan.

materiály. Chloristan – může být vyžadováno zvláštní zacházení. Viz [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate).

## Příslušenství a úpravy

Přidání příslušenství od prodejce nebo provádění úprav vozidla může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla, včetně aspektů, jako jsou airbagy, brzdění, stabilita, jízdní vlastnosti a ovladatelnost, emisní systémy, aerodynamika, odolnost, pokročilé asistenční systémy řidiče a elektronické systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, kontrola trakce a kontrola stability. Toto příslušenství nebo úpravy mohou dokonce způsobit poruchu nebo poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

### Pozor

Při přidávání příslušenství nebo jiného vybavení po zakoupení vozidla se ujistěte, že nepřekračujete povolené zatížení náprav nebo celkové zatížení vozidla. Přetížení vozidla může způsobit poškození. Opravy nebudou hrazeny zárukou na vozidlo.

(Pokračování)

### Pozor (pokračování)

Nepřetěžujte vozidlo. Viz *Zatížení vozidla*  
*Limity 185a Odtahování přívěsů 3283* pro tato specifická hmotnostní hodnocení.

Poškození součástí zavěšení kol způsobené úpravou výšky vozidla mimo tovární nastavení nebude kryto zárukou na vozidlo.

Poškození součástí vozidla v důsledku úprav nebo instalace či použití dílů, které nejsou certifikovány společností GM, včetně úprav řídicí jednotky nebo softwaru, není kryto zárukou na vozidlo a může ovlivnit zbývající záruční krytí dotčených dílů.

Příslušenství GM je navrženo tak, aby doplňovalo a fungovalo s ostatními systémy ve vozidle. Chcete-li do vozidla vložit originální příslušenství GM instalované technikem prodejce, obraťte se na svého prodejce.

Viz také *Doplňné vybavení do vozidla vybaveného airbagy 368*.

## Kontroly vozidel

### Provádění vlastních servisních prací

#### {Varování

Práce na vozidle může být nebezpečná, pokud nemáte potřebné znalosti, servisní příručku, nářadí nebo díly. Před zahájením jakýchkoli servisních prací vždy dodržujte postupy uvedené v návodu k obsluze a prostudujte si servisní příručku k vašemu vozidlu.

#### Pozor

I malé množství kontaminace může způsobit poškození systémů vozidla. Zabraňte kontaktu kontaminantů s provozními kapalinami, víčky nádrží nebo měrkami.

Chcete-li si objednat správnou servisní příručku, viz *Informace o objednatelce publikací* B412.

Toto vozidlo je vybaveno systémem airbagů. Než se pokusíte provést servisní zásah svépomocí, podívejte se *Servis vozidla vybaveného airbagy* B368.

Je-li vozidlo vybaveno dálkovým startováním, otevřete před prováděním jakýchkoli servisních prací kapotu, abyste zabránili náhodnému nastartování vozidla na dálku. Viz

*Dálkové spuštění* B 14.

Veďte si záznamy o všech dokladech o zakoupení dílů a uveďte počet najetých kilometrů a datum všech servisních prací.

provedeno. Viz *Záznamy o údržbě* B3401.

### Kapuce

#### {Varování

U vozidel s automatickým startováním/vypínáním motoru vypněte motor před otevřením kapoty. Pokud je vozidlo zapnuté, motor se po otevření kapoty nastartuje. Vy nebo ostatní byste se mohli zranit.

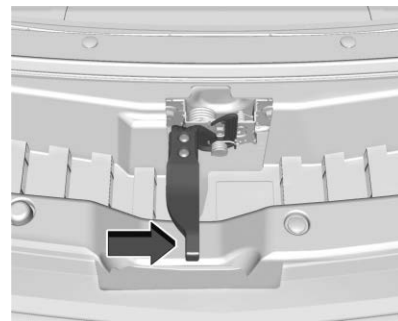
#### {Varování

Součásti pod kapotou se mohou při běhu motoru zahřát. Abyste předešli riziku popálení nechráněné pokožky, nikdy se těchto součástí nedotýkejte, dokud nevychladnou, a vždy používejte rukavice nebo ručník, abyste se vyhnuli přímému kontaktu s kůží.

Před otevřením odstraňte z kapoty sníh.

### Otevření kapoty:

1. Zatáhněte za páčku uvolnění kapoty **já** Symbol. Nachází se v levé dolní části přístrojové desky.



2. Jděte k přední části vozidla a najděte páku sekundárního uvolnění pod přední střední částí kapoty. Ztlačte páku sekundárního uvolnění kapoty doprava pro uvolnění.
3. Po částečném zvednutí kapoty ji plynová vzpěra automaticky zvedne a udrží v plně otevřené poloze.

**Zavření kapoty:**

1. Před zavřením kapoty se ujistěte, že jsou všechny uzávěry plnicích otvorů správně nasazeny a že je odstraněno veškeré nářadí.
2. Stáhněte kapotu dolů, dokud ji systém plynových vzpěr nepřestane podpírat.
3. Nechte kryt spadnout. Zkontrolujte, zda je kryt zcela zajištěn. V případě potřeby tento postup opakujte s větší silou.

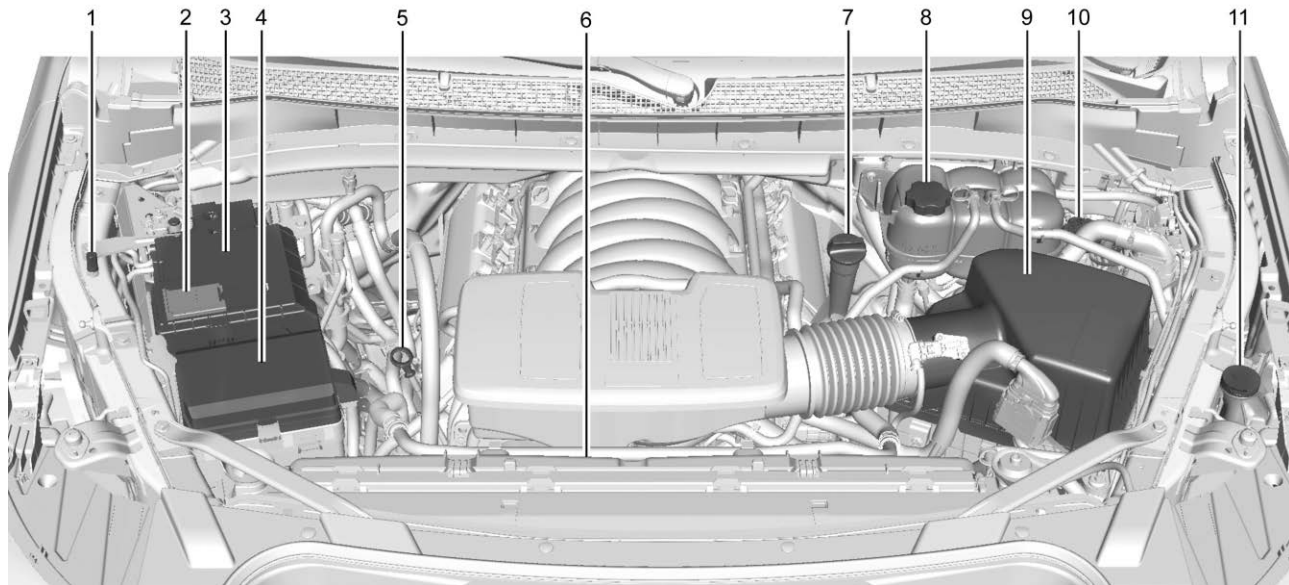
**{Varování**

Neřídte vozidlo, pokud kapota není zcela zavřená. Kapota by se mohla úplně otevřít, zablokovat vám výhled a způsobit nehodu. Vy nebo jiní by se mohli zranit. Před jízdou kapotu vždy zcela zavřete.

Pokud není kapota zcela zavřená a vozidlo se pohybuje, zobrazí se na informačním centru řidiče (DIC) zpráva. Zastavte a vypněte vozidlo, zkontrolujte, zda v kapotě nejsou překážky, a znovu ji zavřete. Zkontrolujte, zda se na informačním centru řidiče (DIC) zpráva stále zobrazuje.

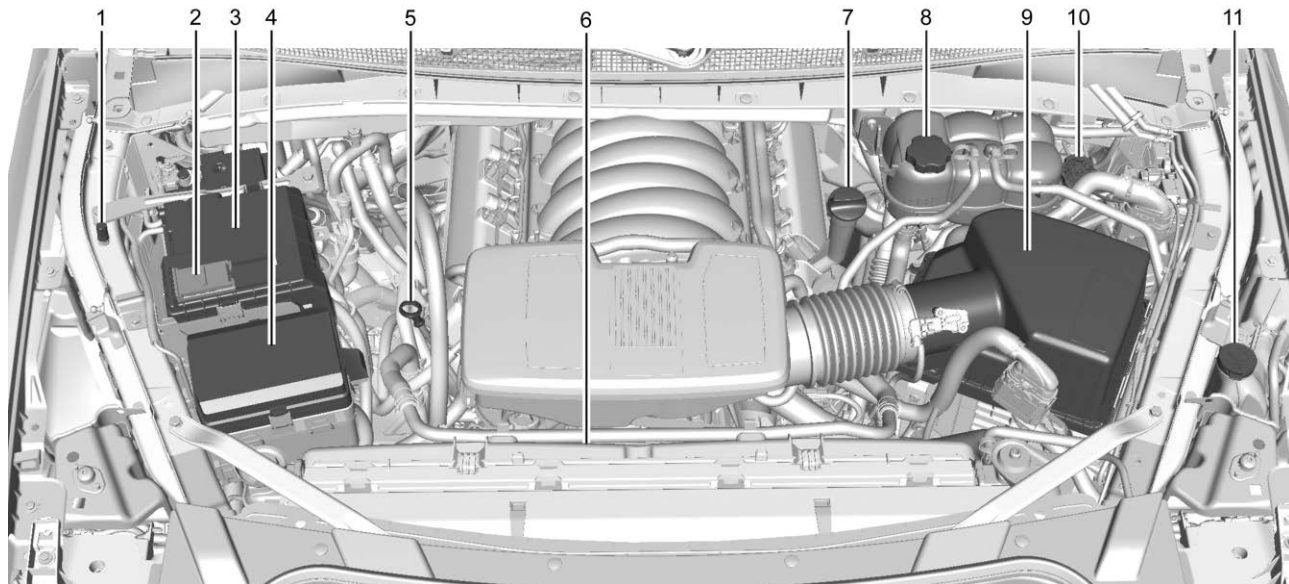
## Přehled motorového prostoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.



Motor 5,3 l V8 (L84)

1. Vzdálená záporná (-) poloha. Viz *Startování s pomocí kabelu - Severní Amerika* 3.377.
2. Kladný (+) pól (pod krytem). Viz *Startování s pomocí kabelu - Severní Amerika* 3.377.
3. Baterie. Viz *Baterie - Severní Amerika* 3.330.
4. Pojistková skříň. Viz *Pojistková skříň motorového prostoru* 3.336.
5. Měrka motorového oleje. Viz část „Kontrola motorového oleje“ v *Motorový olej* 3.318.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo dohled). Viz *Chladicí systém* 3.322.
7. Plnicí uzávěr motorového oleje. Viz část „Kdy doplnit motorový olej“ v *Motorový olej* 3.318.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Viz *Chladicí systém* 3.322.
9. Sestava vzduchového filtru motoru. Viz *Vzduchový filtr motoru* 3.321.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz *Brzdová kapalina* 3.329.
11. Nádržka kapaliny do ostřikovačů. Viz část „Doplnění kapaliny do ostřikovačů“ v *Kapalina do ostřikovačů* 3.327.



Motor 6,2l V8 (L87)

1. Vzdálená záporná (-) poloha. Viz *Startování s pomocí kabelu - Severní Amerika* 3.377.
2. Kladný (+) pól (pod krytem). Viz *Startování s pomocí kabelu - Severní Amerika* 3.377.
3. Baterie. Viz *Baterie - Severní Amerika* 3.330.
4. Pojistková skříň. *Pojistková skříň motorového prostoru* 3.336.
5. Měrka motorového oleje. Viz část „Kontrola motorového oleje“ v *Motorový olej* 3.318.
6. Ventilátory chlazení motoru (mimo dohled). Viz *Chladicí systém* 3.322.
7. Plnicí uzávěr motorového oleje. Viz část „Kdy doplnit motorový olej“ v *Motorový olej* 3.318.
8. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr. Viz *Chladicí systém* 3.322.
9. Sestava vzduchového filtru motoru. Viz *Vzduchový filtr motoru* 3.321.
10. Nádržka brzdové kapaliny. Viz *Brzdová kapalina* 3.329.
11. Nádržka kapaliny do ostřikovačů. Viz část „Doplnění kapaliny do ostřikovačů“ v *Kapalina do ostřikovačů* 3.327.

### Motorový olej

Pro vozidla s dieslovým motorem viz „Motorový olej“ v dodatku k vozidlům Duramax diesel.

Aby byl zajištěn správný výkon motoru a dlouhá životnost, je třeba věnovat motorovému oleji pečlivou pozornost. Dodržování těchto jednoduchých, ale důležitých kroků pomůže ochránit vaši investici:

- Používejte motorový olej schválený podle správné specifikace a správného stupně viskozity. Viz „Výběr správného motorového oleje“ v této části.
- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a udržujte ji v správné hladině. Viz části „Kontrola motorového oleje“ a „Kdy doplnit motorový olej“ v této části.
- Vyměňujte motorový olej v pravý čas. Viz *Systém životnosti motorového oleje* 3.320.
- Motorový olej vždy řádně zlikvidujte. Viz „Co dělat s použitým olejem“ v této části.

### Kontrola motorového oleje

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje, každých 650 km (400 mil), zejména před delší cestou. Rukojeť měřky motorového oleje je ve tvaru poutka. Viz *Motor*

*Přehled příhrádek* 3.315 pro danou lokalitu.

## {Varování

Rukojeť měřky motorového oleje může být horká; mohli byste se popálit. K dotknutí se rukojeti měřky použijte ručnik nebo rukavici.

Pokud se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí hlášení o nízké hladině oleje, zkontrolujte hladinu oleje.

Řiďte se těmito pokyny:

- Pro přesné měření zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu motorového oleje po alespoň dvou hodinách nečinnosti motoru. Kontrola hladiny motorového oleje na strmých svazích nebo příliš brzy po vypnutí motoru může vést k nesprávným výsledkům. Přesnost se zlepší, pokud kontrolu provádíte u studeného motoru před nastartováním. Demontujte měrku a zkontrolujte hladinu.
- Pokud nemůžete čekat dvě hodiny, musí být motor vypnutý alespoň 15 minut, pokud je motor zahřátý, nebo alespoň 30 minut, pokud motor zahřátý není. Vytáhněte měrku, otřete ji čistým papírovým ručníkem nebo hadříkem a poté ji zatlačte zpět až na doraz. Znovu ji vyjměte, držte špičku dolů a zkontrolujte hladinu.

### Kdy doplnit motorový olej



Pokud je hladina oleje pod šrafovanou oblastí na špičce měrky a motor byl vypnutý alespoň 15 minut, doplňte 1 l (1 kvart) doporučeného oleje a poté znovu zkontrolujte hladinu. Vysvětlení, jaký druh oleje použít, naleznete v části „Výběr správného motorového oleje“ dále v této části. Objem oleje v klikové skříni motoru viz *Kapacity a specifikace 3402*.

### Pozor

Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Hladina oleje nad nebo pod povoleným provozním rozsahem uvedeným na měrce je pro motor škodlivá. Pokud je hladina oleje nad provozním rozsahem (tj. motor má tolik oleje, že hladina oleje přesáhne šrafovanou oblast, která ukazuje správný provozní rozsah), může dojít k poškození motoru. Vypustte olej.

(Pokračování)

### Pozor (pokračování)

přebytečný olej nebo omezte řízení vozidla a vyhledejte servisního technika, aby přebytečný olej odstranil.

Vidět *Přehled motorového prostoru 3315* umístění víčka plicního hrdla motorového oleje.

Doplňte dostatek oleje, aby se hladina dostala někde do správného provozního rozsahu. Po projití měrku zatlačte až na doraz zpět.

### Výběr správného motorového oleje

Výběr správného motorového oleje závisí jak na správné specifikaci oleje, tak na stupni viskozity. Vidět *Doporučené kapaliny a maziva 3399*.

### Specifikace

Používejte plně syntetické motorové oleje, které splňují specifikaci dexos1. Motorové oleje, které byly schváleny společností GM jako splňující specifikaci dexos1, jsou označeny logem schváleným dexos1.

### Pozor

Nepoužití doporučeného motorového oleje nebo ekvivalentu může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

### Stupeň viskozity

Používejte motorový olej s viskozitní třídou SAE 0W-20.

Při výběru oleje s vhodnou viskozitní třídou se doporučuje zvolit olej se správnou specifikací. Viz „Specifikace“ výše v této části.

**Příslušnosti do motorového oleje/Proplachy motorového oleje**

Do oleje nic nepřidávejte. Pro dobrý výkon a ochranu motoru postačí doporučené oleje splňující specifikaci dexos1.

Proplachování olejového systému motoru se nedoporučuje a mohlo by způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

### Co dělat s použitým olejem

Použitý motorový olej obsahuje určité prvky, které mohou být pro vaši pokožku nezdравé a dokonce mohou způsobit rakovinu. Nenechávejte použitý olej na pokožce příliš dlouho. Umyjte si pokožku a nehty mýdlem a vodou nebo vhodným čističem rukou. Vyperte nebo řádně zlikvidujte oděvy nebo hadry obsahující použitý motorový olej. Řiďte se varováními výrobce ohledně používání a likvidace ropných produktů.

Použitý olej může představovat hrozbu pro životní prostředí. Pokud si olej měníte sami, před likvidací nezapomeňte vypustit veškerý olej z filtru. Nikdy olej nevyhazujte do koše ani ho nevylévejte na zem, do kanalizace, do potoků či vodních toků. Recyklujte ho odvezením na místo určené ke sběru použitého oleje.

### Systém životnosti motorového oleje

#### Kdy je třeba vyměnit motorový olej

Motorový olej a filtr je nutné vyměnit a systém je nutné resetovat alespoň jednou ročně.

Kontrolka CHANGE MOTOR OIL SOON (BRZY VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ) se zobrazí, když je třeba vyměnit motorový olej a filtr. Faktory, jako je doba provozu, teplota motoru a ujetá vzdálenost, ovlivňují, jak brzy se tato kontrolka rozsvítí. Doba a vzdálenost mezi výměnami oleje se proto mohou lišit.

Jakmile se rozsvítí kontrolka VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, vyměňte olej co nejdříve během následujících 1 000 km (600 mil). Pravidelně kontrolujte hladinu oleje mezi servisními prohlídkami a udržujte ji na správné hladině. Váš prodejce má vyškolené servisní techniky, kteří tuto práci provádějí.

#### Resetování systému životnosti motorového oleje

Po každé výměně oleje musíte systém životnosti motorového oleje resetovat na 100 %. Viz *Stav vozidla 3 121*.

Pokud se při nastartování vozidla zobrazí hlášení VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY a/nebo se hodnota ZBÝVAJÍCÍ ŽIVOTNOSTI OLEJE blíží 0 %, systém životnosti motorového oleje nebyl správně resetován. Postup opakujte.

Pokud dojde k nechtěnému resetování systému, je nutné olej vyměnit po 5 000 km (3 000 mil) od poslední výměny oleje.

## Kapalina do automatické převodovky

### Jak zkontrolovat kapalinu v automatické převodovce

Není nutné kontrolovat hladinu převodové kapaliny. Únik převodové kapaliny je jediným důvodem ztráty kapaliny. Pokud k úniku dojde, co nejdříve odvezte vozidlo k prodejci a nechte jej opravit.

Pro kontrolu a výměnu převodové kapaliny existuje speciální postup. Protože je tento postup obtížný, měl by být proveden u vašeho prodejce. Pro další informace kontaktujte svého prodejce.

### Pozor

Použití nesprávné kapaliny do automatické převodovky může poškodit vozidlo a poškození nemusí být kryto zárukou na vozidlo. Vždy používejte správnou kapalinu do automatické převodovky. Viz *Doporučeno Kapaliny a maziva 3 399*.

Vyměňujte kapalinu a filtr v uvedených intervalech v *Harmonogram údržby 3 395a* ujistěte se, že používáte kapalinu uvedenou v *Doporučené kapaliny a maziva 3 399*.

### Systém životnosti vzduchového filtru motoru

Je-li součástí výbavy, tato funkce poskytuje informace o zbývajících životnosti vzduchového filtru motoru a o nejlepším načasování výměny. Načasování výměny vzduchového filtru motoru závisí na jízdě a okolních podmínkách.

Vozidla vybavená systémem Performance Air Intake System nepoužívají systém sledování čistoty vzduchového filtru. Viz *Harmonogram údržby 3395*.

### Kdy je třeba vyměnit vzduchový filtr motoru

Pokud informační centrum řidiče (DIC) zobrazí při příští výměně oleje zprávu s výzvou k výměně vzduchového filtru motoru, dodržujte tento časový harmonogram.

Pokud se na displeji DIC zobrazí zpráva s žádostí o brzkou výměnu vzduchového filtru motoru, vyměňte vzduchový filtr motoru co nejdříve.

Po výměně vzduchového filtru motoru je nutné systém resetovat.

Pokud se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva s požadavkem na kontrolu systému vzduchového filtru motoru, obraťte se na svého prodejce.

### Jak resetovat systém životnosti vzduchového filtru motoru

Pro resetování:

1. Zařadte polohu P (parkování).
2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Údržba > Životnost vzduchového filtru motoru.

Vidět *Stav vozidla 3 121* pro pokyny k navigaci a výběru položek.

3. Klepněte na Obnovit.
4. Potvrďte stisknutím tlačítka Ano.

### Vzduchový filtr motoru

Vzduchový filtr motoru se nachází na straně řidiče v motorovém prostoru. Viz *Motor Přehled příhrádek 3315*.

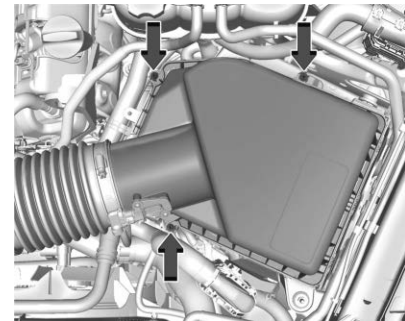
### Kdy zkontrolovat vzduchový filtr motoru

Pokud vozidlo není vybaveno systémem pro kontrolu životnosti vzduchového filtru motoru, viz *Harmonogram údržby 3395* intervaly kontroly a výměny filtru vzduchového čističe motoru.

### Jak zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr motoru

Nestartujte motor ani nenechávejte motor běžet s otevřenou krytkou vzduchového filtru/čističe motoru. Před demontáží vzduchového filtru/čističe motoru se ujistěte, že kryt vzduchového filtru/čističe motoru a okolní součásti neobsahují nečistoty a úlomky. Nečistěte vzduchový filtr/čistič motoru ani jeho součásti vodou ani stlačeným vzduchem.

Kontrola nebo výměna vzduchového filtru/čističe motoru:



Zobrazený motor 5,3 l V8, podobný motor 6,2 l V8

1. Odstraňte tři šrouby, nakloňte kryt a vysuňte jej ze sestavy.

## {Varování}

Pokud je nutná výměna dílu, musí být díl nahrazen dílem se stejným číslem dílu nebo ekvivalentním dílem. Použití náhradního dílu, který nemá stejné uložení, tvar a funkci, může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

- Zkontrolujte nebo vyměňte vzduchový filtr motoru.
- Sklopte kryt, zasuňte jej do sestavy a poté jej zajistěte třemi šrouby.
- Je-li součástí výbavy, po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.  
Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru* 3.321.

## {Varování}

Provoz motoru s vypnutým vzduchovým filtrem/čističem vzduchu může způsobit popáleniny vám nebo jiným osobám. Při práci na motoru buďte opatrní. Nestartujte motor ani nejezděte s vozidlem s vypnutým vzduchovým čističem/filtrem, protože v případě zpětného hoření motoru by mohlo dojít k vzplanutí.

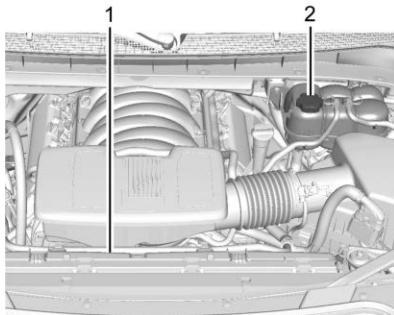
## Pozor

Pokud je vzduchový filtr demontovaný, mohou se do motoru snadno dostat nečistoty, které by ho mohly poškodit. Během jízdy mějte vzduchový filtr vždy na místě.

## Chladicí systém

Pokud je vozidlo vybaveno vznětovým motorem Duramax, viz příloha k vznětovému motoru Duramax.

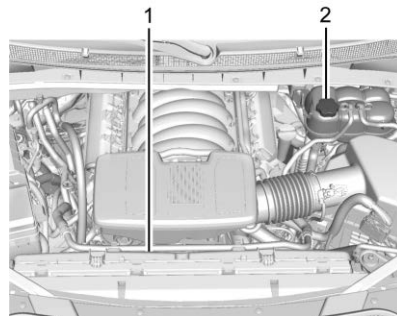
Chladicí systém umožňuje motoru udržovat správnou provozní teplotu.



**Motor 5,3 l V8**

- Elektrické chladicí ventilátory motoru (mimo dohled)

2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr



**Motor 6,2 l V8**

1. Elektrické chladicí ventilátory motoru (mimo dohled)
2. Vyrovnávací nádrž chladicí kapaliny a tlakový uzávěr

## {Varování}

Elektrický ventilátor pod kapotou se může spustit, i když motor neběží, a může způsobit zranění. Udržujte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od jakéhokoli elektrického ventilátoru pod kapotou.

## {Varování

Nedotýkejte se topení, chladiče, trubek ani hadic klimatizace ani jiných částí motoru. Mohou být velmi horké a mohou vás popálit. Nestartujte motor, pokud dojde k úniku chladicí kapaliny; mohla by uniknout veškerá chladicí kapalina. Mohlo by to způsobit požár motoru a popálit vás. Před jízdou s vozidlem opravte jakýkoli únik.

### Chladicí kapalina motoru

Chladicí systém ve vozidle je naplněn chladicí kapalinou motoru DEX-COOL. Tato chladicí kapalina je navržena tak, aby ve vozidle zůstala po dobu 5 let nebo 240 000 km (150 000 mil), podle toho, co nastane dříve.

Následující část popisuje chladicí systém a jak kontrolovat a doplňovat chladicí kapalinu, když je v něm málo kapaliny.

Pokud se vyskytne problém s přehříváním motoru, viz

*Přehřívání motoru* 325.

## Co použít

### {Varování

Obvyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve než správná směs chladicí kapaliny. S obvyčejnou vodou nebo nesprávnou směsí se motor může příliš zahřát, ale nespustí se varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo jiní se mohli popálit.

Použijte směs čisté pitné vody a chladicí kapaliny DEX-COOL v poměru 50/50. Tato směs:

- Poskytuje ochranu proti zamrznutí až do venkovní teploty -37 °C (-34 °F).
- Poskytuje ochranu proti varu až do teploty motoru 129 °C (265 °F).
- Chrání před rží a korozí.
- Nepoškozuje hliníkové díly.
- Pomáhá udržovat správnou teplotu motoru.

## Pozor

Nepoužívejte nic jiného než směs chladicí kapaliny DEX-COOL, která splňuje normu GM GMW3420, a čisté pitné vody. Cokoli jiného může způsobit poškození chladicího systému motoru a vozidla, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

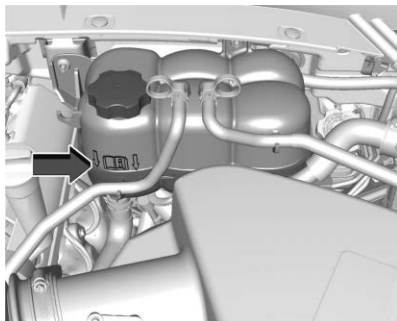
Chladicí kapalinu motoru nikdy nevyhazujte do odpadků, na zem ani do kanalizace, potoků či vodních toků. Chladicí kapalinu nechte vyměnit v autorizovaném servisním středisku, které je obeznámeno se zákonnými požadavky týkajícími se likvidace použité chladicí kapaliny. Pomůžete tak chránit životní prostředí a své zdraví.

### Kontrola chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru vozidla na straně řidiče.

Vidět *Přehled motorového prostoru* 315.

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny musí být vozidlo na rovném povrchu.



Zobrazený motor 5,3 l V8, podobný motor 6,2 l V8

Zkontrolujte, zda je ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny viditelná chladicí kapalina. Pokud chladicí kapalina ve vyrovnávací nádržce vaří, počkejte, až vychladne. Hladina chladicí kapaliny by měla být na vyznačené značce nebo nad ní. Pokud ne, může být v chladicím systému netěsnost.

Pokud je chladicí kapalina viditelná, ale hladina chladicí kapaliny není na vyznačené značce nebo nad ní, přečtěte si následující části s pokyny k doplnění chladicí kapaliny do vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

#### Jak doplnit chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

Pokud má vozidlo vznětový motor, přečtěte si část „Chladicí systém“ v dodatku k vozidlu Duramax, kde najdete informace o správném postupu plnění chladicí kapaliny.

### {Varování

Rozdílné chladicí kapaliny na horké části motoru vás může popálit. Chladicí kapalina obsahuje ethylenglykol a pokud jsou části motoru dostatečně horké, hoří.

### {Varování

Obyčejná voda nebo jiné kapaliny, jako je alkohol, se mohou vařit dříve než správná směs chladicí kapaliny. S obyčejnou vodou nebo nesprávnou směsí se motor může příliš zahřát, ale nespustí se varování před přehřátím. Motor by se mohl vznítit a vy nebo jiní se mohli popálit.

### {Varování

Pára a horké kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit jejich únik vysokou rychlostí a vy se můžete popálit. Nikdy neotáčejte uzávěr, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

### Pozor

Nedodržení specifického postupu plnění chladicí kapaliny může způsobit přehřátí motoru a poškození systému. Pokud chladicí kapalina není ve vyrovnávací nádržce viditelná, obraťte se na prodejce.

Pokud ve vyrovnávací nádržce není viditelná žádná chladicí kapalina, doplňte chladicí kapalinu.



1. Jakmile chladicí systém, včetně víčka vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a horní hadice chladíče, již není horký, odstraňte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.  
Pomalou otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček asi o jednu celou otáčku. Pokud uslyšíte syčení, počkejte, až ustane. Syčení znamená, že je stále ještě tlak.
2. Pomalu otáčejte tlakovou krytkou a poté ji sejměte.
3. Naplňte vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny správnou směsí až po značku pro studenou kapalinu.
4. S otevřeným uzávěrem vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru neukáže přibližně 90 °C (195 °F).  
V této době může být hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce nižší. Pokud je hladina nižší, doplňte do vyrovnávací nádržky další vhodnou směs chladicí kapaliny, dokud hladina nedosáhne vyznačené značky.
5. Pevně nasadte tlakovou krytku.
6. Po vypnutí motoru a vychladnutí chladicí kapaliny zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby opakujte kroky 1–6 postupu doplňování chladicí kapaliny.

### Pozor

Pokud není tlaková zátka pevně nasazena, může dojít k úniku chladicí kapaliny a poškození motoru. Ujistěte se, že je zátka správně a pevně utažena.

### Přehřívání motoru

### Pozor

Nestartujte motor, pokud je v chladicím systému motoru netěsnost. Může to způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a poškození systému a vozidla. Nechte jakékoli netěsnosti ihned opravit.

Vozidlo má několik indikátorů, které varují před přehřátím motoru.

V přístrojové desce vozidla se nachází ukazatel teploty chladicí kapaliny a kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru. Viz *Motor Ukazatel teploty chladicí kapaliny* 3105a  
*Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru* 3115.

Kromě toho se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazují zprávy PŘEHŘÁTÝ MOTOR VYPNUTÍ MOTORU, PŘEHŘÁTÝ MOTOR NA VOLNOBĚH a SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU.

Pokud se po zobrazení tohoto varování rozhodnete kapotu nezvedat, okamžitě vyhledejte servisní pomoc.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na rovném povrchu. Viz *Program silniční asistence* 3408.

Zkontrolujte, zda běží ventilátor(y) chlazení motoru. Pokud se motor přehřívá, ventilátory by měly běžet. Pokud neběží, nepokračujte v běhu motoru. Nechte vozidlo opravit.

### Pozor

Nestartujte motor, pokud je v chladicím systému motoru netěsnost. Může to způsobit ztrátu veškeré chladicí kapaliny a poškození systému a vozidla. Nechte jakékoli netěsnosti ihned opravit.

## Pokud z motorového prostoru vychází pára

### {Varování

Pára a horké kapaliny z horkého chladicího systému jsou pod tlakem. I malé otočení tlakového uzávěru může způsobit jejich únik vysokou rychlostí a vy se můžete popálit. Nikdy neotáčejte uzávěr, když je chladicí systém včetně tlakového uzávěru horký. Počkejte, až chladicí systém a tlakový uzávěr vychladnou.

## Pokud z motorového prostoru nevychází pára

Zpráva PŘEHŘÁTÝ MOTOR VYPNĚTE MOTOR nebo PŘEHŘÁTÝ MOTOR VOLNOBĚHU spolu s nízkou hladinou chladicí kapaliny může signalizovat vážný problém.

Pokud se zobrazí varování o přehřátí motoru, ale není vidět ani slyšet žádná pára, problém nemusí být příliš závažný. Někdy se motor může trochu přehřát, když vozidlo:

- Za horkého dne stoupá na dlouhý kopec.
- Zastaví se po jízdě vysokou rychlostí.
- Dlouhodobě stojí na volnoběh v provozu.

- Tahá přívěs; viz *Odtahování přívěsů 3.283*.

Pokud se zobrazí hlášení MOTOR PŘEHŘÁTÝ VYPNĚTE MOTOR nebo MOTOR PŘEHŘÁTÝ VOLNOBĚŽNÝ MOTOR bez známek páry, zkuste po dobu asi minuty toto:

1. Vypněte klimatizaci.
2. Zapněte topení na nejvyšší teplotu a nejvyšší otáčky ventilátoru. V případě potřeby otevřete okna.
3. Jakmile to bude bezpečné, sjedte z vozovky, zařadte P (parkování) nebo N (neutrál) a nechte motor běžet na volnoběh.

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru již nenachází v zóně přehřátí nebo se již nezobrazuje varování před přehřátím, je možné vozidlo dále provozovat. Pokračujte v pomalé jízdě po dobu přibližně 10 minut. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. Pokud se varování znovu nerozsvítí, pokračujte v normální jízdě a nechte zkontrolovat, zda je chladicí systém správně naplněn a funguje.

Pokud varování přetrvává, ihned zastavte, zastavte a zaparkujte vozidlo.

Pokud stále neuniká žádná pára a vozidlo je vybaveno ventilátorem chlazení poháněným motorem, sešlápněte plynový pedál, dokud motor nenaskočí.

Pokud je vozidlo zaparkované, otáčky motoru jsou po dobu alespoň pěti minut přibližně dvakrát vyšší než běžné volnoběžné otáčky. Pokud varování stále přetrvává, vypněte motor a nechte všechny osoby vystoupit z vozidla, dokud nevychladne.

Pokud se nevyskytují žádné známky páry, nechte motor v zaparkovaném stavu pět minut běžet na volnoběh. Pokud se varování stále zobrazuje, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

### Ventilátor motoru

Pokud je vozidlo vybaveno elektrickými chladicími ventilátory, může být při většině každodenní jízdy slyšet, jak se otáčejí nízkou rychlostí. Ventilátory se mohou vypnout, pokud není potřeba chlazení. Při velkém zatížení vozidla, tažení přívěsu, vysokých venkovních teplotách nebo provozu klimatizace se ventilátory mohou přepnout na vysokou rychlost a může být slyšet zvýšený hluk. To je normální a znamená to, že chladicí systém funguje správně. Ventilátory se přepnou na nízkou rychlost, jakmile již není potřeba dodatečné chlazení.

Elektrické ventilátory chlazení motoru se mohou po vypnutí motoru rozběhnout. To je normální a není nutný žádný servis.

**Kapalina do ostřikovačů**

Pokud je vozidlo vybaveno ukazatelem hladiny kapaliny do ostřikovačů a hladina kapaliny v nádržce je nízká, zobrazí se na informačním centru řidiče (DIC) zpráva. Viz

*Informační centrum řidiče (DIC) B 119* pro více informací.

**Co použít****Pozor**

- Nepoužívejte kapalinu do ostřikovačů s jakýmkoli vodoodpudivým povlakem. Mohlo by to způsobit chvění nebo přeskokování stěračů.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do ostřikovače čelního skla. Může poškodit systém ostřikovačů čelního skla a lak.
- Nemíchejte vodu s hotovou kapalinou do ostřikovačů. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu do ostřikovačů a dalších částí systému ostřikování.

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

- Při použití koncentrované kapaliny do ostřikovačů dodržujte pokyny výrobce pro přidání vody.
- Pokud je velmi chladno, naplňte nádržku ostřikovací kapaliny pouze do tří čtvrtin. To umožňuje rozpínání kapaliny v případě zamrznutí, což by mohlo nádržku poškodit, pokud je zcela plná.

Před doplněním kapaliny do ostřikovačů čelního skla si nepamenejte přečíst pokyny výrobce. Pokud provozujete vozidlo v oblasti, kde může teplota klesnout pod bod mrazu, použijte kapalinu s dostatečnou ochranou proti zamrznutí.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů



Otevřete víčko se symbolem ostřikovače. Doplňte kapalinu do ostřikovače, dokud se nádržka nenaplní.

Vidět *Přehled motorového prostoru B 315* pro umístění nádrže.

**Brzdy**

Brzdové obložení kotoučových brzd má zabudované indikátory opotřebení, které vydávají vysoký varovný zvuk, když je brzdové obložení opotřebované a je třeba vyměnit obložení. Zvuk se může objevovat a mizet nebo je slyšet neustále, když se vozidlo pohybuje, s výjimkou silného sešlápnutí brzdového pedálu.

**{Varování**

Zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že brzdy brzy nebudou správně fungovat. To by mohlo vést k nehodě. Pokud uslyšíte zvukovou signalizaci opotřebení brzd, nechte vozidlo opravit.

**Pozor**

Pokračování v jízdě s opotřebovaným brzdovým obložением může vést k nákladným opravám brzd.

Některé jízdní podmínky nebo klimatické podmínky mohou způsobit skřípání brzd při prvním brzdění, které po několika sešlápnutích odezní. To neznamená, že s brzdami je něco v nepořádku.

Správně utažené matice kol jsou nezbytné k zabránění pulzaci brzd. Při rotaci pneumatik zkontrolujte brzdové obložení, zda není opotřebované, a rovnoměrně utahujte matice kol ve správném pořadí podle specifikace utahovacího momentu. Viz *Kapacity a specifikace 3402*.

Brzdové destičky by se měly měnit jako kompletní sady náprav.

#### Zdvih brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální polohy nebo pokud se jeho dráha prudce zvětší, obraťte se na svého prodejce. Může to být známkou nutnosti servisu brzd.

#### Výměna součástí brzdového systému

Vždy vyměňujte díly brzdového systému za nové, schválené náhradní díly. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí správně fungovat. Brzdový výkon se může mnoha způsoby změnit, pokud jsou namontovány nesprávné brzdové díly nebo pokud jsou díly namontovány nesprávně.

#### Systém životnosti brzdových destiček

##### Kdy je třeba vyměnit brzdové destičky

Toto vozidlo je vybaveno systémem, který odhaduje zbývající životnost předních a zadních brzdových destiček. Zbývající životnost brzdových destiček se zobrazuje v procentech pro každou nápravu. Systém je nutné resetovat při každé výměně brzdových destiček.

Jakmile systém zjistí, že je nutné vyměnit brzdové destičky, zobrazí se zpráva, která může zahrnovat i zbývající počet kilometrů.

Brzdové destičky by se měly vždy měnit jako kompletní sady náprav.

##### Jak resetovat systém životnosti brzdových destiček

Systém automaticky detekuje výměnu výrazně opotřebovaných brzdových destiček. Po zapnutí zapalování po instalaci nových destiček a senzorů opotřebovaní se zobrazí zpráva. Postupujte podle pokynů pro resetování systému.

Systém životnosti brzdových destiček lze také resetovat ručně:

1. Zařadte polohu P (parkování).
2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Údržba > Brzdové destičky Život. Viz. *Stav vozidla 3 121*.

3. Klepněte buď na RESET PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK, nebo na RESET ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK.

4. Potvrďte dalším stisknutím tlačítka RESET. Zbývající životnost brzdových destiček se v procentech změní na 100 %.
5. Opakujte s druhou sadou brzdových destiček, pokud byly také vyměněny.

#### Jak deaktivovat systém životnosti brzdových destiček

Systém životnosti brzdových destiček lze vypnout. To může být nutné, pokud jsou nainstalovány náhradní brzdové destičky bez senzorů opotřebovaní. Pokud je systém vypnutý, procenta životnosti předních a zadních brzdových destiček se nezobrazí. Vestavěné indikátory opotřebovaní, které vydávají vysoký varovný zvuk, když jsou brzdové destičky opotřebované, však stále dokáží určit, kdy se destičky opotřebují.

by měl být vyměněn. Viz *Brzdy 3327* Vypnutí systému pro kontrolu životnosti brzdových destiček: 1. Zařadte polohu P (parkování).

2. Na domovské obrazovce infotainmentu vyberte Stav vozidla > Údržba > Brzdové destičky Život. Viz. *Stav vozidla 3 121*.
3. Klepněte na Vypnout.

Chcete-li systém životnosti brzdových destiček znovu zapnout, postupujte podle stejných kroků a v posledním kroku klepněte na Zapnout.

#### Brzdová kapalina



Nádržka hlavního brzdového válce je naplněna brzdovou kapalinou DOT 4 schválenou společností GM, jak je uvedeno na víčku nádržky. Viz *Motor Přehled příhrádek 315* pro umístění nádrže.

#### Kontrola brzdové kapaliny

S vozidlem v poloze P (parkování) na rovném povrchu by měla být hladina brzdové kapaliny mezi značkami minima a maxima na nádržce brzdové kapaliny.

Existují pouze dva důvody, proč může hladina brzdové kapaliny v nádržce klesnout:

- Normální opotřebení brzdového obložení. Po instalaci nového obložení se hladina brzdové kapaliny opět zvýší.

- Únik kapaliny v brzdovém hydraulickém systému. Nechte brzdový hydraulický systém opravit. S netěsností nebudou brzdy dobře fungovat.

Před sejmutím víčka nádržky brzdové kapaliny a okolí víčka vždy očistěte.

Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplnění kapaliny neodstraní únik. Pokud kapalinu doplníte, když je obložení opotřebované, bude jí při montáži nového brzdového obložení příliš mnoho. Kapalinu doplňujte nebo odebírejte dle potřeby pouze při práci na hydraulickém systému brzd.

### {Varování

Pokud je doplněno příliš mnoho brzdové kapaliny, může se rozlít na motor a vznítit, pokud je motor dostatečně horký. Vy nebo ostatní se můžete popálit a vozidlo by se mohlo poškodit. Brzdovou kapalinu doplňujte pouze při práci na hydraulickém brzdovém systému.

Když hladina brzdové kapaliny klesne na nízkou úroveň, rozsvítí se kontrolka brzd. Viz *Brzda Kontrolka systému 311*.

Brzdová kapalina časem absorbuje vodu, což snižuje její účinnost. Vyměňte brzdovou kapalinu v předepsaných intervalech, abyste zabránili prodloužení brzdné dráhy. Viz *Harmonogram údržby 3395*.

### Co přidat

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 schválenou společností GM z čisté, uzavřené nádoby. Viz *Doporučeno Kapaliny a maziva 3399*.

### {Varování

Nesprávná nebo kontaminovaná brzdová kapalina může poškodit brzdový systém. To by mohlo vést ke ztrátě brzdného účinku a následně k možnému zranění. Vždy používejte správnou brzdovou kapalinu schválenou společností GM.

### Pozor

Pokud se brzdová kapalina rozlije na lakované povrchy vozidla, může dojít k poškození laku. Okamžitě omyjte veškerý lakovaný povrch.

## Baterie - Severní Amerika

Originální baterie nevyžaduje údržbu. Nesnímejte víčko a nedoplňujte kapalinu.

Pokud potřebujete novou baterii, podívejte se na číslo náhrady uvedené na štítku originální baterie. Viz *Přehled motorového prostoru 3315* pro umístění baterie.

Vozidlo je vybaveno 12voltovou baterií s absorpční skelnou rohoží (AGM). Instalace standardní 12voltové baterie povede ke zkrácení její životnosti.

Při použití 12voltové nabíječky baterií s 12voltovou baterií AGM mají některé nabíječky nastavení pro baterii AGM. Pokud je k dispozici, použijte nastavení AGM na nabíječce k omezení nabíjecího napětí na 14,8 voltu. Řiďte se pokyny výrobce nabíječky.

### Systém Stop/Start

Toto vozidlo je vybaveno systémem Stop/Start, který vypíná motor a pomáhá tak šetřit palivo. Viz *Zastavení/Start Systém 3192*.

## {Varování

**VAROVÁNÍ:** Póly, svorky a související příslušenství baterie vás mohou vystavit chemikáliím, včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Více informací naleznete na [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

Vidět *Varování ohledně kalifornského návrhu 6531*.

### Skladování vozidel

## {Varování

Baterie obsahují kyselinu, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud nebudete opatrní, můžete se vážně zranit. Vždy používejte ochranné brýle. Viz *Startování s pomocným pohonem - Severní Amerika 3377* tipy, jak pracovat s baterií, aniž byste se zranili.

**Nepravidelné používání:** Odpojte černý záporný (-) kabel od baterie, aby se baterie nevybila.

Dlouhodobé skladování: Odpojte černý záporný (-) kabel od baterie nebo použijte udržovací nabíječku baterie.

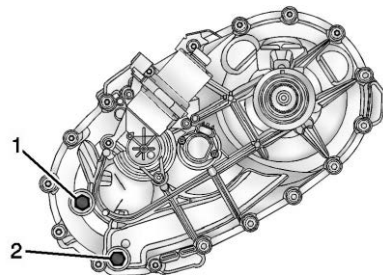
## Pohon všech čtyř kol

### Převodová skříň

### Kdy kontrolovat mazivo

Viz *Harmonogram údržby 3395* určit, kdy je třeba zkontrolovat mazivo.

### Jak zkontrolovat mazivo



1. Plnicí zátka
2. Vypouštěcí zátka

Pro přesné měření by vozidlo mělo stát na rovném povrchu.

Pokud je hladina pod spodní částí plnicího otvoru (1) na rozdělovací převodovce, bude nutné doplnit mazivo. Doplňte dostatek maziva, aby hladina dosáhla spodní části plnicího otvoru (1). Dávejte pozor, abyste zátku příliš neutáhli.

#### Kdy je třeba vyměnit mazivo

Viz *Harmonogram údržby 3395* určit, jak často je třeba měnit mazivo.

### Co použít

Viz *Doporučené kapaliny a maziva 3399* aby se určil, jaký druh maziva použít.

#### Přední náprava

#### Kdy kontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu přední nápravy, pokud neexistuje podezření na únik nebo pokud není slyšet neobvyklý zvuk. Únik kapaliny může signalizovat problém. Nechte ji zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Navštivte svého prodejce.

Nemyjte těsnění rozdělovací převodovky a/nebo přední/zadní nápravy přímo tlakovou vodou. Voda pod vysokým tlakem může těsnění překonat a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina zkrátí životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnacích náprav a měla by být vyměněna.

#### Zadní náprava

#### Kdy kontrolovat mazivo

Není nutné pravidelně kontrolovat kapalinu zadní nápravy, pokud neexistuje podezření na únik nebo pokud není slyšet neobvyklý zvuk. Únik kapaliny může signalizovat problém. Nechte ji zkontrolovat a opravit. Tato služba může být složitá. Navštivte svého prodejce.

Nemyjte těsnění rozdělovací převodovky a/nebo přední/zadní nápravy přímo tlakovou vodou. Voda pod vysokým tlakem může těsnění překonat a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina zkrátí životnost rozdělovací převodovky a/nebo hnacích náprav a měla by být vyměněna.

#### Kontrola parkovací brzdy a

#### mechanismu P (parkování)

### {Varování

Při provádění této kontroly se vozidlo může začít pohybovat. Vy nebo jiní se můžete zranit a může dojít k poškození majetku. Ujistěte se, že je před vozidlem dostatek místa pro případ, že se začne pohybovat. Buďte připraveni okamžitě zabrzdít, pokud se vozidlo začne pohybovat.

Zaparkujte na prudkém kopci s vozidlem otočeným směrem z kopce. S nohou na běžné brzdě zatáhněte parkovací brzdu.

- Kontrola zatažení parkovací brzdy: S nastartovaným vozidlem a zařazenou převodovkou N (neutrál), pomalu uvolněte tlak z běžného brzdového pedálu. Provádějte tak, dokud vozidlo nedrží pouze parkovací brzda.
- Kontrola udržovací schopnosti mechanismu P (parkování): Při nastartovaném vozidle zařaďte P (parkování). Poté uvolněte parkovací brzdu a pomalu sešlápněte brzdový pedál.

V případě potřeby servisu se obraťte na svého prodejce.

## Výměna stěrače

### Pozor

Pokud se raménko stěrače dotkne čelního skla bez namontované stírací lišty, může to poškodit čelní sklo. Jakékoli poškození, které by vzniklo, nebude kryto zárukou na vozidlo. Nedovolte, aby se raménko stěrače dotýkalo čelního skla.

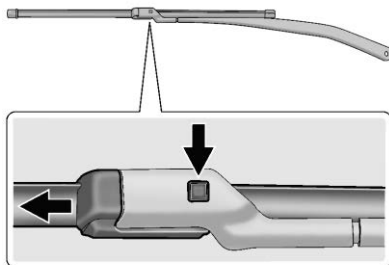
Lišty stěračů čelního skla by měly být zkontrolovány, zda nejsou opotřebované nebo prasklé.

Správný typ a velikost vám sdělí váš prodejce.

### Výměna lišty předního stěrače

Výměna sestavy stírátko stěrače:

1. Stáhněte sestavu stěračů čelního skla z čelního skla.



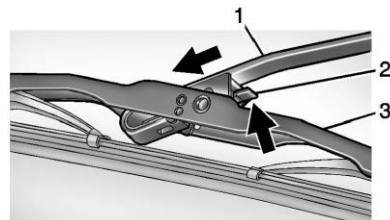
2. Stiskněte tlačítko uprostřed konektoru raménka stěrače a vytáhněte lištu stěrače z konektoru raménka.
3. Demontujte lištu stěrače.
4. Výměnu stírátko stěrače provedete v opačném pořadí podle kroků 1–3.

### Výměna zadního stěrače

Výměna zadního stěrače:

1. S vypnutým zadním stěračem otevřete zvedací okno, abyste získali přístup k raménku/stírátko zadního stěrače.

Zadní stěrač se nezajistí svisle poloze, proto při odtahování z vozidla buďte opatrní.



2. Zatlačte na uvolňovací páčku (2) pro uvolnění háčku a vytlačte raménko stěrače (1) z lišty (3).
3. Zatlačte novou sestavu stírátko bezpečně do háčku raménka stěrače, dokud uvolňovací páčka nezacvakne na místo.
4. Vraťte raménko stěrače a sestavu stírátko do klidové polohy na skle.

## Výměna skla

Pokud je nutné vyměnit čelní sklo nebo přední boční sklo, obraťte se na svého prodejce, aby určil správné náhradní sklo.

## Výměna čelního skla

### Systém HUD

Čelní sklo je součástí systému HUD. Pokud je nutné čelní sklo vyměnit, pořídte si sklo určené pro HUD, jinak by obraz HUD mohl být rozmazaný.

### Asistenční systémy řidiče

Pokud je třeba vyměnit čelní sklo a vozidlo je vybaveno přední kamerou pro asistenční systémy řidiče, doporučuje se náhradní čelní sklo od společnosti GM. Náhradní čelní sklo musí být nainstalováno v souladu se specifikacemi společnosti GM, aby bylo zajištěno správné seřízení. Pokud tomu tak není, nemusí tyto systémy fungovat správně, mohou zobrazovat zprávy nebo nemusí fungovat vůbec. Informace o správné výměně čelního skla vám poskytne váš prodejce.

### Plynová vzpěra(y)

Vaše vozidlo může být vybaveno plynovou vzpěrou (vzpěrami), která pomáhá při zvedání a udržování kapoty/zavazadlového prostoru/zadních výklopných dveří v plně otevřené poloze.

## {Varování

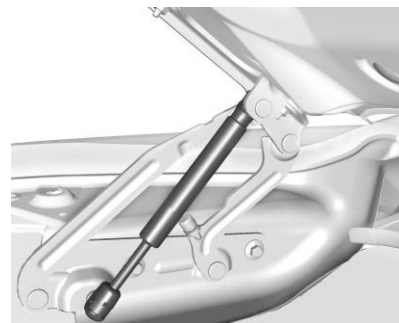
Pokud selžou plynové vzpěry, které drží kapotu, zavazadlový prostor a/nebo zadní výklopné dveře v otevřené poloze, můžete vy nebo ostatní utrpět vážná zranění. Okamžitě odveďte vozidlo k prodejci na servis. Pravidelně vizuálně kontrolujte plynové vzpěry, zda nevykazují známky opotřebení, prasklin nebo jiného poškození. Zkontrolujte, zda jsou kapota/zavazadlový prostor/zadní výklopné dveře drženy v otevřené poloze dostatečnou silou. Pokud vzpěry nedrží kapotu/zavazadlový prostor/zadní výklopné dveře v otevřené poloze, vozidlo nepoužívejte. Nechte vozidlo opravit.

## Pozor

Nelepte pásku ani na plynové vzpěry nezavěšujte žádné předměty. Také na plynové vzpěry netlačte dolů ani za ně netahejte. Mohlo by dojít k poškození vozidla.



Kapuce



Kufr



Zadní dveře

## Zaměření světlometů

### Seřízení předních světlometů

Nastavení světlometů bylo přednastaveno a nemělo by být nutné žádné další nastavení.

Pokud je vozidlo poškozeno při nehodě, může být ovlivněno nastavení světlometů. Pokud je nutné seřízení světlometů, obraťte se na svého prodejce.

## Výměna žárovky

### LED osvětlení

Toto vozidlo je vybaveno LED světelnými zdroji pro všechna vnější světla.

Sestavy lamp neobsahují žádné provozuschopné světelné zdroje (např. žárovky).

Pro výměnu jakékoli LED osvětlovací sestavy se obraťte na svého prodejce.

## Elektrický systém

### Přetížení elektrického systému

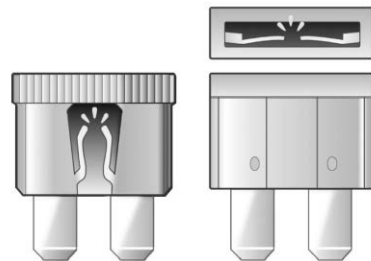
Vozidlo je vybaveno pojistkami a jističi, které chrání před přetížením elektrického systému.

Když je aktuální elektrické zatížení příliš vysoké, jistič se rozpojí a zapne a chrání obvod, dokud se aktuální zatížení nevrátí do normálu nebo dokud není problém vyřešen. Tím se výrazně snižuje riziko přetížení obvodu a požáru způsobeného elektrickými problémy.

**Pojistky a jističe chrání vodiče, které napájejí zařízení ve vašem vozidle.**

Pokud se na silnici vyskytne problém a je třeba vyměnit pojistku, lze si vypůjčit pojistku se stejnou proudovou hodnotou. Vyberte si nějakou součást vozidla, kterou nepotřebujete používat, a co nejdříve ji vyměňte.

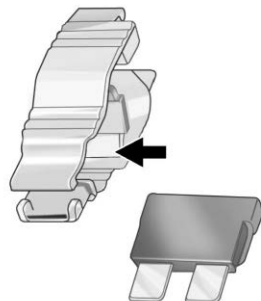
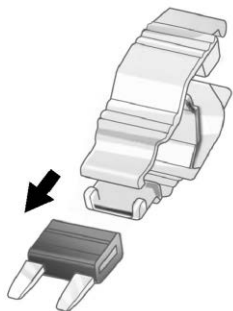
Chcete-li zkontrolovat pojistku, podívejte se na vnitřní proužek pojistky. Pokud je proužek poškozený nebo roztavený, vyměňte pojistku. Vadnou pojistku nezapomeňte vyměnit za pojistku stejné velikosti a jmenovitých hodnot.



## Výměna spálené pojistky

### 1. Vypněte vozidlo.

2. Vyhledejte vyťahovač pojistek na koncovém krytu přístrojové desky. Viz *Přístrojová deska*  
*Pojistkový blok 3340.*



3. Pomocí vyťahovače pojistek vyjměte pojistku shora nebo z boku, jak je znázorněno výše.
4. Pokud je nutné pojistku okamžitě vyměnit, jsou na obalu k dispozici také náhradní pojistky. krytku přístrojové desky nebo si vypůjčte náhradní pojistku se stejnou ampérovou hodnotou z pojistkové skříňky. Vyberte funkci vozidla, která není potřeba k bezpečnému provozu vozidla. Opakujte kroky 2–3.
5. Vložte náhradní pojistku do prázdného slotu pro přepálenou pojistku.

Při nejbližší příležitosti se obraťte na svého prodejce, aby vyměnil spálenou pojistku.

## Zapojení světlometů

Elektrické přetížení může způsobit, že se světla rozsvěcují a zhasínají, nebo v některých případech zůstanou zhasnutá. Pokud se světla rozsvěcují a zhasínají nebo zůstanou zhasnutá, nechte ihned zkontrolovat zapojení světlometů.

## Stěrače čelního skla

Pokud se motor stěračů přehřeje v důsledku silného sněhu nebo ledu, stěrače čelního skla se zastaví, dokud motor nevychladne, a poté se znovu spustí.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, přetížení v důsledku silného sněhu nebo ledu může způsobit poškození páky stěračů. Před použitím stěračů vždy odstraňte led a silný sníh z čelního skla.

Pokud je přetížení způsobeno elektrickým problémem a nikoli sněhem nebo ledem, nezapomeňte jej opravit.

## Pojistky a jističe

Elektrické obvody ve vozidle jsou chráněny před zkraty kombinací pojistek a jističů. To výrazně snižuje riziko poškození způsobeného elektrickými problémy.

**9Nebezpečí**

Pojistky a jističe jsou označeny svým jmenovitým proudem. Při výměně pojistek a jističů nepřekračujte stanovený jmenovitý proud. Použití nadměrně dimenzované pojistky nebo jističe může způsobit požár vozidla. Vy i ostatní byste mohli být vážně zraněni nebo usmrceni.

**{Varování**

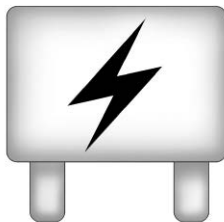
Instalace nebo použití pojistek, které nesplňují originální specifikace pojistek GM, je nebezpečné. Pojistky by mohly selhat a způsobit požár. Vy nebo jiné osoby byste se mohli zranit nebo usmrtit a mohlo by dojít k poškození vozidla.

Vidět *Příslušenství a úpravy312a*  
*Obecné informace312.*

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit spálenou pojistku, viz *Přetížení elektrického systému334.*

**Pojistková skříň motorového prostoru**

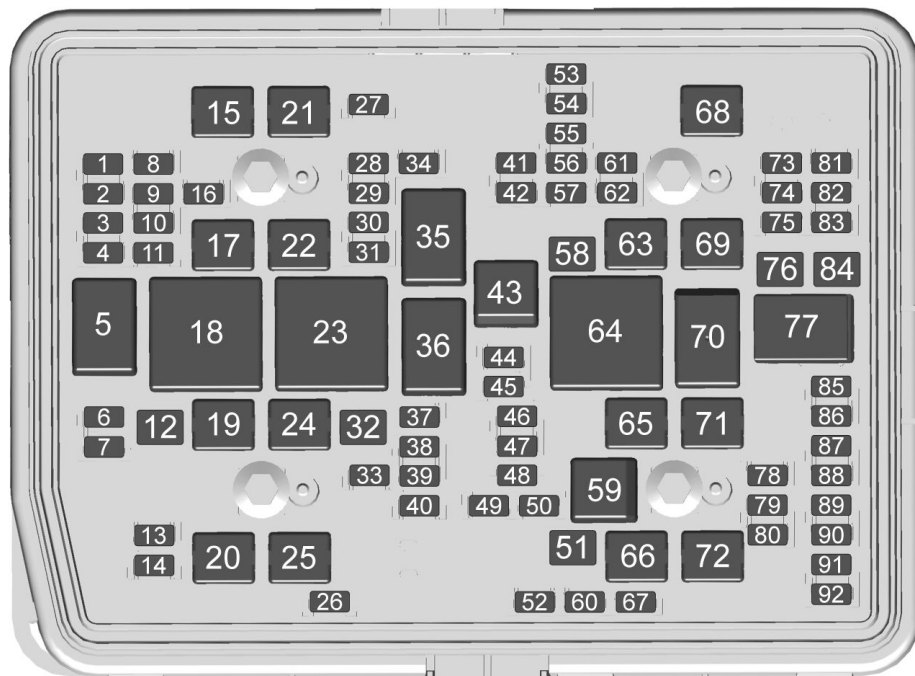
Pojistková skříň v motorovém prostoru se nachází v motorovém prostoru vozidla na straně řidiče.



Zvedněte kryt pro přístup k pojistkové skřínce.

**Pozor**

Rozlití kapaliny na jakoukoli elektrickou součástku vozidla ji může poškodit. Vždy mějte na všech elektrických součástkách nasazené kryty.



Pojistky	Používání	Pojistky	Používání	Pojistky	Používání
1	–	11	LRR FRT SRR/VKS FRT – Přední radar s dlouhým dosahem / Snímač virtuálního klíče	22	IECL 2 – Elektrické přístroje, levý střed 2
2	SAM RF (BATERIE 2) – Boční přístupový modul vpravo vpředu (Baterie 2)	12	SAM RF (BATERIE 1) – Boční přístupový modul pravý přední (Baterie 1)	24	Ohřivač paliva
3	SAM RR (BATT 1) – Boční přístupový modul pravý zadní (baterie 2)	13	Přední pračka	25	REC BATT 1 – Zadní elektrická centrální baterie 1
4	–	14	Zadní ostříkovač	26	Mytí fotoaparátu
6	ELM 7 – Modul venkovního osvětlení 7	15	REC 2 – Zadní elektrická ústředna 2	27	Roh
7	ELM 4 – Modul venkovního osvětlení 4	16	Modul sirény	<sup>28 let</sup>	Pravý světlomet RT
8	–	17	EBCM BATT 1 – Elektronický řídicí modul brzd Baterie 1	29	Levý světlomet LT
9	ELM 5 – Modul venkovního osvětlení 5	19	DC/AC měnič	30	ELM 3 – Modul venkovního osvětlení 3
10	ACP 3 – Pokročilé asistenční systémy pro řidiče, výpočetní platforma 3	20	IECR 2 – Elektrický přístroj, středový pravý	31	ELM 1 – Modul venkovního osvětlení 1
		21	ACP 4 – Pokročilá výpočetní platforma asistenčních systémů řidiče 4	32	SAM RR (BATT 2) – Boční přístupový modul pravý zadní (baterie 2)
				33	Není reaktorový měnič (R/C)
				34	–

Pojistky	Používání
37	RŮZNÉ Zapalování karoserie 1
38 let	RŮZNÉ Zapalování karoserie 2
39	Vylepšení
40	RŮZNÉ Přístrojová deska (IP) Zapalování
41	Modul rozhraní přívěsu Parkovací světla přívěsu
42	Pravé zadní světlo
44	Modul rozhraní přívěsu/ zapalování přívěsu
45 let	Motor sekundární nápravy
46	Řídicí jednotka motoru (ECM) Zapalování  Zapalování TCM/TCCM/PTSQ/DEFC – Modul řízení trakce / Řízení rozdělovací převodovky
47	Modul/Kvalita zvuku hnacího ústrojí Výfukový ventil/  Kapalina pro výfukové plyny dieselových motorů Řídicí jednotka zapalování

Pojistky	Používání
48	–
49	Pomocné zařízení převodovky Olejové čerpadlo
50	Spojka klimatizace
51	TCCM – Řídicí modul rozdělovací převodovky
52	Přední stěrač
53	–
54	Levá zadní světla
55	Zpětné světlo pro přívěs
56	SADS – Semiaktivní tlumicí systém
57	–
58	Startér
60	Snímač výkonu/teploty 2 – Snímač hnacího ústrojí 2
61	Automatické ovládání lampy (ALC) Hlavní

Pojistky	Používání
62	DEFC BATT 2/CNSTR VENT SOL – Řídicí jednotka výfukových plynů vznětového motoru, baterie 2
63	Brzda přívěsu
65	–
66	Levý chladicí ventilátor
67	–
68	Automatické ovládání lampy (ALC) Motor
69	Pastorek startéru
71	Pravý dolní ventilátor motoru
72	chlazení motoru chlazení/levý dolní
73	brzdový svítlna přívěsu
74	TIMBATT 2 – Modul rozhraní přívěsu Baterie 2
75	DEFC BATT 1 – Baterie 1 pro regulátor výfukových plynů vznětového motoru
76	ELEC RNG BDS

Pojistky	Používání
78	ECM BATT – Baterie řídicí jednotky motoru
79	Čerpadlo chlazení kabiny 17W
80	Snímač výkonu/teploty 1 – Snímač hnacího ústrojí 1
81	Pravé brzdové světlo přívěsu
82	TIM BATT 1 – Baterie modulu rozhraní přívěsu 1
83	FTZM – Modul zóny palivové nádrže
84	Baterie přívěsu
85	Pomocné vodní čerpadlo
86	Řídicí jednotka motoru/motoru napájení 1 – Řídicí modul elektrického pohonu 1
87	Vstřikovač sudý/elektrický Řídicí jednotka (ECM)

Pojistky	Používání
88	02 B Snímač/MAF/ECM/ Snímač WRAF/BCV – 02 B/Hmotnostní průtok vzduchu/Elektrický řídicí modul/snímač vzduchu a paliva s širokým rozsahem
89	02 A Snímač/EPWR/CNSTR PRGE/WRAF– 02 A Snímač/Snímač proplachování nádrže/Snímač vzduchu a paliva s širokým rozsahem
90	Vstřikovač A – lichý/ elektrický řídicí modul (ECM)
91	PWR/TRN ECM 2 – Řídicí modul elektrického pohonu 21
92	Chladič spojka ventilátoru AERO závěrka

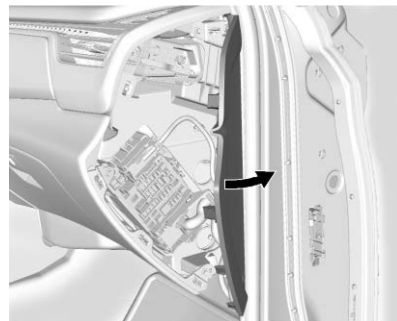
## Relé

	Používání
5	–
18 let	DC/AC měnič
23	Ohříváč paliva

## Relé

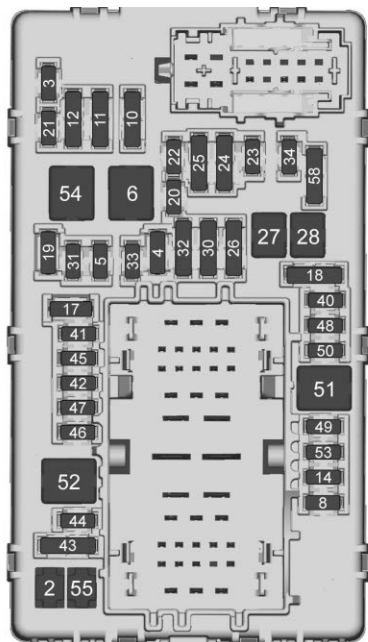
	Používání
35 let	Parkovací lampa pro přívěs
36	Běh/Startování
43	Motor sekundární nápravy
59	Spojka klimatizace
64	Startér
70	Pastorek startéru
77	Hnací ústrojí

### Pojistková skříňka v přístrojové desce

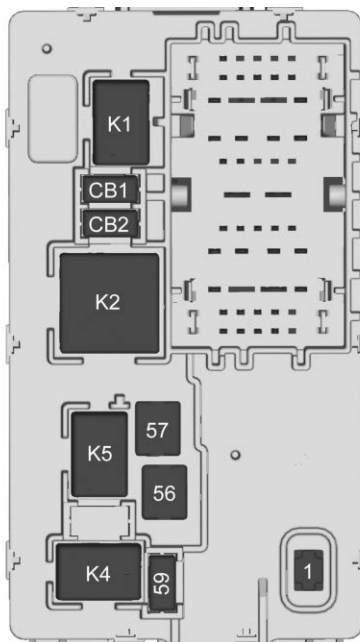


Přístupová dvířka k pravé pojistkové skříni přístrojové desky se nacházejí na okraji přístrojové desky na straně spolujezdce.

Sejměte kryt pro přístup k pojistkové skříni. Stahovák pojistek je k dispozici na pravém konci krytu přístrojové desky.



Na zadní straně pojistkové skříňky jsou relé. Pro přístup k nim stiskněte západky a pojistkovou skříňku vyjměte.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky	Používání
F1	Pravé dveře
F2	Levé dveře
F3	Univerzální garážová vrata Otvírák (UGDO)/OnStar Hands-free volání (OHC) / Kamera / Elektronické ovládání plynu (ETC) / ACP 2 – Zásuvka střídavého proudu / LIDAR – Detekce světla a měření vzdálenosti
F4	BCM 2 – Řídicí modul karoserie 2
F5	Displeje
F6	Přední ventilátor
F8	Levé dveře
F10	TVR/UVM/TILT – Spuštěný videorekordér / Neoprávněné vozidlo Pohyb/NÁKLON
F11	DLC/COL LOCK – Zámek konektoru datového spojení/sloupce

Pojistky	Používání
F12	Centrální bránový modul (CGM)/Onstar
F14	Pravý panel dveří
F17	Ovládání na volantu
F18	–
F19	–
F20	–
F21	–
F22	Vyhřívané kolo
F23	–
F24	GLVBX DR REL – Otevírání dveří odkládací přihrádky
F25	Optimalizace pro vyhledávače (SEO) / UPF
F26	USB/Vyhledávač Optimalizace (SEO) Zachovaná síla příslušenství (RAP)

Pojistky	Používání
F27	Pomocný zdroj Výstup (APO)/Zadrženo Napájení příslušenství
F28	–
F30	SDM/AOS/NVM/TBCS – Snímání a diagnostika Modul/Automatický Detektor přítomnosti osoby
F31	BCM 3 – Řídicí modul karoserie 3
F32	VCU USB – Virtuální kokpitová jednotka USB
F33	BCM 4 – Řídicí modul karoserie 4
F34	Mimo park
F40	–
F41	–
F42	Spínač elektrické parkovací brzdy / Elektronická volba rozsahu převodovky (ETRS)

Pojistky	Používání
F43	RSI/MFC – Zadní Ovladač infotainmentu/ multifunkčního systému sedadla
F44	–
F45	Náhradní
F46	–
F47	–
F48	TCM – Telematika Řídicí modul
F49	BCM 1 – Řídicí modul karoserie 1
F50	–
F51	–
F52	–
F53	–
F54	Střešní okno
F55	MSM Řada 2 – Modul paměťových sedadel 3

Pojistky	Používání
F56	DC/DC CNV BATT 1 – Stejnoseměrný proud/Stejnoseměrný proud Baterie měniče 1
F57	DC/DC CNV BATT 2 – Stejnoseměrný proud/Stejnoseměrný proud Baterie měniče 2
F58	–
F59	–

### Obvod Jističe

	Používání
CBO1	APO 1 – Pomocná napájecí zásuvka 1
CBO2	APO 2 – Pomocná napájecí zásuvka 2

### Relé

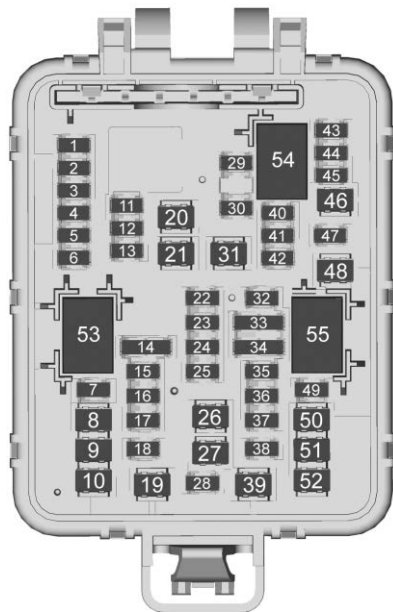
	Používání
K1	GLVBX DR REL – Otevírání dveří odkládací přihrádky
K2	RAP/AKCE 1 – Uchovat napájení příslušenství/ příslušenství 1
K4	–
K5	–

### Pojistková skříň v zadním prostoru



Pojistková skříň v zadním prostoru se nachází za přístupovým panelem na levé straně prostoru.

Vytáhněte panel uchopením otvoru pro přístup prstem na zadním okraji.



Vozidlo nemusí být vybaveno všemi zobrazenými pojistkami, relé a funkcemi.

Pojistky	Používání
F01	RFA – Vzdálené Funkce Aktuátor
F02	Náhradní
F03	Modul vyhříváných sedadel, řada 1 (baterie 1)
F04	Modul paměťového sedadla Ovladač (MSM)
F05	–
F06	–
F07	Amp Aux 2 – Pomocný zesilovač 2
F08	Zesilovač na zadních sedadlech
F09	SAM LR (BATT 1) – Boční přístupový modul levý zadní (baterie 1)
F10	Náhradní
F11	Elektricky sklopná sedadla 2.
F12	řady GBS – senzor rozbití skla

Pojistky	Používání
F13	SAMLR (BATT 2) – Boční přístupový modul levý zadní (Baterie 2)
F14	Modul sedadel s pamětí (MSM) 2. řada
F15	Modul vyhříváných sedadel, řada 1 (baterie 2)
F16	Pravá západka CINCH – Pravá západka Cinch
F17	Paměťové sedadlo Modul pro cestující
F18	Zadní stěrač
F19	Náhradní
F20	Zadní odmlžovač
F21	Modul paměťového sedadla (MSM) Motor 2. řady vlevo
F22	Zadní HVAC/Přední Řidič velitelského centra (FCCD)/Přední spolujezdec Infotainment (FPI)

Pojistky	Používání
F23	ODS – Obyvatel Detekční senzor
F24	–
F25	OBS DET – OnStar
F26	RDCM – Řídicí modul pohonu zadních kol
F27	Pomocný zesilovač 1 – Pomocný zesilovač 1
F28	WCM/VKM – Bezdrátové Nabíjecí modul/Modul virtuálního klíče
F29	–
F30	–
F31	Zesilovač – zesilovač
F32	–
F33	ICCM – Integrovaný řídicí modul podvozku
F34	Modul vyhříváních sedadel, řada 2

Pojistky	Používání
F35	TTPM/VKS RR – Monitor tlaku v pneumatikách přívěsu/Snímač virtuálního klíče vzadu
F36	ELM 2 – Modul venkovního osvětlení 2
F37	ELM 6 – Modul venkovního osvětlení 6
F38	RFCM/zadní posuvná konzola
F39	SAM LF (BATT 1) – Boční přístupový modul levý přední (baterie 1)
F40	–
F41	–
F42	SAM LF (BATT 2) – Boční přístupový modul levý přední (Baterie 2)
F43	UPA – Univerzální parkovací asistent
F44	–
F45	AFL AHL – Adaptivní přední osvětlení/Automatické Nastavení sklonu světlometů

Pojistky	Používání
F46	Zadní ventilátor HVAC
F47	Levá západka CINCH – Levá západka Cinch
F48	Modul elektricky ovládaného
F49	sklápění sedadla
F50	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F51	Modul elektricky ovládaných zadních dveří
F52	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
<b>Relé</b>	<b>Používání</b>
K53	–
K54	–
K55	Zvedněte sklo

## Kola a pneumatiky

### Pneumatiky

Každé nové vozidlo GM má vysoce kvalitní pneumatiky od předního výrobce pneumatik. Informace o záruce na pneumatiky a o tom, kde získat servis, naleznete v záruční příručce. Další informace získáte od výrobce pneumatik.

### {Varování

- Špatně udržované a nesprávně používané pneumatiky jsou nebezpečné.
- Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku přílišného ohýbání. Mohlo by dojít k prasknutí a vážné nehodě. Viz *Zatížení vozidla Limity 3 185*.
- Podhuštěné pneumatiky představují stejný nebezpečí jako přetížené pneumatiky. Následná nehoda by mohla způsobit vážná zranění. Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

pro udržení doporučeného tlaku. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat, když jsou pneumatiky studené.

- Přehuštěné pneumatiky se s větší pravděpodobností proříznou, propíchnou nebo zlomí při náhlém nárazu – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.
- Opotřebované nebo staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pokud je dezén silně opotřebovaný, vyměňte ho.
- Vyměňte všechny pneumatiky poškozené nárazem do výmolu, obrubníků atd.
- Nesprávně opravené pneumatiky mohou způsobit nehodu. Pouze váš prodejce nebo Autorizovaný pneuservis by měl pneumatiky opravit, vyměnit, demontovat a namontovat.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

- Na kluzkém povrchu, jako je sníh, bláto, led atd., neprotáčejte pneumatiky rychlostí vyšší než 56 km/h (35 mph). Nadměrné protáčení může způsobit jejich explozi.

Vidět *Tlak v pneumatikách pro provoz vysokou rychlostí 3.353* pro nastavení tlaku huštění pro jízdu vysokou rychlostí.

### Celoroční pneumatiky

Toto vozidlo může být dodáváno s celoročními pneumatikami. Tyto pneumatiky jsou navrženy tak, aby poskytovaly dobrý celkový výkon na většině povrchů a povětrnostních podmínek. Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických kritérií GM pro výkon pneumatik mají na bočnici vylisovaný kód specifikace TPC.

Pokud se očekává častá jízda po zasněžených nebo zledovatělých vozovkách, zvažte montáž zimních pneumatik. Celoroční pneumatiky poskytují dostatečný výkon pro většinu zimních jízdních podmínek, ale nemusí nabízet stejný

úroveň trakce nebo výkonu jako zimní pneumatiky na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. Viz *Zimní pneumatiky*

3348.

### Zimní pneumatiky

Toto vozidlo nebylo původně vybaveno zimními pneumatikami. Zimní pneumatiky jsou navrženy pro zvýšenou trakci na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Pokud se očekává častá jízda po zledovatělých nebo zasněžených vozovkách, zvažte montáž zimních pneumatik. Podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správném výběru pneumatik vám sdělí váš prodejce. Viz také *Nákup nových pneumatik* 3361.

U zimních pneumatik může dojít ke snížení trakce na suché vozovce, zvýšení hluku z vozovky a kratší životnosti dezénu. Po výměně za zimní pneumatiky si všimněte změn v ovladatelnosti vozidla a brzdění.

Pokud používáte zimní pneumatiky:

- Používejte pneumatiky stejné značky a typu dezénu na všech čtyřech kolech.
- Používejte pouze radiální pneumatiky stejného rozměru, nosnosti a rychlostního indexu jako pneumatiky originálního vybavení.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním indexem jako originální pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním indexem H, V, W, Y a ZR. Pokud zvolíte zimní pneumatiky s nižším rychlostním indexem, nikdy nepřekračujte maximální rychlostní limit pneumatiky.

### Nízkoprofilové pneumatiky

Pokud má vozidlo pneumatiky o rozměru 275/55R20, 275/50R22 nebo 285/40R24, klasifikují se jako nízkoprofilové pneumatiky.

## Pozor

Nízkoprofilové pneumatiky jsou náchylnější k poškození v důsledku dopravních nehod nebo nárazů do obrubníku než standardní pneumatiky. K poškození pneumatiky a/nebo sestavy kola může dojít při kontaktu s dopravními překážkami, jako jsou výmoly, ostré předměty nebo při vjezdu do obrubníku. Záruka se na tento typ poškození nevztahuje. Udržujte pneumatiky nastavené na správný tlak a pokud možno se vyhýbejte kontaktu s obrubníky, výmoly a jinými dopravními překážkami.

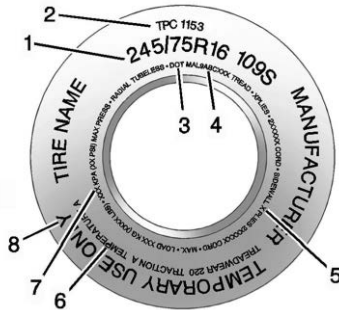
### Terénní pneumatiky

Toto vozidlo může mít terénní pneumatiky nebo pneumatiky do bláta. Tyto pneumatiky poskytují dobrý výkon na většině povrchů, povětrnostních podmínek a pro jízdu v terénu. Viz *Jízda v terénu* 178.

Dezén těchto pneumatik se může opotřebovávat nerovnoměrněji než u jiných pneumatik. Pokud při kontrole pneumatik zjistíte nerovnoměrné opotřebení, zvažte častější rotaci pneumatik než každých 12 000 km (7 500 mil). Viz *Kontrola pneumatik* 3359.

### Označování bočnic pneumatik

Užitečné informace o pneumatice jsou vylisovány do bočnice. Příklad ukazuje typickou bočnici pneumatiky osobního vozidla.



Pneumatika pro spolujedzce/rezervní pneumatika

**(1) Rozměr pneumatiky:** Rozměr pneumatiky je kombinace písmen a číslic používaných k definování šířky, výšky, poměru stran, typu konstrukce a popisu provozu konkrétní pneumatiky. Viz obrázek „Rozměr pneumatiky“ v této části.

**(2) Specifikace TPC (specifikace kritérií výkonu pneumatik):** Pneumatiky originální výbavy navržené podle specifických kritérií společnosti GM pro výkon pneumatik mají na bočnici vylisovaný kód specifikace TPC. Specifikace GM TPC splňují nebo překračují všechny federální bezpečnostní směrnice.

### (3) DOT (Ministerstvo dopravy):

Kód Ministerstva dopravy (DOT) označuje, že pneumatika splňuje bezpečnostní normy Ministerstva dopravy USA pro motorová vozidla.

#### Datum výroby pneumatiky DOT:

Poslední čtyři číslice identifikačního čísla pneumatiky označují datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 by měl čtyřmístné datum DOT 0320.

První týden je první celý týden (od neděle do soboty) každého roku.

### (4) Identifikační číslo pneumatiky (DIČ):

Písmena a číslice následující za kódem DOT tvoří DIN. TIN uvádí kód výrobce a závodu, rozměr pneumatiky a datum výroby. TIN je vylisováno na obou stranách pneumatiky, i když datum výroby může být uvedeno pouze na jedné straně.

### (5) Materiál pneumatikové vložky:

Typ kordu a počet vrstev v bočnici a pod běhounem.

### (6) Jednotné hodnocení kvality pneumatik (UTQG):

Výrobci pneumatik jsou povinni klasifikovat pneumatiky na základě tří výkonnostních faktorů: opotřebení běhounu, trakce a teplotní odolnost. Více informací viz

*Jednotné hodnocení kvality pneumatik3.362.*

### (7) Maximální limit zatížení při nafouknutí za studena:

Maximální přepravované zatížení a maximální tlak potřebný k jeho unesení. Informace o doporučeném tlaku v pneumatikách viz *Pneumatika Tlak3.352a* Limity zatížení vozidla 3.185.

### (8) Pouze k dočasnému použití:

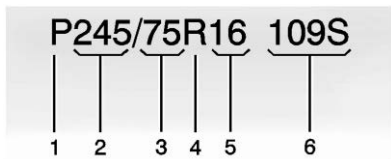
Používejte pouze dočasná rezervní pneumatika, dokud nebude silniční pneumatika opravena a vyměněna. S touto rezervní pneumatikou by se nemělo jezdit rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu, pokud je pneumatika správně nahuštěna.

tlak. Viz *Plnohodnotná rezervní pneumatika3.377.*

### Označení pneumatik

Velikost pneumatiky

Příklad ukazuje typický rozměr pneumatiky osobního vozidla.



Pneumatika pro osobní automobily (metrická jednotka P)

#### (1) Pneumatika pro osobní automobily (metrická jednotka P)

Americká verze metrického systému pro určování rozměrů pneumatik. Písmeno „P“ jako první znak v označení rozměru pneumatiky označuje pneumatiku osobního vozidla vyrobenou podle norem stanovených Americkou asociací pro pneumatiky a ráfky.

#### (2) Šířka pneumatiky: Trojmístné číslo

udává šířku profilu pneumatiky v milimetrech od bočnice k bočnici.

#### (3) Poměr stran: Dvoustupňové číslo, které udává

poměr výšky a šířky pneumatiky. Pokud je například poměr stran pneumatiky 75, jak je znázorněno v bodě (3) na obrázku, znamená to, že výška bočnice pneumatiky je ze 75 procent tak vysoká, jako je její šířka.

**(4) Stavební předpisy:** K označení typu konstrukce pneumatiky se používá písmenný kód. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální nebo šikmou konstrukci.

#### (5) Průměr ráfku: Průměr kola v palcích.

**(6) Popis služby:** Tyto znaky představují index nosnosti a rychlostní index pneumatiky. Index nosnosti představuje nosnost, pro kterou je pneumatika certifikována. Rychlostní index je maximální rychlost, pro kterou je pneumatika certifikována pro přepravu nákladu.

### Terminologie a definice pneumatik

**Tlak vzduchu:** Množství vzduchu uvnitř pneumatiky, které tlačí ven na každý čtvereční palec pneumatiky. Tlak vzduchu se vyjadřuje v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec).

**Poměr stran:** Vztah výšky pneumatiky k její šířce.

**Pás:** Vrstva kordů potažená gumou, která se nachází mezi vložkami a běhounem. Kordy mohou být vyrobeny z oceli nebo jiných výztužných materiálů.

**Korálek:** Patka pneumatiky obsahuje ocelové dráty omotané ocelovými kordy, které drží pneumatiku na ráfku.

**Šikmá pneumatika:** Pneumatika, u které jsou vložky uloženy střídavě ve úhlech menších než 90 stupňů k ose běhounu.

**Tlak ve studených pneumatikách:** Tlak vzduchu v pneumatice, měřený v kPa (kilopascálech) nebo psi (librách na čtvereční palec), než se pneumatika zahřeje jízdou.

Vidět Tlak v pneumatikách 3.352.

**Označení DOT:** Kód vylisovaný do bočnice pneumatiky, který označuje, že pneumatika splňuje bezpečnostní normy pro motorová vozidla Ministerstva dopravy USA (DOT). Kód DOT obsahuje identifikační číslo pneumatiky (TIN), alfanumerické označení, které může také identifikovat výrobce pneumatiky, výrobní závod, značku a datum výroby.

**Celková hmotnost vozidla:**Celková hmotnost vozidla.

Viz *Limity zatížení vozidla* 3 185.

**GAWR FRT:**Celková hmotnost přední nápravy. Viz *Limity zatížení vozidla* 3 185.

**GAWR RR:**Celková hmotnost zadní nápravy. Viz *Limity zatížení vozidla* 3 185.

**Zamýšlená vnější bočnice:**Strana asymetrické pneumatiky, která musí při montáži na vozidlo vždy směřovat ven.

**Kilopascal (kPa):**Metrická jednotka pro tlak vzduchu.

**Pneumatika pro lehká nákladní vozidla (LT-metrická):**

Pneumatika používaná u lehkých nákladních vozidel a některých víceúčelových osobních vozidel.

**Index zatížení:**Přiřazené číslo v rozmezí od 1 do 279, které odpovídá nosnosti pneumatiky.

**Maximální tlak v pneumatice:**Maximální tlak vzduchu, na který lze nahustit studenou pneumatiku. Maximální tlak vzduchu je vylisován na bočnici.

**Maximální nosnost:**Index zatížení pneumatiky při maximálním povoleném tlaku huštění pro danou pneumatiku.

**Rozložení obyvatel:**Určená místa k sezení.

**Boční stěna směřující ven:**Strana asymetrické pneumatiky, která má při montáži na vozidlo určitou stranu směřující ven. Strana pneumatiky, která má bílou bočnici, nese bílý nápis nebo je opatřena výliskem s názvem výrobce, značky a/nebo modelu, který je vyšší nebo hlubší než stejné výlisky na druhé bočnici pneumatiky.

**Pneumatika pro osobní automobily (metrická jednotka P):**

Pneumatika používaná u osobních automobilů a některých lehkých nákladních vozidel a víceúčelových vozidel.

**Doporučený tlak huštění:**

Doporučený tlak huštění pneumatik výrobcem vozidla uvedený na pneumatice transparent. Viz *Tlak v pneumatikách* 3 352a *Limity zatížení vozidla* 3 185.

**Radiální pneumatika:**Pneumatika, u které jsou kordové vlákna vedoucí k patám uloženy pod úhlem 90 stupňů ke středové ose běhounu.

**Okraj:**Kovová podpěra pro pneumatiku, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

**Boční stěna:**Část pneumatiky mezi běhounem a patkou.

**Rychlostní index:**Alfanumerický kód přiřazený pneumatice, který udává maximální rychlost, při které může pneumatika jezdit.

**Trakce:**Tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Míra přilnavosti.

**Běhoun:**Část pneumatiky, která přichází do kontaktu s vozovkou.

**Indikátory opotřebení běhounu:**Úzké pásy, někdy nazývané opotřebačové pruhy, které se objevují napříč dezénem pneumatiky, když zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) dezénu. Viz *Když to je Čas na nové pneumatiky* 3 360.

**UTQGS (Jednotné normy pro hodnocení kvality pneumatik):**Informační systém o pneumatikách, který spotřebitelům poskytuje hodnocení trakce, teploty a

Opotřebenění běhounu. Hodnocení určují výrobci pneumatik pomocí vládních zkušebních postupů. Hodnocení jsou vylišována do bočnice pneumatiky. Viz *Jednotná pneumatika Hodnocení kvality* 3.362.

**Nosnost vozidla Hmotnost:** Počet určených míst k sezení vynásobený 68 kg (150 liber) plus jmenovité zatížení nákladu.

Vidět *Limity zatížení vozidla* 3.185.

**Maximální zatížení pneumatiky:** Zatížení jednotlivé pneumatiky v důsledku pohotovostní hmotnosti, hmotnosti příslušenství, hmotnosti cestujícího a hmotnosti nákladu.

**Štítek vozidla:** Štítek trvale připevněný k vozidlu s uvedením maximální hmotnosti vozidla, rozměru pneumatik originálního vybavení a doporučeného tlaku v pneumatikách. Viz „Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení“ v části *Zatížení vozidla Limity* 3.185.

#### Tlak v pneumatikách

Pneumatiky potřebují pro efektivní provoz správný tlak vzduchu.

## {Varování

Ani podhuštění, ani přehuštění pneumatik není dobré. Podhuštěné pneumatiky nebo pneumatiky, které nemají dostatek vzduchu, mohou mít za následek:

- Přetížení a přehřátí pneumatik, které by mohlo vést k prasknutí
- Předčasné nebo nerovnoměrné opotřebenění
- Špatná ovladatelnost
- Snížená spotřeba paliva u vozidel se spalovacím motorem
- Snížený dojezd pro elektromobily

Příliš nahuštěné pneumatiky nebo pneumatiky s příliš velkým množstvím vzduchu mohou mít za následek:

- Neobvyklé oblečení
- Špatná ovladatelnost
- Drsná jízda
- Zbytečné škody způsobené dopravními nehodami

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení na vozidle uvádí originální pneumatiky a správný tlak huštění studených pneumatik. Doporučený tlak je minimální tlak vzduchu potřebný k dosažení maximální nosnosti vozidla.

Další informace o tom, kolik hmotnosti vozidlo unese, a příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení naleznete na *Limity zatížení vozidla* 3.185. Způsob, jakým je vozidlo naloženo, ovlivňuje jeho ovladatelnost a jízdní komfort. Nikdy nenakládejte vozidlo větší hmotností, než na jakou je určeno.

#### Kdy zkontrolovat

Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou za měsíc nebo častěji.

Nezapomeňte na rezervní kolo, pokud je vozidlo má jeden. Viz *Plnohodnotná rezervní pneumatika* 3.377 pro další informace.

### Jak zkontrolovat

Ke kontrole tlaku v pneumatikách použijte kvalitní kapesní manometr. Správné nahuštění pneumatik nelze zjistit pohledem na pneumatiku. Tlak v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené, což znamená, že vozidlo nebylo jeto alespoň tři hodiny nebo ne déle než 1,6 km (1 míle).

Sejměte krytku ventilku pneumatiky. Pro změření tlaku pevně přitlačte manometr na ventilku. Pokud tlak huštění studené pneumatiky odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení, není nutné další nastavování. Pokud je tlak huštění nízký, doplňte vzduch, dokud je dosaženo doporučeného tlaku. Pokud je tlak v pneumatikách vysoký, stiskněte kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky, abyste uvolnili vzduch.

Znovu zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí manometru.

Nasaďte zpět čepičky ventilků na dřívky ventilků, abyste zabránili vniknutí nečistot a vlhkosti. Používejte pouze čepičky ventilků určené pro dané vozidlo výrobcem.

Snímače TPMS od GM by mohly být poškozeny a nevztahuje se na ně záruka na vozidlo.

### Tlak v pneumatikách pro provoz

#### vyšokou rychlostí

## {Varování

Jízda vysokou rychlostí, 160 km/h (100 mph) nebo vyšší, dále zatěžuje pneumatiky. Dlouhodobá jízda vysokou rychlostí způsobuje nadměrné zahřívání a může vést k náhlému selhání pneumatiky. To by mohlo způsobit nehodu a vy nebo jiní lidé by mohli být usmrceni. Některé pneumatiky s vysokou rychlostí vyžadují úpravu tlaku huštění pro provoz vysokou rychlostí. Pokud rychlostní limity a stav vozovky umožňují jízdu s vozidlem vysokou rychlostí, ujistěte se, že pneumatiky jsou dimenzovány pro provoz vysokou rychlostí, jsou ve výborném stavu a jsou nastaveny na správný tlak huštění za studena pro dané zatížení vozidla.

Vozidla s rozměry pneumatik uvedenými v tabulce Tlak huštění pro provoz při vysokých rychlostech vyžadují seřízení tlaku huštění při jízdě vozidlem rychlostí 160 km/h (100 mph) nebo vyšší. Nastavte tlak huštění studených pneumatik na odpovídající hodnotu v tabulce pro daný rozměr pneumatiky na vozidle.

Tlak huštění při vysokorychlostním provozu	
Velikost pneumatiky	Tlak za studena v kPa (psi)
275/55R20 113V (2x4)	270 kPa (39 psi)
275/55R20 113V (4x4)	260 kPa (38 psi)
275/50R22 111H	270 kPa (39 psi)
285/40R24 112H	290 kPa (42 psi)

Po skončení jízdy vysokou rychlostí vraťte tlak v pneumatikách na doporučený tlak za studena. Viz *Limity zatížení vozidla 3 185a Tlak v pneumatikách 3 352*.

### Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá rádiovou a senzorovou technologii ke kontrole tlaku v pneumatikách. Snímače TPMS monitorují tlak vzduchu v pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být kontrolována měsíčně za studena a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla.

na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku s tlakem huštění pneumatik, měli byste pro tyto pneumatiky určit správný tlak huštění pneumatik.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěno.

Pokud se tedy rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak. Jízda s výrazně podhuštěnou pneumatikou způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu defektu. Podhuštění také snižuje energetickou účinnost a životnost dezénu pneumatiky a může ovlivnit ovladatelnost a brzdnou schopnost vozidla.

Upozorňujeme, že systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách.

i když podhuštění pneumatik nedosáhlo úrovně, která by spustila rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy systému TPMS, která signalizuje, že systém nefunguje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém detekuje poruchu, kontrolka bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane nepřetržitě svítit. Tato sekvence bude pokračovat i při dalších nastartování vozidla, dokud porucha přetrvává.

Pokud svítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách, jak je zamýšleno. Poruchy systému TPMS mohou nastat z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik či kol na vozidle, které brání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy systému TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují systému TPMS i nadále správně fungovat.

Vidět *Funkce monitoru tlaku v pneumatikách* 3.355 Viz

*Prohlášení o rádiových frekvencích* 3.413.

### Funkce monitoru tlaku v pneumatikách

Toto vozidlo může být vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Systém TPMS je navržen tak, aby varoval řidiče v případě nízkého tlaku v pneumatikách. Snímače TPMS jsou namontovány na každé sestavě pneumatiky a kola, s výjimkou sestavy rezervní pneumatiky a kola. Snímače TPMS monitorují tlak vzduchu v pneumatikách a přenášejí údaje o tlaku v pneumatikách do přijímače umístěného ve vozidle.



Pokud je detekován nízký tlak v pneumatikách, systém TPMS rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách umístěnou na přístrojové desce. Pokud se kontrolka rozsvítí, co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz *Zatížení vozidla* *Limity* 3.185.

V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva s požadavkem na kontrolu tlaku v konkrétní pneumatice. Rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a

Varovná zpráva DIC se zobrazí při každém nastartování vozidla, dokud nejsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Pokud je vozidlo vybaveno tlačítky DIC, lze zobrazit tlak v pneumatikách. Další informace a podrobnosti o provozu a zobrazení DIC naleznete v části *Řidič Informační centrum (DIC)* 3.119.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za chladného počasí při prvním nastartování vozidla a poté zhasnout během jízdy. Může to být včasný signál, že tlak vzduchu v pneumatikách klesá a je třeba je dohustit na správnou hodnotu.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení, který je připevněn k vašemu vozidlu, uvádí rozměr originálních pneumatik a správný tlak huštění v pneumatikách, když jsou studené. Viz *Limity zatížení vozidla* 3.185, příklad štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení a jeho umístění. Viz také *Tlak v pneumatikách* 3.352.

Systém TPMS může upozornit na nízký tlak v pneumatikách, ale nenahrazuje běžné pneumatiky. údržba. Viz *Kontrola pneumatik* 3.359, *Rotace pneumatik* 3.359a *Pneumatiky* 3.347.

## Pozor

Materiály na tmelení pneumatik nejsou všechny stejné. Neschválený tmel na pneumatiky by mohl poškodit senzory TPMS. Poškození senzoru TPMS způsoben použitím nesprávného tmelu na pneumatiky není kryto zárukou na vozidlo. Vždy používejte pouze tmel na pneumatiky schválený společností GM, který je k dispozici u vašeho prodejce nebo je součástí vozidla.

### Kontrolka a hlášení poruchy systému TPMS

Systém TPMS nebude fungovat správně, pokud jeden nebo více senzorů TPMS chybí nebo jsou nefunkční. Pokud systém detekuje poruchu, kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách bliká přibližně jednu minutu a poté zůstane svítit po zbytek doby, kdy je vozidlo zapnuté. Zobrazí se také varovná zpráva DIC. Kontrolka poruchy a varovná zpráva DIC se rozsvítí při každém nastartování vozidla, dokud nebude problém odstraněn. Mezi některé z podmínek, které mohou způsobit jejich rozsvícení, patří:

- Jedna z pneumatik byla vyměněna za rezervní pneumatiku. Rezervní pneumatika nemá snímač TPMS. Kontrolka poruchy a hlášení DIC by měly zhasnout po výměně pneumatiky a úspěšném provedení procesu párování snímačů. Viz „Proces párování snímačů TPMS“ dále v této části.
- Proces párování senzorů TPMS nebyl dokončen nebo nebyl úspěšně dokončen po rotaci pneumatik. Kontrolka poruchy a hlášení DIC by měly po úspěšném dokončení procesu párování senzorů zhasnout. Viz „Proces párování senzorů TPMS“ dále v této části.
- Jeden nebo více senzorů TPMS chybí nebo je poškozen. Kontrolka poruchy a hlášení DIC by měly zhasnout, jakmile jsou senzory TPMS nainstalovány a proces párování senzorů je úspěšně proveden. Požádejte o servis u svého prodejce.
- Náhradní pneumatiky nebo kola neodpovídají originálním pneumatikám nebo kolům. Jiné pneumatiky a kola než doporučené by mohly bránit správnému fungování systému TPMS. Viz *Nákup nového*

*Pneumatiky 3.361.*

- Obsluha elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících rádiové vlny podobné frekvencím systému TPMS by mohl způsobit poruchu senzorů TPMS.

Pokud systém TPMS nefunguje správně, nemůže detekovat ani signalizovat nízký tlak v pneumatikách. Pokud se kontrolka poruchy TPMS a hlášení DIC rozsvítí a zůstanou svítit, obraťte se na svého prodejce.

**Upozornění na nedostatečné plýtvání pneumatikami (je-li součástí výbavy)**

Tato funkce poskytuje vizuální a zvukové upozornění mimo vozidlo, která pomáhají při huštění podhuštěné pneumatiky na doporučený tlak pro studené pneumatiky.

Když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařaďte polohu P (parkování).
4. Do pneumatiky, která je podhuštěná, doplňte vzduch.

Kontrolka směrových světel bude blikat.

Po dosažení doporučeného tlaku jednou zazní klakson a kontrolka směrových světel přestane blikat a krátce se rozsvítí trvale.

Tyto kroky opakujte u všech podhuštěných pneumatik, u kterých se rozsvítila kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

## {Varování}

Přehušnění pneumatiky může způsobit její prasknutí a vy nebo jiní se můžete zranit. Nepřekračujte maximální tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Viz *Bočnice pneumatiky Označování 3348a* *Limity zatížení vozidla 3185*.

Pokud je pneumatika přehušněna o více než 35 kPa (5 psi), klakson zazní několikrát a kontrolka směrových světel bude po ukončení huštění několik sekund blikat. Chcete-li uvolnit a upravit tlak, krátce stiskněte střed ventilku, dokud kontrolka směrových světel stále bliká. Po dosažení doporučeného tlaku klakson zazní jednou.

Pokud kontrolka směrových světel neblíká do 15 sekund po zahájení huštění pneumatiky, nebyla aktivována nebo nefunguje výstraha huštění pneumatiky.

Pokud jsou zapnutá výstražná světla, vizuální zpětná vazba upozornění na nedostatečné množství paliva v pneumatikách nebude fungovat správně.

Systém TPMS neaktivuje upozornění na nedostatečné naplnění pneumatik správně za následujících podmínek:

- Dochází k rušení z externího zařízení nebo vysílače.
- Tlak vzduchu z hušticího zařízení není dostatečný k nafouknutí pneumatiky.
- V systému TPMS je závada.
- Došlo k poruše houkačky nebo směrových světel.
- Identifikační kód snímače TPMS není v systému registrován.
- Baterie senzoru TPMS je slabá.

Pokud se systém upozornění na huštění pneumatik neaktivuje kvůli rušení systému TPMS, posuňte vozidlo asi o 1 m (3 stopy) dozadu nebo dopředu a zkuste to znovu. Pokud funkce upozornění na huštění pneumatik nefunguje, ověřte tlak v pneumatikách pomocí manometru.

### Proces párování senzorů TPMS – funkce automatického učení

Každý senzor TPMS má jedinečný identifikační kód. Identifikační kód je nutné přizpůsobit nové poloze pneumatiky/kola po otočení pneumatik nebo výměně jednoho či více senzorů TPMS. Po montáži pneumatiky musí vozidlo stát po dobu přibližně

20 minut, než systém provede přepočít. Následující proces opětovného učení trvá až 10 minut, jízda minimální rychlostí 20 km/h (12 mph). V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí pomlčka (-) nebo hodnota tlaku. Viz *Informace o řidiči Centrum (DIC) 119P* Pokud se během procesu opětovného učení vyskytne problém, zobrazí se na displeji řidiče (DIC) varovná zpráva.

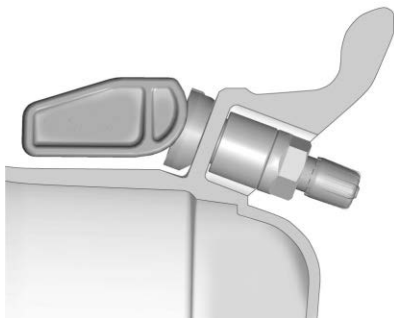
**Tlak v pneumatikách přívěsu**

### Monitorovací provoz

Systém sledování tlaku v pneumatikách přívěsu (TTPMS), pokud je součástí výbavy, je navržen tak, aby monitoroval tlak v pneumatikách přívěsu a varoval řidiče v případě nízkého tlaku. K dispozici jsou senzory TTPMS pro čtyři pneumatiky. Systém dokáže připojit až šest pneumatik, pokud si u prodejce zakoupíte další senzory. Systém lze také spárovat až s pěti jednotlivými přívěsy.

Před použitím se musí vozidlo naučit senzorů pomocí procesu učení. Viz

Aplicace pro přepravu přívěsů 298.



Chcete-li nechat nainstalovat tlakové senzory do pneumatik přívěsu, obraťte se na servis přívěsů nebo pneuservis. Technik by měl zasunout tyčku senzoru otvorem v kole přívěsu. Po správné umístění senzoru by měla být matice na tyčce senzoru utažena na 8Y(6 lb ft). Při montáži pneumatiky přívěsu na kolo přívěsu dbejte na to, abyste nepoškodili senzor.

Aplikaci Trailing lze použít k zobrazení tlaku v pneumatikách po zadání doporučeného tlaku v pneumatikách přívěsu. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku s informacemi o pneumatikách přívěsu nebo na jeho bočnici.

Systém je kompatibilní s pneumatikami přívěsů, které mají uvedené hodnoty tlaku v rozmezí 103–689 kPa (15–100 psi) nebo 103–1020 kPa (15–148 psi). Otvor v kole pro představec pneumatiky musí mít průměr 11,43 mm (0,453 palce). Použití tlakových senzorů na kole s jinou velikostí otvoru pro představec může vést k úniku vzduchu z pneumatiky.

Pokud je detekován nízký tlak v pneumatikách přívěsu, systém TTPMS zobrazí na informačním centru řidiče (DIC) varovnou zprávu. Pokud se zobrazí varovná zpráva, co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na štítku s informacemi o pneumatikách na přívěsu.

Systém TTPMS navíc monitoruje teplotu pneumatik přívěsu. Pokud systém detekuje vysokou teplotu na jedné nebo více pneumatikách přívěsu, zobrazí se na informačním centru řidiče (DIC) varovná zpráva. Pokud se tato varovná zpráva zobrazí, co nejdříve zastavte a zkontrolujte přehřátou pneumatiku přívěsu. Mezi běžné příčiny vysoké teploty pneumatik přívěsu patří podhuštění, přetížení nebo poškození pneumatiky.

## Zpráva o poruše TTPMS

Systém TTPMS nebude fungovat správně, pokud jeden nebo více senzorů v pneumatikách přívěsu chybí nebo jsou nefunkční. Pokud systém detekuje

V případě poruchy signalizuje hlášení DIC, že systém vyžaduje servis. Mezi podmínky, které mohou způsobit zobrazení servisní zprávy, patří:

- Jedna z pneumatik přívěsu byla nahrazena rezervní pneumatikou, která nemá naučený senzor TTPMS. Zpráva DIC by měla zmizet po instalaci tlakového senzoru do pneumatiky a úspěšném provedení procesu učení. Viz „Proces učení senzoru TTPMS“ v části

*Aplikace pro přepravu přívěsů 298.*

- Proces učení senzoru TTPMS nebyl dokončen nebo nebyl úspěšně dokončen. Po úspěšném dokončení procesu učení senzoru by se měla zobrazit zpráva DIC. Viz „Proces učení senzorů TTPMS“ v části

*Aplikace pro přepravu přívěsů 298.*

- Jeden nebo více senzorů TTPMS chybí nebo je poškozen. Zpráva DIC by se měla zobrazit po instalaci senzorů TTPMS a úspěšném provedení procesu učení senzorů. Viz „Učení senzorů TTPMS“

*„Proces“ pod Aplikace pro přepravu přívěsů 298.*

- Obsluha elektronických zařízení nebo pobyt v blízkosti zařízení využívajících rádiové vlny podobné TTPMS může způsobit

rušení systému TTPMS, které by mohlo způsobit ztrátu příjmu signálu ze senzoru.

- Pokud systém nepřijme signál z jednotlivého senzoru, chybová zpráva se nemusí zobrazit, dokud vozidlo nebude po určitou dobu řízeno.

Pokud systém TTPMS nefunguje správně, nemůže detekovat ani signalizovat nízký tlak v pneumatikách. Pokud se hlášení DIC rozsvítí a zůstane svítit i po kontrole a zjištění správného tlaku v pneumatikách přívěsu, obraťte se na svého prodejce.

### Kontrola pneumatik

Doporučujeme nechat pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky, pokud ji vozidlo má, alespoň jednou měsíčně zkontrolovat, zda nevykazují známky opotřebení nebo poškození.

Vyměňte pneumatiku, pokud:

- Indikátory jsou viditelné na třech nebo více místech kolem pneumatiky.
- Z gumy pneumatiky prosvítá kord nebo látka.

- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé, proříznuté nebo zaseknuté natolik hluboko, že je vidět kord nebo tkanina.
- Pneumatika má hrboly, boule nebo je prasklá.
- Pneumatika má defekt, řeznou ránu nebo jiné poškození, které nelze dobře opravit kvůli velikosti nebo umístění poškození.

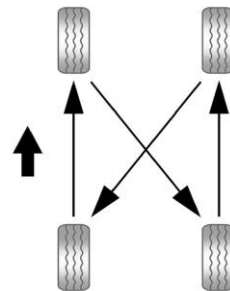
### Rotace pneumatik

Pneumatiky by měly být rotovány podle intervalu uvedeného v plánu údržby. Viz *Harmonogram údržby 3395*.

Pneumatiky se střídají, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První rotace je nejdůležitější.

Kdykoli si všimnete neobvyklého opotřebení, co nejdříve pneumatiky otočte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky nebo kola poškozená. Pokud neobvyklé opotřebení přetrvává i po otočení, zkontrolujte

geometrie kol. Viz *Kdy je čas na nové pneumatiky 3360a* a *Výměna kola 3363*.



Při rotaci pneumatik použijte tento vzorec rotace.

Nezahrnujte rezervní pneumatiku do rotace pneumatik.

Po otočení pneumatik upravte tlak v předních a zadních pneumatikách na doporučený štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení. Viz *Pneumatika Tlak 3352a* a *Limity zatížení vozidla 3185*.

Resetujte systém sledování tlaku v pneumatikách.

Viz *Funkce monitoru tlaku v pneumatikách* 3.355.

Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol správně utažené. Viz „Utahovací moment matic kol“ v části

**Kapacity a specifikace 3.402a „Demontáž prázdné pneumatiky a montáž**

„Rezervní pneumatika“ pod *Výměna pneumatik* 3.366.

## {Varování

Rez nebo nečistoty na kole nebo na částech, ke kterým je kolo připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit nehodu. Při výměně kola odstraňte rez nebo nečistoty z míst, kde se kolo připevňuje k vozidlu. V nouzových případech lze použít hadřík nebo papírovou utěrku; později však k odstranění veškeré rzi a nečistot použijte škrabku nebo drátěný kartáč.

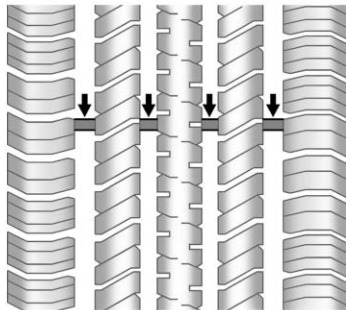
Po výměně kola nebo rotaci pneumatiky lehce potřete vnitřní průměr otvoru náboje kola mazivem na ložiska kol, abyste zabránili korozi nebo hromadění rzi.

## {Varování

Nenanášejte mazivo na montážní povrch kola, kuželové dosedací plochy kola ani na matice či šrouby kola. Mazivo nanesené na tato místa by mohlo způsobit uvolnění nebo odpadnutí kola a následnou nehodu.

### Kdy je čas na nové pneumatiky

Faktory, jako je údržba, teploty, rychlost jízdy, zatížení vozidla a stav vozovky, ovlivňují míru opotřebení pneumatik.



Indikátory opotřebení dezénu jsou jedním ze způsobů, jak zjistit, kdy je čas na nové pneumatiky. Indikátory opotřebení dezénu se objeví, když pneumatikám zbývá pouze 1,6 mm (1/16 palce) nebo méně dezénu. Viz *Pneumatika Inspekce 3.359a Rotace pneumatik* 3.359.

Guma v pneumatikách časem stárne. To platí i pro rezervní pneumatiku, pokud ji vozidlo má, i když se nikdy nepoužívá. Rychlost stárnutí ovlivňuje několik faktorů, včetně teplot, podmínek zatížení a udržování tlaku v pneumatikách. Společnost GM doporučuje, aby pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky, pokud je součástí výbavy, byly vyměněny po šesti letech bez ohledu na opotřebení dezénu. K určení stáří pneumatiky použijte datum výroby pneumatiky, což jsou poslední čtyři číslice identifikačního čísla pneumatiky DOT (TIN) vylisovaného na jedné straně bočnice pneumatiky. Poslední čtyři číslice TIN označují datum výroby pneumatiky. První dvě číslice představují týden a poslední dvě číslice rok. Například třetí týden roku 2020 by měl čtyřmístné datum DOT 0320. Týden 01 je první celý týden (od neděle do soboty) každého roku.

### Skladování vozidel

Pneumatiky stárnou, pokud jsou skladovány normálně namontované na zaparkovaném vozidle. Vozidlo, které bude skladováno alespoň měsíc, zaparkujte na chladném, suchém a čistém místě mimo dosah přímého slunečního záření, aby se stárnutí zpomalilo. Toto místo by mělo být bez mastnoty, benzínu nebo jiných látek, které by mohly poškozovat gumu.

Dlouhodobé parkování může způsobit defekty na pneumatikách, které mohou během jízdy způsobovat vibrace. Pokud vozidlo parkujete alespoň na jeden měsíc, demontujte pneumatiky nebo vozidlo zvedněte, abyste snížili jejich hmotnost.

### Nákup nových pneumatik

Společnost GM vyvinula a pro dané vozidlo přizpůsobila specifické pneumatiky. Pneumatiky namontované v originálním vybavení byly navrženy tak, aby splňovaly systémové hodnocení specifikace kritérií výkonu pneumatik General Motors (TPC Spec). Pokud je potřeba vyměnit pneumatiky, GM důrazně doporučuje koupit pneumatiky se stejným hodnocením TPC Spec.

Exkluzivní systém TPC Spec od společnosti GM zohledňuje více než tucet kritických specifikací, které ovlivňují celkový výkon vozidla, včetně brzdového systému.

výkon, jízdní vlastnosti a ovladatelnost, kontrola trakce a výkon monitorování tlaku v pneumatikách. Číslo specifikace TPC od GM je vylišováno na bočnici pneumatiky poblíž jejího rozměru.

Společnost GM doporučuje vyměňovat opotřebované pneumatiky v kompletních sadách po čtyřech. Rovnoměrná hloubka dezénu na všech pneumatikách pomůže udržet výkon vozidla. Brzdny a ovladatelný výkon může být nepříznivě ovlivněn, pokud nebudou všechny pneumatiky vyměněny současně. Pokud byla provedena správná rotace a údržba, měly by se všechny čtyři pneumatiky opotřebovat přibližně současně. Pokud je však nutné vyměnit opotřebované pneumatiky pouze na jedné nápravě, nasadte nové pneumatiky na zadní nápravu. Viz *Rotace pneumatik 3.359*.

### {Varování

Pneumatiky by mohly při nesprávném servisu explodovat. Pokus o montáž nebo demontáž pneumatiky může způsobit zranění nebo

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

smrt. Montáž a demontáž pneumatik by měl provádět pouze váš prodejce nebo autorizovaný pneuservis.

### {Varování

Kombinace pneumatik různých rozměrů (jiných než těch, které byly původně namontovány na vozidle), značek, vzorů nebo typů může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu nebo jiné poškození vozidla. Používejte na všech kolech pneumatiky správného rozměru, značky a typu.

### {Varování

Použití diagonálních pneumatik na vozidle může po mnoha kilometrech způsobit praskliny na přírubách ráfků kol. Pneumatika a/nebo kolo by mohly náhle prasknout a způsobit nehodu. Na kolech vozidla použijte pouze radiální pneumatiky.

Zimní pneumatiky se stejným rychlostním indexem jako originální pneumatiky nemusí být k dispozici pro pneumatiky s rychlostním indexem H, V, W, Y a ZR. Při použití zimních pneumatik s nižším rychlostním indexem nikdy nepřekračujte maximální rychlostní limit zimních pneumatik.

Pokud je nutné vyměnit pneumatiky vozidla za pneumatiku, která nemá číslo TPC Spec, ujistěte se, že mají stejný rozměr, rozsah zatížení, rychlostní index a konstrukci (radiální) jako původní pneumatiky.

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení uvádí pneumatiky originální výbavy vozidlo. Viz *Limity zatížení vozidla* 3 185.

### Pneumatiky a kola různých velikostí

#### {Varování

Pokud se použijí kola různých velikostí, nemusí být zajištěna přijatelná úroveň výkonu a bezpečnosti, pokud se vyberou pneumatiky, které pro tato kola nejsou doporučeny. Zvyšuje se tím riziko nehody a vážného zranění. Používejte pouze kola a pneumatiky specifické pro GM.

(Pokračování)

#### Varování (pokračování)

systemy vyvinuté pro dané vozidlo a nechte si je řádně nainstalovat technikem certifikovaným společností GM.

Pokud jsou namontována kola nebo pneumatiky jiného rozměru než kola a pneumatiky originálního vybavení, může to ovlivnit výkon vozidla, včetně brzdných, jízdních a ovladatelných vlastností, stability a odolnosti proti převrácení. Pokud je vozidlo vybaveno elektronickými systémy, jako jsou protiblokovací brzdy, airbagy proti převrácení, kontrola trakce, elektronická kontrola stability nebo pohon všech kol, může to ovlivnit i výkon těchto systémů.

Vidět *Nákup nových pneumatik* 3 361a  
*Příslušenství a úpravy* 3 312.

#### Jednotné hodnocení kvality pneumatik

Následující informace se vztahují k systému vyvinutému americkým Národním úřadem pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA), který hodnotí pneumatiky podle opotřebení běhounu, trakce a teplotních vlastností. Toto platí

pouze pro vozidla prodávána ve Spojených státech. Stupně jsou vyraženy na bočnicích většiny pneumatik osobních automobilů. Systém jednotného hodnocení kvality pneumatik (UTQG) se nevztahuje na pneumatiky s hlubokým dezénem, zimní pneumatiky, kompaktní rezervní pneumatiky, pneumatiky s jmenovitým průměrem ráfku 10 až 12 palců (25 až 30 cm) ani na některé pneumatiky omezené výroby.

I když se pneumatiky dostupné pro osobní automobily a lehké nákladní vozy General Motors mohou lišit v závislosti na těchto třídách, musí také splňovat federální bezpečnostní požadavky a další normy General Motors Tire Performance Criteria (TPC).

Stupně kvality lze nalézt na bočnici pneumatiky mezi ramenem běhounu a maximální šířkou profilu, kde je to relevantní. Například:

#### Opotřebení běhounu 200 Trakce AA Teplota A

Všechny pneumatiky pro osobní automobily musí kromě těchto stupňů splňovat i federální bezpečnostní požadavky.

#### Běhové oblečení

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek na specifikované vládní testovací dráze. Například pneumatika s hodnocením 150 by se na vládní dráze opotřebovala jeden a půl (1½)krát stejně dobře jako pneumatika s hodnocením 100. Relativní výkon pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se od normy výrazně lišit v důsledku rozdílů v jízdních návycích, servisních postupech a rozdílů v charakteristikách vozovky a klimatu.

#### Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokřém povrchu, měřenou za kontrolovaných podmínek na specifikovaných vládních testovacích površích z asfaltu a betonu. Pneumatika označená C může mít špatný trakci. Varování: Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na brzdění v přímém směru.

trakční testy a nezahrnuje akceleraci, průjezd zatáčkami, aquaplaning ani charakteristiky maximální trakce.

#### Teplota

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost odvádět teplo při testování za kontrolovaných podmínek na specifickém testovacím kole v interiéru a laboratoři. Dlouhodobě vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a nadměrná teplota může vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň

C odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky osobních automobilů podle federální normy pro bezpečnost motorových vozidel č. 109. Stupně B a A představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním testovacím kole, než je minimum požadované zákonem. Varování: Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a není přetížena. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo

Nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit zahřívání a možné selhání pneumatiky.

#### Geometrie kol a vyvážení pneumatik

Pneumatiky a kola byly seřizeny a vyváženy ve výrobě, aby byla zajištěna co nejdelší životnost pneumatik a nejlepší celkový výkon. Seřizení geometrie kol a vyvážení pneumatik není nutné pravidelně provádět. Zvažte kontrolu geometrie, pokud dochází k neobvyklému opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo výrazně táhne na jednu či druhou stranu. Mírné tahání doleva nebo doprava v závislosti na sklonu vozovky a/nebo jiných změnách povrchu vozovky, jako jsou žlábký nebo vyjeté koleje, je normální. Pokud vozidlo při jízdě na hladké vozovce vibruje, může být nutné pneumatiky a kola znovu vyvážit. Pro správnou diagnostiku se obraťte na svého prodejce.

#### Výměna kola

Vyměňte každé kolo, které je ohnuté, prasklé nebo silně zrezivělé či zkorodované. Pokud se matice kola stále uvolňují, je třeba vyměnit kolo, šrouby kola a matice kola. Pokud kolo

uniká vzduch, vyměňte jej. Některá hliníková kola lze opravit. Pokud se vyskytne některá z těchto situací, obraťte se na svého prodejce.

Váš prodejce bude vědět, jaký typ kola potřebujete.

Každé nové kolo by mělo mít stejnou nosnost, průměr, šířku, odsazení a mělo by být namontováno stejným způsobem jako to, které nahrazuje.

Vyměňte kola, šrouby kol, matice kol nebo senzory systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) za nové originální díly GM.

## {Varování

Použití nesprávných náhradních kol, šroubů kol nebo matic kol může být nebezpečné. Mohlo by to ovlivnit brzdění a ovladatelnost vozidla. Pneumatiky mohou ztratit tlak a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě. Vždy používejte správné kolo, šrouby kola a matice kola k výměně.

## {Varování

Výměna kola za použité je nebezpečná. Jak bylo kolo používáno nebo jak daleko s ním bylo najeto, nemusí být známo. Mohlo by náhle selhat a způsobit nehodu. Při výměně kol použijte nové originální kola GM.

## Pozor

Nesprávné kolo může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací rychloměru nebo počítadla kilometrů, nastavením světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vzdáleností pneumatik nebo sněhových řetězů od karoserie a podvozku.

### Zařízení pro kontrolu trakce pneumatik

## {Varování

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami o rozměrech 275/60R20, 275/50R22 nebo 285/40R24, nepoužívejte sněhové řetězy. Není dostatečný prostor. Pneumatika

(Pokračování)

## Varování (pokračování)

Řetězy použité na vozidle bez dostatečné vůle mohou poškodit brzdy, zavěšení kol nebo jiné části vozidla. Oblast poškozená sněhovými řetězy by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

Použijte jiný typ trakčního zařízení pouze tehdy, pokud jej výrobce doporučuje pro danou kombinaci rozměrů pneumatik vozidla a stav vozovky. Dodržujte pokyny výrobce. Abyste předešli poškození vozidla, jeďte pomalu a pokud se trakční zařízení dotýká vozidla, seřídte jej nebo jej odstraňte. Nedovolte, aby kola prokluzovala.

Pokud se používají trakční zařízení, nainstalujte je na zadní pneumatiky.

## Pozor

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami jiného rozměru než 275/60R20, 275/50R22 nebo 285/40R24, používejte sněhové řetězy pouze tam, kde je to povoleno, a pouze v nezbytných případech. Používejte řetězy správné velikosti pro dané pneumatiky. Namontujte je.

(Pokračování)

### Pozor (pokračování)

na pneumatikách zadní nápravy. Nepoužívejte řetězy na pneumatikách přední nápravy. Utáhněte je co nejpevněji s bezpečně upevněnými konci. Jeďte pomalu a řiďte se pokyny výrobce řetězů. Pokud se řetězy dostanou do kontaktu s vozidlem, zastavte a znovu je utáhněte. Pokud kontakt pokračuje, zpomalte, dokud se nezastaví. Příliš rychlá jízda nebo protáhnutí kol s nasazenými řetězy poškodí vozidlo.

#### Pokud se pneumatika propíchne

Je neobvyklé, že pneumatika praskne během jízdy, zvláště pokud jsou pneumatiky správně udržovány. Je mnohem pravděpodobnější, že pneumatika zažije pomalý únik. Viz *Pneumatiky 3.34.7*.

V případě výbuchu se řiďte těmito tipy:

- Píchnutí přední pneumatiky způsobí, že vozidlo táhne k okraji defektu. Sejměte nohu z plynového pedálu a pevně sevřete volant. Řiďte tak, abyste udrželi jízdní pruh, a poté jemně zabrzděte až do zastavení.

- Defekt v zadní části vozu, zejména v zatáčce, se chová podobně jako smyk a může vyžadovat stejnou korekci jako při smyku. Přestaňte sešlápávat plynový pedál a řízením narovnejte vozidlo. Může být velmi hrbolaté a hlučné. Jemně zabrzděte až do zastavení.

### {Varování

Jízda s prázdnou pneumatikou způsobí trvalé poškození pneumatiky. Dohuštění pneumatiky po jízdě s výrazně podhuštěnou nebo prázdnou pneumatikou může způsobit prasknutí a vážnou nehodu. Nikdy se nepokoušejte dohustit pneumatiku, po které byla jízda s výrazně podhuštěnou nebo prázdnou pneumatikou. Nechte prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit u svého prodejce nebo autorizovaného pneuservisů.

### {Varování

Zvedání vozidla a vlézání pod něj za účelem údržby nebo oprav je nebezpečné bez odpovídajícího bezpečnostního vybavení a školení. Pokud je součástí dodávky zvedák

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

vozidlo, je určen pouze k výměně prázdné pneumatiky. Pokud se používá k čemukoli jinému, vy nebo jiní se můžete vážně zranit nebo usmrtit, pokud vozidlo ze zvedáku sklouzne. Pokud je zvedák dodáván s vozidlem, používejte jej pouze k výměně prázdné pneumatiky.

Pokud se pneumatika propíchne, zabraňte dalšímu poškození pneumatiky a kola pomalou jízdou na rovné místo, pokud možno dostatečně mimo vozovku. Zapněte výstražná světla. Viz *Výstražná světla 3.13.2*.

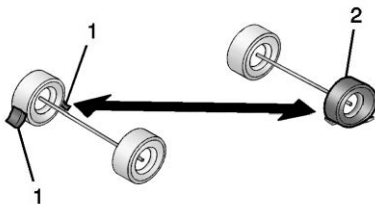
Pokud je vaše vozidlo naloženo na maximální nosnost nebo téměř na maximální nosnost, může být obtížné umístit zvedák pod vozidlo kvůli prostředí (sklon krajnice, nečistoty z vozovky atd.). Odlehčení části hmotnosti může zlepšit schopnost umístit zvedák pod vozidlo na správné místo pro upevnění.

## {Varování

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a převrátit se nebo spadnout, což může způsobit zranění nebo smrt. Najděte si rovné místo pro výměnu pneumatiky. Nepokoušejte se měnit pneumatiku na nerovném terénu mimo silnici. Abyste zabránili pohybu vozidla:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte vozidlo do polohy P (parkování).
3. U vozidel s pohonem všech kol s rozdělovací převodovkou v neutrálu (N) se ujistěte, že je rozdělovací převodovka v poloze pro hnací kolo – nikoli v neutrálu (N).
4. Vypněte motor a znovu jej nestartujte, pokud je vozidlo zvednuté.
5. Nedovolte cestujícím zůstat ve vozidle.
6. Pokud jsou součástí výbavy, umístěte podpěry kol na obě strany pneumatiky v opačném rohu pneumatiky, kterou chcete vyměnit.

Pro bezpečnou výměnu prázdné pneumatiky:



1. Pokud jsou součástí výbavy, umístěte bloky kol (1) podle obrázku, aby se vozidlo nemohlo pohybovat.
2. K výměně prázdné pneumatiky použijte zvedací zařízení (2). Viz *Výměna pneumatik 3.366*.

### Výměna pneumatik

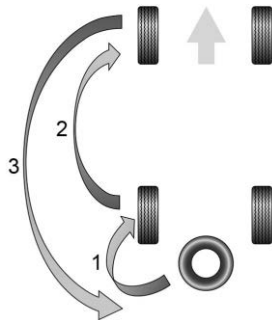
Před výměnou prázdné pneumatiky si přečtěte část „Ovládání bez použití rukou“ v části *Zadní dveře 3.17*.

### Brzdový paket Tahoe Rally Sport Performance RPO J49

Originální rezervní pneumatika/kolo se nevejde na přední nápravu, pokud je vozidlo vybaveno výkonným brzdovým paketem RPO J49. Pokud je na přední nápravě prázdná pneumatika, je nutné namontovat pneumatiku/kolo ze zadní nápravy.

musí být použita k provedení opravy. Rezervní pneumatika pak nahradí pneumatiku/kolo demontované ze zadní nápravy.

Pokud je vozidlo vybaveno výkonným brzdovým paketem RPO J49 a prázdná pneumatika je na přední nápravě, zastavte po provedení všech kroků v části Demontáž rezervní pneumatiky a nářadí a proveďte následující kroky. V opačném případě pokračujte v postupu:



1. Demontujte zadní pneumatiku a nahraďte ji rezervní pneumatikou provedením všech kroků v částech Demontáž prázdné pneumatiky a Montáž rezervní pneumatiky.

2. Znovu proveďte všechny kroky v částech Demontáž prázdné pneumatiky a Montáž rezervní pneumatiky, tentokrát však vyměňte prázdnou přední pneumatiku za zadní pneumatiku.

3. Pokračujte k části Uložení defektu nebo rezervní pneumatiky a nářadí.

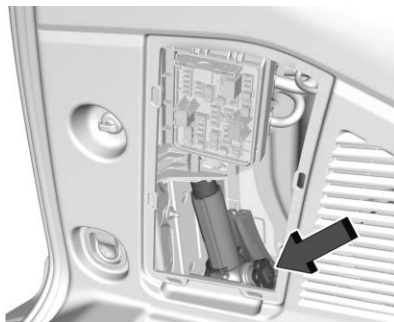
### Demontáž rezervní pneumatiky a nářadí

Vybavení potřebné k výměně prázdné pneumatiky je uloženo v zadní části vozidla. Zvedací nářadí je pod podlahou zavazadlového prostoru a je zajištěno suchými zipy. Zvedák je za dveřmi v obložení na straně řidiče.



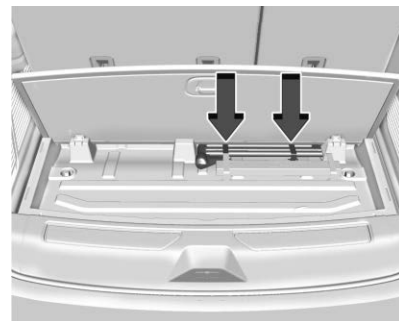
1. Zatažením otevřete dvířka obložného panelu.

Pro přístup k obložení dveří může být nutné sklopit sedadlo řidiče ve třetí řadě.



2. Otočte knoflíkem zvedáku proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili zvedák a bloky kol z držáku. Pokud jsou součástí výbavy, vyjměte bloky kol ze zvedáku a umístěte je na obě strany pneumatiky v opačném rohu pneumatiky, kterou chcete vyměnit.

Vidět *Pokud se pneumatika propíchne* 3.365 Další informace o umístění podpěr kol naleznete v části „Umístěte zvedák a podpěry kol do blízkosti pneumatiky, kterou chcete vyměnit“.

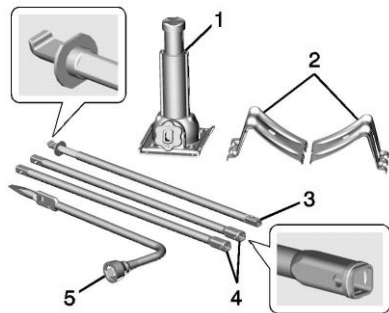


### Zobrazen krátký rozvor, prodloužená kola

Podobné základny

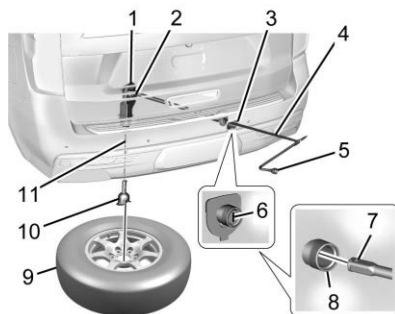
3. Zvedněte podlahu nákladového prostoru. Odstraňte zvedací nástroje a umístěte je poblíž pneumatiky, kterou chcete vyměnit.

Použijte následující nástroje:



1. Jack
2. Kolová kola
3. Rukojeť zvedáku
4. Prodloužení rukojeti zvedáku
5. Klíč na kola

Pro přístup k rezervní pneumatice se řiďte následujícími obrázky a pokyny:

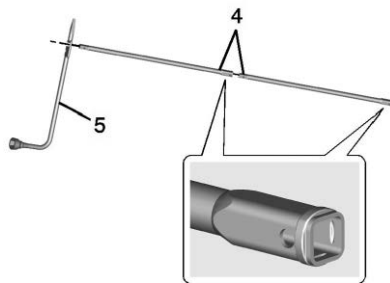


1. Sestava zvedáku
2. Zvedací hřídel
3. Kryt/otvor pro přístup k hřídeli kladkostroje
4. Prodloužení rukojeti zvedáku
5. Klíč na kola
6. Zámek rezervní pneumatiky
7. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje
8. Přístupový otvor k šachtě kladkostroje
9. Rezervní pneumatika (ventil směřuje nahoru)
10. Držák pneumatiky/kola

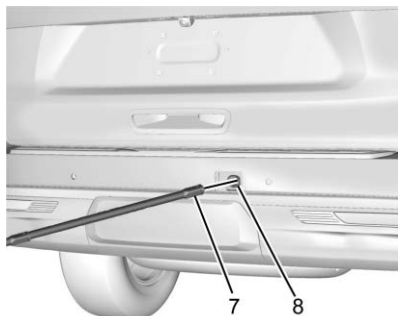
## 11. Zvedací lano



1. Otevřete kryt zámku rezervní pneumatiky na nárazníku a pomocí mechanického klíče vyjměte zámek rezervní pneumatiky (6). Chcete-li zámek rezervní pneumatiky vyjmout, vložte mechanický klíč, otočte jím a vytáhněte jej rovně ven.



2. Namontujte prodlužovací díly rukojeti zvedáku (4) a klíč na kola (5) podle obrázku.



3. Zasuňte konec zvedáku (otevřený konec) prodlužovacího nástroje (7) skrz přístupový otvor hřídele zvedáku (8) v zadním nárazníku, dokud neucítíte zasunutí do sestavy zvedáku (1). Viditelná bude pouze malá část prodlužovacího konce rukojeti zvedáku.

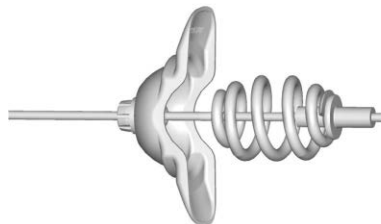
**Nepoužívejte zkosený konec klíče na kola (5).**

Ujistěte se, že konec prodlužovacího nástroje (7) určený pro zvedák je připojen k hřídeli zvedáku (2). Žebrovaný čtvercový konec prodlužovacího nástroje se používá ke spuštění rezervní pneumatiky.

4. Otáčejte klíčem na kola (5) proti směru hodinových ručiček, abyste spustili rezervní pneumatiku (9) k zemi. Pokračujte v otáčení klíčem na kola (5), dokud nebude možné rezervní pneumatiku (9) vytáhnout zpod vozidla.
5. Vytáhněte rezervní pneumatiku (9) zpod vozidla.



6. Naložte rezervní pneumatiku směrem k vozidlu s mírně volným natažením zvedacího lanka (11), abyste se dostali k držáku pneumatiky/kola (10).



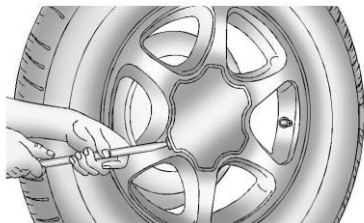
Nakloňte pojistku a protáhněte ji spolu s lankem a pružinou středem kola.

7. Umístěte rezervní pneumatiku poblíž prázdné pneumatiky.

### Demontáž prázdné pneumatiky a montáž rezervní pneumatiky

1. Před zahájením práce proveďte bezpečnostní kontrolu. Viz

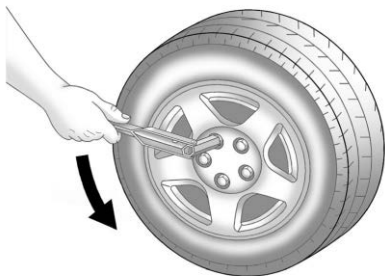
*Pokud se pneumatika propíchně3.365pro více informací.*



2. Pokud má vozidlo krytky matic kol, povolte je otáčením klíče na kola proti směru hodinových ručiček.

Pokud má vozidlo středovou krytku s krytkami matic kol, jsou krytky matic kol navrženy tak, aby po povolení zůstaly na středové krytce. Sejměte celou středovou krytku.

Pokud má kolo hladký středový kryt, vložte sekáčový konec klíče na kola do drážky v kole a opatrně jej vypáče.



3. Klíčem na kola povolte všechny matice kola. Otáčením klíče na kola proti směru hodinových ručiček matice kola povolte. Matice kola zatím neodstraňujte.

### {Varování

Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, deaktivujte posilovač schůdků před použitím zvedáku nebo umístěním předmětu pod vozidlo. Viz *Kroky s posilovačem 3.22.*

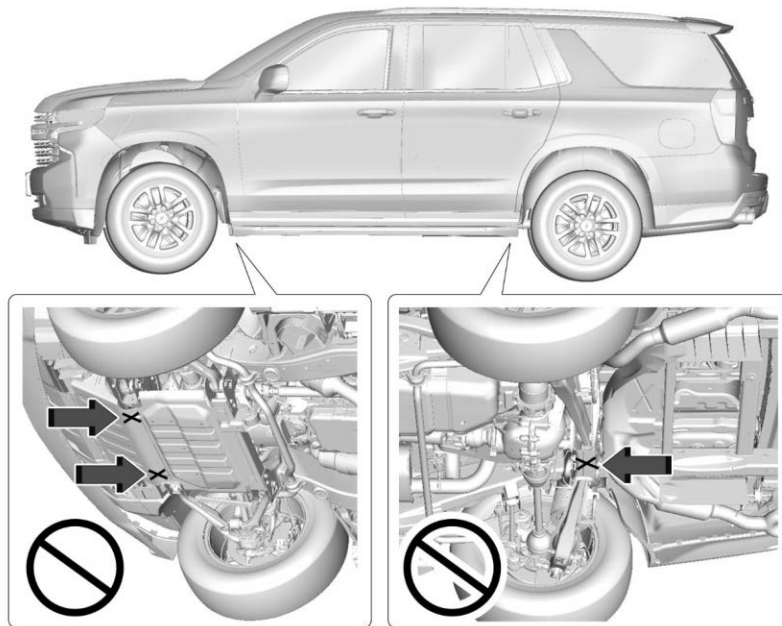
### Pozor

Vozidlo zvedejte pouze za vyznačená místa pro uchycení. Zvedání vozidla zezadu by mohlo poškodit rám nebo jiné součásti. Poškození nemusí být kryto zárukou na vozidlo.



### Lokality pro zvedání vozidel

4. Umístěte zvedací hlavu zvedáku, jak je znázorněno, na místo pro zvednutí nejbliže k prázdné pneumatice. Zvedák nesmí být použit v žádné jiné poloze.



Několik příkladů, kde nedělat Jacka

## {Varování

Vlézt pod vozidlo zvednuté na zvedáku je nebezpečné. Pokud vozidlo ze zvedáku sklouzne, můžete se vážně zranit nebo usmrtit. Nikdy nevlézt pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem.

## {Varování

Zvedání vozidla s nesprávně umístěným zvedákem může poškodit vozidlo a dokonce způsobit jeho pád. Abyste předešli zranění osob a poškození vozidla, před zvedáním vozidla se ujistěte, že je hlava zvedáku na správném místě.

## {Varování

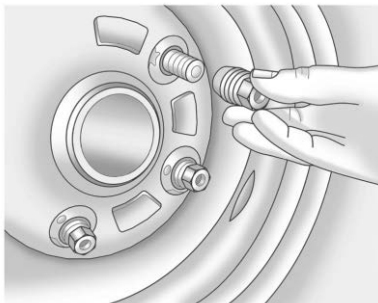
Zvedák má funkci omezující jeho zdvih, aby se zabránilo jeho nadměrnému natažení. Po dosažení limitu výšky se při pokusu o další zvednutí zvedáku cítí zvýšený odpor. Zvedání zvedáku nad limit výšky může poškodit čep zvedáku a způsobit jeho sevření.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

zvedák se zajistí v nadměrně vysunuté poloze nebo se nespustí úplně. Jakmile je dosaženo výškového limitu, nepokoušejte se zvedák násilím zvednout výše.

5. Zvedněte vozidlo otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček ve zvedáku. Zvedněte vozidlo dostatečně vysoko nad zem, aby bylo dostatek místa pro rezervní pneumatiku, která se vejde pod podběh kola.

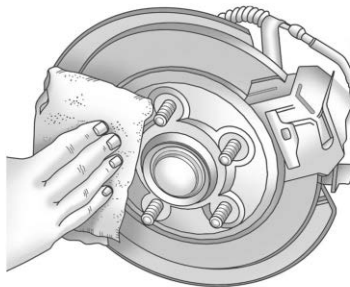


6. Odstraňte všechny matice kola.

7. Vyjměte prázdnou pneumatiku.

**{Varování**

Rez nebo nečistoty na kole nebo na částech, ke kterým je kolo připevněno, mohou časem způsobit uvolnění matic kola. Kolo by se mohlo uvolnit a způsobit nehodu. Při výměně kola odstraňte rez nebo nečistoty z míst, kde se kolo připevňuje k vozidlu. V nouzových případech lze použít hadřík nebo papírovou utěrku; později však k odstranění veškeré rzi a nečistot použijte škrabku nebo drátěný kartáč.

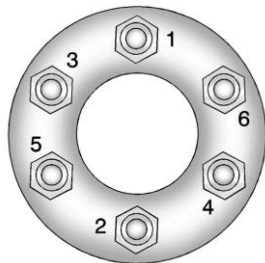


8. Odstraňte rez nebo nečistoty ze šroubů kola, montážních ploch a rezervního kola.
9. Umístěte rezervní pneumatiku na montážní plochu kola.

**{Varování**

Na šrouby ani matice nikdy nepoužívejte olej ani mazivo, protože by se matice mohly uvolnit. Kolo vozidla by mohlo upadnout a způsobit nehodu.

10. Nasadte zpět matice kola. Každou matici utáhněte ručně. Poté pomocí klíče na kola utáhněte matice, dokud kolo nebude přitlačeno k náboji.
11. Otáčením klíče na kola proti směru hodinových ručiček snižte vozidlo. Spustte úplně zvednout.



12. Matice pevně utáhněte křížovým postupem, jak je znázorněno, otáčením klíče v kola ve směru hodinových ručiček.

### {Varování

Pokud jsou šrouby kola poškozené, mohou se zlomit. Pokud se všechny šrouby na kole zlomí, kolo by se mohlo uvolnit a způsobit nehodu. Pokud je některý čep poškozen v důsledku volného chodu kola, je možné, že jsou poškozeny všechny čepy. Pro jistotu vyměňte všechny čepy na kole. Pokud se otvory pro čepy v kole zvětšily, kolo

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

mohlo by se během provozu zhroutit. Vyměňte jakékoli kolo, pokud se jeho otvory pro čepy zvětšily nebo jakkoli zdeformovaly. Zkontrolujte náboje a kola s vodicími destičkami, zda nejsou poškozené. V důsledku volné se otáčících kol může dojít k poškození vodicích destiček, což může vyžadovat výměnu celého náboje, aby se kola správně vycentrovala. Při výměně čepů, nábojů, matic kol nebo kol používejte originální díly GM.

### {Varování

Nesprávně nebo nesprávně utažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo odpadnutí kol. Matice kol by měly být po výměně utaženy momentovým klíčem na správný utahovací moment. Při použití pojistných matic kol z příslušenství dodržujte utahovací moment od výrobce náhradních dílů. Viz *Kapacity a specifikace*

3402specifikace utahovacího momentu matic kol originálního vybavení.

### Pozor

Nesprávně utažené matice kol mohou vést k pulzaci brzd a poškození kotouče. Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, utahujte matice kol rovnoměrně ve správném pořadí a na předepsaný utahovací moment. Viz *Kapacity a Specifikace3402*pro specifikaci utahovacího momentu matic kola.

Při opětovné montáži běžného kola a pneumatiky namontujte také buď středový kryt, nebo šroubovaný kryt náboje, v závislosti na tom, který z nich má vozidlo.

- U středových krytek zarovnejte výstupek na středové krytce s otvorem v kole. Krytka se nasazuje pouze jedním způsobem. Nasaďte krytku na kolo a zatlačte, dokud nezacvakne na místo.
- U šroubovaných krytů nábojů kol zarovnejte plastové krytky matic s maticemi kola a utáhněte je rukou ve směru hodinových ručiček. Poté utáhněte klíčem na kola, dokud pevně nezapadnou.

Uskladnění prázdné nebo rezervní pneumatiky a nářadí

## {Varování

Uložení zvedáku, pneumatiky nebo jiného vybavení v prostoru pro cestující ve vozidle může způsobit zranění. Při náhlém zastavení nebo srážce by volné vybavení mohlo někoho zasáhnout. Všechno toto uložte na správné místo.

## {Varování

Nedodržení těchto pokynů pro skladování pneumatik může vést k úrazu osob nebo poškození majetku, pokud se zvedací lano přetrhne nebo se pneumatika uvolní. Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika bezpečně uložena.

## Pozor

Rezervní pneumatiku nebo prázdnou pneumatiku vždy skladujte s ventilkem nahoru. Uskladnění pneumatiky s ventilkem dolů může vést k poškození kola.

## Pozor

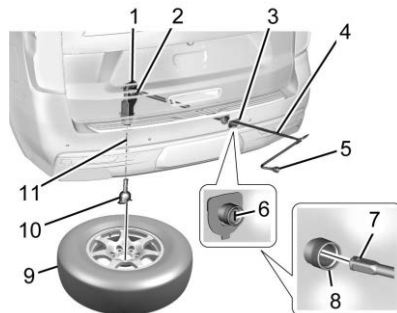
Zvedák pneumatik je navržen tak, aby se zvedal a spouštěl pomocí napnutí lana. Pokud je nutné zvedák zvedat nebo spouštět bez připevněné pneumatiky, provádějte tak pouze ručně a pomalu, aby nedošlo k poškození mechanismu. Nepoužívejte elektrické nářadí.

## {Varování

Nesprávně uložená rezervní pneumatika se může uvolnit a způsobit nehodu. Abyste předešli zranění osob nebo poškození majetku, vždy skladujte rezervní pneumatiku, když je vozidlo zaparkované na rovném povrchu.

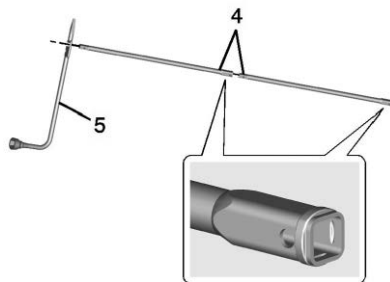
Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami o rozměru 275/60R20 nebo 275/50R22, musí být prázdná pneumatika uložena uvnitř vozidla pomocí zajišťovacího popruhu pro prázdnou pneumatiku uvnitř příhrádky v palubní desce. Viz „Uložení prázdné pneumatiky uvnitř vozidla“ dále v této části.

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami o rozměru 265/65R18 nebo 275/55R20, uložte prázdnou pneumatiku pod zadní část vozidla v nosiči rezervní pneumatiky. Viz následující obrázek a pokyny:



1. Sestava zvedáku
2. Zvedací hřídel
3. Kryt/otvor pro přístup k hřídeli kladkostroje
4. Prodloužení rukojeti zvedáku
5. Klíč na kola
6. Zámek rezervní pneumatiky
7. Zvedněte konec prodlužovacího nástroje
8. Přístupový otvor k šachtě kladkostroje
9. Rezervní pneumatika (ventil směřuje nahoru)
10. Držák pneumatiky/kola
11. Zvedací lano

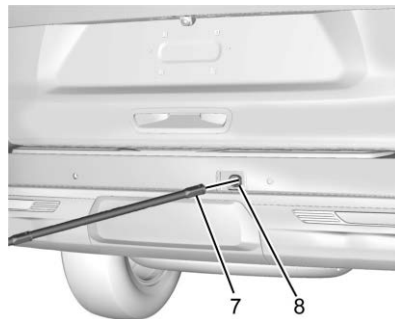
1. Položte pneumatiku (9) na zem za vozidlem ventilkem nahoru a dozadu.
2. Nakloňte pneumatiku směrem k vozidlu. Oddělte pojistku pneumatiky/kola od vodícího čepu. Protáhněte čep středem kola. Sklopte držák dolů otvorem středového kola. Ujistěte se, že je pojistka zcela usazena na spodní straně kola.



3. Namontujte prodlužovací díly rukojeti zvedáku (4) a klíč na kola (5).

### Pozor

Použití pneumatického klíče nebo jiného elektrického nářadí se zvedacím mechanismem se nedoporučuje a mohlo by dojít k poškození systému. Používejte pouze nářadí dodané se zvedacím mechanismem.



4. Prostrčte otevřený konec prodloužení (7) otvorem v zadním nárazníku (8) (přístupový otvor k hřídeli zvedáku).
5. Zvedněte pneumatiku směrem nahoru. Ujistěte se, že je pojistka usazena v otvoru pro kolo.

6. Otáčením kola zcela zvedněte pneumatiku ke spodní straně vozidla klíčem ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte dvě cvaknutí nebo neucítíte, že dvakrát vyskočí. Lanko nelze přetáhnout.



7. Ujistěte se, že je pneumatika bezpečně uložena. Zatlačte, zatáhněte a poté se pokuste pneumatiku otočit. Pokud se pneumatika pohybuje, utáhněte lanko klíčem na kola.

Tento postup kontroly těsnosti opakujte při kontrole tlaku v rezervní pneumatice dle plánovaných informací o údržbě nebo kdykoli, když se s rezervní pneumatikou manipuluje z důvodu servisu dalších komponenty.



Správně uloženo



Nesprávně uloženo

8. Nainstalujte zpět zámek rezervní pneumatiky.

9. Znovu nainstalujte kryt přístupové šachty zvedáku.

#### Uskladnění nástrojů

Pro uložení nástrojů:

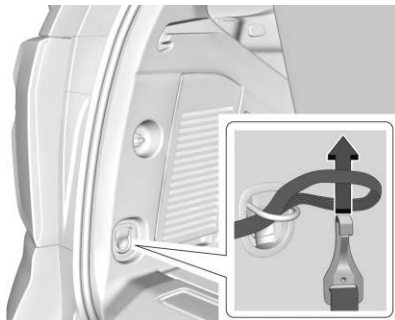
1. Vratte nářadí (klíč na kola, rukojeť zvedáku a prodlužovací nástavce rukojeti zvedáku) do brašny na nářadí. Pomocí suchých zipů upevněte brašnu na nářadí pod podlahou v zavazadlovém prostoru.
2. Umístěte zvedák a podpěry kol do obložení na straně řidiče nad podběhem kola.
3. Otáčejte knoflíkem zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud není zvedák pevně zajištěn v montážním držáku. Ujistěte se, že otvory ve základně zvedáku zapadají na čep v montážním držáku.
4. Zavřete dvířka obložného panelu.

#### Uskladnění prázdné pneumatiky uvnitř vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno pneumatikami o rozměru 275/60R20 nebo 275/50R22, musí být prázdná pneumatika uložena uvnitř vozidla v zavazadlovém prostoru pomocí popruhu pro prázdnou pneumatiku uvnitř přihrádky v palubní desce.

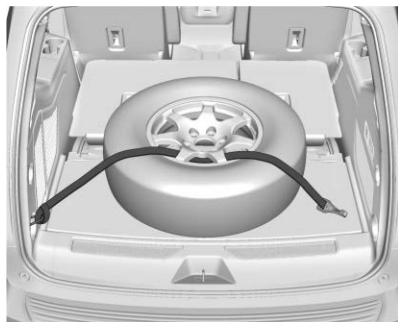
1. Uskladněte nářadí. Viz část „Uskladnění nářadí“ výše v této části.

2. Pokud má vozidlo krátký rozvor, je nutné sklopit sedadla ve třetí řadě, aby se vytvořil dostatek prostoru pro uložení prázdné pneumatiky. Pokud sedadla ve třetí řadě nelze sklopit, prázdnou pneumatiku nelze uskladnit a je nutné ji ponechat na bezpečném místě, abyste si ji mohli později vyzvednout.
3. Jakmile je v zadní části vozidla dostatek místa, zvedněte prázdnou pneumatiku a položte ji na podlahu nákladového prostoru ventilkem nahoru.



4. Sejměte zajišťovací popruh pro prázdnou pneumatiku z přihrádky v palubní desce a provlékněte smýčku popruhu úchytem pro zavazadlový prostor. Umístěte

Zaháčkejte konec popruhu smyčkou a táhněte za něj, dokud nebude popruh bezpečně připevněn k úchyty.



5. Protáhněte hákový konec popruhu kolem, jak je znázorněno.
6. Připevněte hák k druhému úchyty pro upevnění nákladu v zadní části vozidla.
7. Utáhněte popruh.

#### **Plnohodnotná rezervní pneumatika**

Pokud bylo toto vozidlo dodáno s plnohodnotnou rezervní pneumatikou, byla nová plně nahuštěná, nicméně časem může ztratit tlak. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

pravidelně. Viz *Tlak v pneumatikách* 3.352a *Vozidlo*

*Meze zatížení* 3.185 informace týkající se správného nahuštění pneumatik a zatížení vozidla. Pokyny k demontáži, instalaci nebo uložení

rezervní pneumatika, viz. *Výměna pneumatik* 3.366.

Po instalaci rezervní pneumatiky na vozidlo co nejdříve zastavte a zkontrolujte, zda je rezervní pneumatika správně nahuštěna. Rezervní pneumatika je vyrobena tak, aby při doporučeném tlaku huštění dobře fungovala při rychlostech až 112 km/h (70 mph), abyste mohli dokončit svou cestu.

Nechte poškozenou nebo prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit a namontovat zpět na vozidlo, aby byla rezervní pneumatika k dispozici pro případ, že by byla znovu potřeba. Nekombinujte pneumatiky a kola různých rozměrů, protože by se navzájem nevhodily. Rezervní pneumatiku a její kolo uchovávejte pohromadě.

### **Pozor**

Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiného rozměru, nejezděte s pohonem všech čtyř kol, dokud nebude prázdná pneumatika opravena a/nebo vyměněna. Vozidlo by se mohlo poškodit a opravy by nebyly kryty zárukou. Nikdy nepoužívejte pohon všech čtyř kol, pokud je na vozidlo namontována rezervní pneumatika jiného rozměru.

Vozidlo může mít rezervní pneumatiku jiného rozměru, než jaké jsou původně na vozidle namontovány pro silniční provoz. Tato rezervní pneumatika byla vyvinuta pro použití na tomto vozidle, takže je v pořádku na ní jezdit. Pokud má vozidlo pohon všech čtyř kol a je namontována rezervní pneumatika jiného rozměru, jezděte pouze s pohonem dvou kol.

Pokud má vozidlo rezervní pneumatiku, která se co do velikosti a typu liší od původních silničních pneumatik a kol, nezahrnujte ji do rotace pneumatik.

Pokud je vozidlo vybaveno dočasnou rezervní pneumatikou jiné velikosti, je to uvedeno na bočnici pneumatiky. Viz *Pneumatika Označování bočnic* 3.348s touto rezervní pneumatikou by se nemělo jezdit rychlostí vyšší než 112 km/h (70 mph) nebo 88 km/h (55 mph) při tažení přívěsu při správném tlaku v pneumatikách. Silniční pneumatiku opravte a vyměřte, jakmile to bude vhodné, a rezervní pneumatiku uložte pro budoucí použití.

#### **Startování pomocí kabelu**

#### **Startování s pomocí kabelu - Severní Amerika**

Více informací o baterii vozidla naleznete *Baterie - Severní Amerika* 3.330.

Pokud se vybila baterie vozidla, můžete k nastartování vozidla použít jiné vozidlo a startovací kabely. Pro bezpečné nastartování dodržujte následující kroky.

## {Varování

**VAROVÁNÍ:** Póly, svorky a související příslušenství baterie vás mohou vystavit chemikáliím, včetně olova a sloučenin olova, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Po manipulaci si umyjte ruce. Více informací naleznete na [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

Vidět *Varování ohledně kalifornského návrhu 653.1.*

## {Varování

Baterie vám mohou ublížit. Mohou být nebezpečné, protože:

- Obsahují kyselinu, která vás může popálit.
- Obsahují plyn, který může explodovat nebo se vznítit.

(Pokračování)

### Varování (pokračování)

- Obsahují dostatek elektřiny, aby vás spálily.

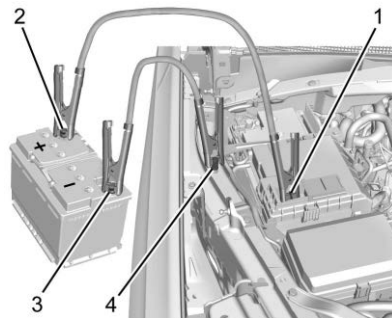
Pokud nebudete tyto kroky přesně dodržovat, některé nebo všechny tyto věci vám mohou ublížit.

### Pozor

Ignorování těchto kroků by mohlo vést k nákladnému poškození vozidla, na které by se nevztahovala záruka na vozidlo. Pokud o nastartování vozidla tlačením nebo tažením nebude fungovat a mohlo by dojít k poškození vozidla.

### Pozor

Pokud jsou startovací kabely zapojeny nebo odpojeny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla. Opravy nebudou kryty zárukou na vozidlo. Startovací kabely vždy zapojujete a odpojujete ve správném pořadí a ujistěte se, že se kabely vzájemně ani s jinými kovovými předměty nedotýkají.



Zobrazeno 5,3L V8, 6,2L V8 Podobné

### Spojovací body a posloupnost

1. Kladný (+) pól vybité baterie
2. Dobrý kladný (+) pól baterie
3. Dobrý záporný (-) pól baterie
4. Uzemňovací bod záporného (-) pólu vybité baterie

Kladný (+) pól baterie a záporný (-) pól baterie se nacházejí na baterii vozidla, které zajišťuje startování.

Kladný (+) pól vybité baterie a uzemňovací bod záporného (-) pólu vybité baterie se nacházejí na straně spolujezdce ve vozidle.

Kladný (+) pól vybité baterie je pod krytem. Otevřete kryt, abyste odhalili pól.

### Pozor

Pokud druhé vozidlo nemá 12voltový systém se záporným uzemněním, mohou být obě vozidla poškozena. Pro startování pomocí kabelu použijte pouze vozidlo s 12voltovým systémem se záporným uzemněním.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí mít 12voltovou baterii se záporným pólem. pozemní systém.
2. Pokud máte vozidlo s diesellovým motorem a dvěma bateriemi, měli byste si před zahájením provozu uvědomit, že zejména v chladném počasí nemusí být možné získat dostatek energie z jedné baterie v jiném vozidle k nastartování vašeho diesellového motoru. Pokud má vaše vozidlo více než jednu baterii, použítí baterie, která je blíže ke startéru, bude...

snížit elektrický odpor. Nachází se na straně spolujezdce, v zadní části motorového prostoru.

3. Umístíte vozidla dostatečně blízko k sobě, aby na ně dosáhly startovací kabely, ale ujistěte se, že se vozidla navzájem nedotýkají. Pokud by se dotýkaly, mohlo by dojít k nežádoucímu uzemnění. Nebylo by možné nastartovat vozidlo a špatné uzemnění by mohlo poškodit elektrické systémy.
4. Abyste zabránili rozjetí vozidel, pevně zatáhněte parkovací brzdu u obou vozidel zapojených do startování. Před zatažením parkovací brzdy zařadte u automatické převodovky polohu P (parkování) nebo u manuální převodovky neutrál. Pokud máte vozidlo s pohonem všech čtyř kol, ujistěte se, že rozdělovací převodovka je v poloze pro pohon všech kol, nikoli v poloze N (neutrál).

### Pozor

Pokud během startování pomocí kabelu zůstane jakékoli příslušenství zapnuté nebo zapojené, mohlo by se poškodit. Opravy nebudou hrazeny zárukou na vozidlo. Pokud je to možné, při startování pomocí kabelu vypněte nebo odpojte veškeré příslušenství na obou vozidlech.

5. Vypněte zapalování na obou vozidlech. Odpojte nepotřebné příslušenství zapojené do zásuvek. Vypněte rádio a všechna nepotřebná světla. Tím se zabrání jiskření a šetří se baterie i rádio.
6. Otevřete kapotu na druhém vozidle a vyhledejte umístění kladného (+) a záporného (-) pólu na tomto vozidle.

### {Varování

Elektrický ventilátor se může spustit, i když motor neběží, a může vás zranit. Udržujte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od elektrického ventilátoru pod kapotou.

### {Varování

Používání zápalky v blízkosti baterie může způsobit výbuch plynu z baterie. Při tom se lidé zranili a někteří oslepili. Pokud potřebujete více světla, použijte baterku.

(Pokračování)

**Varování (pokračování)**

Kapalina z baterie obsahuje kyselinu, která vás může popálit. Zabraňte jejímu kontaktu s očima. Pokud se vám omylem dostane do očí nebo na kůži, vypláchněte postižené místo vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

**{Varování**

Ventilátory nebo jiné pohyblivé části motoru vás mohou vážně zranit. Pokud motor běží, držte ruce dál od pohyblivých částí.

**{Varování**

Startovací kabely před použitím vždy zkontrolujte. Startovací kabely s uvolněnou nebo chybějící izolací by vás mohly zasáhnout elektrickým proudem nebo způsobit poškození vozidla. Nepoužívejte startovací kabely, které se zdají být poškozené.

7. Zkontrolujte, zda startovací kabely nemají uvolněnou nebo chybí izolace.

Než zapojíte kabely, měli byste vědět několik základních věcí. Kladný pól (+) se připojí ke kladnému (+) pólu nebo k vzdálenému kladnému (+) pólu, pokud jej vozidlo má. Záporný pól (-) se připojí k těžké, nenatřené kovové části motoru nebo k vzdálenému zápornému (-) pólu, pokud jej vozidlo má.

Nepřipojujte kladný (+) pól k zápornému (-), jinak dojde ke zkratu, který by mohl poškodit baterii a případně i další součásti. A nepřipojujte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu vybité baterie, protože by to mohlo způsobit jiskry.

8. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie.
9. Nedovolte, aby se druhý konec dotýkal kovu. Připojte jej ke kladnému (+) pólu baterie. Pokud je vozidlo vybaveno vzdáleným kladným (+) pólem, použijte jej.
10. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu baterie. Pokud je vozidlo vybaveno vzdáleným záporným (-) pólem, použijte jej.
- Nedovolte, aby se druhý konec ničeho dotýkal, dokud neprovedete další krok.

11. Připojte druhý konec záporného (-) kabelu k uzemňovacímu bodu záporného (-) pólu vybité baterie.
12. Nastartujte vozidlo s dobrou baterií a nechte motor chvíli běžet.
13. Zkuste nastartovat vozidlo s vybitou baterií. Pokud po několika pokusech nenastartuje, pravděpodobně potřebuje servis.

**Demontáž startovacího kabelu**

Chcete-li odpojit startovací kabely, proveďte kroky 8–11 v přesném pořadí v opačném pořadí.

Po nastartování nefunkčního vozidla a odpojení startovacích kabelů nechte vozidlo několik minut běžet na volnoběh.

**Odtahování vozidla****Přeprava invalidního vozidla****Pozor**

Nesprávná přeprava poškozeného vozidla může způsobit jeho poškození. K zajištění vozidla k odtahovce s plošinou použijte vhodné pásy na pneumatiky. Nepoužívejte pásy ani háčky.

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

na jakýkoli rám, podvozek nebo součást zavěšení, která není uvedena níže. Nepohybujte vozidly s pneumatikami hnací nápravy na zemi. Poškození není kryto zárukou na vozidlo.

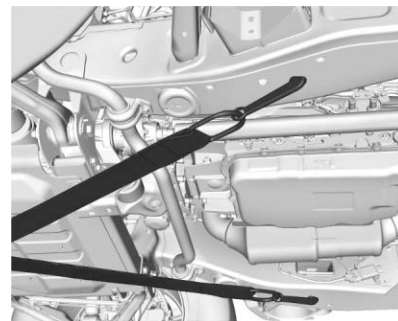
**Pozor**

Vozidlo může být vybaveno elektrickou parkovací brzdou (EPB) a/nebo elektronickou řadicí pákou. V případě výpadku napájení 12voltové baterie nelze EPB uvolnit a vozidlo nelze zařadit do neutrálu (N). Pod nerotující pneumatiky je nutné použít podložky nebo vozíky, aby se zabránilo poškození při nakládání/vykládání vozidla. Vlečení vozidla způsobí poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Pokud je nutné přepravit poškozené vozidlo, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Společnost GM doporučuje k přepravě poškozeného vozidla odtahový vůz s plošinou. V případě potřeby použijte rampy ke zmenšení nájezdových úhlů.

Při nakládání vozidla na odtahovku s plošinou musí být vozidlo v neutrálu (N) a elektrická parkovací brzda (EPB) musí být uvolněna.

- Pokud je vozidlo vybaveno režimem mytí auta a má napájení z 12voltové baterie, viz „Režim mytí auta“ v části *Automatický Přenos3 197* zařaďte vozidlo do neutrálu (N).
- Pokud je 12voltová baterie vybitá a/nebo motor nenastartuje, vozidlo se nepohne. Zkuste vozidlo nastartovat pomocí kabelů. Viz *Startování s pomocí kabelu - Severní Amerika3 377a* pokud je startování úspěšné, zkuste znovu postup „Režim mytí auta“.
- Pokud se startování pomocí kabelu nepodaří, vozidlo se nepohne. Pod nerotující pneumatiky je nutné použít podložky na pneumatiky nebo vozíky, aby se zabránilo poškození vozidla.

**Přední upevňovací body**

Vozidlo je vybaveno specifickými upevňovacími body, které slouží k vytažení vozidla na plošinou nosič automobilů z rovného povrchu vozovky. Nepoužívejte tyto upevňovací body k vytažení vozidla ze sněhu, bláta nebo písku.

**Odtah rekreačních vozidel**

Odtah rekreačního vozidla znamená tažení vozidla za jiným vozidlem, například obytným vozem. Dva nejběžnější typy tažení rekreačních vozidel jsou tažení člunu a tažení podvozku. Odtah člunu je tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi.

Dolly tažné zařízení je tažení vozidla se dvěma koly na zemi a dvěma koly na dolly.

Řiďte se pokyny výrobce tažného vozidla. Další rady a doporučení ohledně vybavení vám poskytne váš prodejce nebo odborník na přepravu přívěsů.

Zde je několik důležitých věcí, které je třeba zvážit před odtažením rekreačního vozidla:

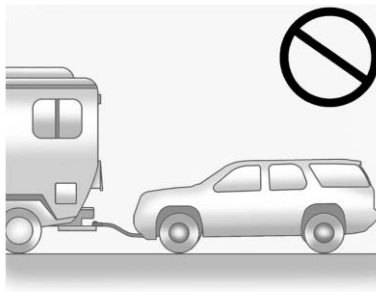
- Před odtažením vozidla se seznamte s místními zákony, které se na vás vztahují. odtahování rekreačních vozidel. Tyto zákony se mohou lišit v závislosti na regionu.
- Jaká je tažná kapacita tažného vozidla? Nezapomeňte si přečíst doporučení výrobce tažného vozidla.
- Jaká je ujetá vzdálenost? Některá vozidla mají omezení, jak daleko a jak dlouho mohou přivěs táhnout.
- Bude použito správné tažné zařízení? Pro další rady a doporučení ohledně vybavení se obraťte na svého prodejce nebo odborníka na přepravu přívěsů.
- Je vozidlo připraveno k odtažení? Stejně jako při přípravě vozidla na dlouhou cestu se ujistěte, že je vozidlo připraveno k odtažení.

## Pozor

Použití štítu namontovaného před mřížkou chladiče vozidla by mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit poškození převodovky. Opravy by nebyly hrazeny zárukou na vozidlo. Pokud používáte štít, používejte pouze ten, který je připevněn k tažnému vozidlu.

## Odtah člunů

### Vozidla s pohonem dvou kol

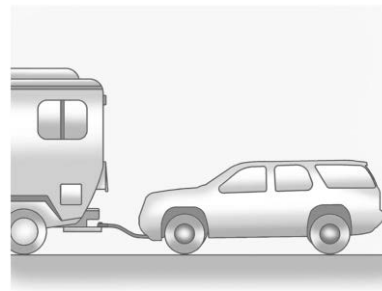


## Pozor

Pokud je vozidlo s pohonem dvou kol taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, mohlo by dojít k poškození součástí hnacího ústrojí. Opravy by nebyly hrazeny zárukou na vozidlo.

Vozidla s pohonem dvou kol by neměla být tažena se všemi čtyřmi koly na zemi.

### Vozidla s pohonem všech čtyř kol



Čluny tahají pouze vozidla s pohonem všech čtyř kol s dvoustupňovou rozdělovací převodovkou, která má N (neutrál) a 4stupňovou převodovkou. Nastavení.

## {Varování

Zařazení rozdělovací převodovky vozidla s pohonem všech čtyř kol do polohy N (neutrál) může způsobit pohyb vozidla, i když je řadicí páka v poloze P (parkování). Mohli byste se zranit vy nebo jiní lidé. Před zařazením rozdělovací převodovky do polohy N (neutrál) zatáhněte parkovací brzdu.

K vlečení člunu:

- Umístěte tažené vozidlo za tažné vozidlo, čelem dopředu a na rovný povrch.
- Bezpečně připevňte tažené vozidlo k tažnému vozidlu.
- Zatáhněte parkovací brzdu a nastartujte motor.
- Zařadte rozdělovací převodovku do polohy N (neutrál). Viz část „Řazení do polohy N (neutrál)“ v *Čtyř-Pohon koB201* pro správný postup. Zkontrolujte, zda je vozidlo v neutrálu (N). přezazením převodovky do polohy R (zpátečka) a poté do polohy D (jízda). Během řazení by se vozidlo nemělo pohybovat.
- Zařadte převodovku do polohy P (parkování).

## Pozor

Pokud vozidlo neodtáhnete s převodovkou v poloze P (parkování), může to způsobit poškození převodovky.

### 6. Vypněte motor.

- Stisknutím tlačítka startování bez sešlápnutí brzdového pedálu uveďte vozidlo do režimu příslušenství.
- Parkovací brzdu uvolněte pouze tehdy, když jste si jisti, že je zajištěna k tažnému vozidlu a že se nepohne.

Než přejdete k dalšímu kroku, nepamenejte si s sebou vzít mechanický klíč. Budete jej potřebovat k opětovnému vstupu do vozidla po odpojení napájení. Viz „Klíč od dveří pohonu“ „Přístup k válčové cylindrické vložkě“ v části „*Dveřní zámky* 315.

- Odpojte kabel záporného pólu baterie a zajistěte jej maticí a šroubem. Zakryjte záporný pól baterie nevodivým materiálem, abyste zabránili kontaktu se záporným pólem baterie.

## Pozor

Pokud neodpojíte záporný kabel baterie nebo se nedotknete svorek, může to způsobit poškození vozidla.

- Pohybem volantu se ujistěte, že je sloupek řízení odemčený.

## Pozor

Pokud je sloupek řízení zablokovaný, může dojít k poškození vozidla.

- Zakymácejte vozidlo, abyste se ujistili, že parkovací brzda není zatažená a rozdělovací převodovka je v poloze N (Neutrální).

## Pozor

Odtahování vozidla se zataženou parkovací brzdou může vést k jeho poškození. Před odtahováním vozidla vždy uvolněte parkovací brzdu.

- Odpojení taženého vozidla** Před odpojením taženého vozidla: 1. Zaparkujte na rovném povrchu.

## 2. Připojte baterii.

3. Sešlápněte brzdový pedál.

### {Varování

Vozidlo se může po uvolnění brzdového pedálu rozjet. Při zatahování parkovací brzdy vždy sešlápněte a držte brzdový pedál. Před uvolněním brzdového pedálu se ujistěte, že je parkovací brzda zcela zabrzděna.

4. Nastartujte motor a přeřaďte rozdělovací převodovku z neutrálu (N) do polohy 2. *M*Viz „Řazení z neutrálu (N)“ v části *Pohon všech čtyř kol*

3.207 Pokud nelze rozdělovací převodovku přeřadit z neutrálu (N), obraťte se na svého prodejce.

5. Zkontrolujte, zda je vozidlo v poloze 2*M* přeřazením převodovky do polohy R (zpátečka) a poté do polohy D (jízda). Během řazení by se vozidlo mělo pohybovat.

6. Zařaďte převodovku do polohy P (parkování) a vypněte vozidlo.

7. Zatáhněte parkovací brzdu.

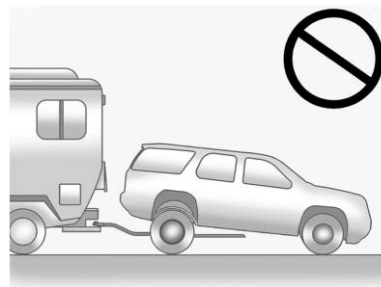
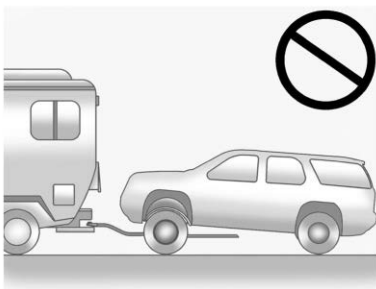
8. Uvolněte parkovací brzdu.

9. Odpojte vozidlo od tažného vozidla.

10. Obnovte všechny ztracené předvolby.

Zobrazení venkovní teploty se standardně nastaví na 0 °C (32 °F), ale při běžném používání se resetuje.

#### Odtahování vozíku



### Pozor

Neodtahujte toto vozidlo se dvěma koly na zemi, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla. Toto poškození by nebylo kryto zárukou na vozidlo.

Tažení tohoto vozidla pomocí vozíku není povoleno s předními nebo zadními pneumatikami na zemi u pohonu dvou nebo všech čtyř kol, bez ohledu na rozdělovací převodovku.

## Péče o vzhled

### Péče o exteriér

#### Zámky

Zámky jsou promazány z výroby. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v nezbytně nezbytných případech a po použití nechte zámky promazat. Viz *Doporučené kapaliny a maziva 3399*.

### Mytí vozidla

#### Pozor

Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi ropy, kyselé ani abrazivní čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak, kovové nebo plastové části vozidla. Pokud dojde k poškození, nebude kryto zárukou na vozidlo. Schválené čisticí prostředky lze zakoupit u vašeho prodejce. Dodržujte všechny pokyny výrobce týkající se správného používání produktů, nezbytných bezpečnostních opatření a řádné likvidace veškerých produktů pro péči o vozidlo.

#### Pozor

Nepoužívejte vysokotlaké myčky blíže než 30 cm (12 palců) od povrchu vozidla. Použití tlakových myček s tlakem přesahujícím 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění laku a polepů.

Pro zachování laku vozidla jej myjte často a chraňte před přímým slunečním zářením.

Pokud používáte automatickou myčku aut, řiďte se pokyny pro mytí aut. Stěrač čelního skla a zadního okna, pokud jsou součástí výbavy, musí být vypnuté. Odstraňte veškeré příslušenství, které by mohlo být poškozeno nebo rušit funkci mycího zařízení.

Před mytím i po něm vozidlo důkladně opláchněte, abyste zcela odstranili všechny čisticí prostředky. Zaschlé čisticí prostředky mohou zanechat skvrny na laku.

Povrch osušte měkkým, čistým jelenicím nebo bavlněným ručníkem, abyste zabránili poškrábání povrchu a skvrnám od vody.

### Čištění součástí pod kapotou

#### Pozor

Nemyjte tlakovou vodou žádné součásti pod kapotou, které mají toto symbol.

To by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky mohou poškodit součásti pod kapotou. Používání těchto chemikálií je třeba se vyhnout.

Doporučuje se pouze voda.

Pokud používáte tlakovou myčku, používejte ji opatrně. Je nutné dodržovat následující kritéria:

- Tlak vody musí být udržován pod 14 000 kPa (2 000 PSI).
- Teplota vody musí být nižší než 80 °C (180 °F).
- Musí být použita rozprašovací tryska s úhlem rozstříku 40 stupňů nebo širším.
- Tryska musí být udržována ve vzdálenosti nejméně 30 cm (1 stopy) od všech povrchů.

Péče o povrchovou úpravu

### Pozor

Neaplikujte vosky ani leštidla na nenatřené plasty, vinyl, gumu, samolepky, imitaci dřeva, matný nátěr nebo kovové mřížky, mohlo by dojít k jejich poškození.

### Pozor

Strojní leštění nebo agresivní leštění základního/průhledného laku může lak poškodit. Používejte pouze neabrazivní vosky a leštidla určená pro základní/průhledný lak vozidla.

Aplikace neoriginálních čirých laků/voskových materiálů se nedoporučuje. Pokud jsou lakované povrchy poškozené, obraťte se na svého prodejce, aby poškození posoudil a opravil. Cizí materiály, jako je chlorid vápenatý a další soli, látky na tání ledu, silniční olej a dehet, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů atd., mohou poškodit lak vozidla, pokud zůstanou na lakovaných površích. Vozidlo co nejdříve umyjte.

V případě potřeby použijte k odstranění cizích látek neabrazivní čisticí prostředky označené jako bezpečné pro lakované povrchy.

Občas by se měly zbytky laku odstranit ručním voskem nebo jemným leštěním. Schválené čisticí prostředky vám sdělí váš prodejce.

Aby lak vypadal jako nový, nechte vozidlo, kdykoli je to možné, garážované nebo zakryté.

#### Ochrana vnějších lesklých kovových lišt

### Pozor

Pokud lesklé kovové lišty nebudou vyčištěny a chráněny, může to mít za následek zakalený bílý povrch nebo korozi. Toto poškození nebude kryto zárukou na vozidlo.

Lesklé kovové lišty na vozidle jsou vyrobeny z hliníku, chromu nebo nerezové oceli. Abyste předešli poškození, vždy dodržujte tyto pokyny k čištění:

- Před aplikací jakéhokoli čisticího roztoku se ujistěte, že je lišta na dotek chladná.

- Používejte pouze schválené čisticí roztoky pro hliník, chrom nebo nerezovou ocel. Některé čisticí prostředky jsou vysoce kyselé nebo obsahují alkalické látky a mohou poškodit lišty.
- Koncentrovaný čisticí prostředek vždy ředte podle pokynů.  
**pokyny výrobce.**
- Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro použití v automobilech.
- Po umytí vozidla použijte neabrazivní vosk, abyste ochránili a prodloužili trvanlivost lišt.

#### Čištění vnějších světel/skla, emblémů, polepů a pruhů

### Pozor

Nesprávné čištění žárovek může způsobit poškození krytu žárovky, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

## Pozor

Použití vosku na černé pruhy s nízkým leskem může zvýšit úroveň lesku a vytvořit nerovnoměrný povrch. Pruhy s nízkým leskem čistěte pouze mýdlem a vodou.

K čištění vnějších světel, čoček, emblémů, polepů a pruhů používejte pouze vlažnou nebo studenou vodu, měkký hadřík a prostředek na mytí automobilů. Řiďte se pokyny v části „Mytí vozidla“ v této kapitole.

Kryty lamp jsou vyrobeny z plastu a některé mají UV ochranný povlak. Nečistěte ani neotírejte je, když jsou suché.

Na kryty lamp nepoužívejte žádné z následujících materiálů:

- Abrazivní nebo žíravé prostředky.
- Kapaliny do ostřikovačů a další čisticí prostředky ve vyšších koncentracích, než doporučuje výrobce.
- Rozpouštědla, alkoholy, paliva nebo jiné agresivní čisticí prostředky.
- Škrabky na led nebo jiné tvrdé předměty.
- Kryty nebo kryty s nástavci na trhu s náhradními díly, když jsou lampy rozsvícené, v důsledku nadměrného generovaného tepla.

### Přívody vzduchu

Při mytí vozidla odstraňujte nečistoty z přívodů vzduchu mezi kapotou a čelním sklem.

### Systém závěrky



Vozidlo může mít systém klapky, který je navržen tak, aby pomohl snižovat spotřebu paliva. Udržujte systém klapky bez nečistot, sněhu a ledu. Pokud je systém klapky zablokovaný, může se rozsvítit kontrolka motoru.

### Čelní sklo a stěrače

Očistěte vnější stranu čelního skla čističem skla.

Pryžové lišty čistěte hadříkem, který nepouští vlákna, nebo papírovou utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů nebo jemném čisticím prostředku. Při čištění lišty důkladně omyjte čelní sklo. Šmouhy od stěračů mohou zanechávat hmyz, špína z vozovky, míza a nahromadění mycích/voskových přípravků.

Extrémní prашné podmínky, písek, sůl, horko, slunce, sníh a led mohou způsobit poškození. Vyměňte lišty stěračů, pokud jsou opotřebované nebo poškozené.

## Těsnění

Pro delší životnost, lepší těsnění a zabránění lepení a vrzání těsnících lišt nanášejte mazivo na těsnící lišty jednou ročně. Horké a suché podnebí může vyžadovat častější aplikaci.

K odstranění černých skvrn od těsnění použijte čistý hadřík.

### Pneumatiky

## Pozor

Používání přípravků na úpravu pneumatik na bázi ropy na vozidle může poškodit lak a/nebo pneumatiky. Při aplikaci

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

přípravku na pneumatiky vždy setřete veškeré přestříky ze všech lakovaných povrchů vozidla.

K čištění pneumatik použijte tvrdý kartáč s čističem pneumatik.

**Kola a ozdobné kryty kol****Pozor**

Abyste předešli poškození povrchu kol a ozdobných krytů, nepoužívejte silná mýdla, chemikálie, abrazivní leštidla, čističe ani kartáče. Používejte pouze čističe schválené společností GM. Neprojíždějte s vozidlem automatickou myčkou, která používá kartáče na čištění pneumatik/kol z karbidu křemíku. Mohlo by dojít k poškození a opravy by nebyly kryty zárukou na vozidlo.

K čištění kol použijte měkký, čistý hadřík namočený v jemném mýdle a vodě. Po důkladném opláchnutí čistou vodou osušte měkkým, čistým ručníkem.

**Brzdový systém**

Vizuálně zkontrolujte brzdové potrubí a hadice, zda nejsou správně připojeny, váznu, netěsní, praskliny, odřeniny atd. Zkontrolujte brzdové destičky kotoučových brzd, zda nejsou opotřebované, a stav povrchu kotoučů. Zkontrolujte brzdové obložení/čelisti bubnových brzd, zda nejsou opotřebované nebo prasklé. Zkontrolujte všechny ostatní brzdové části.

**Komponenty řízení, zavěšení a podvozku**

Alespoň jednou ročně vizuálně zkontrolujte komponenty řízení, zavěšení kol a podvozku, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo chybějící díly nebo zda nevykazují známky opotřebení.

Zkontrolujte posilovač řízení, zda je správně upevněn, zda nejsou přípojky, zda nejsou upevněny, zda nejsou poškozené/propíchnuté manžety táhel řízení, které by mohly umožnit vniknutí vody, zda nejsou poškozené, zda nejsou odřené, zda nejsou odřené atd.

Vizuálně zkontrolujte manžety homokinetických kloubů a těsnění náprav, zda nedochází k únikům.

Kulové čepy příčných ramen a koncovky vnější táhla řízení nevyžadují údržbu.

**Mazání součástí karoserie**

Promažte všechny válce zámek, panty kapoty, panty zadních výklopných dveří, pant ocelového dvířka palivové nádrže a panty posilovače schůdku, pokud nejsou tyto komponenty poškozené.

jsou plastové. Nanesení silikonového maziva na těsnící lišty čistým hadříkem prodlouží jejich životnost, lépe utěsní a zabrání zalepování nebo vrzání.

**Údržba podvozku****Pozor**

Nemyjte rám vozidla tlakovou vodou. Použití vysokotlakých myček může vést k odstranění antikorozi ochrany a možnému poškození vozidla.

Alespoň dvakrát ročně, na jaře a na podzim, použijte čistou vodu k propláchnutí všech korozivních materiálů z podvozku. Důkladně očistěte všechna místa, kde se může hromadit bláto a další nečistoty. Pokud jsou vozy vybaveny elektricky ovládanými schůdky, vysuňte je a poté pomocí vysokotlakého mytí vyčistěte všechny spoje a mezery.

Nemyjte těsnění rozdělovací převodovky a/nebo přední/zadní nápravy přímo tlakovou vodou. Voda pod vysokým tlakem může těsnění překonat a kontaminovat kapalinu. Znečištěná kapalina zkrátí životnost rozdělovací převodovky a/nebo nápravy a měla by být vyměněna.

## Poškození plechu

Pokud je vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu plechu, ujistěte se, že karosárna aplikuje na opravené nebo vyměněné díly antikoroziní materiál, aby se obnovila ochrana proti korozi.

Originální náhradní díly výrobce zajistí ochranu proti korozi a zároveň zachová záruku na vozidlo.

### Dokončit poškození

Drobné odškrábky a škrábance rychle opravte pomocí opravných materiálů, které jsou k dostání u vašeho prodejce, abyste zabránili korozi. Větší poškození laku lze opravit v karosárně a lakovně vašeho prodejce.

### Chemické odstraňování skvrn na barvě

Znečišťující látky ze vzduchu mohou dopadat na lakované povrchy vozidel a napadat je, což způsobuje skvrnité, prstencové zabarvení a malé, nepravidelné tmavé skvrny vyleptané do lakovaného povrchu. Viz „Péče o lak“ dříve v této části.

## Péče o interiér

Abyste zabránili oděru nečistot, pravidelně čistěte interiér vozidla. Před použitím čisticích prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na štítku. Během čištění interiéru otevřete dveře a okna, aby se zajistilo dostatečné větrání. Noviny nebo tmavé oděvy mohou přenášet barvu do interiéru vozidla.

### Pozor

Okamžitě odstraňte čisticí prostředky, krémy na ruce, opalovací krém a repelent proti hmyzu ze všech vnitřních povrchů, jinak může dojít k trvalému poškození.

### Pozor

Používejte čisticí prostředky speciálně určené pro čištěné povrchy, abyste zabránili trvalému poškození vozidla. Všechny čisticí prostředky nanášejte přímo na čisticí hadřík. Nestříkejte čisticí prostředky na žádné spínače ani ovládací prvky.

Při použití tekutých mýdlových čisticích prostředků dodržujte pokyny k ředění uvedené na konkrétním čisticím prostředku nebo mýdlovém roztoku.

## Pozor

Abyste předešli poškození:

- Nikdy nepoužívejte žiletku ani žádný jiný ostrý předmět k odstranění nečistot z vnitřního povrchu.
- Nikdy nepoužívejte kartáč s tuhými štetinami.
- Nikdy netřete žádný povrch agresivně ani s příliš velkým tlakem.
- Nenechávejte žádné odkryté elektrické součásti mokré.
- Nepoužívejte prací prostředky ani mycí prostředky na nádobí s odmašťovači. Nepoužívejte roztoky, které obsahují silné nebo žíravé mýdlo.
- Při čištění čalounění příliš nenamáčejte.
- Nepoužívejte rozpouštědla ani čisticí prostředky obsahující rozpouštědla.
- Nepoužívejte dezinfekční ubrusy, které jsou parfémované nebo obsahují bělidlo. Nepoužívejte ubrusy ani čisticí prostředky, které

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

přenos barvy na ubrousek nebo změna vzhledu vnitřního povrchu při použití.

- Nepoužívejte parfémované ani gelové dezinfekční prostředky na ruce. Pokud se dezinfekční prostředek na ruce dostane do kontaktu s vnitřními povrchy vozidla, ihned jej osušte a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným v roztoku jemného mýdla a vody.

**Interiérové sklo**

K čištění použijte hadřík z mikrovlákna navlhčený vodou. Zbývající kapky setřete čistým suchým hadříkem. V případě potřeby po očištění čistou vodou použijte běžně dostupný čistič skla.

**Pozor**

Abyste předešli poškrábání, nikdy nepoužívejte na autosklo abrazivní čisticí prostředky. Abrazivní čisticí prostředky nebo agresivní čištění mohou poškodit odmlžovač zadního okna.

Čištění čelního skla vodou během prvních tří až šesti měsíců vlastnictví snižuje tendenci k zamlžování.

**Kryty reproduktorů**

Jemně vysajte okolí krytu reproduktoru, aby se reproduktor nepoškodil. Místa očistěte vodou a jemným mýdlem.

**Potažené lišty**

Potažené lišty by měly být vyčištěny.

- Při mírném znečištění otřete houbičkou nebo měkkým hadříkem bez žmolků navlhčeným vodou.
- Při silném znečištění použijte teplou mýdlovou vodu.

**Vinyl/guma**

Pokud je vozidlo vybaveno vinylovou podlahou a gumovými rohožemi, použijte k odstranění prachu a uvolněných nečistot měkký hadřík a/nebo kartáč navlhčený vodou. Pro důkladnější čištění použijte jemný mýdlový roztok.

**{Varování**

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující silikon, produkty na bázi vosku ani čisticí prostředky, které zvyšují lesk vinylových/gumových podlah a rohoží. Tyto čisticí prostředky mohou trvale změnit vzhled a omak vinylu/gumy a mohou podlahu učinit kluzkou. Při řízení vozidla by vám mohla uklouznout noha a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, což by mohlo vést k nehodě. Vy nebo ostatní byste se mohli zranit.

**Látka/Koberec/Semiš**

Začněte vysáváním povrchu pomocí měkkého kartáčového nástavce. Pokud používáte rotační kartáčový nástavec, používejte jej pouze na podlahu/koberec. Před čištěním opatrně odstraňte co nejvíce nečistot:

- Jemně osušte tekutiny papírovou utěrkou. Pokračujte v osušování, dokud nebude možné odstranit všechny nečistoty.
- U pevných nečistot odstraňte před vysáváním co nejvíce.

## Čištění:

1. Navlhčete vodou čistý, barevně stálý hadřík, který nepouští vlákna. Doporučuje se hadřík z mikrovlákna, aby se zabránilo přenosu žmolků na látku nebo koberec.
2. Jemným ždímáním odstraňte přebytečnou vlhkost, dokud z čisticího hadříku nepřestane kapat voda.
3. Začněte na vnějším okraji nečistoty a jemně třete směrem ke středu. Čisticí hadřík často skládejte na čisté místo, abyste zabránili vtažení nečistot do látky.
4. Jemně třete znečištěné místo, dokud se barva z nečistot nepřenáší na čisticí hadřík.
5. Pokud se nečistoty zcela neodstraní, použijte jemný mýdlový roztok a poté pouze čistou vodu.

Pokud se nečistoty zcela neodstraní, může být nutné použít komerční čistič čalounění nebo odstraňovač skvrn. Před použitím komerčního čističe čalounění nebo odstraňovače skvrn otestujte stálobarevnost na malé skryté ploše. Pokud se vytvoří kruhy, vyčistíte celou látku nebo koberec.

Po čištění použijte papírovou utěrku k odsátí přebytečné vlhkosti.

### Čištění vysoce lesklých povrchů a displejů informačních systémů a rádií vozidla

Na lesklé povrchy nebo displeje vozidel použijte hadřík z mikrovlákna. Nejprve použijte měkký kartáč s štětinami k odstranění nečistot, které by mohly povrch poškrábat. Poté jemně očistěte třením hadříkem z mikrovlákna. Nikdy nepoužívejte čističe oken ani rozpouštědla. Hadřík z mikrovlákna pravidelně perte ručně odděleně s použitím jemného mýdla. Nepoužívejte bělidlo ani aviváž. Před dalším použitím důkladně opláchněte a nechte uschnout na vzduchu.

### Pozor

Nepřipevňujte k displeji zařízení s přísavkou. Mohlo by dojít k poškození, které by nebylo kryto zárukou na vozidlo.

### Přístrojová deska, kůže, vinyl, jiné plastové povrchy, povrchy s nízkým leskem a přírodní dřevěné povrchy s otevřenými póry

### Pozor

Namáčení nebo nasycení kůže, zejména perforované kůže, a dalších povrchů interiéru může způsobit trvalé poškození. Po čištění tyto povrchy setřete a nechte je přirozeně uschnout. Nikdy nepoužívejte teplo, páru ani odstraňovače skvrn. Na kožená sedadla nepoužívejte tekutiny obsahující alkohol nebo rozpouštědla. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují silikon nebo vosk. Čisticí prostředky obsahující tato rozpouštědla mohou trvale změnit vzhled a dojem z kůže nebo měkkého čalounění a nedoporučují se.

### Pozor

Používání osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé poškození plastů a lakovaných povrchů. Pokud se osvěžovač vzduchu dostane do kontaktu s jakýmkoli plastovým nebo lakovaným povrchem ve vozidle,

(Pokračování)

**Pozor (pokračování)**

ihned osušte a očistěte měkkým hadříkem navlhčeným v jemném mýdlovém roztoku. Poškození způsobené osvěžovači vzduchu není kryto zárukou na vozidlo.

K odstranění prachu pod krytkou multifunkčního ovladače (MFC), je-li jím ovladač vybaven, použijte stlačený vzduch nebo vysavač.

K odstranění prachu z knoflíků a štěrbin na přístrojové desce použijte kartáč s měkkými štětinami. K odstranění prachu a uvolněných nečistot použijte měkký hadřík z mikrovláčna navlhčený vodou. Pro důkladnější čištění použijte měkký hadřík z mikrovláčna navlhčený jemným mýdlovým roztokem.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které zvyšují lesk, zejména na přístrojovou desku. Odrazy světla mohou za určitých podmínek snížit viditelnost přes čelní sklo.

**Kryt zavazadlového prostoru a sítka**

Pokud je součástí výbavy, omyjte ji teplou vodou a jemným pracím prostředkem. Nepoužívejte chlórové bělidlo. Opláchněte studenou vodou a poté zcela osušte.

**Péče o bezpečnostní pásy**

Udržujte pásy čisté a suché.

**{Varování**

Nebělte ani nebarvte popruhy bezpečnostních pásů. Mohlo by to popruhy výrazně oslabit. V případě nehody by pásy nemusely poskytnout dostatečnou ochranu. Čistěte a oplachujte popruhy bezpečnostních pásů pouze jemným mýdlem a vlažnou vodou. Nechte je uschnout.

**Podlahové rohože****{Varování**

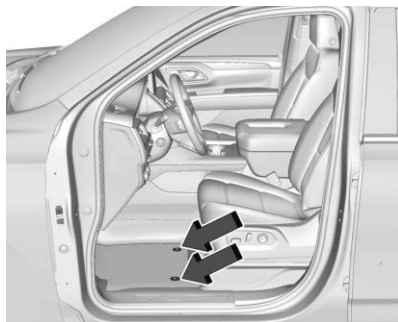
Pokud má rohož nesprávnou velikost nebo není správně nainstalována, může překážet pedálům. Překážení pedálům může způsobit neúmyslné zrychlení a/ nebo prodloužení brzdné dráhy, což může vést k nehodě a zranění. Ujistěte se, že rohož nepřekáží pedálům.

Pro správné použití rohože dodržujte následující pokyny:

- Originální rohože jsou určeny pro vaše vozidlo. Pokud je třeba rohože vyměnit, doporučuje se zakoupit rohože s certifikací GM. Koberce jiných značek nemusí správně sedět a mohou překážet pedálům. Vždy zkontrolujte, zda rohože nepřekáží pedálům.
- Nepoužívejte rohožku, pokud vozidlo není vybaveno držákem rohože na podlaze na straně řidiče.
- Používejte rohož správnou stranou nahoru. Neotáčejte ji.
- Na rohožku na straně řidiče nic nepokládejte.
- Na straně řidiče použijte pouze jednu rohožku.
- Nepokládejte jednu podlahovou rohož na druhou.

**Demontáž a výměna podlahových rohoží**

Zatáhněte za zadní část rohože na straně řidiče, abyste odemkli každý úchyt a vyjměte jej.



Znovu nainstalujte tak, že otvory pro uchycení rohože zarovnáte s úchyty koberce a zacvaknete je na místo.

Ujistěte se, že je rohož správně upevněna na svém místě.

Zkontrolujte, zda rohož nepřekáží pedálům.

**Čištění gumových podlahových rohoží (rohože do každého počasí a podlahové vložky)**

Viz „Vinyl/guma“ v části *Péče o interiér* 3.389 pro důležité informace o čištění.

# Servis a údržba

## Obecné informace

Obecné informace .....394

## Harmonogram údržby

Harmonogram údržby .....395

## Vícebodová kontrola vozidel (MPVI)

Vícebodová kontrola vozidel (MPVI) .....397

## Speciální aplikační služby

Speciální aplikační služby ..... 398

## Doporučené kapaliny, maziva, a díly

Doporučené kapaliny a maziva .....399

## Záznamy o údržbě

Záznamy o údržbě ..... 401

## Obecné informace

Vaše vozidlo je důležitou investicí. Tato část popisuje požadovanou údržbu vozidla.

Dodržujte tento plán, abyste se vyhnuli velkým nákladům na opravy vyplývajícím z zanedbání nebo nedostatečné údržby. Může to také pomoci udržet hodnotu vozidla v případě jeho prodeje. Je odpovědností majitele zajistit provedení veškeré požadované údržby.

Váš prodejce má vyškolené techniky, kteří dokáží provádět požadovanou údržbu s použitím originálních náhradních dílů. Disponují moderním nářadím a vybavením pro rychlou a přesnou diagnostiku. Mnoho prodejců nabízí prodlouženou večerní a sobotní otevírací dobu, dopravu zdarma a online rezervaci, aby pomohli s potřebami servisu.

Váš prodejce si uvědomuje důležitost poskytování cenově konkurenceschopných služeb údržby a oprav. Díky vyškoleným technikům je prodejce místem, kde provádí běžnou údržbu, jako je výměna oleje a rotace pneumatik, a další údržbu, jako jsou pneumatiky, brzdy, baterie a lišty stěračů.

## Pozor

Poškození způsobené nesprávnou údržbou může vést k nákladným opravám a nemusí být kryto zárukou na vozidlo. Intervaly údržby, kontroly, prohlídky, doporučené provozní kapaliny a maziva jsou důležité pro udržení vozidla v dobrém provozním stavu.

Nenechávejte na vozidle provádět chemické proplachování, které není schváleno společností GM. Použití proplachovačů, rozpouštědel, čisticích prostředků nebo maziv, které nejsou schváleny společností GM, by mohlo poškodit vozidlo a vyžadovat nákladné opravy, na které se nevztahuje záruka na vozidlo.

Rotace pneumatik a požadované servisní prohlídky jsou odpovědností majitele vozidla. Doporučuje se, aby tyto prohlídky prováděl váš prodejce každých 12 000 km/7 500 mil. Správná údržba vozidla pomáhá udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu, zlepšuje spotřebu paliva a snižuje emise vozidla.

Vzhledem ke způsobu, jakým lidé používají vozidla, se potřeby údržby liší. Může být nutné provádět častější kontroly a servis. Další požadované servisní prohlídky – Normální servisní prohlídky jsou určeny pro vozidla, která:

- Přeppravujte cestující a náklad v rámci doporučených limitů uvedených na štítku s informacemi o pneumatikách a zatížení. *Viz Zátížení vozidla*  
*Limity 3.185.*
- Jsou řízeny na přiměřeném povrchu vozovky v rámci zákonných limitů pro jízdu.
- Použijte doporučené palivo. *Viz*  
*Doporučené palivo (motor 5,3 l) 3*  
*Doporučené palivo 275 (motor 6,2 l) 3.276.*

Viz informace v plánu údržby Další požadované služby – běžný servis.

Dodatečné požadované služby – závažné jsou určeny pro vozidla, která:

- Ježděno převážně v hustém městském provozu za horkého počasí.
- Jezdí se převážně v kopcovitém nebo horském terénu.
- Časté tažení přívěsu.
- Používá se pro vysokou rychlost nebo závodní jízdu.

- Používá se pro taxi, policii nebo rozvozdovou službu.

Viz informace v plánu údržby Další požadované služby – Závažný servis.

## Varování

Provádění údržby může být nebezpečné a může způsobit vážná zranění. Údržbu provádějte pouze tehdy, jsou-li k dispozici potřebné informace, správné nástroje a vybavení. Pokud ne, obraťte se na svého prodejce, aby práci provedl vyškolený technik. *Viz Provádění vlastních servisních prací 3.313.*

## Harmonogram údržby

**Rotace pneumatik a požadovaný servis Každých 12 000 km (7 500 mil)**

Pneumatiky se střídají, aby se dosáhlo rovnoměrnějšího opotřebení všech pneumatik. První rotace je nejdůležitější.

Kdykoli si všimnete neobvyklého opotřebení, co nejdříve pneumatiky otočte, zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky nebo kola poškozená. Pokud neobvyklé opotřebení přetrvává i po

otáčení, zkontrolujte geometrii kol. *Viz Kdy je čas na nové pneumatiky 3.360a*  
*Výměna kola 3.363.*

- Proveďte vícebodovou kontrolu vozidla. *Viz Vícebodová kontrola vozidel (MPVI) 3.397.*
- Promažte součásti karoserie. *Viz Péče o exteriér 3.385.*

### Dlouhodobé nečinné používání

Pokud je vozidlo používáno způsobem, který vyžaduje delší dobu nečinnosti, považuje se jedna hodina používání za 53 km (33 mil). *Viz Řidič Informační centrum (DIC) 3.119* pro počítadlo hodin.

## 396 Servis a údržba

### Další požadované služby – Běžný servis

#### Každých 12 000 km (7 500 mil)

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a procento životnosti oleje. V případě potřeby vyměňte motorový olej a filtr a resetujte systém životnosti oleje. Nebo pokud se zobrazí zpráva VYMĚŇTE MOTOROVÝ OLEJ BRZY, nechte motorový olej a filtr vyměnit do 1 000 km/600 mil. Při jízdě za nejlepších podmínek nemusí systém životnosti motorového oleje signalizovat potřebu servisu vozidla až po dobu jednoho roku. Motorový olej a filtr je nutné vyměnit alespoň jednou ročně a systém životnosti oleje je nutné resetovat. Tuto práci může provést váš vyškolený technik prodejce. Pokud dojde k nechtěnému resetování systému životnosti motorového oleje, nechte vozidlo servisovat do 5 000 km/3 000 mil od posledního servisu. Po výměně oleje resetujte systém životnosti oleje. Viz *Motor*

*Systém životnosti oleje* 3.320.

- Pokud se zobrazí zpráva VYMĚNIT PŘI PŘÍŠTÍ VYMĚŇĚ OLEJE, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn při příští výměně motorového oleje. Pokud se zobrazí zpráva VYMĚNIT VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU BRZY, měl by být vzduchový filtr motoru vyměněn co nejdříve.

pohodlí. Po výměně vzduchového filtru motoru resetujte systém životnosti vzduchového filtru motoru.

Vidět *Systém životnosti vzduchového filtru motoru* 3.321.

#### Každých 36 000 km (22 500 mil)

- Vyměňte vzduchový filtr v prostoru pro cestující. Nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Častější výměna vzduchového filtru v prostoru pro cestující může být nutná, pokud jedete v oblastech s hustým provozem, špatnou kvalitou ovzduší, vysokou prašností nebo alergenů v prostředí. Výměna vzduchového filtru v prostoru pro cestující může být nutná také v případě sníženého proudění vzduchu, zamřívání oken nebo zápachu. Váš prodejce GM vám může pomoci určit, kdy je třeba filtr vyměnit.

#### Každých 161 000 km (100 000 mil)

- Vyměňte plynové vzpěry kapoty a/nebo vzpěry karoserie. Nebo každých 10 let, podle toho, co nastane. první. Viz *Plynové vzpěry* (y) 3.333.

#### Každých 156 000 km (97 500 mil)

- Vyměňte zapalovací svíčky. Zkontrolujte kabely a/nebo koncovky zapalovacích svíček.
- Vyměňte kapalinu v rozdělovací převodovce, pokud je vozidlo vybaveno pohonem 4x4. Nemyjte rozdělovací převodovku a/nebo přední/zadní výstupní nápravu tlakovou vodou přímo.

těsnění. Voda pod vysokým tlakem může proniknout těsněními a kontaminovat kapalinu v rozdělovací převodovce. Znečištěná kapalina zkrátí životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

#### Každých 240 000 km (150 000 mil)

- Vypusťte a naplňte chladicí systém motoru. Nebo každých šest let, podle toho, co nastane dříve. Viz *Chladicí systém* 3.322.

### Závažné podmínky vyžadující častější údržbu\*

- Vozidla pro veřejné služby, armádu nebo komerční účely, včetně následujících:
  - Sanitky, policejní vozy a vozidla záchranné služby.
  - Civilní vozidla, jako jsou lehké pick-upy, SUV a osobní automobily používané ve vojenských aplikacích.
  - Odtahová vozidla, jako jsou odtahové vozy a plošinové přepravníky jednotlivých vozidel, nebo jakékoli vozidlo, které se soustavně používá k tažení přívěsů nebo jiných nákladů.

– Vysoce využívaná užitková vozidla, jako jsou kurýrní dodávky, hlídková vozidla soukromých bezpečnostních složek nebo jakákoli jiná vozidla, která jezdí 24 hodin denně.

– Jakékoli vozidlo trvale provozované v prostředí s vysokým obsahem písku nebo prachu, jako jsou vozidla používaná na ropovodech a podobných zařízeních.

- Vozidla, která se pravidelně používají pro krátké cesty do 6 km (4 mil).

Ukazatel životnosti oleje vám ukáže, kdy je třeba vyměnit olej a filtr. Za ztížených podmínek se ukazatel může rozsvítit před ujetím 12 000 km (7 500 mil).

\* Poznámka pod čarou: Za výše uvedených extrémních jízdních podmínek může být nutné vyměňovat zapalovací svíčky v častějších intervalech. Pro další pomoc s určením nevhodnějších intervalů servisní údržby pro vaše vozidlo se obraťte na autorizovaného prodejce GM.

Extrémní provoz je určen pro vozidla jezdící převážně v terénu s pohonem všech čtyř kol nebo používaná v zemědělství, hornictví, lesnictví nebo při odklizení sněhu.

## Další požadované služby – Závažný servis

### Každých 72 000 km (45 000 mil)

- Vyměňte olej a filtr automatické převodovky.
- Vyměňte kapalinu v rozdělovací převodovce, pokud je vozidlo vybaveno pohonem 4x4. Nemyjte rozdělovací převodovku a/nebo těsnění výstupních náprav přímo tlakovou vodou. Voda pod vysokým tlakem může těsnění překonat a kontaminovat kapalinu v rozdělovací převodovce. Znečištěná kapalina zkrátí životnost rozdělovací převodovky a/nebo náprav a měla by být vyměněna.

### Kontroly a služby pro majitele

#### Každých pět let

- Vyměňte brzdovou kapalinu.

#### Každých sedm let

- Vyměňujte vysoušecí prostředek klimatizace každých sedm let. Klimatizační systém vyžaduje údržbu každých sedm let. Tato služba vyžaduje výměnu vysoušecího prostředku, aby se prodloužila životnost a efektivní provoz klimatizačního systému. Tato služba může být složitá. Obrat se na svého prodejce.

## Vícebodové vozidlo Inspekce (MPVI)

Vícebodová kontrola vozidla (MPVI) provedená vyškoleným technikem je posouzení údržby vašeho vozidla. Výhodou testu MPVI je identifikace servisních položek, které vyžadují okamžitou pozornost, a těch, které by mohly vyžadovat pozornost v budoucnu.

Technik provede na vašem vozidle následující kontroly. Kopii příslušného kontrolního seznamu MPVI můžete získat na webových stránkách certifikovaného servisu GM ve vaší zemi. Úplný seznam kontrol, prohlídek a servisních úkonů vám poskytnete váš prodejce.

Některé položky se nemusí vztahovat na vaše vozidlo a/nebo region.

### Diagnostika

- Aktivní OnStar, je-li součástí výbavy
- Kontrola historie servisu/svolávacích akcí

### Motorový olej a filtr

- Motorový olej
- Monitor životnosti oleje
  - Resetujte monitor životnosti oleje

## Vnější světla

- Vizuální kontrola

## Čelní sklo a stěrače

- Vizuální kontrola

## 12voltová baterie

- Vizuální kontrola baterie
- Výsledky testů baterií
- Kabely a připojení baterie

## Systémy, kapaliny a kontrola viditelných netěsností

- Motorový olej
- Přenos
- Hnací náprava
- Převodová převodovka
- Systém chlazení motoru
- Posilovač řízení, je-li součástí výbavy
- Palivový systém
- Kapalina do ostřikovačů čelního skla

## Kontrola pneumatik

- Tlak v pneumatikách, hloubka dezénu a opotřebení

- Rotace, pokud je to relevantní
- Kontrola zarovnání, volitelná
- Resetování monitoru tlaku v pneumatikách
- Zkontrolujte datum spotřeby tmelu na pneumatiky, pokud je součástí výbavy
- Zkontrolujte rezervní pneumatiku, je-li součástí výbavy

## Brzdy

- Zkontrolujte brzdový systém

## Vizuální a funkční kontroly

- Součásti bezpečnostních pásů
- Výfukový systém
- Plynový pedál
- Vzduchový filtr v prostoru pro cestující, je-li součástí výbavy
- Vzduchový filtr motoru
- Hadice
- Pásky
- Tlumiče a vzpěry
- Komponenty řízení
- Nápravové manžety nebo hnací hřídele a kardanové klouby
- Zvedací vzpěry prostoru pro náklad, jsou-li součástí výbavy

- Rohože zajištěné, nebrání v pohybu pedálů
- Roh
- Spínač zapalování, je-li součástí výbavy
- Spínač startéru
- Systém regulace odpařování

## Mazat

- Komponenty podvozku

## Speciální aplikační služby

- Pouze pro vozidla s těžkým užitkovým provozem: Promažte součásti podvozku při každé výměně oleje.
- Nechte provést propláchnutí podvozku. Viz „Údržba podvozku“. *vPéče o exteriér3.385.*

## **Doporučené tekutiny, Maziva a díly**

### **Doporučené kapaliny a Maziva**

Tato část o údržbě se týká vozidel s benzínovým motorem. Pokud má vozidlo dieselový motor, přečtěte si část „Doporučené kapaliny a maziva“ v dodatku k vozidlům Duramax diesel.

Kapaliny a maziva uvedené níže podle názvu nebo specifikace, včetně kapalin nebo maziv, které zde nejsou uvedeny, lze zakoupit u vašeho prodejce.

Používání	Kapalina/mazivo
Automatická převodovka	Kapalina do automatických převodovek DEXRON ULV.
Mazání podvozku	Mazivo splňující požadavky NLGI č. 2, kategorie LB nebo GC-LB.
Chladicí kapalina motoru	Směs čisté pitné vody v poměru 50/50 a používejte pouze chladicí kapalinu DEX-COOL. Viz <i>Chladicí systém</i> 3.322.
Motorový olej	Motorový olej splňující specifikaci dexos1 správné viskozitní třídy SAE. Doporučuje se plně syntetický olej ACDelco dexos1. Viz <i>Motorový olej</i> 3.318.
Přední náprava (pouze pohon 4x4) a zadní náprava.	Navštivte svého prodejce.
Hydraulický brzdový systém	Brzdová kapalina DOT 4.
Cylindrické vložky zámek, panty kapoty, čepy pantů dveří karoserie, posilovač schůdků, pant zadních výklopných dveří a palivová nádrž Dveřní pant	Víceúčelové mazivo Superlube. Obratete se na svého prodejce.
Rozdělovací převodovka (pouze pro pohon všech kol)	Navštivte svého prodejce.
Klimatizace těsnění	Mazivo na těsnící lišty. Navštivte svého prodejce.
Ostříkovač čelního skla	Kapalina do ostříkovačů čelního skla automobilu, která splňuje regionální požadavky na ochranu proti zamrznutí.



## Technické údaje

### Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN) ..... 402

Identifikace náhradních dílů .....402

### Údaje o vozidle

Kapacity a specifikace ..... 402

Vedení řemene pohonu motoru .....404

## Identifikace vozidla

### Identifikační číslo vozidla (VIN)



Tento právní identifikační kód se nachází v předním rohu přístrojové desky na straně řidiče vozidla. Je viditelný zvenku přes čelní sklo. Identifikační číslo vozidla (VIN) se také objevuje na štítku s certifikací vozidla a na osvědčeních o technickém průkazu a registraci.

### Identifikace motoru

Osmý znak ve VIN čísle je kód motoru. Tento kód identifikuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly. Viz „Specifikace motoru“ v části *Kapacity a specifikace3402* pro kód motoru vozidla.

## Identifikace náhradních dílů

Certifikační štítek má servisnímu technikovi poskytnout informace o servisu vozidla.

Na certifikačním štítku na středním sloupku může být velký čárový kód, který může servisní technik naskenovat a zjistit tak následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Označení modelu
- Informace o barvě
- Možnosti výroby

Pokud na tomto štítku není velký čárový kód, pak stejné informace najdete na štítku uvnitř přihrádky v palubní desce.

## Údaje o vozidle

### Kapacity a specifikace

Následující přibližné kapacity jsou uvedeny v metrických a anglických jednotkách. Viz *Doporučené kapaliny a maziva3399*.

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.

Aplikace	Kapacity	
	Metrický	angličtina
Chladivo do klimatizace	Typ chladiva a množství náplně v klimatizačním systému, Viz štítek chladiva pod kapotou. Informace o tom vám poskytne váš prodejce. více informací.	
Systém chlazení motoru*		
Motor 5,3 l V8	14,8 l	15,6 litru
Motor 6,2 l V8	14,3 l	15,1 qt
Motorový olej s filtrem	7,6 l	8,0 qt
Palivová nádrž		
Krátký rozvor	90,8 l	24,0 galonů
Dlouhý rozvor	106,0 l	28,0 galonů
Kapalina v rozdělovací převodovce	1,5 l	1,6 litru
Utahovací moment matice kola	190Y	140 liber na stopu
Všechny objemy jsou přibližné. Při doplňování nezapomeňte naplnit po přibližnou hladinu, jak je doporučeno v této příručce. Po naplnění znovu zkontrolujte hladinu kapaliny.		
* Hodnoty kapacity chladicího systému motoru jsou založeny na celém chladicím systému a jeho komponentech.		

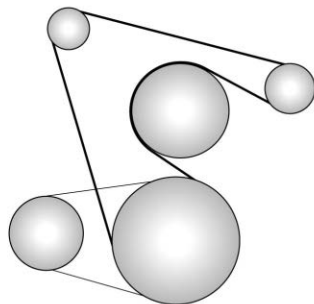
## Specifikace motoru

Motor	VIN kód	Mezera zapalovací svíčky
Motor 5,3 l V8 (L84)	D	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)
Motor 6,2 l V8 (L87)	L	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 palce)

Vzdálenosti mezi zapalovacími svíčkami jsou přednastaveny výrobcem. Změna vzdálenosti mezi zapalovacími svíčkami se nedoporučuje a může ji poškodit.

## Vedení hnacího řemene motoru

Pokud má vozidlo vznětový motor, viz příloha k naftovým motorům Duramax.



**Motory 5,3 l a 6,2 l**

## Informace pro zákazníky

### Informace pro zákazníky

Postup spokojenosti zákazníků .....	405
Kanceláře zákaznické podpory .....	407
Zákaznická podpora pro textové zprávy	
Uživatelé telefonu (TTY) .....	407
Online účet a zákaznická podpora ..	
407 Program úhrad mobility GM	
(Pouze USA) .....	408
Program silniční asistence .....	408
Plánování servisních schůzek .....	410
Program zdvořilostní dopravy .....	410
Oprava poškození po nehodě .....	411
Informace o objednávce publikací .....	412
Prohlášení o rádiových frekvencích .....	413

### Hlášení bezpečnostních závad

Hlášení bezpečnostních závad Spojeným státům	
Vláda států .....	413
Hlášení bezpečnostních závad	
Kanadská vláda .....	414
Hlášení bezpečnostních závad generálnímu řediteli	
Motory .....	414

### Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů

Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů .....	414
Kybernetická bezpečnost .....	414
Záznamníky dat událostí .....	415

OnStar .....	415
Informační a zábavní systém .....	416

## Postup spokojenosti zákazníků

Vaše spokojenost a dobrá vůle jsou důležité pro vašeho prodejce i pro Chevrolet. Veškeré obavy týkající se prodejní transakce nebo provozu vozidla obvykle řeší prodejní nebo servisní oddělení vašeho prodejce. Někdy však i přes nejlepší úmysly všech zúčastněných stran může dojít k nedorozuměním. Pokud vaše obava nebyla vyřešena k vaší spokojenosti, je třeba podniknout následující kroky:

**PRVNÍ KROK:** Prodiskutujte svůj problém s členem vedení prodejny. Obvykle lze problémy na této úrovni rychle vyřešit. Pokud již byla záležitost projednána s manažerem prodeje, servisu nebo náhradních dílů, kontaktujte majitele prodejny nebo generálního ředitele.

**DRUHÝ KROK:** Pokud se po kontaktování člena vedení prodejce ukáže, že váš problém nemůže váš prodejce vyřešit bez další pomoci, volejte v USA zákaznické centrum Chevrolet na číslo 1-800-222-1020. V Kanadě volejte zákaznické centrum General Motors of Canada na číslo 1-800-263-3777 (anglicky) nebo 1-800-263-7854 (francouzsky).

Doporučujeme vám zavolat na bezplatnou linku, abychom mohli váš dotaz vyřešit co nejdříve. Mějte připravené následující informace, které můžete poskytnout zástupci zákaznické podpory:

- Identifikační číslo vozidla (VIN). Toto číslo je k dispozici v registračním průkazu vozidla nebo technickém průkazu, případně na štítku v levé horní části přístrojové desky a je viditelné přes čelní sklo.
- Název a umístění prodejny.
- Datum dodání vozidla a aktuální počet najetých kilometrů.

Při kontaktování společnosti Chevrolet nezapomeňte, že váš problém bude pravděpodobně vyřešen v servisu prodejce. Proto doporučujeme nejprve provést první krok.

**TŘETÍ KROK – Vlastníci z USA:** Společnost GM i váš prodejce GM se zavazují zajistit, abyste byli s vaším novým vozidlem naprosto spokojeni. Pokud však i po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva zůstanete nespokojeni, můžete podat žádost o splacení v rámci programu AUTO LINE organizace Better Business Bureau (BBB), abyste uplatnili veškerá svá další práva.

Program BBB AUTO LINE je mimosoudní program spravovaný organizací BBB National Programs, Inc., jehož cílem je urovnávat automobilové spory týkající se oprav vozidel nebo výkladu...

omezené záruky na nové vozidlo (NewVehicle LimitedWarranty). Přestože se od vás může vyžadovat, abyste se před podáním soudní žaloby obrátili na tento neformální program pro řešení sporů, jeho používání je zdarma a váš případ bude obvykle projednán do 40 dnů. Pokud s rozhodnutím ve vašem případě nesouhlasíte, můžete jej odmítnout a obrátit se na jakékoli jiné dostupné místo pro nápravu. Při kontaktování linky BBB AUTO LINE budete muset poskytnout následující informace: jméno a adresu majitele, identifikační číslo vozidla (VIN), rok výroby, značku, model, počet najetých kilometrů vozidla a popis problému.

Kontaktujte program BBB AUTO LINE na bezplatném telefonním čísle nebo jim napište na následující adresu:

Program BBB AUTO LINE BBB  
National Programs, Inc. 1676  
International Drive Suite 550

McLean, VA 22102

Telefon: 1-800-955-5100  
[www.bbbautoline.org](http://www.bbbautoline.org)

Tento program je k dispozici ve všech 50 státech a v okrese Columbia. Nárok na něj je omezen stářím vozidla, počtem najetých kilometrů a dalšími faktory. Obecné informace

Společnost Motors si vyhrazuje právo změnit omezení způsobilosti a/nebo ukončit svou účast v tomto programu.

**TŘETÍ KROK – Kanadští majitelé:** V případech, že se domníváte, že vaše obavy nebyly vyřešeny po provedení postupu popsaného v krocích jedna a dva, společnost General Motors of Canada Company vás chce informovat o své účasti v bezplatném mediačním/arbitrážním programu. Společnost General Motors of Canada Company se zavázala k závaznému arbitrážnímu řízení sporů mezi majiteli vozidel týkajících se reklamací souvisejících s výrobou. Program umožňuje přezkoumání skutečností nestranným arbitrem třetí strany a může zahrnovat neformální slyšení před arbitrem. Program je navržen tak, aby celý proces urovnávání sporů, od okamžiku podání stížnosti až po konečné rozhodnutí, byl dokončen přibližně do 70 dnů. Věříme, že náš nestranný program nabízí oproti soudům ve většině jurisdikcí výhody, protože je neformální, rychlý a bezplatný.

Pro další informace týkající se způsobilosti v rámci Kanadského arbitrážního plánu pro motorová vozidla (CAMVAP) volejte bezplatně na číslo 1-800-207-0685 nebo volejte

zákaznické centrum General Motors, 1-800-263-3777 (anglicky), 1-800-263-7854 (francouzsky), nebo písemně na adresu:

**Mediační/arbitrážní program s centrem péče o zákazníky**  
Společnost General Motors of Canada,  
Wentworth Street 500 W  
Oshawa, ON L1J 0C5

K vašemu dotazu je nutné přiložit identifikační číslo vozidla (VIN).

### Kanceláře zákaznické podpory

Chevrolet se zavázal pomáhat zákazníkům. Navštivte naše webové stránky [www.chevrolet.com/support](http://www.chevrolet.com/support) (USA) nebo [www.chevrolet.ca/en/owners](http://www.chevrolet.ca/en/owners) (Kanada), kde si s námi můžete popovídat nebo najít odpovědi na často kladené otázky, tipy, návody k obsluze vozidla a dostupnou podporu.

Potřebujete další pomoc? Pro další pomoc použijte níže uvedená telefonní čísla nebo poštovní adresy.

### Spojené státy a Portoriko

Divize motorů Chevrolet, Centrum  
zákaznické podpory Chevrolet, PO Box  
33170  
Detroit, MI 48232-5170

1-800-222-1020

TTY: Vytočte službu relé 711 a  
kontaktujte 1-800-833-2438

Silniční asistence: 1-800-243-8872

### Kanada

Centrum péče o zákazníky  
Společnost General Motors of Canada,  
Wentworth Street 500 W  
Oshawa, ON L1J 0C5

1-800-263-3777 (angličtina)

1-800-263-7854 (francouzština)

1-800-263-3830 (Pro textová telefonní  
zařízení (TTY))

Silniční asistence: 1-800-268-6800

### Zámoří

Kontaktujte prosím místní obchodní jednotku  
General Motors.

### Zákaznická podpora pro uživatele textového telefonu (TTY)

Chcete-li pomoci zákazníkům, kteří jsou neslyšící, nedoslýchaví nebo mají vadu řeči a/nebo používají textové telefony (TTY), vytočte prosím národní linku 711 a kontaktujte číslo 1-800-833-2438. Uživatelé TTY v Kanadě mohou vytočit číslo 1-800-263-3830.

### Online účet a zákaznická podpora

#### Vytvořte si účet Chevrolet (USA) na [chevrolet.com](http://chevrolet.com)

Zjistěte více o funkcích svého vozidla, nakupujte a spravujte své připojené služby a tarify OnStar a získajte přístup k diagnostickým informacím specifickým pro vaše vozidlo.

### Výhody členství

E:Stáhněte si uživatelské příručky a prohlédněte si  
instruktační videa specifická pro dané vozidlo.

G:Zobrazte si plány údržby, upozornění a  
diagnostické informace o vozidle. Naplánujte si  
servisní schůzky.

Já:Prohlédněte si servisní záznamy od vašeho prodejce a  
přidejte si vlastní.

D:Vyberte si preferovaného prodejce a zobrazte si jeho umístění, mapy, telefonní čísla a otevírací dobu.

G:Sledujte informace o záruce vašeho vozidla.

J.:Zobrazit aktivní svolávací akce podle identifikačního čísla vozidla (VIN). Viz *Identifikace vozidla*

*Číslo (VIN) 3402.*

H:Spravujte svůj profil a platební informace. Zobrazte si své výdělky z karty GM Rewards a body My Chevrolet Rewards.

F:Chatujte se zástupci online podpory.

Navštivte [chevrolet.com](http://chevrolet.com) a vytvořte si účet ještě dnes.

### Účet Chevrolet (Kanada)

Navštivte svůj účet Chevrolet na [chevrolet.ca/en](http://chevrolet.ca/en) (anglicky) nebo [chevrolet.ca/fr](http://chevrolet.ca/fr) (francouzsky) a získajte přístup k podobným výhodám.

## Program úhrad GM Mobility (pouze v USA)

GENERAL MOTORS MOBILITY



Tento program je k dispozici kvalifikovaným žadatelům o proplacení nákladů, do určité míry, na způsobilé adaptivní vybavení potřebné pro vozidlo, jako jsou ruční ovladače nebo zvedák pro invalidní vozík/skútr.

Chcete-li se dozvědět více o programu GM Mobility, zavolejte do centra podpory GM Mobility na číslo 1-800-323-9935. Uživatelé textových telefonů (TTY) by měli vytočit národní linku 711 a kontaktovat číslo 1-800-323-9935.

### Program silniční asistence

V případě vozidel zakoupených v USA volejte 1-800-243-8872. (Textový telefon (TTY): 1-888-889-2438.)

V případě vozidel zakoupených v Kanadě volejte 1-800-268-6800.

Služba je k dispozici 24 hodin denně, 365 dní v roce.

### Volání o pomoc

Než voláte na asistenční službu, mějte připravené následující informace:

- Vaše jméno, adresa bydliště a telefonní číslo domů
- Telefonní číslo vaší lokality
- Poloha vozidla
- Model, rok výroby, barva a registrační značka vozidla
- Stav počítadla kilometrů a identifikační číslo vozidla (VIN)
- Popis problému

### Krytí

Servis je poskytován po dobu trvání záruky na hnací ústrojí vozidla.

V USA je pojištěn každý, kdo řídí vozidlo. V Kanadě osoba řídící vozidlo bez svolení majitele pojištěna není.

Asistenční služba na silnici není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Společnosti General Motors North America a Chevrolet si vyhražují

právo provést jakékoli změny nebo kdykoli ukončit program silniční asistence bez předchozího upozornění.

Společnosti General Motors North America a Chevrolet si vyhradují právo omezit služby nebo platby majiteli či řidiči, pokud usoudí, že reklamace jsou uplatňovány příliš často nebo že stejný typ reklamace je uplatňován vícekrát.

### Poskytované služby

- **Nouzové dodání paliva:**Dodávka dostatečného množství paliva pro vozidlo k nejbližší čerpací stanici.
- **Služba odemkání:**Služba odemknutí vozidla, pokud jste zamčeni venku. Pokud máte systém OnStar, může být k dispozici dálkové odemknutí. Z bezpečnostních důvodů musí řidič před poskytnutím této služby předložit doklad totožnosti.
- **Nouzové odtahování z veřejné komunikace nebo dálnice:**Odtáhněte vozidlo k nejbližšímu prodejci Chevrolet kvůli záručnímu servisu nebo pokud mělo nehodu a nelze s ním pojezdě jezdit. Pomoc se neposkytuje, pokud vozidlo uvízne v písku, blátě nebo sněhu.

- **Výměna prázdné pneumatiky:**Služba výměny prázdné pneumatiky s rezervní pneumatikou. Rezervní pneumatika, Pokud je součástí výbavy, musí být v dobrém stavu a správně nahuštěná. Za opravu nebo výměnu pneumatiky, pokud se na ni nevztahuje záruka, je odpovědností majitele.  
**záruka.**
- **Startování z baterie:**Služba startování s vybitou baterií pomocí pomocných kabelů.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Pokud je vaše cesta přerušena z důvodu záruční události, mohou být vedlejší výdaje proplaceny v rámci záruční doby na pohonnou jednotku. Za přiměřené a obvyklé náklady se považují hotel, strava, pronájem automobilu nebo vrácení vozidla zákazníkovi, a to až do vzdálenosti 800 km.

### Služby, které nejsou zahrnuty v asistenční službě na silnici

- Odtah zadrženého vozidla způsobený porušením jakýchkoli zákonů
- Vrácení zákonných pokut
- Úhrada odtahů nařízených policií
- Montáž, demontáž nebo výměna zimních pneumatik, řetězů nebo jiných trakčních zařízení

- Odtah čehokoli připojeného k vozidlu, jako jsou lodě, obytné přívěsy, přívěsy, nákladní boxy atd.
- Vozidla uvízlá kvůli jízdě v terénu

Služba není poskytována, pokud se vozidlo nachází v oblasti, která není pro servisní vozidlo přístupná, nebo se nejedná o pravidelně provozovanou nebo udržovanou veřejnou komunikaci, což zahrnuje i zledovatělé a zimní silnice. Služba není poskytována na silnicích s omezeným provozem, které mohou zahrnovat mimo jiné některé dálnice, tunely, zpoplatněné silnice, zpoplatněné mosty, dálnice a obslužené komunikace.

### Služby specifické pro vozidla zakoupená v Kanadě

- **Dodávka paliva:**Proplacení je do 7 litrů. Dodávka motorové nafty může být omezena. Propan a jiná paliva nejsou v rámci této služby poskytována.
- **Služba odemkání:**Je vyžadována registrace vozidla.
- **Výhody a pomoc při přerušení cesty:** Abyste se kvalifikovali, musíte být vzdáleni více než 150 km od místa, kde jste začali cestu. Je vyžadována předběžná autorizace, originální podrobné doklady a kopie objednávek opravy. Po obdržení autorizace

Poradce silniční asistence vám pomůže s domluvou a vysvětlí, jak přijmout platbu.

- **Alternativní služba:** Pokud nelze pomoc poskytnout okamžitě, může poradce asistenční služby povolit zavolání místní pohotovostní služby. Platbu obdržíte až do výše 100 USD po zaslání originálního dokladu asistenční službě. Mechanické závady mohou být hrazeny, nicméně veškeré náklady na díly a práci při opravách, které nejsou kryty zárukou, hradí majitel.

## Plánování servisních schůzek

Pokud vaše vozidlo vyžaduje záruční servis, kontaktujte svého prodejce a domluvte si schůzku. Naplánováním servisní schůzky a informováním servisního poradce o vašich přepravních potřebách vám prodejce může pomoci minimalizovat vaše nepřijemnosti.

Pokud si nemůžete vozidlo ihned domluvit v servisu, jezděte s ním, dokud si servis nebudete moci domluvit, pokud se samozřejmě problém netýká bezpečnosti. Pokud ano, zavolejte prosím svému prodejci, informujte ho o tom a požádejte o pokyny.

Pokud vás prodejce požádá o přivezení vozidla do servisu, musíte tak učinit co nejdříve v pracovní den, abyste mohli provést opravu v ten samý den.

## Program zdvořilostní dopravy

Společnost GM a naši zúčastnění prodejci s hrdostí nabízejí službu Courtesy Transportation. Tento program zákaznické podpory minimalizuje nepřijemnosti během záručních oprav u vozidel se zárukou Bumper-to-Bumper (základní záruční doba v Kanadě), federální zárukou na emisní limity, prodlouženou zárukou na pohonné ústrojí nebo specifickou zárukou na elektromobily v USA i Kanadě.

Zdvořilostní doprava není součástí omezené záruky na nové vozidlo. Podrobné informace o krytí zárukou na nové vozidlo naleznete v příručce „Informace o omezené záruce a asistenčních službách pro majitele“.

## Možnosti dopravy

Záruční servis je často dokončen, zatímco čekáte. Pokud ne, váš prodejce vám může nabídnout tyto možnosti dopravy:

### Kyvadlová doprava

Jednosměrná nebo zpáteční kyvadlová doprava v rozumném čase a vzdálenosti od vašeho prodejce.

### Veřejná doprava, aplikace pro sdílenou jízdu nebo proplacení paliva

Pokud je vaše vozidlo přes noc ponecháno kvůli opravě a používáte veřejnou dopravu nebo aplikaci pro sdílenou jízdu, musí originální doklady prokazovat náklady v rámci povoleného maxima GM, aby bylo možné získat náhradu. Pokud si zákazníci z USA zajišťují dopravu sami, může být k dispozici omezená náhrada přiměřených nákladů na palivo. Nároky by měly odrážet skutečné náklady a musí být doloženy originálními doklady. Informace vám poskytne váš prodejce.

### Vozidlo s laskavým svolením

V případě opravy v rámci záruky přes noc může prodejce nabídnout pronájem vozidla zdarma nebo uhradit náklady na pronájem. Proplacení vyžaduje originální doklady, podepsanou a úplnou nájemní smlouvu a musí splňovat státní/provinční, místní a půjčovní požadavky, které mohou zahrnovat minimální věk, pojištění a kreditní kartu. Další poplatky za

palivo, pojištění pronajatého vozidla, daně, poplatky, poplatky za užívání, nadměrný počet najetých kilometrů nebo užívání pronajatého vozidla po dokončení opravy jsou vaší odpovědností.

Podobné vozidlo nemusí být k dispozici jako zvořilostní pronájem.

## Další informace o programu

Ne všechny programové možnosti, jako například kyvadlová doprava, jsou k dispozici u každého prodejce. O dostupnosti se informujte u svého prodejce.

Společnost General Motors si vyhrazuje právo kdykoli jednostranně upravit, změnit nebo ukončit službu Zdarma k přepravě a řešit veškeré otázky týkající se nároku na pojistné plnění v souladu se zde uvedenými podmínkami dle vlastního uvážení.

## Oprava poškození po nehodě

Pokud je vozidlo účastníkem nehody a je poškozeno, nechte poškození opravit kvalifikovaným technikem s použitím vhodného vybavení a kvalitních náhradních dílů. Špatně provedené opravy po nehodě snižují prodejní hodnotu vozidla a při následných nehodách může být ohrožena jeho bezpečnost.

## Díly pro nehody

Originální náhradní díly GM Collision jsou nové díly vyrobené ze stejných materiálů a konstrukčních metod jako díly, ze kterých bylo vozidlo původně vyrobeno. Originální náhradní díly GM Collision jsou nejlepší volbou pro zajištění zachování navrženého vzhledu, odolnosti a bezpečnosti vozidla. Použití originálních dílů GM může pomoci zachovat omezenou záruku GM na nové vozidlo.

K opravě lze použít i recyklované originální díly. Tyto díly se obvykle vyjmají z vozidel, která byla při předchozích nehodách zcela zničena. Ve většině případů pocházejí recyklované díly z nepoškozených částí vozidla. Recyklovaný originální díl GM může být přijatelnou volbou pro zachování původně navrženého vzhledu a bezpečnostních vlastností vozidla; historie těchto dílů však není známa. Na tyto díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a na žádné související závady se tato záruka nevztahuje.

K dispozici jsou také náhradní díly pro případ nehody. Tyto díly vyrábějí jiné společnosti než GM a nemusí být pro dané vozidlo testovány. V důsledku toho mohou tyto díly špatně pasovat, vykazovat problémy s předčasnou trvanlivostí/korozí a

nemusí při následných nehodách správně fungovat. Na náhradní díly se nevztahuje omezená záruka GM na nové vozidlo a žádná závada vozidla související s těmito díly není touto zárukou kryta.

### Oprávérenské zařízení

GM také doporučuje, abyste si vybrali oprávérenské centrum pro nehody, které splní vaše potřeby dříve, než vůbec budete opravy po nehodě potřebovat. Váš prodejce může mít oprávérenské centrum s techniky vyškolenými společností GM a nejmodernějším vybavením, nebo vám může být schopen doporučit oprávérenské centrum pro nehody, které má techniky vyškolené společností GM a srovnatelné vybavení.

## Pojištění vozidla

Chraňte svou investici do vozidla GM havarijním a havarijním pojištěním. V kvalitě krytí poskytovaného různými pojistnými podmínkami existují značné rozdíly. Mnoho pojistných smluv poskytuje vozidlu GM sníženou ochranu tím, že omezuje kompenzaci za opravy škod použitím náhradních dílů pro případ nehody z druhé ruky. Některé pojišťovny nespécifikují náhradní díly pro případ nehody z druhé ruky. Při sjednávání pojištění doporučujeme zajistit, aby vozidlo bylo opraveno s...

Originální díly GM pro havárii. Pokud vaše současná pojišťovna takové pojištění nenabízí, zvažte přechod k jiné pojišťovně.

Pokud je vozidlo pronajaté, leasingová společnost může požadovat pojištění, které zaručuje opravy s použitím originálních dílů výrobce GM (OEM) nebo originálních náhradních dílů výrobce. Pečlivě si přečtěte leasingovou smlouvu, protože na konci leasingu vám může být účtován poplatek za nekvalitní opravy.

#### **Pokud dojde k havárii**

Pokud došlo ke zranění, zavolejte záchrannou službu. Neopouštějte místo nehody, dokud nebudou všechny záležitosti vyřešeny. S vozidlem pohybujte pouze tehdy, pokud vás jeho poloha ohrožuje, nebo pokud vám k jeho přesunu nařídí policista.

Policii a dalším stranám zúčastněným na nehodě poskytněte pouze nezbytné informace.

**Nouzové odtažení viz *Program silniční asistence* 3408.**

Shromážděte následující informace:

- Jméno řidiče, adresa a telefonní číslo
- Číslo řidičského průkazu

- Jméno, adresa a telefonní číslo majitele
- Číslo registrační značky vozidla
- Značka vozidla, model a modelový rok
- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Pojišťovna a číslo pojistky
- Obecný popis poškození druhého vozidla

Vyberte si renomovaný servis, který používá kvalitní náhradní díly. Viz část „Náhradní díly určené pro nehody“ výše v této části.

Pokud se airbag nafoukl, viz *Co uvidíte po nafouknutí airbagu?* 363.

#### **Řízení procesu opravy poškození vozidla**

V případech, že vozidlo vyžaduje opravu poškození, společnost GM doporučuje, abyste se aktivně zapojili do jeho opravy. Pokud máte předem určený servis, odveďte vozidlo tam nebo ho nechte odtáhnout. V servisu uveďte, že veškeré požadované náhradní díly po nehodě musí být originální díly, ať už nové originální díly GM, nebo recyklované originální díly GM. Nezapomeňte, že recyklované díly nebudou kryty zárukou na vozidlo GM.

Pojišťovna hradí náklady na opravu, ale vy s ní musíte žít. V závislosti na limitech vaší pojistky může vaše pojišťovna nejprve ocenit opravu s použitím náhradních dílů.

Promluvte si o tom s opravářem a trvejte na originálních dílech GM. Nezapomeňte, že pokud je vozidlo na leasing, můžete být povinni nechat si vozidlo opravit s použitím originálních dílů GM, i když vaše pojišťovna nehradí plnou cenu.

Pokud opravy hradí pojišťovna jiné strany, nejste povinni akceptovat ocenění opravy na základě limitů oprav havarijního pojištění této pojišťovny, protože s touto společností nemáte žádné smluvní limity. V takových případech můžete mít kontrolu nad opravami a výběrem dílů, pokud náklady zůstanou v rozumných mezích.

#### **Informace o objednávkách publikací**

##### **Servisní manuály**

Servisní manuály obsahují informace o diagnostice a opravách motoru/pohonu, převodovky, nápravy, zavěšení kol, brzd, elektrického systému, systému řízení, karoserie atd.

## Zákaznická literatura

Uživatelské příručky jsou psány speciálně pro majitele a mají poskytnout základní provozní informace o vozidle. Uživatelská příručka obsahuje plán údržby pro všechny modely.

Mezi publikace pro zákazníky, které je možné zakoupit, patří uživatelské manuály, záruční manuály a portfolia. Portfolia zahrnují uživatelskou příručku, případně záruční manuál a uzavíratelný sáček nebo pouzdro.

## Současné a minulé modely

Servisní manuály a zákaznická literatura jsou k dispozici pro mnoho vozidel GM.

Pro ověření dostupnosti a objednání volejte 1-800-551-4123 od pondělí do pátku, od 8:00 do 18:00 východního času.

Pouze pro objednávky kreditní kartou (VISA, MasterCard nebo Discover) navštivte stránky společnosti Helm, Inc. na adrese: [www.helminc.com](http://www.helminc.com).

Pro objednání poštou pište na adresu:

Helm, Incorporated  
K pozornosti: Zákaznický servis  
47911 Halyard Drive  
Plymouth, MI 48170

Šeky vystavte na americké peněžní burzy.

## Prohlášení o rádiových frekvencích

Toto vozidlo používá vysílače/přijímače/ systémy bez licence, které pracují na rádiové frekvenci, jež splňuje požadavky části 15/ části 18 pravidel Federální komunikační komise (FCC) a normy RSS/RSP-100/ICES-GEN pro kanadské ministerstvo pro inovace, vědu a ekonomický rozvoj (ISED).

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Změny nebo úpravy kteréhokoli z těchto systémů provedené jinou osobou než autorizovaným servisním střediskem mohou vést ke zrušení oprávnění k používání tohoto zařízení.

## Hlášení bezpečnostních závad

### Hlášení bezpečnostních závad vládě Spojených států

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění či smrt, měli byste o tom kromě společnosti General Motors okamžitě informovat i Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA).

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít svolávací akci a nápravu. NHTSA se však nemůže zapojovat do řešení individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo společností General Motors.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku pro bezpečnost vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-877-561-7439); přejděte na <https://www.safercar.gov>, nebo napište na:

Administrátor, NHTSA  
1200 New Jersey Avenue, JV,  
Washington, D.C., 20590

Můžete také získat další informace o bezpečnosti motorových vozidel z <https://www.safercar.gov>.

## Hlášení bezpečnostních závad kanadské vlády

Pokud žijete v Kanadě a domníváte se, že vozidlo má bezpečnostní závadu, okamžitě informujte organizaci Transport Canada a společnost General Motors of Canada Company. Volejte Transport Canada na číslo 1-800-333-0510; přejděte na:

[www.tc.gc.ca/recalls](http://www.tc.gc.ca/recalls) (anglicky)

[www.tc.gc.ca/rappels](http://www.tc.gc.ca/rappels) (francouzsky) nebo

napište na adresu:

### Doprava Kanada

Ředitelství bezpečnosti motorových vozidel,  
Oddělení pro vyšetřování závad a svolávací akce,  
Noel Street 80  
Gatineau, QC J8Z 0A1

### Hlášení bezpečnostních závad

#### společnosti General Motors

Kromě informování Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) (nebo Transport Canada) v takové situaci informujte i společnost General Motors.

V USA volejte 1-800-222-1020 nebo pište:

Divize motorů Chevrolet, Centrum  
zákaznické podpory Chevrolet, PO Box  
33170  
Detroit, MI 48232-5170

V Kanadě volejte 1-800-263-3777 (anglicky) nebo  
1-800-263-7854 (francouzsky), nebo pište:

Centrum péče o zákazníky  
Společnost General Motors of Canada,  
Wentworth Street 500 W  
Oshawa, ON L1J 0C5

V Mexiku volejte 800-466-0811 nebo 800-508-0000.

V ostatních zemích Střední Ameriky a  
Karibiku volejte 52-555-901-2369.

## Záznam dat o vozidle a soukromí

Vozidlo je vybaveno řadou počítačů, které zaznamenávají informace o výkonu vozidla a o tom, jak je řízeno nebo používáno. Vozidlo například používá počítačové moduly k monitorování a řízení výkonu motoru a převodovky, k monitorování podmínek pro aktivaci airbagů a jejich aktivaci v případě nehody a, je-li vozidlo vybaveno, k zajištění protiblokovacího brzdového systému, který pomáhá řidiči ovládat vozidlo. Tyto moduly mohou ukládat data, která pomohou technikovi prodejce provést servis vozidla nebo společnosti GM zlepšit bezpečnost či funkce. Některé moduly mohou také ukládat data o způsobu provozu vozidla, jako je spotřeba paliva nebo průměrná rychlost. Tyto moduly mohou uchovávat osobní preference, jako jsou předvolby rádia, polohy sedadel a nastavení teploty.

### Kybernetická bezpečnost

Společnost GM shromažďuje informace o používání vašeho vozidla, včetně provozních a bezpečnostních informací. Tyto informace shromažďujeme za účelem poskytování, vyhodnocování, vylepšování a řešení problémů s našimi produkty a službami a za účelem vývoje nových produktů a služeb.

Ochrana elektronických systémů vozidel a zákaznických dat před neoprávněným vnějším elektronickým přístupem nebo kontrolou je pro společnost GM důležitá. Společnost GM dodržuje příslušné bezpečnostní standardy, postupy, směrnice a kontrolní mechanismy zaměřené na ochranu vozidla a ekosystému servisu vozidel před neoprávněným elektronickým přístupem, odhalování možné škodlivé aktivity v souvisejících sítích a včasnou, koordinovanou a efektivní reakci na podezření na kybernetické bezpečnostní incidenty. Bezpečnostní incidenty by mohly ovlivnit vaši bezpečnost nebo ohrozit vaše soukromá data. Abyste minimalizovali bezpečnostní rizika, nepřipojujte prosím elektronické systémy vozidla k neoprávněným zařízením ani nepřipojujte vozidlo k žádným neznámým nebo nedůvěryhodným sítím (jako je Bluetooth, Wi-Fi nebo podobné technologie). V případě podezření na jakýkoli bezpečnostní incident, který ovlivňuje vaše data nebo bezpečný provoz vašeho vozidla, přestaňte vozidlo provozovat a kontaktujte svého prodejce.

### Záznamníky dat událostí

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat o událostech (EDR). Hlavním účelem EDR je zaznamenávat v určitých situacích srážky nebo situacích téměř podobných srážce, jako je například aktivace airbagů nebo

nárazu na překážku na silnici, data, která pomohou pochopit, jak fungovaly systémy vozidla. EDR je navrženo tak, aby zaznamenávalo data týkající se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo méně. EDR v tomto vozidle je navrženo tak, aby zaznamenávalo data, jako jsou:

- Jak fungovaly různé systémy ve vašem vozidle;
- Zda byly zapnuté/zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce;
- Jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový a/nebo brzdový pedál; a
- Jak rychle se vozidlo pohybovalo.

Tato data mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k nehodám a zraněním.

#### Poznámka

Data EDR jsou vaším vozidlem zaznamenávána pouze v případě, že dojde k netriviální nehodě; za běžných jízdních podmínek EDR žádná data nezaznamenává a nejsou zaznamenávána ani žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by však mohly tyto údaje kombinovat.

údaje EDR s typem osobních identifikačních údajů běžně shromažďovaných během vyšetřování nehody.

Pro čtení dat zaznamenaných EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo EDR.

Společnost GM nebude k těmto údajům přistupovat ani je sdílet s jinými osobami, s výjimkou případů: se souhlasem majitele vozidla, nebo pokud je vozidlo pronajaté, se souhlasem nájemce; v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného vládního úřadu; v rámci obhajoby společnosti GM v soudním sporu prostřednictvím procesu zjišťování důkazů; nebo v případech povolených zákonem. Údaje, které společnost GM shromažďuje nebo přijímá, mohou být také použity pro výzkumné potřeby společnosti GM nebo mohou být zpřístupněny jiným osobám pro výzkumné účely, pokud je to potřeba a údaje nejsou vázány na konkrétní vozidlo nebo majitele vozidla.

### OnStar

Pokud je vozidlo vybaveno systémem OnStar a má aktivní servisní plán, mohou být prostřednictvím systému OnStar shromažďována a přenášena další data. Patří sem informace o

provoz vozidla; kolize s účastí vozidla; používání vozidla a jeho funkcí, včetně infotainmentu; a poloha a přibližná rychlost vozidla podle GPS. Viz Obchodní podmínky a Prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti OnStar na webových stránkách společnosti OnStar.

Vidět *Další informace o OnStaru* B418.

#### **Informační a zábavní systém**

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem jako součástí informačního a zábavního systému, může jeho používání vést k ukládání cílů, adres, telefonních čísel a dalších informací o cestě. Informace o uložených datech a pokyny k jejich smazání naleznete v části o informačním a zábavním systému.

## OnStar

### Přehled OnStaru

Přehled OnStaru ..... 417

### Služby OnStar

Nouzový stav ..... 418

Zabezpečení ..... 418

### Další informace o OnStaru

Další informace o OnStar ..... 418

## Přehled OnStaru



=Bílé tlačítko OnStar

OtázkaModré tlačítko OnStar

> Červené nouzové tlačítko

Toto vozidlo může být vybaveno komplexním palubním systémem, který se může připojit k systému OnStar Advisor pro nouzové, bezpečnostní, navigační, připojovací a diagnostické služby. Služby OnStar mohou vyžadovat placený servisní a datový tarif. OnStar vyžaduje, aby byla k dispozici a funkční baterie vozidla, elektrický systém, mobilní služby a satelitní signály GPS. OnStar funguje jako spojení se stávajícími poskytovateli nouzových služeb. OnStar může shromažďovat informace o vás a vašem vozidle, včetně informací o poloze. Viz Podmínky užívání OnStar, Prohlášení o ochraně osobních údajů a

Další podrobnosti včetně systémových omezení naleznete v Softwarových podmínkách na [www.onstar.com](http://www.onstar.com) (USA) nebo [www.onstar.ca](http://www.onstar.ca) (Kanada).

Kontrolka stavu systému OnStar se nachází vedle tlačítka OnStar. Pokud kontrolka stavu svítí:

- Svítí zeleně: Systém je připraven.
- Blikající zeleně: Hovor probíhá.
- Červená: Označuje problém.
- Nesvítí: Systém je vypnutý. Stiskněte **Otázka** dvakrát, abyste si mohli promluvit s poradcem OnStar.

Tisk **Otázka** nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a promluvejte si s poradcem.

Funkce bílého tlačítka OnStar se může lišit v závislosti na vozidle a regionu.

Tisk = přijímat a ukončovat příchozí hovory pomocí živého poradce OnStar.

Tisk **Otázka** pro spojení s poradcem:

- Ověřte informace o účtu nebo aktualizujte kontaktní informace.
- Získejte pokyny k jízdě.
- Nechte si provést diagnostickou kontrolu klíčových operačních systémů vozidla.
- Získejte silniční asistenci.

- Spravujte nastavení Wi-Fi, je-li k dispozici.

Tisk>získat prioritní spojení s poradcem OnStar, který je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu:

- V případě nouze vyhledejte pomoc.
- Buďte dobrým Samaritánem nebo reagujte na upozornění AMBER.
- Získejte pomoc v případě nepříznivého počasí nebo jiných krizových situací a najděte evakuační cesty.

## Služby OnStar

### Stav nouze

Záchranné složky vyžadují aktivní bezpečnostní plán. Díky automatické reakci na nehodu mohou vestavěné senzory automaticky upozornit speciálně vyškoleného poradce OnStar, který je okamžitě připojen k vozidlu, aby pomohl.

Tisk>pro prioritní spojení s poradcem OnStar, který může kontaktovat poskytovatele záchranných služeb, nasměrovat je na vaši přesnou polohu a předat vám důležité informace.

Díky službě OnStar Crisis Assist jsou speciálně vyškolení poradci k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, aby poskytli centrální kontaktní místo, pomoc a informace během krizové situace.

Díky asistenční službě na silnici mohou poradci najít nejbližšího poskytovatele služeb, který jim pomůže s defektem pneumatiky, vybitím baterie nebo prázdnou nádrží.

### Zabezpečení

Pokud je systém OnStar vybaven, poskytuje tyto služby:

- Díky asistenční službě Stolen Vehicle Assistance mohou poradci OnStar pomocí GPS přesně určit polohu vozidla a pomocí úřadům s jeho rychlým nalezením.
- Díky dálkovému blokování zapalování, je-li součástí výbavy, může systém OnStar zablokovat vozidlo restartováním.
- Díky funkci zpomalení odcizeného vozidla, je-li vozidlo součástí výbavy, může systém OnStar spolupracovat s policií na postupném zpomalování vozidla.

### Oznámení o krádeži alarmem

Pokud je vozidlo součástí výbavy a jsou zamčené dveře a spustí se alarm vozidla, bude odesláno oznámení textovou zprávou, e-mailem nebo telefonicky. V případě krádeže vozidla může poradce OnStar spolupracovat s úřady na jeho nalezení.

## OnStar Další informace

### Zvukové zprávy ve vozidle

Zvukové zprávy mohou přehrávat důležité informace v následujících časech:

- Před koupí vozidla. Stiskněte **Otázka** založit si účet.
- Po změně vlastnictví a po 90 dnech.

### Převodní služba

Tisk **Otázka** vyžádat si informace o způsobilosti k převodu účtu. Poradce může zrušit nebo změnit informace o účtu.

### Prodej/převod vozidla

Pokud je vozidlo zlikvidováno, prodáno, převedeno nebo pokud skončí leasingová smlouva, okamžitě zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) a ukončete službu OnStar nebo připojené služby.

### Reaktivace pro následné vlastníky

Tisk **Otázka** a postupujte podle pokynů, abyste se co nejdříve spojili s poradcem. Poradce aktualizuje záznamy o vozidle a vysvětlí možnosti systému OnStar nebo připojených služeb.

## Jak funguje služba OnStar

Automatická reakce na nehodu, tísňové služby, krizový asistent, asistence při odcizení vozidla, vzdálené služby a silniční asistence jsou k dispozici u většiny vozidel. Ne všechny služby OnStar jsou dostupné všude ani u všech vozidel. Více informací naleznete na

Úplný popis služeb OnStar, systémových omezení a Podmínek užívání OnStar, Prohlášení o ochraně osobních údajů a Podmínek používání softwaru:

- Volejte 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Viz [www.onstar.com](http://www.onstar.com) (USA).
- Viz [www.onstar.ca](http://www.onstar.ca) (Kanada).
- Volejte TTY 1-877-248-2080.
- Tisk **Otázka** promluvit si s poradcem.

Služby OnStar nebo připojené služby nemohou fungovat, pokud se vozidlo nenachází na místě, kde má OnStar dohodu s poskytovatelem bezdrátových služeb v dané oblasti. Poskytovatel bezdrátových služeb musí mít také pokrytí, kapacitu sítě, příjem a technologii kompatibilní se službou OnStar nebo připojenými službami. Služby zahrnující informace o poloze vozidla nemohou fungovat, pokud nejsou k dispozici signály GPS, nejsou překážky a nejsou kompatibilní s hardwarem OnStar. OnStar nebo připojené služby

Služby nemusí fungovat, pokud není zařízení OnStar správně nainstalováno nebo nebylo řádně udržováno. Pokud je zařízení nebo software přidáno, připojeno nebo upraveno, systém OnStar nebo připojené služby nemusí fungovat. Jiné problémy, které systém OnStar nemůže ovlivnit – například kopce, vysoké budovy, tunely, počasí, konstrukce a architektura elektrického systému vozidla, poškození vozidla při nehodě nebo přetížení či rušení bezdrátové telefonní sítě – mohou zabránit službě.

Vidět *Prohlášení o rádiových frekvencích* 3413.

### Služby pro osoby se zdravotním postižením

Poradci poskytují služby, které pomáhají s tělesným postižením a zdravotními problémy.

Tisk **Otázka** pomoci:

- Najděte čerpací stanici s obsluhou, která bude tankovat benzín.
- Najděte si hotel, restauraci atd., který splňuje požadavky na bezbariérovost.
- V naléhavých situacích uveďte pokyny k nejbližší nemocnici nebo lékárně.

### Uživatelé TTY

Systém OnStar umožňuje komunikovat s neslyšícími, nedoslychavými nebo řečově vadnými zákazníky ve vozidle. Dostupný systém TTY umožňuje přístup ke všem službám OnStar ve vozidle, s výjimkou virtuálního poradce a podrobné navigace OnStar.

Je-li vozidlo součástí výbavy, lze režim TTY zapnout nebo vypnout výběrem možnosti Nastavení > Systém > Režim TTY. Pokud je režim TTY zapnutý, lze telefonní hovory uskutečňovat nebo přijímat pomocí systému OnStar pomocí displeje infotainmentu.

### Osobní identifikační číslo (PIN) OnStar

Pro přístup k některým službám OnStar je vyžadován PIN. PIN bude nutné změnit při prvním rozhovoru s poradcem. Chcete-li změnit PIN OnStar, kontaktujte poradce OnStar tímto způsobem.

Isování **Otázka** nebo zavolejte na číslo 1-888-4ONSTAR.

### Záruka

Na vybavení OnStar se může vztahovat záruka v rámci záruky na vozidlo.

## Jazyky

Vozidlo lze naprogramovat tak, aby reagovalo více jazyků. Stiskněte **Otázka** a požádejte o poradce. Poradci jsou k dispozici v angličtině, španělštině a francouzštině. Dostupné jazyky se mohou v jednotlivých zemích lišit.

### Potenciální problémy

Systém OnStar nemůže provést dálkové odemknutí dveří ani pomoci s odcizením vozidla, pokud bylo vozidlo delší dobu nepřetržitě vypnuté bez zapnutí zapalování. Chcete-li zjistit dobu, která platí pro vozidla, kontaktujte poradce OnStar stisknutím tlačítka **Otázka** nebo zavoláním na číslo 1-888-4ONSTAR. Pokud vozidlo nebylo delší dobu nastartováno, může OnStar kontaktovat asistenční službu nebo zámečnicka, aby jim pomohl získat přístup k vozidlu.

### Globální poziční systém (GPS)

- K rušení GPS signálu může dojít v velké město s vysokými budovami; v parkovacích garážích; v okolí letišť; v tunelech a podjezdech; nebo v oblasti s velmi hustými stromy. Pokud signály GPS nejsou k dispozici, systém OnStar by měl i tak fungovat a zavolat do systému OnStar. Systém OnStar však může mít potíže s určením přesné polohy.

- V nouzových situacích může OnStar použít poslední uloženou polohu GPS k odeslání informací záchranným složkám.

Dočasná ztráta signálu GPS může způsobit ztrátu možnosti odeslání trasy s podrobnou navigací. Poradce může poskytnout ústní trasu nebo si může požádat o zpětné zavolání poté, co vozidlo vjede do otevřeného prostoru.

## Mobilní a GPS antény

Pro odeslání signálů dálkového ovládnání do vozidla systémem OnStar je vyžadován mobilní signál. Neumístujte předměty nad anténu ani do její blízkosti, abyste zabránili blokování příjmu mobilního signálu a signálu GPS.

## Nelze se připojit k OnStaru

Pokud je pokrytí mobilní sítě omezené nebo mobilní síť dosáhla maximálního výkonu kapacita, může se zobrazit tato zpráva. Stiskněte **Otázka** zkuste zavolat znovu nebo zkuste to znovu po ujetí několika mil do jiné oblasti mobilního signálu.

### Problémy s vozidlem a napájením

Služby OnStar vyžadují, aby byl k dispozici a fungoval elektrický systém vozidla, bezdrátové připojení a satelitní technologie GPS.

funkce pro správné fungování. Tyto systémy nemusí fungovat, pokud je baterie vybitá nebo odpojená.

### Doplňkové elektrické vybavení

Systém OnStar je integrován do elektrické architektury vozidla. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení. Viz *Doplňkové elektrické vybavení Zařízení B309* Přidaná elektrická zařízení mohou rušit činnost systému OnStar a způsobit jeho nefunkčnost.

### Aktualizace softwaru vozidla

Společnosti OnStar nebo GM mohou na dálku doručovat aktualizace softwaru nebo změny do vozidla bez dalšího upozornění nebo souhlasu. Tyto aktualizace nebo změny mohou zlepšit nebo udržet bezpečnost, ochranu nebo provoz vozidla či systémů vozidla. Aktualizace softwaru nebo změny mohou ovlivnit nebo vymazat data nebo nastavení uložená ve vozidle, jako jsou uložené navigační cíle nebo přednastavené rozhlasové stanice. Společnost OnStar ani GM nenesou odpovědnost za žádná dotčená nebo smazaná data nebo nastavení. Tyto aktualizace nebo změny mohou také shromažďovat osobní údaje. Takový shromažďování je popsán v prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti OnStar nebo je samostatně zveřejněno v době instalace. Tyto aktualizace

nebo změny mohou také způsobit, že systém automaticky komunikuje se servery GM za účelem shromažďování informací o stavu systému vozidla, zjišťování dostupnosti aktualizací nebo změn nebo doručování aktualizací či změn. Aktivní smlouva se společností OnStar představuje souhlas s těmito aktualizacemi nebo změnami softwaru a souhlas s tím, že je společnost OnStar nebo GM mohou do vozidla doručovat na dálku.

#### Soukromí

Úplné prohlášení o ochraně osobních údajů společnosti OnStar naleznete na webových stránkách [www.onstar.com](http://www.onstar.com) (USA) nebo [www.onstar.ca](http://www.onstar.ca) (Kanada). Doporučujeme vám si ho prostudovat. V případě jakýchkoli dotazů volejte

1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) nebo stiskněte

**Otázka** hovořit s poradcem. Uživatelé bezdrátové komunikace jsou upozorněni, že důvěrnost veškerých informací odesílaných prostřednictvím bezdrátové mobilní komunikace nemůže být zaručena. Třetí strany mohou nezákonně zachycovat nebo získávat přístup k přenosům a soukromé komunikaci bez jejich souhlasu.

#### OnStar – Poděkování za software

Chcete-li získat zdrojový kód pod licencí GPL, LGPL, MPL a dalšími licencemi open source, který je obsažen v tomto produktu, navštivte prosím

<https://opensource.lge.com>. Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, prohlášení o vyloučení záruk a upozornění na autorská práva. Tato nabídka platí po dobu tří let od poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka platí pro každého, kdo tyto informace obdrží.

\* Poskytuje společnost LG Electronics Inc., která je výhradně zodpovědná za zajištění souvisejícího souladu s OSS.

## Připojené služby

### Připojené služby

Navigace .....	422
Připojení .....	422
Diagnostika .....	424

### Navigace

Navigace vyžaduje specifický servisní plán OnStar nebo propojeného servisu.

Tisk **Otázka** pro příjem podrobných pokynů nebo jejich odeslání na obrazovku navigace vozidla, je-li součástí výbavy. Přenos cíle ze systému OnStar zobrazí podrobný náhled cíle při jeho přenosu ze systému OnStar do navigační aplikace. Viz

Mapu pokrytí naleznete na [www.onstar.com](http://www.onstar.com). Služby se liší podle modelu. Pokrytí mapou je k dispozici ve Spojených státech a Kanadě.

### Podrobná navigace

1. Stiskněte **Otázka** pro spojení s poradcem.

2. Požádejte o stažení pokynů do vozidla.

### Odeslat pokyny k vozidlu

Je-li vozidlo součástí výbavy, lze pokyny odesílat na obrazovku navigace.

Tisk **Otázka**, poté požádejte poradce o stažení pokynů do navigačního systému, je-li jím systém vybaven. Po ukončení hovoru se na obrazovce navigace zobrazí výzvy k zahájení jízdy.

pokyny. Trasy odeslané na navigační obrazovku lze zrušit pouze prostřednictvím navigačního systému.

Viz [www.onstar.com](http://www.onstar.com) (USA) nebo [www.onstar.ca](http://www.onstar.ca) (Kanada).

### Připojení

Následující služby vám pomohou zůstat ve spojení.

Mapy pokrytí naleznete na [www.onstar.com](http://www.onstar.com) (USA) nebo [www.onstar.ca](http://www.onstar.ca) (Kanada).

#### Zajištění bezpečnosti

- Změňte výchozí hesla pro Wi-Fi hotspot a aplikaci myChevrolet. Vytvořte tato hesla odlišná a pro zvýšení zabezpečení použijte kombinaci písmen a číslic.
- Změňte výchozí název identifikátoru sady služeb (SSID). Jedná se o název vaší sítě, který je viditelný pro ostatní bezdrátová zařízení. Zvolte jedinečný název a vyhněte se příjmením nebo popisům vozidel.

## Wi-Fi hotspot

Vozidlo má vestavěný Wi-Fi hotspot, který poskytuje přístup k internetu a webovému obsahu až rychlostí 5G, pokud je jím vozidlo vybaveno a povoleno. Lze připojit více zařízení. Je vyžadován datový tarif. Ovládací prvky ve vozidle používejte pouze tehdy, je-li to bezpečné.

1. Chcete-li načíst informace o hotspotu Wi-Fi, stiskněte

—otevřete aplikaci OnStar na displeji informačního a zábavního systému a poté vyberte možnost Wi-Fi Hotspot. U některých vozidel se na obrazovce dotkněte možnosti Wi-Fi nebo Nastavení Wi-Fi.

2. V nastavení Wi-Fi se zobrazí název hotspotu Wi-Fi (SSID), heslo a u některých vozidel také typ připojení (žádné připojení k internetu, 3G, 4G, 4G LTE, 5G) a kvalita signálu (špatná, dobrá, vynikající). Ikona LTE zobrazuje připojení k Wi-Fi. Je možné, že se ikona nerozsvítí, i když je ve vozidle aktivní připojení.

3. Chcete-li změnit SSID nebo heslo, stiskněte Otázka nebo volejte 1-888-4ONSTAR a spojte se s poradcem. U některých vozidel lze SSID a heslo změnit v nabídce Wi-Fi hotspot.

Po počátečním nastavení se Wi-Fi hotspot vašeho vozidla automaticky připojí k vašim mobilním zařízením. Spotřebu dat můžete spravovat zapnutím nebo vypnutím Wi-Fi v mobilním zařízení, pomocí aplikace myChevrolet nebo kontaktováním poradce OnStar. U některých vozidel lze Wi-Fi spravovat také z nabídky Wi-Fi hotspot.

## Aplikace myChevrolet

Je-li součástí výbavy, stáhněte si mobilní aplikaci myChevrolet do kompatibilních chytrých telefonů Apple a Android, pokud je k dispozici. Uživatelé vozů Chevrolet mají přístup k následujícím službám:

- Dálkové nastartování/zastavení vozidla, je-li jím vozidlo vybaveno z výroby.
- Zamkněte/odemkněte dveře, pokud jsou vybaveny automatickými zámky.
- Aktivujte klakson a světlá.
- Zkontrolujte hladinu paliva, životnost oleje nebo tlak v pneumatikách vozidla, pokud je vozidlo z výroby vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách.
- Odešlete cíle do vozidla.
- Vyhledejte vozidlo na mapě (pouze pro americký trh).

- Zapnutí/vypnutí Wi-Fi hotspotu vozidla, správa nastavení a sledování spotřeby dat, je-li vozidlo součástí výbavy.
- Najděte si prodejce a naplánujte si servis.
- Požádejte o silniční asistenci.
- Nastavte si připomenutí parkování pomocí funkce vhození špendlíku, poďtete fotografii, запиšte si poznámku a nastavte časovač.
- Spojte se s Chevroletem na sociálních sítích.

Funkce se mohou změnit. Informace o aplikaci myChevrolet a její kompatibilitě naleznete na stránkách [my.chevrolet.com](http://my.chevrolet.com).

Může být vyžadován aktivní servisní plán OnStar nebo propojených služeb. Vyžaduje se kompatibilní zařízení, dálkové startování nainstalované z výroby a zámky napájení. Platí poplatky za datová připojení. Podrobnosti a systémová omezení naleznete na [www.onstar.com](http://www.onstar.com).

## Vzdálené služby

Chcete-li odemknout dveře nebo zatroubit a zablikat světlá, kontaktujte poradce OnStar.

## TržičtĚ

Poradci OnStar vám mohou poskytnout nabídky restauracı a prodejcı na vaší trase, pomoci s nalezením hotelů nebo rezervací pokoje. Tyto služby se liší podle trhu.

## Diagnostika

Monitorováním a hlášením klíčových systémů vozidla poskytuje diagnostický systém OnStar Advanced Diagnostics, je-li jím vozidlo vybaveno, zposob, jak sledovat jehož udrbu. Funkce se liší podle modelu. Podrobnosti a omezení systému naleznete na [www.onstar.com](http://www.onstar.com). Funkce se mohou změnit. Aktualizace funkcí naleznete na <https://www.chevrolet.com/owners>. Mohou bítí uctovany poplatky za zprávy a data.

## Index

## A

Příslušenství a úpravy.....	312
Napájení příslušenství.....	195
Adaptivní	
Tempomat.....	118,
220 Další	
Informace o OnStaru.....	418
Přídavné elektrické vybavení.....	309
Moderní	
Asistenční systémy řidiče..	246
Dohody	
Ochranné známky a licence..	164
Vzduch	
Čistič/filtr, motor.....	321
Kondicionování.....	167, 170
Systém životnosti filtru.....	321
Filtr, prostor pro cestující.....	172
Zavěšení..	215
Závěsné světlo.....	115
Větrací otvory.....	170
Airbagy	
Přidání vybavení do vozidla .....	68
Indikátor stavu cestujícího..	108
Kontrolka připravenosti..	108
Výměna systémových součástí po havárii.....	69
Servis vozidel vybavených airbagy.....	68
Systém airbagů.....	59
Zkontrolujte.....	69

Jak airbag funguje? .....	63
Systém detekce spolujezdce.....	64
Co způsobuje nafouknutí airbagu? .....	63
Co uvidíte po nafouknutí	
airbagu?..	63
Kdy by se měl airbag nafouknout?.....	62
Kde jsou airbagy?.....	61

## Poplach

Zabezpečení vozidel..	23
-----------------------	----

## Upozornění

Asistent řízení v mrtvém úhlu (BZSA).....	271
Změna jízdního pruhu (LCA).....	268
Křížící provoz zezadu..	259
Zadní chodec.....	259
Boční slepá zóna (SBZA).....	268

Celoroční pneumatiky..	347
------------------------	-----

Terénní pneumatiky..	348
----------------------	-----

AM-FM rádio..	141
---------------	-----

## Anténa

Vícepásmový..	144
---------------	-----

Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	206
--	-----

Výstražná kontrolka..	112
-----------------------	-----

## Péče o vzhled

Exteriér.....	385
---------------	-----

Interiér..	389
------------	-----

Apple CarPlay a Android Auto.....	157
-----------------------------------	-----

Asistenční program, Silniční pomoc..	408
--------------------------------------	-----

## Asistenční systémy

Pokročilé..	246
-------------	-----

Automatické nouzové brzdění (AEB)..	262
Automatický parkovací asistent (APA).....	255
Varování před mrtvým úhlem (SBZA)..	268
Řízení mrtvého úhlu (BZSA).....	271
Pozornost řidiče.....	271
Řízení.....	260
Systém varování před čelní srážkou (FCA).....	260
Brzdění chodců vpředu (FPB).....	266
Varování před změnou jízdního pruhu (LCA).....	268
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).....	273
Parkování.....	254
Parkování a couvání..	248
Varování před křížením provozu za vozidlem (RCTA) .....	259
Varování před chodcem za vozidlem.....	259
Zadní kamera (RVC).....	248
Automatické brzdění při couvání (RAB).....	258
Rekordér prostorového vidění.....	274
Systém prostorového vidění.....	249
<b>Zvuk</b>	
Bluetooth.....	144
Automatický	
Stmívání zrcátek.....	28
Zámky dveří..	17
Kontrolka deaktivace nouzového brzdění (AEB) .....	113
Systém světlometů.....	131
Parkovací asistent (APA).....	255

Převodovka.....	197
Převodová kapalina.....	320
<b>Automatická převodovka</b>	
Manuální režim.....	201
Automatické zastavení	
Indikátor.....	117
Vyhýbání se nedůvěryhodným mediálními zařízeními... ..	144
Náprava	
Přední strana..	331
Zadní..	331

## B.

<b>Baterie</b>	
Úspora baterie venkovního osvětlení .....	136
Řízení zátěže..	135
Ochrana napájení..	136
Baterie - Severní Amerika.....	330,
377 Výměna listů stěrače..	332
<b>Bluetooth</b>	
Zvuk..	144
Přehled..	152, 153
Brzda	
Tekutina.....	329
Systém životnosti podložky.....	328
Kontrolka systému..	111
Systém životnosti brzdových destiček.....	328
Brzdy..	327
Protiblokovací systém.....	206
Brzdový asistent.....	208

Elektrický posilovač brzd... ..	206
Elektrická parkovací brzda.....	206
<b>Brzdění..</b>	176
Automatické nouzové zapnutí (AEB).....	262
Systém pro chodce vpředu (FPB).....	266
Automatický zpětný chod.....	258
Záběh, Nové vozidlo..	189
Přezka k řízení..	52
<b>Výměna žárovky</b>	
Seřízení světlometů.....	334
Nákup nových pneumatik.....	361

## C

<b>Kalibrace</b>	
Kompas..	98
<b>Kalifornie</b>	
Požadavky na chloristanové materiály... ..	312
Varování dle kalifornského návrhu 65.....	1
Fotoaparát	
Zadní výhled (RVC).....	248
Kanadští majitelé vozidel..	2
Kapacita a specifikace..	402
<b>Oxid uhelnatý</b>	
Výfuk motoru.....	197
Zadní dveře.....	17
Jízda v zimě.....	183
Nákup	
Upeňovací prvky.....	92
Pozor, nebezpečí a varování..	2

Středová konzola	
Úložný prostor..	91
<b>Nabíjení</b>	
Kontrolka systému.....	109
Bezdrátové připojení.....	99
<b>Kontrolka motoru (porucha)</b>	
Indikátor).....	109
Dětské zádržné systémy	
Kojenci a malé děti..	71
Spodní kotvy a úchyty pro	
Děti..	77
Starší děti.....	70
Zabezpečení..	84, 86
Systémy.....	73
Dětské bezpečnostní zámky..	17
<b>Jističe.....</b>	<b>335</b>
<b>Čištění</b>	
Péče o exteriér.....	385
Péče o interiér .....	389
<b>Systémy klimatizace</b>	
Dvojitá automatická převodovka.....	167
Zadní.....	170
Hodiny.....	98
Klastr, přístroj..	101
Varování před kolizí	
Systém Forward (FCA) ..	260
Oprava poškození po nehodě.....	411
<b>Příhrádky</b>	
Úložný prostor..	89

Kompas..	98
<b>Připojené služby</b>	
Připojení..	422
Diagnostika.....	424
Navigace..	422
<b>Připojení</b>	
Připojené služby..	422
<b>Řízení</b>	
Sjezd z kopce.....	210
Trakce a elektronická stabilita.....	208
Kontrolní světlo	
Sjezd z kopce.....	112
Ovládání vozidla.....	176
Ovládací prvky	
Volant.....	139
Sítka pro pohodlí.....	93
Konvexní zrcadla..	26
Chladič kapalina	
Ukazatel teploty motoru..	105
Kontrolka teploty motoru.....	115
Chlazení..	167, 170
Chladič systém..	322
Program zdvořilostní dopravy..	410
Tempomat..	218
Adaptivní.....	220
Světlo.....	118
Super.....	230
Držáky nápojů..	89

<b>Zákaznická podpora</b>	
Kanceláře.....	407
Uživatelé textového telefonu (TTY).....	407
Informace pro zákazníky	
Informace o objednávání publikací..	412
Postup spokojenosti zákazníků..	405
Zákaznická podpora	
a online účet.....	407
Kybernetická bezpečnost.....	414

## D

Oprava poškození, nehoda..	411
Nebezpečí, varování a opatrnost.....	2
Řídicí panel.....	4
<b>Sběr dat</b>	
Informační a zábavní systém.....	416
OnStar..	415
Záznamníky dat, události.....	415
<b>Denní svícení (DRL).....</b>	<b>131</b>
Defenzivní jízda.....	176
Zpožděné zamykání..	17
Cíl..	149
Diagnostika	
Připojené služby.....	424
Poškozené vozidlo	
Převaha.....	380
<b>Roztržitý</b>	
Řízení.....	175
Rozptýlená jízda..	175

Kopulové lampy.....	133
Dveře	
Pootevřené světlo.....	119
Zpožděné zamykání.....	17
Zámky.....	15
Elektrické zámky.....	16
Vedení hnacího řemene, motor.....	404
<b>Řidič</b>	
Asistenční systémy, pokročilé.....	246
Pomocník pozornosti.....	271
<b>Kontrolka pro upozornění... 119</b>	
Informační centrum (DIC).....	119
Ovládání režimu.....	211
Kontrolka režimu.....	115
Dospívající.....	161
Pohonné systémy	
Pohon všech čtyř kol.....	330
<b>Řízení</b>	
Asistenční systémy.....	260
Lepší spotřeba paliva.....	175
Charakteristiky a tipy pro tažení.....	279
Obranný.....	176
Horské a kopcovité silnice.....	183
Pokud vozidlo uvízlo.....	184
Zhoršený/á.....	176
Ztráta kontroly.....	178
Terénní jízda.....	178
Odtah z terénu.....	178
Mezní zatížení vozidla.....	185

Mokrý vozovky.....	182
Zima.....	183
Dvojí	
<b>Automatická klimatizace..... 167</b>	
Dynamické řízení paliva.....	196

## E

Elektrický	
Posilovač brzd.....	206
Parkovací brzda.....	206
Kontrolka parkovací brzdy.....	111
Elektrický	
Doplňkové vybavení.....	309
Přetížení systému.....	334
Elektrický systém	
Pojistková skříň motorového prostoru.....	336
<b>Pojistky a jističe.. 335</b>	
Pojistková skříň přístrojové desky.....	340
Pojistková skříň v zadním prostoru.....	344
Elektronická kontrola stability (ESC) vypnuta	
Světlo.....	114
Stav nouze	
OnStar.....	418
Motor	
Čistič/filtr vzduchu.....	321
Systém životnosti vzduchového filtru.....	321
<b>Kontrolka (indikátor poruchy)..... 109</b>	
Přehled příhrádek.....	315
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	105

<b>Kontrolka teploty chladicí kapaliny... 115</b>	
Chladicí systém.....	322
Vedení hnacího řemene.....	404
Výfuk.....	197
Ventilátor.....	326
Topení.....	193
Systém životnosti oleje.....	320
Ukazatel tlaku oleje.....	104
Kontrolka tlaku oleje.....	116
Ukazatel teploty oleje.....	105
Přehřátí.....	325
Síla zpráv.....	125
Jízda při parkování.....	197
Spouštění.....	191
Vstupní osvětlení.....	135
Vybavení, Tažení.....	287
Záznamníky dat událostí.....	415
Osvětlení východu.....	135
Dlouhodobé parkování.....	196
Prodlužovač bezpečnostního pásu.....	58
<b>Vnější</b>	
Ovládání lampy.....	129
Připomenutí vypnutých lamp.....	131
Úspora baterie osvětlení.....	136
<b>F</b>	
Větrák	
Motor.....	326

**Filtr**

Čistič vzduchu motoru.....	321
Blikající světla, výstražná světla.....	132
Bleskový průchod.....	131
Pád pneumatiky.....	365
<b>Změna.....</b>	<b>366</b>
Podlahová konzola	
Úložišť.....	92
Podlahové rohože.....	392
Tekutina	
Automatická převodovka.....	320
Brzdy.....	329
Pračka.....	327
Světlo mlhových světel	
Přední strana.....	118
Mlhové světlometry	
Přední strana.....	133
Sklopná zrcátka.....	26
Pohon všech čtyř kol.....	201, 330
Světlo.....	112
Prohlášení o frekvenci	
Rádio.....	413
Přední	
Náprava.....	331
Mlhové světlometry.....	333
Palivo	
Doporučené.....	275, 276
Přísady.....	276
Dynamické řízení.....	196

Ekonomika, snaha o lepší.....	175
Plnění přenosného kanystru na palivo.....	278
Plnění nádrže.....	277
Zahraničí.....	276
Měřidlo.....	103
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	117
Zakázaná paliva.....	276
Nejvyšší úroveň.....	275
Plnohodnotná rezervní pneumatika.....	377
Pojistky	
Pojistková skříň motorového prostoru.....	336
<b>Pojistky a jističe.....</b>	<b>335</b>
Pojistková skříň přístrojové desky.....	340
Pojistková skříň v zadním prostoru.....	344

**G**

Otvírač garážových vrat.....	126
Programování.....	126
Plynová vzpěra(y).....	333
Měřidla	
Teplota chladicí kapaliny motoru.....	105
Tlak motorového oleje.....	104
Teplota motorového oleje.....	105
Palivo.....	103
Počítadlo kilometrů.....	102
Rychloměr.....	102
Otáčkoměr.....	102
Teplota převodovky.....	106

Denní počítadlo kilometrů.....	102
Výstražná světla a indikátory.....	100
Obecné informace	
<b>Servis a údržba.....</b>	<b>394</b>
Odtahování.....	278
Péče o vozidlo.....	312
Výměna skla.....	332
Globální polohovací systém (GPS).....	149
Přihrádka v palubní desce.....	89
<b>Program úhrad mobility GM... ..</b>	<b>408</b>
<b>Pokyny</b>	
Problémy s trasou.....	150

**H**

Výstražná světla.....	132
Světlometry	
Zaměřování.....	334
Automatické.....	131
<b>Denní svícení (DRL).....</b>	<b>131</b>
Bleskový průchod.....	131
Přepínač dálkových/potkávácích světel.....	131
Rozsvícení dálkových světel.....	118
Připomenutí rozsvícených lamp.....	118
Opěrky hlavy.....	35
Head-Up displej (HUD).....	123
Vyhřívání	
a ventilovaná přední sedadla.....	41
Zrcadla.....	27

Zadní sedadla.....	47
Volant.....	95
Ohříváč	
Motor..	193
Topení.....	167, 170
Kontrolka dálkových světel..	118
Systémy dálkových světel..	129
Vysokorychlostní provoz..	353
<small>Kopce</small>	
Řízení sjezdu (HDC)..	210
Kontrolka sestupu.....	112
Horské a kopcovité silnice.....	183
Asistent rozjezdu do kopce (HSA).....	208
Kapota.....	313
Klakson..	96
Jak správně používat bezpečnostní pásy.....	53
Vytápění, větrání a klimatizace (HVAC).....	167, 170

## Já

Polohy zapalování..	190
Imobilizér.....	25
Indikátor	
Automatické zastavení.....	117
Chodec vpředu..	113
Vozidlo vpředu..	113
Indikátory	
Výstražná světla a ukazatele.....	100
Kojenci a malé děti, zádržné systémy ..	71

## Informace

Objednávání publikací..	412
Infotainment	
Používání systému.....	139
Informační a zábavní systém.....	416
Inspekce	
Vícebodové vozidlo..	397
Přístrojová deska.....	101
Přehled přístrojové desky.....	4
Interiér	
Zpětná zrcátka..	28
Úvod..	2, 137

## J.

## Skok

Spuštění - Severní Amerika.....	377
---------------------------------	-----

## K.

Klávesy.....	7
Dálkové ovládání..	8
Dálkové ovládání.....	8

## L

Označování, bočnice pneumatiky.....	348
Lampy	
Denní svícení (DRL).....	131
Kopule..	133
Vnější ovládací prvky.....	129
Připomenutí vypnutí venkovních světel.....	131

Úspora baterie venkovního osvětlení .....	136
Bleskový průchod..	131
Přední mlha.....	133
Přepínač dálkových/potkávacích světel..	131
Kontrolka poruchy (Check Engine).....	109
Připomenutí..	118
Čtení..	134

## Pruh

Udržujte pomocné světlo..	112
Břišní a ramenní pás..	55
Systém LATCH	
Výměna dílů po nehodě..	84
LED osvětlení.....	334
Zadní dveře..	17

## Osvětlení

Vstup..	135
Východ..	135
Ovládání osvětlení.....	133
LED dioda.....	334

## Světla

Adaptivní tempomat.....	118
Vzduchové odpružení..	115
Připravenost airbagů..	108
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	
Varování..	112
Automatické nouzové brzdění (AEB)	
deaktivováno.....	113
Varování brzdového systému..	111

Nabíjecí systém..	109
Kontrolka motoru (indikátor poruchy).....	109
Kontrolka tempomatu.....	118
Otevřené dveře.....	119
Asistent pozornosti řidiče.....	119
Ovládání režimu řidiče.....	115
Elektrická parkovací brzda.....	111
Elektronický stabilizační systém (ESC), vypnuto... ..	
114 Teplota chladicí kapaliny motoru	
Varování.....	115
Tlak motorového oleje.....	116
Pohon všech čtyř kol.....	112
Přední mlhové světlo..	118
Měřidla a indikátory..	100
Dálková světla zapnutá..	118
Asistent sjíždění kopce.....	112
Asistent udržování v jízdním pruhu.....	112
Varování před nízkou hladinou paliva.....	117
Připomenutí nezapnutých bezpečnostních pásů..	107
Zabezpečení..	117
Provozní elektrická parkovací brzda..	111
Super plavba..	119
Tlak v pneumatikách.....	116
Kontrolka systému kontroly trakce (TCS) / elektronického stabilizačního systému.....	114
Trakce vypnuta..	113
Zámek	
Sloupek řízení.....	24

Zamykání zadní nápravy..	215
Zámky	
Automatické dveře.....	17
Zpožděné zamykání.....	17
Dveře.....	15
Ochrana proti uzamčení.....	17
Elektrické ovládání dveří..	16
Bezpečnost.....	17
Ztráta kontroly.....	178
<b>Dolní kotvy a úchyty pro děti</b>	
(ZÁPADOVÝ SYSTÉM)..	77
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	117
Nízkoprofilové pneumatiky.....	348
<b>Bederní nastavení</b>	
Přední sedadla..	38

## M

Magnetické ovládání podvozku..	214
<b>Údržba</b>	
Záznamy..	401
Harmonogram údržby.....	395
Doporučené kapaliny a maziva.. ..	399
Kontrolka poruchy.....	109
Manuál	
Režim.....	201
Mapy.....	148
Média	
Vyhýbání se nedůvěryhodným zařízením.....	144
Systém.....	145

Paměťová sedadla.....	39
<b>Zprávy</b>	
Výkon motoru..	125
Vozidlo.....	125
Rychlost vozidla..	126
<b>Zrcadla</b>	
Automatické stmívání..	28
Automatické stmívání zadního světla.....	28
Konvexní.....	26
Skládání..	26
Vyhřívání.....	27
Pohled do interiéru..	28
Manuální zpětné zrcátko..	28
Napájení..	26
Zadní kamera.....	28
Naklonění v opačném směru..	28

## Režim

Ovládání řidiče.....	211
Monitorovací systém, tlak v pneumatikách.....	354
Vícepásmová anténa..	144
Vícebodová kontrola vozidel (MPVI).....	397

## N

### Navigace

Připojené služby..	422
Cíl..	149
Symboly.....	148
Používání systému..	147

Sít, Pohodlí.. .....	93
Záběh nového vozidla.. .....	189

## Ó

Počítadlo kilometrů.. .....	102
Výlet.. .....	102

## Terénní

Řízení.. .....	178
Obnova.. .....	178

## Olej

Motor.. .....	318
System životnosti motorového oleje.. .....	320
Ukazatel tlaku motorového oleje.. .....	104
Tlaková kontrolka.. .....	116

Starší děti, poutání.....	70
---------------------------	----

Online účet a zákaznická podpora.....	407
---------------------------------------	-----

OnStar.....	415
-------------	-----

Další informace.. .....	418
-------------------------	-----

Přehled.. .....	417
-----------------	-----

Nouzový systém OnStar.....	418
----------------------------	-----

Zabezpečení OnStar.. .....	418
----------------------------	-----

## Zásuvky

Napájení.. .....	98
------------------	----

Přehřátí, motor.. .....	325
-------------------------	-----

Přehled.. .....	138
-----------------	-----

Přístrojová deska.. .....	4
---------------------------	---

## P

### Park

Asistence.....	248, 254
Řazení do.....	195
Vystěhovávání z.....	196

### Parkoviště

Kontrola brzdového a parkovacího mechanismu (P).. ..	331
Prodloužená doba.....	196
Nad věcmi, které hoří.. ..	196

### Parkovací asistent

Automatické.. .....	255
---------------------	-----

### Parkování nebo couvání

Asistenční systémy.....	248
-------------------------	-----

### Cestující

Kontrolka stavu airbagu.. ..	108
Vzduchový filtr v příhrádce.....	172
Snímací systém.....	64

Ukazatel chodce vpředu.. ..	113
-----------------------------	-----

### Požadavky na chloristanové materiály,

Kalifornie.....	312
-----------------	-----

### Telefon

Apple CarPlay a Android Auto. ....	157
Bluetooth.. ..	152, 153
Port	
USB.....	144

### Polohování

Vozidlo.. ..	150
--------------	-----

## Moc

Pomocné kroky.. .....	22
Zámky dveří.....	16
Zrcadla.. ..	26
Zásuvky.. ..	98
Ochrana, Baterie.. ..	136
Zadržené příslušenství (RAP).....	195
Nastavení sedadla.....	37
Okna.. ..	31

Těhotenství, používání bezpečnostních pásů.....	57
---	----

### Soukromí

Záznam dat vozidla.. ..	414
Problémy s naváděním po trase.. ..	150

### Naprogramovat

Zdvořilostní doprava.....	410
Zakázaná paliva.....	276

## Varování k návrhu 65

Kalifornie.....	1
Informace o objednatelce publikací.....	412

## R

Chladič.....	322
--------------	-----

### Rádio

AM-FM rádio.....	141
Výpis frekvence.....	413
Receptce.. ..	143
Satelit.....	142
Čtecí lampičky.. ..	134

Zadní	
Náprava.....	331
Zrcadlo kamery.....	28
Systém klimatizace.....	170
Vyhřívání sedadla.....	47
Zajišťovací náprava.....	215
Mediaální systém.....	145
Sedadla.....	42
Úložný prostor.....	90
Ostřikovač/stěrač oken..	97
Zpětná zrcátka.....	28
Automatické stmívání..	28
Sklopná opěrada..	38
<b>Uznání</b>	
Hlas.....	151
<b>Doporučeno</b>	
Palivo.....	275,
276 Doporučené kapaliny a maziva.....	399
<b>Zvonilka</b>	
Prostorové vidění..	274
<b>Evidence</b>	
Údržba.....	401
Odtah rekreačních vozidel.....	381
Program úhrad, GM Mobility..	408
<b>Vzdálené</b>	
Klíč.....	8
Ovládání klávesami.....	8
Začátek.....	14

## Nahrazení

Sklo.....	332
-----------	-----

## Náhradní díly

Airbagy.....	69
--------------	----

## Výměna

Systém airbagů..	69
------------------	----

Části systému LATCH po havárii.....	84
-------------------------------------	----

Části systému bezpečnostních pásů po nehodě.....	59
--	----

## Hlášení bezpečnostních závad

Kanadská vláda.....	414
---------------------	-----

General Motors..	414
------------------	-----

Vláda USA.....	413
----------------	-----

## Omezení

Kam umístit.....	75
------------------	----

Zachování výkonu příslušenství (RAP)..	195
--	-----

Zpětně sklopná zrcátka.....	28
-----------------------------	----

## Systémy pro regulaci podvozku

Vzduchové odpružení..	215
-----------------------	-----

Magnetické..	214
--------------	-----

## Silnice

Jízda za mokra.....	182
---------------------	-----

Program silniční asistence..	408
------------------------------	-----

## Střecha

Regálový systém.....	93
----------------------	----

Střešní okno.....	32
-------------------	----

Rotace, Pneumatiky.....	359
-------------------------	-----

Vedení, řemen pohonu motoru..	404
-------------------------------	-----

Nástupní desky.....	22
---------------------	----

Jízda vozidla při parkování.....	197
----------------------------------	-----

# S

## Bezpečnost

Zámky..	17
---------	----

## Hlášení bezpečnostních závad

Kanadská vláda.....	414
---------------------	-----

General Motors.....	414
---------------------	-----

Vláda USA..	413
-------------	-----

Kontrola bezpečnostního systému.....	58
--------------------------------------	----

Satelitní rádio.....	142
----------------------	-----

Plánování schůzek.....	410
------------------------	-----

Bezpečnostní pásy..	51
---------------------	----

Přezka k řízení..	52
-------------------	----

Péče.....	58
-----------	----

Prodlužovač.....	58
------------------	----

Jak správně používat bezpečnostní pásy.....	53
---	----

Břišní a ramenní pás.....	55
---------------------------	----

Připomenutí.....	107
------------------	-----

Výměna po havárii.....	59
------------------------	----

Použití během těhotenství.....	57
--------------------------------	----

## Sedadla

Opěrky hlavy.....	35
-------------------	----

Vyhřívání a větrané, přední..	41
-------------------------------	----

Vyhřívání zadní dveře.....	47
----------------------------	----

Bederní nastavení, přední.....	38
--------------------------------	----

Paměť.....	39
------------	----

Nastavení výkonu, přední.....	37
-------------------------------	----

Zadní část..	42
--------------	----

Sklopná opěrada..	38
-------------------	----

Druhá řada.....	43
Třetí řada sedadel.....	48
Zajištění dětských autosedaček.....	84, 86
Zabezpečení	
Světlo.....	117
OnStar.....	418
Vozidlo.....	23
Alarm vozidla.....	23
Služba.....	173
Záznamy o údržbě.....	401
Příslušenství a úpravy.....	312
Dělat si vlastní práci.....	313
Kontrolka elektrické parkovací brzdy.....	111
Údržba, obecné informace.....	394
Identifikace dílů.....	402
Plánování schůzek.....	410
Služby	
Speciální aplikace.....	398
Servis airbagu.....	68
Nastavení.....	159
Posun	
Do parku.....	195
Výjezd z parku.....	196
Signalizační signály, odbočování a změna jízdního pruhu.....	132
Aktualizace softwaru.....	141
Speciální aplikační služby.....	398
Specifikace a kapacity.....	402
Rychloměr.....	102

Start	
Dálkové ovládání.....	14
Asistent rozjezdu do kopce.....	208
Startování motoru.....	191
Postavení	
Vozidlo.....	121
Řízení.....	177
Zámek sloupce.....	24
Vyhřívání kolo.....	95
Nastavení kol.....	95
Ovládání na kolečkách.....	139
Kroky	
Power Assist (Pomoc s pohonem).....	22
Systém Stop/Start.....	192
Skladování	
Středová konzola.....	91
Přihrádky.....	89
Sítka pro pohodlí.....	93
Držáky nápojů.....	89
Podlahová konzola.....	92
Přihrádka v palubní desce.....	89
Zadní.....	90
Systém střešního nosiče.....	93
Vzpěry	
Plyn.....	333
Zaseklé vozidlo.....	184
Střešní okno.....	32
Sluneční clony.....	32

Super plavba.....	230
Světlo.....	119
Prostorový zvuk	
Systém vidění.....	249
Symboly.....	3
Navigace.....	148
Systém	
Airbag.....	59
Životnost brzdových destiček.....	328
Životnost vzduchového filtru motoru.....	321
Globální určování polohy.....	149
Infotainment.....	416
Střešní nosič.....	93
Systémy	
Dálková světla.....	129

## T

Otáčkoměr.....	102
Mladý řidič.....	161
Uživatelé textového telefonu (TTY) ..	407
Systémy proti krádeži.....	25
Imobilizér.....	25
Čas.....	98
Pneumatiky.....	347
Celoroční.....	347
Terénní.....	348
Nákup nových pneumatik.....	361
Změna.....	366
Označení.....	349

Různé velikosti.....	362
Náhradní kolo plné velikosti.....	377
Pokud se pneumatika propíchne.....	365
Inspekce..	359
Nízkoprofilový..	348
Tlak.....	352, 353
Kontrolka tlaku.....	116
Provoz tlakového monitoru.....	355
Systém monitorování tlaku..	354
Rotace..	359
Označování bočnic.....	348
Terminologie a definice..	350
Trakční zařízení.....	364
Jednotné hodnocení kvality pneumatik .....	362
Seřízení geometrie kol a vyvážení pneumatik.....	363
Výměna kola..	363
Kdy je čas na nové pneumatiky.....	360
Zima.....	348
Palivo nejvyšší třídy.....	275
<b>Odtahování</b>	
Aplikace..	298
Jízdní vlastnosti..	279
Vybavení..	287
Obecné informace..	278
Rekreační vozidlo..	381
Přívěs.....	283
Systém kontroly kývání přívěsu (TSC)..	297

## Trakce

Kontrolka řídicího systému (TCS)/elektronického stabilizačního systému.....	114
Řízení/elektronický stabilizační systém... ..	208
Vypnuté světlo..	113

## Trakční zařízení,

Pneumatiky..	364
<b>Ochranné známky a licenční smlouvy..</b>	<b>164</b>
<b>Přívěs</b>	
Systém kontroly kývání (TSC)..	297
Odtahování..	283
Aplikace pro odtahování.....	298

## Převodová skříň

Pohon všech čtyř kol..	201
------------------------	-----

## Přenos

Automatické.....	197
Kapalina, automatická..	320
<b>Teploměr.....</b>	<b>106</b>

Dopravní program, s laskavým svolením.....	410
--	-----

## Přeprava

Poškozené vozidlo..	380
Počítadlo kilometrů (denní počítadlo kilometrů).....	102
<b>Uživatelé TTY</b>	
Zákaznická podpora..	407
Směrovací a změnové signály... ..	132

## U

Jednotné hodnocení kvality pneumatik..	362
Univerzální dálkový ovladač.....	126

Provoz..	128
Programování..	126
<b>Aktualizace</b>	
Software.....	141
<b>USB port..</b>	<b>144</b>
<b>Používání</b>	
Informační a zábavní systém.....	139
Navigační systém..	147

## PROTI

## Vozidlo

Ukazatel jízdy vpředu..	113
Poplašný systém..	23
Kanadští majitelé.....	2
Ovládání..	176
Záznam dat a ochrana soukromí..	414
Identifikační číslo (VIN).....	402
Meze zatížení..	185
Zprávy..	125
Umístění..	150
Zabezpečení..	23
Zprávy o rychlosti.....	126
Stav..	121
Symboly.....	3
<b>Péče o vozidlo</b>	
Tlak v pneumatikách..	352
<b>Zabezpečení vozidel</b>	
Zámek sloupku řízení.....	24
Větrání, vzduch.....	170

Štítky.....	32
Rozpoznávání hlasu..	151

## Z

Varování	
Kontrolka brzdového systému.....	111
Pozor a nebezpečí.....	2
Výstražná světla..	132
Světla, měřidla a indikátory .....	100
Kapalina do ostřikovačů.....	327
Kola	
Seřízení geometrie a vyvážení pneumatik .....	363
Různé velikosti.....	362
Výměna.....	363
Kdy je čas na nové pneumatiky... ..	360
Kam umístit pojistné pásy.....	75
Okna..	30
Napájení.....	31
Čelní sklo	
Výměna.....	333
Stěrač/ostřikovač..	96
Zima	
Řízení.....	183
Pneumatiky.....	348
Stěrač	
Výměna čepele.....	332
Zadní ostřikovač.....	97
Bezdrátové nabíjení..	99

## Skenovat pro přístup

Sjednocený



- Uživatelské příručky
- Informace o záruce
- Připojené služby
- Moje odměny Chevrolet
- Mobilní aplikace myChevrolet
- Návodná videa
- Diagnostika vozidel
- Plánovaná údržba
- Vlastnosti vozidla
- Mnoho dalších zdrojů

Může



## Spojené státy

Zákaznická podpora  
1-800-222-1020

Asistenční služby na silnici  
1-800-243-8872

## Spojené státy a Kanada

Připojené služby  
1-888-4-ONSTAR

## Kanada

Zákaznická podpora  
1-800-263-3777

Asistenční služby na silnici  
1-800-268-6800



25Tahoe\_Suburban\_enUS\_17942148C

